



In zorii zilei, doi tineri se întinseș lângă mlină și, „din întâmplare” pleacă împreună la muncă... Cine sînt ei, cine sînt tovarășii lor, cum muncesc și trăiesc? Reportajul din pagina a treia, despre viața și munca tinerilor colectivști din Căzănești, regiunea București, vă poate răspunde la aceste întrebări.

Scînteia Tineretului

Organ Central al Uniunii Tineretului Muncitor

Anul XII, Seria II-a, Nr. 2254

4 PAGINI — 20 BANI

Miercuri 1 august 1956



De curînd la uzinele de mașini unelte „Iosif Ranghe” din Arad, a fost terminată o nouă mașină de mare productivitate, strungul de cojit bare de oțel. Strunguri de felul acesta au intrat în fabrica în serie, ele fiind destinate laminorîștilor de la Hunedoara, Reșița, Cimpia Turzii etc. El are o lungime de 18 m. și funcționează cu ajutorul unui motor electric de 40 kw. În clișeu: maistrul secției de montaj general, Emeric Kovacs, făcînd o ultimă verificare strungului.

Pînă la 23 August

Construcții de la sectorul tunel-iesire al hidrocentralei „V. I. Lenin” de la Bicaz vor începe în betoane pînă la 23 August alte 7 inele, astfel că numărul inelelor exterioare de bază turnate vor fi escavate, urmînd să intre în betonare. Brigăzile conduse de Paul Teahănuș, Zoltan Berne, Gheorghe Grigori și Ludovic Cuciuc și altele, care muncesc la cele 23 de inele ce se află în prezent în lucru, obțin cîte 2—3 norme pe zi. Acum se lucrează la terminarea unui important sector al tunelului: inelul 31 cu diametrul de escavare de 23 m, ultimul inel din zona „pantalonului” — locul de unde tunelul se bifurcă în cele două conducte forjate. Și lucră-

rite la castelul de echilibru sînt avansate.

Zilele acestea, la Băicoi, pe dealurile Aricesului s-a ridicat o nouă sondă. Este sonda nr. 100, care va avea cea mai mare adîncime din regiune: 4.000 m. Lucrările pentru noua localizație s-au făcut în 20 de zile, în loc de 35, astfel că forajul sondei a putut fi început cu 15 zile mai devreme. Echipele de săpători conduse de Dumitru Lambră și Nicolae Tomescu și-au depășit normele cu 70—90 la sută, iar echipa de turlști condusă de Constantin Lazăr a terminat montarea turlei cu 8 zile mai devreme. Pe baza comenzi geologice-tehnice, brigada lui Pantelimon E-năchescu, careia i-a fost încredințată forarea sondei, a început lucrul. În ziua de 29 iulie, o puternică instalație rominească de foraj de mare adîncime a intrat în funcțiune.

Sondorii s-au angajat ca pînă la 23 August să atingă adîncimea de 1.200 m.

In întâmpinarea „Zilei Minerului”

Minerul din bazinul carbonifer Comănești și-au luat angajamentul ca în cinstea „Zilei Minerului” să extragă peste plan 2.300 tone de cărbune. Față de planul la zi, angajamentul lor este depășit. Pînă la 28 iulie ei au extras 1.300 tone de cărbune peste plan. Frunțași în această acțiune sînt minierii de la Leorda și Galion. Gel de la Leorda au dat pînă la 28 iulie peste angajament 168 tone de cărbune, iar la Galion 7 tone de cărbune. Cele mai frumoase succese le-au obținut brigăzile de mineri conduse de Dragomir Cazan și Nicolae Mău de la Leorda, care între 1 și 28 iulie și-au depășit planul cu 43 la sută și, respectiv, 48 la sută. De asemenea, brigada condusă de Nicolae Avram de la mina Galion a dat pînă acum peste plan 18 tone de cărbune.

În prezent, 12 brigăzi de mineri din bazinul carbonifer Comănești lucrează în contul anului 1958, iar 61 de brigăzi în contul anului 1957.

Au terminat recoltatul

Cele 27 gospodării agricole de stat din regiunea Constanța, au terminat zilele acestor recolte. Acum, toate forțele din gospodăriile agricole de stat sînt mobilizate pentru terminarea în cel mai scurt timp și a treierii lor, lucrare executată pînă la 30 iulie în proporție de peste 67 la sută. G.A.S.-Sarinasiu, raionul Tulcea, a terminat treierul păsoaselor. Printre gospodăriile agricole de stat cu mari producții de grâu se numără și G.A.S.-Pietroiu, raionul Fetești, care de pe o parcelă de 82 ha. a obținut o producție medie de 3.500 kg. de grâu la hectar.

Pionierii din Bălăcița

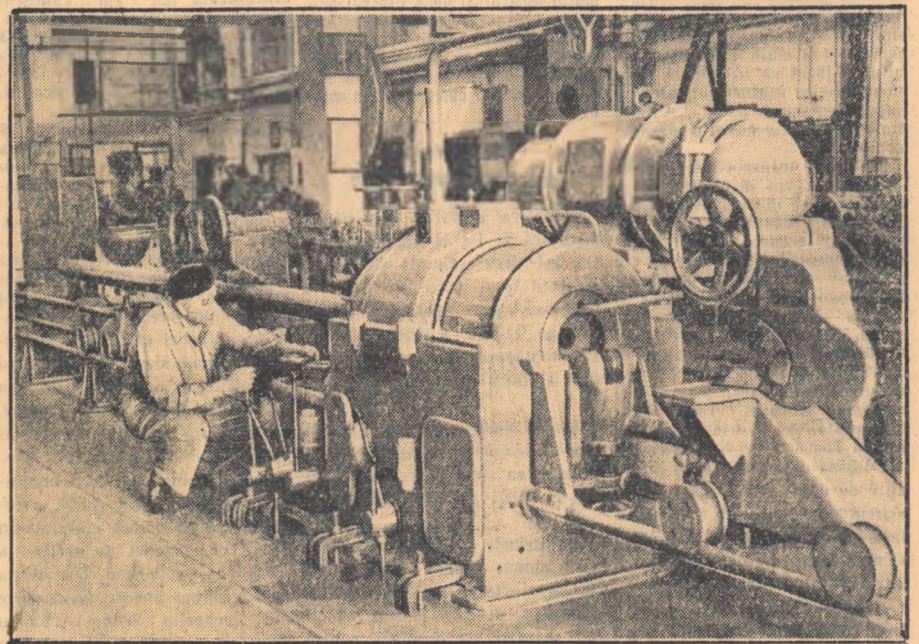
P este miriște aleargă o copil. Aleargă vesel sîrînd ca un iepure. Trece prin lanurile necesecate încă și oamănii îl întreabă vrînd să-l oprească: „Unde alergi așa sprintenule?” Dar el nu se oprește și nici nu răspunde. Peste cîteva clipe a ajuns departe, toamă pe toată gospodăria colectivă, unde îl înfrumusează cu mirare vreo 30 de copii. „Uitai, vine „delegatul de batotoză”! Ce s-a întîmplat Crețule?” Crețu nu le răspunde însă nici lor pînă nu ajunge în fața instructorului. Își potrivește cravata, salută și raportează: — „Tovarășe instructoro superioară, gata!”

Respiră adînc și face, nedumerit ca instructorul nu se bucură. Dimpotrivă, instructoroarea, o felișcană cu coade lungi și negre, se încrunță și-l întreabă aproape răștit: — „Ce e gata, Crețule?”

— „Gata, tovarășe instructoro, treierăm. Colectivștii noi au puțin și termină. Urmăm mai la rînd — răspunde pionierul cu misiunea de „delegat de batotoză”. Instructoroarea zîmbește. — „Treierăm! Treierăm! I strigă în cor copiii, lămurind și pe acei care-l întrebaseră pe Crețu de ce fug.

Copiii se strîng nerăbdători în jurul instructoroarei și încep rugămintele: — Tovarășe instructoro, dați-mi mie sarcina de mecanic!

— Ba mie, tovarășe instructoro, că mă pricep. Nenea tractoristul mi-e prieten și odată m-a



luat cu el pe tractor pînă la Vinju-Mare.

Împreună cu comandanții de detașamente, instructoroarea hotărăște misiunea lăcării în timpul treierii. Deși vremea e scurată, fiecare sarcină se stabilește cu chibzuința. E vorba doar de o muncă importantă. La arie, pionierii s-au oprit în fața unui stog. Lîngă stog o tăbiță îi identifică proprietatea: „Griul pionierilor”. Oamenii rid: — „Mai, mai ce de griu aveți! Cîți sîntei voi de mulți într-o jumătate de ceas! I faceți și piine.”

Intr-adevăr, stogul nu e prea mare, dar pionierii sînt mîndri. În el sînt miștii și miștii de spice strînse cu mîinile lor de pe tot întinsul cîmpului.

Începem, tovarășe instructoro! Pionierii Gheorghe Vlăduț și Virgil Dobrea au sarcina de „batotoză” și s-au urcat sus pe batotoză făcînd cu mîna celor de jos „Mecanicul”, pionierul Ion Buzatu a început de mult să-l iscodească pe „nenea tractoristul”, că, mă rog, ce-ar face motorul „dacă ai trage de col”, sau „dacă n-are avea apă ce s-ar întîmpla cu carburatorul?”

Ultimul stog al colectivștilor trezește pionierii o mare bucurie. În sfîrșit, e rîndul lor să treiere.

— Ce vrednicie, doamne! — se veselesc colectivștii ajutîndu-l. Și o clipă mai trîziu stogul cu numele de „Griul pionierilor” e transformat în boabe de aur. Aur curat.

...A doua zi, deși sînt în va-

canță, pionierii din Bălăcița au venit la școală. Ei fac parte din „tabăra de curle” și fiecare zi trebuie să trăiască pioniereste. Unii dintre ei au fost trimiși în anii trecuți în tabere centrale la mare sau la munte. Alții se află acolo chiar în aceste zile. Majoritatea pionierilor au rămas însă în satul lor. În împrejurimile Bălăciței nu sînt nici munți, nici lacuri și nici vreun loc renumit. Ce să facă atunci, aici, de exemplu „geologii” sau „istoricii”?

La prima vedere împrejurimile Bălăciței nu prezintă intr-adevăr vreun interes deosebit pentru istorici. O așezare obișnuită în raionul Vinju-Mare, înconjurată de cîteva dealuri mărunte, Micii „cercetători” au observat însă în timpul unei excursii o dungă neîntreruptă de ridicături de pămînt care străbate cîmpul pînă departe. Intr-o altă excursie, ceva mai lungă, dunga aceasta care nu părea să aibă sfîrșit a creat pionierii material sigur pentru cercetările lor. „Cum se numește locul acesta? Are oare dungă de pămînt vreun nume?” Are. Oamenii îi spun „Briul de brazdă”. Pionierul Nicolae Frunțelatu (unul dintre copiii care citeșe mult față de vîrsta lor) a adus într-o zi o veste îmbucurătoare:

— Briul de brazdă i se mai spune și „Briul lui Traian”.

— De unde ai afla? I-au întrebat colegii săi.

— De la tovarășul învățător Bora. Mi-a spus că e un loc isto-

(Continuare în pag. 2-a)



Patru tineri americani

Patru tineri americani au pornit să „descopere” România. El cutreieră lumea conștienți că nu vor întîlni în drumul lor continente sau ținuturi pe care harta planei noastre nu le consemnează încă. Tainele pe care vor să le dezlege, descoperirile pe care vor să le facă, sînt de o cu totul altă natură. Cei patru tineri americani vor să vadă cu propriul lor ochi lumea socialistă. Și au pornit în România. Așa au început „descoperirile”.

O convorbire cu unii americani nu sînt deloc ușoare. Răspunsurile la întrebări sînt calculate, de multe ori laconice, evitînd afirmările ce ar putea într-un fel pune la îndoială — peste ocean — „lălatărea” autorului lor. Mă gîndeam la aceasta în timp ce îl ascultam vorbind pe Barry Farrell, asistent la Universitatea Yale. Tînarul nostru interlocutor spune că el și prietenii săi sînt impresionați plăcut de felul în care au fost tratați. „Pînă acum mi-a plăcut ceea ce am avut posibilitatea să văd”. Și cu prudență a adăugat: „În 2-3 zile e greu să-ți formezi o opinie care să fie pusă pe birle. Sper că mult mai mulți americani vor obține în viitor vize spre a cunoaște atracțiile turistice ale Romîniei. Altfel le voi sugera să stea mai mult pentru a putea vorbi cu oamenii și înțelege cu adevărat ceea ce este România de azi”.

Farrell ne vorbește despre interesul arătat în S.U.A. noilor realități din răsăritul Europei. Dacă Europa occidentală este cunoscută, nu același lucru se întîmplă și cu cea estică. „Este firesc ca de această dorință a a vedea țări care din diferite motive n-au putut fi vizitate înainte” — ne spune el.

Intervine Charles P. Lord, student din New-York. După Geneva, contactul este vest în viața studentescă este ușurat. Faptul că studenții din Chicago se vor duce la Moscova să studieze este o dovadă a perspectivei existente pentru asemenea contacte în viitor. Faptul că noi am venit în România este un indiciu al posibilității dezvoltării contactelor personale. Formele de realizare a acestor contacte sînt multiple.”

Timpuș se scurge repede iar oaspeții mai au de făcut vizite în București. A sosit momentul despărțirii. Farrell îmi spune: „Sper că studenții romîni vor căuta să aflu cât mai multe despre S.U.A. Studenții americani vor face același lucru, în ceea ce privește România, în măsura în care posibilitățile le vor permite”.

Patru tineri americani au venit să „descopere” România de azi. Nu știm în ce măsură au realizat. Important este însă faptul în sine.

EDGARD OBERST

Brigadieri la izvoarele Jiului

Mergem spre șantier. Drumul pînă acolo serpușește paralel cu Jiul. În dreapta și în stînga sînt munți înalți, învîluiți în ceața dimineții. La cîțiva pași de sediul Sfatului Popular își apare în fața cartierului Sterminos. Este un cartier de blocuri cu 2 etaje, construit în anii primului cîmășar. Locatarii acestui bloc sînt mineri, tehnicieni și ingineri de la Mina Uricani. Mai departe își apare în toată frumusețea panoramă nouă: oraș cu blocuri înalte de parca ar vrea să se întrecă cu semnele Retezat.

Îmi stăruie încă în mînte cele povestite de cîțiva tîrîni bătrîni. — Nu avem școală, dispensar, magazine... În ultimii patru ani, în Uricani s-au construit pentru mineri 34 blocuri cu peste 500 apartamente, un club, cinematograful, cîteva cîmine pentru tinerii necăsătorii, un bloc-magazin în care funcționează și o farmacie, și multe alte construcții social-culturale. Un adevărat oraș. Are canalizare, conducte de apă potabilă adusă toamă de la izvoarele cristaline din munți. În oraș funcționează în prezent și un staționar medical. Lucrurile nu s-au oprit aici. Inginerul Mihai, șeful șantierului, mi-a spus:

— Dencămadă mai avem de construit 6 blocuri, 4 cîmine pentru tinerii necăsătorii, pentru copiii Uricanului o școală modernă cu 400 locuri, un rezervor de 500 m.c. pentru apă potabilă, și pușuri pentru evacuarea apei.

VIN BRIGADIERII!

Trenul gonea cu viteză. În vagoane zeci de brigadieri. Sînt ploștineri. Unii cîntă, alții discută aprins despre ceea ce vor face pe șantier, ce meserie preferă să învețe și multe altele. Cîmpia Olteniei rămîne în urmă. Trenul gonestre spre munți de parca ar vrea să-l ia cu asalt. Un scrisorî prelung și roșie înțepenesc.

— Bumbești! — strigă conductorul, plin de importanță.

Brigadierii privesc cu luare aminte pe fereastră. Trenul se pune din nou în mișcare. Urmează tunele multe săpate în miezul muntelui Parîng, viaducte peste Jiul, la înălțimi amețitoare. Sînt construcții pe care în 1948 brigadierii de la Bumbești-Livezeni, prin munca lor eroică, le-au dăruit țării.

Intr-un colț al vagonului, Alexandrina Bugeac, o fetișcană de 18 ani, din comuna Zăvoieni, regiunea Pitești, își face în gînd multe planuri. La Sibiu a învățat meseria de sudor și a plecat la Petroșani auzînd că acolo este nevoie mare de sudori. Acum se întîrbe: Ajung Petroșani seara. Unde voi merge? Nu cunosc pe nimeni. Ghicindu-l parcă gîndurile, cîțiva brigadieri au intrat cu ea în vorbă. Și le-a povestit Alexandrina tot neacazul. Le-a vorbit ca unor frați mai mari. — Vino cu noi pe șantier, a îndemnat-o un brigadier.

A cumpănit bine și apoi s-a hotărît să se facă brigadieră. Ajunsă pe șantier, Alexandrina a suferit o decepție. În loc să primească aparatul de sudat, a primit un polonic.

— Eu bucatărească? Și zicea ea. Altfel trebuia să mi-au găsit? Să rîdă toți de mine? Bri-

gadier la polonic? Hatal brigadieră. Intr-o zi s-a dus la comandantul șantierului. — Tovarășe comandant, sînt utemistă. Vă rog... și i-a explicat totul.

— Am înțeles. De mine vei lucra în brigada I-a. Ești mulțumită?

În prezent Alexandrina lucrează la săpături. Nu-i meseria ei. Totuși se bucură. Pe acest loc se va ridica un bloc cu 2 etaje.

Inginerul șef i-a adus o bucurie: — Peste puțin timp vei primi un aparat de sudură. O să ai mult de lucru. O să cîștigi bine. Vezi să calciți și alte țete.

Pe frații Gangaș I-am cunoscut pe schelele blocului V. Anghel este un tînar înalt și uscat. Mînuștește cu pricepere și repede cîmășia mistria. Am intrat cu el în vorbă.

— Ești calificat? — Sînt profesor.

Am zîmbit. Zimbea și un brigadier de alături.

— Nu rîdeți! Acesta este fratele meu Petru. Îl învozi zădărie. Peste cîteva luni va fi calificat.

La un alt bloc, o echipă de brigadieri trebulă de zor. Dol dintr-o executat lucrări de aulgherie.

— Cum vă cheamă? am întrebat pe unul.

— Gangaș Ajrem, dulgher calificat. Arătînd cu mîna spre dreapta, adăugă și Dumitru, fratele meu. Adică ucenicul dulgher.

— Cum, patru... — „Frați — imi tăle vorba Ajrem.

Intr-una din zile, pe șantier era mare nevoie de balast. Pentru a accelera transportul, o echipă de brigadieri a fost încredințată cu această treabă. Balastul se aducea din Lupeni. Brigadierii au încercat repede autocamionul. În drum spre Uricani, în cartierul Braia din Lupeni, șoferul a oprit mașina și a intrat într-o casă. Au așteptat mult timp brigadierii să vină șoferul. Într-un timp pe șantier, constructorii așteptau balastul.

Hotărîrea a fost luată. Ioan Mecea, unul din brigadierii, își sulfică mincele de la bluză, își potolui boneta pe-o sprînceană și trece la volan; mașina se urcă din loc. Cu o leacă de transpirație și fîcînd un parcurs cel 8 km. pe drumul îngust de munte. Nu au avut nici până de motor sau cauciu, nici vreun accident și, spre bucuria lui Mecea, nici un control... Altfel ar fi ieșit cu scandal.

Trebuie să știți că Mecea nu este șofer, ci lăcătuș. Toamă de aceea cearta între el și șofer devenise aprigă.

— Dacă uitaseși să mai vii, spunea Mecea încuind.

Un constructor mai în vîrstă, care asista la această scenă, le spuse: — Oala care nu-i stăpîni pe lîna ei, o mîncînd lupii. Dar nici tu, Mecea, n-ai făcut o treabă de ispravă. Altfel dată să nu mai procedezi așa!

INTOARCEREA LUI DIMA

Cînd Dima Gheorghe a fugit din brigadă, plecînd acasă, oamenii au discutat mult. Unii — mai ales „oltenii” — ziceau despre el că n-a fost băiat rău. Munca cu trageră de inimă.

Alții aveau altă părere. Ziceau că lui Dima nu i-au plăcut șantierul, munca, viața de brigadier. Că el a venit aici doar așa, ca la plimbare. Plecarea lui Dima a intrat pe unii, dar munca brigadierilor a continuat.

A trecut o săptămînă. Intr-o seară, cînd brigadierii ieșiseră din sala de mese, au zărit un tînar. Venea încet pe aleea pietruită a taberei. S-a oprit și a început să privească baracamentele frumos alinate, rondourile de flori din jur. Brigadierii s-au apropiat de el.

— Dima! strigă un brigadier. Intr-adevăr era Dima. Cu privirea în pămînt, pășea spre grupul ce-l ieșise în întîmpinare. Toți i-au cerut socoteală pentru fapta sa rușinoasă.

— De ce ai fugit? — Nu ți-a plăcut aici? — Ne-ai făcut Craiova de rîs. Dima a roșit pînă în vîrfurile urechilor. Încet, încet rîdînd capul din pămînt.

— Dacă nu mi-ar fi plăcut aici nu mai veneam înțopt. Hai primii-mă din nou printre voi. — Și Dima Gheorghe, făcîndul din Bechet, a îmbrăcat din nou uniforma de brigadier.

EUGEN STRIKBERGER
correspondentul „Scînteii Tineretului” pentru regiunea Hunedoara

Actualitatea sovietică

Tractor sau centrală electrică mobilă

La uzina de tractoare din Celeabinsk (Ural) a fost creat un nou tractor de 250 C.P. — „S-50”. Lungimea lui este de șase metri, iar înălțimea de trei metri. În construcția lui s-a făcut seama de cele mai noi realizări ale construcției de tractoare din țară și străinătate.

În primul rînd, pe tractor este instalat un motor, construit pe baza unui motor Diesel de 300 C.P. Este unul din motoarele Diesel cele mai economice, avînd un consum specific de combustibil de 180 g. pentru fiecare C.P. pe oră. Tractorul are transmisie Diesel electrică.

Domeniul de folosire a noii mașini este extrem de vast. Ea va putea lucra la diferite săpături de pămînt cu utilaje suspendate și remorcate — buldozere, săpătoare de șanțuri, screpere cu o capacitate de 15 m³ și cu alte mecanisme. Ea poate fi folosită ca centrală electrică mobilă. Puterea ei va fi suficientă pentru iluminatul unei așezări cu 300 de case.

Karina a devenit geolog

Acestea s-au petrecut acum 23 de ani, în marea Ciutoca s-a scufundat spargătorul de gheață „Celluskin”, prins între ghețuri. În acele zile, oamenii sovietici urmăreau cu înfrigurare în zăre știrile despre desăvîrșirea operațiilor de salvare. Pe toți îi frămîntă însă întrebarea: cum se simte Karina?

Cine este Karina? Iată un însemnare din „Jurnalul de bord al navei „Celluskin”: „La 31 august 1933, la orele 5.30 în Marea Kara, șoferul Vasilev care au pornit spre Vranghel, li s-a născut un copil. Feteiței i s-a dat numele de Karina”.

Firește, în cîntea mării Kara... Multe zile și nopți au durat pregătirile de evacuare a celor de pe „Celluskin”. Și lăcă în cele din urmă avionul a aterizat pe bancișia în derivă.

Chiar în prima cursă Karina a fost transportată pe continent. Ce a devenit Karina? În prezent ea trăiește la Leningrad. Zilele acestea ea are o mare bucurie. Au trecut anii de studii la universitate. Mai deunăzi Karina a dat cu succes examenele de stat.

— Sînt geolog — rostește ea cu mîndrie — în curînd voi pleca cu o

Prima centrală electrică solară

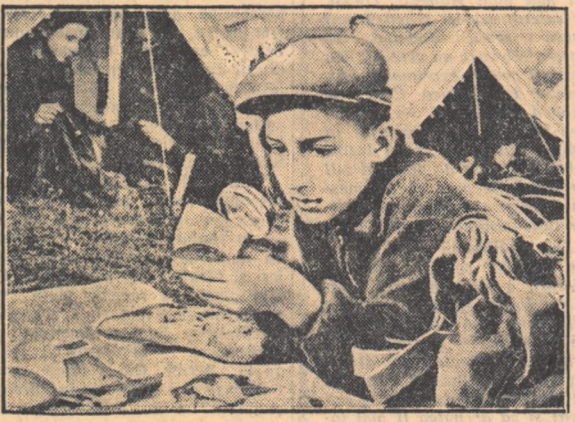
Oglînzile vor forma un uriaș cerc cu un diametru de aproape un kilometru. În centrul cercului se va construi un turn înalt de 40 m., pe care se va rezema un cazan de abur rotativ, a cărui apă va fi încălzită pînă la fierbere de energia solară, ridicînd presiunea aburului la 30 de atmosfere. De la cazan, aburul va fi debitat prin țevi la turbina de 1.200 kw.

Turnul va fi înconjurat de 23 de căi circulare cu șine, pe care 23 de trenuri automate vor transporta pe platforme speciale 1.293 oglinzi de mari dimensiuni.

Centrala va funcționa astfel: Răsare soarele. Razele lui sînt caplate de celule fotoelectrice care declanșează releele automate, iar acestea mențin oglinzile îndreptate spre soare. Prima centrală electrică solară de tip industrial urmează să fie construită în Armenia între străvechii Ecmiadzin și Octomberian, lîngă lacul Algherici.

„Polul Nord—6” comunică...

Odată cu venirea căldurilor, la stațiunea în derivă „Polul Nord-6”, zapada a început să se îngrăscă rapid. Pretutîndeni s-au format mici lacuri. Apa a început să se acumuleze repede în depresiuni. Ambulatoriul, laboratorul medical locuința șefului stațiunii și terenul din centrul taberei au fost inundate. Apa amenință să inunde depozitul tehnic și încărcăturile stocate lîngă el. Pentru evacuarea apei a fost necesar să se perforze gheața. Cu prețul unor mari eforturi, inundația a fost stăvilită.



Autovehiculul miniatură

Cînd această mașină minusculă cu trei roți circula pe străzile Moscovei, nici un vehicul nu li lă înaintea. Șoferii de automobile parcă uită dintr-o dată că erau grăbiți și se alinază după autovehiculul miniatură, privindu-l cu curiozitate din toate părțile. Dar chiar dacă cineva ar încerca să-l întrecă, se va dovedi că acest lucru nu este alt de ușor cum s-ar părea: autovehiculul miniatură poate dezvolta o viteză de 90 km pe oră!

Acest vehicul original, economic și de o construcție foarte simplă a fost conceput și realizat de inginerul constructor L. I. Lis. În colaborare cu Jiul său, student la o școală tehnică industrială din Moscova.

Autovehiculul miniatură cîntărește puțin mai mult decît o motocicletă — 170 kg. Caroseria elegantă aerodinamică a vehiculului este executată din scînduri și captușită la exterior cu placcă. Autovehiculul miniatură nu depășește ca înălțime roata u-

K. Rusu de la școala medie nr. 12 din Chișinău, responsabilul cercului tinerilor cercetători istorici studiază ultimele descoperiri arheologice.

În schimb însă, lăcimea lui este egală cu cea a turistului de tip „Pobeda” — 120 cm. Roțile sînt așezate ingenios: două roți înainte și una — roata cu volan — în spate.

În față, pe un cadru dintr-o feavă de canalizare obișnuită, este instalat un motor de tipul folosit în motocicletă „J1-49”. Cilindrul descoperit al motorului este bine răcit cu aer care circulă în contracurenți, deosebindu-se de majoritatea construcțiilor din străinătate, unde se instalează ventilație, dispozitive complicate de răcire forțată. Una din roțile din față este îmbinată printr-o transmisie cu lanț de motor, ea fiind roata antrenatoare.

Oriunde s-ar oprim autovehiculul în miniatură, el este imediat înconjurat de mulțime. Se manifestă un uriaș interes față de acest autovehicul minuscul.

O ZI DE VARĂ



Și la strînsul snopilor, ca și la oricare altă muncă, voia bună domnește nestîngerită.

În faptul zorilor, ulița Căzăneștilor era aproape pustie. Ajuns la colțul uliței, Costică Pîrveu se opri. Un scrișit de cumpănă ce se lăsa și se înălța ca un cocostire ce bătea apa, îl făcu să tresară. Porni într-acolo. Da, era ea. O recunoscu după statura-i firavă, mică, după îndeminearea cu care-i alergau mințile pe lanțul fîntînii. Cît de gingașă, cît de frumoasă — cu minile ei arse de soare!... Fata îl zări la rîndul ei.

— Bună dimineața, Costică! Ți-e sete? Uite, ia și bea, că-i rece.

Între el erau tinerii Tudor Stroe vecinul fetei, Gheorghe Panait cu prietenul său Dan Grigore și aproape întreaga lor echipă.

Forota din birouri și de pe coridoare nu ținu mult. Pîlcuiri, pîlcuiri oameni plecară la cîmp. Presedintele gospodăriei și tînărul inginer Ion Cobeanu porniră și ei, îndreptîndu-se mai întîi către arse.

Cuvîntu-i cuvînt!

Soarele abia se ridicase de trei sulii... Batoza lucra din plin. Măturile stăteau sacii plini ce așteptau doar să fie duși la mazăre. Mîinile utemistei Maria Ene alergau ca niște sîrleze. În cele cîteva zile de cînd începuse treburile ea deprimase alt de bine îndeplinirea de coșar! Mîscările ei erau lene, bine rîndute. În cluda prafului și a cocușilor țepi, fața nu i se crispa, nu i se posomora și Maria continua să glumească cu flacăii din jur:

— Greu te mai miști, Dinule. Și Moș Toader cred că ar zvrili mai repede.

Dinu Mănduță, ștîlînd-o bună de gură, prinse să zvrile mai vîrlos.

— Așa, așa, Dinule. Am zis că azi terminăm orzul; apoi terminăm!

— Cuvîntu-i cuvînt! — se amestecă în vorbă secretarul de U.T.M., Stancu Oprea.

— Ia-l de aici, Opreo. Dinu asta nu face nici două parale.

Tinerii se urcară în carul golit de snop și porniră.

— Rea fată, vai de capul celui care are s-o ia de nevastă!

— Cine, măi Ioane?

— Maria, cine alta?

— Ași! Fată bună și harnică! De n-ai fi fost însurat și i-ai fi fost drag, ai fi văzut atunci cum se purta cu tine!

— Eu știu?!

Tinerii tăcură. Urmîndu-și firul gîndurilor, Oprea deschise iar vorba.

— Avem fete bune.

— Ți s-or fi aprins călcîiele după vreuna.

— Parcă numai călcîiele?! — Care-o fi aia? Hai, spune drept, n-o să-i suflu nici o vorbă nevestii-ți.

În aceeași clipă, din dreapta drumului, dintr-un lan de porumb, fugărirîndu-se una pe alta, în fața căruței ieșiră mai multe fete.

— Uite-le! Zicînd aceasta, Oprea sări drept în mijlocul lor.

— Care-î? Olimpia, Maria, sau...

— Toate, mă, toate.

Văzînd că fusese luat peste pîlcior, Dinu dădu biciul cailor, în

vreme ce Oprea se așeză la o mică „sfadă” cu echipa lui de fete.

— Ei, cum îi, frumoaselor?

— Bine, nea Opreo, dar noi terminăm azi lotul nostru de copil și vrem să mergem la strînsul snopilor.

— Mergel și la snopi, numai să terminați aici. Sau poate mîine, de pentru că-i simbătă, vreți să rămîneți acasă, să vă pregătiți. Duminecă, ați auzit doar, vine Stroe și nu numai pe ați, așa cum au „venit” Tomazian și Mircea Crișan...

— Ești pus pe glume azi, nea Opreo. Îți merge bine.

— De ce să nu-mi meargă? Bolerul — adică eu — se plimbă, iar robii — aștia sîntei voi — muncesc. Nu-i bine așa?

— Olimpia Ene, mai arțăgoasă, izbucni:

— Brigadier și secretar de U.T.M. ești dumneața? Nouă ne arde cămașa ca nu știm cum să ne îndeplinim mai repede angajamentul, iar dumneața ne ții cu Stroe și cu boierii. Noi nu vrem să ne-o ia băieții înainte.

— Nici noi nu vrem. Iar cele 200 zile-muncă ale angajamentului nu trebuie să vă neliniștească.

— Cu înțeleapta voastră făcere. Hohotînd, tinerii își strînseseră minile.

— Ce naiba a dat și peste voi? Incotro apuci, toți rîd și-s puși pe șagă.

— Avem vreun motiv să nu fim veseli? Secerătoarea merge, zbrîntie!

— Zbrîntie al dracului. Două zile ne-am chinat cu ea.

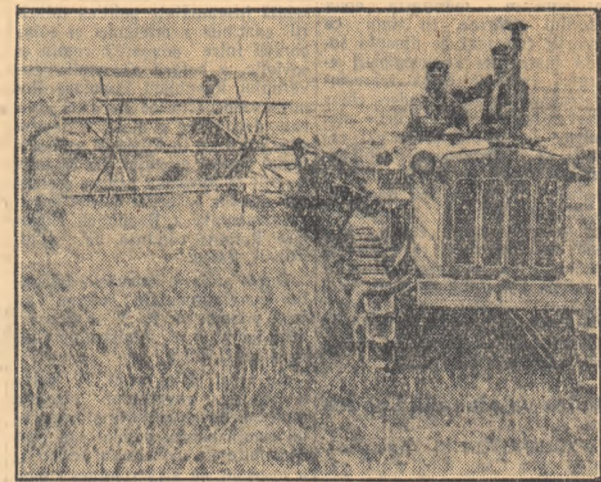
— Ei da, asta-i drept, dar acum zbrîntie. Snop și snop. Nici unul nelegat. Ieri culcărăm noi 11 hectare în loc de 6,80? Culcărăm. Azi am să fac 12 hectare.

— Ei, hai! Vorbă multă — sîrăcia omului.

— Vrei să mai ții o ședință?

— Nu, o consfătuire scurtă, operativă și mai ales foarte importantă. Uite, a venit și inginerul. Strigați fetele și citi veți mîncă o să discutăm.

— Sorica! Marioara! Aurica! În capul locului, pe miriștea de borceaș se adunară fetele, coșajii lui Panait și chiar Costică Pîrveu.



Ajutor prețios, de nădejde la strînsul pîinii

Care dintre noi nu a realizat pînă acum 100 zile-muncă — și muncile sînt doar în toi. Important e cită muncă facem și cum o facem.

Oprea mai discută puțin cu fetele, apoi porni spre alte echipe.

Totuși...

Cosașii din echipa lui Gheorghe Panait l-au zărit pe Oprea încă de departe,

— Să-ți urăm cale bătută, ori faci un popas la noi? — îl luă în primire Panait.

— Am o treabă cu voi.

— Să sîrșim postața asta.

Intorcîndu-se pe coase, Gheorghe Panait, Gheorghe Dan, Ștefan și Cornel Moise, Ion Ciotrică și întreaga lor echipă de tineri reluă obișnuitul „dans”.

Auzind un bîzuit de tractor, Oprea intră pe tarlatu cu grîu de peste drum. Primul care-l salută fu tînărul tractorist Ilie Neagu — cel pentru care colectivității din Căzănești și mecanizației de la S.M.T. Andrașești au multe cuvinte de laudă.

— Cu deosebit respect, salutăm înaltul oaspete!

— Hai, fiți serioși!

Oprindu-și K.D.P.-ul, Neagu sări de pe scaun, urmat de Tănase Dinu, de pe secerătoare.

— Aveți vreo pană la autombil? Ceva la vreun cauciuc, la motor — cu ce vă putem fi de folos?

— Cu înțeleapta voastră făcere. Hohotînd, tinerii își strînseseră minile.

— Ce naiba a dat și peste voi? Incotro apuci, toți rîd și-s puși pe șagă.

— Avem vreun motiv să nu fim veseli? Secerătoarea merge, zbrîntie!

— Zbrîntie al dracului. Două zile ne-am chinat cu ea.

— Ei da, asta-i drept, dar acum zbrîntie. Snop și snop. Nici unul nelegat. Ieri culcărăm noi 11 hectare în loc de 6,80? Culcărăm. Azi am să fac 12 hectare.

— Ei, hai! Vorbă multă — sîrăcia omului.

— Vrei să mai ții o ședință?

— Nu, o consfătuire scurtă, operativă și mai ales foarte importantă. Uite, a venit și inginerul. Strigați fetele și citi veți mîncă o să discutăm.

— Sorica! Marioara! Aurica! În capul locului, pe miriștea de borceaș se adunară fetele, coșajii lui Panait și chiar Costică Pîrveu.

— Cu înțeleapta voastră făcere. Hohotînd, tinerii își strînseseră minile.

— Ce naiba a dat și peste voi? Incotro apuci, toți rîd și-s puși pe șagă.

— Avem vreun motiv să nu fim veseli? Secerătoarea merge, zbrîntie!

— Zbrîntie al dracului. Două zile ne-am chinat cu ea.

— Ei da, asta-i drept, dar acum zbrîntie. Snop și snop. Nici unul nelegat. Ieri culcărăm noi 11 hectare în loc de 6,80? Culcărăm. Azi am să fac 12 hectare.

— Ei, hai! Vorbă multă — sîrăcia omului.

— Vrei să mai ții o ședință?

— Nu, o consfătuire scurtă, operativă și mai ales foarte importantă. Uite, a venit și inginerul. Strigați fetele și citi veți mîncă o să discutăm.

— Sorica! Marioara! Aurica! În capul locului, pe miriștea de borceaș se adunară fetele, coșajii lui Panait și chiar Costică Pîrveu.

În mijlocul tinerilor colectivști din Căzănești

fiecare tînăr a 200 zile-muncă, cea a lui Ion D. Tudor — îngrijirea de către tineret a cailor, au dat rezultate bune. Muncile sînt făcute la timp, conducerea gospodăriei nu se mai plînge de muncă, iar caii se țin bine. Totuși...

Sectorul zootehnic. — Îl întrerupe tînărul inginer Ion Cobeanu. Aici stăm cam prost. Cai și oi bune avem noi. Dar numai atât. Sectorul porcinelor și al taurinelor e mic și nu tocmai de soi.

— Să ne gîndim — relați brigadierul Oprea — ce putem face noi, tinerii.

— Noi am făcut și o să mai facem multe lucruri, numai conducerea gospodăriei nu se încumetă să ne cumpere instrumente muzicale, costume de dansuri și echipament sportiv.

— Apoi mai e ceva important. Pentru niciunul dintre noi nu este o noutate dacă voi spune că de la 1 Mai, în gospodărie nu a mai intrat nici o familie.

Va fi nevoie ca atunci cînd jucăm și cîntăm cu tinerii din sat, cînd ne plîmbăm cu ei, să le vorbim și cite o vorbă despre colectivă.

— Și atunci cînd bem.

— Tu, Neagule, pe toate le pescuiești! Ei da, chiar atunci cînd bem, cînd petrecem cu ei, să le vorbim și despre colectivă. Ori tu bei numai cu colectivității, că altfel nu e just!

Tinerii au continuat să discute și una și alta, pînă au isprăvit masa. S-au ridicat apoi și au plecat, fiecare pe la treburile lui.

Oprea, însoțit de inginer, și-a continuat mai departe seria consfătuirilor la locul de muncă.



În lanul colectivei, porumbul e mai înalt decît omul.

Inserare

Pe aria de lîngă grajduri batoza a amuțit. Maria Ene, Dinu Mănduță și ceilalți își terminară vîntul. Treierul orzului se terminase. Contabilii stabiliseră producția la hectar: 1.652 kg. Soarele se pierduse dincolo de lălmia. În ceasul acesta, la grajduri leștele erau umplute cu fîn proaspăt. Trăistulele cu grăunte se legăneau de capetele cailor, țesătele și șomoioagele de paie intraseră și ele în funcție. Cîrînd însă, tinerii conductorii se răs-pîndiră pe uliță. Costică Pîrveu în lovăria lui Tudor Stroe, vărul Soricică, se îndrepta spre casă.

În poartă la Tudor se opriră pentru o clipă.

— Vii astăzi seară, Tudore?

— Vin, am zis că vin. Mă spîl, mîntinc, dau ceva la oră-tăniile astea și vin.

— Atunci trec să te lau.

Tudor intră în curte și se așeză pe un scămel, în usa bucătăriei, unde Aurica, nevastă-sa, pregătea masa de seară. Aci îl găsi și Ion Chiriță, vecinul cu casa din fundul curții.

— Seară bună la boier!

— De ce boieri?

— Că vreau eu.

— Așa, va să zică. Ei, atunci de ce nu te faci și tu boier?

— Pentru că nu pot.

— Ți mai bine că nu vrei.

— Chiar, Ionel — intră Aurica în vorbă — voi ce mai aveți de gînd?

— Ia, nimic. Să muncim și să trăim.

— Dar cum muncești și cum trăiești, la asta nu ție gîndul, Ioane?

— Te rog, Tudore. Sînt sătul.

— Ai cal, ai căruță, șapte pogoane... Ei și, ce dacă ai? Ce faci cu asta? Iacă, tot la mine vîi și împrimuți grîu. Cît despre vacă și altele, să nu mai spui. Care colectivist din satul nostru nu are vacă și nu are porc? Eu am fost militar pînă acum. În colectivă a muncit numai femeia și cu toate astea mi-am ridicat casă.

— Da, și nu numai loc. M-a ajutat și cu 300 de lire. De cînd sîntem noi prieten, Ioane?

— Eu știu? De cînd eram mic. Dar ce-i?

— Va să zică sîntem prieteni de cînd eram țînci. Bun, iacă, dacă ar veni la mine un străin și mi-ar spune, naiba știe ce, m-aș gîndi, aș socoti și poate aș pune la îndoaia spusele lui.

— Ce legătură au toate acestea cu mine?!

— Au, și încă destul de mare. Dacă îmi bat capul cu tine, o fac pentru că îmi ești prieten. Te cunosc bine. Îmi ceri o dublă de grîu împrimut. De bună seamă că am să ți-o dau și tu mi-ai împrimutat și bine mi-a prins. Dar nu vreau să ți dau o simplă dublă de grîu. Aș dori să ți dau încrederea care îți lipsește, pentru a merge alături de noi. Pentru că niciodată să nu mai împrimuți grîu cu dubla.

— Ce om ești tu, măi Tudore... — Om la fel ca și tine! Numai că am ceva mai mult curaj. Tu doar nu trăiești în pădure. Vezi, gospodăria ne sprijină doar pe toți. Ulița tinerilor căsătoriti e cea mai bună dovadă și dacă ar fi numai ea!

— De, știu și eu, poate că în toamnă...

Discuția le fu curmată de sosirea neașteptată a lui Costică Sirbu.

— Bună seara.

— Bună Costică. Da ce-al venit așa repede?

— Eu am venit repede, ori tu te miști încet? Văd că nici nu te-ai spălat și cred că nici nu ai mîncat.

— Cam așa. Aurico, pune să mă spîl și dă-mi ceva să îmbruc.

Tudor se spălă în grabă, își schimbă hainele. În vremea asta apărură și Sorica. Avea „treburi importante”, așa că porniră toți trei spre cămin.

Repetiția începuse.

— În brațele dumitale, monșiu Șarlă?... Ești foarte galant... însă mă tem...

— O, non...

— O clipă, o clipă, țovărășe inginer. Melania, pronunți bine, însă replica aceasta trebuie însoțită și de puțină cochetărie. Chirița e totuși o femeie în etate, iar o propunere ca cea a lui Șarlă o fletează bineînțeleș.

În aceeași clipă, în sală intră Panait. Urclîndu-se pe scenă, se adresă celor de față:

— Am o propunere...

— Cu privire la Chirița?

— Lasă prostiile. Băieții au ieșit cu acordeoanele pe malul eleșteului. S-a strîns sîmădenie de tineri. Hai și noi, Mai stăm de vorbă cu ei. Mergem?

— Mergem.

Acordeoanele, ca niște buni agitatori, strînseseră pe colină o mulțime de băieți și fete. Se formară două cete. Cei dornici de joc ramareră pe colină; ceilalți, mai romantici, porniră pe malul eleșteului. Soarele asfințise de mult. Farmecul nopții astîmpăra tot zgomotul satului. Melodiile tărăgînate, duioase învăluiau, odată cu pinza inserării, pe tinerii ce se plimbau pe malul apei. Pă-



— Hai să vedem.

În clipa cînd Costică și Sorica ajunseră pe colină, Oprea, încourat de cîțiva tineri vorbă, agîlîndu-se:

— Distracție și iar distracție! Ce, parcă eu nu vreau să ne distrăm?

— Știu, o spui în toate ședințele. Numai că atunci cînd ne distrăm puțin, vîi cu „chestiuni importante”, ce nu pot suferi a minare. Nu-i așa băieți? Spuneți și voi.

— Așa e, are dreptate Cornel.

— O avea, mai știți? Numai că mi-ar crăpa obrazul de rușine. Auzi, conducerea gospodăriei le cere un efort în plus, iar ei...

— Dar sîntem și oboșiți.

— Știu că ești oboșit, am văzut cu ochii mei cît ai cosit azi la borceaș, dar gîndește-te, Cornel. Muncile sînt în toi: la seceră, la batoză... Pentru asta trebuie să mîncîni bine. Ce vrei, să mîncînce oamenii numai brînză și miere de albine? Și asta cînd avem sub nas un eleșteu plin cu pește? Faceți cum vreți numai spuneți-mi ce-ați hotărît, dacă nu, merg să scoi cîțiva oameni.

— Nu-i nevoie, mergem noi. Panait își roți privirile în jur. Nu-i așa, băieți? Toată echipa va merge la pescuit.

— Și tu, Cornel?

— Dar ce, eu sînt mai prost?



Maria Ene e veselă: începe treferișul!

mintul, apa, oamenii — toate parcă se pregăteau să treacă în lumina basmelor.

Grupul de tineri se mai resfiră. Costică Pîrveu și Sorica Stroe se pomăriră cu minile împreunate. Se plimbau puțin mai departe de grup. Flăcăul rosti încet:

— O să mă aștepti, Sorica?

Fata n-apucă să răspundă. Se auzi o chemare.

— Hei, băieți! Panait, Dan, măi Moise...

— Ce s-o fi întimplat? Așa-i gura lui Oprea.

— Păi... — Am zis și eu așa. — Atunci — la treabă!

În clipa aceasta, Oprea dădu cu ochii de Costică Pîrveu.

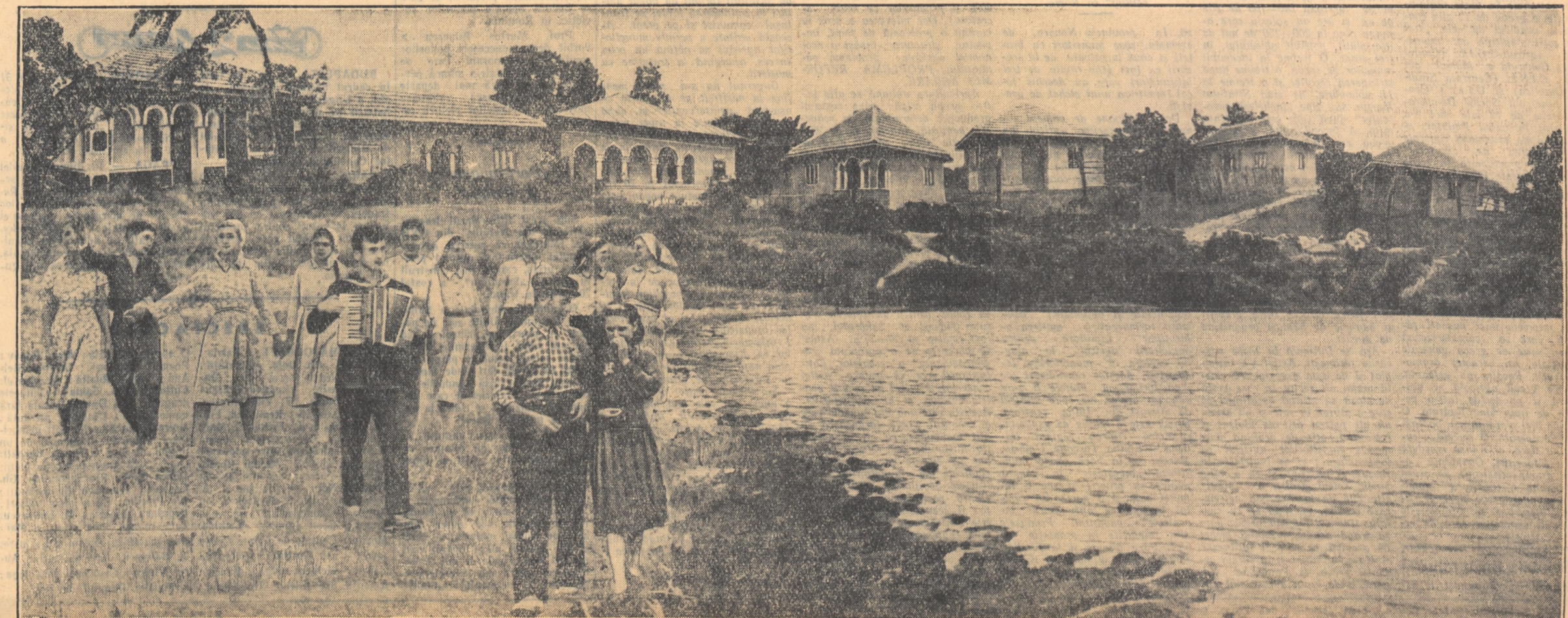
— Tu ce faci, Costică?

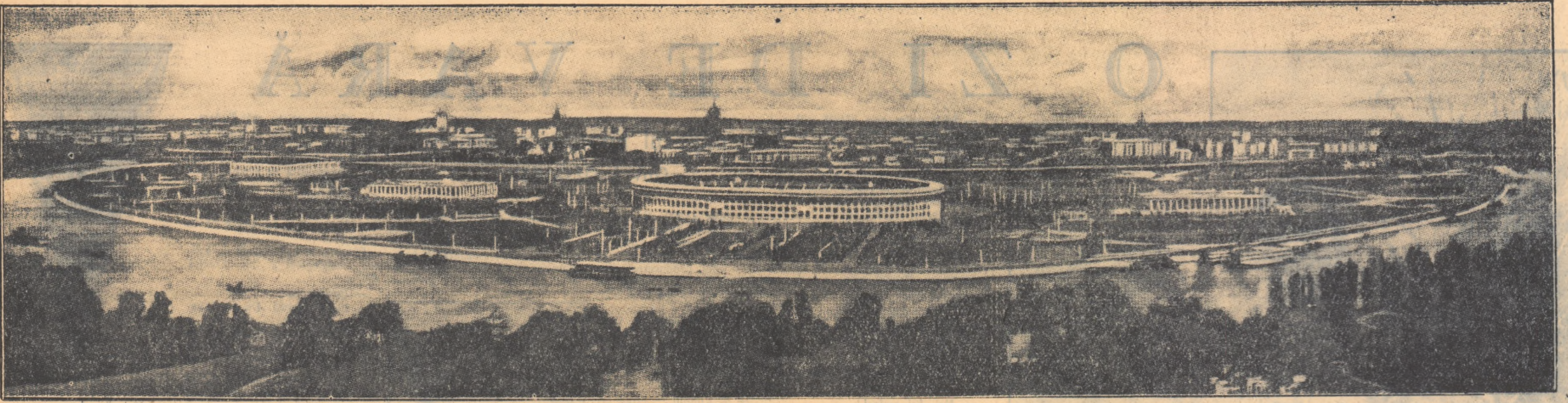
Băiatul rămase o clipă mut. Privi întrebător spre fată și cîtînd, pare-se, răspunsul căutat, zise stringîndu-i mina:

— Păi... merg și eu. Sigur că merg.

IOAN ȘERBU

Foto: DUMITRU F. DUMITRU





VEDERE GENERALĂ A STADIONULUI CENTRAL „V. I. LENIN” DIN MOSCOVA

Deschiderea solemnă a Stadionului Central din Moscova

MOSCOVA 31 (Agerpres). — TASS transmite: La 31 iulie a avut loc deschiderea solemnă a Stadionului Central din Moscova. La această mare sărbătoare au asistat N. A. Bulganin, N. S. Hrușciov, G. M. Malenkov, V. M. Mo-

lotov, M. G. Pervuhin, K. E. Vorosilov, G. K. Jukov, L. I. Brejnev, D. T. Sepilov, E. A. Furțeva, A. B. Aristov, N. I. Bellaev, P. N. Pospelov.

Adunarea a fost deschisă de E. A. Furțeva, secretar al Comitetului Central și al Comitetului orășenesc Moscova al P.C.U.S.

Sa sfișit a fost adoptat un mesaj către toți constructorii din Moscova.

Serbari sportivă consacrată deschiderii Stadionului Central „V. I. Lenin” a durat câteva ore.

Cuvîntarea tovarășului N. S. Hrușciov

In cuvintare se spune printre altele: Îngăduiți-mi ca în numele Comitetului Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice să felicit pe constructorii, Comsomolul, gloriosul nostru tineret sovietic, care au adus o importantă contribuție la înălțarea tuturor acestor construcții, să felicit pe inginerii, tehnicienii, arhitecții, toți constructorii, care au participat direct la crearea Stadionului Central (Aplauze prelungite).

Printr-un decret al Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S., Stadionului Central din Moscova i s-a dat numele lui Vladimir Ilici Lenin, marele nostru conducător și dascăl. (Aplauze furtunoase, prelungite).

Tovarăși! Acest stadion a fost construit într-o perioadă foarte scurtă. Nu mai departe decît în luna mai 1955 au fost începute aici lucrările principale de construcție. A trecut ceva mai mult de un an și, într-un termen extrem de scurt, capitala a primit aceste minunate construcții de care simleam tineretului sovietic, minunatul nostru sportiv, au căpătat un dat frumos și acum patria așteaptă de la sportivii noștri victorii și realizări și mai remarcabile.

Odată cu terminarea acestei construcții s-a eliberat un mare număr de constructori, care vor merge acum să lucreze la șantierul de construcție ale capitalei. Se știe că la Moscova se desfășoară în primul rînd construcția de locuințe, de clădiri comunale și social-culturale, adică se construiesc ceea ce este direct legat de îmbunătățirea vieții oamenilor muncii.

Vreau să vă urez, tovarășii constructori, să vă concentrați ca și această atenție și cu aceeași energie eforturile la aceste lucrări de construcție, ca muncitorii, tehnicienii, inginerii, arhitecții nu numai să îndeplinească programul construcției de locuințe din anul acesta dar să-l și depășească. Or, acesta, tovarășii, nu este un program mic. În 1956 la Moscova

urmează să fie construite și date spre folosință 1.360.000 metri pătrați de suprafață locativă. Planul primului semestru a fost îndeplinit dar o mare parte de lucrări urmează să fie efectuate în ultimele cinci luni ale anului.

Apoi N. S. Hrușciov a vorbit despre situația semănăturilor, despre desășurarea pregătirii în vederea strîngerii recoltelor și a arătat că sarcina care a fost stabilită de partid și de guvern în anul 1953 — de a se obține schimbarea fundamentală a situației în ceea ce privește asigurarea țării cu cereale — va fi rezolvată cu succes. Putem spune că în acest an am obținut deja rezultatele dorite. Acum chestiunea principală este strîngerea recoltelor care s-a aș. capt. Tarea noastră n-a avut încă nici o dată o cantitate atât de mare de cereale cît vom avea în acest an. (Aplauze furtunoase).

N. S. Hrușciov a spus că contribuția principală la rezolvarea problemei cerealiere o aduce tinerii entuziasmul popular și îndemnele al tineretului acoperă toate lipsurile în organizarea acestei acțiuni. Nu se poate abuza însă de sentimentele de patriotism, de încrederea minunatului nostru tineret, a studenților sovietici, a muncitorilor și funcționarilor noștri care au plecat cu dragă inimă la strîngerea recoltelor și lucrează acolo cu abnegație.

N. S. Hrușciov a arătat în continuare perspectivele deosebite care există în obținerea unor cantități sporite de produse lactate, de carne și produse de carne, posibilitatea dezvoltării creșterii animalelor și păsărilor, a lărgirii suprafețelor însămînțate cu sfeclă de zahăr, cartofi etc.

Intr-un cuvînt — a spus N. S. Hrușciov — dacă scotim în perspectivă avem în ce privește resursele alimentare, se poate spune că anul acesta este un an deosebit, remarcabil, care va bucura popoarele țării noastre. (Aplauze).

(Continuarea cuvîntării lui N. S. Hrușciov se va publica în numărul următor al ziarului).

După naționalizarea Canalului de Suez O conferință sub președinția lui Nasser

CAIRO 31 (Agerpres). — TASS transmite: La 30 iulie, Nasser, președintele republicii Egipt a convocat o conferință la care au participat Kainsui, ministrul Finanțelor, Nuseir, ministrul comerțului, Amer, ministrul de război și al Marinei militare, precum și Bogdadi, ministrul pentru problemele municipalităților și localităților rurale și ministrul de stat pentru problemele planificării. Ziarele relatează că în cadrul acestei conferințe au fost examinate conținutul și legătura cu naționalizarea societății Canalului de Suez.

Se anunță că guvernul Egiptului ia măsuri pentru asigurarea navigației fără intreruperi pe Canalul de Suez. Administrația egipteană a Canalului de Suez a trecut la traducerea în practică a noilor măsuri. Kainsui, ministrul finanțelor, a declarat reprezentanților presei că după naționalizarea societății navigației pe Canalul de Suez continuă în modul obișnuit.

Răspunzînd la întrebările co-

respondenților Kainsui a arătat că guvernul Egiptului nu a luat nici o măsură de represalii ca răspuns la acțiunile Angliei și Franței care au blocat conturile Egiptului. Kainsui, a adăugat că guvernul Egiptului ia măsuri pentru ca acțiunile Angliei și Franței să nu prejudicieze economia și comerțul Egiptului.

Hotărîrea Angliei, a spus el, va aduce mai multe prejudicii Angliei înșiși decît Egiptului. Întrucît Egiptul cheltuiește rezervele de lire sterline de care dispune în primul rînd pentru achitarea marfurilor importate din Anglia. Lirele sterline nu constituie decît o mică parte a plății externe ale Egiptului. În ciuda acțiunilor nejustificate ale Angliei și Franței în ceea ce privește blocarea creditelor egiptene, după cum relatează presa, guvernul Egiptului a hotărît să în scopul îlesinării navigației pe Canal să accepte ca taxa pentru trecerea vaselor prin Canal să fie plătite în lire sterline și franci și chiar în bancnote engleze și franceze.

Consultări tripartite la Londra

LONDRA 31 (Agerpres). — Conferința anglo-franceză la nivelul ministrilor Afacerilor Externe, anunțată inițial pentru ziua de 30 iulie a fost precipitată. Incepînd cu o zi mai devreme. Ea s-a transformat — în urma naționalizării de către Egipt a Canalului de Suez — într-o adevărată conferință tripartită, prin participarea la discuții a subsecretarului de stat american, Murphy. Cu toate că în cuvîntarea sa din Camera Comunelor rostită luni după amiază, primul ministru englez A. Eden, a dat indicații asupra conținutului pe care puterile occidentale îl intenționează să le la, observatorii londonezi așteaptă să știrile conferinței tripartite (plănuite pentru marți, dacă nu se ivesc pe parcurs dificultăți care ar necesita vreo nouă prelungire) ca să aprecieze amploarea acestor contramăsuri.

După ce l-a vizitat la reședința sa oficială pe primul ministru, A. Eden, subsecretarul de stat american Murphy a declarat ziaristilor care l-au asaltat cu întrebări că „a fost vorba de o simplă vizită protocolară”. Observatorii consideră însă că în această întrevvedere problema politică occidentală în Orientul Mijlociu a constituit conținutul discuțiilor purtate.

In cercurile politice londoneze influențe se manifestă două atitudini contrare. In timp ce cercurile cele mai de dreapta solicită luarea de contramăsuri energice care pe lingă represalii economice au în vedere chiar intervenția armată, cercurile mai realiste cer să se caute căi palpabile să înlesnească o colaborare a Angliei cu țările din Orientul Mijlociu. Astfel, dacă deputatul J. Amory a publicat luni o scrisoare în ziarul „Times”, în care, după ce a protestat împotriva retragerii britanice din zona Canalului de Suez, cere folosirea forței, în schimbul „Daily Herald” sau „York Post” îndeamnă la căutarea de soluții mai realiste.

Dulles va pleca la Londra

WASHINGTON 31 (Agerpres). — La 31 iulie Casa Albă a dat publicității un comunicat în care se spune că președintele Eisenhower a cerut secretarului de stat, Foster Dulles, să plece personal la Londra pentru a lua parte la tratativele în problema Canalului de Suez la care participă miniștrii de afaceri externe ai Marii Britanii și Franței, Selwyn Lloyd și Christian Pineau, precum și subsecretarul de stat adjunct al S.U.A., Robert Murphy.

Sindicatul afiliat la C.G.I.L., organizațiile sindicale catolice și cindus împreună această luptă, creînd premisele pentru o situație nouă în raporturile dintre organizațiile sindicale de la stă. In stă de adevărat, exponenții C.G.I.L., C.I.S.L. și U.I.L. au luat cuvîntul împreună. In sute de localități țărani au văzut alături în conducerea luptei pe fruntașul comunist și pe preot. Acestor unitate a permis muncitorilor agricoli să obțină un prim succes, ajungînd la tratative cu moșierii.

Guvernul nu s-a putut menține la nesfîrșit pe poziție de așa-zisă „neintervenție” și, după consultări febrile la nivel ministerial și între guvern, latifundiar și organizațiile sindicale ale muncitorilor agricoli, a acceptat multe din revendicările lor. Acordul a fost încheiat la 20 iulie. In baza acestuia organizația muncitorilor agricoli o acceptat să trateze — pornind de la recunoașterea cuceririlor obținute pînă astăzi — rennoirea contractelor naționale și provinciale ale muncitorilor cu brațele, salariilor și muncitorilor de la orezarii, rîdarea alocațiilor familiare ale muncitorilor agricoli la același nivel cu cel al muncitorilor industriali cu începere de la 1 octombrie, rennoirea contractelor cu dimoși și examinarea pe plan național a tuturor problemelor interesînd pe dimoși.

S-a încheiat astfel prima etapă a unei din cele mai mari lupte dusă de muncitorii italieni ai pămîntului în acest ultim an. Dar cum am spus, această luptă a pus pe tapet în mod acut o chestiune de fond: aplicarea reformei agrare așa cum este prevăzută în Constituția Italiană, dar neaplicată încă. In jurul acestui probleme de fond este ușor de prevăzut că mișcarea țărănească va continua să se extindă în viitoarele luni și că nu va putea fi oprită cu ușurință.

Roma, iulie.

Convorbire la C.C. al P.C.U.S. cu un grup de conducători ai organizației din provincia Alberta a P.S.D. din Canada

MOSCOVA 31 (Agerpres). — TASS transmite: La 31 iulie a avut loc la C.C. al P.C.U.S. o convorbire cu un grup de conducători ai organizației din provincia Alberta a partidului social-democrat din Canada.

La convorbire au participat N. S. Hrușciov, prim secretar al C.C. al P.C.U.S., B. N. Ponomarev, membru al C.C. al P.C.U.S. și grupul de conducători ai organizației din provincia Alberta a partidului social-democrat din Canada, alcătuit din W. Irving, O. Wabick, H. Bronson, F. Johnson și B. Tamer.

Convorbirea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, prietenească.

Delegația guvernamentală a R.P.R. la Moscova

MOSCOVA (de la trimisul special al Agerpres). — După cum s-a mai anunțat, Consiliul de Miniștri al U.R.S.S., acordînd o deosebită însemnătate politicii întăririi continue a prieteniei și colaborării între popoarele romine și sovietice, a hotărît să remită guvernului Republicii Populare Romine valori istorice ale artei aplicate, decorative și plastice, depuse spre păstrare în Rusia în anul primului război mondial. La 31 iulie a sosit la Moscova pentru preluarea acestor valori o delegație guvernamentală a Republicii Populare Romine condusă de acad. Mihail Ralea.

După amiază, membrii delegației guvernamentale romine au fost primiți de S. V. Kaftanov, prim-locuitor al ministrului Culturii al U.R.S.S.

Cu acest prilej, acad. M. Ralea a transmis guvernului sovietic mulțumirile guvernului și popoului român pentru nobilul său gest de remitere a valorosului tezaur și a operelor de artă rominești păstrate la Moscova timp de aproape patru decenii. Conducătorul delegației romine a subliniat că Hotărîrea Consiliului de Miniștri al U.R.S.S. constituie un act de mare însemnătate menit să contribuie și mai mult la întărirea relațiilor frățiești care s-au stabilit între Uniunea Sovietică și R.P.R.

S. V. Kaftanov a vorbit despre valoroasele opere ale picturii romine păstrate la Moscova, subliniind că atât criticii și pictorii, cît și restauratorii sovietici le-au apreciat în mod unanim și le-au studiat îndeaproape.

S. V. Kaftanov s-a interesat îndeaproape de realizările picturii rominești contemporane. In cadrul întrevederii de la Ministerul Culturii, acad. Gh. Oprescu a vorbit despre expoziția de pictură sovietică deschisă recent la București, subliniind prețuirea de care se bucură operele pictorilor sovietici în România.

Prof. Marius Bunescu a vorbit despre succesele pictorilor romini contemporani care se străduiesc să ducă mai departe și să îmbogățească valoroasa moștenire a clasicilor picturii rominești.

„Port-avioanele și malaria”

Sub acest titlu ziarul francez „Tribune des Nations” din 6.VII a.c. relatează că potrivit datelor armatei americane, ultimul port-avion urias, care a fost construit în S.U.A., „Saratoga”, a costat 70 miliarde franci.

Organizația Mondială a Sănătății Națiunilor Unite este de părere — precizează ziarul — că această sumă î-ar permite să înlăture completamente plaga malariei în 70 de țări unde bintuie această boală, însă fondurile de combatere a malariei de care dispune Organizația, se ridică la numai 26 miliarde franci.

Ziarul mai sus amintit se mulțumește doar să relateze cifrele comparative. Alții și nimic mai mult!

Plenara C. C. al P.S.U.G.

BERLIN 31 (Agerpres). — Ziarul „Neues Deutschland” a publicat comunicatul asupra celei de a 28-a plenary a Comitetului Central al Partidului Socialist Unit din Germania.

In comunicat se arată că între 27 și 29 iulie 1956 a avut loc plenara C.C. al P.S.U.G., prezidată de tovarășii Pieck, Grotewohl și Ulbricht. Plenara a discutat raportul Biroului Politic „Cu privire la activitatea Partidului Socialist Unit din Germania după Congresul al XX-lea al P.C.U.S. și cu privire la înlăptuirea hotărîrilor celei de-a III-a Conferințe de partid”. Raportul a fost prezentat de tovarășul Ulbricht, prim secretar al C.C. al P.S.U.G.

Raportul a fost aprobat în unanimitate de Comitetul Central al P.S.U.G.

Plenara a hotărît în unanimitate să adreseze un mesaj de salut Comitetului Central al P.C.U.S. A fost adoptată în unanimitate rezoluție cu privire la sarcinile imediate ale partidului în domeniul muncii ideologice.

Comitetul Central a chemat clasa muncitoare și pe toți oamenii muncii din Republica Democrată Germană să trimită în partid pe reprezentanții lor cei mai buni și de nădejde și să întărească astfel forța P.S.U.G. și influența sa în viața socială.

In continuare au fost adoptate în unanimitate următoarele hotărîri: S-a ridicat sancțiunea de partid care fusese dată tovarășului Franz Dahlem și tovarășul Dahlem a fost reabilitat.

După revizuirea dosarului lui Paul Merker, Comitetul Central a stabilit că învinuirile care i-au fost aduse au mai ales un caracter politic și de aceea nu pot constitui un motiv de urmărire penală.

Comitetul Central a revizuit hotărîrea sa din 24 august 1950 „Declarația Comitetului Central și a Comitetului Central al Controlului de Partid cu privire la legăturile fostilor emigranți politici germani cu Noel H. Field, conducătorul Unitarian Service Committee, comisia filantropică a bisericilor unitare (N.R.) și a anulat cuprinsul acestei declarații în măsura în care el decurge din procesul lui Rajk în Republica Populară Ungară și procesul lui Kostov în Republica Populară Bulgaria.

Făcînd o apreciere generală asupra celei de-a 28-a plenary a Comitetului Central, tovarășii Grotewohl a subliniat că discutarea tuturor problemelor s-a desfășurat la un nivel înalt.

Reluarea tratatelor sovieto-japoneze

MOSCOVA 31 (Agerpres). — TASS transmite: In dimineața zilei de 31 iulie au fost reluate la Moscova, la o vilă a Ministerului Afacerilor Externe al U.R.S.S., tratativele cu privire la normalizarea relațiilor dintre U.R.S.S. și Japonia. Reluarea acestor tratative a fost prevăzută în comunicatul sovieto-japonez din 14 mai a.c.

Din partea sovietică la tratative iau parte: D. T. Sepilov, șeful delegației, reprezentant plenipotențiar al Afacerilor Externe al U.R.S.S.; N. T. Fedorenko, locuitor al ministrului Afacerilor Externe al U.R.S.S.; I. A. Malik, ambasadorul U.R.S.S. la Londra; P. N. Kuminin, locuitor al ministrului Comerțului Exterior; I. F. Kurdukov, șeful secției pentru Extremul Orient din Ministerul Afacerilor Externe al U.R.S.S., consilierii și experții.

Din partea japoneză la tratative iau parte: dl. Mamoru Sighemi, șeful delegației, reprezentant plenipotențiar al Japoniei; dl. Siumi Malumoto, care a dus tratative la Londra în calitate de reprezentant plenipotențiar al Japoniei; Takedo Simoda, directorul secției de tratate din ministerul Afacerilor Externe al Japoniei; Sinezaku Hoghen, consilier pentru problemele europene din Ministerul Afacerilor Externe al Japoniei; Kinia Niizeki, consilier

al legației japoneze în Suedia, consilierii și experții.

La deschiderea primei ședințe a delegațiilor au asistat ziaristi sovietici și străini.

La prima ședință, după ce conducătorii delegațiilor au rostit scurte cuvîntări și au prezentat pe membrii delegațiilor, părțile și-au expus pozițiile în problemele legate de normalizarea relațiilor dintre U.R.S.S. și Japonia. Cele două părți au subliniat că în urma tratatelor de la Londra care au avut loc între 1 iulie 1955 — 20 martie 1956, s-a căzut de acord asupra majorității articolelor proiectului de tratat de pace.

D. T. Sepilov, ministrul Afacerilor Externe al U.R.S.S. și M. Sighemi, ministrul Afacerilor Externe al Japoniei, au declarat că guvernul U.R.S.S. și guvernul Japoniei năzuiesc spre normalizarea relațiilor sovieto-japoneze. Ei au expus de asemenea punctele de vedere ale părților în ceea ce privește articolele din proiectul de tratat de pace asupra cărora nu s-a căzut de acord, printre care problema teritorială. In afara de aceasta a avut loc un schimb de păreri asupra problemei repatriierii cetățenilor japonezi care își ispășesc pedepsele.

Părțile au convenit ca următoarea ședință să aibă loc la Japonie; Kinia Niizeki, consilier

al legației japoneze în Suedia, consilierii și experții.

La deschiderea primei ședințe a delegațiilor au asistat ziaristi sovietici și străini.

La prima ședință, după ce conducătorii delegațiilor au rostit scurte cuvîntări și au prezentat pe membrii delegațiilor, părțile și-au expus pozițiile în problemele legate de normalizarea relațiilor dintre U.R.S.S. și Japonia. Cele două părți au subliniat că în urma tratatelor de la Londra care au avut loc între 1 iulie 1955 — 20 martie 1956, s-a căzut de acord asupra majorității articolelor proiectului de tratat de pace.

D. T. Sepilov, ministrul Afacerilor Externe al U.R.S.S. și M. Sighemi, ministrul Afacerilor Externe al Japoniei, au declarat că guvernul U.R.S.S. și guvernul Japoniei năzuiesc spre normalizarea relațiilor sovieto-japoneze. Ei au expus de asemenea punctele de vedere ale părților în ceea ce privește articolele din proiectul de tratat de pace asupra cărora nu s-a căzut de acord, printre care problema teritorială. In afara de aceasta a avut loc un schimb de păreri asupra problemei repatriierii cetățenilor japonezi care își ispășesc pedepsele.

Părțile au convenit ca următoarea ședință să aibă loc la Japonie; Kinia Niizeki, consilier

Mișcarea țărănilor italieni ridică probleme noi

Paolo Pescetti
Correspondentul „Scintei” tineretului la Roma

coltă își au legată ziua lor de mine, pinea familiilor lor. Muncitorul cu brațele de pe o moște lucrează 140—160 de zile pe an, și are un salariu care ajunge pînă la 200—250 de mii de lire plătite, potrivit obiceiului, în trei etape. O treime la începutul sezonului, o treime după strîngerea recoltelor și o treime la 1 noiembrie, de ziua Sfîntului Martin, sau ziua „încheierii socotelilor” după cum este ea denumită. A începe lupta, a declara grevă, este de aceea greu: miza pe care muncitorul cu brațele o aruncă pe masă este în cazul de față pinea pe un an întreg. Grevă unui proletar al pămîntului este împlinită cu eisoada plină de greutăți și de eroism fără pereche. Și ciocnirea nu se reduce niciodată numai la o simplă „abținere de la lucru”, ci se lărgeste transformîndu-se într-o bătălie pe termen lung, pe timp, în pichetele împotriva spărgătorilor de grevă, direct adesea la ciocniri fizice deosebite între greviști și bandele de bătăuși organizate de moșier.

Așa se întîmplă în toate regiunile țărănești. Astfel s-a întîmplat și de data aceasta. Nu există vreun alt sector în care lupta de clasă să atingă ascuțimea pe care o atinge la sate și nu există un alt patron atât de violent și retrograd, atât de profund dușman moșierilor agricoli ca latifundiarul; el se învîrtește în ficare zi pe timp și cu o mîndrie pîdipă pentru a „simțî” aște zile va mai rezista netreburat recolta, în timp ce cu cealaltă tine cuțitul sau arma, gata să tragă asupra primului pichet de greviști pe care îl întîlnește. Așa s-a întîmplat și în cursul actualei greve, la Pavia, la Novara, unde lupta a fost mai dr-

ză. In provincia Novara, de exemplu, gaze muncitorii cu brațele și două lucrătoare de la oredări au fost grav rănite de trei latifundiar care au deschis focul împotriva unui pichet de greviști.

Duă milioane de oameni — numărul proletrilor agricoli din valea Padului — au început lupta în cadrul unei greve de 12 zile. Două milioane de bărbați și femei, între care muncitorii de la orezarii, pe care muncitorii le-au cunoscut în timpul luptei De Santis „Orez amar”, au fost protagoniștii mișcării din provinciile cultivateazătoare de orez.

Revendicările imediate de baza cărora s-a dezvoltat greva se referă la: rennoirea și îmbunătățirea contractelor de muncă provinciale și naționale; asistența farmaceutică; mărirea alocațiilor familiare pentru muncitorii agricoli, la nivelul acestora al muncitorilor industriali. Acestor revendicări ale muncitorilor cu brațele li s-au adăugat acelea ale celor 600.000 de dimoși din Italia centrală. Dîmă este o relație de exploatare tipică celor regiuni italiene — Emilia, Toscana, Umbria, Marche — în baza căreia muncitorii și organizațiile sindicale ale muncitorilor contractele lucrătorilor agricoli. In esență, poziția moșierilor ar putea fi rezumată astfel: raporturile contractuale la sate nu trebuie reglementate prin acorduri speciale. Ele trebuie reglementate după voia și arbitrarul patronului. Mișcarea țărănilor a avut un caracter profund unitor.

„Scintea tineretului”
Pag. 4-a 1 august 1956