

CONSFĂTUAREA PE ȚARĂ A CONSTRUCTORILOR

DE MAȘINI

În cursul dimineții au avut loc discuții în cadrul secțiilor de specialitate. După-amiază, în ședință plenară, au fost prezentate concluziile dezbaterilor din aceste secții, după care au continuat discuțiile pe marginea raportului.

Luând cuvântul pe marginea raportului prezentat de tovarășul Ilie Verdeț, toți vorbitorii de luni și marți au relevat cu minimele marile realizări obținute de oamenii muncii în îndeplinirea politicii consecvente și ferme a Partidului Comunist Român de industrializare socialistă a țării, cheșăie sigură a dezvoltării multilaterale a economiei na-

A doua zi a lucrărilor

ționale, a creșterii bunăstării poporului, asigurării independenței și suveranității naționale. Relevind rezultatele bune obținute în primele luni ale acestui prim an al cincinalului, participanții și-au manifestat încă o dată hotărârea de a îndeplini marile sarcini ce le revin din vastul program de dezvoltare a țării elaborat de Congresul al IX-lea al partidului. Ei au analizat pe larg în lumina experienței dobândite, căile pentru îndeplinirea, în cele mai bune condiții, a sarcinilor ce revin constructorilor de mașini în actualul cincinal, neajunsurile care s-au manifestat în unele domenii și felul în care acestea trebuie înlăturate, au făcut numeroase propuneri prețioase și și-au luat angajamente pentru valorificarea mai deplină a marilor rezerve existente în fiecare întreprindere, pentru îmbunătă-

(Continuare în pag. a II-a)

Autocamionul — 100 000

De la un pupitru, un om conduce conviețuitor de mare dimensiune și de o remarcabilă forță mecanică pe spina căruiă înaintea autocamionului „Carpați” și „Bucegi”, cu linia lor frumoasă și modernă.

„Ne aflăm în hala de montaj a Uzinei de mașini „Steagul roșu”. Aici s-au adunat sute de oțelari, turnători, strungari și montori. Cu toții au venit să asiste la un eveniment important: țesirea de pe banda de montaj a celui de-al 100 000-lea camion. Sărbătoritul se mai

află încă pe ultima tură de conveier, când în cabină se urcă șoferul Florea Vasile și când volanul nou-nouț simte pentru prima oară crăpătură de mîndrie atente. Urale puternice izbucnesc din piepturile celor prezenți. Tineri și vîrstnici se îmbrățișează. Sînt cei care i-au dat viață, care au cheltuit în acest scop mii de ore de căutări și frînturi pînă în el sufletul și mîndria lor de constructori.

De la primul autocamion „S. R. 101” țesit de pe

TRAIAN
CATINCESCU

O delegație guvernamentală română va vizita Turcia

O delegație guvernamentală română, condusă de președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, va face o vizită în Republica

Turcia în a doua jumătate a lunii iulie 1966, la invitația președintelui Consiliului de Miniștri al Republicii Turcia, Suleyman Demirel.

SUMAR

- În pagina a III-a
- CRONICA LITERARĂ: Sugestiile prozei scurte
- În pagina a IV-a
- Congresul P. C. din Cehoslovacia
 - COMENTARIUL ZILEI: Dominicani la urne
 - Arsenalul sud-african

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Scinteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

Anul XXII, seria II, Nr. 5298

4 PAGINI — 25 BANI

Miercuri 1 iunie 1966

AVANCRONICĂ LA SECERIȘ

- Autoritatea aprecierilor unor specialiști
- Experiențe și sugestii utile în legătură cu piesele de schimb
- Indatoriri evidente pentru organizațiile U. T. C.

Discuțăm cu tovarășul profesor univ. dr. docent Vasile Stratula, de la Institutul agronomic „Tudor Vladimirescu” din Craiova. „Am participat la cîteva schimburi de experiență care au avut loc în ultimul timp în regiune, cu inginerii agronomi. La toate s-a ajuns la concluzia, pe baza constatărilor din teren, că anul acesta campania de recoltare a păsoaselor este posibil să se declanșeze mai devreme decît anul trecut. În toată regiunea culturile s-au dezvoltat frumos, promițînd o recoltă bună, la nivelul eforturilor care s-au depus. Se impune cu atât mai mult o pregătire minuțioasă, pînă la ultimul amănunt, a recoltatului. Această ultimă etapă va trebui să le depășească pe cele anterioare, prin promptitudine, concentrare de forțe și organizare”.

Am transmis părerea tovarășului profesor Stratula mai multor interlocutori de la consiliul agricol regional și din unități. Ne răspunde mai întâi tovarășul inginer Marin Mateescu — vicepreședinte al

consiliului agricol regional: „Și noi sintem convinși că anul acesta va trebui să terminăm repararea combinelor, butozelor și preselor de paie, într-un timp mai scurt decît în alți ani. Recent am întocmit un plan de măsuri conform căruia toate utilajele necesare campaniei de recoltare să fie gata recepționate pînă la 5 iunie. A fost discutat acest plan cu inginerii șefi din S.M.T., au fost întocmite grafice de reparații zilnice, s-au făcut calcule asupra necesarului pieselor de schimb. La acest ultim capitol sintem însă foarte deficienți. Ne lipsesc încă multe repere deosebit de importante, fără de care nu putem face un pas înainte”.

Sintem în posesia acestui „plan de măsuri concrete”. Cele 30 de puncte grupate în 4 capitole poartă pecetea unor recomandări generale, cunoscute și arhicunoscute de conducerea S.M.T., valabile pentru orice campanie și în orice timp.

Un sprijin concret și binevenit l-a dat, totuși, serviciul

regional S.M.T. tuturor unităților din subordine, prin schimbul de experiență organizat zilele trecute la S.M.T. Circea. Aici a fost executat, după un proiect propriu, un colector de paie prins în spațiile combinelor și care se declanșează automat, lăsînd din loc în loc paiele în grămezi. În urmă, două tractoare trag un paravan care strînge toate aceste grămezi la capul locului. Se încearcă astfel un sistem simplu și eficient pentru o rapidă eliberare a terenului în vederea trecerii imediat la arat.

Se preconizează ca pînă la 5 iunie pregătirile pentru campania de recoltare să fie încheiate. Dar tot serviciul S.M.T. ne prezintă o lungă listă cu piese de schimb înexistente în bazele de aprovizionare. În consecință, va fi posibil să se respecte termenul propus? Interlocutorii noștri recunosc faptul că demontarea combinelor s-a făcut cu

MIHAIL DUMITRESCU

(Continuare în pag. a III-a)

1 Iunie

Ziua internațională a copilului



Rădăcina care a impus în calendarul contemporan o zi dedicată copilului mărturisește mai mult decît un gest simbolic prin care, dintr-o nobilă exaltare, umanitatea a simțit nevoia să-și sărbătorească anual dragostea, statornicia dragostei ale ei. Confundat, pe drept cuvînt, cu viitorul, copilul, viața lui, destinul lui, ocupă un loc deosebit de important în gândirea lucidă a omenirii moderne și, fără îndoială, sensul primordial al acestei zile trebuie căutat în acuta necesitate de a ne oferi un prilej în plus de meditație cu privire la ziua de mine. Pentru că nici unui Om, meritîndu-și acest nume scris cu majusculă spre a-l deosebi de o simplă existență biologică, nu-i este indiferent viitorul, nici unuia nu-i poate fi străină participarea la efortul unanim al popoarelor de a asigura copilul în fața gravelor incertitudini, al

COPILII

Octav Păncu-Iași



furtunilor și incendiilor pe care planetea noastră le-a înregistrat și, din nefericire, le înregistrează încă. Și astfel, în chip firesc, meditația la soarta copilului se înscrie în vasta creație închinată de omenire păcii și înțelegerii, ziua de 1 Iunie devenind prin mesajul său o înflăcărată chemare la sprierea forțelor conduse de ideea securității colective.

Civilizația socialistă, România de azi, milităntă fără rezerve în toate acțiunile, contribuind la cauza păcii și progresului social, pot prezenta în această zi tablouri edificatoare, degențind sentimente tonice, atîrnînd prețioșii îndreptățiți admirații și ogîndind o atenție permanentă în necentenții creștere, acordată vieții, educației, dezvoltării multilaterale ale copilului. Cu o mîndrie pe deplin justificată, nouă, românilor, ne place să spunem că sărbătorea copiilor noștri este în fiecare zi, pentru că în fiecare zi iubirea, grija și gingășia noastră se revarsă asupra copiilor, pentru că neincetăm le dăruim tot ce avem mai bun și mai frumos, tot ce le poate face viața mai bună și mai frumoasă. Alocația de stat pentru copii se ridică la noi, în cursul unui singur an, la suma de ordinul miliardelor. La suma de același ordin se urcă cheltuielile pentru sănătate, instrucția și educația copiilor. Statisticile mondiale ne rezervă un loc de frunte printre națiunile care cunosc un procentaj minim al mortalității infantile, printre țările cu un învîntămînt dezvoltat. La noi, școala, noțiune inseparabilă de grija pentru destinul copiilor, reprezintă o instituție care se bucură de maxime privilegii din partea statului socialist, prin caracterul gratuit și obligatoriu al învățămîntului de cultură generală, stabilit astăzi la opt ani, prin zestre cu care mereu este investită, prin asigurarea ei cu cadre didactice competente și, desigur, în primul rînd, prin orientarea sa profund știin-

(Continuare în pag. a III-a)



Vizita Maiestății Sale Imperiale Șahinșahul Iranului

BRASOV. — De la trimitișii speciali — Agropres, Mîrșin, Moarcăș și Adrian Ionescu: Maiestatea Sa Imperială, Mohammad Reza Pahavi Aryamehr, Șahinșahul Iranului, și-a continuat marșul vizita în regiunea Brașov.

Insoțit de Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Ion Mărcuș, președintele Sfatului popular regional, de alte persoane oficiale, ca și de membrii suitei sale, suveranul Iranului a vizitat în cursul dimineții cunoscutul monument arhitectonic — Biserica Neagră. Aici, înalțul oaspete, după ce a luat cunoștință de istoricul acestei vechi construcții brașovene, a asistat la interpretarea la orgă a unui preludiu de Bach.

Coloana mașinilor oficiale a străbătut apoi străzile principale ale orașului, de-a lungul căroro numeroși brașoveni au salutat cordial pe înalțul oaspete. Drumul a continuat spre Prejmer, unde, după obiceiul locului, săteni călări, în port național au ieșit în întâmpinarea Șahinșahului. Această primire ospitalieră și la sediul gospodăriei agricole de stat din localitate. La sosire, suveranul Iranului a fost salutat de Angelo Miculescu, prim-vicepreședinte al Consiliului Superior al Agriculturii. Prezentarea activității gospodăriei, de către directorul ei, ing. Ion Toma, a suscitât interesul Șahinșahului, care și-a exprimat dorința de a cunoaște îndeaproape fermele sectorului zootehnic. „Ne interesează foarte mult ce ați realizat din, deoarece avem intenția de a organiza în Iran o fermă de acest gen pe 4 000 de hectare” — a subliniat înalțul oaspete. Au fost arătate „recomendele” fermei, fiecare vacă de rasă de albi din din jurul a 45 litri de lapte pe zi. S-a mers

apoi la păstrăvăria gospodăriei. La încheierea acestui popas la Prejmer, Șahinșahul a felicitat pe directorul gospodăriei. „Vă doresc cele mai bune realizări și o prosperitate continuă — a spus Maiestatea Sa Imperială. Contribuția pe care o aduceți economiei țării dv. să fie tot mai mare”.

„Din nou o scurtă revedere cu orașul de la poalele Timpei, în drum spre Poiana Brașov. La una din serpentinele noii sosele ce șerpulesc în coasta muntelui, mașinile se opresc. Oaspeții admiră panoramă orășului ce se pierde în depărtare, spre tara Biseră.

La amiază, în saloanele hotelului „Sport” din Poiana, președintele Sfatului popular regional a oferit un dejun în onoarea Maiestății Sale Imperiale. În timpul mesei, care s-a desfășurat într-o atmosferă de căldă cordialitate, au fost rostite scurte toasturi. Este pentru mine o deosebită cinste să salut prezenta în mijlocul nostru a Șahinșahului Iranului — a spus Ion Mărcuș, președintele Sfatului popular regional. Ne exprimăm satisfacția că în cursul călătoriei în România, Maiestatea Sa Imperială a binevoit să viziteze și regiunea Brașov, pentru a cunoaște unele din realizările noastre. Brașovul — a continuat el — oraș cu o veche și bogată tradiție culturală și economică, este astăzi un puternic centru industrial cunoscut în multe țări prin produsele fabricilor sale. Tractoarele, rulmentii și alte mașini exportate peste hotare, în cadrul relațiilor noastre comerciale, contribuie la stringerea legăturilor cu alte popoare, printre care și cu harnicul popor iranian prieten.

Primirea făcută de locuitorii (Continuare în pag. a III-a)



Teliuc... În zidul aspru — cetate carpatină. Fler căutăm în stîncă, și-l scoatem la lumină.

Fringhia-mi e „podeaua”, „acoperiș” — doar cerul, Dar brațu-mi e mai tare ca stîncă și ca fierul.

Foto: I. CUCU

COTELE LACULUI VIDRARU

Există, cum se știe, autori de poeme într-un vers. Un exemplu clasic în lirica noastră este Ion Pillat: între atîtea alte opere, pe cea mai subțire strîună el a făcut să vibreze frumusețe sonoră și rezonanță caldă. Imi place să amintesc cîteva.

Friză: „De cînd îți legi sandala, s-au deslegat milenii”. Gollul: „A strîna albastru-n brațe și-l leagănd meru”. Povestire: „În cadrul nu-mai muguri, un sunet de topor”. Descălecătorii: „Inițiu fum de sate și-n vale glas de ciîni”. Fie că desăfoară larg o metaforă, fie că țintuiește în rama stampeii atîtădina cea mai caracteristică dintr-o suită dinamică, pentru a

permite să i se pătrundă versul și grația, poemul într-un vers apelează la fondul nostru percepțiv, ne solicită să-l înțelegem cu viziunile și amintirile noastre. Cînd poetul schițează din materialul a nu-mai nouă cuvinte următorul Portret: „Durere cu ochi negri sub părul azi mat alb”, el este sigur că de undeva, din lumea reflectată în noi, un astfel de chip, nouă cunoscut, va sui spre primul plan al

memoriei, fixînd în conștiința citătorului imaginea suferinței menținute de timp. Poemul într-un vers intitulat: Seara la Voroneț poate fi pe deplin savurat doar dacă ne este cunoscut un anumit amănunt: albastrul intens de pe fatada bisericii, (faimosul albastru de Voroneț, fondul pe care se detașează personajele biblice), se nuanțează diferit, oră de oră, în funcție de culoarea cerului! Și acum iată poe-

tim o informație din cea mai fierbinte actualitate. Titlu: „Cotele lacului Vidraru”. Trei cuvinte oarecare, unul folosit mai ales în limbajul tehnicianilor, un altul din principalul fond lexical al limbii, în sfîrșit al treilea din domeniul toponimiei. Toate trei la un loc, însă, alcătuiesc un întreg de o izbitoare valoare poetică, pentru oricine este cit de cit informat asupra epopeii de pe Argeș. Din toamna lui 1962, cînd prima benă cu beton și-a

Ștefan Iureș

(Continuare în pag. a III-a)

CONSFĂȚUIREA PE ȚARĂ A CONSTRUCTORILOR DE MAȘINI

(Urmare din pag. 1)

știri activității în toate sectoarele acestei ramuri.

Numerosi vorbitori s-au referit în cuvântul lor, la principalele aspecte ale dezvoltării, diversificării și modernizării continue a producției de mașini-unelte în lumina sarcinilor trasate de documentele Congresului al IX-lea al P.C.R., privind sporirea contribuției acesteia la reînnoirea și creșterea parcului de mijloace tehnice al uzinelor, la automatizarea procesului de producție al diferitelor ramuri ale economiei naționale. Ing. **Aurel Bozgan**, director general al Fabricii de mașini-unelte și agregate din București, ing. **Virgil Bogza**, directorul Intreprinderii mecanice din Roman, ing. **Constantin Ionescu**, directorul Uzinei „Infrățirea” din Oradea, și alții au arătat că îndeplinirea sarcinilor de asimilare și producere, în cantități sporite, a noi mașini-unelte la nivelul tehnicii contemporane trebuie să se bazeze nu numai pe creșterea noi capacități, ci într-o mai mare măsură, pe folosirea integrală a capacităților de producție și a forțelor de muncă existente. Darea în exploatare a noi capacități trebuie să crească, ca și în alte domenii, posibilități de extindere a celor mai avantajoase tehnologii.

O sursă importantă de sușe și măsuri pentru perfecționarea activității din acest sector principal al industriei constructoare de mașini o constituie urmărirea atentă, organizată și sistematică, a comportării în exploatare a mașinilor-unelte. Schimbările experienței în țară și în străinătate, examinarea aprofundată a unor modele de referință, ca și analiza comparativă a cataloagelor de produse ale diferitelor firme constructoare din lume — au arătat vorbitorii — ar trebui să constituie, de asemenea, într-o mai mare măsură, mijloace pentru continuă ridicare a calificării și îmbogățirea documentațiilor de mașini-unelte, și executanților de acesteia.

Ing. **Alexandru Roșca**, directorul Intreprinderii „Electromures”-Tg. Mures, ing. **Sanda Popescu**, constructor-șef al Uzinei „Electronica”, și alți participanți la discuții s-au ocupat de problemele industriei electrotehnice. Ei au arătat necesitatea ca investițiile prevăzute în acest sector, de 3,5 ori mai mari decât în cei 5 ani precedenți, să fie realizate într-un ritm accelerat. S-a relevat că la realizarea sarcinilor de a se asimila și moderniza în 5 până 2.000 tipuri de mașini și utilaje trebuie să dea un aport mai substanțial Institutul de cercetări și proiectări electrotehnice. Se cere intensificarea cercetării proprii din partea specialiștilor care lucrează în instituțiile departamentale și laboratoarele uzinale, precum și valorificarea depănișă și mai operativă a inginerilor și mentenanților tehnici ocuroscate de peste hotare. În subramura radio-electronică, ca și în alte domenii, trebuie să se găsească un larg cimp de aplicare acțiunea de tipizare a unor produse și subsamblabile, elaborarea unor aparate unitare din punct de vedere funcțional, constructiv și tehnologic.

Ing. **Emil Drăgănescu**, ministrul energiei electrice, ing. **Iosif Oprea**, directorul general al Uzinei de construcții de mașini din Reșița, și alții au adus în discuție unele probleme ale construcției de agregate destinate valorificării energiei electrice, în planul de dezvoltare a energiei electrice în următorii 10 ani elaborat de Congresul al IX-lea al P.C.R. S-a arătat că industria constructoare de mașini și echipamente, utilaje și aparate energetice, sublinindu-se că pe viitor atenția constructorilor trebuie să se concentreze spre asimilarea hidroagregatelor necesare importanțelor obiective aflate în construcție, printre care hidrocentralele de la Porțile de Fier, a grupurilor turbogeneratoare mari, a turbinelor de forțificare, a stațiilor de transformare pentru tensiuni ridicate etc.

Posibilitățile de a asigura, în tot mai bune condiții, piesele de schimb necesare întreprinderilor din diferite ramuri ale economiei au fost analizate de ing. **Mircea Bilă**, director general al Uzinei „Șteagul roșu”-Brașov, și de alți vorbitori. Ei au subliniat că piesele de schimb constituie un produs care nu trebuie subapreciat. Sporirea cantității acestora se va putea obține — desigur — prin darea în exploatare a noi capacități, dar mai cu seamă prin utilizarea rațională a capacităților de producție existente. Este imperios necesar, totodată, ca utilajele să fie exploatate și în treburile corecte de către beneficiari, încât să nu se uzeze și să nu aibă nevoie de reparații decât după o îndelungată funcționare.

Unii vorbitori, între care **Aurel Bozgan**, directorul Uzinei mecanice-Sinaia, și **Cornel Berian**, muncitor la Uzina mecanică-Curgir, s-au ocupat, în intervențiile lor, de necesitatea dezvoltării și îmbunătățirii activității școlii și alor secții auxiliare. Ei au arătat că există încă suficiente posibilități de îmbunătățire a organizării producției, de introducere a unor tehnologii moderne, specifice fabricației de scule. Referindu-se la experiența proprie în acest domeniu, ei au relevat o seamă de

metode de lucru moderne și au propus studierea posibilității ca sculele standardizate să fie produse exclusiv în uzinele specializate, încât să poată fi procurate cu ușurință, iar uzinele să nu mai fie nevoite să-și confecționeze singure și asemenea scule.

Constantin Searlat, ministrul industriei chimice, **Ion Tudose**, adjunct al ministrului petrolului, **Ion Căpățînă**, directorul Uzinelor „Seminătoarea” din Capitală, **Petre Moldovan**, primul vicepreședinte al Consiliului Superior al agriculturii, **Ioan Cristea**, directorul Șantierului naval din Oltenița, **Mihai Mihăiță**, adjunct al ministrului căilor ferate, **Pavel Ștefan**, adjunct al ministrului transporturilor auto, navale și aeriene, **Chiriță Apostol**, adjunct al ministrului industriei construcțiilor, **Panaț Melisararu**, director general al Șantierului naval din Galați și alții, au reliefat, în cuvântul lor, însemnatul aport adus de industria constructoare de mașini la dotarea celorlalte ramuri ale economiei naționale de mașini, utilaje și instalații de înaltă tehnicitate.

Modernele instalații de foraj, utilajele și instalațiile pentru prelucrarea țitelului, cunoscute și apreciate atât în țară, cât și în străinătate, au permis petroliștilor să introducă noi metode de lucru și tehnologii, care au dus la sporirea producției, la valorificarea superioară a țitelului. Constructorii de utilaj proiectează și construiesc în țară și în străinătate, în număr din ce în ce mai mare, instalații de fabricație, până la realizarea și expedierea produsului final.

Bujor Almasan, ministrul minelor, **Victor Chiribău**, adjunct al ministrului economiei forestiere, **Constantin Tuzu**, director general al Direcției generale de metrologie, standarde și invenții, și alți reprezentanți ai unor instituții și organizații economice centrale au prezentat o serie de propuneri valoroase privind ridicarea calității produselor la nivelul cerințelor și exigențelor diferitelor ramuri ale economiei naționale. Ei au subliniat că sint necesare intensificarea activității de cercetare în vederea stabilirii parametrilor optimi ai mașinilor, adaptarea documentației tehnice la progresul înregistrat pe plan mondial, ridicarea nivelului tehnic al proiectelor de execuție, stabilirea, pentru fiecare grup de produse și fiecare produs în parte, a criteriilor de determinare a calității și îmbunătățirea, pe această bază, a standardelor și normelor.

Problemele cercetării științifice, ale proiectării și asimilării de noi mașini și utilaje, în lumina măsurilor luate de conducerea partidului și statului, pentru îndeplinirea sarcinilor trasate de Congresul al IX-lea al P.C.R. cu privire la creșterea contribuției științifice și tehnice în opera de desăvârșire a construcției socialiste, au fost discutate de acad. **Remus Răduț**, vicepreședinte al Academiei Republicii Socialiste România, prof. ing. **Constantin Dinculescu**, președintele Consiliului Național al Inginerilor și Tehnicienilor, dr. ing. **Vasile Chiriță**, vicepreședinte al Consiliului Național al Cercetării Științifice, dr. ing. **Ion Roman**, directorul Institutului de cercetări tehnologice pentru construcția de mașini, ing. **Grigorișan**, director general al Direcției generale tehnice din M.I.C.M., **Alexandru Heinrich**, director tehnic al Uzinelor „Electroputer” — Craiova, ing. **Ion Barbu**, de la Institutul de cercetări și proiectări electrotehnice, ing. **Gheorghe Tănăsioiu**, director general al Uzinei de utilaj petrolier — Tîrgoviște, și de alți vorbitori.

Evoind creațiile unor iscușiști meșteri, contribuția unor personalități ilustre ale științei și tehnicii românești, vorbitorii au arătat că acestea sînt mînturii ale capacităților creatoare ale poporului nostru, cărora li se deschid largi posibilități de valorificare în condițiile industrializării țării. În legătură cu cercetările din utilajele secției de științe tehnice a Academiei, s-a arătat că, printr-o colaborare strînsă cu utilajele de cercetare departamentale și cele din învățămîntul superior, trebuie acordată o atenție sporită finalizării și aplicării în producție a rezultatelor cercetărilor. Colaborarea dintre cercetători, proiectanți și constructori va trebui să se materializeze în abordarea și rezolvarea operativă a unor probleme majore de interes acut pentru economia națională. Chiar și în cazul cînd, pentru a se cîștiga timp, se achiziționează licențe, este necesar să se dezvolte activitatea de cercetare proprie. A fost relevat exemplul pozitiv al colectivului Uzinei „Electroputer”, care a adus importante îmbunătățiri locomotivelor Diesel electrice de 2.100 CP, ridicînd performanțele sale tehnico-funcționale și siguranța în exploatare. Totodată, a fost criticat faptul că în asemilarea fabricației unor produse pentru care s-au achiziționat licențe, ca de pildă trinele „Knorr” (la Uzinele „23 August”) s-au manifestat întârzieri care implică cheltuieli nejustificate de dezech. Pe baza experienței de pînă acum, vorbitorii au făcut propuneri privind scutirea ciclurilor de asimilare, întocmirea pentru fiecare obiectiv în parte a unor grafice detaliate de programare a pregătirii tehnice, precizarea atribuțiilor și stimularea materială a uzinelor în stabilirea și îndeplinirea sarcinilor de asimilare a produselor noi.

Ștefan Bălan, ministrul învățămîntului, ing. **Ilie Șerbanuț**, directorul grupului școlar „Unirea din București”, **Vasile Vazul**, strungar la Uzina mecanică din Cîmpina, și alții au abordat problema asigurării cadrelor necesare industriei construcțiilor de mașini. Ei au arătat că fondurile alocate în cîntecul școlii aparținînd Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini vor fi de peste opt ori mai mari decât în anii șesenalului, că fiecare leu tre-

Discuții la raportul general

unde se exportă produsele acestora.

Numerosi reprezentanți ai întreprinderilor producătoare și beneficiare au abordat mulțimile problemele îmbunătățirii continue a calității produselor, care constituie — așa cum s-a subliniat și în raportul prezentat la consfătuire — o sarcină centrală. **Ion Busușliu**, maestrul la Uzina „Electroprecizia” — Săcele, **Vasile Săghiș**, maestrul la Uzina „Unirea” — Cluj, au scos în evidență experiența și preocupările colectivelor de muncă în ridicarea performanțelor tehnico-funcționale ale produselor, sporirea durabilității lor și siguranța în exploatare. Ei au arătat că realizarea unor produse care să satisfacă deplin cerințele diversilor beneficiari implică adoptarea de măsuri eficiente pe toate treptele de fabricație, pînă la realizarea și expedierea produsului final.

Bujor Almasan, ministrul minelor, **Victor Chiribău**, adjunct al ministrului economiei forestiere, **Constantin Tuzu**, director general al Direcției generale de metrologie, standarde și invenții, și alți reprezentanți ai unor instituții și organizații economice centrale au prezentat o serie de propuneri valoroase privind ridicarea calității produselor la nivelul cerințelor și exigențelor diferitelor ramuri ale economiei naționale. Ei au subliniat că sint necesare intensificarea activității de cercetare în vederea stabilirii parametrilor optimi ai mașinilor, adaptarea documentației tehnice la progresul înregistrat pe plan mondial, ridicarea nivelului tehnic al proiectelor de execuție, stabilirea, pentru fiecare grup de produse și fiecare produs în parte, a criteriilor de determinare a calității și îmbunătățirea, pe această bază, a standardelor și normelor.

Problemele cercetării științifice, ale proiectării și asimilării de noi mașini și utilaje, în lumina măsurilor luate de conducerea partidului și statului, pentru îndeplinirea sarcinilor trasate de Congresul al IX-lea al P.C.R. cu privire la creșterea contribuției științifice și tehnice în opera de desăvârșire a construcției socialiste, au fost discutate de acad. **Remus Răduț**, vicepreședinte al Academiei Republicii Socialiste România, prof. ing. **Constantin Dinculescu**, președintele Consiliului Național al Inginerilor și Tehnicienilor, dr. ing. **Vasile Chiriță**, vicepreședinte al Consiliului Național al Cercetării Științifice, dr. ing. **Ion Roman**, directorul Institutului de cercetări tehnologice pentru construcția de mașini, ing. **Grigorișan**, director general al Direcției generale tehnice din M.I.C.M., **Alexandru Heinrich**, director tehnic al Uzinelor „Electroputer” — Craiova, ing. **Ion Barbu**, de la Institutul de cercetări și proiectări electrotehnice, ing. **Gheorghe Tănăsioiu**, director general al Uzinei de utilaj petrolier — Tîrgoviște, și de alți vorbitori.

Evoind creațiile unor iscușiști meșteri, contribuția unor personalități ilustre ale științei și tehnicii românești, vorbitorii au arătat că acestea sînt mînturii ale capacităților creatoare ale poporului nostru, cărora li se deschid largi posibilități de valorificare în condițiile industrializării țării. În legătură cu cercetările din utilajele secției de științe tehnice a Academiei, s-a arătat că, printr-o colaborare strînsă cu utilajele de cercetare departamentale și cele din învățămîntul superior, trebuie acordată o atenție sporită finalizării și aplicării în producție a rezultatelor cercetărilor. Colaborarea dintre cercetători, proiectanți și constructori va trebui să se materializeze în abordarea și rezolvarea operativă a unor probleme majore de interes acut pentru economia națională. Chiar și în cazul cînd, pentru a se cîștiga timp, se achiziționează licențe, este necesar să se dezvolte activitatea de cercetare proprie. A fost relevat exemplul pozitiv al colectivului Uzinei „Electroputer”, care a adus importante îmbunătățiri locomotivelor Diesel electrice de 2.100 CP, ridicînd performanțele sale tehnico-funcționale și siguranța în exploatare. Totodată, a fost criticat faptul că în asemilarea fabricației unor produse pentru care s-au achiziționat licențe, ca de pildă trinele „Knorr” (la Uzinele „23 August”) s-au manifestat întârzieri care implică cheltuieli nejustificate de dezech. Pe baza experienței de pînă acum, vorbitorii au făcut propuneri privind scutirea ciclurilor de asimilare, întocmirea pentru fiecare obiectiv în parte a unor grafice detaliate de programare a pregătirii tehnice, precizarea atribuțiilor și stimularea materială a uzinelor în stabilirea și îndeplinirea sarcinilor de asimilare a produselor noi.

Ștefan Bălan, ministrul învățămîntului, ing. **Ilie Șerbanuț**, directorul grupului școlar „Unirea din București”, **Vasile Vazul**, strungar la Uzina mecanică din Cîmpina, și alții au abordat problema asigurării cadrelor necesare industriei construcțiilor de mașini. Ei au arătat că fondurile alocate în cîntecul școlii aparținînd Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini vor fi de peste opt ori mai mari decât în anii șesenalului, că fiecare leu tre-

buie gospodărit cu cea mai mare chibzuință și, în același timp, trebuie valorificate, în mai mare măsură, posibilitățile locale de dotare a școlilor cu material didactic, prin contribuția întreprinderilor. Au fost făcute propuneri privind organizarea și îndrumarea mai competentă a practicii în producție a elevilor, întărirea colaborării cu Ministerul Învățămîntului în vederea îmbunătățirii planurilor și programelor de învățămîntul profesional de zi și seral, organizarea viitoarelor licee de specialitate, în strînsă corelație cu cerințele actuale și de perspectivă ale producției din diferite sectoare.

Reîlind ideea formulată în raportul prezentat la Consfătuire, vorbitorii au subliniat că în unele întreprinderi inginerii trebuie folosiți mai rațional, repartizați în locurile cheie, orientați spre problemele esențiale ale organizațiilor științifice a producției, asigurînd stabilitatea lor și degrevîndu-i de diferite sarcini administrative.

Realizarea la timp și în condiții de eficiență sporită a programului de investiții a stat în atenția multor vorbitori, printre care **Dumitru Fiuore**, directorul Șantierelor navale Constanta, **Ion Făcășanu**, directorul Institutului de proiectări pentru construcții de mașini, și ing. **Constantin Nieu**, directorul general al Uzinei „Progresul”-Brăila. Ei au analizat sarcinile ce revin pentru scurtarea timpului de execuție și pentru reducerea costului lucrărilor și au arătat modul în care noile capacități de producție, înaltul nivel tehnic la care sînt realizate vor influența calitatea și performanțele tehnice ale produselor lor. Vor sporii gradul de competitivitate pe piețele externe. A fost subliniată necesitatea unei colaborări strînse între beneficiari și proiectanți, în alegerea celor mai bune soluții și realizarea practică a acestora la un înalt nivel calitativ.

S-a propus, printre altele, ca la fiecare obiectiv important să fie stabilit un colectiv permanent, format din proiectant, constructor, beneficiar, care să răspundă pînă la atingerea parametrilor proiectați ai noilor obiective intrate în funcțiune.

Emil Oniga, directorul general al Uzinelor „Tractorul” — Brașov, **Ion Constantin**, muncitor la Uzinele „Grivița Roșie”, ing. **Niță Constantin**, vicepreședinte al Comitetului de Stat pentru Protecția Muncii, **Eugen Zarcu**, inginer-șef al Uzinelor de pompe din București, și alți vorbitori s-au referit la realizarea obținute și preocupările de viitor în organizarea științifică a producției, în creșterea, pe această cale, a eficienței economice a activității întreprinderilor respective. Au fost relevate, printre altele, succesele unor colective, ca cele de la Uzinele mecanice și Uzina „Electromotor” din Timișoara, în ridicarea indicilor de folosire a mașinilor și utilajelor, experiența Uzinei „Infrățirea” — Oradea în realizarea obiectivelor tehnologice — închise, simplificarea planificării și urmărirea operativă a producției, metodele folosite într-o serie de unități pentru asigurarea asistenței tehnice la locul de muncă, aprovizionarea ritmică tehnico-materială, folosirea din plin a timpului de lucru etc. Vorbitorii au arătat, totodată, unele lipsuri și greutăți ce mai persistă în activitatea de organizare a producției în aprovizionarea tehnico-materială și au făcut propuneri pentru înlăturarea acestora. În legătură cu folosirea rațională a capacității mașinilor și utilajelor, s-a arătat că trebuie redus timpul de imobilizare a acestora pentru reparații și asigurată programarea lor în trei schimburi de lucru. Vorbitorii s-au declarat de acord cu analiza făcută în raportul prezentat la Consfătuire, privind necesitatea de a se dezvolte activitatea de cercetare proprie. A fost relevat exemplul pozitiv al colectivului Uzinei „Electroputer”, care a adus importante îmbunătățiri locomotivelor Diesel electrice de 2.100 CP, ridicînd performanțele sale tehnico-funcționale și siguranța în exploatare. Totodată, a fost criticat faptul că în asemilarea fabricației unor produse pentru care s-au achiziționat licențe, ca de pildă trinele „Knorr” (la Uzinele „23 August”) s-au manifestat întârzieri care implică cheltuieli nejustificate de dezech. Pe baza experienței de pînă acum, vorbitorii au făcut propuneri privind scutirea ciclurilor de asimilare, întocmirea pentru fiecare obiectiv în parte a unor grafice detaliate de programare a pregătirii tehnice, precizarea atribuțiilor și stimularea materială a uzinelor în stabilirea și îndeplinirea sarcinilor de asimilare a produselor noi.

Ștefan Bălan, ministrul învățămîntului, ing. **Ilie Șerbanuț**, directorul grupului școlar „Unirea din București”, **Vasile Vazul**, strungar la Uzina mecanică din Cîmpina, și alții au abordat problema asigurării cadrelor necesare industriei construcțiilor de mașini. Ei au arătat că fondurile alocate în cîntecul școlii aparținînd Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini vor fi de peste opt ori mai mari decât în anii șesenalului, că fiecare leu tre-

Brașov, **Maria Dumitrescu**, șefa de brigadă la întreprinderea Electroaparataj din București, **Ion Purcărea**, contabil șef la Uzinele de tractoare din Brașov, s-au ocupat de problema descoperirii și valorificării unor noi rezerve interne, în scopul sporirii productivității muncii, reducerii prețului de cost și realizării de beneficii peste plan. Ei au subliniat că în această privință au o mare importanță ridicarea calificării și specializarea personalului, folosirea de norme de consum stimulatoare, aprovizionarea cu materiale într-o corelație mai strînsă cu nevoile producției. S-a relevat, printre altele, necesitatea utilizării mai raționale a fondurilor alocate, a înălțurării unor cauze care duc la creșterea prețului de cost, la nerealizarea planului de beneficii: transporturi cu mijloace costisitoare, aprovizionări pe ne-necesarul curent, modificări dese în planul de producție etc. S-a arătat că în uzinele

constructoare de mașini s-ar putea economisi mari cantități de metal prin livrarea laminată la toleranțe minime și la lungimi fixe. De asemenea, se impune îmbunătățirea metodei de stabilire a normelor de consum de materiale.

Abordînd problema îmbunătățirii stilului și metodelor de muncă **Mihail Dumitrescu**, inginer șef la Uzina „Unio” din Satu Mare, **Constantin Anghel**, secretarul comitetului de partid de la Uzina nr. 2 din Brașov, ing. **Rovin Buzan**, director general al Uzinei „Vulcan” din București, și alții au subliniat necesitatea adaptării necoerentei a metodelor de conducere a întreprinderilor la schimbările intervenite în tehnică, în procesul de producție. Pentru aceasta va trebui să se manifeste o mai mare operativitate în popularizarea și generalizarea experienței înaintate, folosind mai larg una din metodele de mare eficiență — organizarea periodică a schimburilor de experiență.

Competența cu care cadrele tehnice din întreprinderi au știut să rezolve cu succes multe din problemele complexe ale asimilării unor produse noi — au spus vorbitorii — justifică propunerea făcută în cadrul dezbaterilor de a se analiza posibilitatea ca modernizarea produselor curente, lărgirea gamelor de produse curent fabricate, asimilarea unor produse de mică complexitate să fie coordonate la nivelul uzinelor. În acest fel, activitatea organelor aparatului central, a direcțiilor generale și serviciilor din minister ar putea fi mai mult axată pe problemele mai de ansamblu și de perspectivă ale muncii de conducere și îndrumare a uzinelor.

Referindu-se la sarcinile trasate de Congresul al IX-lea al partidului, privind creșterea continuă a rolului și competenței organelor și organizațiilor de partid în conducerea economiei, **Viorel Metea**, prim-secretar al Comitetului orășnesc Brașov al P.C.R., și ing. **Trandafir Cotiră**, secretar al Comitetului regional Banat al P.C.R., și alți vorbitori au înfățișat consfătuirile experiența unor organe de

partid în acest domeniu. Organizarea de consfătuiri și analize periodice pentru dezbateri unor probleme economice, constituirea de colective de activiști de partid și specialişti, care au studiat diferite aspecte ale producției, precum și folosirea altor metode au contribuit la îmbunătățirea activității economice în numeroase întreprinderi, la mobilizarea colectivelor pentru mai buna organizare a producției și a muncii, la înlăturarea deficiențelor existente în unele sectoare. S-a arătat că uneori ministerul a lăsat problema organizării științifice a producției pe seama organelor și organizațiilor de partid. Amintind o serie de probleme a căror rezolvare intră în atribuțiile directe ale ministerului și conducerii întreprinderi, vorbitorii au subliniat că și pe viitor organizațiile de partid vor desfășura o largă activitate de mobilizare a oamenilor muncii pentru descoperirea și valorificarea rezervelor interne ale întreprinderilor în vederea creșterii eficienței economice a întregii activități productive, ridicîndu-și continuu rolul și competența în conducerea economiei.

Concluziile dezbaterilor din secții

Concluziile secției industriei de autovehicule, tractoare, rulmenți, vagoane și nave au fost prezentate de ing. **Gheorghe Oprea**, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini. Participanții au relevat contribuția întreprinderilor din acest sector la mecanizarea agriculturii, la dotarea transporturilor, performanțele tehnice ridicate ale unor produse ca tractoare, vagoane, cargouri și remorcher.

Pentru ridicarea continuă a nivelului tehnic al produselor, scurtarea perioadei de asimilare și îmbunătățirea calității s-a propus să se urmeze definiția de către minister, împreună cu beneficiarii, a produselor care urmează a fi asimilate în cadrul unei familii. S-a arătat că menținerea calității produselor la cel mai înalt nivel poate fi realizată prin urmărirea durabilității pe perioade îndelungate, în paralel cu o documentare permanentă asupra noităților care apar la produsele similare executate în străinătate. Au fost subliniate sarcinile deosebite care revin uzinei de tractoare și colaboratorilor acesteia în vederea realizării gamei de tractoare de 40 CP pentru mecanizarea lucrărilor în pomiculură, viticultură și legumicultură.

Pentru ridicarea activității de cercetare, concepție și experimentare a produselor s-a propus înființarea institutelor de cercetare și proiectare pentru autovehicule-tractoare și pentru construcții navale.

În continuare, a complexității produselor s-au făcut propuneri de lărgire a cooperării și adincirea a specializării unor întreprinderi, transferarea fabricației de la o întreprindere la alta urmînd să se facă numai după o analiză temeinică, bazată pe criterii tehnice și economice.

Au fost făcute, de asemenea, numeroase propuneri menite să asigure o bună aprovizionare a întreprinderilor constructoare de mașini cu materii prime, materiale, necesare procesului de fabricație. În acest sens, s-a propus creșterea unor baze de materiale, sau o gamă variată de laminare, care să dețină în permanență materialele necesare consumului uzinelor pe cel puțin un trimestru.

O serie de propuneri se referă la îmbunătățirea calității și lărgirea sortimentului materialelor pe care le furnizează

alte ministere: laminare, lacuri și vopsele anticorozive, articole de cauciuc etc. De asemenea, au fost analizate posibilitățile de lărgire a producției de piese de schimb. Concluziile dezbaterilor din secția secției pentru utilaje tehnologice și echipament metalic au fost prezentate de către ing. **Ion Avram**, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini.

Dezbatînd în profunzime diversele aspecte ale activității în acest domeniu, sarcinile ce trebuie îndeplinite pentru satisfacerea cerințelor ramurii economiei naționale, participanții la discuții au făcut numeroase propuneri precizate. Astfel, pornind de la cerințele actuale ale progresului tehnic în industria chimică, s-a propus organizarea unei unități economice complexe, avînd funcția de furnizor intern de utilaje, în care să se concentreze activitatea de cercetare, proiectare, însușirea de procedee tehnologice moderne, contractarea și livrarea de instalații complexe pentru nevoile interne și export și acordarea de asistență tehnică pentru montaj.

În vederea dotării sectorului energiei electrice cu echipamente din producția internă, a realizării programului complex de dezvoltare a fabricației echipamentelor termoelectrice cu puteri ridicate, precum și a centralelor termoelectrice în perioada 1966-1975, M.I.C.M. va trebui să livreze, în afară de grupurile de 50 MW, grupuri de puteri mai mari pentru termocentrale clasice și nucleare. Pentru realizarea acestei sarcini s-au propus măsuri legate atât de dezvoltarea unor capacități de producție, cât și de accelerarea intrării în funcțiune a altor noi obiective.

O serie de propuneri au fost prezentate în ce privește organizarea producției de utilaje pentru industria petrolieră, minieră, construcții etc., dotarea acestora cu utilaje specializate și instalații perfecționate, de mare productivitate, asimilarea unor produse cu performanțe superioare.

S-a accentuat necesitatea ca beneficiarii de investiții să se preocupe cu mai multă atenție de elaborarea din timp a documentației tehnice și de emiteră, cu cel puțin un an înainte de perioada de plan, a comenzilor către uzinele constructoare. În vederea specializării în domeniul reparațiilor s-a propus centralizarea sau gruparea reparațiilor capitale.

Pentru îmbunătățirea aprovizionării tehnico-materiale s-a susținut necesitatea înființării unor baze la producători, precum și a altora profilate pe desfacerea organismelor de asamblare și armării.

În vederea rezolvării operative a problemelor legate de avizarea ofertelor, contractarea și urmărirea realizării acestora, s-a propus ca întreprinderile de comerț exterior să lucreze direct cu beneficiarii importurilor.

S-a propus, de asemenea, acordarea unor recompense de vechime în vederea stabilirii cadrelor tehnico-ingenieresti, crearea funcției de tehnician specialist, pentru a se utiliza mai corespunzător un număr însemnat de tehnicieni cu experiență îndelungată în activitatea de concepție. În afară de acestea s-au făcut numeroase alte propuneri, care vor face obiectul unei analize amănunțite în cadrul ministerului, urmînd a se lua măsuri corespunzătoare în vederea realizării lor.

Prezentînd concluziile secției de electrotehnică ing. **Cornel Mihulea**, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini, a arătat că participanții la discuții au exprimat hotărîrea lucrătorilor din întreprinderile electrotehnice de a înfăptui în mod exemplar sarcinile trasate de partid și guvern pentru dezvoltarea industriei electrotehnice din țara noastră. Ei au înfățișat pe larg rezultatele pozitive cu care s-au prezentat la consfătuire întreprinderile din acest sector. Totodată, ei au scos în evidență o serie de lipsuri, subliniînd că ele pot și trebuie să fie înlăturate. S-a propus ca elaborarea părții de tehnologie a proiectelor de dezvoltare a uzinelor să fie încredințată unor colective din întreprinderile beneficiare, în întreprinderile ce urmează să se dezvolte substanțial să se organizeze compartimente care să răspundă sub toate aspectele de darea în funcțiune a noilor capacități și de asimilarea de noi produse; să se studieze posibilitatea de sporire a operativității și a competențelor de avizare a proiectelor; întreprinderile beneficiare să aprobe direct proiectele de execuție ce se încadrează integral ca soluție și valori în proiectele de ansamblu aprobate de forurile superioare. Alte propuneri se referă la îmbunătățirea metodelor de prospectare a cerinței piețelor, sporirea interesului partenerilor de peste hotare pentru produsele electrotehnice românești, limitarea

importurilor pentru această ramură numai la părțile de furnitură și la acele procedee tehnice care nu se pot realiza corespunzător și la timp în țara noastră, îmbunătățirea metodelor privind contractarea pentru export, precum și pentru importurile necesare fabricării diferitelor produse. S-au prezentat, de asemenea, propuneri privind întărirea sectorului de concepție din întreprinderi și a sectorului de cercetări din I.C.P.E., sporirea competenței întreprinderilor și cooperarea lor în ce privește realizarea produselor noi, reexaminarea și stabilirea mai judicioasă a nomenclaturii produselor repartizate pe plan central.

O serie de propuneri priveau îmbunătățirea aprovizionării cu materiale, dezvoltarea sectorului de sculerie și autoutilitare, rezolvarea fabricării unor produse necesare industriei electrotehnice — sorturi speciale de hirtie și carton, unele metale neferoase, țesături din fibre de sticlă și a altor produse.

Concluziile secției de mașini-unelte, mecanică fină și mașini agricole au fost prezentate de ing. **Nicolae Constantin**, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini. Vorbitorii care au luat cuvîntul au relevat realizările obținute de colectivele întreprinderilor din acest sector, faptul că au fost livrate economiei peste 35.000 de mașini unelte și au fost acoperite 94 la sută din nevoile de dotare a agriculturii cu mașini și utilaje. Analizînd lipsurile manifestate și cauzele lor, ei au făcut numeroase propuneri pentru lichidarea acestora.

În legătură cu scurtarea termenelor de darea în funcțiune a lucrărilor de investiții au fost propuse măsuri pentru întărirea capacității de proiectare a institutului de specialitate, elaborarea cit mai detaliată a studiilor tehnico-economice, contractarea din timp a mașinilor din import, profilarea unor întreprinderi pentru fabricarea de echipamente de tehnicitate înaltă, necesare mașinilor-unelte.

Pentru reducerea ciclurilor de asimilare a noilor produse a fost recomandată metoda de proiectare pe familii de mașini, folosindu-se subsamblabile și repere comune. În legătură cu asimilarea mașinilor destinate agriculturii, mai mulți vorbitori au cerut să se asigure o concepție unitară în programul de cercetare, proiectare și avizare, prin unificarea activității de proiectare și cercetări pentru mașini agricole și întreprinderii de prototipuri de mașini agricole, să se definească din timp studiile tehnico-economice și temele de proiectare din planul de perspectivă.

O serie de propuneri s-au referit la măsuri pentru reducerea importului de utilaje necesare industriei ușoare, inclusiv studiul profilării unei întreprinderi în fabricarea acestor utilaje, extinderea fabricației de scule și elemente de dispozitive tipizate, studierea cerințelor cumpărătorilor și îmbunătățirea metodei de aduse produselor de larg consum.

O bună parte a discuțiilor a fost consacrată problemelor legate de organizarea producției, colaborarea între întreprinderi și dezvoltarea bazelor materiale. Măsurile propuse pentru îmbunătățirea activității în acest domeniu s-au referit la organizarea de secții specializate în repararea mașinilor-unelte de mare complexitate, reorganizarea liniilor de fabricație și introducerea unor tehnologii tipizate pentru fabricarea pieselor de schimb, corelarea dezvoltării întreprinderilor colaboratoare cu cele de bază.

O serie de sugestii rezultate din discuții se referă la probleme privind simplificarea formalițiilor de avizare și fundamentarea documentațiilor tehnice, formarea și stabilizarea cadrelor, asigurarea unei mai bune timicități în aprovizionarea cu materiale.



Aspect din timpul lucrărilor

Foto: AGERPRES

DE PESTE HOTARE

Al XIII-lea Congres al Partidului Comunist din Cehoslovacia

Raportul prezentat de A. Novotny

PRAGA. — Corespondentul Agerpres, Al. Liša, transmite: Marți dimineață, în Palatul Congreselor din Praga s-au deschis lucrările celui de-al XIII-lea Congres al Partidului Comunist din Cehoslovacia. La Congres participă peste 1.500 de delegați, reprezentând circa 1.700.000 de membri ai P.C. din Cehoslovacia. Sînt prezenți, de asemenea, delegați ai 75 de partide comuniste și muncitorești și ai unor partide democratice. Delegația Partidului Comunist Român este alcătuită din tovarășii Alexandru Birlădeanu, membru al Comitetului Executiv și al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., conducătorul delegației, Manea Mănescu, secretar al C.C. al P.C.R., și Gheorghe Nișescu, ambasadorul Republicii Socialiste România la Praga.

Cuvîntul de deschidere a fost rostit de Antonin Novotny, prim-secretar al C.C. al P.C. din Cehoslovacia, care a salutat delegații și pe oaspeții străini.

După alegerea prezidiului și a comisiilor de lucru, Congresul a adoptat în unanimitate următoarea ordine de zi:

Raportul de activitate al C.C. al P.C. din Cehoslovacia și sarcinile viitoare ale partidului.

Raportul Comisiei Centrale de Revizie și Control.

Alegerea Comitetului Central al P.C. din Cehoslovacia și a Comisiei Centrale de Revizie și Control.

Raportul de activitate al C.C. al P.C. din Cehoslovacia a fost prezentat de Antonin Novotny, prim-secretar al C.C. al P.C. din Cehoslovacia.

Antonin Novotny a înfățișat succesele obținute de poporul cehoslovac în perioada care a trecut de la Congresul precedent, precum și direcțiile principale ale activității în viitor. „Noi relevăm cu un sentiment de mîndrie, a spus raportorul, rezultatele muncii noastre importante, desfășurate de partid pentru victoria socialismului și viața pașnică a poporului cehoslovac.”

Prin reorganizarea și dezvoltarea statului nostru, a arătat A. Novotny, a fost întărit substanțial caracterul industrial al țării, a fost înfăptuită industrializarea Slovaciei. A învins și s-a consolidat proprietatea socialistă asupra mijloacelor de producție, a crescut volumul fondurilor fixe de producție, s-a obținut folosirea deplină a forței de muncă și a crescut nivelul de trai al oamenilor muncii.

Trecînd în revistă principalele sarcini și direcții ale politicii partidului, raportorul a arătat că țelul întregii activități de viitor a partidului va consta în întărirea și dezvoltarea multilaterală a societății socialiste. O însemnătate hotărîtoare pentru dezvoltarea continuă a societății socialiste o au baza sa tehnică materială și avîntul forțelor de producție socialiste. Forța conducătoare a societății noastre, a spus el, va fi și de acum înainte clasa muncitoare, iar baza politică a statului — alianța clasei muncitoare cu țărăni-

mea cooperatistă și intelectualitatea socialistă. În domeniul activității ideologice, se va pune accent pe educarea oamenilor muncii, în special a tinerii generații, în spiritul marxism-leninismului, al patriotismului socialist și internaționalismului proletar. Principala premisă pentru dezvoltarea cu succes a societății noastre o constituie adîncirea continuă a rolului conducător al partidului în toate domeniile vieții sociale, în politică, economie și ideologie.

În continuare, A. Novotny s-a ocupat de principalele sarcini ale celui de-al 4-lea plan cincinal (1986—1990). Apreciem că pînă în 1970, volumul consumului individual va putea să crească cu 17—18 la sută în comparație cu anul 1965, iar volumul consumului social cu 19—20 la sută. Ponderea investițiilor în fondurile fixe va rămîne aproximativ la nivelul actual. Pentru realizarea acestor proporții este necesară o creștere a venitului național de 22—24 la sută. Productivitatea muncii în sfera producției va trebui să crească cu 23—25 la sută. Ponderea principală în această dezvoltare va reveni pe viitor în special industriei, volumul producției nete urmînd să crească cu 28—30 la sută. În anul cincinalului producția agricolă va trebui să crească cu 15 la sută, iar producția marfă cu 19 la sută, baza dezvoltării agriculturii va continua să rămîna creșterea cu precădere a producției vegetale.

Raportorul a arătat în continuare că R. S. Cehoslovacă este o parte componentă de nădejde a comunității mondiale a țărilor socialiste și un membru activ al Consiliului de Ajutor Economic Reciproc. Aceasta determină în măsură hotărîtoare condițiile externe ale colaborării economice și tehnico-științifice ale Cehoslovaciei.

A. Novotny a subliniat necesitatea întăririi continue a capacității de apărare a statului cehoslovac. „Atunci cînd vorbim de apărarea patriei noastre socialiste împotriva pericolului agresivității imperia- liste externe, a spus el, privim în permanență această sarcină prin prisma unității traicnice a tuturor țărilor participante la Tratatul de la Varșovia, a întăririi potențialului lor de apărare și a colaborării strînse cu Uniunea Sovietică.”

Raportorul se ocupă apoi de sarcinile partidului privind orientarea activității sindicatelor, privind educarea tinerii generații și politica în domeniul artei și culturii. Vorbînd despre creșterea influenței partidului în toate domeniile vieții sociale, A. Novotny a arătat că la 1 ianuarie 1966 numărul membrilor și candidaților de partid era de 1.698.002 oameni.

Raportorul a relevat dezvoltarea și adîncirea colaborării frățești a R. S. Cehoslovaciei cu Uniunea Sovietică și cu țările socialiste, solidaritatea internaționalistă cu forțele revoluționare din celelalte țări. El a condamnat politica imperialistă a S.U.A. arătînd că manifestarea cea mai brutală a acesteia este agresiunea împotriva poporului vietnamez. Poporul

cehoslovac stă ferm alături de eroicul popor vietnamez și va sprijini și în viitor, prin toate mijloacele posibile R. D. Vietnam și eforturile poporului sud-vietnamez îndreptate spre înfăptuirea năzuințelor sale juste.

Vorbînd despre situația din Europa, A. Novotny a arătat: „În interesele securității europene și ale asigurării păcii noi nu vom face nici o concesie în lupta împotriva militarismului și revanșismului vest-german și a încercărilor lui de a obține pe calea arma nucleară.”

Referindu-se la problemele mișcării comuniste și muncitorești internaționale, vorbitorul s-a pronunțat pentru unitatea partidelor comuniste și muncitorești în lupta comună împotriva imperialismului agresiv.

În încheiere, A. Novotny și-a exprimat convingerea că P. C. din Cehoslovacia merge pe calea cea bună și că va conduce poporul cehoslovac spre noi victorii în construcția socialistă.

În ședința de după-amiază Pavel Hron a prezentat raportul Comisiei Centrale de Revizie și Control. Au început apoi dezbaterile pe marginea raportelor.

Tot în cursul ședinței de după-amiază, Congresul a fost salutat de Leonid Brejnev, secretar general al C.C. al P.C.U.S., conducătorul delegației. El a dat apoi citire mesajului de salut al C.C. al P.C.U.S.

Lucrările Congresului continuă.

La Saigon se menține încordarea

SAIGON 31 (Agerpres). — În condițiile unei atmosfere de încordare ce a atins proporții îngrijorătoare, președintele Thieu și premierul Ky au organizat luni seara la palatul prezidențial Gia Long, din Saigon, o convorbire cu șase membri ai comitetului de conducere al Institutului budist din Saigon, încercînd să găsească o soluție de compromis a actualei crize. Nu a fost dat publicității pînă marți seara nici un comunicat oficial, dar, dintr-o sursă oficială sud-vietnameză, s-a aflat că nu s-a ajuns la nici un compromis și că ar putea urma alte negocieri. Șeful Institutului budist, Thich Tam Chau, a cerut credințioșilor „o pauză” în acțiunile antiguvernamentale, dar, sub presiunea majorității liderilor budiști, și-a menținut cererea cu privire la instaurarea la putere a unui guvern civil.

Marți seara, în centrul Saigonului și în raioanele din apropierea Institutului budist magazinele continuau să fie închise. Comercianții se aflau în grevă, în semn de solidaritate cu participații la demonstrațiile antiguvernamentale.

650 de nave britanice imobilizate

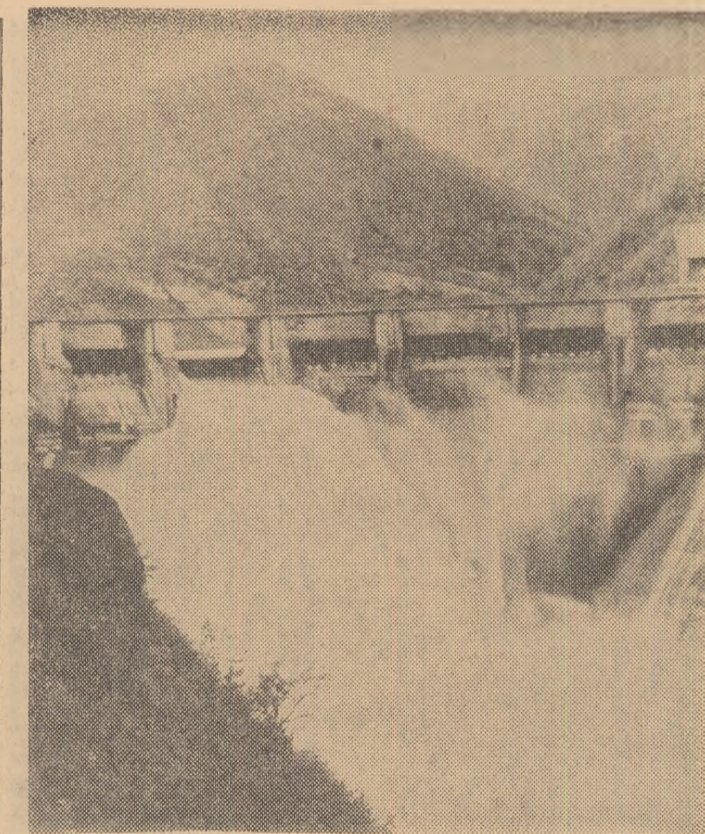
LONDRA 31 — Corespondentul Agerpres, L. Rodescu, transmite: Greva marinarilor britanici a intrat în cea de-a treia săptămîină, făcînd să crească zi de zi numărul navelor imobilizate.

Potrivit datelor de pînă acum, sînt afectate peste 650 de vase ale flotei comerciale (dintr-un total de circa 2.500), precum și aproximativ 19.000 de marinari.

Pe măsură ce acțiunea grevistă continuă să ia amploare, cererile oficiale își multiplică eforturile în direcția căutării unei soluții de compromis. Această idee a fost refuzată pînă în prezent de liderii sindicali ai marinarilor, care cer ca revendicările lor să fie satisfăcute integral.

Sub egida Ministerului Muncii a fost constituită o comisie de anchetă — formată din patru membri și condusă de lordul Pearson — avînd ca obiectiv principal examinarea pozițiilor celor două părți aflate în conflict și redactarea unui raport final care ar putea surveni după cîeva două săptămîni.

Prima ședința a acestei comisii a avut loc marți dimineață în Ministerul Muncii, unde, cu ușile închise a fost discutată procedura ce va fi urmată în cursul anchetei. În



R. S. F. IUGOSLAVIA. Vedere a barajului Jablanica de pe râul Neretva

Sesiune festivă la Dubna

MOSCOVA 31 — Corespondentul Agerpres, S. Podină, transmite: La 31 mai s-a deschis sesiunea Consiliului științific și instituțional unificat de cercetări nucleare de la Dubna, consacrată împlinirii unui deceniu de la înființare. La sesiune participă o delegație română condusă de acad. Șerban Țițeica și Teodor Marinescu, ambasadorul Republicii Socialiste România în U.R.S.S.

Nikolai Bogoliubov, directorul Institutului unificat, a prezentat un raport. El a relevat succesele importante obținute de institut, subliniînd faptul că el este dotat cu instalații dintre cele mai moderne. Acad. Bogoliubov a citat experiențele care au dus la descoperirea a 40 de noi izotopi și a primului antihiperon și încărcătură electrică.

Sentința în procesul de la Kinshasa

KINSHASA 31 (Agerpres). — „După deliberări, care au durat cinci minute, tribunalul militar special din Congo a pronunțat marți sentința de condamnare la moarte în procesul intentat lui Evariste Kimba, Jerome Anany, Emmanuel Bamba și Alexandre Mahamba”, învinuți de tentativă de lovitură de stat, anunță agenția France Presse. În relațiile lor, agențiile de presă subliniază că grupul celor patru acuzați a fost supus anterior unui „interogatoriu sever”, după

care a urmat o „discuție” de 15 minute cu generalul Mobutu. Cel puțin unul din acuzați a fost tradus în fața tribunalului militar special sub învinuirea de a fi pus la cale răsturnarea actualei administrații și înlocuirea ei printr-un „consiliu executiv provizoriu” în frunte cu Jerome Anany. În cursul dezbaterilor, în fața tribunalului au luat cuvîntul toți cei patru implicați în proces. „Noi am acționat în instigare militarilor, care au preluat inițiativa declanșării unei lovituri de stat vizînd nu răsturnarea regimului, ci a guvernului”, au declarat, potrivit agenției France Presse, Jerome Anany, Evariste Kimba, Emmanuel Bamba și Alexandre Mahamba. „Militarii sînt acei care au organizat reuniunile, la care am fost invitați și asistați. Ei, și, repet, noi, s-au ocupat de partea militară a acțiunii și ne-au cerut să formăm un guvern provizoriu compus din civili”, a declarat Mahamba. La rîndul său, scrie agenția citată, Evariste Kimba „a cerut o confruntare cu olistă, care au demnat completul”. Decizia de radio Kinshasa a anunțat marți că guvernul congolez a remis Ambasadei belgiene o notă în care se arată că Alain Rest, secretar al ambasadei, a fost declarat persoana non-grata, punîndu-se în vedere să părăsească teritoriul Congoului în decurs de 24 de ore. Potrivit aceluiași post, Alain Rest ar fi întreprins legătură cu cei patru acuzați.

Din Kinshasa, agenția United Press International relatează că guvernul congolez continuă investigațiile în vederea descoperirii și a altor participanți la complot. Decizia se pare că ține de eforturile n-au dat rezultate intrucit nu a putut fi stabilită participarea altor persoane la această acțiune.

Turneul lui Rusk

WASHINGTON 31 (Agerpres). — Secretarul de stat al S.U.A., Dean Rusk, a plecat marți pe calea aerului spre Europa unde va efectua o vizită oficială în capitalele Finlandei și Norvegiei, după care va sosi la Bruxelles, unde va participa la sesiunea Consiliului Ministerial al N.A.T.O. Rusk intenționează „să explice la Helsinki și Oslo poziția americană în diferite probleme internaționale și în special politica S.U.A. în Vietnam”.

Un alt obiectiv al vizitei lui Rusk este ace-

Pentru a doua oară în ultimii patru ani, dominicanii se vor prezenta astăzi la urne pentru a desemna viitorul președinte, vicepreședinte, senatorii și deputații. Protagoniștii scrutinului sînt trei ex-președinți: Juan Bosch (sprijinit de partidele revoluționare dominicană, revoluționară creștină și „Mișcarea de la 14 iunie”), Joaquin Balaguer, adept fășș al politicii trujiliste (susținut de partidele democrat-revoluționare, dominicană, progresist-democrat creștin și reformist, și ultimul candidat, Rafael Bonnelly, din partea partidelor liberale evoluționiste și Avangarda revoluționară.

Datorită condițiilor în care s-a desfășurat campania electorală, precum și posibilității de falsificare a rezultatelor votului, nici un pronostic nu poate fi emis. În cel mai bun caz pot fi înregistrate șansele aproximative ale fiecărui candidat. Juan Bosch se bucură de popularitate, ca urmare a poziției sale de împotriva față de prezența trupelor infernaționale. În ultimii patru ani, el a fost singurul președinte dominican ales prin sufragiu universal, direct; în alegerile din 1962 a obținut cu 600.000 de voturi mai mult decît rivalul său. În actuala campanie electorală, el n-a părăsit reședința sa decît de două ori, fiind amenințat cu asasinarea. Bosch contează pe faptul că cei doi contracandidați, Balaguer și Bonnelly, sprijiniți fășș de Washington, și-au atras antipatia maselor dominicanice.

Balaguer, a cărui propagandă electorală a fost difuzată din Miami, (unde a stat cîțiva ani și unde se află totuși șef al juntei de la San Isidro, generalul Wessin y Wessin) se bucură de sprijinul cercurilor dreapta și al ambasadei Statelor Unite la Santo Domingo. În preajma alegerilor, el a amenințat să se retrage din cursa prezidențială, deoarece

Comentariul zilei

Dominicanii la urne

Referindu-se la noua măsură, Bosch a caracterizat-o ca un abuz menit a favoriza falsificarea rezultatelor alegerilor.

În ceea ce privește al treilea pretendent la președinția țării, (Bonnelly), unii comentarii își exprimă părerea că el a fost propus candidat pentru a semăna confuzie în rîndul simpatizanților lui Bosch. Alții comentează această idee, afirmînd că „scîndarea” dreptei este numai o manevră și că nu este exclusă posibilitatea coalizării acestor forțe în ultimul moment, pentru a împiedica alegerea lui Bosch.

Se apreciază că, în fapt, confruntarea directă va fi între Balaguer și Bosch. Eventuala victorie a lui Balaguer depinde de modul în care se vor desfășura alegerile. În cazul în care ele vor avea loc (surprizele nu trebuie excluse pînă în ultimul moment) și dacă vor decurge în condiții de cîim și legalitate, balanța victoriei înclină spre Bosch. Sint greu de prevăzut însă condițiile în care se va desfășura scrutinul. Campania electorală, pentru a cărei pregătire, guvernul provizoriu dominican era răspunzător, a decurs într-o atmosferă de încordare și asasinat. Numai la ultimul moment lui Bosch, Godoy a dispus consensuale în cazrîm a celor 8.000 de militari ai forțelor interarmate, și armatei și poliției dominicană. În cursul ultimei perioade a crescut numărul consilierilor acordate candidaților dreptei, care au culminat cu satisfacerea recentei cereri a lui Balaguer.

Cert este că, în aceste condiții, scrutinul care va avea loc exact la data cînd se împlinesc 400 de zile de cînd populația trăiește în tensiune politică și sub spectrul amenințării al foametei, nu va putea reflecta decît în parte voința dominicanilor de a obține libertăți democratice și o reală independență a țării. Esențial este ca poporul dominican să fie lăsat să-și hotărască soarta fără nici o imixtiune. În condițiile în care trupele americane continuă să rămîna în Republica Dominicană, alegerile, după cum s-a exprimat Juan Bosch, constituie o „soluție” a problemei dominicană doar pentru Statele Unite dar „nu și pentru dominicanii”.

IOAN TIMOFTE

„Cei șase” în fața unei noi crize?

Referindu-se la reuniunea ministrilor agriculturii ai celor șase” care s-a ținut săptămîina trecută la Bruxelles, publicația franceză „Agence Economique et Financiere” scrie că „ministru olandez al agriculturii, Biesheuvel, a amenințat că va denunța acordul cu privire la finanțarea politicii agrare comune dacă Franța va continua să împiedice negocierile rundei Kennedy cu privire la reducerea aplicării planului olandez ar deveni un pericol real pentru deusecele agriculturii franceze. Publicația lasă să se înțeleagă că excedentele agricole ale S.U.A. în condițiile aplicării planului olandez ar deveni un pericol real pentru deusecele agriculturii franceze.

Intrucît ministrul nu au reușit să se înțeleagă, ei au hotărît să treacă această problemă pe seama unei comisii de experți naționali, iar apoi să fie reluată în discuție cu prilejul Consiliului Ministerial al C.E.E. în zilele de 13 și 14 iunie.

De altfel, într-o declarație făcută înainte de plecare, Rusk a spus că „acțiunea Franței a provocat un anumit proces în cadrul alianței care va continua și după sesiunea de la Bruxelles a Consiliului Ministerial al N.A.T.O.”. După cum menționează agențiile de presă, este vorba de un proces pe care autoritățile americane încearcă să-l prezinte de „reorganizare”, pentru a evita cuvîntul „dezintegrare”.

De la rala țările nordice la punctul de vedere american privind o reorganizare a N.A.T.O. în lumina retragerii Franței din sistemul integrat al alianței atlantice.

La de a rala țările nordice la punctul de vedere american privind o reorganizare a N.A.T.O. în lumina retragerii Franței din sistemul integrat al alianței atlantice.

Arsenalul sud-african

„R.S.A. va fi în măsură să construiască vase de război, inclusiv submarine de cel mai modern tip”. Cu ce scop se constituie un asemenea arsenal vast, ultra-modern? Evident, regimul Verwoerd se teme de reacția populației africane din R.S.A. care nu vrea să se semeneze cu opresiunea și discriminarea rasială. Revista FLIGHT INTERNATIONAL care apare la Johannesburg semnală de undă și avioanele „Macchi” — 326” sînt foarte indicate pentru atacarea grupurilor de insurgenți”. Este însă greu de crezut că tot acest arsenal de arme grele, începînd cu bombardierele de mare tonaj

ceștia mai domni. Potrivit dezbaterilor presei africane, soldați și ofițeri din R.S.A., combat în rîndul trupelor coloniste portugheze în Angola și în Rhodesia de sud un important lot de armament utilizat de corpul expediționar portughez fiind de proveniență sud-africană. În conformitate cu un acord semnat la sfîrșitul anului trecut autoritățile sud-africane au livrat guvernului rasist Smith din Rhodesia de sud un important lot de blindate și atme de infanterie. Surse oficiale din Pretoria au lăsat să se înțeleagă că există o conversă privind trimiterii în caz de urgență în Rhodesia de sud a unui număr de 250.000 soldați complet instruiți și echipați la dispoziția lui Ian Smith. Revista JEUNE AFRIQUE asociază arsenalul militar sud-african în exploziunea dezvoltare cu învingerea unui pistol îndreptat spre înima Africii. Este, în se pare, o apreciere absolut iudicioasă. E. R.

Pe scurt

● CU prilejul încheierii celui de-a 6-a întrînire a reprezentanților Comitetelor pentru colaborarea balcanică, la Sofia a avut loc un miting, la care au luat cuvîntul participanții la înființare, printre care și prof. univ. Mihail Gheorghiu, președintele Comitetului român pentru colaborare și înțelegere reciprocă între popoarele din Balcani. Vorbitorii au subliniat printre altele necesitatea înclării acțiunilor milita și ale S.U.A. din Vietnam, acțiunilor care amenință pacea lumii.

● ÎN capitala Republicii Panama are loc o reuniune a membrilor guvernului, condus de președintele Robles Marco Aurelio, în vederea discutării condițiilor constrînșute de către Statele Unite a unui nou canal interoceanic pe teritoriul panamez. O reuniune asemănătoare a avut loc săptămîina trecută, în urma căreia s-a hotărît ca guvernul panamez să ceară autorităților nord-americane ca viitoarea administrație a canalului să aibă exclusiv rolul de supraveghere a canalului.

● LA 30 mai s-au încheiat la Karl-Marx-Stadt lucrările Congresului tineretului muncitoresc german. Congresul a adoptat în unanimitate un apel adresat tineretului muncitoresc din cele două state germane și din Berlinul occidental, în care se cere normalizarea relațiilor dintre cele două state germane și înființarea dezarmării în întreaga Germanie. Se subliniază totodată că de pe teritoriul german nu trebuie să mai fie dezlănțuit niciodată un război. Apelul cere tineretului să continue lupta împotriva războiului de agresiune al S.U.A. în Vietnam și să exprime solidaritatea tineretului german cu poporul vietnamez.

● LA Moscova a fost dat publicității comunicatul cu privire la vizita oficială făcută de Marko Nikezic, secretarul de stat pentru afacerile externe al R.S.F. Iugoslavia, în U.R.S.S. între 24 și 31 mai. În timpul convorbirilor, se arată în comunicat, ministrul afacerilor externe al U.R.S.S., Andrei Gromiko, și Marko Nikezic au constatat cu satisfacție evoluția favorabilă a relațiilor dintre cele două țări, exprîmîndu-și dorința de a extinde și

tură din Cuba, pictori, scriitori, personalități culturale, ziaristi și membri ai corpului diplomatic acreditat în Cuba.

Au fost de față Vasile Mușat, ambasadorul Republicii Socialiste România în Cuba, și membrii Ambasadei.

● LA 30 mai s-au încheiat la Karl-Marx-Stadt lucrările Congresului tineretului muncitoresc german. Congresul a adoptat în unanimitate un apel adresat tineretului muncitoresc din cele două state germane și din Berlinul occidental, în care se cere normalizarea relațiilor dintre cele două state germane și înființarea dezarmării în întreaga Germanie. Se subliniază totodată că de pe teritoriul german nu trebuie să mai fie dezlănțuit niciodată un război. Apelul cere tineretului să continue lupta împotriva războiului de agresiune al S.U.A. în Vietnam și să exprime solidaritatea tineretului german cu poporul vietnamez.

● ÎN Munții Tata și în munții Invecinați ninge în continuu din dimineața zilei de 29 mai. Lumi la Zakopane s-a înregistrat un ger de -5 grade, iar grosimea zăpezii a atins 23 cm. În împrejurimile localității Zakopane circulația auto s-a întrerupt, nămeții de zăpadă au izolat bazele turistice, firele telefonice s-au rupt sub greutatea zăpezii umede.

● LA Moscova a fost dat publicității comunicatul cu privire la vizita oficială făcută de Marko Nikezic, secretarul de stat pentru afacerile externe al R.S.F. Iugoslavia, în U.R.S.S. între 24 și 31 mai. În timpul convorbirilor, se arată în comunicat, ministrul afacerilor externe al U.R.S.S., Andrei Gromiko, și Marko Nikezic au constatat cu satisfacție evoluția favorabilă a relațiilor dintre cele două țări, exprîmîndu-și dorința de a extinde și

pe viitor colaborarea sovieto-iugoslavă în interesul popoarelor celor două țări, al menținerii păcii în lumea întreagă.

● ÎNTRERINDERILE „Beam-Electronic Industries Co”, din Tokio oferă aparate ce se prezintă sub forma unei table, pentru instruirea în domeniul muzicii. Este vorba de table de perete sau table de scris cu dispozitive de demonstrare pentru a fi folosite în scările de muzică. Profesorul de muzică introduce în tabla contact sub formă de note muzicale. Atingînd aceste elemente cu vîrfuri de contact, generatorul de ton cuprîns în tablă produce tonurile respective. Instalația poate fi folosită la predarea lecțiilor de canto, la lecții de muzică, la compoziții, precum și la cîntarea unor melodii înțelge cu posibilitatea alegerii ritmului melodiei.

● ÎNTRERINDERILE „Beam-Electronic Industries Co”, din Tokio oferă aparate ce se prezintă sub forma unei table, pentru instruirea în domeniul muzicii. Este vorba de table de perete sau table de scris cu dispozitive de demonstrare pentru a fi folosite în scările de muzică. Profesorul de muzică introduce în tabla contact sub formă de note muzicale. Atingînd aceste elemente cu vîrfuri de contact, generatorul de ton cuprîns în tablă produce tonurile respective. Instalația poate fi folosită la predarea lecțiilor de canto, la lecții de muzică, la compoziții, precum și la cîntarea unor melodii înțelge cu posibilitatea alegerii ritmului melodiei.

● ÎNTRERINDERILE „Beam-Electronic Industries Co”, din Tokio oferă aparate ce se prezintă sub forma unei table, pentru instruirea în domeniul muzicii. Este vorba de table de perete sau table de scris cu dispozitive de demonstrare pentru a fi folosite în scările de muzică. Profesorul de muzică introduce în tabla contact sub formă de note muzicale. Atingînd aceste elemente cu vîrfuri de contact, generatorul de ton cuprîns în tablă produce tonurile respective. Instalația poate fi folosită la predarea lecțiilor de canto, la lecții de muzică, la compoziții, precum și la cîntarea unor melodii înțelge cu posibilitatea alegerii ritmului melodiei.

● ÎNTRERINDERILE „Beam-Electronic Industries Co”, din Tokio oferă aparate ce se prezintă sub forma unei table, pentru instruirea în domeniul muzicii. Este vorba de table de perete sau table de scris cu dispozitive de demonstrare pentru a fi folosite în scările de muzică. Profesorul de muzică introduce în tabla contact sub formă de note muzicale. Atingînd aceste elemente cu vîrfuri de contact, generatorul de ton cuprîns în tablă produce tonurile respective. Instalația poate fi folosită la predarea lecțiilor de canto, la lecții de muzică, la compoziții, precum și la cîntarea unor melodii înțelge cu posibilitatea alegerii ritmului melodiei.