

Prezențe românești peste hotare

UN GRAFIC GRĂITOR

În urmă cu câțiva timp la președinția Academiei R. P. R. a sosit o scrisoare a Academiei de Științe a U.R.S.S. în care se spunea printre altele: „Institutul de Automatică și Telemecanică al Academiei de Științe a U.R.S.S. organizează la Moscova, conferința unională pentru teoria schemelor de rețea la care se vor discuta cele mai importante probleme ale teoriei dispozitivelor acțiunii de rețea...”

Ne-ar face multă plăcere dacă acad. Gr. C. Moisil, ing. Gh. Ioanid, ing. Mariana Nedelcu și ing. Constantinescu Paul de la Institutul de Matematică (sau alți patru delegați, după aprecierea dvs) ar putea să ia parte la această conferință și să prezinte comunicări despre lucrările lor. În tot timpul conferinței ei vor fi oaspeții Academiei de Științe a U.R.S.S.”

Prima întrunire științifică care strânge pe cercetătorii din domeniul teoriei algebrei a mecanismelor automate a trezit o deosebită atenție în rândurile oamenilor de știință care au urmărit cu mult interes lucrările conferinței. În Uniunea Sovietică problemele mecanismelor automate sunt larg dezvoltate așa încât la lucrările conferinței unionale au luat parte câteva sute de oameni de știință, specialiști în matematică, ingineri etc. În afară de țările invitate din țările de democrație populară (printre care cel mai mult din țara noastră, delegații invitate prin Academia de Științe a U.R.S.S. — adăugându-se și tov. C. Popovici de la Institutul de Matematică).

În cadrul ședinței de deschidere, slăbiri de raportul ing. M. A. Gavrilov, doctor în științe tehnice asupra dezvoltării teoriei schemelor de contact și rețea și a raportului prof. Sofia Ionovska asupra aplicațiilor tehnice ale logicii matematice, acad. prof. Gr. C. Moisil a prezentat un raport asupra dezvoltării teoriei schemelor de contact și rețea în R.P. Români.

Un alt fapt deosebit de interesant este reprezentat de remarca făcută de dr. ing. Gavrilov în raportul său prin care arată dezvoltarea teoriei schemelor de contact și rețea în diferite țări subliniind că primele trei locuri sunt ocupate de U.R.S.S., S. U. A. și R. P. Români (vezi diagrama slăbită prezentată în raportul lui M. A. Gavrilov: 1. — U.R.S.S.; 2. S.U.A. și 3. — R. P. Români; 4. — Anglia; 5. — R. Cehoslovacă; 6. — Franța; 7. — Italia).

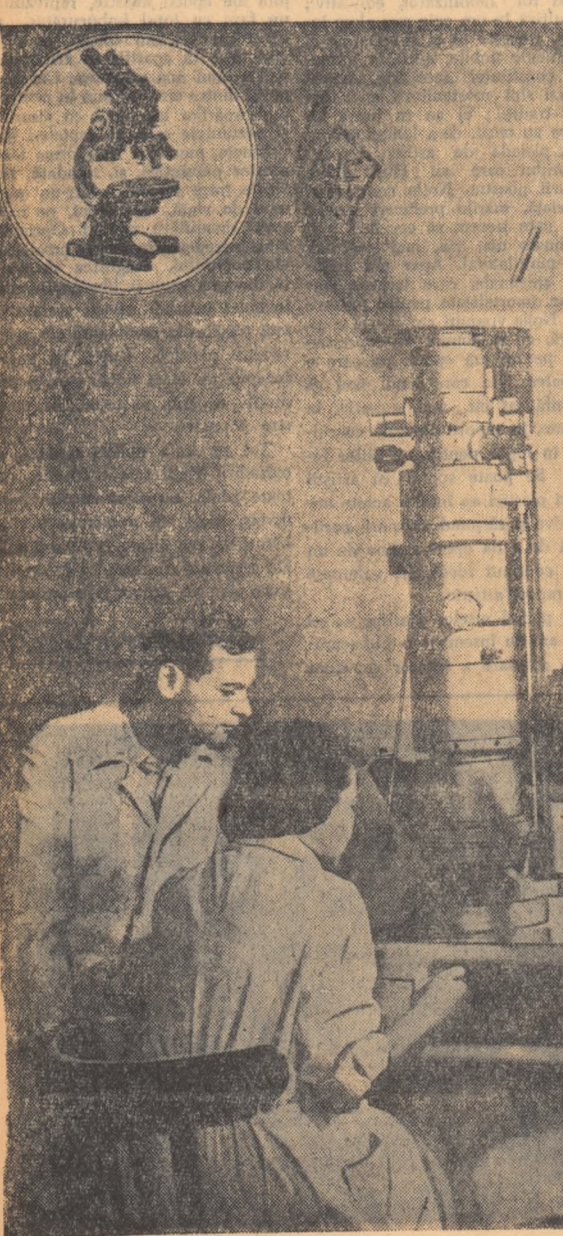
După terminarea conferinței, delegația noastră a participat la seminarul ținut de Universitatea din Moscova asupra aplicațiilor tehnice ale logicii matematice și la seminarul de geometrie diferențială. Delegația noastră a fost de asemenea invitată la Kiev unde a făcut comunicări într-o ședință specială în fața oamenilor de știință din capitala R.S.S. Ucrainene.

După terminarea conferinței, delegația noastră a participat la seminarul ținut de Universitatea din Moscova asupra aplicațiilor tehnice ale logicii matematice și la seminarul de geometrie diferențială. Delegația noastră a fost de asemenea invitată la Kiev unde a făcut comunicări într-o ședință specială în fața oamenilor de știință din capitala R.S.S. Ucrainene.

I. S.

Fotoreporterul nostru a prins ieri dimineață, pe peliculă, grupul de tineri cercetători ce lucrează cu microscopul electronic cu care a fost de curând dotat Institutul de Infimicrobiologie al Academiei R.P.R.

Microscopul optic fotografat în medallion nu poate mări decât de 2000 de ori, pe când microscopul electronic are o putere de mărime de 49.000 de ori.



PASIONA TUL

Era în primăvara aceea clad în ruina, conținând și sfidător al avioanelor fucabile minile până la disperare, când răpădătră matrișelor și răbunții înăbușit al bombelor răscăleră pământul...

Era în primăvara când vîlvățiile flăcărilor se ridicau pînă la cer, pustiind, când oamenii rămăneau schilodiți sau mureau sub dărămturi. Atunci, în primăvara aceea s-au întilnit fără să se cunoască, sub acoperișul umed și întunecos al unui adăpost. Se nimeriseră a-mindoi, unul lingă altul, striviți de înghesială multimi înfricoșate, undeva într-un ungher. Unul, elev de liceu, celălalt medic încercat cu renume mondial. Și-atunci, când desupra, bombele pustiiau pământul, în ungherul aceluia adăpost, medicul, vorbese lincanului despre tainele medicății, despre înălțatoarea minere și datorie de la salva, de-a vîndeca pe om, vorba despre pasiunea cu care s-a dăruit acest mesterii, despre frumusețea de ne-bănuți pe care-o ascunde.

Iar când mai tîrziu, studentul Dinu Constantin Samitea a pus prima dată mina pe bisturiu, și-a amintit de ziua aceea din adăpost, și-a amintit de vocea caldă, prietenească a doctorului Bagdasar... Și din adîncul sufletului i-a adus o mulțumire sinceră plină de respect. Anii studenției, i-au desvăluit pe rând lucruri din ce în ce mai noi, mai interesante. Când le-a prins firul, a început să lucreze la spital. În fiecare după-amiază, în fiecare oră liberă, studentul Samitea era prezent în sala de operație. Urmărea cu interes și curiozitate fiecare lucru, fiecare operație, fiecare bolnav. Din anul doi de facultate s-a hotărît să se specializeze în neurochirurgie.

Era domeniul care prin nouitatea sa îl pasiona cel mai mult. La început să studieze intens tot ce se scrisese pînă atunci în domeniul acesta. La clinica de neurochirurgie avea posibilitatea să vadă și să verifice practic tot ce învățase. După șase ani de studenție, proaspăt medic neurolog Dinu Constantin Samitea și-a început ucenicia la Piatra Neamț. Ca medic neurolog era mult prea tânăr ca să-și poată câștiga de la început încrederea. Oamenii îl priveau neîncredători. Avea un aer de gânduri pline de scepticism. Zilele treceau. Munca totuși cu tot mai multă râvnă. Curînd medicul Samitea a fost apreciat și felicitat de medicul neurolog al raionului. A fost primul succes, prima satisfacție profesională. A urmat apoi și a doua. Care a înțrecut-o pe prima...

A fost prima operație care a făcut-o singur, în condiții destul de grele. O operație făcută la hidrocentrala de la Bieaz, unui tânăr care în urma unui accident a căpătat un hematom extradural. Cu vîntule „m-ai scăpat de la moarte” pe care le-a auzit de la acel tânăr, i-au dat atîta forță, atîta încredere în sine, i-au hotărît să pună tot sufletul, toată esparțitatea sa în ceea ce avea să facă.

În 1954, a fost admis la secun-

daratul clinice și a lucrat la secțiunea de neurochirurgie a spitalului „Ch. Marinescu”. În timpul stagiului de secundariat, a început să-l preocupă electroencefalografia, cu aplicațiile ei specifice în neurochirurgie. Văsa seasta, a terminat stagiul de secundariat și a concurat pentru titlul de medic specialist.

Acum, nu mai face operații. Dinu Constantin Samitea s-a dedicat activității științifice, lucrînd exclusiv în domeniul electroencefalografiei. Nu are decît 29 de ani. Nimeni nu mai spune însă că-i prea tînăr pentru ramura în care lucrează. A cîștigat experiență și stimă, datorită perseverenței și muncii, datorită sprijinului și îndrumărilor prețioase pe care le primește în fiecare zi din partea dr. Arsene, șefului clinicii.

De curînd i-au fost publicate în țară și în străinătate cîteva lucrări ca: „Epilepsia în tumorile intracraniale”, „Modificările tensiunii arteriale cauzate de tumorile intracraniale” și altele, pe care le-a scris împreună cu dr. Arsene. În 1958, tot în colaborare cu dr. Arsene îi va apare cartea „Elemente de diagnostic neurochirurgical”.

MONICA VERDEȘ

Protestul ZEILOR

De curînd am primit la redacție următoarea scrisoare:

„Subsemnatul Jupiter, zis și Zeus și Ili — Atlas și Hercules — Thor, Titan și Ajax, de profesie zis, zimit și personaj mitologic, domicilat în O. lîmp, prima pe stînga, cu buline de identitate nr. 1), greci, latini și germani, de vîrstă diferită, dar în deplină unanimitate, înmă și protestăm împotriva conducătorilor militari ai S.U.A., și îndeosebi a celor care luînd acolo cercetările științifice...

Abuzînd de numele nostru, care s-a bucurat pînă acum de o bună reputație, conducătorii cercetărilor științifice militare botoză — fără nici un fel de autorizație din partea subsemnatilor — rachetele lor cu numele noastre. Acest lucru ne pune într-o postură ridicolă, deoarece e vorba de rachete care flie în gol și, în cazul în care s-ar prăbuși, se desprind de pămînt, se scind și explozează înainte de vreme. Ocupați cu munca noastră de zi cu zi — de pildă, recent, Titan Typhon a făcut din nou să erupă muntele Etna, sub care s'încălzește mîntău, cu o importanță a acestor flocuri, mai ales că savanții și militarii americani adoptau un ton modest, recunoscînd că rugă le-au luat-o înainte cu trei, cinci sau chiar zece ani. De cînd însă două rachete sovietice — neînscrise cu nici un nume mitologic — au lansat primii doi sateliți ai Terrei, cetățenii pomeniți, și îndeosebi militarii, au căpătat un complex de inferioritate atît de grav, că au început să se laude. Nu-avem nimic împotriva să înceară să compenseze prin laude ceea ce le lipsește la știință. Dar nu putem fi de acord ca în această acțiune să se folosescă de prestigiu nostru zis, mai ales cînd toate privirile lumii sînt ațintite asupra acestei intraceri științifice.

Cel mai mult suferă șeful nostru, subsemnatul Jupiter. Stăpînînd trăsnetul și ajuns — în versiunea antiștiințifică americană — două rachete, una numită Jupiter, cealaltă Zeus; amîndouă nefînd în stare să se urnească: acest fapt distruge dintr-odată și reputația latină și cea greacă a veneratului nostru Zeus-Jupiter.

Într-o situație și mai tristă se află Ili sau Atlas, împodărit cu reputația celei mai mari rachete americane, proiectată să aibă o rază de 5.500 mile — aproape cam cît are acum anumitor rachete care a lansat sateliți. El bine, Atlas — care plînge acum, scriîndu-ă această rădătură — Atlas — care în legendă ține pe spinare pămîntul și cerul — Atlas, ce mai încolo și încoace, e nașul involuntar al unei rachete care larăși, pentru a nu știm alia oară, a flit în gol și s-a defectat înainte de a putea să se urnească.

Nu mai vorbim de Thor, care, deși zeu al războiului la ger-

mani, deși acolo, în S.U.A., lucrează marilor von Neuman, Dornberger și mai ales Wehrner von Braun, creatorul lui Thor, rafinatul nostru confrate german își smulge părul de sub coajă uîndînd ce se întîmplă cu racheta care poartă numele Titanii și Ajax, care întoarcerea au mincaci o bătaie soră cu moartea, poate sînt mai îndrăgite și dea numele lor uror astilei de rachete, — dar nici ei nu vor, spun că au fost răpusi întoarcerea în luptă, și nu așa înțeleg de ce li pot răpusi.

E drept, noi recunoaștem în mod autentic că de-a lungul miilor de ani jaima și influența noastră — mai ales de cînd cu ajuvîntul de Primitiv, care a lucrat focul și la dăruit oamenilor — am cam decrescut, nu în ce privește poveștile, dar cu țel selectiv. Da, am îmbătrînit, am ieșit la pensie, dar o reputație nepătată. Chiar și Thor, cosogogamite zeu al războiului, declară solemn că nu înțelege să fie amestecat în combinațiile urite pentru petrioli arab, pentru subversivitate. Acest sistem asigură vasului o mare capacitate de manevrare, ceea ce este extrem de important cînd vasul se află în mijlocul gheaurilor. Din relațiile specialilor reiese că din punct de vedere al forței motrice, spărgătorul de gheață „Lenin” este cel mai puternic din lume. Calculul comparativ a arătat că un spărgător de gheață de același dimensiuni ca ale spărgătorului atomic „Lenin” și cu o instalație de abur turbo-electric, folosind drept combustibil petriolul și putînd naviga doar 16 zile, ar putea să aibă o putere maximă de 30.000 c.p., adică cu aproape o treime mai mică. Realizarea unui spărgător de gheață pe bază de combustibil lichid cu o rază de acțiune nelimitată este în mod practic imposibilă.

La întocmirea proiectului de instalație mecanică oamenii de știință și inginerii sovietici au avut de învins mari greutăți și construiți unei instalații atomice generatoare de abur cu totul noi dar și în privința instalației turboelectrice, folosită pentru prima dată la un vas ce navighează în mijlocul gheaurilor. De asemenea a fost necesară proiectarea unui mare număr de aparate electrice și mecanice de o concepție abso-

lut nouă. Una din importante probleme ce trebuia rezolvată era asigurarea funcționării continue a generatorilor de abur în timpul navigației arctice fără a mai fi nevoie de completarea stocului de combustibil nuclear în largul mării. Vasul este în întregime electricizat. Mecanismele auxiliare, ventilația, instalația, puntea, comanda, cîrmelore etc. sînt prevăzute cu un perfect sistem de telecomandă. Posibilitatea unor curse de durată neobșnuit de lungă și fără escază în porturi a determinat pe proiectanți să fină seama de necesitatea îmbunătățirii condițiilor de viață ale echipajului față de spărgătoarele de gheață obișnuite. Pe bordul spărgătorului de gheață atomic vor fi amenajate aproximativ 1000 de încăperi sub punte și deasupra punții. Proiectanții și constructorii navei au realizat o protecție absolut sigură a echipajului contra efectului radiațiilor. Au fost prevăzute cabine confortabile cu unul și două locuri, sală de mese încălzitoare, club, bibliotecă, sală de lectură, săli pentru fumători, sală de muzică, cabinet medical înzestrat cu aparatură medicală modernă, spălătoare, bucătărie, brutărie, cabine cu dușuri etc.

Toate încăperile vasului posedă instalații de aer condiționat, calorifer, instalații de apă caldă și rece etc. Lămpile sînt fluorescente și asigură o lumină de zi perfectă, lucru deosebit de important în timpul nopților polare. În plus toate cabinele vasului pot primi și lumina zilei, fiind prevăzute cu luminatoare. Rezervele de alimente luate pe bord asigură

CRISAN GR. ȘUFEA

*) Numerele buletinelor de identitate au rămas necomplete ceea ce ne face să ne îndoim de autenticitatea scrisorii.

Spre lună

1 octombrie „Sînt fără îndoielă un om norocos: fac parte din prima delegație de astronomi care pleacă în Lună. Și jato de lingă mina are niște ochi! O cheamă Dana și e maestră a sportului. Ce-or fi cîntînd sportivii în Lună?”

2 octombrie „Mîine ne luăm aburul spre stația interplanetară de pe satelitul artificial. Am discutat mult cu Dana. I-am povăstît că sînt a treia generație de astronomi în familie. Bunica a făcut toată viața spre cer, tata a făcut experiențe în laborator, eu am fost în prima echipă de astronauți artificiali, iar eu plec acum să verific lucrările lor. Nu-i minunat? Dana m-a privit vădătoare

Radioteleviziunile din 72 de țări, mii de sîrîți, nenuntrați operatori cinematografici sînt prezenți la acest eveniment unic în istoria omenirii.

Note din jurnalul unui astronaut (I)

Ultimii pasageri sosesc pe înalțta pasarelă pîntonată și își ocupă locurile în cabinele din virful rachetei. Toți sînt emoționați. Ușile compartimentelor asemănătoare cu cele ale vechilor submarine se în-

copice care transformă fiecare înțaj într-un planor.

Dar iată, pe ecranul radarului a apărut satelitul artificial ca un punct minuscul. Pilotul a pus în funcțiune navigatorul electronic și s-a gîdit astronauz direct spre prima stație astronomică din spațiu. S-ar părea că ajungem în curînd cîci racheta își încetinește tot mai mult viteza.

4 octombrie „Vom rămîne trașie pe satelitul artificial. Sînt conștii că nu ne vom plîcici. Ai ce vedea aici. Am fost cașai la hotelul „Jules Verne” din piața Tsiolkovski. Stația interplanetară este un adevărat oraș și în același timp o minune a electronicii. Așa se împlinește 25 de ani de la acei memorabil 4 octombrie 1957 cînd în Uniunea Sovietică a fost lansat primul satelit artificial al Pămîntului. Am fost invitați cu toții la adunarea festivă. Pentru Dana totul părea nou cîci ea n-are decît 20 de ani. I-am povăstît că a fost lansat primul satelit în 1957, cum cîinci ani mai tîrziu a fost trimis de pe pămînt o rachetă — bumerang fără echipaj care a înconjurat Luna și s-a întors pe Pămînt aducîndu-ne date extrem de prețioase și filme despre o două față a „reginei nopții” pe care n-am văzut-o niciodată pînă atunci și în sfîrșit, cum a fost asamblată la 50.000 kilometri înălțime stația pe care ne ațlăm acum din sute de sateliți mici reușiți prin cabluri.

5 octombrie „Azi am vizitat stația interplanetară, o adevărată minune a tehnicii moderne. Energia atomică furnizează uriașele cantități de electricitate necesare. Într-adevăr, se pare că totul se face aici electric. Rezervoare de apă, de pildă, trebuie să fie păstrate cu grijă: lichidul prețios se recuperează după întrebunțarea (chiar dacă a servit pentru spălarea minilor) și este filtrat și sterilizat pe cale electrică. Același lucru se întîmplă cu aerul care este purificat și regenerat în instalații automate. Satelitul trebuie să-și păstreze cu grijă rezervele sale de aer deoarece în spațiul interplanetar nu există atmosferă. Stația pare un uriaș cauciu de automobil umflat cu aer, care s-ar desumfla imediat dacă pereții ei s'îi găuși de ureea meteorilor. Un asemenea accident ar însuma moartea instantanee a tuturor locuitorilor de aici. Dar așa ceva este exclus. Pereții sateliților sînt dubli și învelișul exterior a fost ațlîșit realizat încît să reziste meteorilor mici. Cît despre oțelii mai mari, ei se volatilizază imediat din cauza căldurii produse prin ciocniri și nu ajung la peretele interior.

Ing. JEAN WAGNER (Va urma)



drept răspuns mi-a recitat niște versuri:

„Părea că printre noștri s-a fost deschis o poartă Prin care trece albă, regina nopții moartă”.

3 octombrie „Am trăit o zi de neuit. Sutele de mii de oameni adunate din toate colțurile lumii au luat cu asalt uriașele piste de beton ale aeroportului și părănit niste furnici pe lingă gigantica astronavă argintie de peste 10.000 tone care atîna gata de plecare. Racheta poartă numele simbolic „Teră” și e compusă din trei etaje care se desprind în timpul aborului. Etajele inferioare conțin exclusiv materiale atomice cu ajutorul cărora vom învinge forța de atracție a Pămîntului.

chid ermetic. Pe ecranul postului său de pilotaj, comandantul astronavei urmărește rotirea liniștită a pasarelilor care degajă racheta. Apoi el își privește cronometrul și stabilește contactul motoarelor atomice de cîteva sute de mii de cai putere.

Nava se cutremură și învingînd cu ușurință gravitatea se desprinde de Pămînt cu o viteză care crește continuu însă lin, fără o accelerație bruscă. În felul acesta atingem curînd viteza de 25.000 kilometri pe oră fără nici un neajuns pentru noi. Într-adevăr, oricît de extraordinar ar părea, omul poate suporta vitezele cele mai uriașe cu condiția ca ele să fie atinse cu o accelerație suficient de mică.

Pe măsură ce etajele rachetei își consumă combustibilul, ele se desprind automat și cad pe Pămînt cu ajutorul unor aripi teles-

La Leningrad a fost lansat

Primul vas spărgător de gheață atomic

(Urmare din pag. 1-2)

tea de comandă, cît și din cabina mecanicului șef, ceea ce dă posibilitatea comandantului vasului să execute personal manevra necesară, fără a recurge la transmiterea ordinelor în sala mașinilor. Acest sistem asigură vasului o mare capacitate de manevrare, ceea ce este extrem de important cînd vasul se află în mijlocul gheaurilor. Din relațiile specialilor reiese că din punct de vedere al forței motrice, spărgătorul de gheață „Lenin” este cel mai puternic din lume. Calculul comparativ a arătat că un spărgător de gheață de același dimensiuni ca ale spărgătorului atomic „Lenin” și cu o instalație de abur turbo-electric, folosind drept combustibil petriolul și putînd naviga doar 16 zile, ar putea să aibă o putere maximă de 30.000 c.p., adică cu aproape o treime mai mică. Realizarea unui spărgător de gheață pe bază de combustibil lichid cu o rază de acțiune nelimitată este în mod practic imposibilă.

La întocmirea proiectului de instalație mecanică oamenii de știință și inginerii sovietici au avut de învins mari greutăți și construiți unei instalații atomice generatoare de abur cu totul noi dar și în privința instalației turboelectrice, folosită pentru prima dată la un vas ce navighează în mijlocul gheaurilor. De asemenea a fost necesară proiectarea unui mare număr de aparate electrice și mecanice de o concepție abso-

luta nouă. Una din importante probleme ce trebuia rezolvată era asigurarea funcționării continue a generatorilor de abur în timpul navigației arctice fără a mai fi nevoie de completarea stocului de combustibil nuclear în largul mării. Vasul este în întregime electricizat. Mecanismele auxiliare, ventilația, instalația, puntea, comanda, cîrmelore etc. sînt prevăzute cu un perfect sistem de telecomandă. Posibilitatea unor curse de durată neobșnuit de lungă și fără escază în porturi a determinat pe proiectanți să fină seama de necesitatea îmbunătățirii condițiilor de viață ale echipajului față de spărgătoarele de gheață obișnuite. Pe bordul spărgătorului de gheață atomic vor fi amenajate aproximativ 1000 de încăperi sub punte și deasupra punții. Proiectanții și constructorii navei au realizat o protecție absolut sigură a echipajului contra efectului radiațiilor. Au fost prevăzute cabine confortabile cu unul și două locuri, sală de mese încălzitoare, club, bibliotecă, sală de lectură, săli pentru fumători, sală de muzică, cabinet medical înzestrat cu aparatură medicală modernă, spălătoare, bucătărie, brutărie, cabine cu dușuri etc.

Toate încăperile vasului posedă instalații de aer condiționat, calorifer, instalații de apă caldă și rece etc. Lămpile sînt fluorescente și asigură o lumină de zi perfectă, lucru deosebit de important în timpul nopților polare. În plus toate cabinele vasului pot primi și lumina zilei, fiind prevăzute cu luminatoare. Rezervele de alimente luate pe bord asigură

existența întregului echipaj pe timp de un an. Pentru conservarea alimentelor, vasul este prevăzută cu mari frigoriere. Forța dezvoltată de putericele motoare atomice va da posibilitatea spărgătorului să-și croiască drum în gheturile arctice cu o grosime inaccesibilă. Spărgătoarele de gheață obișnuite. Vasul are la dispoziție mijloace moderne de telecomunicație, care îl permit să mențină legătura permanentă atît cu continentul, cu stațiile polare din orice punct al Arcticii, cît și cu vasele din caravana ce-l urmează, sau cu avioanele ațlîșite în zbor. Pe puntea vasului s-au amenajat un hangar și un teren de decolare pentru elicoptere, precum și instalații pentru alimentarea acestora cu carburanți. Elicopterele vor fi folosi și mai ales pentru recuperarea gheturilor din drumul caravanei. Spărgătorul de gheață atomic este înzestrat cu cele mai moderne aparate de navigație, precum și cu posturi radar care îl dau posibilitatea să se orienteze în orice condiții de vizibilitate și să navigheze cu mare securitate în regiunile polare pe gheață sau pe viscole.

Construirea în Uniunea Sovietică a primului spărgător de gheață atomic din lume marchează începutul unei noi etape în navigația arctică cu ajutorul mijloacelor tehnice perfecționate, ridică navigația polară la o treaptă superioară. Acest fapt constituie o noă și măreață victorie a poporului sovietic, a științei și tehnicii sale în lupta pentru întocmirea energiei atomice în scopuri pașnice.

STINTA

„Dacă cercările științifice folositoare umanității se adresează nimii noastre, deși sîntem omiți în fața efectelor surprinzătoare ale telegrafiei electrice, a daguerotipului, a anesteziilor și a altor descoperiri minunate... interesati-vă și împlov, de ocazie, locașuri sacre care poartă numele expresiv de laborator. Laboratoarele sînt templele viitorului, ele bîgășii, ele bîneștîrî... În ele învățăm să cifim operele naturii, operele progresului și ale armatei umane.”

Luana Posteur



Școala italiană se află în criză

Situația grea în care cei șase ani de guvernare clericală au adus școala italiană, a ieșit la iveală în mod evident mai ales cu ocazia deschiderii noului an școlar.

Deci acesta este tabloul situației din universități și din școlile elementare, nu mai puțin asemănător și acela al învățământului mediu. Și aici politica clericală îndreptată împotriva învățământului laic și-a lăsat amprenta sa.

Îngă faptul că nu-și poate satisface nevoi materiale urgente nu are astăzi bani nici pentru a-și cumpăra cărți și reviste necesare continuării studiilor și capacitatii sale profesionale.

Correspondență din Italia

demne de viață, adecvate funcției lor sociale. Ei au făcut greve, au demonstrat, au prezentat petiții și proiecte, însă guvernul n-a luat nici o măsură pentru ameliorarea situației existente.

LUIGI PINTOR
correspondent „Școlii tineretului”

40 de ani de la proclamarea Independenței Republicii Finlandeze

TELEGRAMME

Excelenței Sale Domnul Urho Kekkone Președintele Republicii Finlandeze HELSINKI

Cu ocazia celei de-a 40-a aniversări a proclamării Independenței Republicii Finlandeze, vă rog, Excelență, să primiți sincere felicitări și calde urări de bine din partea Prezidiului Marii Adunări Naționale și a mea personal.

Urez harnicului popor finlandez o viață îmbelșugată și îmi exprim convingerea că relațiile de prietenie și colaborare dintre Republica Populară Română și Republica Finlandeză vor continua să se dezvolte în interesul

Cocioabele americane



În ultima vreme în presa americană au apărut articole care tratează problema locuințelor. Revista „Fortune” scrie: „În prezent circa 17 milioane de americani trăiesc în locuințe care nu mai pot fi reparate — încăperi ruinate, murdare în care mizna slobodă, fără încălzire satisfăcătoare, fără lumină, condusă de apă. Aceasta este problema, scrie ziarul, există în forma ei cea mai acută în orașele cele mai mari, cele mai bogate și cele mai dezvoltate din punct de vedere industrial”.

Avioane americane încărcate cu bombe cu hidrogen patrulează în Orientul Mijlociu

CAIRO 5 (Agerpres). — Într-o relatare a corespondentului său din Londra ziarul egiptean „Al Ahrâm” informează că numeroase avioane militare americane, operând de la două baze militare din Orientul Mijlociu, execută frecvent „operații de patrulare” în cursul cărora transportă pe bordul lor bombe cu hidrogen „gata de explozie”.

În relatarea ziarului se precizează că avioanele americane care operează de la baza de la Dhahran, în Arabia Saudită, efectuează asemenea „patrulări” deasupra regiunii Gollubi Persic și a nordului Iranului, iar cele care decolează de la baza Wheelus, din Libia, „patrulează” deasupra Marii Mediterane, îndreptându-se mai ales spre regiunile de nord-est ale acestui mări.

„Al Ahrâm” precizează că bombe cu hidrogen, care se găsesc pe bordul avioanelor, efectund asemenea „operații de patrulare”, sunt montate și „gata de a fi folosite pe deplin”.

Corespondentul din Londra al ziarului egiptean, care relatează această știre, precizează că asemenea „patrulări aeriene” au început mai mult sau mai puțin regulat încă de la agresiunea anglo-franco-israeliană împotriva Egiptului.

Un nou conflict în cadrul N. A. T. O.

LONDRA 5 (Agerpres). — Agenția Reuter anunță că Marea Britanie a ridicat în fața Consiliului permanent al N.A.T.O. și a Uniunii Europene occidentale, problema conflictului anglo-vestgerman în legătură cu întreprinderea trupelor de ocupație britanice din Republica federală.

După cum se știe, guvernul britanic a cerut zilele trecute guvernului vestgerman să plătească în cursul anului 1958, 50 milioane lire sterline (600 milioane mărci) pentru întreținerea trupelor de ocupație britanice. Or, potrivit acordurilor de la Paris, Germania occidentală avea obligația să suporte cheltuielile pentru întreținerea trupelor de ocupație occidentale numai până la 5 mai 1956. La cererea puterilor occidentale Republica federală a

ost nevoită să prelungească acest termen până la 1 ianuarie 1958. În prezent Marea Britanie cere o nouă prelungire, pe care guvernul vestgerman a refuzat-o.

Conflictul anglo-vestgerman în legătură cu întreprinderea trupelor de ocupație britanice figurează pe ordinea de zi a convorbirilor pe care ministrul de Externe vestgerman, von Brentano, le începe joi la Londra.

LONDRA 5 (Agerpres). — Jol au avut loc la Londra convorbirile între Brentano, ministrul de Externe al Republicii Federale Germane, premierul britanic Mac Millan și ministrul britanic de Externe Selwyn Lloyd.

Comunicatul nu precizează la ce concluzii au ajuns interlocutorii.

MOSCOVA. Recent Nikita Hrușciov, prim secretar al C.C. al P.C.U.S., a primit pe ziaristul brazilian Victorio Martorelli și Tito Fleuri și a răspuns la întrebările care îl interesau. Această convorbire a fost publicată în numărul din decembrie al revistei „Mejdu narodnaja Jizn”, apărut recent.

PARIS. — În ședința din dimineața zilei de 5 decembrie Adunarea Națională Franceză s-a pronunțat cu o majoritate nesemnificativă de voturi pentru acordarea votului de încredere guvernului Gaillard. (223 deputați pentru, 187 contra, cca. 40 abțineri).

Guvernul a cerut vot de încredere, solicitând adoptarea în a doua citire a proiectului de lege care conferă guvernului împuterniciri economice.

DIJAKART. — Franca Presse anunță că la 4 decembrie au fost arestate 20 de persoane acuzate de complicitate la tentativa de asasinare a președintelui Indonezic, Sukarno. Locotenent-colonelul Endang Dachjar, comandantul militar al Djakarta, a declarat că toate persoanele arestate au recunoscut că au participat la atentat.

BONN. — După cum transmite agenția DPA, purtătorul de cuvânt al ministrului de Apărare de la Bonn a declarat miercuri că în următoarele câteva zile armata vestgermană va primi primul 200 tancuri americane de ultim tip, pentru a înlocui pe cele vechi. Purtătorul de cuvânt a anunțat și asemenea că în cursul anului următor să fie înființate și două batalioane vest-germane înzestrate cu arme-rachetă.

BELGRAD. — După cum anunță agenția Tanjug, la sesiunea din 4 decembrie a Ședinței Populare Federative a R. P. F. Iugoslavia a fost adoptat planul de perspectivă al dezvoltării economiei naționale a Iugoslaviei pe anii 1957 — 1961.

OTTAWA. — Luni dimineața la 4 decembrie în Comisia pentru Afacerile Externe a Camerei Comunelor din Canada, ministrul Afacerilor Externe, Smith a criticat Departamentul de stat al S.U.A. pentru că acesta reacționase înlocuindu-l negativ la propunerile sovietice.

VARSOVIA. — Între Republica Populară Polonă și Republica Federală Germană a fost semnat la Varsovia un protocol cu privire la schimbarea de mărfuri și plăți până la 31 martie 1958.

Acțiunea de popularizare a R.P.R. în Argentina

RIO DE JANEIRO 5 (Agerpres). — În ultimul timp au fost organizate în Argentina acțiuni de popularizare a Republicii Populare Romine. Ing. Mario T. Menasse, membru al delegației argentinienne care a vizitat România, a vorbit în Centrul inginerilor argentinieni despre: „Impresiile dintr-o călătorie în R.P. Română”. La sfârșitul conferinței au fost puse întrebări asupra produselor românești de export și în special asupra utilității petrolifer. Participanții la adunare s-au interesat toată ziua de activitatea A.S.I.T.

De asemenea, cu prilejul unui an de la înființarea Asociației Argentinino-Române, a fost organizată o conferință despre muzica românească, după care a urmat o audiție muzicală.

Contract economic între R.P.R. și Grecia

În urma tratatelor purtate între delegația tehnico-comercială a întreprinderii romine de stat pentru comerțul exterior „Mașini Import” și delegația Direcției generale a căilor ferate a statului grec s-a încheiat zilele acestea la Atena un contract pentru furnizarea a 500 vagoane de marfă acoperite pe care le va livra partea română.

Vagoanele vor fi executate de către uzinele „23 August” din Capitală.

Livrarea acestor comenzi importante se face în cadrul acordului comercial existent dintre R.P. Română și Grecia. Grecia ne va livra în schimb acestor vagoane fire de bumbac, fibre de lână, bumbac brut, citrice, mășini și alte mărfuri.

În cursul ultimilor doi ani Grecia a cumpărat din țara noastră, printre alte mărfuri, un număr însemnat de tractoare și mașini agricole.

In Comitetul Politic

Discuția în problema algeriană a luat sfârșit

NEW YORK 5 (Agerpres). — TASS transmite: La 4 decembrie, în ședințele de după amiază și de seară Comitetul Politic a continuat discuția generală asupra problemei algeriene.

Subliniind că lupta dusă de poporul algerian împotriva colonialismului, este o luptă de eliberare națională, delegații Afganistanului, Sudanului, R. P. R., R. P. F. Iugoslaviei, R. S. S. Bieloruse, Indoneziei, R. P. Ungare, Nepalului și Iordaniei au cerut ca O.N.U. să contribuie la rezolvarea pașnică a problemei algeriene.

Delegații Argentiniei, Israelului, Turciei și Portugaliei au sprijinit poziția Franței.

Cu această discuția generală asupra problemei algeriene a luat de fapt sfârșit. În ședința din 5 decembrie, după cuvântarea reprezentanților Franței, Comitetul a trecut la discutarea propunerilor în legătură cu această problemă.

Cine este americanul cel mai detestat în Europa?

NEW YORK 5 (Agerpres). — TASS transmite: La începutul săptămânii la New York, într-o călătorie de o lună prin Europa occidentală, E. Scller, președintele Comisiei Juridice a Camerei Reprezentanților, (democrat din partea statului New York), a declarat ziaristilor că secretarul de stat Dulles este „americanul cel mai detestat în Europa și că el trebuie să-și dea demisia”.

Scller a declarat în continuare: „El inspiră dezechilibru în Europa — Angliei, Franței, Germaniei și Indoneziei Italiei. El a devenit inutil în relațiile noastre cu aliații. În acest sens el al febrei atomice Dulles este un medicament inadecvat”.

Propovăduirile lui pline de înfrângere și sfaturile lui diplomatice enervante la culme pe par tinerii noștri din cadrul N.A.T.O. Departamentul nostru de Stat îi trebuie omenii noi, persoane noi, o politică nouă”.

În fotografia: Studenții Universității Kim Ir Sen betonează drumul peste podul Pinhaghe din Phenianul de vest.

Din nou a fost amânată lansarea satelitului american

WASHINGTON 5 (Agerpres). Lansarea satelitului american al pământului prevăzută pentru noaptea de 4 decembrie a eșuat. În tot cursul nopții o agitație deosebită a domnit la baza de lansare de la Cap Canaveral din Florida. În mai multe rânduri ziaristii au fost convocati și anunțați de amânarea cu cite o oră a lansării satelitului. După ce s-a anunțat că satelitul va fi lansat de-abia în jurul orei 23.00 Gmt. la ora 22.05 Gmt s-a anunțat amânarea lansării pentru 0.40 Gmt. Corespondenții agențiilor de presă occidentale arătau că „nu s-au explicat cauzele acestei întârzieri”.

La ora 0.30 Gmt o nouă amânare a survenit anunțându-se că satelitul artificial în greutate de 1.4 kg., va fi lansat de-abia la 1.20 Gmt. La 20 de minute după trecerea și a acestui termen corespondentul agenției France Presse nota: „Ora fixată pentru lansare a trecut. Podul rulant care servea tehnicienilor să prepare racheta purtătoare în vederea lansării a fost retras. De peste o oră el nu a fost adus la loc. Nici o declarație oficială n-a fost făcută în legătură cu noile cauze ale întârzierii”.

La 2.50 Gmt corespondentul aceleiași agenții arăta că conducătorii centrului de studii nu pot preciza dacă și când va fi lansat satelitul. El s-au mulțumit doar să declare că „păstrează

Comemorarea pictorului Grigorescu în Suedia

STOCKHOLM 5 (Agerpres). — Asociația de prietenie Suedia-România a organizat zilele trecute în sala Medborgarhuset din Stockholm o adunare festivă consacrată comemorării a 50 de ani de la moartea pictorului român N. Grigorescu.

La adunare au participat oameni de artă și cultură, membri ai corpului diplomatic, ziaristi și alții.

Evoluția sateliților sovietici

MOSCOVA 5 (Agerpres). — TASS transmite: Până la 8 decembrie ora 6 dimineața cel de-al doilea satelit artificial a înconjurat pământul de 460 de ori. Primul satelit artificial a înconjurat în acest timp pământul de 944 de ori.

Pe timp seară cel de-al doilea satelit artificial poate fi văzut cu ochiul liber deasupra regiunilor peste care va trece înainte de rădăritul soarelui între 42 și 60 grade latitudine nordică și după apusul soarelui între 15 și 40 grade latitudine sudică.

LA 6 DECEMBRIE ORA 7.21 (ORA R.P. ROMINE), CEL DE-AL DOILEA SATELIT ARTIFICIAL VA TRECE DEASUPRA BUCUREȘTIULUI.

Tineri constructori ai orașului erou

„E greu să înțelegi cum a fost refăcut Phenianul alți de zece ani transformându-se într-un oraș așa de frumos. Unde sînt urmele războiului?” — acestea sînt primele cuvinte ale unui străin care sosește în Phenian.

Așa spun toți oaspeții noștri. Dar înșiși locuitorii Phenianului privesc cu mirare în fiecare dimineață cum pe locul pustiu ieri, se ridică astăzi case de cărămidă, iar în unele părți, ruinelor negre în locul un covor minunat de verdeț.

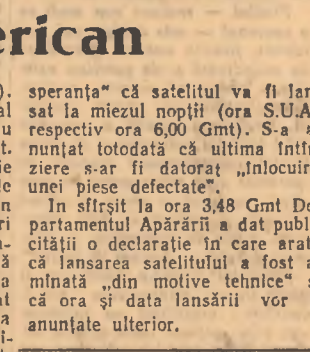
E imposibil să nu fii tu înșăși fericit la vederea fetelor fericele ale cetățenilor care intră în casele noi cu mai multe etaje. În acest zîmbet, în această bucurie se poate descria nemărginită recunoștință față de tinerii constructori ai orașului erou.

Mergînd pe strada Phothonom, la marginea căreia se ridică case de locuit cu multe etaje, am ajuns până la șantierul din raionul apusean al Phenianului, unde studenții — tineri constructori — instalează canalizarea. Am privit în tranșea adîncă, care se întinde de la gara Phenianului de vest pînă la fabrica de tutun. La o adîncime de cîteva metri, studenții Universității „Kim Ir Sen” instalează țevile de canalizare.

Ici și colo, pe movele de pământ se desfășoară pinzele pancartelor cu inscripții: „Brigada frunțasă de tineret”. Munca e în toi.

„Înainte, prin aceste locuri trecea rîul Phothongon. Acum zecă ani, imediat după eliberarea țării, oamenii muncii din Phenian i-au abătut cursul în afara orașului.

EXTINDERE



Guvernul lui Franco a recunoscut extinderea operațiilor partizanilor din lîngă Marocul Spaniol.

Ziarul „Al Ahrâm” relatează că în întreg teritoriul lîngă Maroc au izbucnit lupte grele între triburile marocane răsculate și soldații franchiști. Ziarul relatează că un atac general, lansat de trupele spaniole la 4 decembrie a fost respins pe tot frontul. Luptele grele au avut loc la nord-est de Sidi Inil. Localitățile Tilioune și Sybousa, în sud-estul teritoriului lîngă Maroc, au fost complet întrerise de partizanii marocani.

PUȚINA GEOGRAFIE...



Desen de EUGEN TARU

Scrisoare din Phenian

De acea acum, la săpătură canalului ne încurcă nămolul nisipul și pietrele! — mi-a explicat tânărul Kim O Bok agitatorul batalionului de construcție al studenților Universității „Kim Ir Sen”, care și-a luat cu amabilitate rolul de însoțitor.

Din tranșea adîncă de cîteva staturi de om, urdă studentul Li Phen pe scări de pământ cu o încercătură de pămînt în spinare.

— E greu să lucrezi? — I-am întrebat.

— Ei, asta-i! Doar noi construim pentru noi. Frațele mei este acum în Coreea de Sud, așa că eu bălătoresc drumul ca să ne întîlnim — îmi răspunde el zîmbind.

În acest timp s-a dat semnalul de repaus. A ieșit la suprafață întreaga brigadă frunțasă. Au răsunat cîntece, mulți au început să joace un vechi dans național care se cheamă „Oun-he-ia”.

L-am căutat pe comandantul brigăzii studenților pe care-l cheamă O Jun Hir și am stat de vorbă cu el.

— În general, desigur — mi-a spus el — situația e complicată. De sus curge ploaia, jos sînt ape subterane, se întîmplă să pleznească țevile. Se pare că acum, acum se prăbușește peretele. Dar toate acestea sînt fleacuri pentru elanul de care e animat tineretul nostru. Noi doar construim un oraș pe care poporul l-a apărut cu sînge și viață sa.

Orice greutate și plăci ne-ar sta în cale le vom învinge și vom lucra pînă la victoria finală.

„Desigur — m-am gîndit eu fără să vreau — cu așa hotărîre și tărie sufletească poți să muți din loc și munții”.

Cum s-a terminat pauza studenta Li Men Sue a sărit cea dintîi în fundul tranșei, spunîndu-mi: „Astăzi, neapărat, terminăm montarea pompei!”

Nu degeaba Men Sue a noastră a luptat trei ani în război. Și noi avem mulți ca ea — mi-a spus cu mîndrie agitatorul. Am îndeplinit deja sarcinile care ne-au stat astăzi în față — a continuat el apoi.

Am aflat că aș lucrat peste norma de bază mai mult de 50 de zile-om?

— Da. Dar în afară de asta am făcut și 94 de propuneri de raționalizare. Dacă la aceasta mai adăugi materialele economisite de noi, atunci ai să vezi că am dat statului un venit de 1.200.000 voni.

Am ascultat cu bucurie neascunsă această relatare despre faptele eroice ale băieților și fetelor noastre.

Am mers mai departe. În regiunea caselor cu multe etaje din Phenianul vestic, avea loc parvarea troturelor. Printre tineri se remarcă un profesor căruia îi ieșea la construcție împreună cu elevii săi.

Ce răsplăți poate fi mai bună decît aceea că ei au cucerit primul loc în întrecerea în muncă dintre studenții a 14 institute mobilizate la refacerea și reconstruirea Phenianului.

Pe podul Tiphaghe m-am înfîlțit cu studentul Pac Hen Nam, care lucra la așezarea cofrajului. El sosește de curînd din Tokio,

unde se refugiasc din Coreea de Sud.

— În Coreea de Sud nu există posibilitatea să înveți, ceea ce a constituit motivul refugerii mele la Tokio. Dar acolo armata americană și poliția înnăbușe orice manifestare de libertate. În sfîrșit, am reușit să mă întorc în patria iubită.

Obrazul lui bronzat de soare s-a luminat de fericire.

Studenții Universității „Kim Ir Sen”, care în trecut au săvîrșit fapte eroice de muncă, au început construirea stadionului Mo-ranbon, cit și la amenajarea pieței Mao Tze-tun, se bucură de o dragoste caldă din partea locuitorilor orașului Phenian, închinîndu-și voluntar vacanțele de vară construirii canalizării și apeductului în raionul apusean al Phenianului.

Uitasem să relatez pentru tinerii cititori romini un fapt ce mi se pare interesant. Mi-amintesc cum într-una din zilele în care umblam pe șantierul de reconstrucție ale orașului-erou, m-am apropiat de o studentă dragută în coadă de grosă și lungă. Ea țese în evidență printre tineri și colegi.

Bună ziua. — De la ce facultate sînteți tovarășă? — m-am interesat eu.

— Sînt în primul an al Facultății de drept mi-a răspuns ea — îmbrăjorîndu-se. Era fiica mînerului Han Ten Hi.

— E viscoasă să ajungă diplomat și să plece în România pe fluviul Dunărea — spuse cu un zîmbet deschis vecinul ei, un tînăr cu ochi mari. Toți în jur au început să ridă prietenește. Și acest rîs, ca aripiile unei păsări nemuritoare, flutură sus deasupra orașului erou.

LI HO IR