



TUȘNAD: stațiune balneo-climaterică unde natura și-a revărsat cu o rară generozitate frumusețile ei.

Campania pentru piine

Campania de vară s-a deschis. Cînd, în ce zi și în ce oră anume — cine poate ști.

Cînd holdele s-au pîrguit, președinții de gospodării colective merg pe cîmp, în lanul de grîu care le gîdîlă bărbia, sfătuirînd-se cu agronomii asupra bobului încă umed.

Sublimieri

be și spice. Le pune toate pe o masă și apoi cheamă în jurul ei cîștîlul de conducere.

Campania de vară le întrece în poezie pe toate celelalte. Mă gîndesc de pîlă că în nopțile de vară senine, cînd liniște atunecă în valuri mîrosînd de grîu pîrguit, cele o sută de fete de la Topraisar — tătărăoace și romînce — cîntă, umplînd văzduhul cu glasurile lor unduioase.

Campania de vară are mai mult poezie și pentru tînrul ars de soare, gol pînă la briu, care conduce încordat combina, a-cestă navă masivă care mistuie o holdă în câteva ceasuri.

Seara, la arie, după ce ultima ceată și-a încercat în sacul recolta, oamenii stau la tafias cu tractoriștii și discută politică, ceea ce, în asemenea nopți și împrejurări, tot poezie se cheamă.

Campania de vară are mai mult poezie și pentru tînrul ars de soare, gol pînă la briu, care conduce încordat combina, a-cestă navă masivă care mistuie o holdă în câteva ceasuri.

Și apoi, cînd se sfîrșește campania, se coace o piine albă, mare, din noua recoltă, se frînge în două și țărani gustă din ea cu evlavie binecuvîntîndu-și munca.

ION BĂTEȘU

Scînteia Tineretului

Organ Central al Uniunii Tineretului Muncitor

Anul XII, Seria II-a, Nr. 2532 4 PAGINI — 20 BANI Vineri 28 iunie 1957

Vacanță plăcută pentru elevii și studenții din regiunea Timișoara

Pentru vacanța de vară din acest an s-au asigurat elevilor și studenților din regiunea Timișoara condiții plăcute de odihnă și recreere.

Delegați la Festival

Tinerii din întreaga țară își desemnează cu entuziasm delegații la cel de-al VI-lea Festival Mondial al Tineretului și Studenților.

HOTĂRÎRILE nu se îndeplinesc singure...

Aș vrea să împărtășesc câteva gânduri și fapte, avînd o istorie scurtă — de 4-7 luni, de cînd lucrez ca instructor al comitetului nostru regional, în raionul Vaslui.

Să se pună capăt indolenței

Pe tovarășul Gogoș Ștefan, directorul Casei regionale de creație populară Galați, l-am cunoscut într-o după-amiază, la sediul uniunii.

de la Casa regională a creației populare Galați

— Am dori să ne arătați câteva din textele brîgărilor de agitație, care vă par mai realizate, achiziționate de la colectivele artistice.

— Mă bucur că vă găsește. V-am mai căutat... Știți, ziarul nostru ar dori să scrie ceva în legătură cu activitatea Casei de creație.

că nici măcar nu au auzit despre existența Casei de creație. Am mai constatat, în sfîrșit, că teancurile de cărți din biroul tovarășului director — ce stau prăfuite, intacte — sînt lucrări în ajutorul artiștilor amatori care și astăzi instructorii artistici la seminariile periodice.

Casa de creație trebuie să fie centrul de îndrumare artistică și metodică a întregii creații artistice de amatori din cuprînsul regiunii, ea trebuie să fie centrul de inițiere și de stimulare a celor mai bune talente din rîndul artiștilor amatori.

I. MIHUT

comitetului raional U.T.M.-Vaslui să-și schimbe radical stilul în muncă. Eu am primit sarcina să ajut comitetul raional să-și reorganizeze munca în chip nou.

— Urmările planului? Membrii biroului, împreună cu alți activiști, s-au deplasat pentru un timp mai îndelungat (1-2 săptămîni) în satele hotărite.

(Continuare în pag. 3 a)

Pregătiri pentru Ziua Învățătorului

În regiunea Constanța se fac întinse pregătiri pentru sărbătorirea zilei Învățătorului. În reședințele celor 7 raioane vor avea loc festivaluri culturale-artistice la care își vor da concursul numeroase echipe artistice ale școlilor elementare și medii din regiune, precum și colecții artistice al Sindicatului muncitorilor din învățămînt.

Contribuția tineretului la stringerea recoltei

În anul trecut tineretul a hotărît să-și aducă contribuția sa. Începînd să lucreze în campania de secerș și treierș, în campania de inițiativă școlilor medii și profesionale din raionul Buzău, care au și organizat detașamente de lucru, cuprînzînd 150-200 de elevi pentru a efectua munci agricole pe timp de 10 zile în gospodăria agricolă de stat „Horticola”-Buzău și gospodăria de stat din Stîlpu-Buzău.

PĂTANII LA UN CARNAVAL

ce-și face omul cu mîna lui... M-a bătut la cap zvrîuga aia de fată pînă m-am hotărît. („Zvrîuga de fată” e într-adevăr un titirez de om cu fața dulce și ochii de foc, după care se prăpădește prietenul meu).

— Bine, dragă, am să vin. — Dar să vii neapărat, mi-a zis ea, că dacă nu... — Înțelegem. O săptămîină nu o mai vedem. Spune tu, e posibil așa ceva? — I-am dat dreptate. Ar fi fost cea mai mare nenorocire pe care a cunoscut-o omenirea... cel puțin în ultimii 20 de ani.

P. ISPAS

Și m-am dus. Am crezut că mă așteaptă în fața întreprinderii. Dar nimic. Portarul și firma. Dacă ai ști de cite ori am studiat firma asta!

— Și m-am dus. Am crezut că mă așteaptă în fața întreprinderii. Dar nimic. Portarul și firma. Dacă ai ști de cite ori am studiat firma asta!

— Și m-am dus. Am crezut că mă așteaptă în fața întreprinderii. Dar nimic. Portarul și firma. Dacă ai ști de cite ori am studiat firma asta!

CONTINUARE — PAG. III

Festival regional la Bacău

Inscripție pe un afiș

Bacăul cunoaște acum intensitatea ultimelor pregătiri pentru festivalul regional al tineretului. 40 de formații artistice își vor prezenta programele pe cele 7 estrade amenajate în oraș și pe scena teatrală de vară.



SERBĂRILE de sfîrșit de an UNIVERSITAR

În zilele de 30 iunie — 3 iulie a.c. studenții din cele 10 centre universitare ale țării vor participa la manifestările culturale și sportive din cadrul festivităților de închidere a anului universitar 1956-1957.

Pecetea

ȘTIINȚEI

Voi începe să-ți vorbesc și să-ți înfățișez pe larg obiectele lucrurilor...

TRUCURI

ROBINSONI COSMICI

Acțiunea romanului științifico-fantastic „Robinsoni Cosmici” se desfășoară în începutul secolului al 21-lea. Săptămâna Amos Brăbu a plecat într-o expediție cosmică dincolo de sistemul nostru planetar și de marea vreme sosea lui Ruxandra și lui Ior. Dan, stăpânul navei, intr-o zi, în timpul lui Anton Brăbu, Virgil Lupu comandantul satelitelor artiștice și uz-46 comunică familiei exploratorului astral că auzese o corăbieră prin radio cu Anton Brăbu și că acesta îi anunțase că racheta a mers și a avut o cădere în Citeva zile mai târziu, Lupu a auzit la dâmbu zgomotul unei puternice explozii.

În urma acestor desziduri toate lumea socotește expediția lui Brăbu pierdută.

Au trecut șase ani. Dan Brăbu fusese salvat și ajuns inginer și preocupat — ca și tatăl său — de problema zborurilor interplanetare. Dan în grădă să crească în moartea părinților săi și a locușilor acestuia. Cu perseverență încearcă să reconstruiască evenimentele petrecute cu 15 ani în urmă și descoperă elemente care — după oarecare timp — îl îndreptătesc către bănușii împotriva profesorului Lupu.

Dan Brăbu prezintă Institutului de Astronomie un proiect de expediție, care ar urma să aibă ca scop să ajungă în zona sistemului nostru solar și să găsească o altă lume a celor doi soți, Dan, care o îndrăgise pe Sanda și căsătorise cu ea în racheta.

După ani de călătorie, navea astrală ajunge la țintă. În fața astronauților apare sistemul celor doi soți, în jurul cărora se rotește planeta. Pe una din ele se disting întinderi vaste de gheață și zăpadă iar alia planetă este acoperită aproape numai cu apă.

Pe cea din urmă se pot vedea două insule pe care astronauții hotărăsc să coboare. În pofta științei lui Virgil Lupu.

Pe prima insulă unde aterizează, exploratorii cosmici descoperă moștenitul lui Francisc Lușu, unii dintre membrii expediției lui Anton Brăbu.

Ajunși pe cea de-a doua insulă, astronauții trec prin primejdiile de la care erau salvați în mod miraculos. Ei nu descoperă însă că s-au pierdut prietenii care veghează asupra lor. După o noapete petrecută aici continuă să cerceteze insula. Pornesc expediții. După multe zile de călătorie au descoperit o altă expediție a profesorului Brăbu, iar pe o stâncă o placă cu următoarea inscripție: „În această stâncă am zărit o casă. Ea cuprinde însemnări, note, documente și lucrări științifice ale expediției noastre cosmice. Anton Brăbu.”

Urcându-se în vârful cel mai înalt al stâncii, Sanda zări, la cel mult un kilometru depărtare, reflectorul „Săgeții de argint”. Erau deci destul de aproape de țărâm și puteau ajunge în cel mai scurt timp la locul de întâlnire. Dar Lupu se plîngea de durerea la ficat. Într-o clipă în legătură radiofonică cu Șelaru și apoi în semnalară cu lanternele unde se aflau.

La chemarea lor, Petre sosit cu o targă și, împreună cu Dan, îl duseră pe profesor la racheta. Aici Sanda îi dădu primele îngrijiri. Glezna era aprinsă și umflată. Când vru să-i aplice o compresă, doctorița observă niște virfuri de țepi înfipite în piele. O surprinsă un amănunt: gheata lui Lupu era atât de înaltă, încât niciodată țepii n-ar fi putut ajunge pînă la picior.

★

Somnul și-l făcuseră în rachetă, căci ultimele întâmplări îi învățaseră să fie prevăzători.

Sanda se trezi, pe la miezul nopții, dintr-un coșmar și se gândi să-i schimbe profesorului compresă. Încăperea era cutuntată în întinerire. Aprinse lampa de pat, și-și puse halatul.

Întind în boxa lui Lupu, o găsi goală. Profesorul plecase. Vru să-i trezească neînțirizat pe ceilalți, dar se răzgîndi. Dan și Petre aveau atita nevoie de somn, de odihnă! Parcurse pe rând toate încăperile navei astrale, dar nu dădu de pacientul ei. Urcă pe punte. Aci constată surprinsă.

Bănușelile prîneră să se învîlmășească în mintea ei. Lunțile discuții cu Dan despre presupusa crimă a profesorului, atitudinea lui atât de schimbătoare din ultimele zile, accidentul de ieri, suspect din multe puncte de vedere, și care avusese loc tocmai în momentul cînd găsiseră cea de a doua inscripție, toate acestea o nelinișteau profund. Încotro plecase? Ce avea de gînd? Nu-l atrăgea omnia caseta tainică?

Din nou se gândi să-și trezească tovarășii. Dar... era o problemă pe care putea s-o rezolve și singură!

Sanda se îmbracă în grabă, scoase una din micile bărci pneumatice ale navei și desfăcu surubul rezervorului cu aer comprimat. Barca se umflă repede și doctorița o lăsă pe apă.

Amintirea întîlnirii cu fiara o făcu cîteva clipe să șovăie. Dar Sanda luă una din carabine și coborî voinicește în barcă.

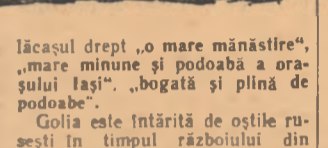
Cetatea Goliei — martorul istoriei Iașului

Atunci, scrie cronicarul Neculce, au umblat prin toate mănăstirile împăratul de le-au văzut și din toate i-au mai plăcut mănăstirea Goliei zicînd că are trei feluri de moșchoguri: leșesc, grecesc și moșchogesc. Astfel relatează înțeleptul sfetnic al lui Dimitrie Cantemir, deosebită impresie pe care a făcut-o lui Petru I unul din cele mai frumoase monumente ale orașului Iași. Episodul a avut loc în 1711.

Mănăstirea Goliei era însă cu mult mai veche. Ea a fost ridicată din piatră de boierul Ioan Golia în vremea lui Alexandru Lăpușneanu. Inscrispția de pe o evanghelie răscumpărată de la tătari și dăruită în 1575 de Golia ctitoriei sale, ne indică că în acea vreme ea se afla în lîngul Iașilor. „La margine”, informație destul de surprinzătoare pentru vizitatorul de astăzi al orașului.

refugiază locuitorii în timpuri de restriște — mai ales după ce Duca Vodă întărește cu turnuri înalta mănăstire — tot aici au loc căsătoriile membrilor de seamă ai clasei dominante, ca și înmormintările mitropolitilor sau doamnelor.

Polonii lui Sobieski incendiară Golia prin 1687, peste vreo jumătate de veac un alt incendiu impune o restaurare cu meșteri „din Țara Ungurească” întreruptă de un cutremur „care au finit un minut de ceas”. Peste alte cîteva decenii, un cronicar, grec descria



lăcașul drept „o mare mănăstire”, „mare minune și podoabă a orașului Iași”. „bogată și plină de podoabe”.

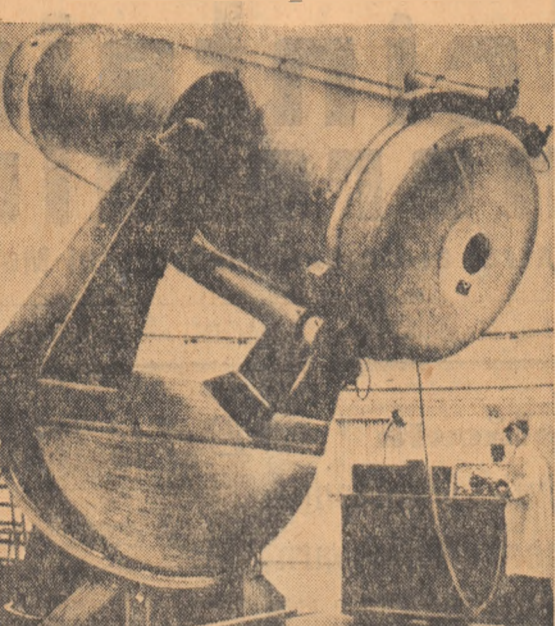
Golia este întărită de ostile rusești în timpul războiului din 1768—1774, pentru a o face apă la o rezistență. În 1781 îl găsim sezînd aci pe mitropolitul Gavril Calimachi, iar peste alți ani, parlez din rămășițele cnezului Potemkin un alt admirator al ctitoriei lui Vasile Lupu, sint îngrape la Golia, o lungă inscripție amintind sfîrșitul celebrului general rus.

Începutul veacului XIX se amănățează în timpul războiului din 1768—1774, pentru a o face apă la o rezistență. În 1781 îl găsim sezînd aci pe mitropolitul Gavril Calimachi, iar peste alți ani, parlez din rămășițele cnezului Potemkin un alt admirator al ctitoriei lui Vasile Lupu, sint îngrape la Golia, o lungă inscripție amintind sfîrșitul celebrului general rus.

Mărturia lui Pau de Alep, datînd din 1652, deosebit de prețioasă. De departe scrie ei Golia are o înfățișare splendidă. Turlele, care sînt foarte înalte, sînt din tablă, lecină de argint. Crucile care le încunună sînt arișate și foarte frumoase; ele leșesc cu o puternică strălucire din pricina aurului care le acoperă.”

Începînd de la mijlocul secolului XVII, istoria Goliei se confundă în mare măsură cu însăși istoria capitalei Moldovei. Aci se

Telescop uriaș



Oglinda acestui telescop, fabricat în R.D.G. are diametrul de 1200 mm. Cu toate că ansamblul telescopului cîntărește cîteva tone, servomotoarele îl pot roti ca pe un fulg cu o precizie de ordinul fracțiunii de secunde de grad. Acest telescop reprezintă o capodoperă și o culme a mecanicii fine.

CIBERNETICA

O glumă nereușită

Mașinile electronice de calcul oferă cercetătorilor științifici și inginerilor posibilități nelimitate. Cu ajutorul mașinii electronice B.E.S.M. construită de acad. S. Lebedev, trei oameni (doi ingineri și un mecanic) înlocuiesc munca a 75.000 de matematicieni.

Este interesant că dacă mașina descoperă o greșală în acțiunile, ea refacă singură toate calculele. Dacă eroarea

este însă prea însemnată, un semnal certificează pe tehnicieni că există o defecțiune în funcționarea mașinii.

De curînd, cîteva cercetători au încercat „să glumească” cu mașina B.E.S.M. propunîndu-i o problemă greșită. După cîteva secunde numai, tabloul de control al mașinii s-a iluminat și mașina a dat următorul răspuns: „Enunțul acestei probleme nu corespunde realității”.

„Salutul”... broaștelor

Printre cele mai spectaculoase realizări din domeniul ciberneticii se numără fără îndoială jucățile care imită animalele.

Sacatul englez Gray Walter a construit broaște foarte complexe care deși au o structură foarte simplă fiind prezente numai cu 2 lut, demonstrînd în totaș și cîteoaș felul acesta că ele rețeaș uimesc pe știu să facă deosebirile la bîre între lumina numeroasă lor și cea din jur.

Originalități...

Iată un ingenios sistem de antrenament la tenis de masă fără partener, propus de recista sovietică „Tehnica Modelaj”. Lungimea acestei mese este jumătate din lungimea unei mese obișnuite.

— Dacă ar fi, nu te-ai întreba? Lupu doarme?
— Da! Se pare că n-am reușit să-l trezesc. Haide să-ți căutăm nevasta!

O zăriră de departe, cu carabina sub braț, patrulind înocet în sos și-n jos.

— Ce faci acolo? strigă Petre de la douăzeci de metri.
Sanda nu răspunde și le face semn să se apropie mai repede.

— Aha, întreg! Ai văsat azi noaptea cîcineva vrea să fure stîncă sau chiar tot platoul și te-ai hotărît să le aperi cu prețuri vieții tale, chiar?

Dar vînzîndu-i chipul grav, tăcu brusc.

— Ce cauți aici? întrebă și Dan, pe un ton care-i trăda nemulțumirea.

— Îți voi spune mai tîrziu! Unde e Lupu?
— În patul său. Doarme.
Sanda scoase un suspir de ușurare.

— Bine... Uite, eu vă propun să scoatem îndată caseta și să-i cercetăm conținutul. După aceea, vă voi explica ce s-a întîmplat în noaptea aceasta.

— De ce, nu pricep...

— Nu-mi mai puneți întrebări! Ascultați-mă pe mine și scoateți caseta!

„Antena”, se apucă să sfîrdească stîncă cu perforatorul de mină. Dan îl imită. Peste cîteva minute, placa, care fusese zidită cu un fel de ciment, se desprinsese. În spațiile ei era o deschizătură dreptunghiulară, care cuprindea o casetă mică, dintr-un aliaj de titan inoxidabil.

O scoaseră. Casetă nu era învîciată și capacul se ridică ușor. Dan își viră avid mințile și dădu de un vraf de documente, care în ciuda vremii rămăseseră intacte. Îi atrase atenția un teanc de foi legate cu o sfoară subțire.

Pe prima filă se putea citi, cu litere mari și regulate, cuvîntul „Jurnal”.

Cînd vru să desfășoare nodul sfoarei, degetele lui Dan tremurau atît de tare, încît avu nevoie de ajutorul Sandei.

Toți trei se așezară. Dan își puse jurnalul pe genunchi. Întoarșe prima pagină și, cu inima strînsă de emoție, cu un glas care parcă nu era al lui, începu să citească:

(VA URMA)

Episoad din ISTORIA SUBMARINULUI

Încă din cele mai vechi timpuri, înainte de a îndrăzni să vizeze la zbor, omul a tîns să cucerească întînderea mîrilor.

Dar încă din acele vremuri simpla plutire la suprafața nu a mulțumit. Puncturile de construcție ale porturilor, podurilor, pescuitul de perle, de bureți, salvarea epavelor, au făcut ca mințile luminate ale antichității să se gîndească la posibilitatea de a realiza navigația submarină.

Cercetînd istoria putem găsi urmele acestor încercări încă la bechii elini. La drept vorbind însă nu putea fi vorba pe atunci decît de simple încercări de scufundare, executate la a-dincîmii reduse.

Abia în secolul XVII se învînesc experiențe mai serioase, despre care din nefericire nu s-au păstrat amănunte precise.

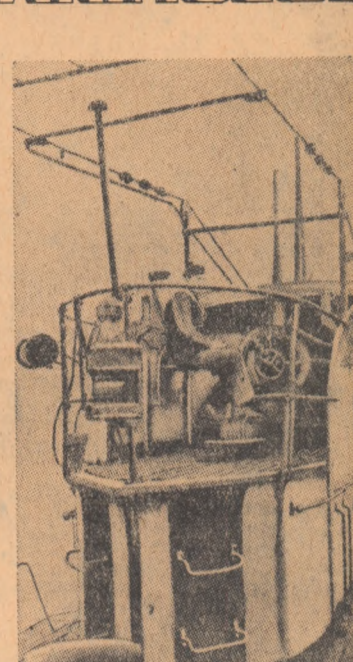
Se pare că în 1624 olandezul Cornelius Van Drebbel ar fi plîmbat pe Tamisa cu un submarin inventat de el, pe regele Iacob II.

Aceasta deschide calea unei lungi serii de proiecte și cercetări. Singurul dintre inventatorii care a trecut de la teorie la practică, englezul Day, a rămas la fund în 1774, la Plymouth. Dar de aici începe lungă și extrem de tristă listă a celor ce și-au pierdut viața pentru progresul navigației submarine.

Primul submarin care a funcționat într-adevăr a fost „Broasca festoasă” inventată de Bushnell, în timpul războiului pentru independență al Statelor Unite în 1776. Îl vom descrie în amănunt deoarece vom regăsi aceleași trasături și la submarinele actuale. „Broasca festoasă” era în formă de ou, cu un diametru de circa 2,50 m, și era construită din aramă, purtînd la partea de jos un lest de plumb.

Epichajul era format dintr-un singur om care intra printr-un panou din partea de sus.

Odată intrat înăuntru, omul închidea panoul și se așeza pe un scaun pivotant, unde avea la îndemîna următoarele aparate care existau și la submarinele actuale: un rezervor de apă, care servea pentru imersiune și leșirea la suprafață; un manometrul care măsura presiunea apei și deci adîncimea; o elice verticală pentru reglarea adîncimii, o elice orizontală propulsivă și o cîrmă. După cîteva ani, alt inventator, FULTON, propune în 1796 guvernului francez, subma-



rinul „Nautilus”. Vasul de 6,50 m lungime și 2 metri diametru, avea o formă asemănătoare cu a peștilor, iar spre deosebire de „Broasca festoasă” elicea verticală era imobilă în poziție orizontală ca și la submarinul modern.

Un rezervor de aer comprimat la 15 atmosfere permitea lui „Nautilus” să rămîndă 6 ore sub apă.

După defectarea lui „Nautilus” Fulton pleacă în Anglia. Aici amiralitatea engleză, care nu avea nici un interes să încurajeze o armă care le-ar fi răpîit supremația mîrilor, i-a oferit lui Fulton o sumă imensă pentru acea vreme, cu condiția să nu se mai ocupe de submarine.

Experiențele care au continuat în prima jumătate a secolului 19 au fost nereușite; francezul Petit rămîne la fund în 1834, spaniolul Cerro în 1835, americanul Phillips în 1831.

Un prototip de submarin reușit a fost construit în Rusia de către Bauer în timpul războiului Crimeii. Avea 15,80 m lungime, 3,80 m lățime și 3,30 m înălțime. Corpul din tablă de fier de 15 mm, era calculat să reziste unei presiuni corespunzînd unei adîncimi de 50 m. Cele trei rezervoare de balast aveau un volum de 22.500 litri, imersiunea se făcea prin umplerea balasturilor, iar reglajul cu ajutorul armelor orizontale în timpul mersului. În sfîrșit apare pentru prima dată leștul de siguranță de 45 tone, care se putea dețasa în caz de pericol, asigurînd venirea submarinului la suprafață.

Alta fază importantă este introducerea motorului electric, în 1877 datorită inginerului rus Drzewiecki, care poate fi socotit drept unul din părinții submarinului modern. Tot Drzewiecki a întreprins pentru prima oară

Transport atomic

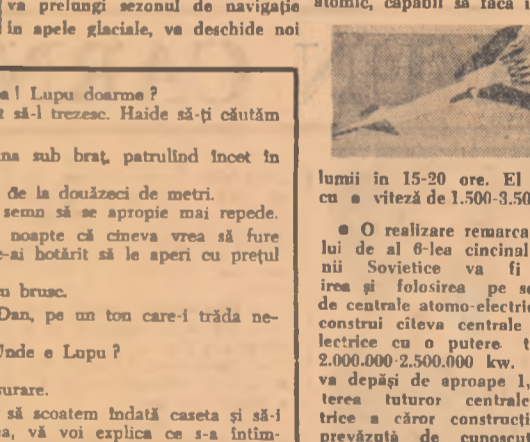
● În U.R.S.S. este în curs construirea unui spîrgător de gheață cu motor atomic care va fi lansat

posibilități pentru cercetarea științifică a bazinelor polare.

● Inginerii sovietici au elaborat proiectul unei locomotive atomice cu o putere de 8.000 C.P. Trenul atomic va circula pe o linie specială cu ecartament de 3 m. Locomotiva atomică va consuma cel mult 15 g. combustibil nuclear la un parcurs de 1.000 km. Pentru alimentarea locomotivii vor fi necesare cel mult 4 zile pe an. O singură stație de alimentare va putea servi anual pînă la 90 de locomotive atomice. De asemenea, oamenii de știință sovietici lucrează la un proiect de locomotivă atomică pentru liniile de cale ferată cu ecartament normal.

● Savanții sovietici lucrează în prezent la construirea unui avion atomic, capabil să facă inconjurul lumii în 15-20 ore. El va zbura cu o viteză de 1.500-3.500 km. or.

● O realizare remarcabilă a celui de al 6-lea cîncinal al Uniunii Sovietice va fi construirea și folosirea pe scară largă de centrale atomo-electrice. Se vor construi cîteva centrale atomo-electrice cu o putere totală de 2.000.000-2.500.000 kw, ceea ce va depăși de aproape 1,5 ori puterea tuturor centralelor electrice a căror construcție fusese prevăzută de cunoscutul plan GOELRO.



lumi în 15-20 ore. El va zbura cu o viteză de 1.500-3.500 km. or.

● O realizare remarcabilă a celui de al 6-lea cîncinal al Uniunii Sovietice va fi construirea și folosirea pe scară largă de centrale atomo-electrice. Se vor construi cîteva centrale atomo-electrice cu o putere totală de 2.000.000-2.500.000 kw, ceea ce va depăși de aproape 1,5 ori puterea tuturor centralelor electrice a căror construcție fusese prevăzută de cunoscutul plan GOELRO.

● Savanții sovietici lucrează în prezent la construirea unui avion atomic, capabil să facă inconjurul lumii în 15-20 ore. El va zbura cu o viteză de 1.500-3.500 km. or.

● O realizare remarcabilă a celui de al 6-lea cîncinal al Uniunii Sovietice va fi construirea și folosirea pe scară largă de centrale atomo-electrice. Se vor construi cîteva centrale atomo-electrice cu o putere totală de 2.000.000-2.500.000 kw, ceea ce va depăși de aproape 1,5 ori puterea tuturor centralelor electrice a căror construcție fusese prevăzută de cunoscutul plan GOELRO.

Pagină redactată de D. I. RINDEI, I. SAVA și A. ȘINESCU.

ARITMOGRIF Mari gînditori

De la A la B este numele unui mare gînditor antic. Înlocuiește cifrele cu litere și veți găsi numele unor mari filozofi din istoria culturii. Ca să vă ajutăm va mai putem spune că în rîndul 4 îl veți găsi pe celebrul autor al „Eticii” iar în rîndul 8 pe autorul „Filozofiei Istoriei”.

4	1	20	4	5	4
	21	4	22	4	
45	43	26	42	20	
		23	46	4	20
23	49	44	22	1	6
		42	19	45	6
		46	15	1	6
			21	43	25
5	19	9	22	19	45

