

Scinteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

Anul XXI, Seria II, Nr. 5073

4 PAGINI — 25 BANI

Miercuri 8 septembrie 1965

Cititi
Pag. **3**
La ordinea zilei
Culesul porumbului



Strungarul Jan Drăghescu și ajutorul său, tânărul Gheorghe Stanca, de la Uzina de pompe București, verifică cu ajutorul desenului poziția pe strungul Carusel a semistorului unei pompe de mare debit.

Dilja și Paroșeni nu pot urma

Aninoasa-sud și Lonea?

În cadrul Combinatului carbonifer „Valea Jiului” se execută în prezent un mare volum de lucrări de investiții. Printre acestea, deosebit de importante sînt lucrările pentru centralizarea minei Lonea și pentru deschiderea a trei mine noi: Dilja, Aninoasa sud și Paroșeni.

În aceste zile se muncete intens la săparea galeriilor, a puțurilor și la alte lucrări speciale în subteran, precum și la cele de la suprafață. Situația realizării sarcinilor planificate este mult diferită de la o unitate la alta.

Aninoasa sud. Lucrările sînt avansate. A fost săpat și betonat puțul principal de 500 metri cu un diametru de cinci metri. Deasupra lui se înalță turnul de extracție. Are 60 metri înălțime, fiind cea mai înaltă și mai modernă construcție de acest fel din țară. Un turn similar s-a ridicat la Lonea și altul se va construi la Dilja. Acum, la Aninoasa se lucrează la puțul auxiliar. Au fost săpați și betonați deja 240 metri. Adîncimea lui va fi de 600 metri cu un diametru de 6 metri, și va servi la mișcarea personalului și pentru

aprovisionarea cu materiale. Ambele puțuri sînt opera vestitei brigăzi conduse de comunistul Barta Dionisie — specializat în astfel de lucrări.

— Eu lucrez, ne spunea șeful brigăzii, la săparea puțurilor din 1949 și am moștenit meseria de la tatăl meu. Cu actuala brigadă lucrez de 12 ani, timp în care nu am avut nici un fel de fluctuație, cu excepția plecării în armată. 24 de oameni din 29 lucrează în brigadă din ziua constituției ei, adică din 1953. Am săpat împreună peste 3.700 metri liniari de puțuri. Toți sînt foarte bine specializați în asemenea lucrări și acesta este esențialul. La exploatarea minierei vecine unde am fost în schimburi de experiență, am sesizat, în multe cazuri, că brigăzile cu profil similar n-au reușit să-și formeze încă o experiență proprie bogată, deoarece oamenii se schimbă foar-

te des, nu sînt la o disciplină și la un nivel profesional ridicat și unitar, la o specializare temeinică într-un anumit gen de lucrări.

— Alt factor? — Ar fi organizarea locului de muncă. Ea se face în funcție de dotarea tehnică. La noi toate operațiunile sînt mecanizate. Urmărim îndeaproape întreținerea perfectă a acestor utilaje și folosirea lor cu maximum de randament. Pentru aceasta pregătirea noastră profesională a devenit un proces continuu.

În discuția noastră, Barta Dionisie a vorbit și despre disciplina brigăzilor lui.

— De cîțiva ani nu-mi amintesc să fi lipsit cineva nemotivat de la șut, sau de la alte acțiuni ale brigăzii cum ar fi cursurile de calificare și ridicarea a calificării, de la conferințe tehnice, schimburi de experiență etc. Toți mem-

brii brigăzii respectă cu strictețe normele de tehnica securității, tehnologia de lucru, dovedesc o deosebită grijă față de uneltele și utilajele pe care le avem în dotare.

Lonea. Se lucrează intens la centralizarea celor trei mine: Jic, Cîmpa I și Cîmpa II, într-una singură. Și aici lucrările sînt avansate. A fost terminat puțul principal pe unde va fi scoasă producția de la toate orizonturile, a fost ridicat turnul de extracție de 50 metri.

— Pe primul semestru, spune inginerul Cioată Constantin șeful sectorului investiții, am realizat 2.201 metri liniari față de 1.978 planificați. Pe iulie ne-am depășit de asemenea prevederile planului. Acum aproape toate brigăzile sînt cu lucrările în grafic. Am căutat încă de acum doi ani să specializăm brigăzile pe anumite lucrări. De exemplu brigada lui Sichițiu Gheorghe și a lui Virdea Avram s-au specializat în lucrări diferite.

— Noi, spune Sichițiu Gheorghe, am terminat recent de executat camera culbotoarelor de la puțul auxiliar. Am predat lucrarea cu 10 zile mai devreme. Această economie de timp se datorește ritmului intens și constant de muncă, la baza căruia a stat organizarea. Cu ajutorul tovarășului inginer, sau al maistrului, noi întocmim un grafic detaliat al operațiunilor și timpului, de-

LAL ROMULUS

(Continuare în pag. a 11-a)

AZI, LA PORȚILE DE FIER

Poposim din nou la Porțile de Fier... Stăm pe malul Dunării și, încercînd să ne smulgem oricarei emisii sonore venite dimprejur, ne străduim să ascultăm vocea fluviului; colosul lichid desjăsurat pe orizontală la picioarele noastre se scurge într-o împerturbabilă grandaorie, parcă nebătîndu-nimic din marea concentrație tactică și tehnică pregătită de om de o parte și de alta a sa pentru a-i smulge energiile și a le trimite pe raze de lumină spre două păminturi vecine și prietene.

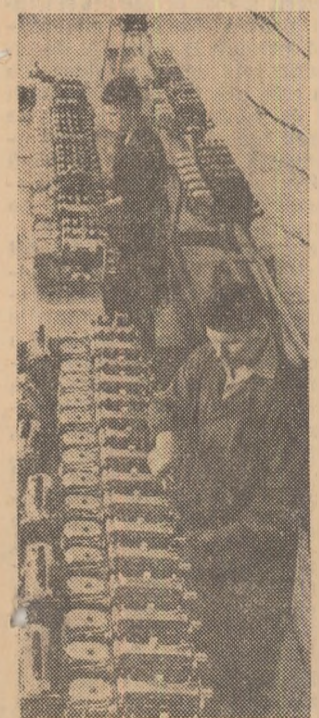
Dar încercarea de a pătrunde taina apelor, nu poate fi prelungită peste durata unei clipe: azi, aici, la Porțile de Fier, cu fundarea în eterna „liniște a naturii” nu mai e posibilă. Din toate direcțiile,

Dunărea e asaltată metalic — pe senile sau pe roți de cauciuc, cu lame de oțel dărîmătoare de mareluri, cu aproape sfredelitoare sau cu gurile mușcătoare ridicate și izbite-n roacă de gîturile înalte ale unor excavatoare de mare capacitate.

În mijlocul acestui dueto-cino de mașini, de comenzi, de bascule care se descarcă coborînd de la cariera din munte, în vecinătatea traficului continuu de vapoare sau a drăgilor care scormonesc fundul de piatră al Dunării, distingem placa comemorativă consemnînd și prima comandă de începere a lucrărilor: 7 septembrie 1964.

EUGEN FLORESCU
MIHAIL DUMITRESCU

(Continuare în pag. a 11-a)



Pompele de injecție — la rampa de control. Înainte de livrarea către Uzina de Tractoare-Brasov, pompele de injecție, fabricate la Uzina mecanică — Sinaia sînt supuse unui atent și minuțios control final.

Foto: AGERPRES

La hidrocentrala de pe Volga

VOLGOGRAD 7 (Agerpres). — Trimișii noștri speciali transmît:

Marți dimineața, membrii delegației de partid și guvernamentale a Republicii Socialiste România, în frunte cu tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al C.C. al P.C.R., au vizitat hidrocentrala de pe Volga — „Congresul al XXII-lea al P.C.U.S.” — una dintre cele mai importante uzine hidroenergetice ale Uniunii Sovietice.

În fața împunătoarelor construcției, oaspeții români sînt întâmpinați de M. A. Ivanov, directorul hidrocentralei.

În marea sală a turbinelor, directorul vorbește oaspeților despre cele 22 de hidroagregate care dezvoltă o putere de peste 2.500.000 kW.

Coborînd în corpul subteran al hidrocentralei, membrii delegației străbat tunelul turbinelor, interesându-se de funcționarea agregatelor, după care continuu destinat bazinului carbonifer Donbas. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de problemele actuale ale transportului de energie electrică în Uniunea Sovietică.

După ce au vizitat postul central de comandă, membrii delegației se îndreaptă spre barajul de beton care stăvilește apele Volgăi.

La plecare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și ceilalți membri ai delegației au mulțumit gazdelor pentru explicațiile date și le-au urat noi succese în muncă.

În cursul vizitei, tovarășul

Nicolae Ceaușescu a făcut, la cererea corespondenților presei și radioului sovietic, o scurtă declarație în care, referindu-se la vizita în orașul-erou Volgograd, la întîlnirea cu locuitorii orașului, cu muncitorii de

la marea uzină de tractoare, a arătat că sentimentele de prietenie cu care a fost întîmpinată delegația română de către oamenii muncii din orașul

(Continuare în pag. a 11-a)

Sosirea delegației la Leningrad

În cea de-a cincea zi a vizitei în Uniunea Sovietică, delegația de partid și guvernamentală a sosit pe bordul unui avion la Leningrad.

Aeroportul era pavozat cu drapelurile de stat ale Republicii Socialiste România și a Uniunii Sovietice. Pe o pancartă era înscrisă urarea: „Bine ați venit dragii prieteni români!”

În întîmpinarea delegației, pe aeroport au venit tovarășii V. S. Tolstîkov, membru al biroului C.C. al P.C.U.S. pentru R.S.F.S. Rusă, prim-secretar al comitetului regional Leningrad al P.C.U.S., V. I. Isaev, președintele So-

vietului orașenc, G. I. Kozlov, președintele Sovietului regional, reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat.

Membrii delegației sînt primiți cu aplauze puternice. O companie de onoare prezintă onorul.

Se întonează imnul de stat al Republicii Socialiste România și al Uniunii Sovietice. Tovarășul Nicolae Ceaușescu, însoțit de tovarășul V. S. Tolstîkov, trece în revistă gară de onoare.

Cuvîntul de salut adresat oaspeților români a fost rostit de tovarășul V. S. Tolstîkov.

Răspunzînd, tovarășul Alexandru Birădeanu a arătat că delegația română vizitează cu mare plăcere orașul care poartă numele lui Lenin, leagăn al revoluției din octombrie, important pentru economic și cultural al Uniunii Sovietice.

Pe traseul străbătut de coloana de mașini, locuitorii orașului de pe Neva au făcut solișii poporului român o caldă primire. Pe pancarte erau înscrise saluturi și urări de bun venit adresate oaspeților români.

Seara, membrii delegației au asistat la un spectacol prezentat pe scena Teatrului de Operă și Balet din Leningrad.

VIZITA ÎN U. R. S. S. A DELEGAȚIEI DE PARTID ȘI GUVERNAMENTALE A REPUBLICII SOCIALISTE ROMÂNIA

- În marea uzină hidroenergetică
- Scurt popas la Voljski
- Caldă primire în orașul care poartă numele lui Lenin

Surprize pentru studenții ieșeni

În noul an universitar, studenților și profesorilor din Iași li s-au pregătit cîteva surprize plăcute.

Facultatea de horticultură a Institutului Agronomic va funcționa într-o clădire nouă în vecinătatea Stațiunii de cercetări hortivite. Ea cuprinde 120 de încăperi: săli de cursuri, de seminarii și de proiecte, săli pentru studiu individual, laboratoare, aule. Pentru lucrările practice, viitorii ingineri au la dispoziție terenurile Stațiunii de cercetări hortivite. În preajma noii clădiri, pentru studenții acestei facultăți s-au construit un cămin cu o capacitate de 400 de locuri și o cantină modernă.

Studenții unor facultăți ale Universității „Al. I. Cuza” vor avea la dispoziție un nou complex de sere experimentale, iar cei de la secția mecanică agricolă a Institutului Politehnic, o hală modernă, dotată cu aparatele necesare. Un spațiu complimentar, destinat studiului individual, a fost amenajat pentru studenții de la Conservatorul de muzică.



Vizitarea hidrocentralei de pe Volga
Telefoto: TASS — AGERPRES

Cronica actualității

La Grozăvești a intrat în funcțiune Al doilea grup turbo-generator

La centrala electrică de termoficare Grozăvești din Capitală a intrat în funcțiune cel de-al doilea grup turbo-generator de 50 MW, care furnizează energie electrică în sistemul energetic național. El contribuie la îmbunătățirea alimentării cu energie electrică a orașului. Prin intrarea în funcțiune a noului grup, care funcționează cu parametri finali, capacitatea centralei electrice de termoficare Grozăvești crește simțitor.

Lucrările au fost executate de Trulst de construcții și instalații electrice din Ministerul Energiei Electrice.

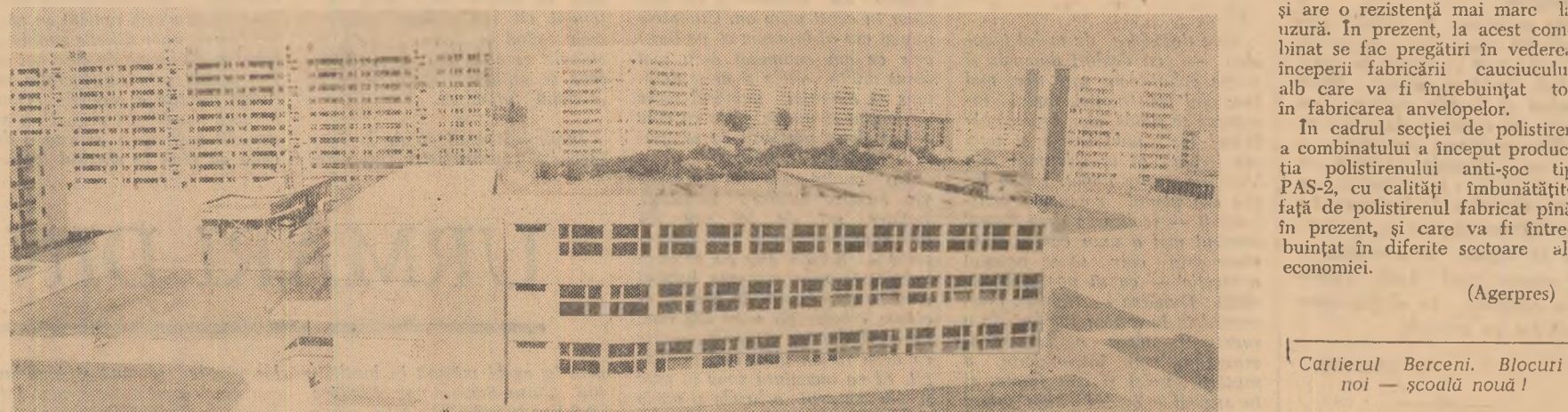
(Agerpres)

Un produs nou Cauciucul cu ulei

La Combinatul de cauciuc sintetic și produse petrochimice din orașul Gheorghe Gheorghiu-Dej a început fabricarea unui nou produs — cauciucul cu ulei — folosit în industria de avioane. Acesta se prelucurează ușor și are o rezistență mai mare la uzură. În prezent, la acest combinat se fac pregătiri în vederea începerii fabricării cauciucului alb care va fi întrebuințat tot în fabricarea avioanelor.

În cadrul secției de polistiren a combinatului a început producția polistirenului anti-soare tip PAS-2, cu calitate îmbunătățită față de polistirenul fabricat pînă în prezent, și care va fi întrebuințat în diferite sectoare ale economiei.

(Agerpres)



Cartierul Berceci. Blocuri noi — școală nouă!

Foto: AGERPRES

Să discutăm despre tinerețe, educație, răspunderi

SCRISOARE CĂTRE ADOLESCENȚI

Poveștea este extrem de simplă și cunoscută și poate, de aceea, atât de tulburătoare.

La prima lui dragoste, un tânăr abia ieșit din adolescență a trăit și prima lui dezamăgire, prima lui dramă: veche, pușin penibilă și rîzibilă, privity de la distanța unui om matur, dar, săi, atât de adecvată și profundă la 18 ani.

S-a despărțit în perioada examenului de maturitate de fata pe care o iubea, pentru o lună de zile. Amîndoi dădău examen, dar în orașe diferite. „Nu la

mine mă gîndeam în tot acest timp, spune el în scrisoare, ci la ea, nu pentru că mi-ar fi fost teamă că nu e bine pregătită, ci pentru că așa e cînd iubești: trăiești prin ființa celui care îți e drag”. Reîntors în orașul natal, N.H. primește cu stupefacție vestea neașteptată a „trădării”.

„Prietenă nu-mi mai aparținea. Ea oferise prietenia ei altuia”. De ce? Explicațiile au fost precize. „Trebuie să înțelegi, i-a spus ea, că sîntem la o cîrstă la care ne trebuie, pe lingă altel,

și puțină distracție. Tu erai departe, eu eram singură... Am încercat să mă retrag în solitudine (e cîrsta la care se vorbește pretențios în n.n.), dar nu am reușit”.

Ce trebuie să fac? se întreabă N. H. Să insiste sau să se retragă și să-și ascundă, după propria-i expresie, „nobilele sentimente”. El nu era un egoist. El se gîndea și la actualul prieten al fostei sale iubite. Am dreptul să-l fac acum și pe el să sufere? Un prieten intim l-a sfătuit să sufere și... să se retragă.

Adică să fie demn. Înainte de a ne cere părerea despre gestul lui, N. H. transcrie un citat din Boccaccio: „Cît respect și cîte eleganțe merită prietenia! Ea este aceea care face să se nască, hrănește și întreține cele mai frumoase sentimente de generozitate de care este capabilă inima omenească”.

Așadar, prima dragoste din cînta lui N. H. s-a sfîrșit trist și amărăciunea întîmplării va rămîne în el dacă nu pentru totdeauna, pentru multă vreme. Fără

îndoială va iubi iarăși, timpul îi va da repede delagașarea necesară pentru a judeca lucrurile pe deplin lucid. Va trăi însă, cel puțin pentru o vreme, o anumită neîncredere față de sine și față de cea care îi va oferi prietenia.

Am procedat bine sau nu căm am renunțat la această prietenie? întrebă el. Cine ar putea să-i răspundă cu convingerea sinceră că definește secretul atitudi-

ION BĂIEȘU

(Continuare în pag. a 11-a)

LA ORDINEA ZILEI:

CULESUL PORUMBULUI

De câteva zile în regiunile de sud a început culesul hibrizilor timpurii de porumb. În întreaga țară se fac pregătiri în vederea strîngerii la timp și fără pierderi a noii recolte. Pe această temă am întreprins recent un raid prin mai multe unități agricole

din regiunile ARGES, BUCUREȘTI, DOBROGEA, OLTENIA, PLOIEȘTI. În cele ce urmează consemnăm opiniile ale celor care ne-au fost interlocutori, precum și unele constatări făcute pe teren.

Sinteți pregătiți să răspundeți la următoarele întrebări?

- 1 Cum organizați recoltatul?
- 2 Mijloacele de transport au... cale liberă?
- 3 Ați amenajat depozitele?
- 4 Ce contribuție vor aduce tinerii?



Și pentru combinere începe o nouă etapă de muncă — recoltarea porumbului (imagine de la G.A.S. Vîlănești, regiunea București)



Pentru ca umiditatea să ajungă la procentul corespunzător înmagazinării, „aurul lanurilor” din cooperativele agricole de producție e depozitat provizoriu pe arii speciale amenajate

Foto: N. SANDU

1 Cum e mai operativ, așa e mai bine

Că urmare a măsurilor luate de partid și guvern pentru excluderea mecanizării lucrărilor agricole, în acest an porumbul va fi recoltat cu combina de pe suprafețe întinse. Numai în Trutul G.A.S. Constanța, de exemplu, vor lucra în TOAMNĂ 227 DE COMBINE, CU CARE SE VA REALIZA O VITEZĂ ZILNICĂ DE 730 DE HECTARE.

Pentru cunoașterea acestor mașini și pentru definitivarea planurilor operative de desfășurare a campaniei de lucru în ziua de 4 septembrie am organizat o ședință de lucru cu toți inginerii șefi și șefii de secție din unitățile noastre — ne-au relatat tovarășii ION MATEESCU, inginerul șef al Trutului G.A.S. Constanța și VASILE HUREANU, inginerul mecanic-șef.

Cum v-ați propus să organizați recoltatul?
— Experiența ne-a dovedit că mașinile pot fi exploatare cu maximum de randament dacă lucrează grupate pe suprafețe mari. Sistemul „cocoș” este formația cea mai eficientă. Aceasta ne dă și posibilitatea să intervenim operativ în cazul unor defecțiuni. Tot în acest scop depășimătoarele vor fi concentrate pe 2-3 arii, O arie va fi organizată chiar la baza de predare a porumbului. Astfel, se face o însemnată economie de timp și de mijloace de transport. Au fost luate măsuri pentru electricizarea arilor.

Răspunzând la aceeași întrebare a noastră, tovarășul inginer VASILE NEAGU, președintele cooperativei agricole din Ceacu, raionul Călărași, ne-a prezentat primele rezultate și ne-a invitat la cîmp. Recolta era strînsă de pe aproape 200 de hectare. — După cum vedeți — ne-a arătat interlocutorul nostru — culesul se face pe rând, prin depășimare. Echipa de culegători fac știuleții grămizi pe același rând, la distanțe de 10-15 metri, pe o lățime de 8-10 metri; în urma lor vin tăietorii cu secerile. Cocienii sînt așezați în picioare. În fiecare brigadă, echipe cu cite 3-4 ateleje încărcate imediat cocienii și duc direct la gropile de siloz. Unde s-a recoltat nu mai există nici un sноп de cocieni.

Dar sint, toluși, multe grămizi cu porumb.
— Da. Știuleții îi lăsăm pe loc două, trei zile să-1 bată soarele. Aceasta la hibrizii timpurii. Pe restul suprafeței transportul se va face concomitent cu recoltatul.

Cîte hectare aveți cu porumb?
— Aproape 1 500. Trebuie să depunem eforturi mari pentru eliberarea urgentă a terenului. Mai mult de jumătate din cele 1 100 hectare pe care vom însămînța în toamna aceasta grîu sint acum ocupate cu porumb. Așa că... toate forțele în cîmp.

La noi, se procedează altfel — ne spune tovarășul ION MOTOL, președintele cooperativei agricole din Negru-Vodă. (Explicațiile le primim chiar la marginea unui lan de porumb care se recoltază). După cum vedeți, au fost organizate echipe de cite patru oameni. Trei merg în față și culeg, iar al patrulea tale cocieni, în urma lor. Cînd ajung la capătul rîndului, fac o rotație; cel de la început cocienii trece la cules și altul îi la locul. În felul acesta asigurăm un ritm constant de lucru pentru că, este știut, tăiatul cocienilor necesită eforturi mai mari. Pentru a se evita pierderea frunzelor, legatul snopilor îl fac cu totii, dimineața, pe loc.

Metoda de lucru este aceeași și la noi — ne spune GHEORGHE MUSTĂȚĂ, secretarul organizației U.T.C. din cooperativa agricolă din comuna Darabani, regiunea Dobrogea. Că să contribuim la asigurarea unui ritm intens de lucru, am propus ca din fiecare asemenea echipă să facă parte cel puțin un tînar, pentru că tinerii sint mai mobili, mai operativi. La această lucrare vor lua parte 150 de tineri.

Și în unele unități din raionul nostru a început recoltatul porumbului — ne spune tovarășul inginer CONSTANTIN TONCA, vicepreședintele al Consiliului agricol raional Slobozia. În fiecare unitate s-a stabilit ca pînă la 15 septembrie să se recolteze hibrizii timpurii de pe cite 80-120 hectare. Astfel, eliberăm 5 000 de hectare, creștînd front de lucru mecanizatorilor, pentru a pregăti grîulul patul germinativ. În perioada de vîrf vom lua măsura ca pe tarlele mai depărtate cocienii să fie strînși în stoguri mari, lingă drumuri; pe măsură ce se vor elibera mijloacele de transport, vor fi cărăți în depozite. Se prevede o recoltă bună. Hibrizii timpurii s-au copleșit. Am recomandat să fie imediat culesi. Astfel, ne asigurăm o rezervă de timp pentru strîngerea urgentă a recoltei de pe cele 27 500 hectare ale cooperativei agricole din raion.

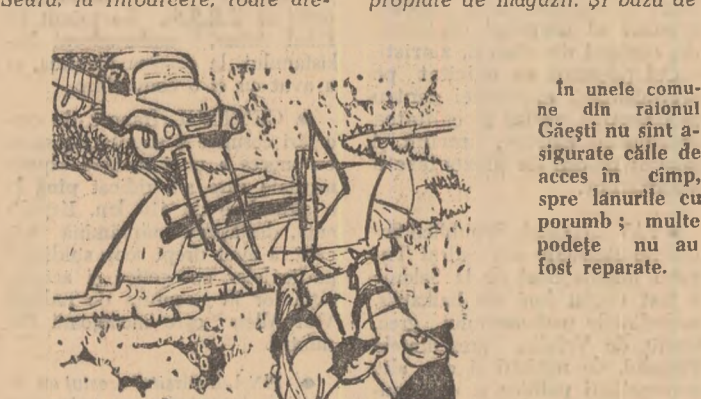
Evident, metoda de recoltat prezintă particularități de la o unitate la alta. În funcție de forțele și condițiile existente se stringearea însăși o concluzie generală: este bine ca cocienii cu strîngerea știuleților să se elibereze și terenul de odădi.

Strîngerea la timp și fără pierderi a recoltei este condiționată, în mare măsură, și de felul în care este organizat transportul. Esential este ca mijloacele de care dispune fiecare unitate să fie judicios repartizate, pentru ca recolta să ajungă cit mai repede din cîmp în magazii. În cele mai multe locuri s-a organizat bine această lucrare.

Lanurile noastre cu porumb sint la distanțe de 10-15 km de magazii și pășuni — ne spune tovarășul NICOLAE BOGATU, inginer la cooperativa agricolă Slobozia, regiunea Argeș. Avem 1 235 de hectare cu porumb. În raport cu suprafața, mijloacele de transport sint insuficiente pentru a putea ține pasul cu viteza de recoltat și eliberarea terenului de cocieni. Lucrarea cere maximă urgență, mai ales că jumătate din suprafața trebuie să fie pregătită pentru grîu. Ținînd seama de această situație noi am luat măsuri pentru aplicarea unei metode folositoare anul trecut.

Am conștientizat din năiești și țărîși un fel de farcuri în care se pot depozita 3 000-4 000 de kg de știuleți. Fiecare echipă de culegători este deservită de trei ateleje. Acestea duc știuleții din grămizi în ariile speciale. Seara, la întoarcere, toate atelejele vin încărcate la pășuni. Pe măsură ce împletiturile din năiești se gîlesc de știuleți, acestea sint mutate la capătul altor sole. Toate pregătirile sint terminate. Organizația U.T.C. ne-a dat un sprijin deosebit în această privință. Tinerii au tă-

iat, au transportat năiești și au conștientizat pește 50 de farcuri. — La noi, recoltatul a început de acum 10 zile. Beneficiem de condiții mai bune — ne spune tovarășul MARIN DIACONESCU, președintele cooperativei agricole din Bucinșu, raionul Caraș. Avem tarlele mai apropiate de magazii. Și baza de



— Și pe unde o să trecem cu porumbul spre hambare?
— Mai este un drum pe la Craiova...
Desen de M. CARANFIL

2 De la cîmp, direct la pășuni

— Și pe unde o să trecem cu porumbul spre hambare?
— Mai este un drum pe la Craiova...
Desen de M. CARANFIL

Punerea la adăpost a recoltei cere multă grijă și operativitate. Sint asigurate spații de depozitare suficiente? Sint bine amenajate? Culesul a și început! Deci, pregătirile trebuiau încheiate. În multe unități așa stau lucrurile. La Bucinșu, regiunea Oltenia, țărîni cooperatori au revizuit și reparat magazii și cele 30 de pășuni vechi. S-au mai făcut, din împletituri, încă două coșare noi cu o capacitate de 50 de vagoane. S-a asigurat astfel un spațiu suplimentar de circa 90 de vagoane. Pentru a feri de umezeală știuleții, care vor rămîna mai mult timp în depozite, au fost amenajate pășuni podite, cu baza la un metru deasupra pămîntului. La efectuarea tuturor lucrărilor, organizația U.T.C. a antrenat mulți tineri care au dat ajutor constructorilor.

Acțiuni asemănătoare au inițiat și organizațiile U.T.C. din cooperativele agricole Băleni-Români, Băleni-Sirbi și Nucet, raionul Tirgovite.

Această atenție preocupare pentru pregătirea spațiilor de depozitare am întîlnit-o și în cooperativele agricole din raionul Slobozia. În fiecare unitate pe lingă spațiile existente au fost construite din șipi și sîrmă împletită cite unul — două pășuni acoperite cu carton gudronat.
— Noi, am acordat din mare atenție acestei probleme — ne spune tovarășul

recepție e la distanță mică. La solele apropiate nu mai facem ariose. Știuleții sint dusi direct în pășuni. Pentru a economisi mijloace de transport, porumbul contractat cu statul îl ducem la baza, boabe. A fost organizată în acest scop o arie cu două

col raional Călărași. În majoritatea unităților am găsit mijloace de transport bine puse la punct. Toate calculele arată că cele peste 100 de autocamioane și 1 200 de ateleje de care dispun cooperativele agricole din raion, pot ține pasul cu viteza zilnică de recoltat. La Ceacu, Cuza-Vodă și altele, unde suprafețele sint mai mari de 1 000 de hectare, au fost repartizate și 36 de remorci de la S.M.T. Transportul este ușurat și de faptul că recoltatul se face eşalonat, pe hibrizii.

Pentru buna desfășurare a transportului, sarcini importante revin și întreprinderilor regionale de transporturi auto. La Trutul G.A.S. Constanța am aflat că au fost solicitate 558 de autocamioane. Avînd în vedere modul în care s-a efectuat transportul grîulului și al porumbului în campaniile trecute, tovarășii fac observația că IRTA trebuie să acorde acum mai multă atenție pregătirii tehnice a parcului de mașini. La secerișul grîulului, multe autocamioane s-au defectat. Acum, toamna, din cauza ploilor, drumurile vor fi mai puțin practicabile. De aceea, se impune ca întreg parcul de mașini să fie bine revizuit.

În raionul Găești am întîlnit o altă situație. Aici IRTA a pus la dispoziția cooperativei agricole 40 de autocamioane. Acestea, cu toate că au nevoie de mijloace pentru urgențarea transporturilor, ezită să încheie contracte pentru asemenea mașini. Retenția este cauzată de faptul că nu sint asigurate căile de acces în cîmp; multe podete nu au fost reparate. Apoi, se crede că ritmul la cules nu va face față capacității de transport cu autocamioanele. Nu înțelegem cine împletitcă unitățile să se repare podetele, drumurile, să crează căile de acces pentru mașini. Toate acestea erau treburi de care se puteau ocupa foarte bine organizațiile U.T.C. E necesar ca măcar acum, să se organizeze cu tinerii acțiuni în acest scop.

— Am efectuat recent un control — ne spune tovarășul CONSTANTIN POPEȘCU, vicepreședintele al Consiliului agri-

col raional Călărași. În majoritatea unităților am găsit mijloace de transport bine puse la punct. Toate calculele arată că cele peste 100 de autocamioane și 1 200 de ateleje de care dispun cooperativele agricole din raion, pot ține pasul cu viteza zilnică de recoltat. La Ceacu, Cuza-Vodă și altele, unde suprafețele sint mai mari de 1 000 de hectare, au fost repartizate și 36 de remorci de la S.M.T. Transportul este ușurat și de faptul că recoltatul se face eşalonat, pe hibrizii.

Pentru buna desfășurare a transportului, sarcini importante revin și întreprinderilor regionale de transporturi auto. La Trutul G.A.S. Constanța am aflat că au fost solicitate 558 de autocamioane. Avînd în vedere modul în care s-a efectuat transportul grîulului și al porumbului în campaniile trecute, tovarășii fac observația că IRTA trebuie să acorde acum mai multă atenție pregătirii tehnice a parcului de mașini. La secerișul grîulului, multe autocamioane s-au defectat. Acum, toamna, din cauza ploilor, drumurile vor fi mai puțin practicabile. De aceea, se impune ca întreg parcul de mașini să fie bine revizuit.

În raionul Găești am întîlnit o altă situație. Aici IRTA a pus la dispoziția cooperativei agricole 40 de autocamioane. Acestea, cu toate că au nevoie de mijloace pentru urgențarea transporturilor, ezită să încheie contracte pentru asemenea mașini. Retenția este cauzată de faptul că nu sint asigurate căile de acces în cîmp; multe podete nu au fost reparate. Apoi, se crede că ritmul la cules nu va face față capacității de transport cu autocamioanele. Nu înțelegem cine împletitcă unitățile să se repare podetele, drumurile, să crează căile de acces pentru mașini. Toate acestea erau treburi de care se puteau ocupa foarte bine organizațiile U.T.C. E necesar ca măcar acum, să se organizeze cu tinerii acțiuni în acest scop.

— Am efectuat recent un control — ne spune tovarășul CONSTANTIN POPEȘCU, vicepreședintele al Consiliului agri-

col raional Călărași. În majoritatea unităților am găsit mijloace de transport bine puse la punct. Toate calculele arată că cele peste 100 de autocamioane și 1 200 de ateleje de care dispun cooperativele agricole din raion, pot ține pasul cu viteza zilnică de recoltat. La Ceacu, Cuza-Vodă și altele, unde suprafețele sint mai mari de 1 000 de hectare, au fost repartizate și 36 de remorci de la S.M.T. Transportul este ușurat și de faptul că recoltatul se face eşalonat, pe hibrizii.

4 Inițiative care se recomandă singure

Tinerii din satele patrii noastre răspund cu entuziasm chemării de a contribui cu toate forțele la buna desfășurare a tuturor lucrărilor din această importantă și complexă campanie agricolă.

În raioanele Medgidia și Istra pe ordinea de zi a adunărilor generale ale organizațiilor de bază U.T.C., care au avut loc în această perioadă, s-au așiat și sarcinile cu privire la participarea tinerilor la recoltarea porumbului. În acest sens au fost orientate și discuțiile din plenaryle comitetelor raionale Medgidia și Negru Vodă ale U.T.C., care au avut loc săptămîna trecută. A fost scoasă în evidență experiența bună a unor organizații U.T.C. Așa, de exemplu, în plenary de la Negru Vodă secretarii organizațiilor U.T.C. din cooperativele agricole Darabani (Gheorghe Mustăță) și Biruința (Victor Pantazie), au explicat concret inițiativele și felul în care este organizată participarea tinerilor la toate lucrările. În aceste cooperative, la sfîrșitul lunii trecute au avut loc adunări generale în toate organizațiile U.T.C. de brigăzi. Ingerii și brigadieri au expus în fata tinerilor felul cum va fi organizat recoltatul, tăiatul cocienilor și transportul. Astfel, fiecare tînar știe precis ce are de făcut, care este locul de muncă, pe zile, pe fel de lucrări.

În raionul nostru s-au impus atenției numeroase inițiative ale organizațiilor U.T.C., care trebuia generalizate. Ajutăți de mecanizatori, tinerii din cooperativa agricolă Amărăștii de Jos, raionul Caraș, au improvizat niste platforme mari, care au fost montate pe roți. Cu ajutorul acestora un tractor poate transporta o dată 5-6 tone de cocieni.

La cooperativele agricole Morteni, Rătești și Vișina din raionul Găești, tinerii au confecționat aproape 500 de coșuri de năiești care vor ușura mult încărcatul cărărilor.

Dar nu peste tot situația se prezintă la fel. G.A.S. Pecineaga, regiunea Dobrogea, au intrat în discuție cu porumbul Aici lucrează mulți tineri. L-am întrebat pe Adrian Serbănuș, secretarul organizației U.T.C., ce acțiuni au inițiat, ce angajamente și-au luat tinerii, cum este stimulat participarea tineretului la întrecerea socialistă.

Răspunsurile, foarte generoase, denotă contribuția cu totul necorespunzătoare pe care comitetul U.T.C. de aici o aduce la îndeplinirea măsurilor stabilite pentru actuala campanie.

O situație asemănătoare am întîlnit și la cooperativa agricolă din Caraș. Aici lucrează 300 de tineri. Anul trecut cooperativa a avut multe greutăți la culesul porumbului. Aceasta și datorită faptului că unii tineri n-au fost prezenți cu regulatitate la muncă și mai ales în perioadele de vîrf la astfel de lucrări. Se pare că situația se va repeta în toamna aceasta, pentru că nici pînă acum comitetul organizației de bază U.T.C. nu s-a gîndit în ce fel va stimula participarea tinerilor la rîndul cooperatori la culesul porumbului, tăiatul cocienilor, însămințări.

Asemenea situații obligă comitetele raionale ale U.T.C. (Caraș, Corabia, Călărași, Istra și altele) să ajute mai mult organizațiile de bază U.T.C. și îndecesebi pe cele din cooperativele agricole de producție unde este nevoie de mai multe forțe de muncă. Așa procedează comitetele raionale Craiova și Negru Vodă ale U.T.C., care acum, tînd se face organizarea muncii pentru culesul porumbului, au trimis membrii biroului în organizațiile de bază cu mai puțină experiență.

— Am efectuat recent un control — ne spune tovarășul CONSTANTIN POPEȘCU, vicepreședintele al Consiliului agri-

Pagină realizată de:

ION SERBU, NICOLAE BARBU, ION TEOHARIDE, ION MARCOVICI

de peste hotare

VIZITA ÎN U.R.S.S. A DELEGAȚIEI DE PARTID ȘI GUVERNAMENTALE A REPUBLICII SOCIALISTE ROMÂNIA

Depunerea unei coroane de flori la Monumentul eroilor din Volgograd

La hidrocentrala de pe Volga

(Urmare din pag. 1)

tății în drepturi, respectării suveranității și independenței naționale, neamsecul în treburile interne constituie baza puternică pentru întărirea pe mai departe a acestor relații.

Sintem convinși, a spus în încheiere tovarășul Nicolae Ceaușescu, că vizita noastră în Uniunea Sovietică va contribui la dezvoltarea acestor relații spre binele popoarelor noastre, a întăririi unității țărilor socialiste în folosul păcii și al socialismului.

Delegația română a făcut în continuare o scurtă vizită la Voljski, oraș industrial construit în ultimul deceniu în stepla Volgăi, în imediata apropiere a hidrocentralei.

Comitetul regional Volgograd al P.C.U.S. și Comitetul executiv al Sovietului regional Volgograd au oferit marți un prinz în cinstea delegației de partid și guvernamentale a Republicii Socialiste România.

Au participat membrii delegației în frunte cu tovarășul Nicolae Ceaușescu, persoanele oficiale sovietice care însoțesc delegația, reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat.

În timpul prinzului, care s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, prietenească, tovarășii A. M. Șkolnikov și Nicolae Ceaușescu au rostit toasturi.

erou reflectă relațiile de prietenie dintre poporul român și popoarele Uniunii Sovietice. După ce a vorbit despre impresia produsă de vizitarea grandiosului monument în construcție de pe movila lui Mamai, care simbolizează lupta eroică de la Stalingrad, și despre vizita făcută la marea hidrocentrală de pe Volga el a spus: „Dorim tuturor muncitorilor, locuitorilor orașului Volgograd, organizației de partid noi succese în munca de construire a comunismului și multă fericire.”

Referindu-se la relațiile româno-sovietice, tovarășul Nicolae Ceaușescu a declarat că acestea sînt vechi relații de prietenie. Invățătura marxist-leninistă, principiile egali-

locuitorii ai orașului au făcut delegației române o caldă manifestare de prietenie. Tovarășul A. M. Șkolnikov a rostit un cuvînt de salut. Tovarășul Ion Gheorghe Maurer a mulțumit pentru ospitalitatea cu care locuitorii orașului-erou Volgograd au înconjurat delegația română.



GRECIA. — Aspect de la o manifestație a tineretului atenian pentru apărarea democrației

Convorbirile sovieto-cehoslovace

MOSCOVA 7 (Agerpres). — La Moscova au început convorbirile între conducătorii sovietici L. Brejnev, A. Mikoiian, A. Kosișghin și membri delegației de partid și guvernamentale a R.S. Cehoslovaciei, condusă de A. Novotni.

Intr-un comunicat transmis de agenția TASS se arată că în timpul convorbirilor, care

s-au desfășurat într-o atmosferă de cordialitate, înțelegere reciprocă și prietenie frățească, au fost discutate problemele dezvoltării continue a relațiilor sovieto-cehoslovace. De asemenea, a avut loc un schimb de păreri asupra problemelor actuale ale politicii internaționale și ale mișcării comuniste și muncitorești mondiale.

În Republica Dominicană

Situația revine la normal

După instalarea noului guvern provizoriu în Republica Dominicană situația din țară este pe cale de a reveni la normal. Dar, în timp ce militarii din gruparea forțelor constituționaliste conduse de colonelul Caamaño s-au regrupat pentru a fi reintegrați în forțele armate ale țării, forțele imberbeste continuă încă să păstreze pozițiile, așteptând în expectativă desfășurarea evenimentelor. Trupele interamericane care se mai află încă la Santo Domingo au început să înlăture baricadele instalate pe străzile capitalei dominicane de către cele două părți în conflict.

Pe de altă parte, postul de radio de la baza San Isidro, controlat de forțele imberbeste, și-a încetat în cele din urmă în mod temporar emisiunile. Președintele guvernului provizoriu, Hector Garcia Godoy, a ordonat scoaterea lui din funcție după ce acesta transmisese câteva emisiuni, amenințînd cu reluarea ostilităților. Agenția United Press International informează că emisiunile

transmise de acest post luni, cu mari întreruperi, au fost compuse numai din programe muzicale. Militarii de la baza din San Isidro, în frunte cu generalul Elias Wessin, urmăresc cu încordare hotărârile ce umează să le ia guvernul provizoriu în sensul deportării lor peste granița sau a lichidării oricărei poziții care ar putea să le deschidă drumul către putere. Se cunoaște doar, anunță agenția A.P., că guvernul provizoriu a ordonat militarilor grupai în jurul generalului Wessin să se reîntreze în forțele armate ale țării, emițînd un decret prin care se anulează statutul de autonomie al acestui grup de militari care au controlul de pregătire la San Isidro.

În ce privește populația, lucrurile încep să revină încet, încet la normal. Cele mai multe magazine au fost deschise, transporturile au început să funcționeze, precum și numeroase întreprinderi industriale care își încep activitatea total sau parțial.

PE SCURT

● OFICIUL comercial cu expunere al Republicii Socialiste România în Tîrgul internațional de toamnă de la Leipzig, a fost vizitat luni de Willy Stoph, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Democratice Germane, însoțit de persoane oficiale din diferite ministere. W. Stoph a felicitat pe organizatorii pentru prezentarea originală a standului și pentru calitatea produselor.

● ÎN CADRUL Tîrgului internațional de mostre de la Stockholm, luni a fost sărbătorită ziua Republicii Socialiste România. Cu acest prilej, ambasadorul României în Suedia

dr. Petru Manu, și directorul expoziției românești, arhitect Claudiu Popescu, au oferit o recepție la care au luat parte personalități din viața politică și economică a Suediei, membri ai corpului diplomatic, oameni de afaceri, ziariști.

Cei prezenți au felicitat pe organizatorii expoziției pentru sortimentul variat și calitatea produselor expuse, precum și pentru modul de prezentare a standurilor.

● PAVILIONUL Republicii Socialiste România din cadrul Tîrgului internațional de la Salonica, președintele parlamentului grec, însoțit de Velidis, președintele Tîrgului, de miniștri și de alte personalități politice și economice. Organizații și instituții din țările care trece în prezent. Aceasta este concluzia la care a ajuns Banca Japoniei în urma unui sondaj

ANIVERSAREA PROCLAMĂRII R. P. D. COREENE

Poporul coreean sărbătorește la 9 septembrie un eveniment de mare importanță din istoria țării sale — cea de a 17-a aniversare a proclamării Republicii Democratice Coreene. În acești ani, poporul R.P.D. Coreene a desfășurat, sub conducerea Partidului Muncii din Coreea, o activitate eroică pentru lichidarea grelei măști a trecutului de dominație colonială, pentru făurirea unei țări libere și fericite. Deși munca pașnică, constructivă, a poporului din R.P.D. Coreeană a fost întreruptă timp de trei ani de un război declanșat de forțele imperialiste, război care a provocat mari distrugerii, oamenii muncii din Coreea populară au obținut succese remarcabile în opera de construire a socialismului.

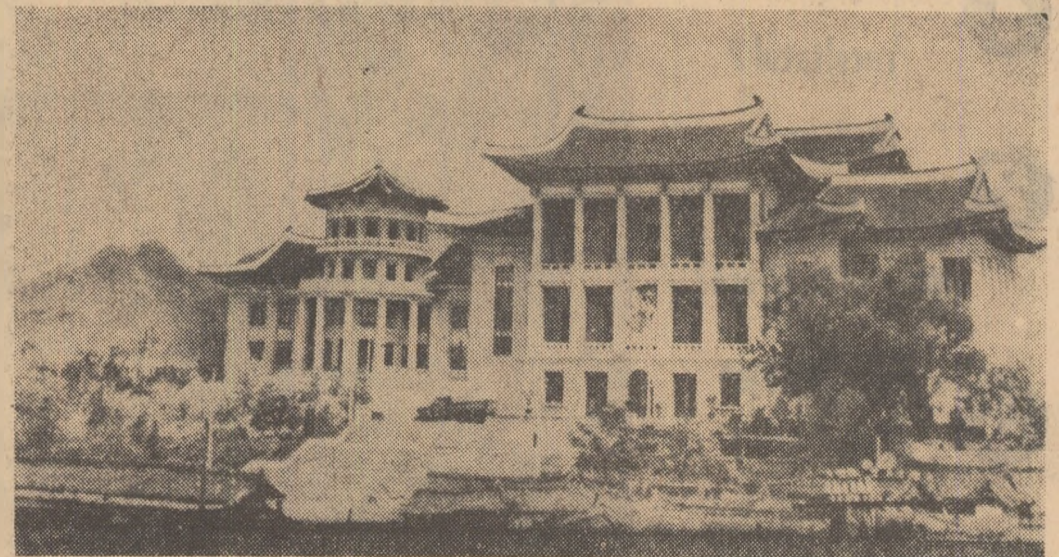
R.P.D. Coreeană a devenit astăzi un stat socialist înfloritor cu o industrie puternică și o agricultură în continuă dezvoltare. Remarcabile realizări dobândite în industrializarea socialistă, dezvoltarea industriei grele, terminarea transformării socialiste a agriculturii au creat o bază solidă pentru ridicarea continuă a nivelului de trai, material și cultural al celor ce muncesc.

Dezvoltarea R.P.D. Coreene contrastează cu situația din Coreea de sud, caracterizată prin ruină economică, mizerie și foametă. Coreea de sud oferă tabloul instabilității politice și al represiviilor antidemocratice.

Întregul popor coreean se pronunță pentru evacuarea trupelor străine din Coreea de sud și pentru reunificarea țării pe baze pașnice și democratice.

Poporul român urmărește cu simpatie realizările obținute de poporul R.P.D. Coreene în munca sa pașnică de construcție socialistă, se bucură sincer de succesele dobândite în cei 17 ani de la proclamarea R.P.D. Coreene și sprijină pe deplin aspirațiile naționale ale poporului coreean pentru reunificarea pașnică și democratică a patriei sale. Între Republica Socialistă România și R.P.D. Coreeană s-au statornicit relații de prietenie și colaborare frățească, care se dezvoltă în interesul ambelor popoare.

Cu prilejul sărbătorii R.P.D. Coreene, poporul și tineretul român transmit poporului și tineretului coreean calde felicitări și urări de a obține noi și importante succese în construcția socialistă și înflorirea continuă a țării.



R. P. D. COREEANĂ. — Palatul copiilor din orașul Kaesung

Seară culturală dedicată prieteniei româno-coreene

La Casa de cultură a raionului Nicolae Bălcescu din Capitală a avut loc marți o seară culturală dedicată prieteniei româno-coreene.

Au participat Octav Livezeanu, vicepreședinte al I.R.R.C.S., Ghiță Florea, secretar al Comitetului pentru cultură și artă al orașului București, funcționari superiori din Ministerul Afacerilor Externe, precum și reprezentanți ai ambasadei R.P.D. Coreene la București.

Cu acest prilej, Emil Soran, ziarist, a împărțit celor prezenți impresii culese dintr-o călătorie făcută în R. P. D. Coreeană. A fost prezentat apoi filmul artistic „Arenă circulară”, producție a studiourilor coreene.

Industria constructoare de mașini din R. P. D. Coreeană se dezvoltă continuu. Astăzi, în R. P. D. Coreeană există mari unități industriale care uzinele constructoare de mașini Bookjoong și Ryungsong, Uzina de automobile Ducchun, Fabrica de tractoare Kiyang, Fabrica de mașini electrice Daian, fabricile de mașini-unelte Hichun, Koonsung, Woonsan și numeroase alte întreprinderi care produc mașini grele, mașini de precizie, unelte, instrumente de măsurat și agregate industriale.

În electricitatea R. P. D. Coreene, construcția marilor centrale electrice se desfășoară paralel cu cea a centralelor mijlocii și mici, care înlesnesc introducerea electricității și în cele mai izolate sate din regiunile muntoase ale țării. În ultima perioadă au fost construite numeroase asemenea centrale electrice în provinciile Yangang, Jangang și Hangyung.

Pe lângă marile exploatari carbonifere, minele mijlocii și mici contribuie într-o măsură la sporirea producției de cărbune a țării. În bazinul carbonifer din nordul R. P. D. Coreene, în prima jumătate a anului mult cărbune decât în aceeași perioadă a anului trecut, ceea ce înseamnă depășirea de 1,5 ori a producției globale de cărbune a țării din 1948. În primele 6 luni ale anului au intrat în funcțiune peste 400 noi mine de cărbune mijlocii și mici.

Cooperativa agricolă din provincia Jagang — cea mai mare producătoare de miere din R. P. D. Coreeană — și-a îndeplinit planul anual, producînd peste 1200 tone de miere. Numai două districte din această provincie, Jangung și Hoangpyung, au acoperit 50 la sută din achizițiile de sta. În aceste districte au fost extrase zilnic 20—30 tone de miere.

Conflictul indo-pakistanez

SRINAGHAR (Agerpres). — În ultimele 24 de ore, conflictul dintre India și Pakistan a continuat să se agraveze. Agențiile de presă anunță că potrivit unei declarații a Ministrului Apărării al Indiei, forțele aeriene indiene au intrerupt o serie de atacuri împotriva unor obiective militare din Pakistanul de vest, printre care bazele aeriene de la Sarghodia și Chaklala, în apropiere de Rawalpindi. Marți dimineața formații aeriene indiene au bombardat o serie de alte localități din Pakistanul de răsărit printre care Kurimola și Chittagong. Jebhmo și alte. Lupte puternice continuă să aibă loc în vecinătatea localității Dera Baba Natak, din regiunea Lahore.

Pe de altă parte, Agenția Reuters transmite că aviația pakistaneză a bombardat și ea localitățile Srinagar (capitala Casmirului), Kalaikunda, în apropiere de Calcutta, Jamnagar, Amritsar, și alte localități indiene. Comunicatele militare pakistaneze și indiene, citate de agențiile de presă, confirmă pierderi grele de ambele părți, în special în avioane.

Intr-o conferință de presă, ministrul de externe al Pakistanului, Bhutto, a anunțat că a adresat președintelui Consiliului de Securitate o scrisoare în care îi cere să întreprindă imediat acțiuni pentru restabilirea păcii în frontiera dintre Pakistan și India.

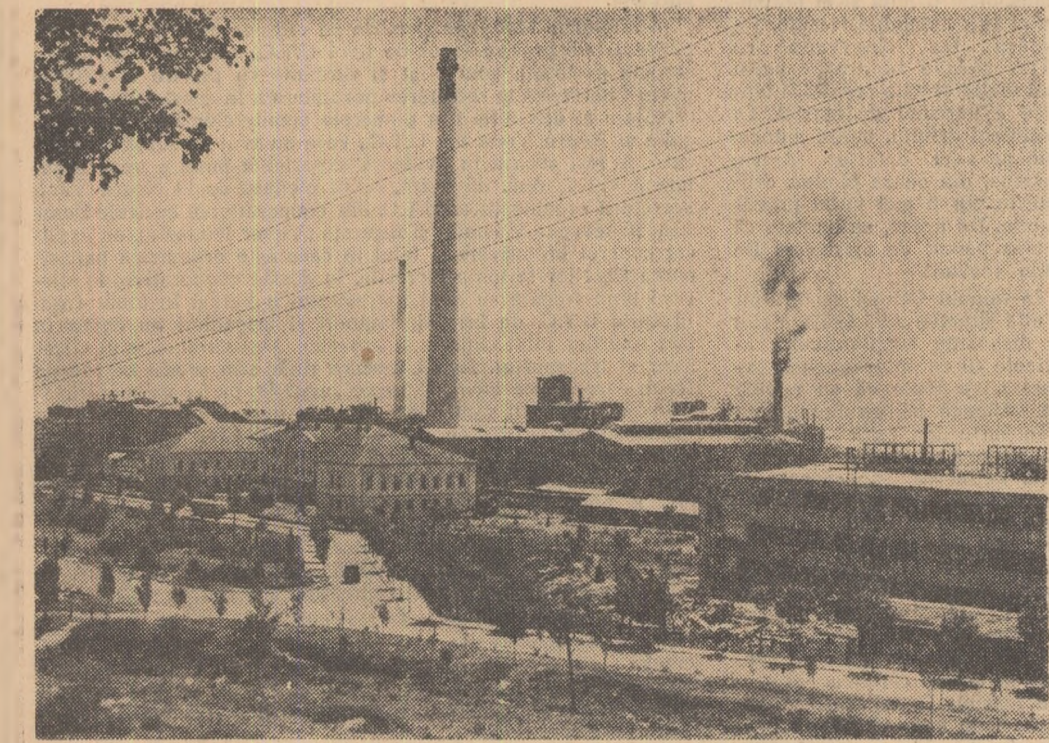
În drum spre New York, unde va prezenta poziția Indiei în conflictul cu Pakistanul, ministrul indian al educației, Methli Chagla, a făcut o escală la Londra. Agenția France Presse relatează că în declarația rostită la sosirea la Londra, Chagla a precizat că India este împotriva amestecului străin în conflictul său cu Pakistanul. Amestecul străin, a spus el, nu poate decât să agraveze situația.

Joi, a anunțat un reprezentant al secretariatului O.N.U., urmând să sosească la Rawalpindi secretarul general U. Thant, după care va vizita capitala Indiei.

PLECAREA DELEGAȚIEI ROMÂNE DİN VOLGOGRAD

Marți după-amiază, membrii delegației de partid și guvernamentale a Republicii Socialiste România au plecat la Leningrad. Oaspeții români au fost conduși la aeroport de A. M. Șkolnikov, L. S. Kulicenko și de alți reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat. De-a lungul traseului un mare număr de

locuitorii ai orașului au făcut delegației române o caldă manifestare de prietenie. Tovarășul A. M. Șkolnikov a rostit un cuvînt de salut. Tovarășul Ion Gheorghe Maurer a mulțumit pentru ospitalitatea cu care locuitorii orașului-erou Volgograd au înconjurat delegația română.



R. P. BULGARIA. — Vedere generală a Uzinei de plumb-zinc din Kitgeali.

Astăzi se deschide la Teheran, sub egida U.N.E.S.C.O., Congresul mondial pentru lichidarea analfabetismului.

Analfabetism! Cuvintele exprimă noțiuni. Prin repetare ele se tocesc și noțiunile se fac mai palide, se șterg. În trecut, în țara noastră era adesea auzit cuvîntul acesta. Cuprîndem noi însă tot ce conține el? Umiltoarea neputință de a înțelege ce scria în terfelogul unde și se cumpăra libertatea fără să știi. Neputința de a citi un ziar, o carte, de a trăi și a înțelege pe deplin viața epocii. Lipsa unei arme puternice în fața bolii, a suferinței, a prejudecăților.

Dar mai sînt și alte aspecte, care nu apar la prima vedere. Este imoralitatea sălbatică a unei situații care împiedică un creier omenesc să dea tot ce poate semenilor, înăbușirea a tot ce face pe om cu adevărat om: puterea de creație. Este ca și cum ai

smulge unei mulțimi imense limba și i-ai scoate ochii înainte ca ea să poată vorbi și vedea. Este analfabetismul! În publicațiile de specialitate, statisticile, speriați de avalanșa tipăriturilor afirmă că peste cel mult cîteva decenii greutatea hîrtiei tipărite va atinge ordinea hîrtiei de tone. Care va fi cartea viitorului? Oare televiziunea și microfilmul vor învinge cartea? Ar mai fi foarte neces-

bărbații și femeile în vîrstă de peste 15 ani nu se pot bucura de comorile culturii la care nu pot ajunge pentru că nu posedă cheia a cunoașterii alfabetului. Un miliard și jumătate de oameni trăiește la porțile științei de carte!

Există zone pe globul nostru pămîntesc unde lumina și întinericul nu sînt doar noțiuni de fizică sau geografie, ci noțiuni culturale: zonele analfabetismului, pete uriașe pe fața omenirii. 43 de țări din Africa, Asia și America Latină grupează peste 80 la sută din analfabeții lumii. Peste 70 la sută din populația Africii e analfabetă. Din 850 milioane adulți din Asia, aproape 400 milioane erau analfabeți în 1958. În America Latină din 40 milioane copii, între 7—15 ani, 80 la sută nu frecventează școala. În Haiti, din 100 de locuitori 89 sînt analfabeți, în Guatemala

avansate. În Statele Unite, după unele date recente, există aproape 4 milioane de analfabeți. Patria lui Cervantes înregistrează 7 milioane de analfabeți, cea a lui Dante un milion.

Cifrele citate mai sus, pledează oare pentru un epilog pesimist? Înainte de a răspunde se cuvine să evocăm experiența propriei noastre țări pe care socialismul a ajutat-o să-și stea-
răzădăcîm și să distrugem analfabetismul în timpul unei generații! răspunde unei necesități arzătoare a contemporanității. Epoca noastră, epoca a afirmării demnității omului poate și trebuie să se înscrie în istoria omenirii și prin ștergerea definitivă a petelor de întuneric, prin lichidarea flagelului analfabetismului.

Tragismul unor cifre

numele de pe harta sumbră a analfabetismului, experiența tuturor țărilor socialiste. Se cuvine, de asemenea, să evocăm imaginea perseverenței ofensive împotriva acestui flagel în țările recent eliberate de colonialism: „școala sub arbori”, milioanele de adulți africani, care, în lipsa localurilor, se adună în aer liber pentru a învăța să descifreze tainele alfabetului; „oameni sandwich”, purtînd în provinciile birmaneze pancarte cu litere și litere, familiarizînd populația cu alfabetul; „stafeta vie”, mile de fosti analfabeți din Uganda, care dezvăluie primele taine ale cărții altor mii de analfabeți, suplinind astfel lipsa acută de cadre didactice.

Chemarea U.N.E.S.C.O.: „Să dezrădăcîm și să distrugem analfabetismul în timpul unei generații!” răspunde unei necesități arzătoare a contemporanității. Epoca noastră, epoca a afirmării demnității omului poate și trebuie să se înscrie în istoria omenirii și prin ștergerea definitivă a petelor de întuneric, prin lichidarea flagelului analfabetismului.

EMIL RUCĂR