IERI A ÎNCEPUT ÎN CAPITALĂ

IN ACEST NUMĂR

În pag. a II-a
- CRONICA CINEMATOGRAFICĂ de A. Toma
- CRONICA TELEVIZIUNII de T. Caranfil
- CONCURSUL NOSTRU „Cunoaşteţi această imagine ?"

Pagina a IV-a
SPORT

Proletari din toate ţările, uniţi-vă !

Scînteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

Anul XXII, seria II, Nr. 5297 | 6 PAGINI — 25 BANI | Marţi 31 mai 1966

CONSFĂTUIREA PE ŢARĂ A CONSTRUCTORILOR DE MAŞINI

Reprezentanţii sutelor de mii de constructori de maşini din ţara noastră s-au întrunit luni într-o consfătuire, convocată de C.C. al P.C.R. şi Consiliul de Miniştri.

În sala Ateneului Român din Capitală, unde se desfăşoară lucrările consfătuirii, sînt prezenţi peste 900 de lucrători din industria constructoare de maşini, reprezentanţi ai altor ramuri ale economiei naţionale, precum şi numeroşi invitaţi.

Participă, de asemenea, membri ai C.C. al P.C.R., ai Consiliului de Stat şi ai guvernului, conducători de instituţii centrale, oameni de ştiinţă, activişti de partid, de stat şi ai organizaţiilor obşteşti.

Întreaga asistenţă întîmpină cu deosebită căldură, aplaudînd puternic şi îndelung, pe tovarăşii **Nicolae Ceauşescu, Chivu Stoica, Gheorghe Apostol, Emil Bodnaraş, Alexandru Drăghici, Petre Borilă, Paul Niculescu-Mizil, Leonte Răutu, Leontin Sălăjan, Ştefan Voitec**, pe membrii supleanţi ai Comitetului Executiv, secretarii C.C. al P.C.R., vicepreşedinţii Consiliului de Stat şi ai Consiliului de Miniştri care iau loc în lojile de lîngă prezidiu.

Deschizînd lucrările consfătuirii, ia cuvîntul tovarăşul **Alexandru Drăghici**, membru al Comitetului Executiv şi al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., secretar al C.C. al P.C.R., care a spus :

Consfătuirea se înscrie pe linia metodelor de muncă pe care partidul nostru le promovează de a se consulta cu specialiştii, cu toţi oamenii muncii şi a dezbate principalele probleme ale dezvoltării economiei naţionale, în vederea îmbunătăţirii continue a activităţii în toate domeniile.

Sînt prezenţi muncitori de înaltă calificare, tehnicieni şi ingineri din serviciile de concepţie, din secţii şi ateliere, specialişti şi cadre din institute de cercetări şi proiectări, economişti, conducători de întreprinderi şi institute, lucrători din aparatul de stat şi de partid, reprezentînd un harnic detaşament de frunte al constructorilor socialismului.

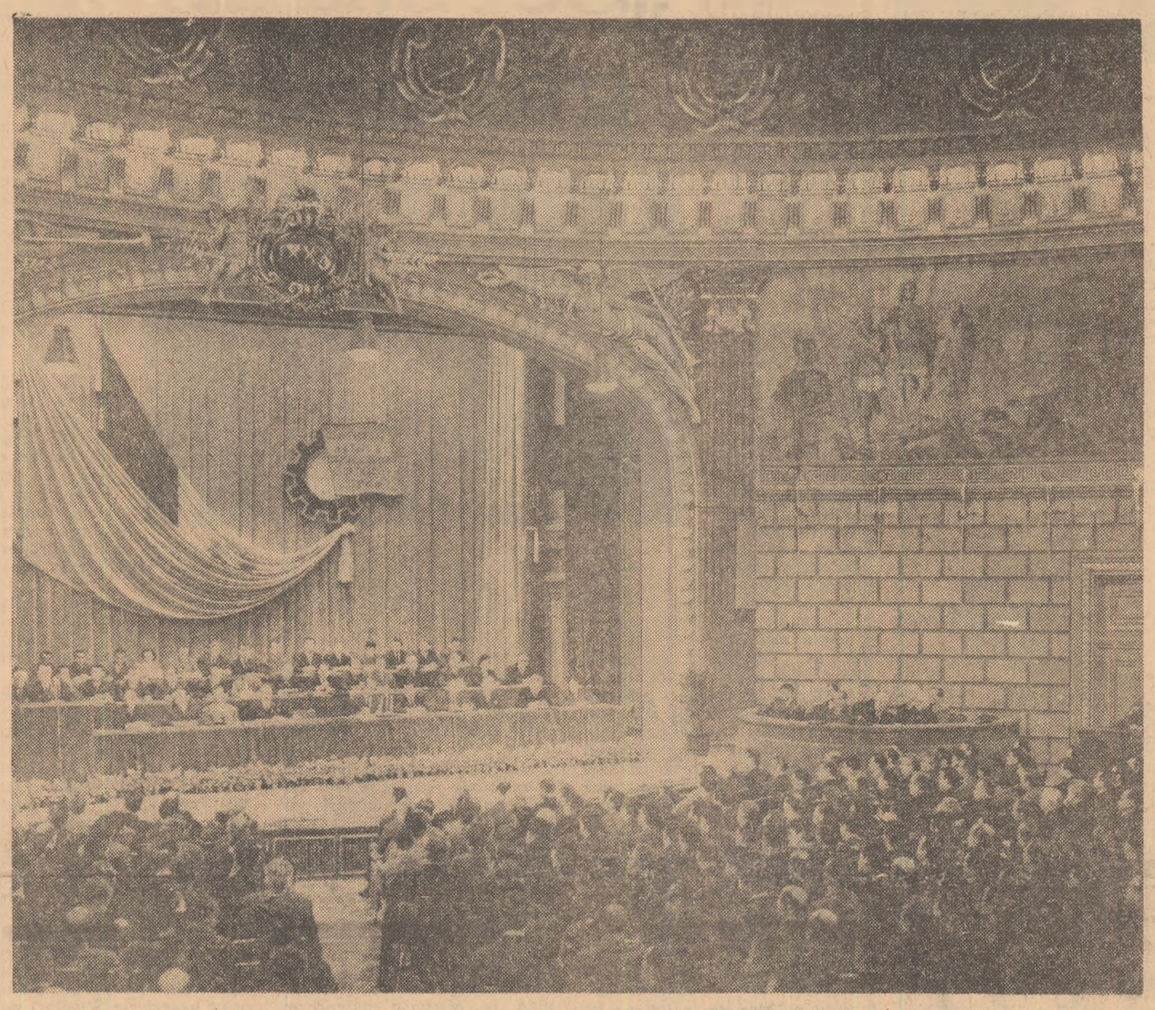
Prezenţa la această consfătuire a conducerii de partid şi de stat, în frunte cu tovarăşul Nicolae Ceauşescu, secretar general al C.C. al P.C.R., subliniază, o dată mai mult, preţuirea de care se bucură munca devotată, încununată de succes, a constructorilor de maşini, aportul lor însemnat la opera de întărire şi ridicare continuă a patriei pe calea progresului şi civilizaţiei, la asigurarea independenţei şi suveranităţii noastre naţionale.

După cum ştiţi, actuala consfătuire a fost precedată de o amplă pregătire, de dezbateri fructuoase în fabrici şi uzine, în institutele de cercetări şi proiectări, la care au participat zeci de mii de muncitori, tehnicieni, ingineri. Ei au analizat temeinic situaţia din unităţile în care muncesc, au făcut propuneri preţioase, a căror aplicare va duce la îmbunătăţirea, sub toate aspectele, a activităţii de viitor.

Consfătuirea constructorilor de maşini a fost convocată cu scopul de a trece în revistă realizările obţinute, de a scoate în evidenţă neajunsurile şi greutăţile, de a găsi împreună căile şi mijloacele pentru înlăturarea lor şi pentru îndeplinirea în cele mai bune condiţii a noilor sarcini ce decurg din actualul cincinal.

Avem convingerea că participanţii la această consfătuire vor analiza temeinic toate aspectele muncii din fabricile şi uzinele constructoare de maşini şi, supunînd criticii anumite neajunsuri, vor face propuneri de îmbunătăţire a activităţii de cercetare, proiectare şi producţie, în vederea creşterii eficienţei economice a întregii industrii de maşini şi utilaje, a valorificării experienţei acumulate. Vor putea fi astfel elaborate, ca bilanţ al acestei consfătuiri, măsuri economice, tehnice şi organizatorice, care să contribuie la creşterea ritmului de dezvoltare a industriei noastre constructoare de maşini, po-

(Continuare în pag. a V-a)



Citiţi în pag. a III-a

Dezvoltarea industriei construcţiilor de maşini şi sarcinile ce îi revin din documentele Congresului al IX-lea al P.C.R.

Raport prezentat de tovarăşul Ilie Verdeţ

Cu întreaga capacitate proiectată

Noul complex de reformare catalitică de la Rafinăria din oraşul Gheorghe Gheorghiu - Dej, funcţionează cu întreaga capacitate proiectată. Instalaţiile acestui important obiectiv al industriei petroliere româneşti prelucrează anual 600 000 tone de benzină inferioară, producînd benzină cu cifră octanică ridicată, gaze chimizate, precum şi importante cantităţi de benzen, toluen, şi xilen, materii prime valoroase destinate industriei petrochimice.

Atingînd capacitatea proiectată cu aproape 10 luni mai devreme decît era prevăzut, Rafinăria din oraşul Gheorghe Gheorghiu-Dej realizează un indice de valorificare a ţiţeiului mai mare cu 53 la sută.

(Agerpres)

Prăşitul, o lucrare care nu admite amînări

SCRISORI DE PE ŞANTIERELE RECOLTEI 1966

Ca în fiecare seară şi acum inginerii Suzana Dragomir şi Ştefan Stanciu, brigadierii Constantin Sîrbu şi Ion Bîgu şi alţi tovarăşi de la cooperativa agricolă de producţie Zorleni s-au întîlnit la sediu. Fac împreună bilanţul muncii pe ziua de astăzi, repartizează forţele pentru ziua de mîine. Timpul nefiind favorabil lucrărilor în cîmp ţăranii cooperatori din Zorleni folosesc fiecare oră bună de lucru şi îndată ce porţiuni cît de mici se zvîntă pornesc cu toate forţele la prăşit. Aşa stînd lucrurile, este firesc ca această unitate să fie cu lucrările de întreţinere a culturilor „la zi". Iată un exemplu recent. Noaptea, pînă spre ziuă, a plouat. În zori, cerul s-a limpezit. A început un vînt cald. După orele 10, pe tarlale puteau fi văzuţi la prăşit peste 400 de cooperatori din 3 brigăzi, dintre care aproape 250 erau tineri. Lucrînd bine, în amurg ei nu numai că au recuperat pierde-

C. SLAVIC

(Continuare în pag. a V-a)

Vizita Maiestăţii Sale Imperiale Şahinşahul Iranului

La Ploieşti

PLOIEŞTI. — De la trimişii speciali Agerpres, Mircea Moarcăş şi Adrian Ionescu :

Luni dimineaţa, Maiestatea Sa Imperială Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr a plecat într-o călătorie pe Valea Prahovei. Înaltul oaspete este însoţit de Gheorghe Rădulescu, vicepreşedinte al Consiliului de Miniştri, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Ion Drînceanu, ambasadorul României la Teheran, şi de alte persoane oficiale. Împreună cu suveranul Iranului călătoresc membrii suitei sale, printre care Abbas Aram, ministrul afacerilor externe, şi Ahmad Eghbal, ambasadorul Iranului la Bucureşti.

La intrarea în regiunea Ploieşti, suveranul Iranului, întîmpinat cu tradiţionala pîine şi sare, a fost salutat de preşedintele Comitetului executiv al Sfatului popular regional, Gheorghe Stan, şi de alte oficialităţi locale.

La invitaţia gazdelor s-a vizitat Complexul petrochimic de la Brazi. În tot cursul vizitei, ministrul petrolului, Alexandru Boabă, a însoţit pe oaspete, informîndu-l despre profilul actual şi caracteristicile tehnice ale acestui important obiectiv al industriei noastre petrochimice. Scurte popasuri au fost făcute în faţa panourilor de comandă automată a instalaţiilor de reformare catalitică şi de distilaţie atmosferică. În continuare au fost vizitate fabricile de olefine şi polietilenă, unde Maiestatea Sa Imperială a fost condusă de Constantin Scarlat, ministrul industriei chimice. Şahinşahul s-a interesat îndeaproape de procesul tehnologic, punînd numeroase întrebări, la care au răspuns pe larg specialiştii. Suveranul Iranului a avut cuvinte de înaltă apreciere la adresa instalaţiilor şi tehnologiei moderne ale complexului.

Tabloul dezvoltării industriei petroliere româneşti a fost completat prin vizitarea Uzinelor „1 Mai", care construiesc pentru această ramură instalaţii şi utilaje de înaltă tehnicitate. Aici, adjunctul ministrului industriei construcţiilor de maşini, Ion Avram şi directorul tehnic al uzinelor, ing. Constantin Marinescu, au înfăţişat înaltului oaspete etapele parcurse în crearea şi dezvoltarea unei baze proprii puternice de utilaje destinate exploatării complexe a petrolului. Oaspeţii au urmărit apoi, în cîteva secţii, procesul de fabricaţie şi au asistat la ridicarea unei instalaţii de foraj. Şahinşahul a felicitat colectivul uzinei pentru performanţele de prim rang atinse în construcţia de utilaj petrolier.

La Braşov

Continuîndu-şi călătoria, Şahinşahul Iranului şi persoanele oficiale care îl însoţesc au sosit la amiază la Braşov.

La intrarea în regiune, înaltul oaspete a fost întîmpinat de preşedintele Comitetului executiv al Sfatului popular regional, Ioan Mărcuş, şi de alţi reprezentanţi ai organelor locale de stat. Tineri îmbrăcaţi în pitoreşti costume naţionale din această parte a ţării, au oferit suveranului buchete de flori.

În cursul după-amiezii, oaspeţii au vizitat cîteva cartiere ale Braşovului.

Coloana maşinilor oficiale s-a îndreptat apoi spre uzinele de tractoare. Aici, adjunctul ministrului industriei construcţiilor de maşini, Gh. Oprea, şi Emil Oniga, directorul general al întreprinderii, au făcut o expunere cu privire la drumul parcurs de această puternică uzină. Vizitarea unor secţii de producţie a prilejuit aprecieri elogioase din partea Maiestăţii Sale Imperiale. „Este o plăcere să vizitezi această uzină de prim rang" — a subliniat înaltul oaspete, urînd constructorilor de tractoare noi succese şi un viitor strălucit. Şahinşahul Iranului a exprimat interesul ţării sale pentru tractoarele româneşti.

În încheierea vizitei, oaspeţii au asistat la o demonstraţie edificatoare pentru înaltul nivel tehnic al ultimelor tipuri de tractoare fabricate la Braşov.

În vizită la Rafinăria Brazi

Foto : AGERPRES

„Transilvania" în croazieră

Motonava „Transilvania", avînd la bord 337 turişti din R.F. Germană, Austria, Franţa, Anglia şi Ţările Scandinave, a părăsit duminică noaptea portul Constanţa cu destinaţia Constantinopol, în prima sa croazieră turistică din acest an.

În urma lucrărilor de modernizare ce i-au fost făcute pe şantierele navale din Copenhaga, motonava se prezintă cu o toaletă îmbunătăţită : i-au fost reamenajate cabinele de clasă, saloanele, instalaţiile telefonice etc.

În sezonul de vară, „lebăda" Mării Negre va efectua curse turistice între Constanţa şi Constantinopol, urmînd ca din luna octombrie să-şi reia croazierele pe Marea Mediterană.

(Agerpres)

Tînărul lăcătuş Mihai Ştefan de la Uzinele Steagul roşu—Braşov a fost evidenţiat lună de lună în întrecerea socialistă

Foto : O. PLECAN

Utilaje modernizate

În întreprinderile textile, ramură cu o importantă pondere în industria regiunii Banat, s-au luat noi măsuri în vederea modernizării utilajelor. La Uzinele textile „30 Decembrie" din Arad, de pildă, modificările tehnico-constructive efectuate la unele războaie de ţesut şi maşini au permis sporirea capacităţii de producţie şi a productivităţii muncii. În secţia bobinat a acestei întreprinderi, prin modernizarea a peste 1 100 de fuse, a fost mărită turaţia de bobinare, ceea ce a dat posibilitate creşterii producţiei de fire bobinate cu 5 la sută faţă de anul trecut.

Mai mult de 100 de maşini, instalaţii şi utilaje au fost modernizate şi la Întreprinderea industria lînei, Filatura Teba, Fabrica de ciorapi, Fabrica de confecţii şi tricotaje pentru copii din Timişoara, Întreprinderea textilă din Lugoj şi altele. Rezultatul acestor preocupări s-a concretizat în aproape 200 000 mp ţesături şi un mare număr de articole textile tricotate, realizate peste sarcinile de plan de la începutul anului pînă în prezent.

(Agerpres)

ÎŢI MULŢUMIM, ŞCOALĂ DRAGĂ !

Clasa a XI-a după ultima oră de curs

De la tribuna celui de-al VIII-lea Congres al U.T.C. — secretarul general al Partidului Comunist Român, tovarăşul Nicolae Ceauşescu, a adresat tinerilor îndemnul : „...să nu precupeţiţi nimic pentru a face să înflorească continuu naţiunea noastră socialistă, să strălucească tot mai puternic chipul patriei noastre — Republica Socialistă România".

Pentru tinerii care au încheiat cu succes ultima clasă a liceului, acest îndemn a căpătat valoarea unei devize solemne... Luîndu-şi rămas bun de la şcoală, de la tovarăşii profesori, de la colegii din clasele mici — absolvenţii („titulatura" aceasta au căpătat-o în urmă cu numai patru zile, în momentul în care soneria şcolii anunţa că pentru elevii claselor a XI-a a luat sfîrşit ultima oră de curs) au exprimat hotărîrea lor „de a nu precupeţi nimic pentru a face să înflorească continuu patria noastră — Republica Socialistă România"...

Examenul de maturitate, dar mai ales anii de studiu în facultate sau în şcoala tehnică vor constitui cadrul în care idealul pe care şi l-au făurit va da naştere celor dintîi certitudini ale maturităţii. Anticipînd parcă această primă etapă viitoare, anii petrecuţi pe băncile şcolii, rezultatele frumoase obţinute de cei pe care de patru zile îi numim absolvenţi, fac dovada pasiunii şi sîrguinţii cu care sînt deprinşi să înveţe. Era deci firesc ca momentul despărţirii de şcoală să fie un moment festiv, sărbătoresc.

...La Liceul „Gheorghe Lazăr", soneria a sunat de două ori, prelung, marcînd sfîrşitul zilelor de şcoală pentru elevii claselor a XI-a. Proaspeţii absolvenţi s-au întîlnit în amfiteatrul liceului cu tovarăşii profesori, cu directorul şcolii şi secretarul comitetului U.T.C. în cadrul unei festivităţi de rămas bun. Iar seara, clădirea Liceului „Gheorghe Lazăr" a găzduit ultima reuniune a celor dintr-a XI-a — agapa. A fost o reuniune aşa cum şi-au dorit-o organizatorii : „mai frumoasă decît toate celelalte reuniuni la care au participat în 11 ani de şcoală".

...Liceul „Mihail Sadoveanu". Aici ultima săptămînă de şcoală a început cu o chemare a organizaţiei U.T.C. din clasa a XI-a F — chemare adresată tuturor claselor a XI-a : „Toţi elevii să dea răspunsuri bune şi foarte bune la toate obiectele de studiu ; frecvenţa să fie de sută la sută ; disciplina — exemplară". A fost o mîndrie pentru elevii din ultima clasă să se comporte la înălţimea acestei chemări. La Liceul „Mihail Sadoveanu" despărţirea de şcoală a prilejuit o festivitate în cadrul căreia cei dintr-a XI-a au dăruit colegilor lor din clasa a X-a „Cartea absolvenţilor" — cuprinzînd momente din cei 11 ani de şcoală, gînduri de viitor ale absolvenţilor şi o dedicaţie din partea „promoţiei 1965—1966". Îndrăgitul cîntec studenţesc, „Gaudeamus Igitur", a răsunat ca un preludiu la viitoarele succese.

...Liceul „Nicolae Bălcescu". În toate clasele a XI-a tovarăşii diriginţi au strigat „ultimul catalog". Apoi — în cadrul unei festivităţi solemne

ADRIAN VASILESCU

(Continuare în pag. a V-a)

În întîmpinarea Zilei copilului

Expoziția națională de desene ale copiilor și tineretului școlar

Printre alte frumoase manifestări închinate zilei de 1 iunie, Ziua copilului, se numără și deschiderea expoziției naționale de desene ale copiilor și tineretului școlar. Anticipînd reportajul despre vernisajul expoziției ne-am adresat tovarășului Eugen Blindeanu — *director general în Ministerul Învățămîntului cu rugămintea de a informa cititorii noștri despre scopul și stadiul de pregătire a expoziției. Iată ce ne-a declarat :*

„Expoziția națională de desene ale copiilor și tineretului școlar continuă o frumoasă tradiție care s-a creat în viața școlii noastre în ultimii ani. Scopul expoziției : intensificarea educației estetice a elevilor, dorința de a oglindi universul lor de gînduri și sentimente exprimate cu mijloace artistice, stimularea copiilor și elevilor cu înclinații și aptitudini în acest domeniu spre o activitate din ce în ce mai intensă.

De la an la an această frumoasă manifestare cîștigă zeci de mii de participanți din rîndurile copiilor și elevilor cuprinși între 3 și 17 ani, devenind o adevărată mișcare artistică. Pentru ediția din acest an a expoziției, sute de mii de copii și-au prezentat desenele ; munca de triere a lor s-a făcut la nivelul școlilor, a raioanelor și regiunilor, ajungînd la minister aproximativ 6 000 de desene. Un juriu format din personalități ale vieții noastre artistice și pedagogi cu experiență au avut plăcuta și... greaua misiune de a selecta din numărul mare de desene pe cele mai valoroase, aproximativ 500, pentru a fi expuse. Dar dincolo de numărul de desene primite merită relevată marea bogăție de sentimente pe care o exprimă copiii în aceste lucrări, sensibilitatea lor la innoirile patriei care se petrec sub ochii lor, poezia și dragostea lor de frumos, cultura și complexa lor viață sufletească. Nimic nu scapă ochiului atent și exigent al copiilor : viața de familie și frumusețile satului, munca în fabrici și chipurile oamenilor dragi din jurul lor, noul șantier și monumentele istorice cunoscute, „evenimentele" de seamă ale copilăriei ca jocul, lumea școlii, vacanța. Desenele copiilor exprimă marea lor dragoste față de patrie, față de partid, bucuria copilăriei fericite pe care o trăiesc.

În cadrul expoziției lucrările vor fi expuse pe grupe de vîrstă, iar premiile atribuite de juriu vor ține seama tot de acest criteriu pedagogic. Ea va fi organizată în pavilionul „C" din Parcul de cultură și odihnă Herăstrău. Vernisajul expoziției — care va rămîne deschisă o lună de zile — are loc la 1 iunie. Ghidîndu-ne după succesul pe care l-a avut în anii trecuți, sîntem încredințați că și în acest an Expoziția de desene ale copiilor și elevilor va atrage numeroși vizitatori".

M. V.

Duminică, în Capitală 366 de elevi — din toate regiunile țării — au luat startul într-o competiție de interes general : faza pe țară a Concursului de fizică și chimie. Ieri s-au desfășurat probele de laborator

Foto : TRIFU DUMITRESCU

Spectacol Delavrancea

Duminică dimineața, sala teatrului bucureștean „Barbu Delavrancea" a cunoscut un eveniment deosebit : toți elevii școlii nr. 73 „Barbu Delavrancea" (denumită astfel în amintirea anilor în care la această școală a învățat marele scriitor român) au vizionat noul spectacol cu „Viforul", — a doua piesă a cunoscutei trilogii istorice a lui Delavrancea.

La spectacol a asistat și fiica scriitorului — pianista Cella Delavrancea.

TR. P.

Întîlnire cu tineri scriitori

GALAȚI (de la corespondentul nostru)

Răspunzînd dorinței unui număr mare de tineri, Comitetul regional Galați al U.T.C. a invitat în regiune un grup de tineri scriitori din București : Adrian Păunescu, Gabriela Melinescu, Constanța Buzea, Marius Robescu, Iulian Neacșu *și criticul* Dan Ursuleanu.

Întîlnirii cu tinerii muncitori și elevi, vizitării unor importante obiective industriale și mari șantiere le-au urmat organizarea unor interesante șezători literare.

TALENT ȘI FANTEZIE

Duminică — la Palatul pionierilor din Capitală — s-a deschis „Expoziția pe țară cu lucrări ale pionierilor care activează în cercurile de la Palatul și casele pionierilor"...

La festivitatea de deschidere erau prezenți reprezentanți ai Ministerului Învățămîntului, Comitetului Central al U.T.C., Comitetului orășenesc București al U.T.C., profesori din școlile bucureștene, numeroși pionieri. A luat cuvîntul tovarășa Floarea Ispas, secretar al C.C. al U.T.C.

După momentul festiv al deschiderii, cei prezenți au vizitat expoziția. Viitorii „maeștri" ai penelului au expus lucrări în ulei, acuarelă, cărbune — executate cu fantezie și pricepere. Pionierii și școlarii care activează în cercurile tehnice — de mecanică, arhitectură, aero și navo-modele etc. au trimis la expoziție stații de radio, micro-modele de vapoare și avioane, trenuri mecanice și electrice. Cei din cercurile literare au trimis poezii închinate patriei, partidului care poartă grija copilăriei lor fericite. Fotografii amatori au amenajat în cadrul expoziției un sector pe care l-au intitulat „Tradiții dragi". După ce anunță că în acest an școlar 44 775 de pionieri și școlari au participat la acțiuni educative de masă : carnavaluri, serbări cîmpenești, simpozioane, jocuri de tabără — că 93 470 de pionieri și școlari au organizat spectacole pionierești, programe artistice, drumeții și excursii — ei prezintă momente de la aceste frumoase activități.

Pentru vizitatorii expoziției membrii cineclubului Palatului pionierilor din București au prezentat filmul „Excursie pionierească".

A. V.

Cronica

CINEMATOGRAFICĂ

„Serbările galante"

Artist autentic, cineast în deplinul sens al cuvîntului (din aceia pe care francezii îi numesc „L'homme cinema" : „omul cinema"), Clair a creat în mai bine de 40 de ani de activitate pe platourile de filmare un stil cinematografic lesne de recunoscut. Mențiunea din generic devenită extrem de populară „un film scris și realizat de René Clair" aduce de fiecare dată în fața spectatorului nu numai imagini din viață, ci întotdeauna o atitudine de viață. Consecvent artei sale, cineastul academician nu și-a trădat concepția despre film nici chiar atunci cînd admiratorii fără rezerve ai „noului val francez" i-au imputat un anumit conservatorism academic. Aceștia, uitau însă că René Clair va rămîne pentru istoria filmului René Clair, tocmai pentru faptul că și-a păstrat și îmbogățit stilul propriu și nu a împrumutat haine străine de la garderobele de închiriat.

Fără a avea strălucirea celor mai valoroase creații ale sale, recentul film reneclerian, „Serbările galante", se înscrie totuși fidel operei anterioare. Vom întîlni același stil polemic pe care l-am admirat în „Frumusețea diavolului" (responsabilitatea omului care poate și trebuie să devină stăpînul destinului său). verva inepuizabilă din „Milionul" sau „Ultimul miliardar", sarcasmul din „Tot aurul din lume".

Filmul „Serbările galante" este nici mai mult nici mai puțin decît o acidă explicație la un tablou, propunîndu-și să lămurească cîteva zîmbete malițioase, o privire complice sau îmbrățișarea a doi comandanți vrăjmași. Ca și alte creații ale sale recentul film al lui René Clair este o comedie intelectuală. Dacă analizați cu atenție structura intimă a gagurilor tip Clair veți observa că ele nu repetă stilul mecanicist, bufonadele atît de întîlnite pe ecran. Gagul lui Clair are virtuțile caricaturei politice din cotidiene. E lapidar, caustic, mai puțin epidermic și mai mult cerebral, îndemnînd la asocieri și meditații. Brigadierul Jolicoeur nu va fi recompensat pentru că a salvat drapelul ci pentru că a prins o găină care asigură supeul comandantului. În timp ce mareșalul D'Allenberg citește proclamația sa eroico-pompoasă, un soldat înfometat urmărește o găină care cotcodăcește. De altfel, realizarea contrastului dintre imagine și sunet este un procedeu tipic reneclerian. Amintesc din mulțimea exemplelor posibile „Milionul" unde pe imaginea încăierării din foaerul unui teatru, regizorul a mixat pe banda sonoră zgomotele specifice unui stadion sau „Porte de Lilas", unde pe vocea unui bărbat care citește rubrica fapte diverse din ziar vedem copii ce se joacă de-a gangsterii, reconstituindu-se astfel într-un mod cu totul inedit întîmplarea reală. În toate filmele lui Clair sunetul are o funcție precisă. În „Serbările galante" sunetul în contrapunct cu imaginea are virtuți satirice (proclamația), sau realizează pur și simplu un gag. Este cazul alarmei de la castelul fiului lui Beaulieu unde asistăm la un adevărat concert de corn, cîntat la 2, 4, 6, 8 instrumente, totul pe cavalcadele gărzii și ale lui Jolicoeur. Vechile gaguri cu frînghia sînt înnobilate. A se vedea disputa în care garda castelului se împarte în două echipe, trăgînd cu îndîrjire fiecare de cîte un capăt al frînghiei pînă la prăbușire, în hohotele de rîs ale spectatorilor. (Idem scara de frînghie cu fundulițe a prințesei). Clair este un maestru al folosirii pînă la capăt a potențelor unui gag. În secvențele cu urmărirea găinii, el este asemenea gospodinei iscusite care face dintr-o pasăre zece feluri de mîncare. De la oul gainii folosit în scopuri galante de ofițer, la urmărirea de către sutele de soldați ai fortăreței, la vînătoarea întreprinsă de Jolicoeur și dineul în care găina transformată în supă este răsturnată, asistăm la tot atîtea variante savante pe una și aceeași temă. Consecvent stilului său clasic, Clair a fost însă întotdeauna receptiv la mijloacele noi pe care le oferă filmul. Puțini regizori au folosit atît de bine ca René Clair transfocatorul (mișcarea de apropiere rapidă realizată prin lentile speciale) în filmul cu actori (un exemplu „Tot aurul din lume") sau raffpanoramicul (mișcări rapide de aparat) așa cum o face în secvența căutării prințului de către Jolicoeur la palatul Brîncovenesc de la Mogoșoaia. Procedeele tehnice devin la Clair de fiecare dată mijloace de reliefare a acțiunii.

Războiul vesel din filmul lui Clair nu constituie altceva decît răsturnarea opticii reale pentru a obține efecte inverse și de aici o deplină libertate satirică. Clair spunea despre filmul său că va fi „...o comedie eroică... un pic satirică, un pic romanescă, despre război. Și cum nu se mai poate glumi despre război de cînd războiul a devenit o realitate prea gravă, prea tristă pentru un om... am situat acțiunea în secolul al 18-lea..."

Chiar și așa însă, aluziile sînt transparente iar absurditatea războaielor dintotdeauna rămîne și în acest film o țintă favorită.

Distribuția filmului cuprinde actori francezi (Jean Pierre Cassel, Genevieve Casile, Jean Richard, Philippe Avron, Marie Dubois. etc), și români (György Kovacs, Florin Vasiliu, Fory Eterle, Dem Rădulescu, Adela Mărculescu, Melania Cîrje, Elena Caragiu, Ileana Sandu). În această primă conlucrare cinematografică internațională, actorii noștri au dovedit încă o dată înalta clasă a artei interpretative romînești, constituind alături de colegii francezi (mulți din ei nume răsunătoare pe genericele filmelor) stele de mărimea întîia în constelațiile celei de a șaptea arte.

ATANASIE TOMA

ACTUALITATEA

Consemnarea promptă a evenimentului, permanența în actualitate sînt pentru arta micului ecran atribute definitorii. Televiziunea noastră le face față cu conștiinciozitate. Emisiuni variate, armonios integrate în program, sînt rezervate cotidian calendarului transmisiilor televizate : două telejurnale zilnice, jurnale săptămînale consacrate satelor și pionierilor, emisiunile *Săptămîna, Telecronica economică* ca și diverse alte reportaje filmate, însumînd săptămînal kilometri întregi de peliculă. Și vorbind de eveniment ne gîndim nu numai la faptul de anvergură, aflat în focarul întregii prese, fie ea transmisă pe calea tiparului sau a undelor ci și la ineditele descoperiri diurne ale tele-reporterului, pe care nu le poți întîlni în altă parte. Așa cum s-a întîmplat de pildă — pentru a da un singur exemplu — cu excelentul subiect prilejuit de întîlnirea organizată între două generații de interpreți, marcînd jubileul reprezentației comediei *Nota zero la purtare*.

Evident că succesele cotidiene ale oamenilor muncii din industrie și agricultură stau în centrul atenției tele-jurnalului. Un jurnal recent unea, sub aceeași largă acoladă, munca rodnică a constructorilor locomotivei românești Diesel și utilizarea, undeva, într-un îndepărtat sat de munte, a „păstorului electric". Filmate cu vioiciune și expresivitate, faptele vorbesc de la sine. Uneori însă, aparatul uită parcă îndatorirea expunerii limpezi și prinde să facă demonstrații gratuite de virtuozitate. Curios, comentariul pare a fi rămas cu totul în

CRONICA TELEVIZIUNII

urma unor asemenea preocupări pentru înnoirea expresiei. Înregistrăm frecvent un abuz de text cenușiu, o încărcare a imaginii cu cuvinte inexpresive într-un „debit" care produce un neplăcut asincronism între comentariu și imagine.

Cu mult interes este urmărită rubrica bilunară *Telecronica economică* în care au fost puse în discuție subiecte ca îndeplinirea de către fabricile furnizoare a obligațiilor lor, înlăturarea locațiilor sau îmbunătățirea calității lucrărilor de construcție. Asemenea anchete erau organizate, cu cîteva luni în urmă, și pe teme sociale. Printre cele mai apreciate emisiuni de pe micul ecran au fost, atunci, *anchetele T.V.* semnate de Em. Valeriu despre absolvenții neprezentați la locul de muncă sau despre pasiunea în profesia aleasă. Din păcate, acest drum atît de rodnic pentru arta noastră telegenică a fost abandonat. Sperăm că numai temporar...

Un fenomen analog este înregistrat, de altfel, cu o altă emisiune în care actualitatea avea rol de vioara întîi : *Studioul A*. După una-două emisiuni foarte bune, acest magazin variat de sfîrșit de săptămînă, pe care l-am consemnat și noi, a început să se degradeze, transformîndu-se într-o simplă anexă a manifestațiilor sportive și căpătînd o existență „fantomatică". Poate că emisiunea reprezenta, prin timpul de emisie exagerat, o povară prea grea pentru creatorii ei. S-ar fi putut opta pentru o restringere a dimensiunilor ei, compensată prin ridicarea calității.

„Surpriza" săptămînii a fost însă alta. Pentru începutul programului de joi seara, era prevăzută continuarea interesantului ciclu din istoria teatrului universal. După o expunere a lui Ovidiu Drimba despre teatrul naturalist, urma ca între orele 20—22 să vizionăm în premieră pe țară drama lui August Strindberg, *Domnișoara Iulia*. Ignorînd faptul că zeci de mii de spectatori așteptau această emisiune, redacția televiziunii a înlocuit-o pe neașteptate cu transmisia unui meci de fotbal. Departe de noi gîndul de a pleda pentru osificarea programului anunțat. În cazul dat, ne îndoim însă că evenimentul sportiv întrecea în amploare pe cel cultural : o premieră teatrală pe țară.

T. CARANFIL

Concursul nostru

CUNOAȘTEȚI ACEASTĂ IMAGINE?

Acest drum între munți, drum care unește două mari și frumoase regiuni ale țării, poate fi lesne recunoscut. Ne interesează să ne scrieți pe o pagină și despre obiectivele industriale și turistice pe care le unește acest pasaj de trecere

Reamintim cititorilor noștri că pentru a participa la concurs vor trebui să recunoască locul unde au fost realizate imaginile, ce reprezintă ele concret, iar pe cel mult o pagină de manuscris — **pentru fiecare din fotografii — să expună lucrurile pe care le consideră esențiale pentru istoricul, precum și pentru dezvoltarea actuală a orașului sau localităților respective.**

Răspunsurile nu se vor lua în considerare dacă nu vor fi însoțite de cuponul de participare corespunzător imaginilor.

Desigur blocurile pe care le vedeți în fotografie, caracteristice pentru toate orașele patriei, nu vor putea da singure indicații despre trecutul istoric al acestui oraș. Venim în ajutorul cititorilor noștri subliniind că de numele acestui oraș se leagă amintirea multora din scriitorii noștri clasici

„Scînteia tineretului"
CUPON DE PARTICIPARE NR. 3

NUMELE ȘI PRONUMELE . . . . . .
PROFESIA . . . . . .
REGIUNEA . . . . . .
RAIONUL . . . . . .
COMUNA . . . . . .
STRADA . . . . . .
Nr. . . . . .

TELEVIZIUNE

MARȚI 31 MAI

19,00 : Telejurnalul, 19,15 : Elevi compozitori ; 19,45 : Copii povestind copiilor : 20,00 : Colecții, colecționari, pasiuni ; 20,30 : Întrebări la care s-a răspuns... întrebări la care nu s-a răspuns încă ; 21,00 : Muzică de estradă interpretată la instrumente electronice. Transmisiune de la Moscova ; 21,30 : Filmul „Contele de Monte Cristo" (seria a II-a) ; 23,05 : Telejurnalul ; 23,12 : Buletinul meteorologic ; 23,15 : Închiderea emisiunii.

CINEMATOGRAFE

SERBĂRILE GALANTE — În completare, Congresul sindicatelor 1966 —
rulează la Patria (orele 10; 12,15; 14,30; 16,45; 19; 21,15), București (orele 8; 10; 12; 14,15; 16,30; 18,45; 21), Flamura (orele 8; 10,15; 12,30; 14,45; 17; 19,15; 21,30).

TREI PAȘI PE PĂMÎNT
rulează la Republica (orele 10; 12,15; 14,30; 16,45; 19; 21).

NOAPTEA IGUANEI
rulează la Luceafărul (orele 9; 11,15; 14; 16,15; 18,30; 21), Tomis (orele 10; 12,15; 15; 17,15; 19,30); Modern (orele 9,30; 11,45; 14; 16,30; 18,15; 21).

FERICIREA ÎN TRAISTĂ
rulează la Capitol (orele 9,45; 12; 14,15; 16,30; 18,45; 21).

GENTLEMANUL DIN COCODY — cinemascop —
rulează la Festival (orele 8,45; 11,15; 13,45; 16,15; 18,45; 21,15), Feroviar (orele 8,45; 11,15; 13,45; 16,15; 18,45; 21,15), completare Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito ; Excelsior (orele 10; 12,30; 15; 17,30; 20); În completare Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito; Gloria (orele 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 21); În completare Cartiere noi în București ; Melodia (orele 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21); În completare 1 Mai 1966.

SOȚIE FIDELĂ — În completare Pescari amatori —
rulează la Victoria (orele 8,45; 11; 13,15; 15,30; 18,15; 20,45); Floreasca (orele 9,30; 11,45; 14; 16,15; 18,30; 20,45).

ÎN GENUNCHI MĂ ÎNTORC LA TINE
rulează la Central (orele 8,45; 11; 13,15; 15,30; 18; 20,30); Aurora (orele 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15; 20,45).

HAIDUCII — cinemascop —
rulează la Lumina (orele 9,30; 11,45; 14; 16,15; 18,30; 20,45), Giulești (orele 10,30; 15,30; 18; 20,30); În completare 1 Mai 1966 ; Bucegi (orele 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21) ; În completare al VIII-lea Congres al U.T.C.

ZILELE FILMULUI DE ANIMAȚIE
rulează la Union (orele 11; 17,30; 20).

PRINȚESA PĂUNIȚA
rulează la Doina (orele 10; 12; 14; 16; 18,15; 20,30).

ILUSTRAȚIE LA DON QUIJOTTE — BUHARA „URALI" — DUMINICĂ LA ȚARĂ — PRIVELIȘTI CARPATINE „URSUL" — ȚARA ORCHESTREI —
rulează la „Timpuri Noi" — orele 10—21 în continuare.

A TRECUT O FEMEIE — cinemascop — În completare Elevul de serviciu —
rulează la Înfrățirea între popoare (orele 10; 15,45; 18; 20,30).

DUMINICĂ LA NEW YORK
rulează la Dacia (orele 9,45; 14,15 continuare — 16,30; 18,45; 21).

OPERAȚIUNEA „I" — În completare, Palatul vechi —
rulează la Buzești (orele 15; 17; 19), Arta (orele 9; 11,15; 13,30; 16; 18,15; 20,30), Rahova (orele 16; 18,15).

BARCAGIUL — cinemascop — În completare Energia —
rulează la Crîngași (orele 15,30; 18; 20,30).

NU PLÎNGE, PETER ! — cinemascop — Orizont științific nr. 1 —
rulează la Cosmos (orele 14; 16; 18; 20); În completare Mic roman.

SEMNALE DEASUPRA ORAȘULUI — cinemascop —, Orizont științific nr. 1 —
rulează la Grivița (orele 9,15; 11,30; 13,45; 16; 18,30; 21), Volga (orele 9; 11,15; 14,15; 16,30; 18,45; 21); În completare Vizita în Republica Socialistă România a președintelui Iosip Broz Tito.

DEPĂȘIREA — În completare, Și acum puțină... gimnastică
rulează la Unirea (orele 15,30; 18).

ULTIMA CAVALCADĂ SPRE SANTA CRUZ —
rulează la Flacăra (orele 10; 16; 18,15; 20,30).

WINNETOU (seria a II-a) în completare — Cînd iarna triumfă —
rulează la Vitan (orele 16; 18,15; 20,30).

INSPECTORUL — În completare Katiușa —
rulează la Miorița (orele 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 21).

ADEVĂRATA FAȚĂ A FASCISMULUI
rulează la Munca (orele 15; 17,30; 20).

O CLASĂ NEOBIȘNUITĂ — În completare, Două săptămîni în Yemen —
rulează la Popular (orele 16; 18,15; 20,30).

DEZVOLTAREA INDUSTRIEI CONSTRUCŢIILOR DE MAŞINI ŞI SARCINILE CE ÎI REVIN DIN DOCUMENTELE CONGRESULUI AL IX-LEA AL P. C. R.

Raport prezentat de tovarăşul Ilie Verdeţ

Prima consfătuire a lucrătorilor din industria construcţiilor de maşini — a spus vorbitorul — are loc la începutul unei noi etape de dezvoltare a economiei naţionale pe drumul desăvîrşirii construcţiei socialismului, cînd întregul nostru popor — însufleţit de istoricele hotărîri ale Congresului al IX-lea al Partidului Comunist Român — depune o muncă stăruitoare pentru îndeplinirea cu succes a sarcinilor stabilite în planul cincinal.

Clasa muncitoare, ţărănimea cooperatistă, intelectualitatea, toţi oamenii muncii îşi desfăşoară activitatea cu entuziasmul acelora care, stăpîni pe munca şi destinele lor, îşi văd ţara tot mai prosperă şi mai fericită şi sînt adînc încredinţaţi că măreţele obiective stabilite de partid vor deveni o realitate vie. Victoria deplină şi definitivă a socialismului, avîntul economiei şi culturii, dezvoltarea continuă a democraţiei, înflorirea naţiunii şi a statului socialist pun într-o puternică lumină justeţea politicii ştiinţifice a partidului, care conduce cu mînă sigură înaintarea ţării noastre spre culmile civilizaţiei socialiste.

A adus roade bogate politica de industrializare, în care partidul, încă de la începutul revoluţiei populare, a văzut pîrghia principală a dezvoltării multilaterale a României. Construirea unei industrii puternice, dezvoltarea cu precădere a industriei grele, a ramurilor de care depinde progresul economiei naţionale au constituit neabătut axul întregii politici de construire a socialismului, sub steagul căreia Partidul nostru a unit toate energiile şi forţele creatoare ale poporului.

Aşa cum arată tovarăşul Nicolae Ceauşescu în Raportul la Congresul al IX-lea al partidului: „Experienţa poporului român, ca şi istoria dezvoltării societăţii omeneşti, demonstrează că industrializarea este singura cale care duce spre progres şi civilizaţie, spre ridicarea standardului de viaţă, asigură în fapt independenţa şi suveranitatea naţională".

Industrializarea socialistă a deschis drumul revoluţiei tehnice în toate ramurile economiei naţionale, asigurînd valorificarea tot mai înaltă a resurselor naturale şi de muncă, sporirea accelerată a productivităţii muncii sociale şi — pe această cale — a venitului naţional, dezvoltarea armonioasă a tuturor regiunilor patriei.

Astăzi, România dispune de o industrie puternică, ce se dezvoltă multilateral şi care, prin ponderea în crearea venitului naţional — 48,5 la sută în 1965 — prin contribuţia sa la dezvoltarea întregii economii, a devenit ramură conducătoare. Volumul producţiei globale, cu o structură fundamentală nouă, întrece de aproape 10 ori pe cel din 1938.

În cadrul dezvoltării cu prioritate a industriei grele, o deosebită atenţie a fost acordată industriei construcţiilor de maşini, care furnizează astăzi două treimi din necesarul de maşini, utilaje şi instalaţii ale economiei, asigurînd în proporţii largi echiparea întreprinderilor, mecanizarea agriculturii, dotarea transporturilor, creşterea producţiei bunurilor de consum. De la industria mecanică dinainte de război, slab dezvoltată, şi în care uzine ca Reşiţa, I.A.R., Malaxa şi Astra-Vagoane constituiau excepţii, la industria de astăzi, care a avut o contribuţie hotărîtoare la creşterea bazei tehnice materiale a socialismului, de la mănunchiul de cadre existent atunci, la puternica armată de constructori de maşini de astăzi a fost străbătut, sub conducerea partidului nostru, un lung drum de eforturi şi victorii. În realizările constructorilor de maşini îşi găsesc întruchiparea atenţia deosebită acordată sistematic de partid şi de stat acestei ramuri în cadrul politicii de investiţii, caracterul îndrăzneţ al sarcinilor mereu mai complexe stabilite în planurile de dezvoltare a economiei, grija continuă pentru pregătirea cadrelor necesare, talentul şi spiritul organizatoric al muncitorilor, inginerilor şi tehnicienilor noştri.

Prin exemplul ei, România, ca şi alte ţări socialiste, a demonstrat, în mod strălucit, că absenţa unei bogate tradiţii nu poate constitui o piedică de neînvins în dezvoltarea acestei ramuri industriale în care ştiinţa şi tehnica modernă ridică probleme dintre cele mai dificile.

La sfîrşitul anului 1965, producţia globală a ramurii constructoare de maşini a fost de 2,6 ori mai mare decît în 1959. Productivitatea muncii pe salariat a crescut în perioada şesenalului cu 80,7 la sută astfel încît 68,7 la sută din sporul de producţie s-a obţinut pe seama creşterii productivităţii muncii. Preţul de cost al producţiei comparabile a fost redus cu 34,5 la sută, ceea ce a permis să se realizeze economii de peste 4 miliarde lei şi beneficii de peste 23 miliarde lei.

În anii şesenalului au fost alocate acestei ramuri fonduri de investiţii de aproape 8 miliarde lei — de 2 ori mai mult decît în perioada 1951—1958. Au fost construite unităţi industriale noi, a sporit complexitatea profilului lor, au fost asimilate în producţie peste 760 de maşini şi utilaje, s-a însuşit şi modernizat fabricaţia a peste 1 700 de produse ale industriei electrotehnice. În seria produselor noi, care se disting prin calitatea şi performanţele lor tehnice, se înscriu locomotivele Diesel electrice de 2 100 CP, instalaţiile de foraj de mare adîncime, tractoarele de 65 şi de 130 CP, vagoanele de călători de mare capacitate, cargourile de 4 500 tone, agregatele energetice pentru hidrocentrale, transformatoarele de mare putere şi altele.

Industria constructoare de maşini a adus o contribuţie însemnată la sporirea exportului ţării şi îmbunătăţirea structurii lui. Valoarea maşinilor şi utilajelor exportate a crescut de 3 ori în comparaţie cu 1959. Participarea ramurii la export a crescut de la 15 la sută la aproape 19,2 la sută în 1965. Totodată, s-a înlocuit integral sau parţial, prin producţie proprie, importul unei largi game de produse necesare dotării economiei.

Vorbitorul a arătat că muncitorii, inginerii şi tehnicienii raportează cu mîndrie că în primele 4 luni din acest an planul producţiei industriale pe ansamblul ministerului a fost realizat în proporţie de 101,6 la sută, al productivităţii muncii — 101 la sută, al beneficiilor — 101,7 la sută. Peste prevederile planului s-a obţinut un spor de producţie de 157 milioane lei.

Arătînd că, cu toată creşterea accentuată a producţiei, nu au fost acoperite în măsură suficientă cerinţele diverselor sectoare ale economiei, vorbitorul a înfăţişat pe larg sarcinile deosebit de ample şi complexe ce revin industriei constructoare de maşini în actualul cincinal, potrivit Directivelor Congresului partidului, măsurile ce au fost şi urmează a fi luate în vederea îndeplinirii lor cu succes.

Referindu-se la necesitatea dezvoltării puternice a sectorului producţiei de maşini-unelte, corespunzător cerinţelor progresului tehnic contemporan, raportorul a spus: Pe baza studiilor elaborate şi a măsurilor cuprinse în proiectul planului cincinal, producţia de maşini-unelte va creşte de la aproape 8 000 de bucăţi în 1965 la 16 000 de bucăţi în 1970, numărul tipodimensiunilor urmînd să sporească de la 72 la 129. Se vor pune în fabricaţie tipuri noi de strunguri Carusel şi revolver, freze-portal, maşini de danturat, de frezat şi de rectificat şi alte maşini-unelte, caracterizate printr-o tehnicitate ridicată, ceea ce va contribui la îmbunătăţirea structurii parcului pe economie. La nivelul ultimului an al cincinalului, 94 la sută din necesarul economiei, exprimat numeric, şi 80 la sută din valoare, va fi asigurat din producţia internă.

În ceea ce priveşte industria electrotehnică, cu toate că s-a dezvoltat mai intens decît celelalte sectoare, producţia sporind în anii şesenalului de peste 4 ori, capacitatea ei de producţie s-a dovedit insuficientă, îndeosebi în domeniul echipamentului pentru telecomunicaţii, radiotehnică şi electronică.

În anii cincinalului, industria electrotehnică va cunoaşte o dezvoltare puternică, valoarea producţiei ajungînd în 1970 la 12,5 miliarde lei, faţă de 4,8 miliarde în 1965. Prin asimilarea şi modernizarea a încă aproximativ 2 000 tipodimensiuni de produse, sortimentul acestora va ajunge în 1970 la aproape 3 000. Nevoile interne de maşini, aparate şi materiale electrotehnice vor fi acoperite într-o măsură din ce în ce mai mare.

Prin construirea şi intrarea în funcţiune a unor obiective, cum sînt Fabrica de aparatură electronică de uz industrial şi Fabrica de elemente de automatizare-Bucureşti, industria electrotehnică va fi în măsură să rezolve probleme tot mai complexe, să-şi extindă activitatea în sectoare cărora revoluţia tehnico-ştiinţifică le acordă o importanţă excepţională. Va fi astfel satisfăcut necesarul de aparate pentru radiocomunicaţii profesionale şi totodată va exista o bază de producţie pentru aparatură utilizată în cercetări. Automatizarea proceselor de producţie va primi un considerabil impuls, întrucît se vor acoperi din producţia internă aproximativ patru cincimi din totalul aparaturii necesare. Este totodată necesară o mai mare preocupare pentru creşterea producţiei bunurilor de consum electrotehnice de folosinţă îndelungată, încît să se acopere integral consumul de aparate de radiorecepţie, televizoare, frigidere şi altele.

Pornind de la prevederile amplului program de creştere a puterii instalate, prevăzute în Directivele Congresului al IX-lea al partidului pentru dezvoltarea energeticii în următorii 10 ani, care impun industriei constructoare de maşini să participe, într-o măsură mult mai mare decît pînă în prezent, la realizarea echipamentelor energetice, în raport se arată că întreprinderile producătoare şi îndeosebi Uzinele de la Reşiţa vor trebui să ia măsuri pentru asimilarea în termen a hidroagregatelor de mare putere, turboagregatelor de 50 MW, echipamentelor termoenergetice cu puteri unitare ridicate.

Una dintre sarcinile importante este asigurarea economiei naţionale cu piese de schimb, domeniu în care uzinele constructoare de maşini nu şi-au îndeplinit obligaţiile la nivelul cerinţelor. Una dintre cauzele care au determinat această situaţie constă în faptul că la dezvoltarea capacităţilor de producţie a unor uzine nu s-a ţinut seama şi de volumul pieselor de schimb care trebuie fabricate. Nerealizări de plan la piese de schimb au existat însă şi în unele întreprinderi dotate în mod corespunzător, care, dînd prioritate produselor cu mare pondere valorică, au neglijat această sarcină. Uzinele constructoare de maşini sînt obligate să asigure întregul volum de piese de schimb destinat maşinilor, utilajelor şi aparatelor din producţie curentă, să urmărească îndeaproape ritmicitatea livrărilor, respectarea riguroasă a sortimentelor comandate. Totodată, va trebui să se acopere într-o proporţie cît mai mare şi necesarul pentru maşinile şi utilajele importate. Se impune adoptarea în colaborare cu ministerele beneficiare, a unor măsuri care să ducă la ridicarea nivelului calitativ al pieselor de schimb — în special a celor de mare uzură — cît şi la îmbunătăţirea condiţiilor de exploatare.

Raportorul a analizat apoi contribuţia construcţiei de maşini la acoperirea nevoilor de dotare a altor ramuri ale economiei. Astfel, s-au livrat siderurgiei utilaje pentru furnale, laminoare, agregate şi instalaţii pentru noile obiective de la Hunedoara, Combinatul siderurgic de la Galaţi etc. În perioada următoare, principala sarcină în acest sector este realizarea utilajelor pentru furnalul de 1 700 m.c., oţelăria şi slebingul de la Galaţi. Industriei petroliere i-au fost satisfăcute integral, atît ca volum, cît şi ca sortimente, nevoile de utilaj. Gama completă de instalaţii de foraj pentru adîncimi între 1 000—7 000 metri se bucură de o bună apreciere în exploatările din ţară şi străinătate ca urmare a performanţelor tehnice ridicate. S-a asigurat o gamă largă din maşinile necesare exploatării şi prelucrării lemnului, industriei alimentare, transporturilor feroviare, rutiere şi navale. Au fost totodată, subliniate îndatoririle ce revin construcţiei de maşini de a asigura, în continuare, dotarea acestor ramuri ale economiei naţionale cu maşini şi utilaje avînd parametri tehnico-funcţionali ridicaţi.

Referindu-se la rolul însemnat ce revine industriei constructoare de maşini în înfăptuirea programului amplu de dezvoltare a agriculturii, raportul a subliniat că toate tractoarele, maşinile şi utilajele aflate astăzi în dotarea unităţilor socialiste de la sate, întregul parc mecanic, care a sporit an de an, au fost asigurate din producţia internă. Pentru dezvoltarea puternică a bazei tehnico-materiale a agriculturii este necesară înlăturarea rămînerii în urmă în ce priveşte înzestrarea tehnică, folosirea de îngrăşăminte, irigaţiile şi rezolvarea, în linii generale, pînă în 1970, a problemei mecanizării şi chimizării agriculturii. În perioada cincinalului urmează să fie însuşite o gamă largă de tractoare, precum şi peste 100 de tipuri de maşini agricole. Uzinele constructoare de maşini agricole trebuie să respecte întocmai prevederile referitoare la condiţiile constructive, realizarea şi omologarea prototipurilor, să asigure cît mai repede pregătirea tehnică pentru noile tipuri de tractoare destinate mecanizării lucrărilor în viticultură, legumicultură, pomicultură şi pe terenurile în pantă, să facă toate pregătirile necesare pentru satisfacerea integrală şi la un înalt nivel calitativ a cererilor de utilaje pentru irigaţii.

Raportul a analizat, în continuare, unele neajunsuri în ce priveşte cantitatea, sortimentele şi calitatea maşinilor şi utilajelor destinate industriei miniere, uşoare, a construcţiilor, criticînd unele produse ale uzinelor „Unio"-Satu Mare, „Independenţa"-Sibiu, „Unirea"-Cluj, „Progresul"-Brăila. S-a arătat că uzinele specializate trebuie să grăbească ritmul de introducere în fabricaţie a maşinilor de extracţie de mare productivitate, precum şi a celorlalte utilaje pentru mecanizarea lucrărilor şi transportului în subteran. Sînt întrunite toate condiţiile pentru ca în 1970 să se acopere întregul utilaj minier. Va trebui să ia, de asemenea, măsurile necesare pentru satisfacerea nevoilor de utilaje cerute de industria textilă. În domeniul utilajului pentru construcţii şi construcţii de drumuri, nomenclatura produselor în fabricaţie urmează să fie extinsă de peste 4 ori. Este necesar ca în acest scop să se întreprindă studii în vederea profilării încă a unei uzine pe producţia de utilaje pentru construcţii.

În vederea dotării economiei cu instalaţii complexe, în ţara noastră au fost specializate, în ultimii ani, mai multe uzine, punîndu-se bazele unei producţii de utilaje tehnologice, destinate în special combinatelor şi fabricilor din industria chimică. Pentru creşterea contribuţiei industriei constructoare de maşini în această direcţie este necesar să se organizeze un grup de uzine specializate, dotate cu o bază puternică de proiectare, să se pregătească condiţiile pentru fabricarea de linii tehnologice complete, destinate atît echipării industriei noastre, cît şi exportului.

Raportul s-a ocupat, în continuare, de exportul de maşini şi utilaje al ţării noastre, subliniind că volumul total al exportului a crescut an de an. În 1965 s-au exportat 67 la sută din producţia de utilaj petrolier, 66 la sută din cargouri, 32 la sută din tractoarele fabricate. Proiectul planului de livrări la export pe anii 1966—1970 prevede dublarea volumului realizat în cei cinci ani anteriori, lărgirea cu peste 120 de produse noi a nomenclatorului de export, sporirea ponderii produselor de complexitate ridicată.

Îndeplinirea acestor sarcini cere asigurarea stabilităţii produselor noastre pe pieţele externe, cîştigarea şi menţinerea prestigiului maşinilor şi utilajelor româneşti. Uzinele care primesc sarcini de export să creeze organe specializate, capabile să se ocupe cu competenţă tehnică şi comercială de pregătirea ofertelor şi a documentaţiilor tehnice, să urmărească respectarea termenelor de livrare. Este necesar ca, alături de organele de comerţ exterior, la prospectarea sistematică a pieţei externe să participe şi uzinele producătoare, să se studieze şi să se găsească metode de sporire a interesului uzinelor pentru export, de stimulare a lor în realizarea unui volum din ce în ce mai mare de produse destinate pieţei externe. Ministerul Industriei Construcţiilor de Maşini, în colaborare cu Ministerul Comerţului Exterior, să studieze experienţa ţărilor cu tradiţie în exportul de maşini şi utilaje şi să stabilească măsuri pentru deservirea beneficiarilor externi cu piese de schimb, precum şi pentru organizarea unui aparat de „service", capabil să asigure o asistenţă tehnică operativă şi competentă.

Îmbunătăţirea calităţii producţiei, ridicarea indicilor tehnico-economici ai maşinilor, utilajelor şi instalaţiilor fabricate, mărirea durabilităţii şi siguranţei lor în exploatare — a subliniat vorbitorul — constituie o sarcină centrală. Numeroase produse se realizează la un înalt nivel calitativ, echivalent cu al celor mai bune produse similare de pe piaţa mondială. În fabricaţia de locomotive Diesel-electrice, de tractoare, de cargouri maritime, de motoare şi transformatoare electrice şi în alte domenii s-au realizat an de an progrese însemnate, crescînd, astfel, prestigiul industriei noastre constructoare de maşini, atît în uzinele şi pe şantierele patriei, cît şi pe piaţa externă.

Complexitatea crescîndă a produselor, exigenţele sporite în ceea ce priveşte calitatea execuţiei impun ca ministerul şi uzinele să aibă permanent în vedere echiparea corespunzătoare a producţiei cu aparate de măsură şi control. Trebuie să se acorde o mai mare atenţie dezvoltării producţiei acestora, organizării mai bune a întreţinerii şi verificării lor periodice.

Este pe deplin posibil ca, pe baza nivelului atins în înzestrarea tehnică, a experienţei acumulate, să se imprime sporirii calităţii produselor acelaşi dinamism care caracterizează creşterea industriei noastre.

În expunerea tovarăşului Nicolae Ceauşescu la sesiunea din decembrie 1965 a Marii Adunări Naţionale a fost puternic subliniat rolul însemnat al ştiinţei în asigurarea progresului multilateral al societăţii. Dezvoltîndu-se în ritmuri fără precedent, pătrunzînd în toate domeniile economiei, ştiinţa se transformă tot mai mult într-o nemijlocită forţă de producţie. Realizarea marilor sarcini care stau în faţa construcţiilor de maşini este de neconceput fără axarea activităţii acestei ramuri pe utilizarea cuceririlor ştiinţei. Asimilarea unor produse de mare complexitate, alinierea performanţelor tuturor produselor la nivelele mondiale în continuă creştere necesită colaborarea strînsă între constructorii de maşini, cercetători şi proiectanţi, între uzine şi institutele de cercetări, sporirea continuă a rolului laboratoarelor uzinale.

Cercetarea proprie a contribuit, în construcţiile de maşini, la aplicarea unor procedee tehnologice avansate, la lărgirea sortimentelor, la realizarea de produse cu parametri tehnico-economici superiori. Forjarea cu fibraj continuu a arborilor cotiţi pentru motoare Diesel, studiile referitoare la stabilitatea transformatoarelor la unda de impuls şi la scurt-circuit, concepţia unor elemente moderne de automatizare în domeniul electrotehnicii şi electronicii sînt numai cîteva dintre exemplele care ilustrează eficienţa cercetării proprii.

Scoţînd în evidenţă realizările obţinute de cercetătorii noştri şi neajunsurile care se mai manifestă în acest domeniu, raportorul a subliniat necesitatea folosirii cu maximum de eficienţă a importantelor fonduri alocate în vederea lărgirii bazei materiale a cercetărilor ştiinţifice, a dezvoltării institutelor departamentale de cercetări. Cercetarea ştiinţifică trebuie să fie axată pe temele cele mai importante, a căror rezolvare contribuie direct la diversificarea şi ridicarea nivelului tehnic şi economic al producţiei, asigurîndu-se folosirea cît mai bună a potenţialului ştiinţific existent.

Rezultatele obţinute în anii trecuţi în proiectarea şi asimilarea unui număr mare de produse noi dovedesc maturitatea tehnică la care au ajuns proiectanţii şi tehnologii noştri, faptul că ei sînt capabili să rezolve probleme din ce în ce mai complexe. Cu toate acestea, activitatea de asimilare a produselor noi nu a reuşit însă să ţină pasul în toate domeniile cu dezvoltarea bazei materiale a construcţiei de maşini. În numeroase cazuri nu au fost respectate ciclurile de asimilare planificate. Întîrzieri s-au manifestat şi la produse asimilate pe bază de licenţe. Este necesar ca sectoarele de concepţie să fie dezvoltate în vederea îndeplinirii programului vast de asimilare prevăzut în planul cincinal şi utilizării integrale a capacităţilor de producţie. În stadiul actual al tehnicii nu e suficient să asimilezi produse de înalt nivel, trebuie depuse eforturi pentru modernizarea sistematică a acestora. Trebuie acordată toată atenţia dezvoltării capacităţilor de producţie pentru scule şi dispozitive, concentrării în unităţile centralizate a fabricaţiei de scule normalizate.

Este în afară de orice îndoială că valoroasele noastre cadre de cercetători, proiectanţi şi tehnologi, întregul corp tehnico-inginesc îşi vor manifesta şi mai puternic spiritul creator, îmbogăţind necontenit gîndirea tehnică românească, şi vor da viaţă sarcinii trasate de partid de a uni în modul cel mai strîns ştiinţa cu producţia.

Subliniind importanţa formării unui puternic fond de cadre capabile să mînuiască tehnica modernă cu maximum de eficienţă, vorbitorul a arătat că în uzinele şi institutele din industria constructoare de maşini îşi desfăşoară activitatea 330 000 salariaţi, din care peste 260 000 muncitori, peste 10 000 ingineri şi 21 000 maiştri şi tehnicieni, numărul lor urmînd să sporească simţitor în anii cincinalului.

În raport se subliniază sarcinile ce revin ministerului privind repartizarea judicioasă a cadrelor inginereşti în sectoarele de cercetare şi creaţie tehnică, ridicarea permanentă a nivelului de pregătire al muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor, dezvoltarea învăţămîntului profesional pentru formarea de muncitori în meserii care cer un nivel mai înalt de cunoştinţe teoretice, o pregătire practică mai adîncită şi multilaterală, organizarea cursurilor de ridicare a calificării şi specializarea la locurile de muncă. Uzinele şi ministerul vor trebui să se ocupe de ridicarea nivelului de calificare a cadrelor tehnice medii, astfel încît acestea să poată ocupa cu competenţă o serie de funcţii în care astăzi sînt folosiţi ingineri, atît în conducerea producţiei, cît şi în aparatul de control tehnic, în laboratoare, pe platformele de încercări, în activitatea de proiectare. Sarcinile mari izvorîte din dezvoltarea în ritm accelerat a sectoarelor de producţie a maşinilor-unelte, a agregatelor energetice, electrotehnicii şi electronicii impun întocmirea de planuri pentru asigurarea cadrelor de muncitori, ingineri şi tehnicieni necesare acestor sectoare, în corelaţie cu programele de punere în funcţiune a capacităţilor noi prevăzute.

O premisă esenţială a sporirii producţiei, diversificării şi îmbunătăţirii calităţii maşinilor, utilajelor şi instalaţiilor o constituie executarea exemplară a investiţiilor prevăzute, care însumează pe ansamblul ministerului 13,6 miliarde lei. Acest volum de investiţii acoperă integral nevoile de dezvoltare a întreprinderilor existente, asigurînd totodată construirea celor 18 uzine noi prevăzute în planul cincinal.

Subliniind necesitatea folosirii cu maximă eficienţă a fondurilor alocate, vorbitorul s-a referit la măsurile ce trebuie luate pentru elaborarea în termen a studiilor tehnico-economice, încadrarea lor strictă în prevederile planului de investiţii, respectarea programelor de proiectare stabilite pentru fiecare obiectiv în parte. Creşterea volumului de documentaţii necesare realizării planului de investiţii impune dezvoltarea corespunzătoare a capacităţii institutelor de proiectare. În cazul obiectivelor prevăzute a se realiza în etape, este necesar să se facă o eşalonare judicioasă a punerilor în funcţiune, încît să se asigure de la început folosirea din plin a capacităţilor de producţie. Trebuie să se studieze situaţia din fiecare uzină prevăzută a se dezvolta, ţinîndu-se seamă de posibilităţile de creştere a capacităţilor de producţie, în primul rînd prin valorificarea rezervelor interne şi eliminarea locurilor înguste. Totodată este deosebit de important să se urmărească scăderea ponderii cheltuielilor pentru construcţii-montaj în totalul investiţiilor, iar fondurile alocate să fie utilizate cu prioritate pentru echiparea uzinelor cu maşini şi instalaţii tehnologice de înaltă productivitate.

La stabilirea soluţiilor de dotare cu utilaje este necesar să se examineze cu mai mult discernămînt avantajele şi dezavantajele diferitelor variante posibile.

În scurtarea duratei de execuţie a lucrărilor şi reducerea termenelor de punere în funcţiune a noilor capacităţi, un rol important are coordonarea factorilor care concură la desfăşurarea lucrărilor — proiectant, beneficiar, constructor — şi urmărirea pe bază de grafic a fazelor care condiţionează darea în funcţiune a fiecărui obiectiv.

Congresul al IX-lea al partidului — a spus în continuare raportorul — a pus în faţa aparatului de stat şi de partid sarcina perfecţionării continue a activităţii întreprinderilor pe baza organizării ştiinţifice a producţiei şi a muncii. Subliniind că, în ultimul timp, conducerile întreprinderilor acordă o atenţie sporită acestei sarcini trasate de Congresul partidului, obţinînd progrese pe linia punerii în valoare a unor importante rezerve interne, el a arătat, totodată, că nu pretutindeni se asigură un grad satisfăcător de utilizare a maşinilor şi forţei de muncă, că în unele locuri rămîn nefolosite posibilităţi de sporire a productivităţii muncii şi de reducere a preţului de cost, se munceşte în mod neritmic. Astfel la uzinele „Griviţa Roşie", „Semănătoarea" din Bucureşti, „7 Noiembrie" din Craiova, Uzina mecanică Topleţ, majoritatea producţiei se finalizează în ultima decadă, ceea ce duce la prestarea unui volum mare de ore suplimentare, practică cu urmări dăunătoare nu numai asupra omului, ci şi asupra rezultatelor muncii.

În organizarea ştiinţifică a producţiei au o mare însemnătate organizarea fluxurilor de fabricaţie şi a transporturilor uzinale, planificarea operativă, organizarea locurilor de lucru, organizarea corespunzătoare a aparatului de conducere al producţiei.

Organizarea fluxurilor tehnologice, amplasarea judicioasă a utilajelor, în strînsă dependenţă de specificul producţiei din fiecare uzină, constituie a premisă esenţială pentru folosirea raţională a maşinilor, spaţiilor şi forţei de muncă. Ţinînd seama de creşterea seriilor de fabricaţie, de condiţiile create pentru specializarea tot mai accentuată a locurilor de lucru, va trebui ca în fiecare întreprindere să se analizeze actuala aşezare a maşinilor şi instalaţiilor tehnologice şi să se treacă la organizarea de linii şi sectoare în flux, la amplasarea optimă a utilajelor.

Toate acestea sînt legate de îmbunătăţirea profilării întreprinderilor. Există condiţii pentru adîncirea specializării uzinelor în funcţie de particularităţile constructive şi tehnologice ale produselor fabricate şi pentru dezvoltarea pe baze ştiinţifice a relaţiilor de cooperare. Este raţional să se tindă spre concentrarea în unităţi specializate a producţiei unor piese şi ansamble de uz general, avînd o tehnologie comună. Trebuie să se respecte cu stricteţe profilarea stabilită şi să se pună capăt practicilor greşite de a transfera, fără suficient discernămînt, produse de la o uzină la alta.

În raport se subliniază necesitatea ca, pe baza studierii situaţiei concrete din fiecare uzină, să se treacă la raţionalizarea şi mecanizarea transporturilor interne şi a manipulărilor, folosindu-se în mai mare măsură fondurile de mică mecanizare.

În ce priveşte planificarea operativă şi urmărirea producţiei se arată că respectarea cu stricteţe a contractelor încheiate este o datorie a fiecărei uzine, o sarcină la fel de importantă ca şi îndeplinirea principalilor indicatori de plan. Este necesar ca ministerul să stabilească sarcinile de producţie din timp şi cu o perspectivă mai îndelungată în permanentă legătură cu beneficiarii, eliminînd astfel deficienţele generate de întocmirea cu aproximaţie şi modificarea frecventă a planurilor de aprovizionare tehnico-materială.

În unele întreprinderi, normele de muncă nu au încă fundamentare tehnică, nu ţin pasul cu condiţiile de producţie în continuă perfecţionare. Normele trebuie să fie elaborate pe baze ştiinţifice, în raport cu înzestrarea tehnică, cu perfecţionarea continuă a organizării producţiei, astfel ca ele să asigure folosirea deplină a fondului de timp, să stimuleze reducerea consumului de muncă pe unitatea de produs.

În uzinele noastre există un aparat tehnico-administrativ valoros. Structura organizatorică a întreprinderilor a devenit din ce în ce mai complexă. Totuşi, unele conduceri subapreciază atribuţiile şi răspunderile uzinei, avînd tendinţa de a transmite ministerului rezolvarea unor probleme. Trebuie să crească continuu preocuparea conducătorilor de întreprinderi pentru soluţionarea problemelor privind dezvoltarea tehnică a uzinei, perfecţionarea organizării producţiei şi a muncii, îmbunătăţirea structurii aparatului de conducere, a serviciilor şi secţiilor. O serie de deficienţe organizatorice care există în întreprinderi sînt legate şi de activitatea direcţiilor generale din minister. Conducerea ministerului şi direcţiile generale au acţionat cu întîrziere şi timiditate pentru înlăturarea neajunsurilor şi crearea condiţiilor necesare trecerii la organizarea ştiinţifică a producţiei. Se impune îmbunătăţirea stilului de muncă al direcţiilor generale şi întregului aparat al ministerului. Trebuie să crească răspunderea ministerului pentru îndrumarea întreprinderilor în probleme mari, de importanţă principală, ca profilarea şi specializarea uzinelor, organizarea cooperării, promovarea tehnicii noi, să se înlăture tendinţele de tutelă măruntă şi să se creeze condiţii pentru dezvoltarea largă a iniţiativei şi răspunderii întreprinderilor în îndeplinirea sarcinilor ce le revin.

În continuare, raportul s-a referit la sarcinile ce revin constructorilor de maşini în ridicarea productivităţii muncii, reducerea preţului de cost, creşterea beneficiilor — indicatori sintetici ai eficienţei întregii activităţi.

În industria construcţiilor de maşini, productivitatea muncii a crescut în anii şesenalului, într-un ritm mediu anual de 10,4 la sută. Este o realizare care face cinste muncitorilor, inginerilor şi tehnicienilor noştri. În perioada 1966-1970 se prevede ca productivitatea muncii să crească în acelaşi ritm înalt, asigurînd 74 la sută din sporul total al producţiei globale. Îndeplinirea acestei sarcini este pe deplin realizabilă, întrucît în întreprinderile noastre sînt create toate condiţiile necesare, există încă importante rezerve interne.

Trebuie avut însă în vedere că rezultatele obţinute în creşterea productivităţii muncii nu sînt pe măsura dotării tehnice a întreprinderilor. Acest fapt iese în evidenţă în special în cazul unor instalaţii tehnologice şi utilaje procurate din import, la care, datorită deficienţelor în organizare şi exploatare, nu se realizează nivelul atins în străinătate pe aceleaşi utilaje. Ridicarea necontenită a indicilor de folosire a utilajelor, asigurarea unui raport raţional între volumul producţiei şi numărul salariaţilor trebuie să constituie o preocupare permanentă în toate uzinele constructoare de maşini.

În perioada 1966—1970, preţul de cost în industria constructoare de maşini va trebui să fie redus cu cel puţin 20 la sută. Cheltuielile de producţie la fiecare 1 000 lei producţie-marfă trebuie să scadă de la 862 în 1965 la 774 lei în 1970. În 1970, un singur procent de reducere a preţului de cost va însemna o economie de 400 milioane lei. Prin îndeplinirea sarcinii de reducere a preţului de cost, beneficiile realizate vor atinge, în cincinal, 37 miliarde lei, sporind astfel participarea construcţiilor de maşini la acumulările statului.

Întrucît în construcţiile de maşini valoarea materiilor prime şi a materialelor constituie cel mai important element component al preţului de cost, este necesar să se acorde o atenţie deosebită reducerii consumurilor specifice, înlocuirii materialelor scumpe şi deficitare. În proiectarea maşinilor şi utilajelor trebuie să se aibă în vedere reducerea greutăţii proprii, să se manifeste mai multă iniţiativă în folosirea de materiale moderne — mase plastice, aliaje cu caracteristici fizico-mecanice superioare — pentru a se realiza produse mai uşoare, mai ieftine şi de un înalt nivel calitativ.

În încheiere, raportorul a spus: Dezbaterile Consfătuirii noastre constituie un nou prilej de a examina problemele de importanţă majoră care stau în faţa constructorilor de maşini, care se prezintă cu un bilanţ rodnic, mîndri de aportul lor la înfăptuirea industrializării socialiste, hotărîţi să meargă înainte pe drumul trasat de partid. Avem convingerea nestrămutată că muncitorii, inginerii şi tehnicienii, cadrele de cercetători şi proiectanţi vor munci cu întreaga lor energie şi forţă de creaţie pentru îndeplinirea obiectivelor grandioase, stabilite în Directivele Congresului al IX-lea al P.C.R., pentru realizarea programului amplu de desăvîrşire a construcţiei socialiste, pentru înflorirea patriei.

(Text prescurtat)

DIVIZIA „B"

SPORT

ÎN PRIM PLAN

Opiniile unui antrenor: Constantin Teașcă

Mulți iubitori ai sportului m-au întrebat în ce măsură actuala formulă competițională de la noi servește sau deservește fotbalul.

Formula competițională actuală, campionatul în speță, trebuie, după părerea mea, să facă față următoarelor cerințe: să cuprindă un număr mai mare de echipe pe categorii; echipele, toate, absolut toate, să aibă o bază materială corespunzătoare categoriei (instruire și jocuri competiționale); fiecare echipă să aibă în efectivul ei jucători la nivelul categoriei, în sensul că nu poate fi tolerată situația ca o formație să fie cenușăreasa uneia din categoria imediat superioară; să se asigure cadre de conducere și conducători de joc, arbitrii de o principialitate deosebită, exigenți.

La noi s-a înființat campionatul de tineret, apoi s-a desființat, s-a desființat categoria C, apoi s-a înființat ș.a.m.d. În alte părți, de pildă în Brazilia, de ani de zile există un sistem unitar al competițiilor. La fel în R. F. Germană, Ungaria, U.R.S.S. unde el ține pasul cu evoluția.

Pentru nivelul fotbalului nostru, dar mai ales pentru asigurarea creșterii lui valorice, se impune, după părerea mea, să avem, în ceea ce privește performanța: Divizia națională A — 18 echipe și Divizia națională B — 20 de echipe (o serie). Pentru valoarea medie: Divizia națională C — patru serii a 18 echipe. Pentru sport de masă: serii raionale, Spartachiadă, campionate de elevi etc. Performanța la juniori: Divizie națională, serii a 16 echipe legate de calea ferată. Pentru ce un număr de numai 20 de echipe la B, veți întreba? Pentru că în actualul sistem echipele mai mult se antrenează decît joacă. Noi ne antrenăm 6 luni și jucăm 6 luni. În toată lumea echipele se antrenează o lună și joacă 11 luni!

Dar să trecem la problema Diviziei B.

O singură serie de B, cu un număr sporit de echipe ar ușura omogenizarea fotbalului, ar ține toți jucătorii în actualitate (instruire prin joc) și ar face posibilă o participare permanentă a tuturor factorilor: jucători, conducători, arbitri. În plus s-ar asigura un beneficiu material însemnat.

La noi foarte multe echipe de B cuprind jucători care n-au corespuns în A — vîrstă, posibilități tehnico-tactice etc. Aceștia nu mai au nici veleități și nici entuziasmul cerut de un joc în plină evoluție.

În ultimii ani, echipele care au urcat din B în A au făcut repede calea întoarsă. De ce? Din cauză că nu au un stil propriu de joc, că schimbă de două sau de trei ori antrenorii și, foarte des, jucătorii.

Dinamo Bacău, echipa pe care o antrenez acum, n-a putut reveni în A pentru că a avut multi „cai troieni". Promovarea va surîde acestei echipe numai atunci cînd entuziasmul conducătorilor va fi însușit și de către echipă. Mă gîndesc că în această direcție mai am de muncit. În concluzie: Divizia B nu poate fi lăsată mereu pe planul...b.

„Divizia care nu cunoaște milă"

de **Fănuș Neagu**

Nu știu care ziarist străin, scriind despre divizia B, o numea „divizia care nu cunoaște milă". Această poantă gazetărească (ziarist fără poante n-am văzut de cînd mă știu pe lume) ascunde un adevăr colțuros. Divizia B, rar cunoaște meciuri jucate în dorul lelii, fără patimă sau măcar fără gîdgîie. Nu e nimic trist în asta, as zice, dimpotrivă, pentru că fotbalul, la toate meridianele și la toate nivelurile, se joacă pe miză și nimeni nu vrea să piardă, ci numai să cîștige. La noi, B-ul, aflat nițel în umbră, numai la București are armata lui de spectatori, cu toții foarte întocați și mereu în suferință. Zic: mereu în suferință, fiindcă nicăieri ca în B, surprizele nu se țin lanț. Aici, nici o echipă nu e sigură de cîștig (mai ales în deplasare) și talerele balanței cunosc neașteptate ridicări și căderi. Un antrenor pe care îl consider printre cei mai buni din țară îmi spunea că școala B-ului, e, poate, cea mai interesantă, cu condiția însă (în acest loc cita un cunoscut scriitor) să-ți dai bacalaureatul la timp.

În cele două serii ale diviziei B din România (împărțirea s-a făcut după criterii geografice, dacă nu mă înșel) activează multe echipe, în special în zona Ardealului, de valoare aproape egală cu cele din josul clasamentului diviziei A. În ultimii ani, acestea au furnizat formațiilor cu nume sonore mulți jucători de talent.

Jocul practicat în divizia B (vorbesc bazat numai pe observații personale) are ca principală caracteristică bărbăția. Adevărat, uneori auzim despre ciocniri mai violente, dar în genere se joacă simplu, cu multă vigoare și ambiție. Cele mai periculoase echipe (lucru foarte îmbucurător) sînt la ora actuală echipele cu mulți jucători tineri, cum e Știința București, marea spaimă a Progresului. Studenții bucureșteni beneficiază de o linie de înaintași cu mare forță de pătrundere și nu e exclus să asistăm la o răsturnare ce-ar face să curgă cole de lacrimi prin strada dr. Staicovici. (Jiul Petrila, în etapa de duminică, i-a împins pe locul II pe maramureșeni și asta spune mult).

Bineînțeles, suporterul de „B" cunoaște și el multe amărăciuni. De cele mai multe ori i le provoacă jucătorii veniți din A, cei care n-au ajuns vedete la centru și „o fac pe vedetele" prin provincie. Cred că ar trebui stăvilit într-un fel acest drum de-a-ndăratelea al vedetelor în cîrje care, întoarse într-un loc pe care-l consideră mai căldut și mai lipsit de răspundere, încurcă și strică. Cei chemați să vegheze sînt antrenorii — și le doresc să nu cunoască mila. De obicei se întorc în B cei care în divizia A șutau mingea la „fîrul poporului" sau jucau după principiul „hai să vedem cine-o dă peste liceu". Sînt destui tineri talentați prin echipele de categoria inferioară și aceștia trebuie promovați.

Sîntem spre sfîrșitul campionatului și B-ul încă nu și-a desemnat învingătorii, patru echipe trag din răsputeri să treacă bariera și să intre în cetate. Toate fac calcule, toate nădăjduiesc, toate se tem, toate regretă un punct pierdut aiurea. Mirajul (am zis prima divizie) e la doi pași și e mai departe ca niciodată.

INTERVIURI — ÎN TRIBUNE

Ion Popa
Uzinele „23 August"

— Ce echipe simpatizați din divizia secundă?

— O să vă mirați: în primul rînd pe „Progresul". Sînt un statornic simpatizant al ei de 12 ani. Eram copil. M-au făcut să țin la ea jucătorii Gică Andrei, tunarul care marca gol de la 45 de m, P. Moldoveanu, Ozon, Șirbei și acum Mateianu și Petcanu, deși în ultimul timp... la Bacău a dat un autogol. În al doilea rînd îmi iubesc echipa casei... „Metalurgistul". Deși au fost remanieri și măsuri disciplinare serioase — 6 jucători, care puneau mai presus interesele personale decît ale clubului au fost scoși — ea obține rezultate bune. Din cealaltă serie Jiul, Minerul Baia Mare, Vagonul Arad.

— Cine credeți că va promova în A?

— Progresul, dar au șanse teoretice, avînd în vedere meciurile care mai sînt de jucat, Metalurgistul și Știința București. Dincolo, cred că Minerul.

Urziceanu
„Rapid"

— Ce jucători vă plac din divizia B?

— Azi în meciul Oțelul — Progresul am văzut un portar bun — Cimpeanu, de la Galați: prompt, curajos și calm în intervenții. De la Progresul îmi plac Mîndru (tot portar!) Mateianu și Prepurgel: Dinamo Bacău — Rugiubei și Panait; Jiul — Ion Vasile — apără formidabil (tot portar!) și Libardi; Minerul Baia Mare — Soo; Știința București — Ciornoavă și Rămureanu.

— Cîștigătoarele seriilor?

— Două pronosticuri pentru seria întîia: Progresul și cu șanse mari Știința, iar pentru a doua Minerul Baia Mare.

Pavlovici
„Steaua"

— Sînteți un jucător activ în divizia A. Urmăriți și echipele din divizia secundă?

— Le urmăresc cu foarte multă atenție. Cînd am posibilitate, merg pe stadion să le văd la lucru. Îmi place Știința București: e o formație tînără, joacă un fotbal modern, plăcut, în viteză. Cei mai buni — Ciornoavă, Păiș, Cicu. Totuși, echipa cea mai constantă și mai matură e „Progresul" — ea are și șansele cele mai sigure să reintre în A. După ea, șansa a doua, o are Știința. În seria unde domină echipele din Ardeal, înclin să cred că Jiul nu va pierde ocazia, deoarece în meci direct, și acesta va decide totul, întîlnește acasă pe Minerul. Dar tare mi-e teamă că vine furtunos din urmă Vagonul și răstoarnă toate calculele.

— Vedeți jucători „mari" în B?

— Da, și încă nu puțini: în devenire „mari" Libardi, Soo, Martinovici, Toma, Macovei, Țuțuianu, Rugiubei și cîțiva cunoscuți: Crăciun, Mateianu, Comisar, și lista nu e epuizată.

Mircea Tudoran
cronicar sportiv

— Ați vizionat multe partide de B? Cum le apreciați?

— Anul acesta categoria B a făcut pași importanți pe calea progresului. Mai mult ca altădată antrenorii celor 28 de echipe au făcut eforturi pentru o mai bună pregătire a „elevilor". Ca urmare multe meciuri s-au ridicat la o valoare tehnică destul de bună, au fost urmărite de mii de spectatori, și s-au bucurat, în general, de arbitraje mai bune ca în alți ani. Răsfoind fișierul de rezultate ne amintim de cîteva partide aplaudate așa cum au fost Progresul București — Flacăra Moreni (5—0), Dinamo Bacău — Știința București (0—0), A.S.A. Tg. Mureș — Jiul Petrila (1—0), Minerul Baia Mare — C.S.M. Reșița (4—1), Ind. Sîrmii C. Turzii—Jiul Petrila (1—2), Minerul Baia Mare — Jiul Petrila (1—1), disputate astă toamnă; sau cîteva din partidele din această primăvară: Metalurgistul București — Flacăra Moreni (3—2), Metalul Tîrgoviște — Știința București (1—3), Dinamo Victoria București — Dinamo Bacău (1—1), Minerul Baia Mare — A.S.A. Tg. Mureș (1—0), C.S.M. Reșița — A.S. Cugir (2—1), Clujeana — Jiul Petrila (3—0).

Totuși, privind în ansamblu cele două serii, echipele din „secundă" par a fi mai bine pregătite din punct de vedere tehnic, multe dintre ele avînd și o tradiție dintre cele mai frumoase.

La start, tinerii Uzinei „Vulcan"

Etapa I a Spartachiadei de vară

A trecut mai mult de o lună de cînd s-a dat startul în întrecerile primei etape a tradiționalei competiții de masă, Spartachiada de vară

Dornici să aflăm cum se desfășoară această competiție într-o mare asociație sportivă, am poposit, zilele trecute, la Uzina „Vulcan". Aici am aflat că numărul concurenților care vor lua startul în prima etapă va trece de 2 500. Întrecerile se desfășoară la 8 discipline sportive: atletism, fotbal, haltere, handbal, natație, tir, orientare turistică și volei. Foile de arbitraj consemnează deja numeroase rezultate, urmare a dîrzelor dispute desfășurate aproape zi de zi, la una sau mai multe discipline.

— Ca în fiecare an, ne-a spus tov. D. Zaharia, din consiliul asociației sportive, Spartachiada de vară prilejuiește întreceri entuziaste. Consiliul asociației a luat, din timp, măsurile de popularizare și de organizare, astfel încît sperăm ca, în ceea ce privește numărul de participanți, să ne situăm printre asociațiile fruntașe din raionul V. I. Benin.

De acest fapt ne-am convins vizitîndu-i pe sportivi mai întîi la locurile lor de muncă. În ateliere, numeroase panouri și afișe popularizează spartachiada. Prin difuzoarele din atelierul mecanic-reductoare s-a transmis rezultatul meciului de fotbal pe care echipa strungarilor l-a susținut cu cea a proiectanților: 6—0. De altfel, prin grija consiliului asociației sportive, redacția stației de radioamplificare transmite cu regularitate rezultate înregistrate în prima etapă a spartachiadei de vară.

În uzină ni s-a vorbit de faptul că la competiția de fotbal participă 24 de echipe, totalizînd aproape 400 de jucători, (inclusiv rezervele). Numeroase secții și ateliere sînt reprezentate de 2—3 și chiar mai multe echipe.

La fel ca și la fotbal, sute de spectatori sînt prezenți în tribune la jocurile de volei în care se întrec aproape 250 de sportivi.

Dintre celelalte discipline sportive, la care întrecerile se bucură de multă popularitate, menționăm tirul. La poligonul clubului Progresul, de la Herăstrău sînt prezenți, în fiecare zi, zeci de tineri și tinere de la „Vulcan". Unii fac antrenamente, alții concurează. La tir în foile de concurs figurează înscriși, pînă în prezent, 217 sportivi. Este o cifră care va fi depășită, după cum ne-au informat instructorii de tir ai asociației.

Întrecerile au început și la alte discipline sportive: atletism, handbal și orientare turistică. Din păcate, însă, nu la nivelul celorlalte. Este deci necesar ca membrii consiliului asociației, sprijiniți de comitetul U.T.C. să ia, de urgență, măsurile necesare astfel încît prima etapă a spartachiadei de vară să se desfășoare cu succes deplin.

AUREL CRIȘAN

Handbal

Campioni ediția '66

Deci echipa de handbal Dinamo București, campioană republicană. Tradiționalul derbi bucureștean, Dinamo—Steaua, a fost o virtuoasă demonstrație de măiestrie handbalistică.

La acest final pasionant de handbal am solicitat, pentru cititorii ziarului nostru, o părere autorizată și competentă despre ceea ce au evidențiat etapele campionatului masculin, despre principalele caracteristici ale acestuia. Deci...

NICOLAE NEDEF
antrenor federal:

Printre principalele caracteristici ale campionatului aș remarca, în primul rînd, faptul că în majoritatea echipelor au apărut jucători tineri, talentați, cu reale perspective: Gațu, Goran, Marinescu — Universitatea București, Licu, Papp, Coasă — Dinamo Bacău, Ivan — Politehnica Timișoara, Penu — Știința Galați, Avramescu, Badea — Telejen. În al doilea rînd m-aș opri asupra nivelului valoric al echipelor: constatăm că sînt în sensibilă creștere și apropiere ca valoare, lupta din această cauză a fost foarte strînsă între majoritatea echipelor. Dovadă, formația care a retrogradat, Tractorul Brașov, a fost cunoscută de-abia după ultima etapă. Un lucru îmbucurător: au promovat două echipe cu elemente tinere: C.S.M.S. Reșița și C.S.M.S. Iași. În campionat majoritatea jucătorilor au arătat că posedă valoroase cunoștințe tehnico-teoretice, realizîndu-se, în timpul jocurilor nenumărate faze și acțiuni de un înalt nivel spectacular și tehnic. În al treilea rînd din punct de vedere tactic se manifestă tendința spre un joc organizat adaptat situației concrete impuse de partide sau de sistemele de apărare folosite de adversar.

Cu toate acestea rezultatele internaționale ale handbalului nostru ca și apropierea campionatului mondial ce va avea loc în Suedia în ianuarie, ne obligă, în viitor, la o pregătire mai temeinică: este necesar să ridicăm toate echipele la nivelul celor fruntașe, aceasta asigurîndu-ne a largă bază de selecție și o mai mare experiență competițională jucătorilor promovați în loturile reprezentative. Fără o muncă de calitate, fără un mare volum de lucru la antrenamente și o intensitate ridicată a acestora, nu ne vom putea menține la nivelul la care se află actualmente handbalul mondial și prin aceasta înțelegem, firește, în primul rînd handbalul românesc.

• Pe scurt • Pe scurt

Campionatele republicane individuale de haltere, încheiate duminică la Cluj, au fost marcate de o serie de performanțe valoroase. La categoria ușoară, stilul împins, Fiți Balaș a stabilit un nou record mondial cu performanța de 144,6 kg (vechiul record data din anul 1965 și aparținea sovieticului Evgheni Kațura cu 143,5 kg.). De asemenea, au fost stabilite 7 noi recorduri republicane de seniori și 11 de juniori.

SYDNEY 30 (Agerpres). — Echipa de rugbi a Angliei a întîlnit la Sydney selecționata Australiei în primul meci al turneului pe care-l întreprinde în această țară. Întîlnirea s-a terminat cu scorul de 11—8 (5—0) în favoarea sportivilor australieni.

Stadionul Dinamo Kobilisy din Praga a găzduit ieri meciul de rugbi dintre echipele Cehoslovaciei și României, contînd pentru „Cupa Națiunilor". Partida s-a încheiat la egalitate: 9—9, după ce la pauză conduceau gazdele cu 6—3.

Întîlnirea de atletism dintre echipele orașelor Cracovia și București s-a încheiat cu scorul de 177—151 în favoarea sportivilor români. Cele mai bune rezultate pentru echipa Bucureștiului au fost obținute de: Mihaela Peneș — 55,56 m la aruncarea suliței; Viorica Viscopoleanu — 6,15 m la lungime; Gh. Costache — 64,40 m la aruncarea ciocanului și A. Samungi — 7,24 m la săritura în lungime.

În finala turneului de fotbal U.E.F.A., rezervat echipelor de juniori, disputată ieri la Belgrad, echipele U.R.S.S. și Italiei au terminat nedecis: 0—0. Cum regulamentul nu prevedea nici prelungiri, nici meci de baraj, cele două echipe se clasează împreună pe primul loc. Fiecare echipă va păstra cupa cîte 6 luni.

Pentru locul trei, Iugoslavia a învins Spania cu 2—0.

Concursul internațional de tir (talere aruncate din șanț), desfășurat la poligonul Tunari, s-a încheiat cu victoria lui Ion Dumitrescu, care l-a întrecut după baraj pe Gheorghe Enache. Cei doi sportivi români au realizat fiecare cîte 281 talere din 300 posibile. Pe locul trei s-a clasat Trubenbach (R.D.G.) cu 277 talere.

La Belgrad a luat sfîrșit ascară cel de-al 5-lea turneu balcanic de box. În ordinea categoriilor pe primul loc s-au clasat următorii boxeri: Amzici, Petrici, Veselinovici, Vujin (Iugoslavia), Stoicev, Radev, Gheorghiev (Bulgaria), Premuș, Keller (Iugoslavia), Pandov (Bulgaria).

• NOU RECORD MONDIAL • DOUĂ SURPRIZE RUGBISTICE • SUCCESE ATLETICE ROMÂNEȘTI • DOUĂ ECHIPE — O SINGURĂ... CUPĂ • BALCANIADA DE BOX

Aspect exterior al Întreprinderii de reparații auto-București—Oltenița

Foto: AGERPRES

Alegerea unui deputat în Marea Adunare Națională

În ziua de 29 mai a. c. s-au ținut alegeri pentru locul de deputat în Marea Adunare Națională devenit vacant în circumscripția electorală nr. 12 Sulina, din regiunea Dobrogea.

Comisia electorală centrală, verificînd lucrările comisiei electorale de circumscripție și ale comisiilor secțiilor de votare, a constatat că alegerea s-a desfășurat în conformitate cu dispozițiile Legii pentru alegerea deputaților în Marea Adunare Națională; candidatul propus a întrunit 99,97 la sută din numărul total al voturilor exprimate de alegători.

Comisia electorală centrală a hotărît înregistrarea și confirmarea rezultatului alegerii ca deputat în Marea Adunare Națională a tovarășului Constantin M. Mîndreanu în circumscripția electorală nr. 12 Sulina, din regiunea Dobrogea, urmînd a preda Comisiei de validare a Marii Adunări Naționale lucrările referitoare la această alegere.

Consfătuirea pe țară a constructorilor de mașini

(Urmare din pag. I)

trivit obiectivelor înscrise în documentele celui de-al IX-lea Congres al P.C.R. Discuțiile care vor avea loc aici, timp de trei zile, vor constitui o nouă mărturie a hotărîrii constructorilor de mașini de a transpune în viață programul partidului de continuare pe o treaptă superioară a procesului de desăvîrșire a construcției socialiste în patria noastră.

Delegații aleg apoi organele de lucru ale consfătuirii.

În continuare, ia cuvîntul tovarășul **Ilie Verdeț**, membru supleant al comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, care prezintă raportul: „Dezvoltarea industriei construcțiilor de mașini și sarcinile ce revin acestei ramuri din documentele Congresului al IX-lea al P.C.R.".

În ultima parte a ședinței de dimineață au început discuțiile asupra raportului prezentat.

Au luat cuvîntul **Aurel Bozgan**, director general al Fabricii de mașini-unelte și agregate București, **Emil Oniga**, director general al Uzinei de tractoare din Brașov, **Alexandru Heinrich**, director tehnic al Uzinei „Electroputere" din Craiova, **Iosif Opriș**, director general al Uzinei de construcții de mașini Reșița, **Ion Barbu**, cercetător principal la Institutul de cercetări și proiectări electrotehnice din București, și **Cornel Berian**, strungar la Uzina mecanică din Cugir.

Continuînd discuțiile asupra raportului, în ședința de după-amiază au luat cuvîntul: **Virgil Bogza**, director al Uzinei mecanice-Roman, **Bujor Almășan**, ministrul minelor, **Mihai Dumitrașcu**, inginer șef la Uzina „Unio"-Satu Mare, **Dumitru Fuiorea**, director al Șantierului naval-Constanța, **Constantin Scarlat**, ministrul industriei chimice, **Viorel Metea**, prim-secretar al Comitetului orășenesc-Brașov al P.C.R., **Vasile Abrudan**, director general al Uzinelor de vagoane-Arad, **Rovin Bustan**, director general al Uzinelor „Vulcan"-București, **Ion Tudose**, adjunct al ministrului petrolului, **Mircea Bilă**, director general al Uzinelor „Steagul Roșu"-Brașov, **Sanda Popescu**, șef serviciu la Uzinele „Electronica"-București, **Constantin Tuzu**, director general al Direcției generale de metrologie, standarde și invenții, **Dumitru Butuc**, lăcătuș la Fabrica de rulmenți-Bîrlad, **Ion Căpățînă**, director al Uzinei „Semănătoarea"-București, **Trandafir Cocîrlă**, secretar al comitetului regional-Banat al P.C.R., **Constantin Ionescu**, director al Uzinei „Înfrățirea"-Oradea, **Mihai Mihăiță**, adjunct al ministrului căilor ferate, **Ilie Șerbănuț**, director al Grupului școlar „Unirea"-București, **Ion Constantin**, muncitor la Uzinele „Grivița Roșie"-București, **Petre Moldovan** prim vicepreședinte al Consiliului Superior al Agriculturii, **Ion Roman**, director al Institutului de cercetări tehnologice pentru construcții de mașini, **Ion Cristea**, director al Șantierului naval-Oltenița, **Alexandru Roșca**, director al Întreprinderii „Electromureș"-Tg. Mureș, **Aurel Boghici**, director al Uzinei mecanice-Sinaia, acad. **Remus Răduleț**, vicepreședinte al Academiei Republicii Socialiste România, **Nicu Constantin**, director general al Uzinei „Progresul"-Brăila, **Ștefan Constantinescu**, adjunct al ministrului industriei metalurgice, **Ion Crișan**, director general al Direcției generale tehnice din Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini.

Lucrările consfătuirii continuă.

(Agerpres)

OSCAR WALTER CISEK

A încetat din viață scriitorul Oscar Walter Cisek, membru al Comitetului de Conducere al Uniunii Scriitorilor din Republica Socialistă România. Născut în București, la 6 decembrie 1897, Oscar Walter Cisek a urmat cursurile școlii luterane din București, luîndu-și bacalaureatul în 1917.

Din 1919, începe să publice versuri și proză, precum și eseuri — între altele despre Henri Barbusse, Franz Werfel și Maxim Gorki — în diferite reviste literare și de artă, devenind tot în acest an și colaborator permanent al revistei „Das literarische Echo" din Berlin, unde scria în special despre viața literară din țara noastră.

Începînd din anul 1921 audiază cursuri de literatură și istoria artelor la Universitatea din München. Aici publică mai multe nuvele și studii privitoare la arta plastică, precum și traduceri din literatura română.

Întors în țară în 1923, Oscar Walter Cisek ia parte activă la desfășurarea vieții literar-artistice și colaborează la revistele „Ideea Europeană", „Contimporanul", „Cugetul Românesc" și altele.

În 1929 volumul de povestiri și nuvele „Die Tatarin" (Tătăroaica) este distins cu Premiul Kleist. În perioada următoare publică alte lucrări literare dintre care în 1934 volumul de versuri „Die andere Stimme" (Celălalt glas), în 1937 romanul „Der Strom ohne Ende" (Fluviu fără sfîrșit), o amplă frescă a vieții pescarilor din Delta Dunării și în 1950 romanul „Vor den Toren" (În fața porților). Cele mai valoroase pagini din nuvelistica sa au fost întrunite în culegerea „Am neuen Ufer" (La țărmuri noi) apărută în 1956. Începînd din anul 1950 Oscar Walter Cisek lucrează la o monumentală operă închinată răscoalei țărănești din 1784. Romanul „Reisigfeuer", apărut în limba română sub titlul „Pîrjolul", prezintă în cele două volume ale sale („Horia" și „Crișan") o imagine cuprinzătoare a vieții sociale din Transilvania secolului al XVIII-lea. Roman de largă respirație epică, „Pîrjolul" dezvăluie, într-o înaltă formă artistică, amploarea asupririi sociale și naționale din acea vreme și oglindește emoționant suferința iobagilor, a tîrgoveților săraci și a muncitorilor din mine, suferință care a dus la izbucnirea răscoalei condusă de Horia, Cloșca și Crișan. Tot în aria preocupărilor sale de a prezenta trecutul de luptă al poporului român pentru eliberarea socială și națională, se înscrie și ultimul său roman, închinat figurii haiducului Pintea, „Rickicht vor Tag" (Tufiș în zori), roman la care Oscar Walter Cisek a lucrat pînă în ultimele zile ale vieții sale.

În tot decursul activității sale scriitoricești, Oscar Walter Cisek a manifestat intense preocupări și în domeniul criticii plastice și al eseisticii literar-artistice, — unul dintre țelurile principale pe care le urmărea în această activitate fiind cercetarea artei și literaturii românești și răspîndirea ei în aria de circulație a limbii germane. Astfel, în anul 1932 apare monografia sa despre Teodor Aman (tradusă în mai multe limbi), căreia îi urmează numeroase studii și eseuri. Om de cultură cu un vast orizont și cu alese simțăminte patriotice, O. W. Cisek și-a dedicat o bună parte din activitatea sa răspîndirii literaturii române în străinătate. El a tradus din opera lui Sadoveanu, Arghezi, Zaharia Stancu și a scris valoroase studii în limba germană despre Creangă, Sadoveanu și Arghezi.

Pentru meritele sale, Oscar Walter Cisek a fost distins cu Steaua Republicii Socialiste România și cu Ordinul Muncii; de asemenea, i s-a decernat premiul Academiei Republicii Socialiste România. Și dincolo de hotarele țării noastre, Oscar Walter Cisek s-a bucurat de un binemeritat prestigiu — a fost ales membru al Academiei de artă din Berlin (R.D.G.) — iar multe din operele sale au fost publicate în edituri germane, unele fiind traduse și în alte limbi.

Prin moartea lui Oscar Walter Cisek, literatura țării noastre pierde pe unul dintre valoroșii ei reprezentanți.

Comitetul de Stat pentru Cultură și Artă
Uniunea Scriitorilor din Republica Socialistă România

★

Corpul defunctului este depus la Casa Scriitorilor „Mihail Sadoveanu" (Calea Victoriei 116); accesul publicului va fi permis marți între orele 18—20 și miercuri între orele 10—12. Adunarea de doliu va avea loc la Casa Scriitorilor, miercuri, la ora 12. Înhumarea se va face la Cimitirul Evanghelic (Șos. Giurgiului nr. 4).

Informații

Vizita delegației P. C. din Japonia

Continuîndu-și călătoria în țara noastră, delegația de activiști ai Partidului Comunist din Japonia, condusă de tovarășul Kasuga Shoichi, membru al Prezidiului Comitetului Central al P.C.J., deputat în Camera Superioară a vizitat luni Hidrocentrala „Gheorghe Gheorghiu-Dej" de pe Argeș.

Delegația a fost însoțită de tovarășii Mihai Dalea, secretar al C.C. al P.C.R., Petre Duminică, membru supleant al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului Regional Argeș al P.C.R., de activiști de partid.

★

Duminică a sosit în Capitală, la invitația Uniunii Scriitorilor, o delegație de dramaturgi din R.P. Chineză, alcătuită din Mo Hun, Iang Șînfu și Iu Și-ți. În timpul șederii în țara noastră, oaspeții vor vizita instituții social-culturale și vor avea întîlniri cu oameni de literatură și artă.

★

Sub auspiciile Institutului român pentru relațiile culturale cu străinătatea, a avut loc luni, la Casa de cultură a I.R.R.C.S., o seară culturală prilejuită de aniversarea proclamării Republicii Italia.

★

Luni la amiază a avut loc, în Capitală, vernisajul Expoziției de pictură contemporană din Republica Populară Polonă.

Cele 100 de tablouri, care formează ansamblul expoziției prezente, ilustrează activitatea artistică a 62 pictori polonezi contemporani. Lucrările au fost alese dintre operele prezentate la expozițiile de pictură care au avut loc în cele mai importante centre artistice din Polonia, în cursul ultimilor ani.

Cu acest prilej, ambasadorul R. P. Polone a oferit un cocteil, în saloanele ambasadei.

(Agerpres)

★

În zilele de 30—31 mai 1966 s-a organizat în București de către Ministerul Economiei Forestiere prin Institutul de cercetări forestiere în colaborare cu Consiliul Național al Inginerilor și Tehnicienilor din Republica Socialistă România o sesiune de referate și comunicări științifice în probleme de industrializarea lemnului.

30 de ani de la înființarea Muzeului satului

Cu prilejul împlinirii a 30 de ani de la înființarea Muzeului satului, luni a avut loc, în sala de festivități a Muzeului de istorie a Partidului Comunist, a mișcării revoluționare și democratice din România, o sesiune de comunicări științifice.

Organizată de Comitetul Național de sociologie, împreună cu Comisia de științe economice și cercetări sociologice a Consiliului Național al Cercetării Științifice, Secția de științe economice și cercetări sociologice a Academiei și Consiliului muzeelor din Comitetul de Stat pentru Cultură și Artă, sesiunea a constituit o importantă manifestare științifică.

Cuvîntul de deschidere a sesiunii a fost rostit de Pompiliu Macovei, președintele Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă.

Comunicările susținute au avut ca temă: „Școala monografică de la București și cercetarea sociologică a satului" — de conf. univ. dr. Ovidiu Badina; „Importanța științifică și originalitatea Muzeului satului" — de prof. H. H. Stahl; „Dezvoltarea Muzeului satului în anii puterii populare" — de Gheorghe Focșa, directorul Muzeului satului, „Realități ale satului românesc oglindite în lucrările școlii monografice de la București" — de Octavian Neamțu; „Transformări în viața satului reflectate în cercetările sociologice românești" — de Vasile Marinache, director la Direcția centrală de statistică.

În încheierea sesiunii, Costin Murgescu, membru corespondent al Academiei, președintele Comisiei de științe economice și cercetări sociologice al Consiliului Național al Cercetării științifice, a vorbit despre „Obiectivele actuale în domeniul cercetării sociologice a satului".

La sesiune au luat parte oameni de știință și cultură, sociologi, filozofi, economiști, etnografi, specialiști din cadrul unor muzee din Capitală și din țară, reprezentanți ai presei științifice și culturale. Au participat, de asemenea, atașați culturali ai unor ambasade și corespondenți ai presei străine.

(Agerpres)

Pionierii de la cercul de mandoline al Casei pionierilor din Galați în timpul unei repetiții

Foto: N. STELORIAN

săptămîna pe glob

Din evenimentele săptămînii care a trecut ne oprim asupra evoluției crizei din N.A.T.O. și asupra evenimentelor din Buganda.

Incertitudini în N.A.T.O.

Următoarele zile vor cunoaște o largă desfășurare a forțelor diplomatice în cadrul alianței atlantice, culminînd cu reuniunea de la 7 și 8 iunie a Consiliului Pactului Atlantic care va avea loc la Bruxelles.

Observatorii scenei politice occidentale încearcă acum, în preajma acestei reuniuni, să descifreze unele *certitudini* în ce privește viitorul alianței atlantice aflată în fața deciziei Franței de a-și retrage trupele de sub comandamentele integrate ale N.A.T.O. După cum se remarcă însă nu numai la Paris, dar și la Washington, Londra, Bonn sau Roma *certitudinile* par mai mult de domeniul probabilității, în vreme ce *incertitudinile* sînt sigure.

Acesta nu este desigur un joc de cuvinte, ci reflectă situația din N.A.T.O., așa cum a reieșit chiar și numai din cîteva evenimente consumate în cursul săptămînii trecute.

Pentru că e vorba de o retrospectivă, să ne referim cronologic, mai întîi, la discuțiile Erhard-Wilson de la Londra.

Oferind, cel puțin în comunicatul comun, o unitate de vederi în ce privește atitudinea față de Franța cît și a necesității reorganizării Pactului atlantic, întrevederile londoneze nu au fost, după avizul aproape unanim al comentatorilor de presă, lipsite de note discordante. Aceste note care au făcut mai puțin perfectă dorita antantă anglo-vest-germană s-au referit nu numai la mult dezbătuta problemă a întreținerii trupelor britanice de pe Rhin sau la o aderare posibilă a Angliei la Piața comună dar chiar și la probleme atlantice. Astfel s-a remarcat că în comunicat nu se face nici o referire la viitorul sediu al instituțiilor militare ale N.A.T.O. după mutarea lor din capitala Franței. Bruxellesul întrunește atît favorurile Washingtonului cît și ale Bonnului. Pînă la urmă chiar și oficialitățile engleze se pare că au subscris acestui punct de vedere. Rămîne acum de văzut dacă la actuala sesiune a consiliului ministerial se va lua o hotărîre sau problema va fi amînată pentru continuarea consultărilor.

De altfel, eludarea chestiunii sediului N.A.T.O., care-și are semnificația sa politică, nu este singura problemă evitată cu discreție diplomatică în cursul întrevederilor de la Londra. Astfel, într-un comentariu difuzat de B.B.C. se arată că una dintre chestiunile asupra căreia nu a putut fi stabilit un acord este cea a strategiei nucleare în cadrul N.A.T.O. „Tot ceea ce comunicatul a afirmat în această privință — arată comentatorul posturilor de radio engleze — este că domnii Erhard și Wilson au fost de acord asupra importanței continuării studiilor privind organizarea nucleară în cadrul alianței atlantice". Chestiunea va reveni, de altfel, în dezbaterea ministerială de la Bruxelles.

Sediul N.A.T.O., strategia nucleară a acestui pact, se pot înscrie printre incertitudinile majore ale alianței atlantice alături de cea a atitudinii față de Franța.

Revenind la convorbirile anglo-vest-germane, trebuie amintit că în comunicatul comun nu se face decît mențiunea necesității constituirii unei comisii care trebuie să-și prezinte raportul pînă la 15 septembrie în legătură cu contribuția Bonnului la întreținerea trupelor britanice de pe Rhin. Un interviu acordat ulterior de cancelarul Erhard este și mai reticent față de posibilitatea creșterii acestei contribuții, atît în ce privește trupele britanice cît și cele americane staționate în R.F.G.

O altă latură a complexului atlantic, în care problemele se influențează reciproc, trebuind apreciate în conexiunea lor dialectică, și anume relațiile franco-vest-germane, au fost evocate atît de cancelarul Erhard, în cadrul unui discurs rostit în Bundestag, cît și de președintele de Gaulle în cuvîntarea rostită duminică la Verdun.

Considerînd discursul rostit în parlamentul de la Bonn drept conciliant în formă, dar ferm în ce privește fondul, agenția „FRANCE PRESSE" nu face desigur numai o simplă apreciere de compoziție literară. Cu alte cuvinte, dialogul întreținut între Bonn și Paris prin schimbul mai multor note diplomatice se află în aceeași fază ca în urmă cu două luni cînd președintele de Gaulle a anunțat că trupele franceze vor fi retrase de sub comandamentele integrate ale N.A.T.O. Aceasta implică discutarea statutului pe care îl vor avea trupele franceze în R.F.G. aflate acum sub comanda N.A.T.O. Dar la 1 iulie Parisul va părăsi acest comandament. A mai rămas deci un timp foarte scurt. Tocmai de aceea, cancelarul Erhard a arătat în Bundestag că nu crede că este posibil să se ajungă, în termenul prevăzut, la un acord, propunînd un aranjament provizoriu. Solicitînd rămînerea în continuare în R.F.G. a trupelor franceze și admițînd că ele nu vor mai putea fi integrate în N.A.T.O., cancelarul vest-german a arătat totodată — așa cum s-a mai precizat anterior la Bonn — că aceste trupe nu se mai pot bucura de același statut cu cele engleze și americane. Poziția anterioară vest-germană a fost menținută și în problema participanților la tratative privind staționarea trupelor franceze în R.F.G. care ar trebui purtate, după opinia Bonnului, și cu ceilalți 14 parteneri din N.A.T.O. Or, la Paris s-a arătat clar că aceasta este o chestiune care privește strict relațiile bilaterale franco-vest-germane. Cum remarca un ziarist francez, cancelarul Erhard a spus *da* rămînerii trupelor franceze în R.F.G., adăugînd însă și un *dar*. Președintele de Gaulle la Verdun nu s-a oprit însă nici asupra *da*-ului nici asupra *dar*-ului, subliniind doar necesitatea începerii unor negocieri între Paris și Bonn. Rămîne deci ca Quai d'Orsay-ul să precizeze amănuntele, în funcție, desigur, și de pozițiile pe care se vor situa la Bruxelles ceilalți 14 membri ai N.A.T.O.-ului. În legătură cu aceasta rămîne de văzut dacă se va hotărî și mutarea de la Paris a instituțiilor politice ale N.A.T.O., care nu a fost cerută de Franța. În favoarea unui asemenea punct de vedere înclină autoritățile americane. Alte guverne atlantice sînt însă mai reticente, nedorind să lărgească prăpastia Franța—N.A.T.O.

Deci, incertitudini și iar incertitudini care, după opinia „TIMES-ului" londonez, nu se vor transforma în certitudini nici cu ocazia sesiunii ministeriale de la Bruxelles.

Incidentele din „țara papirusului"

În cursul săptămînii trecute, în regatul Bugandei, una din cele patru provincii ale Ugandei, au izbucnit tulburări provocate de cercurile feudalo-separatiste conduse de Kabaka (regele) Mutessa II. Tulburările au început atunci cînd parlamentul bugandez, controlat de adepții lui Mutessa II, a votat un ultimatum prin care se cerea guvernului și parlamentului central să părăsească, pînă la sfîrșitul acestei luni, orașele Kampala și Entebe, capitalele oficiale și administrative ale Republicii Uganda. Pe de altă parte, elemente secesioniste s-au dedat la provocări armate, în unele cartiere ale Kampalei ridicîndu-se barricade. În fața acestei situații, președintele Milton Obote, liderul partidului Congresul popular (care deține majoritatea în parlamentul central) a decretat starea excepțională pe teritoriul regatului Bugandei, ordonînd totodată trupelor guvernamentale centrale să ocupe palatul regal din Kampala, sediul regelui Mutessa II. După ciocniri, caracterizate de agențiile de presă ca violente, trupele centrale au pătruns în palat, descoperind o importantă cantitate de arme și muniții.

„Țara papirusului", cum mai este denumită Uganda, trece printr-o criză al cărei izvor se află în anii dinaintea dobîndirii independenței. La sfîrșitul secolului trecut, cînd șefii feudali și-au pus posesiunile lor sub „protecția" trupelor britanice, aceștia au reușit să obțină unele privilegii care le-au permis să adune averi mari. Datorită luptelor pentru putere, țara a fost divizată în patru provincii, cel mai important rol revenind monarhului Bugandei. După proclamarea independenței, în octombrie 1962, marii feudali au încercat să profite și mai mult de această nouă situație, sporindu-și influența și intervenind pe lîngă guvernul central pentru menținerea unor drepturi de autonomie de care beneficiau în trecut. Încercările guvernului Milton Obote, de a transforma Uganda într-un stat centralizat, modern, s-au lovit de opoziția puternică a grupurilor de separatiști, care au reușit să impună alegerea ca președinte al țării a regelui Bugandei. Guvernul central a adoptat în ultimii trei ani o serie de măsuri pentru lichidarea vechilor relații care frînau dezvoltarea țării. Aceste măsuri nu au convenit cercurilor feudale și nici regelui, proprietar al unor domenii însumînd 90 000 ha.

Conflictul guvern-opoziție a evoluat într-o asemenea manieră, încît în februarie anul acesta, profitînd de lipsa din capitală a lui Obote, cercurile separatiste au organizat un complot vizînd răsturnarea guvernului central. Luînd măsuri energice, primul ministru ugandez a reușit să lichideze această tentativă. Întrunit după evenimentele din februarie, parlamentul central a adoptat o nouă constituție care suspendă treptat autonomia celor patru provincii. Milton Obote a fost ales președinte al Ugandei.

Incidentele de săptămîna trecută au arătat că partizanii lui Mutessa II au continuat acțiunile împotriva unității țării. Sîmbătă, agenția *United Press International* relata din Kampala că schimburile sporadice de focuri mai continuau, dar că forțele guvernamentale controlau situația în toate regiunile Bugandei.

Tulburările s-au repercutat asupra vieții economice. Legăturile feroviare dintre capitală și restul Ugandei au fost întrerupte. Lipsa unor produse alimentare se resimte la Kampala.

Întrunit într-o sesiune extraordinară, parlamentul central a luat în discuții situația creată ca urmare a acțiunilor cercurilor feudalo-separatiste. După dezbateri a fost ratificat decretul privind starea excepțională instituită de președintele Obote. Radio Kampala a difuzat un comunicat prin care făcea cunoscut că s-a pus capăt *„unei încercări premeditate de a submina autoritatea guvernului central, unitatea și legalitatea în țară"*. Ultimele știri sosite din capitala țării arătau că noua tentativă a cercurilor secesioniste bugandeze de a se retrage de sub jurisdicția guvernului central a eșuat.

SERGIU BRAND
IOAN TIMOFTE

CONTINUĂRI • CONTINUĂRI • CONTINUĂRI

Prășitul, o lucrare care nu admite amînări

rea din primele ore ale dimineții, dar au lucrat mai mult chiar decît prevedea viteza zilnică planificată. Fapte asemănătoare am întîlnit în aceste zile în multe alte cooperative agricole din raionul Bîrlad. Găgești, Dodești, Suletea, Murgeni, sînt unități în care prășitul este încadrat în timpul optim. Cumulate, realizările celor 44 de cooperative agricole de producție din raion arată că pînă la 25 mai, dimineața, la porumbul pentru boabe prașila I era efectuată pe mai mult de o treime din suprafața cultivată, la floarea soarelui pe 8 538 din 9 200 hectare, și prașila a II-a pe alte 200 hectare, la sfecla de zahăr era efectuată prima prașilă pe 650 hectare din 700 cultivate și a doua prașilă pe 400 hectare etc.

În majoritatea unităților viteza de lucru zilnică este realizată și depășită. Totuși realizările nu sînt încă pe măsura posibilităților. Exemplul zilelor de 23 și 24 mai este edificator. În aceste zile s-au prășit 5 200 hectare porumb pentru boabe, și 400 hectare floarea-soarelui. În același timp, s-a lucrat intens în grădinile de legume și zarzavaturi, în livezi și vii. Specialiștii de la consiliul agricol raional și mecanizatorii susțin însă că mai puteau fi prășite încă cel puțin 1 000 de hectare. Care sînt cauzele care au determinat această nerealizare? Despre una din ele, foarte importantă de altfel, ne-a vorbit tovarășul inginer Gheorghe Mitran, directorul S.M.T. Zorleni.

— În unele cooperative agricole ca Banca, Iepureni și Bogdănița, consiliul de conducere nu-și organizează suficient de operativ munca. Mecanizatorii nu știu unde să se ducă să lucreze. Pînă cînd află, soarele este sus, pînă cînd ajung pe tarlale, este amiază: în plus, nu le sînt asigurate condiții corespunzătoare de cazare și hrană.

O altă cauză am constatat-o la Sîrbi și Unțești. În așteptarea „timpului frumos" oamenii nu intră să prășească porțiunile zvîntate, ci vor neapărat să intre pe întreaga tarla; timp pierdut, lucrări întîrziate. Așa se explică de ce la Sîrbi abia s-au prășit 30 de hectare din 400 cultivate cu porumb pentru boabe, iar la Unțești 110 din 750 hectare.

Spiritul de inițiativă care îi caracterizează pe cooperatorii din comunele fruntașe poate constitui un exemplu valoros pentru toate cooperativele de producție din raion.

Îți mulțumim, școală dragă!

— cei dintr-a XI-a au predat colegilor lor mai mici „ștafeta succeselor". În numele celor 21 de clase a IX-a și a X-a, eleva Paula Ionescu i-a asigurat pe proaspeții absolvenți „că au predat ștafeta pe mîini bune". Purtînd mai departe această ștafetă — a spus ea — cartea ne va fi cel mai bun prieten.

★

În aceste zile absolvenții claselor a XI-a se pregătesc pentru examenul de maturitate.

La Liceul „Gheorghe Lazăr" — aflăm de la tov. director Victor Iliescu — în cadrul școlii se prezintă prelegeri de sinteză, se organizează discuții — conduse de tovarășii profesori — pe marginea subiectelor mai dificile, se dau consultații individuale. Biblioteca școlii a amenajat un cabinet special unde candidații la examenul de maturitate au posibilitatea să consulte materialul bibliografic.

Ultimele teze și ultimele ore de clasă la Liceul „Mihail Sadoveanu" au constituit un cadru de acomodare cu... examenul de maturitate. La teze s-au dat lucrări de sinteză, iar examinările orale s-au făcut pe bază de bilete. În prezent, școala a organizat un program de pregătire; elevii sînt îndrumați să-și sintetizeze materialul, se organizează ore de sinteză și de consultații.

Tovarășa profesoară Ioana Cosma, directoarea Liceului „Nicolae Bălcescu", ne spunea ieri că pregătirile pentru examenul de maturitate au început aici încă de la 1 octombrie. În această perioadă ele sînt însă intensificate; în școală se organizează cu elevii lucrări de laborator la fizică și chimie, sinteze finale la toate obiectele care se cer la examen și ore de consultații.

Sînt cîteva exemple care ne dovedesc că școala, tovarășii profesori sînt în această perioadă alături de elevi, ajutîndu-i să se prezinte la examenul de maturitate la înălțimea gîndurilor frumoase pe care le-au rostit în ultima zi de cursuri.

DE PESTE HOTARE

Ministrul român al metalurgiei și-a încheiat vizita în Anglia

LONDRA 29. — Corespondentul Agerpres, L. Rodescu, transmite: După o vizită făcută în Anglia, la invitația guvernului britanic, Ion Marinescu, ministrul industriei metalurgice al Republicii Socialiste România, și specialiștii care l-au însoțit au părăsit duminică Londra.

Pe aeroport, oaspeții au fost conduși de reprezentanți ai Ministerului Comerțului și ceremonialului de stat. Au fost prezenți, de asemenea, Vasile Pungan, ambasadorul țării noastre în Marea Britanie, și membri ai ambasadei.

Ambasadorul român la Tirana și-a prezentat scrisorile de acreditare

La 30 mai, președintele Prezidiului Adunării Populare a Republicii Populare Albania, Hadji Lleshi, a primit pe ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România la Tirana, Manole Bodnaraș, care și-a prezentat scrisorile de acreditare. În cuvîntarea rostită cu această ocazie, Manole Bodnaraș a transmis președintelui Prezidiului Adunării Populare, guvernului Republicii Populare Albania și poporului albanez cordiale salutări din partea Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, a președintelui Consiliului de Stat, din partea guvernului și poporului român.

Poporul român, a spus în continuare ambasadorul Manole Bodnaraș, nutrește sentimente de caldă prietenie față de poporul frate albanez și se bucură din toată inima de realizările obținute în construcția socialistă sub conducerea Partidului Muncii din Albania. Între popoarele român și albanez există legături tradiționale de prietenie. În anii puterii populare, prietenia și colaborarea dintre țările și popoarele noastre s-au întărit tot mai mult. Constatăm cu satisfacție că relațiile dintre Republica Socialistă România și Republica Populară Albania cunosc o continuă dezvoltare în domeniile politic, economic și cultural.

În răspunsul său, președintele Prezidiului Adunării Populare a Republicii Populare Albania, Hadji Lleshi, a mulțumit pentru salutările adresate și a rugat pe ambasadorul Republicii Socialiste România să transmită poporului român, Consiliului de Stat, președintelui Consiliului de Stat și guvernului Republicii Socialiste România cordiale salutări din partea poporului albanez, a Prezidiului Adunării Populare, a guvernului Republicii Populare Albania și a sa personal.

Poporul albanez, a spus președintele Prezidiului Adunării Populare, Hadji Lleshi, este legat de poporul frate român printr-o veche prietenie tradițională. Poporul nostru se bucură sincer de succesele importante pe care le-a obținut harnicul popor român sub conducerea Partidului Comunist Român în dezvoltarea economică, culturală și socială a țării, în construcția socialismului. Poporul albanez urează din inimă poporului român noi succese și mai mari în realizarea sarcinilor pe care i le pune în față planul de dezvoltare a economiei și culturii pe anii 1966—1970 pentru fericirea și bunăstarea patriei sale.

Președintele Prezidiului Adunării Populare a Republicii Populare Albania a subliniat că relațiile și colaborarea între cele două popoare ale noastre au căpătat o bună dezvoltare și a exprimat urarea ca acestea să se dezvolte tot mai mult în folosul ambelor popoare, al păcii și socialismului.

În încheiere, președintele Prezidiului Adunării Populare Hadji Lleshi l-a încredințat pe ambasadorul Republicii Socialiste România de sprijin deplin în îndeplinirea misiunii sale.

La solemnitatea depunerii scrisorilor de acreditare au participat din partea albaneză Nesti Nase, ministrul afacerilor externe, Sami Baholli, secretarul Prezidiului Adunării Populare. Ambasadorul Republicii Socialiste România a fost însoțit de membrii Ambasadei.

Concursul internațional „Ceaikovski"

La Palatul Congreselor din Kremlin a avut loc luni festivitatea de deschidere a celui de-al treilea Concurs internațional „Ceaikovski" care se desfășoară la Moscova o dată la patru ani. La festivitatea deschiderii a luat cuvîntul Ekaterina Furțeva, ministrul culturii al U.R.S.S., care a arătat printre altele că la cel de-al treilea Concurs internațional „Ceaikovski" participă peste 230 de tineri muzicieni din 38 de țări, cîștigînd printre laureații concursurilor anterioare și pe violonistul român, Ștefan Ruha. A vorbit apoi compozitorul Dmitri Șostakovici care a evocat printre muzicienii al căror nume va rămîne înscris pentru totdeauna în istoria muzicii mondiale, pe dirijorul român George Georgescu.

Din juriul de vioară fac parte, printre alții C. Avachian de la conservatorul Ciprian Porumbescu, din București, din juriul de pian — O. Drîmbă, iar din cel de muzică vocală, Arta Florescu.

Sesiunea Comitetului Executiv al F. S. M. a luat sfîrșit

La 28 mai și-a încheiat lucrările cea de-a 32-a sesiune a Comitetului Executiv al Federației Sindicale Mondiale (F.S.M.), care a avut loc la Nicosia. Au participat delegații din 29 de țări, printre care și delegația condusă de Constantin Drăgan, președintele Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor din România, membru al Comitetului Executiv al F.S.M.

În cadrul lucrărilor sesiunii a fost prezentat raportul locțiitorului secretarului general al F.S.M., Pierre Gensous, despre activitatea desfășurată de F.S.M. și sarcinile ei privind solidaritatea cu lupta oamenilor muncii pentru revendicările lor economice și sociale și cu lupta poporului vietnamez. Participanții la sesiune au ascultat, de asemenea, referatul lui Raul Silvestri, secretar al F.S.M., cu privire la activitatea Uniunilor Internaționale Sindicale. Cuvîntul de închidere a fost rostit de secretarul general al F.S.M., Louis Saillant.

În aceste zile la Saigon...

La Saigon și în alte orașe sudvietnameze demonstrațiile antiguvernamentale sînt reprimate cu brutalitate de trupele generalului Ky. În fotografie, ostași ai forțelor guvernamentale în acțiune

În Vietnamul de sud tensiunea sporește

În urma ultimelor evenimente, în Vietnamul de sud se semnalează o tensiune maximă, poate cea mai mare înregistrată în timpul actualei crize. Populația este în fierbere, iar guvernul, depășit de evoluția situației, încearcă zadarnic să găsească o ieșire oarecare din criza politică.

La Saigon, Dalat, Hue, precum și în alte orașe din centrul Vietnamului de sud au avut loc duminică masive demonstrații antiguvernamentale și antiamericane. Peste 20 000 de oameni, relatează corespondenții de presă, au manifestat pe străzile capitalei sud-vietnameze în „memoria celor căzuți la Da Nang luptînd împotriva armatelor generalului Ky".

Refuzul primului ministru de a-și prezenta demisia, menționează A.F.P., precum și sprijinul pe care autoritățile americane continuă să i-l acorde, împotriva protestelor hotărîte ale sud-vietnamezilor, au provocat o amploare nemaiîntîlnită a gesturilor singulare, a protestelor dramatice ale unei populații exasperate.

Luni seara alți doi budiști și-au dat foc protestînd față de menținerea la putere a juntei militare și sprijinirea acesteia de către S.U.A. În capitala sud-vietnameză, transmit corespondenții agențiilor de presă, situația se menține încordată. Liderii budiști au declarat că vor continua acțiunile pentru instaurarea unui guvern civil. Șeful Institutului budist din Saigon, Tam Chau a declarat că „situația îi obligă pe adepții bisericii budiste să lupte pentru a supraviețui".

Comitetul de acțiune împotriva guvernului al studenților și elevilor a lansat o chemare la boicotarea examenelor, în semn de protest față de acțiunile guvernului, precum și față de arestarea în cursul zilei de luni, a peste 30 de tineri, participanți la manifestațiile antiguvernamentale.

La Hue, centrul rezistenței antiguvernamentale din zona platourilor centrale, continuă să domnească o atmosferă de tensiune. Sud-vietnamezii au refuzat luni să se prezinte la activitățile de deservire a americanilor. Din 40 de funcționari vietnamezi de la magazinele comandamentului militar american, numai unul s-a prezentat la lucru. Corespondentul agenției France Presse adăuga la toate acestea că armata guvernamentală nu poate deține puterea la Hue pentru că, în realitate, este divizată.

În provincia Tien Hoa, 162 de budiști au declarat o grevă a foamei de 48 de ore, după ce la Pleiku, a luat sfîrșit luni o grevă similară de 24 de ore.

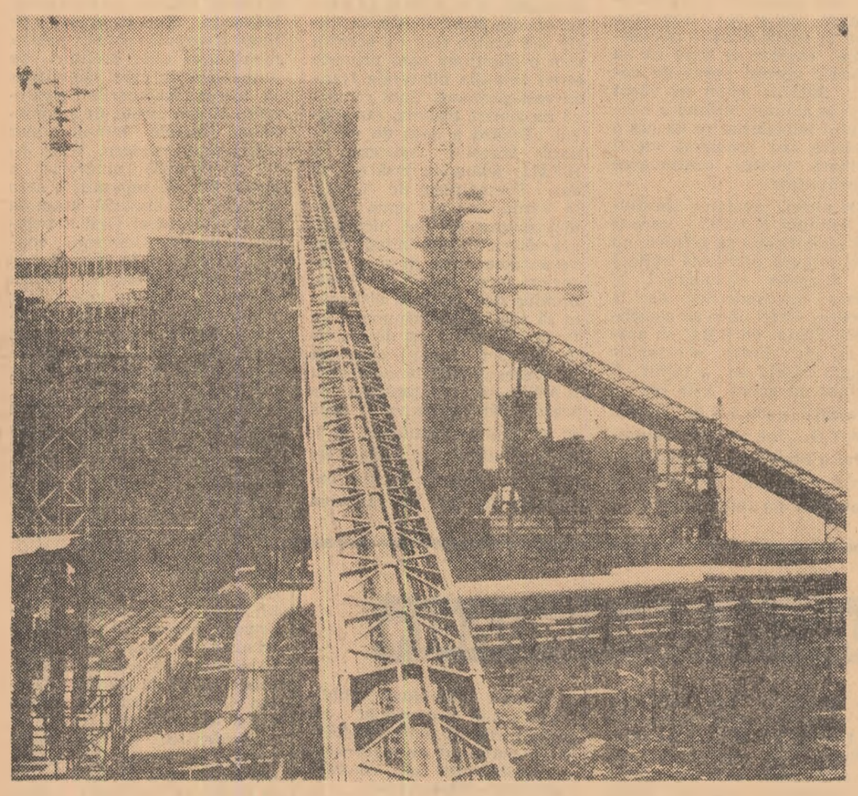
Încercare de lovitură de stat în Congo

Postul de radio Leopoldville a anunțat luni dimineața că autoritățile din Congo au descoperit și lichidat un complot vizînd răsturnarea administrației Mobutu — Mulamba. Complotul a fost înăbușit după ce ofițerii superiori, care inițial se numărau printre organizatorii lui, i-au predat autorităților pe ceilalți părtași. Potrivit afirmațiilor postului de radio Leopoldville, autorii complotului, printre care cunoscuții politicieni congolezi în guvernul Adoula, Evariste Jerome Anany, fost ministru, Kimba, fost prim-ministru și ministru al afacerilor externe în guvernul katanghez al lui Chombe și Emmanuel Bamba, membru al parlamentului, urmăreau să-l înlăture pe generalul Mobutu din funcția de președinte și pe colonelul Mulamba din postul de prim-ministru. Armata congoleză urma „să predea întreaga putere politică unor personalități civile". Jerome Anany, în eventualitatea că lovitura de stat avea să reușească, ar fi fost însărcinat cu crearea unui comitet executiv pentru „restabilirea legalității" în țară și pentru crearea unui guvern provizoriu, „în timpul cel mai scurt".

Postul de radio Leopoldville relatează că autorii complotului au fost arestați și vor fi deferiți Curții marțiale sub acuzarea de înaltă trădare. Același post afirmă că în această tentativă de lovitură sînt implicate unele ambasade străine acreditate la Leopoldville.

Potrivit postului de radio național congolez, complotul împotriva lui Mobutu a fost pregătit începînd din aprilie a. c. cînd Emmanuel Bamba a intrat în legătură cu o serie de ofițeri superiori ai armatei congoleze de la tabăra militară Matadi, instigîndu-i la rebeliune și la exterminarea fizică a generalului Mobutu și a comandantului suprem al forțelor armate congoleze, generalul Bobozo. Complotiștii, afirmă postul de radio, s-au întrunit de mai multe ori la reședința guvernatorului militar al Leopoldville-ului, colonelul Bangala, care i-a predat autorităților.

Agențiile de presă anunță că după lichidarea complotului generalul Mobutu a rostit o cuvîntarea radiodifuzată în care a chemat populația să păstreze ordinea și calmul. Participanții la complot se află sub stare de arest la tabăra militară a unităților de parașutiști din apropierea capitalei congoleze, unde își are cartierul general și președintele Mobutu.



R. S. CEHOSLOVACĂ. La oțelăria de la Kosice

O manevră în plus

1968 n-a sosit încă, dar nici mult nu mai este pînă atunci. Data la care Federația Arabiei de sud urmează să devină „stat unitar independent", se apropie vertiginos și de aceea acțiunile cu privire la soarta teritoriilor respective încep să se precipite.

După cum se știe, șeicatele și sultanatele din sudul peninsulei arabice, aflate sub administrație engleză, au fost incluse în așa-numita Federație a Arabiei de sud, în speranța că prin intermediul ei Anglia își va putea menține dominația aici încă multă vreme. În Federație a fost inclus și Adenul, colonie de mare importanță economică și strategică pentru Anglia. S-a spus chiar că Londra a creat Federația pentru a putea păstra Adenul.

Creația s-a dovedit însă neviabilă. Populația teritoriilor respective, al cărei reprezentant este Frontul de Eliberare Națională din Arabia de sud, n-a recunoscut federalizarea și s-a pronunțat pentru obținerea independenței. Neta opoziție populară a determinat Organizația Națiunilor Unite să ia în dezbatere situația teritoriilor sud-arabe. Rezoluțiile adoptate în această problemă prevăd organizarea de alegeri generale sub supravegherea O.N.U., încetarea represiunilor împotriva liderilor mișcării de eliberare națională, eliberarea deținuților politici, suspendarea stării excepționale, restabilirea tuturor drepturilor și libertăților, precum și desființarea bazei militare britanice din Aden.

Frontul de Eliberare Națională s-a pronunțat cu hotărîre pentru aplicarea strictă a acestor rezoluții. Guvernul federal însă, alcătuit din elemente probritanice, nu le-a luat în considerație. Aceeași atitudine a adoptat-o și Marea Britanie. Mai mult încă, atunci cînd guvernul Adenului, condus de Abdul Mackawee, a cerut punerea în practică a prevederilor O.N.U., el a fost destituit, iar Adenul a început să fie guvernat direct de englezi.

Totuși, întrucît menținerea în viață a Federației era o operațiune din ce în ce mai dificilă, Anglia a „consimțit" să-i acorde independența în 1968, însă sub formă de stat unitar, din care să facă parte și Adenul. Formula „statului unitar" nu urmărea însă altceva decît menținerea — prin intermediul elementelor credincioase Londrei, care urmau să fie plasate la conducerea noului stat — a controlului britanic asupra sudului arab.

A intervenit între timp ceva nou? Da, sau cel puțin așa ar părea la prima vedere. Cu mai bine de o săptămînă în urmă guvernul Federației Arabiei de sud a anunțat că a hotărît să accepte rezoluțiile O.N.U. cu privire la viitorul constituțional al teritoriilor din această regiune. Început de luciditate, de realism? Nu, nicidecum. Lucrurile s-au lămurit cînd guvernul federal a expus modalitatea concretă de aplicare a acestor rezoluții. El a propus ca la 1 august să aibă loc o conferință privind viitorul Federației. Cine va participa însă la această conferință? Guvernatorii britanici ai protectoratelor, șeicii și reprezentanții partidelor politice care sprijină menținerea influenței colonialiste. Iată cine urmează să hotărască asupra aplicării rezoluțiilor O. N. U. Cît privește Frontul de Eliberare Națională din Arabia de sud, el nu se află pe lista participanților la această conferință.

Nu e greu de sesizat scopul urmărit prin așa-numita acceptare a rezoluțiilor O.N.U. Guvernul federal și autoritățile britanice vor să creeze impresia că respectă aspirațiile populației, dar în realitate vor să facă să treacă drept voință populară opiniile șeicilor și liderilor procolonialiști. Aceasta pentru ca după acordarea, în 1968, a independenței formale, lucrurile să se desfășoare exact așa cum doresc britanicii și miniștrii federali. Ziarul egiptean „Al Akhbar" scria că de fapt Londra urmărește „crearea unui guvern care să nu reprezinte decît interesele britanice. Nu aceasta urmărește însă O.N.U. prin hotărîrile sale. Organizația Națiunilor Unite a vrut să cunoască adevărata părere a țării și poporului".

Așadar, „acceptarea" anunțată nu aduce nimic nou. E vorba de o manevră în plus care însă nu poate înșela pe nimeni.

ION D. GOIA

Pe scurt

● SÎMBĂTĂ s-a deschis la Pesaro (Italia) cea de-a doua ediție a Festivalului cinematografului nou, la care cinematografia țării noastre este prezentă cu filmul „Duminică la ora 6". Participă și o delegație de cineaști români, alcătuită din Lucian Pintilie, regizorul filmului, Titus Mesaroș, regizor, și George Litera, critic de film.

Festivalul se va încheia la 5 iunie, fiind urmat de o masă rotundă cu tema „Pentru o constiință critică a limbajului cinematografic".

● *LUNI după-amiază Todor Jivkov, prim-secretar al C.C. al P.C. Bulgar, președintele Consiliului de Miniștri al R. P. Bulgaria, a primit delegațiile care au participat la cea de-a șasea întîlnire a Comitetelor de colaborare balcanică. La întîlnire a participat și delegația română condusă de prof. univ. Mihail Ghelmegeanu, președintele Comitetului român pentru colaborare și înțelegere reciprocă între popoarele din Balcani.*

● *SCRIITORUL român Dragos Vrinceanu, care se află în Italia ca invitat al universităților din Urbino și Pisa, a ținut o conferință în fața studenților Facultății de limbi și literaturi străine a Universității din Urbino despre viața și opera lui Tudor Arghezi. Conferința a fost urmată de lecturi din opera acestuia.*

● În legătură cu atacul întreprins săptămîna trecută de avioane de luptă americane împotriva unor ambarcațiuni care pescuiau în golful Bac Bo, regiunea autonomă Guansi-Cijuan, Ministerul Apărării Naționale al R. P. Chineze a dat publicității la 29 mai o declarație de protest. În declarație se arată că în urma bombardării ambarcațiunilor, un număr de pescari au fost uciși sau răniți, iar vasele scufundate sau avariate.

În declarația transmisă de agenția China Nouă se arată că Ministerul Apărării Naționale al R. P. Chineze cere guvernului S.U.A. să pună capăt imediat oricăror acte provocatoare împotriva R. P. Chineze.

● *LA ȘANTIERELE navale din Ruse (R. P. Bulgaria) a avut loc recent festivitatea lansării la apă a navei „Radețki", construită după tipul navei cu același nume, pe care, în urmă cu 90 de ani, poetul și revoluționarul Hristo Botev a trecut cu tovarășii săi din România pe malul bulgăresc.*

● LA CAPE Kennedy a fost lansată luni sonda lunară „Surveyor" avînd o greutate de 987 kg, care urmează să aselenizeze lîn joi la ora 5,38 G.M.T. și să transmită pe Pămînt imagini ale suprafeței Lunii. La bordul sondei se află două camere de televiziune dintre care una va retransmite imagini pe verticală, iar cealaltă pe orizontală timp de 14 zile cît durează „ziua lunară". Informațiile științifice ce urmează să fie transmise cu aparatajul aflat la bordul lui „Surveyor" sînt menite să elucideze o serie de date extrem de importante pentru viitoarele călătorii în Lună, printre care cele privind compoziția suprafeței lunare și duritatea ei.

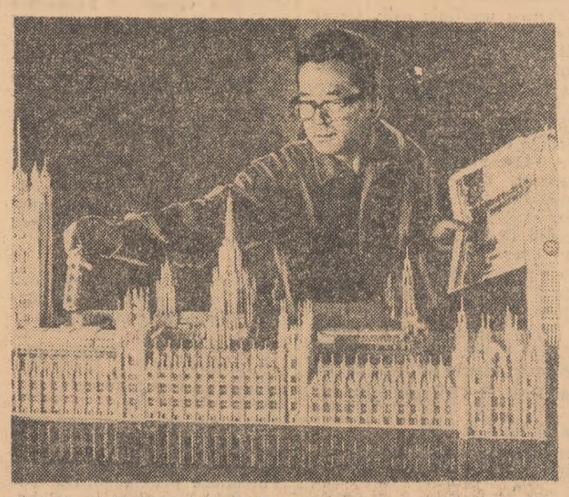
La puțin timp după lansare, Administrația națională pentru problemele aeronauticii și cercetarea spațiului cosmic, (N.A.S.A.) a anunțat că una din cele două antene direcționale ale sondei lunare nu a putut fi pusă în stare de funcționare, ceea ce, potrivit agenției Associated Press, ar putea împiedica sonda să ajungă pe Lună.

● *Gornistul Hartley Benson Edwards, care a sunat sfîrșitul primului război mondial la 11 noiembrie 1918, a încetat din viață duminică, în vîrstă de 71 de ani. El a făcut parte din divizia generalului american John Pershing, care a acționat pe frontul vest-european. Trompeta sa va fi expusă la Muzeul de istorie din Washington.*

● LA BANGKOK a fost semnat duminică un nou tratat între Statele Unite și Tailanda cu prilejul aniversării a 10 ani de la semnarea „Tratatului de prietenie" dintre cele două țări. Noul document, care se referă mai ales la relațiile economice, menționează corespondentul agenției Reuter, „definește statutul forțelor militare americane staționate pe teritoriul Tailandei. Potrivit datelor oficiale, în Tailanda se află în prezent aproximativ 21 000 de militari americani.

● DUMINICĂ au continuat la Verdun și Douaumont, ceremoniile prilejuite de aniversarea a 50 de ani de la bătălia de la Verdun. În satul Douaumont, generalul de Gaulle a ținut un discurs în care a evocat principalele etape ale acestei bătălii.

● *CU PRILEJUL împlinirii a 120 de ani de la nașterea și 50 de ani de la moartea marelui scriitor polonez, Henry Sienkiewicz, în localitatea Oblongorek (R. P. Polonă) a avut loc la 29 mai festivitatea de inaugurare a unui muzeu consacrat memoriei renumitului artist. În localitatea menționată, Sienkiewicz a trăit și creat o perioadă de timp într-o vilă oferită în dar, în urmă cu 66 ani, de poporul polonez în semn de prețuire pentru opera sa.*



Japonezul Kiyshi Yamata a realizat, cu o măiestrie desăvîrșită, macheta Parlamentului englez. Ca material de construcție el a utilizat... 50 000 de chibrituri. Meritul lui Yamata este cu atît mai mare cu cît el n-a fost niciodată la Londra...

Insemnări

Singura certitudine

La bursa din New York s-a semnalat recent o scădere uriașă provocată de decizia trustului General Motors de a ordona scăderea producției în patru dintre uzinele sale cele mai importante. Culmea este că acest colos al Americii — cifra lui de afaceri este egală cu bugetul Franței — a fost inoportunat grav de un mic și, pînă atunci neimportant avocat new yorkez, în vîrstă de 31 de ani, Ralph Nader. Arma lui, o carte: „Periculos la orice viteză", în care a demonstrat că securitatea automobilelor americane nu este suficient studiată, și ca atare asigurată, mai ales de către General Motors.

Temerarul „atentator" la interesele trustului n-a fost lipsit de tot felul de necazuri: noaptea era trezit la telefon de voci amenințătoare care-l avertizau că va plăti cu viața curajul afirmațiilor sale. În afară de aceasta, el a fost chemat în fața unei subcomisii de anchetă a Senatului american, unde, însă, i s-a recunoscut dreptatea. Dar desigur nu „justiția oarbă" a dus la această recunoaștere ci investigațiile unei alte comisii de specialitate care a ajuns la concluzia că într-adevăr unul din cinci automobile americane ar trebui revizuit și că neglijența constructorilor pune în pericol viața automobiliștilor. Aceste constatări au mai coincis cu faptul că de la începutul anului pînă la sfîrșitul lui aprilie vînzarea mașinilor americane a scăzut simțitor. Experții cercetează cu atenție toate motivele — care într-adevăr sînt foarte complexe — dar pînă la concluzii, sau indiferent de ele, General Motors, urmat apoi de Ford și Chrysler, au hotărît să reducă ziua de muncă, însoțită, bineînțeles, de reducerea salariilor. Specialiști occidentali afirmă că, dat fiind ponderea enormă a industriei de automobile în economia americană, această încetinire a ritmului producției anunță o recesiune generală a întregii industrii a Statelor Unite.

Între timp, diferiți experți și economiști caută soluții. Dar, criza în vînzarea de automobile nu dă semne de atenuare. Bursa scade în continuare, iar semnele de întrebare rămîn. O singură certitudine: salariile reduse ale constructorilor de automobile de la General Motors, Ford și Chrysler.

VIORICA TĂNĂSESCU

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: București, Piața „Scînteii". Tel. 17.00.10. Tiparul: Combinatul Poligrafic „Casa Scînteii".