



Scinteia tineretului



ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

Anul XXII, seria II, Nr. 5299 6 PAGINI — 25 BANI Jol 2 iunie 1966

CONSFĂȚUIREA PE ȚARĂ A CONSTRUCTORILOR DE MAȘINI

ULTIMA ZI A LUCRĂRILOR

După trei zile de dezbateri, care au prilejuit un schimb larg de opinii în scopul îmbunătățirii activității din această ramură importantă a economiei naționale, Consfățuirea constructorilor de mașini, convocată de C.C. al P.C.R. și Consiliul de Miniștri, și-a încheiat lucrările miercuri la amiază.

La ședința de închidere au participat tovarășii Nicolae Ceaușescu, Chivu Stoica, Gheorghe Apostol, Emil Bodnaru, Alexandru Drăghici, Petre Boriță, Constantin Drăgan, Paul Niculescu-Mizil, Leonte Răutu, Leonțiu Sălăjan, Ștefan Voitec, membri supleanți ai Comitetului Executiv și secretari ai C.C. al P.C.R., vicepreședinți ai Consiliului de Stat și ai Consiliului de Miniștri.

În sală se aflau, de asemenea, membri ai C.C. al P.C.R., ai Consiliului de Stat și ai guvernului, conducători de instituții centrale, oameni de știință, activiști de partid, de stat și ai organizațiilor obștești.

În prima parte a ședinței au continuat discuțiile la raportul general.

S-a anunțat că în ședințele plenare și pe secții au luat cuvântul peste 160 de participanți. Consfățuirea, apreciată ca fiind abordată și analizată multilateral și în problemele de industrie și construcții de mașini, a hotărât încheierea dezbaterilor.

Primit cu puternice aplauze

torilor, tehnicienilor și inginerilor din industria construcțiilor de mașini de a ridica activitatea economică, tehnică și organizatorică a întreprinderilor la înălțimea sarcinilor pe care vi le-au încredințat partidul și guvernul.

Din cuvintarea tovarășului (Continuare în pag. a II-a)

CUVÎNTAREA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU secretar general al C. C. al P. C. R.

Comitetul Central al partidului a considerat necesar să supună dezbaterii maselor largi de muncitori, ingineri și tehnicieni, oamenilor de știință și specialiștilor din industria construcțiilor de mașini problemele actuale ale dezvoltării acestei ramuri importante a economiei naționale, să se sfătuiască cu ei în scopul stabilirii celor mai bune căi pentru realizarea marilor sarcini ce ne stau în față în anii următori.

Acum, când ne apropiem de încheierea lucrărilor consfățuirii, putem spune că așteptările Comitetului Central au fost întru totul realizate.

Prima consfățuire pe țară a constructorilor de mașini — detașament de seamă al clasei noastre muncitoare — a analizat multilateral dezvoltarea acestui sector, a discutat pe larg principalele măsuri în vederea asigurării progresului continuu al industriei construcțiilor de mașini.

În cadrul consfățuirii, participanții și-au spus părerea cu înaltă competență și spirit de răspundere, au relevat succesele remarcabile înregistrate în dezvoltarea construcțiilor de mașini, au adus critici îndreptățite neajunsurilor ce s-au manifestat în unele domenii. Consfățuirea care se încheie astăzi, în uzine și fabrici, în institute de proiectări și cercetări, schimburi de experiență realizat cu acest prilej, au evidențiat marile rezerve de care dispunem, nivelul înalt de pregătire profesională și tehnică a lucrătorilor din întreprinderile constructoare de mașini, forța

creatoare a oamenilor muncii, făuritori și stăpâni ai bunurilor materiale, ai tuturor bogățiilor patriei.

În cursul consfățuirii, ca și în adunările din întreprinderi, au fost făcute numeroase și valoroase propuneri pe care ministerele, îndeosebi Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, celelalte organe centrale, conducerea uzinelor vor trebui să le studieze cu toată atenția și să le găsească rezolvarea corespunzătoare.

Desfășurată la începutul noului cîncinal, consfățuirea va contribui la o mai bună cunoaștere a potențialului material și uman, la unirea tuturor eforturilor oamenilor muncii, în vederea îndeplinirii Directivelor Congresului al IX-lea al partidului, privind dezvoltarea industriei constructoare de mașini.

Merită să subliniem și cu acest prilej justetea și utilitatea practicii partidului nostru de a se sfătui întotdeauna cu oamenii muncii în elaborarea tuturor măsurilor importante de care depinde mersul înainte al societății.

Aceasta este una din metodele principale ale democrației noastre socialiste, care asigură participarea celor ce muncesc la rezolvarea tuturor problemelor politice și economice, duce la întărirea continuă a unității tuturor oamenilor muncii, fără deosebire de naționalitate, în jurul partidului și guvernului, în lupta pentru construirea noii orînduirii, pentru propășirea României socialiste (Aplauze puternice).

Consfățuirea Consiliului Național al Cercetării Științifice și măsurile îndreptate spre îmbunătățirea activității de cercetare asigură condiții pentru avântul continuu al științei, chemată să joace un rol de tot mai mare însemnat în întreaga operă de construire a societății socialiste.

Se apropie de sfîrșit elaborarea planului cincinal pentru toate ramurile economiei naționale, potrivit Directivelor Congresului al IX-lea al partidului. Aceasta dă posibilitate fiecărei întreprinderi, fiecărui ministru să cunoască de pe acum sarcinile ce-i revin până în 1970, amplasamentele noilor obiective, cit și dezvoltarea celor existente, produsele ce urmează a fi asimilate și termenele de introducere a lor în fabricație, să poată elabora din timp documentațiile tehnice și proiectele și să ia măsurile necesare realizării în cele mai bune condiții a prevederilor planului.

Pornind de la importanța deosebită a industriei constructoare de mașini și fiind seamă de rămîneri în urmă într-o serie de subramuri ale ei, Comitetul Central a elaborat planuri concrete de dezvoltare mai rapidă a acestei ramuri, în special a producției de mașini-unelte, electrotehnice și electronice, de utilaj energetic, precum și a producției de piese de schimb, pentru ca astfel industria noastră să poată satisface într-o măsură tot mai mare necesitățile de mașini și utilaje de înaltă tehnicitate ale economiei naționale.

În timpul consfățuirii ați analizat planul de măsuri privind producția de mașini-unelte. După cum ați văzut, urmează ca producția acestui sector să realizeze o creștere superioară celei stabilite de Congresul al IX-lea. Totodată, se pune un accent deosebit pe producerea de noi tipuri de mașini-unelte complexe, cu performanțe superioare, la nivelul tehnicii mondiale. În acest scop urmează a se profila și dezvolta întreprinderile producătoare de mașini-unelte, a se îmbunătăți dotarea lor cu mașini de înaltă productivitate. (Aplauze).

O altă subramură a Industriei constructoare de mașini în care, cu toate creșterile obținute în șesenalul trecut, sînt serioase rămîneri în urmă este electrotehnica și electronica. În condițiile revoluției tehnico-științifice contemporane, mecanizarea și automatizarea producției, care înzesc și însușesc forța productivă a muncii, constituie principalele mijlocuri pentru asigurarea progresului rapid al întregii economii pentru construirea cu succes a socialismului și comunismului.

Pornind de la considerentul că dezvoltarea bazei tehnico-materiale corespunzător cerințelor economiei moderne nu este posibilă fără o industrie electrotehnice și electronică puternică, Comitetul Central a stabilit sarcini privind creșterea producției acestui sector într-un ritm superior celui stabilit pentru ansamblul industriei constructoare de mașini.

O atenție deosebită se va acorda producției de aparatură electronică și a elementelor de automatizare, care să permită introducerea largă a automatizării în industrie.

Industria constructoare de mașini va trebui să aducă o contribuție mai mare la asigurarea utilajului necesar dezvoltării în următorii zece ani a bazei energetice și a electrificării. În acest scop, urmează a se asigura și produce în țară hidroagregate de cîte 175 Megawați pentru centrale de la Porțile de Fier, hidroagregate pentru alte centrale de riuri interioare, agregate termoenergetice de mari puteri, precum și agregate pentru centrale nucleare. Insușirea și fabricarea pentru prima oară în țara noastră a unor asemenea utilaje energetice constituie o sarcină de onoare pentru proiectanții și constructorii noștri de mașini. Sîntem convinși că ei vor îndeplini cu succes această sarcină, demonstrîndu-și astfel capacitatea, pricepera și cunoștințele tehnice. (Aplauze). Sînt în curs de elaborare măsuri privind

îmbunătățirea activității de proiectare și fabricare a unor noi instalații și linii tehnologice pentru industria chimică, petrolieră, ușoară, alimentară și alte ramuri industriale. Trebuie să concentrăm cele mai bune forțe pentru îndeplinirea acestei sarcini de mare răspundere a industriei constructoare de mașini, pentru a asigura producerea tuturor acestor utilaje complexe la termenele stabilite și la nivelul tehnicii mondiale. Avem aici în vedere instalații și linii tehnologice complete, inclusiv acele părți de cea mai înaltă tehnicitate ale acestora, pe care considerăm că industria noastră este în stare să le producă.

Înfăptuirea programului de dezvoltare a agriculturii în următorii cinci ani pune sarcini deosebit de mari în fața industriei constructoare de mașini. După cum ați văzut din planul prezentat consfățuirii, până în anul 1970 vor fi însușite și produse în țară noi mașini agricole și tractoare, necesare mecanizării complexe a lucrărilor agricole, care urmează să fie realizate în linii generale în cursul acestui cincinal. Vor fi luate măsuri pentru a se asigura utilajele necesare îndeplinirii programului de irigații și de chimizare a agriculturii. Asigurînd un număr sporit și variat de mașini și utilaje agricole de înalt nivel tehnic, constructorii de mașini și-au aduce prețioasa contribuție la sporirea rodniceii pămîntului și creșterea producției agricole, la ridicarea agriculturii patriei noastre.

În acest cincinal se vor produce locomotive electrice, locomotive Diesel cu transmisie hidraulică, vagoane moderne de călători și marfă, aparatură pentru mecanizarea și automatizarea proceselor de exploatare în transportul feroviar, noi tipuri de nave de tonaj sporit. O puternică dezvoltare va cunoaște producția mijloacelor de transport auto, care va crește de peste două ori pînă în 1970. Constructorii noștri de camioane, muncitorii din întreprinderile care cooperează la această producție, oamenii de știință, Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini sînt chemați să acționeze cu hotărîre nu numai pentru a spori în măsură însemnată producția, ci și pentru a îmbunătăți continuu calitatea mașinilor și indicii lor de utilizare.

Ținînd seamă de cerințele crescînde ale oamenilor muncii, ca rezultat al creșterii continue a nivelului lor de trai, Comitetul Central a hotărît și în cursul acestui cincinal să se treacă la producția de autoturisme. (Aplauze). Ministerul și oamenii muncii din aceste întreprinderi trebuie să acționeze pentru realizarea acestei producții la nivel corespunzător. Sînt, de asemenea, prevăzute măsuri în vederea dezvoltării mai rapide și îmbunătățirii calitative a producției de televizoare, aparate de radio, frigider și alte bunuri de consum de folosință îndelungată, necesare populației.

În fine, tovarășii, citeva din direcțiile mai importante spre care vor trebui să-și concentreze atenția lucrătorii din industria constructoare de mașini în următorii ani. După cum vedeți, sînt sarcini mari și mobilizatoare; dar Comitetul Central și guvernul consideră că avem toate condițiile pentru îndeplinirea lor și că prin eforturile sustinute ale oamenilor muncii din industria constructoare de mașini ele vor fi realizate în întregime (Aplauze puternice).

Participanții la această consfățuire au formulat o serie de creșteri — după părerea mea îndreptățite — la adresa felului în care Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini se ocupă de asigurarea ritmicității producției, de aprovizionarea tehnico-materială și de alte probleme ridicate de întreprinderi. Este necesar ca ministerul, conducerea să analizeze toate aceste probleme, să întocmească un plan în care să fie prevăzute măsuri pentru îmbunătățirea muncii sale, pentru a acorda întreprinderilor un ajutor mai mare în întreaga lor activitate.

Un important succes al constructorilor de pe șantierul de la Porțile de Fier

Batardoul a atins cota finală

Constructorii de pe malul românesc al șantierului sistemului hidroenergetic și de navigație de la Porțile de Fier au obținut un nou și important succes. Batardoul de peste 200.000 mc, înălțîndu-se pînă la 6 m deasupra nivelului apei, pentru efectuarea acestor lucrări constructorii au folosit 500.000 mc stîncă și balast, iar la consolidarea și etanșarea apei din interiorul batardoului. Două

Construcțiile de mașini — principala forță dinamică a industriei

După cum se știe, în centrul organizării socialiste a economiei naționale, partidul a pus industrializarea, dezvoltarea îndeosebi a industriei grele — cale sigură a dezvoltării forțelor de producție, a progresului rapid și prosperității întregii societăți, a ridicării patriei noastre la nivelul țărilor cu o economie avansată. Industrializarea socialistă este cheia creșterii puterii economice a patriei, a independenței și suveranității naționale. (Vii aplauze). Cu cit fiecare țară socialistă este mai puternică, cu atât mai mare este contribuția ei la întărirea forței sistemului mondial socialist, la creșterea prestigiului și influenței socialismului în lume.

Aplicarea consecventă a învățăturii marxist-leniniste la condițiile concrete din țara noastră a permis ca într-un timp scurt să se obțină succese de seamă în industrializarea României, în întreaga operă de edificare a noii orînduirii sociale. În anii socialismului, producția industrială a crescut într-un ritm rapid — printre cele mai înalte din lume — au fost create noi ramuri industriale, a fost făurită o industrie puternică, în plină dezvoltare și, pe această bază, s-a asigurat progresul agriculturii, transporturilor, al tuturor ramurilor economiei naționale, înflorirea științei și culturii, ridicarea bunăstării materiale și spirituale a poporului.

O atenție deosebită a fost acordată creșterii deosebite a producției mijloacelor de producție, industriei constructoare de mașini — principala forță dinamică a industriei, ale cărei produse au un rol determinant în sporirea continuă a producției bunurilor materiale.

Crearea și dezvoltarea bazei tehnico-materiale a socialismului, făurirea unei industrii moderne și în general a unei economii naționale înfloritoare, sînt de neconceput fără o puternică industrie constructoare de mașini. Creșterea cu prioritate a industriei constructoare de mașini reprezintă o condiție esențială pentru îndeplinirea reproducției socialiste largite și introducerea în toate ramurile a celor mai înaintate cuceriri ale științei și tehnicii, pentru valorificarea superioară a bogățiilor naturale și dezvoltarea complexă a întregii economii. În condițiile revoluției tehnico-științifice contemporane, epuse și mai mult rolul și importanța industriei de mașini-unelte, electrotehnice și electronice — domenii hotărâtoare ale progresului tehnic.

România socialistă asigură astăzi din producția sa cea mai mare parte din necesarul de utilaj al economiei, satisfac aproape complet nevoile de dotare cu mijloace tehnice a forajului și extracției șteiului, agriculturii, transporturilor auto și feroviare, exploatării lemnelui. În totalul exportului țării noastre a sporit ponderea mașinilor și utilajelor, care sînt vîndute în 50 de țări ale lumii.

Marile realizări în dezvoltarea industriei, și în special a industriei constructoare de mașini, oglindesc justetea politicii partidului nostru, sînt rodul activității neobosite, ai capacității creatoare, priceperii și măiestriei muncitorilor, inginerilor, tehnicienilor, oamenilor de știință care au dovedit că sînt în stare să rezolve cu succes cele mai complexe probleme puse în fața lor. Partidul și guvernul dau o înaltă apreciere activității lucrătorilor din ramura construcțiilor de mașini, cărora le adresez, în numele conducerii de partid și de stat, cele mai calde felicitări. (Aplauze îndelungate).

Marile sarcini ce revin constructorilor de mașini în anii cincinalului

Cu toate succesele incontestabile obținute în dezvoltarea industriei constructoare de mașini — mîndrie a întregului nostru popor — este necesar să relevăm faptul că mai persistă încă o serie de neajunsuri și rămîneri în urmă, asupra cărora va trebui concentrată atenția în vederea înlăturării lor și a îndeplinirii sarcinilor mari ale cincinalului.

Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român a stabilit programul dezvoltării multilaterale a României în următorii ani, în vederea continuării și a treaptă superioară a procesului de desăvîrșire a construcției socialiste. În acești ani, forțele de producție vor cunoaște o puternică dezvoltare, industria, agricultura, întreaga economie vor crește în ritm susținut, armonios, pe o linie continuu ascendentă.

Un rol de seamă în realizarea acestui program revine industriei constructoare de mașini, care exercită o influență hotărîtoare asupra întregii economii. În anii 1966—1970, asupra întregii industriei constructoare de mașini producția industrială va înregistra un nou avînt; valoarea producției va fi în anul 1970, conform Directivelor Congresului al IX-lea, cu 75 la sută mai mare decît în 1965, ceea ce va reprezenta o creștere de circa 40 de ori față de valoarea producției acestei ramuri în 1938. Ținînd seamă că industria constructoare de mașini trebuie să asigure cea mai mare parte din mașinile, instalațiile, utilajele complexe și de înalt nivel tehnic, necesare tuturor ramurilor economiei naționale, putem spune că munca voastră, a constructorilor de mașini, are o im-

portanță decisivă pentru realizarea întregului plan cincinal (Aplauze). Conducerea partidului nostru este convinsă că muncitorii, inginerii și tehnicienii constructori de mașini se vor dovedi la înălțimea acestor mari îndatoriri.

Întregul popor a trecut cu avînt la îndeplinirea hotărîrilor Congresului al IX-lea al partidului; pe tot cuprînsul patriei, în industrie, agricultură, în toate ramurile economiei naționale, în știință, învățămînt și cultură se desfășoară o intensă activitate constructivă. În această activitate un loc de seamă ocupă oamenii muncii din industria construcțiilor de mașini, care, ca și lucrătorii din celelalte ramuri ale industriei, prin munca lor entuziastă au îndeplinit și depășit sarcinile primelor luni ale primului cincinal. Deși sîntem conștienți că, putem spune, bazîndu-ne pe rezultatele obținute, că obiectivele de dezvoltare a economiei naționale în următorii cinci ani se dovedesc întru totul realiste, sînt pe măsura puterii și capacității celor ce muncesc și vor fi îndeplinite în întregime. (Vii aplauze).

Comitetul Central al partidului și guvernul au elaborat în cele unsprezece luni care au trecut de la Congres o serie de măsuri menite să asigure îndeplinirea Directivelor sale. Sînt cunoscute hotărîrile adoptate pentru îmbunătățirea planificării și conducerii agriculturii, înființarea uniunilor raionale, regionale, Uniunii Naționale a Cooperativelor Agricole de Producție, care au creat cadrul necesar pentru participarea mai activă a țăranimii la rezolvarea problemelor dezvoltării agriculturii, a tuturor problemelor economice și politice ale țării.

Sporirea eficienței economice, ridicarea nivelului tehnic și îmbunătățirea calității produselor — obiective de cea mai mare actualitate

Îndeplinirea în cele mai bune condiții a acestor mari sarcini cere îmbunătățirea substanțială a activității de cercetare științifică și de proiectare, în vederea creării de noi tipuri de mașini și utilaje de mare productivitate, ridicării caracteristicilor lor tehnice și economice, perfecționării continue a tehnologiilor de fabricație. Sînt necesare eforturile unite ale cercetătorilor și proiectanților din institutele departamentale și laboratoarele uzinale, din institutele Academiei și învățămîntul superior pentru înlăturarea în timpul cel mai scurt a rămînerii în urmă în acest domeniu, la care au contribuit în mare măsură părerile găsite după care progresul industriei ar fi depins numai de achiziționarea de mașini, utilaje, procese tehnologice și licențe din străinătate.

Vor trebui luate măsuri imediate pentru întărirea centrelor de cercetare existente, pentru înființarea și intrarea în funcțiune pînă la sfîrșitul acestui an a noilor institute de cercetare și proiectare în domeniile: electrotehnice, electronice, tehnologiei construc-

țiilor de mașini, echipamentelor energetice, mașinilor-unelte, automobilelor și tractoarelor.

După cum se vede, în fața oamenilor noștri de știință, lucrătorilor din institutele de cercetare și proiectare se deschid largi posibilități de afirmare a priceperii, cunoștințelor și talentului lor. Intellectualitatea noastră tehnică, aflată nu o dată în primele rînduri ale promotorilor noului în știință și tehnică, are toate condițiile să-și aducă contribuția activă la dezvoltarea într-un ritm susținut a construcției de mașini, și prin aceasta la progresul întregii economii naționale, al întregii noastre societăți socialiste. (Aplauze).

În vederea realizării sarcinilor stabilite, industria constructoare de mașini urmează să îndeplinească un volum însemnat de investiții, de peste două ori mai mare decît în cei cinci ani anteriori.

Mulți vorbitori, inclusiv tovarășul ministru Mihail Marinescu, au subliniat, pe bună dreptate, deficiențele serioase în folosirea spațiilor

Pag. 4

- Profesorul-specialist, pedagog și educator
- În conflict cu...
- Marile orgi (popasuri turistice)
- În prima audiență (cronica muzicală)

Pag. 5

BIBLIOGRAFIA



În secția de preparare a întreprinderii F.R.B. din Capitală Foto: AGERPRES

Spectacol de gală al Operei Naționale din Sofia

La Teatrul de Operă și Balet al Republicii Socialiste România a avut loc miercuri seara un spectacol de gală susținut de colectivul Operei Naționale din Sofia, aflat în turneu în țara noastră.

La spectacol au asistat tovarășii Nicolae Ceaușescu, Gheorghe Apostol, Emil Bodnaru, Petre Boriță, Paul Niculescu-Mizil, Leonte Răutu, Leonțiu Sălăjan, Ștefan Voitec, membri supleanți ai Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., secretari ai C.C. al P.C.R., membri ai C.C. al P.C.R., ai Consiliului de Stat și ai guvernului, conducători ai unor instituții centrale și organizații obștești, oameni de artă și cultură, ziaristi.

Au asistat, de asemenea, Gheorghiu Bogdanov, ambasadorul R.P. Bulgaria, șefi ai unor misiuni diplomatice acreditați la București și alți membri ai corpului diplomatic.

Sub bagheta artistului emerit Atanas Margaritov, colectivul Operei Naționale din Sofia a prezentat opera „Hovanscina” de Mussorgski. În rolurile principale au apărut L. Bodurov și R. Gaeva, A. Selimski, artiști emeriți, D. Petkov, L. Mihailov, N. Pavlov și alții.

În pauza spectacolului, conducătorii de partid și de stat s-au întreținut cordial cu artiștii bulgari.

Publicul a răsplătit cu vii și îndelungi aplauze înalta măiestrie a valoroșilor artiști bulgari, întregul spectacol, care s-a bucurat de un deosebit succes.

În încheiere, artiștii le-au fost oferite flori din partea conducerii de partid și de stat a Republicii Socialiste România.

(Agerpres)

CONFĂTUAREA PE ȚARĂ A CONSTRUCTORILOR DE MAȘINI

CHEMARE

DISCUȚII LA RAPORT

Către muncitorii, inginerii, tehnicienii și economiștii

din uzine și din Institutele de cercetări și proiectări

ale Industriei Construcțiilor de Mașini

Programul dezvoltării multilaterale a țării, stabilit de Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român, însușește întregul nostru popor, care își consacră energia creatoare progresului neîntrerupt al României socialiste. În fabrici și uzine, în mine și pe șantiere, în unitățile socialiste din agricultură, în laboratoarele și institutul de cultură, pe tot cuprinsul țării, oamenii muncii desfășoară o activitate plină de entuziasm pentru a face patria tot mai prosperă, mai bogată.

În perioada șesenalului, poporul român a obținut rezultate remarcabile în dezvoltarea economiei naționale. O contribuție deosebită au adus-o muncitorii, tehnicienii, inginerii, cercetătorii, proiectanții și economiștii din industria construcțiilor de mașini — ramură esențială pentru lărgirea și perfecționarea bazei tehnico-materiale a socialismului, promovarea și extinderea tehnicii noi în toate ramurile de producție, valorificarea superioară a resurselor naturale interne, pentru creșterea productivității sociale a muncii.

Prima constatare pe țară a lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini a fost de 2,6 ori mai mare decât în 1959, sporind într-un ritm mediu anual de 17,8 la sută față de 14 la sută, cât a fost în 1957. Această ramură ocupă primul loc în structura producției industriale a țării, cu o pondere de circa 28 la sută, față de 23 la sută în 1959.

Participanții la confătură au subliniat progresele obținute în munca de cercetare, proiectare și execuție, în introducerea și generalizarea soluțiilor și procedeele tehnologice avansate, care au dus atât la îmbunătățirea parametrilor tehnici și a indicilor economici ai mașinilor, utilajelor și instalațiilor, cât și la creșterea productivității și a productivității muncii, la reducerea prețului de cost al produselor.

Potrivit orientării date de partid și guvern, în ultimii 6 ani s-a îmbogățit gama produselor și a crescut nivelul lor tehnic. Au fost asimilate și puse în fabricație peste 2.000 de produse noi; acoperim din resurse interne majoritatea mașinilor și utilajelor necesare economiei naționale.

Creșterea potențialului de producție al industriei noastre constructoare de mașini și a nivelului tehnic al produselor se oglindesc și în sporirea continuă a exportului de mașini și instalații, care a fost anul trecut de trei ori mai mare decât în 1959.

Realizările de până acum demonstrează capacitatea tehnică-profesională, inițiativa creatoare și hărnicia constructorilor de mașini. Înaltul lor simț de răspundere în îndeplinirea sarcinilor, devotamentul neșărmurit față de cauza socialismului. În același timp, ele reprezintă un imbold în forțe, sporesc încrederea în munca noastră pentru a dobândi, în anii care vin, noi și însemnate succese.

MUNCITORI, TEHNICIENI, INGINERI DIN INDUSTRIA CONSTRUCȚIILOR DE MAȘINI.

Actualul plan cincinal marchează o etapă nouă pe calea dezvoltării construcției socialiste, a progresului multilateral al țării. Pundind în centrul programului de înflorire a patriei continuarea neabătută a industrializării, Congresul al IX-lea al partidului a trasat industria construcțiilor de mașini sarcini mari și complexe. Potrivit Directivelor Congresului, în 1970 producția globală a acestei ramuri va fi

cu 75 la sută mai mare decât în 1965, crescând într-un ritm mediu anual de 12 la sută. Principalele direcții ale dezvoltării industriei de mașini și utilaje, determinate de nevoile actuale și de perspectiva ale economiei naționale, precum și de cerințele revoluției științifico-tehnice din zilele noastre, ogândesc stadiul calitativ superior în care intră această ramură de producție.

Amplouarea lucrărilor de investiții ce se vor efectua în anul cincinal în toate ramurile economiei necesită un volum sporit și o varietate mai mare de mașini, utilaje și instalații de un nivel tehnic mereu mai înalt. O sarcină de mare însemnătate, care revine constructorilor de mașini în acest cincinal este dezvoltarea accentuată a producției de mașini-unelte complexe, cu performanțe tehnico-economice superioare, la nivelul tehnicii mondiale.

Înființarea planului decenal de electrificare a țării cere să dezvoltăm mai rapid producția de hidro și termoagregate energetice de mare putere, să asimilăm noi tipuri de agregate, inclusiv pentru centralele nucleare. Trebuie să ne încordăm eforturile pentru a ridica industria electrotehnică la nivelul cerințelor economiei naționale și ale progresului tehnic contemporan. Să acordăm o deosebită atenție producției de aparatură electronică și de elemente și instalații de automatizare, care să permită introducerea largă a automatizării în industrie. Să sporim accentuat producția și să îmbunătățim sentimentul de mașini, aparate și materiale electrotehnice pentru nevoile economiei și consumul populației.

Să mărim continuu participarea industriei noastre la înzestrarea noilor unități din ramurile chimică, metalurgică, ușoară, alimentară cu utilaje și linii tehnologice complete. Să satisfacem în cea mai mare parte cerințele de utilaj minier, să realizăm pentru construcții și construcții de drumuri un volum sporit și o gamă mai variată de mașini și utilaje.

Obiectivul stabilit de partid, de a se asigura până în 1970, în linii mari, mecanizarea complexă și utilizarea noi de construcții și instalații, prin buna organizare a muncii pe șantiere și reducerea durată de execuție a obiectivelor și să asigurăm creșterea eficienței economice a fondurilor cheltuite. Să muncim în așa fel încât noile capacități de producție să fie date în funcțiune la termen și să fie atinși cit mai grabnic indicatorii proiectați.

Creșterile de producție, diversificarea și utilizarea noi înalt nivel tehnic și calitativ al produselor sunt condiționate de îmbunătățirea substanțială a muncii de recrutare și formare a cadrelor, de continua specializare și ridicarea a nivelului de pregătire a muncitorilor, tehnicienilor și inginerilor, în pas cu progresul tehnic. Să dovedim pasiune și interes permanent pentru a cunoaște și a aplica pe scară largă cele mai noi cuceriri din știință și tehnică.

MUNCITORI, MAȘTRI, INGINERI DIN SECȚILE ȘI ATELIERELE UZINELOR.

Partidul și guvernul ne crează an de an condiții de lucru din ce în ce mai bune, nivelul tehnic al producției crește sistematic, experiența noastră se îmbogățește continuu. Să valorificăm din plin toate aceste posibilități pentru a face munca mai productivă, iar roadele ei de o calitate mereu mai înaltă.

Prin utilizarea intensivă a mijloacelor de mecanizare și automatizare, a parcului de mașini-unelte, a mijloacelor de transport, a sculelor, dispozitivelor și verificatoarelor, prin folosirea rațională a timpului de lucru și întărirea disciplinei în munca putem mări substanțial productivitatea muncii, astfel încât în actualul cincinal să se obțină pe această cale aproape trei sferturi din sporul producției. Să îmbunătățim în continuare procedeele tehnologice, să folosim pe scară largă metodele de lucru înaintate, să perfecționăm organizarea producției în secții, ateliere și la fiecare loc de muncă. Să extindem mecanizarea și automatizarea proceselor de fabricație și în special a operațiilor grele și cu un volum mare de muncă, folosind din plin posibilitățile de autoutilare, să îngrijim cu atenție echipamentul cu care lucrăm, să executăm reparațiile curente și capitale la timp și de bună calitate.

Să recuperăm în cel mai scurt timp rămășițele în urmă în sectoarele primare, punând

accentul pe dotarea lor corespunzătoare și pe promovarea cu curaj a tot ceea ce este nou și avansat în turnarea, forjarea, sudarea și tratamentul termic al pieselor. Să extindem procedeele tehnologice moderne care asigură precizia ridicată a pieselor și reducerea prelucrărilor mecanice, micșorarea pierderilor, valorificarea superioară a caracteristicilor fizico-mecanice ale metalului, scăderea rebuturilor.

În sectoarele de prelucrări mecanice să realizăm piese, subansamble și ansamble de înaltă precizie și să le trimitem ritmic sectoarelor de montaj. La asamblare să verificăm cu atenție calitatea tuturor componentelor mașinilor și utilajelor, să respectăm cu strictețe normele de montaj, astfel încât la probe produsele să corespundă pe deplin caracteristicilor prevăzute în documentația tehnică.

Pentru a generaliza cele mai bune rezultate în promovarea tehnicii noi și a metodelor avansate de muncă, pentru a ridica sistematic activitatea întreprinderilor noastre la un nivel superior, să organizăm mai multe schimburi de experiență, învățând din practica uzinelor fruntașe și urmându-le exemplul.

PROIECTANȚI ȘI TEHNOLGI.

Obținerea unor roade mai bogate în munca de proiectare este indisolubil legată de alegerea celor mai judicioase soluții constructive și procedee tehnologice, extinderea tipizării în proiectare și în tehnologie, asigurarea unui grad optim de înzestrare a producției cu scule, dispozitive și verificatoare. Să mărim operativitatea și eficiența muncii de proiectare și să depunem eforturi pentru respectarea cu strictețe a termenelor de întocmire a proiectelor. Folosind din plin roadele revoluției științifico-tehnice actuale, experiența și ingeniozitatea noastră să elaborăm proiecte de calitate superioară, să îmbunătățim, în toate fazele asimilării, parametrii și indicii tehnico-economici ai mașinilor, utilajelor și instalațiilor. Să prevedem în proiecte și documentații tehnice măsuri pentru sporirea gradului de valorificare a materialelor și reducerea consumurilor de manoperă, să promovăm în proporție tot mai mare utilizarea materialelor noi, mai eficiente, a înlocuitorilor metalului.

MUNCITORI, TEHNICIENI ȘI INGINERI DIN ÎNTEPRINDERILE FURNIZOARE DE MATERII PRIME ȘI MATERIALE.

Calitatea materialelor pe care le producem și le livrăm industriei constructoare de mașini influențează în mare măsură performanțele tehnico-economice ale mașinilor, utilajelor și instalațiilor.

Confătură noastră vă adresează chemarea de a vă concentra eforturile spre ridicarea calității laminatelor, a produselor din cauciuc, a materialelor plastice, a tuturor materialelor prime, spre lărgirea sortimentelor și respectarea termenelor contractuale, livrând la timp produse cu caracteristici superioare.

Mașinile, utilajele și instalațiile cu care se dotază economia noastră națională sint în continuă perfecționare, potrivit celor mai recente cuceriri ale tehnicii. Exploatarea lor rațională și cu eficiență maximă reprezintă o îndatorire a oamenilor muncii din toate ramurile economiei. Prin urmărirea atentă a componentării în producție a echipamentelor tehnice și prin sugestiile pe care le veți da constructorilor de mașini, aduceți o contribuție însemnată la îmbunătățirea performanțelor și a calității produselor pe care le fabricăm.

Tovarăși, în munca pe care am depus-o până acum am obținut realizări frumoase și am dovedit, totodată, că putem îndeplini sarcini din ce în ce mai grele și mai complexe. Noul cincinal pune în fața noastră obiective de mare răspundere care ne mobilizează energiile creatoare. Să nu preocupăm nici un efort pentru a înființa în mod exemplar toate aceste obiective. Confătură noastră asigură Partidul Comunist Român, Comitetul său Central, guvernul țării, că oamenii muncii din industria construcțiilor de mașini vor lucra cu avânt, spirit, pentru a-și mări contribuția la opera de desăvârșire a construcției socialiste, în care este angajat întregul nostru popor.

Să acordăm asistență tehnică necesară în toate secțiile și atelierele, precum și în toate schimburile, să intervenim operativ în soluționarea problemelor ce apar în desfășurarea procesului de producție. Să asigurăm o fundamentare

mai rațională capacitățile de producție și forța de muncă din aceste unități. El a subliniat necesitatea sprijinirii mai eficiente de către industria republicană a unităților industriale locale în introducerea tehnicii noi.

Nicolae Moraru, președintele Uniunii Sindicatelor din întreprinderile industriei metalurgice și constructoare de mașini, a vorbit despre aportul sindicatelor din întreprinderile constructoare de mașini, la atragerea maselor la organizarea și conducerea producției, la îndeplinirea și depășirea sarcinilor de plan. El a subliniat în această direcție însemnătatea întrecerii socialiste și necesitatea ca întreprinderile să asigure condițiile organizatorice și tehnico-materiale pentru buna ei desfășurare. Ministerul este chemat să contribuie la stabilirea unor criterii precise pe baza cărora să poată aprecia contribuția fiecărui lucrător la îmbunătățirea calității produselor — obiectiv central al întrecerii socialiste.

În cuvântul său, ing. Trofin Simedrea, prim-vicepreședinte al Comitetului de Stat al Planificării, a arătat că sarcina trasată constructorilor de mașini de Congresul al IX-lea al partidului de a asigura aproximativ două treimi din mașinile, instalațiile și utilajele necesare înzestrării ramurilor economiei naționale în perioada 1965-1970 va fi realizată în mare parte pe baza investițiilor de peste două ori mai mari decât cele din cei cinci ani anteriori. Cheltuirea unui volum de investiții atât de însemnată solicită din partea ministerului și a fiecărei întreprinderi gospodărire cu cea mai mare răspundere a fondurilor alocate, folosirea lor în primul rând pentru creșterea capacităților de producție și desfășurare asigurată, pentru ridicarea calității acestora, lărgirea profilului de fabricație și diversificarea sortimentelor, punerea în funcțiune a capacităților de producție în termenele stabilite și la parametri proiectați. Sint necesare în primul rând intensificarea pregătirii documentațiilor pentru investiții, întocmirea lor temeinică și predarea la timp de către proiectanți, scutirea termenelor de avizare de către Comitetul de Stat al Planificării și alte organe de stat, o mai strânsă colaborare între proiectanți și beneficiari.

Pe baza bogatei experiențe acumulate până acum, în țară pot fi proiectate și realizate noi instalații și utilaje de înaltă tehnicitate. Unele ministere, însă, printre care Ministerul Industriei Chimice și Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini au propus și au solicitat pentru unele utilaje și instalații a căror complexitate nu depășește posibilitățile tehnice de execuție actuale ale uzinelor noastre. Sint necesare o mai mare contribuție a cercetării științifice, întocmirea judicioasă a planurilor de asimilare. Se cere, de asemenea, o mai mare receptivitate a constructorilor de mașini față de exigențele sporite ale beneficiarilor, sincronizarea livrărilor și a termenelor de dare în funcțiune a diferitelor obiective noi.

În continuare vorbitorul s-a referit la necesitatea de a întări răspunderea și spiritul de disciplină a uzinelor în îndeplinirea sarcinilor de cooperare, a utiliza mai bine capacitățile de producție existente, a valorifica, printr-o mai echilibrată încărcare a utilajelor în toate schimburile, însemnatele rezerve existente de creștere a producției, a elimina locurile înguste cu investiții relativ mici și eficiență ridicată, a sporii preocuparea pentru preîntâmpinarea formării stocurilor supra normative.

În încheiere, vorbitorul a arătat că Comitetul de Stat al Planificării se va strădui, în continuare, printr-o mai strânsă conlucrare cu M.I.C.M. să îmbunătățească metodele de elaborare a planurilor și să țină seama în activitatea viitoare de propunerile și recomandările prețioase făcute în cadrul confăturii.

În cuvântul său, Mihai Marinescu, ministrul industriei construcțiilor de mașini, a arătat că industria construcțiilor de mașini, datorită sprijinului permanent acordat de

Ultima zi a lucrărilor

(Urmare din pag. 1)

această importantă ramură de producție.

Nu există nici o îndoială că lucrătorii din toate sectoarele construcției de mașini se vor mobiliza cu și mai multă însuflețire, folosind întreaga lor capacitate creatoare în vederea îndeplinirii cu succes a obiectivelor din actualul plan cincinal.

Ca bilanț al confăturii noastre, Chemarea lansată către muncitorii, inginerii, tehnicienii și economiștii din uzine, institute de cercetări și proiectări reprezintă un înflăcărat apel la îmbunătățirea substanțială a întregii activități în industria construcțiilor de mașini.

În exprim convingerea că prețioasele învățăminte, pe care le-ați dobândit aici, vor sluji ca un îndreptar permanent în munca de fiecare zi

partid și guvern, a cunoscut un puternic avânt, realizând ritmuri importante de creștere a producției. Ea furnizează astăzi diferitelor ramuri ale economiei două treimi din necesarul de mașini, utilaje și instalații. În anii șesenalului au fost acoperite aproape integral nevoile unor ramuri ca: transporturi, agricultură, utilaj petrolier, economia forestieră.

După ce a arătat că unele ramuri, ca industria construcțiilor, minieră, ușoară, nu au primit în întregime utilajele necesare din care cauză o parte din ele a trebuit să fie procurate din import, vorbitorul a subliniat că înființarea sarcinilor tot mai complexe ce revin construcției de mașini cere din partea constructorilor și de pe șantiere, din institutele de proiectări și cercetări, din aparatul central al ministerului, o mai bună organizare mai mare a capacităților lor tehnice și de organizare.

În continuare, ocupându-se de asigurarea unei eficiențe maxime a investițiilor, vorbitorul a arătat că la lucrările de investiții trebuie avute în vedere folosirea optimă a suprafețelor și utilajelor existente, modernizarea lor continuă. Se impune alegerea soluțiilor constructive celor mai adecvate de șantier și proiectării. De asemenea, este necesar ca achiziționarea materialelor să se facă după cerințele uzinelor și mărimea seriei de produse, utilizând mașinile fabricate în țară, sau care se pot fabrica și apelând la importuri numai după o temeinică analiză. În ce privește dezvoltarea capacităților de producție din secții și ateliere, întreprinderile trebuie să se orienteze într-o măsură mult mai mare în direcția auto-utilării, a construirii de mașini și dispozitive speciale în ateliere proprii.

Referindu-se la problemele organizării științifice a producției, vorbitorul a arătat că aparatul ministerului nu s-a preocupat în suficientă măsură pentru finalizarea acestei activități. Participarea acestuia s-a rezumat la transmiterea de instrucțiuni către uzine și la efectuarea unor controale fără a avea un program îndeajuns de clar. El a arătat că punerea în valoare a rezervelor interne privind perfecționarea organizării producției și a muncii și asigurarea de soluții pentru eliminarea locurilor înguste, organizarea rațională a fluxurilor, folosirea regimurilor de lucru optime, modernizarea utilajelor, ridicarea productivității muncii, îmbunătățirea calității producției, reducerea prețului de cost. O latură deosebit de importantă legată de organizarea științifică a producției — a spus vorbitorul — este satisfacerea cu prioritate a cerințelor de colaborare, a respectării disciplinei contractuale. Analiza sistematică a modului în care se respectă disciplina contractuală va trebui să ne conducă în cel mai scurt timp la îmbunătățirea situației existente. Aparatul ministerului trebuie să-și perfecționeze metodele de muncă și să vegheze ca repartițiile de materiale să fie asigurate din timp pentru ca uzinele să nu-și mai înroșească vremea cu deplasări inutile la minister.

Vorbitorul a arătat că industria constructoare de mașini are inginerii și tehnicienii de mare valoare, bine pregătiți, curajoși în inițiativă, gata să-și dea contribuția la promovarea continuă a progresului tehnic și a subliniat că întreprinderile și ministerele trebuie să ia măsuri pentru o mai bună repartizare și folosirea lor în primul rând în munca de concepție.

Arătând că ministerul va examina cu toată atenția observațiile și propunerile făcute în confătură, în vederea transpunerii lor în viață, vorbitorul a spus în încheiere: Ne angajăm în fața conducerii de partid și muncii cu și mai multă răvnă, cu elan și pasiune pentru a răspunde încrederii de care ne bucurăm și asigurăm că munca noastră își va găsi expresie în depășirea sarcinilor trasate de Congresul al IX-lea al partidului, contribuind astfel la opera măreață de desăvârșire a construcției socialiste în patria noastră.

Confătură pe țară a lucrătorilor din Industria

Construcțiilor de Mașini

CUVÎNTAREA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU

(Urmare din pag. 1)

noi construite, marile rezerve existente în această direcție. În proiectarea și executarea acestor întreprinderi s-au produs exagerări în supra-dimensionarea construcțiilor, dispersarea secțiilor, care au condus la cheltuieli materiale și financiare nejustificate de procesul tehnologic și la scumpirea producției. Sunt multe întreprinderi moderne, ca spre exemplu Fabrica de mașini-unelte și feroșii București, ai cărei spații nu este folosite nici în proporție de 50 la sută. După unele calcule aproximative, avem posibilitatea ca, prin folosirea mai rațională a spațiilor existente, prin încălzirea mai completă a mașinilor și ridicarea indicelui de folosire a schimbătorilor, să se realizeze o producție cu circa 20 la sută mai mare decât obținem în momentul de față. Este necesar ca Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, conducătorul întreprinderilor să ia în calcul mai scurt timp măsurii pentru lichidarea acestor neajunsuri și folosirea rațională a tuturor spațiilor de producție. Ținând seama de deficiențele ce s-au manifestat în domeniul investițiilor, este necesar să se ia toate măsurile pentru ca fiecare obiectiv să fie dat la timp în funcțiune, realizat la parametri tehnici proiectați, să se acorde o atenție mai mare proiectării, amplasării judicioase a investițiilor, studierii și adoptării soluțiilor optime atât din punct de vedere tehnologic cât și din cel al eficienței economice.

În discuțiile pe care le-am avut la definirea planului cincinal cu ministerele, s-a constatat că există posibilitatea de a se obține economii la investiții, de a se realiza aceleași obiective cu cheltuieli mai mici. Conducerea partidului a stabilit ca normile pe care ministerele le vor realiza la investiții să fie lăsate la dispoziția lor. Fiecare lucrător, fie că muncește în minister sau în întreprindere, trebuie să manifeste un înalt spirit de răspundere în alegerea fondurilor pentru investiții, să știe să folosească rațional spațiile și mașinile și organizarea cât mai rațională a fluxului tehnologic. Este necesar ca la mobilizarea lucrătorilor de investiții să fie dobândiți cei mai buni specialiști din uzină, din institute de proiectări, din ministere. Realizând o eficiență cât mai înaltă a investițiilor, vom dădui cât știm să ne îndeplinim datoria, cu sîmț buni gospodari, demni de încrederea pe care ne-a acordat-o clasa muncitoare. Poporul, încredinându-ne spre administrare bunurile sale. (Vii aplauze)

Consider oportunitatea practică actuală de a se include în fondurile de investiții a scopurilor productive, altele decât cele social-culturale și efectuarea de lucrări edilitare în orașe, deoarece aceasta duce la denaturarea în vrasă de investițiilor, grevează costul producției. Este necesar ca în cel mai scurt timp organele economice centrale să ia măsuri pentru a se revizui metodologia existentă, în scopul delimitării investițiilor productive de cele destinate nevoilor social-culturale.

O problemă de cea mai mare importanță pentru progresul industriei noastre constructoare de mașini este îmbunătățirea continuă a calității produselor. Realizarea noulor mașini și utilaje la parametri tehnici și economici cei mai înalți, perfecționarea permanentă a celor existente, constituie o sarcină deosebit de importantă pentru activitatea a ministerului, conducătorul întreprinderilor, inginerilor, tuturor oamenilor muncii din industria constructoare de mașini.

Industria noastră metalurgică are datoria să realizeze sortimentele de oțeluri, să realizeze oțeluri aliate de calitate superioară, care, așa cum s-a subliniat pe bună dreptate și în această conferință, condiționează în mare măsură performanțele tehnice ale mașinilor și utilajelor.

Organele centrale economice și conducătorii întreprinderilor au datoria să acorde o atenție deosebită dezvoltării științifice a producției și a muncii, întăririi ordinii și disciplinei în producție — condiție de bază pentru creșterea continuă a productivității muncii. Aceasta necesită folosirea mai rațională a timpului de lucru, a forței de muncă. Disciplina socialistă a muncii presupune ca fiecare muncitor, inginer, tehnician să fie răspunzător de munca pe care o are de efectuat, folosind în întregime timpul de lucru. În ramura construcțiilor de mașini, ca și în alte ramuri ale economiei, sînt încă destule rezerve de folosire a timpului de muncă.

Mi se par demne de luat în considerare propunerile făcute de unii vorbitori de a se revizui modul de planificare a fondului de salarii, lăsându-se mai multă inițiativă conducătorii întreprinderii în cadrul unui anumit fond de salarii, cu care să realizeze producția planificată, fără a se fixa în amănunt de către forurile centrale numărul și categoriile de salariati. Este sarcina ministerului, organelor centrale economice de a studia probleme și de a le găsi soluțiile cuvenite.

Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini va trebui să acționeze mai hotărât pentru înălțarea lipsurilor din organizarea producției și a muncii, pentru rezolvarea pe baze științifice a problemelor din acest domeniu. Așa cum au relevat numeroși vorbitori, este necesar să se ia măsuri organizatorice eficiente pentru mai buna organizare a cooperării între întreprinderi, îndeplinirea la timp și cu strictețe a obligațiilor contractuale, pentru soluționarea operativă a tuturor problemelor care se ivesc în organizarea și desfășurarea legăturilor de cooperare și de contractare. Respectarea obligațiilor și a disciplinei contractuale face parte din sistemul răspunderii și al ordinii în producție, fără de care nu este posibilă buna desfășurare a producției.

Comitetul de Stat al Planificării, Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini și celelalte organe centrale vor trebui să ia toate măsurile în vederea asigurării aprovizionării tehnico-materiale prompte a întreprinderilor, una din condițiile principale ale desfășurării ritmice a producției și a realizării de produse de înalt nivel tehnic.

Este necesară combaterea tendințelor nejuste de imobilizare a mijloacelor materiale și a fondurilor financiare, sporirea productivității pentru economisirea materialelor, reducerea continuă a cheltuielilor de producție, scăderea prețului de cost. Fiecare conducător de întreprindere, fiecare om al muncii trebuie să militeze activ pentru a realiza producția la cel mai înalt nivel tehnic și calitativ, la un preț de cost cât mai redus, pentru ca toate întreprinderile să fie rentabile, să aducă statului beneficii sporite. Numai astfel activitatea de producție va corespunde deplin cerințelor progresului continuu al economiei, ale creșterii bunăstării întregului nostru popor. (Aplauze)

Va trebui ca organele economice centrale, Comitetul de Stat al Planificării, Ministerul Finanțelor să examineze cu toată grija problema stocurilor de producție pentru a se asigura atât o distribuție și circulație rațională a materialelor prime și materialelor în

vederea desfășurării normale a procesului de producție, cât și evitarea formării stocurilor supranormale.

Una din pirghiile hotărâtoare ale progresului industriei constructoare de mașini, ca de altfel al întregii noastre economii, este perfecționarea formelor de cointerensare materială a oamenilor muncii, chemați să dea viață prevederilor cincinalului. Veniturile muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor, cercetătorilor și proiectanților, trebuie să aibă conducătorii întreprinderilor, creite să sporească în strînsă legătură cu realizarea planului, a calității produselor, a beneficiilor, a producției de masă. În același timp se impune elaborarea de măsuri privind răspunderea materială a celor care aduc pagube întreprinderilor, economiei socialiste.

În prezent, sancțiunile materiale pe care s-au bătut sau lipsuri care provoacă pagube sînt suportate de către întreprinderi, adică tot de către stat, deoarece întreprinderile plătesc din fondurile statului, din venitul național. Considerăm că acei care aduc daune producției trebuie să suporte personal pagubele. În acest fel înțelegem noi cointerensarea materială, care joacă un rol foarte mare în etapa actuală a construcției socialiste și într-o îndelungată perioadă viitoare; ea dă efecte pozitive cînd cei ce muncește bine este răsplătit potrivit muncii și rezultatelor obținute, iar cei ce provoacă daune răspunde material de acestea. Cred că sinteza de acord cu aceasta. (Aplauze)

În etapa actuală în care se află industria noastră se impune îmbunătățirea continuă a muncii de conducere și control din partea ministerului și a celorlalte organe centrale, largirea atribuțiilor conducătorilor întreprinderilor. Desigur, cunoașteți — iar unii dintre dv. ați fost și consultați — că se elaborează pe baza indicațiilor date de Congresul partidului măsuri pentru îmbunătățirea conducerii economice, măsuri în care un rol important are largirea atribuțiilor întreprinderilor. Fără îndoială, conducerile întreprinderilor trebuie să aibă mai multe posibilități de a se mișca de sine stătător în problemele financiare și economice, deoarece numai astfel vor putea merge meru înainte. Este bine, tovarășii, să reflectați și dv. asupra acestor probleme, și dacă aveți propuneri, să le înaintați forurilor superioare, Consiliului de Miniștri, Comitetului Central pentru a găsi soluțiile cele mai corespunzătoare. Bineînțeles, trebuie să asigurăm respectarea principiului centralismului democratic, planificarea centrală a economiei, imbinînd-o cu largirea drepturilor celor care sînt chemați să realizeze de fapt planul. Trebuie asigurată participarea tot mai largă a oamenilor muncii — stăpîniți uzinelor, ai tuturor mijloacelor materiale din patria noastră — la elaborarea planurilor economice, a măsurilor de înfăptuire a lor, la întregirea activității de construcție a societății socialiste.

Dezvoltarea și perfecționarea industriei noastre constructoare de mașini, întregul ei tot mai largă aplicare a proceselor perfecționate de producție, a mecanizării și automatizării solicită muncitorii și specialiștii cu o înaltă calificare profesională și tehnică, cu un orizont tot mai larg de cultură, capabili să stăpînesc mijloacele moderne de producție. Conducătorii întreprinderilor, Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, Ministerul Învățămîntului trebuie să ia toate măsurile pentru pregătirea cadrelor necesare de muncitori calificați, a numărului necesar de tehnicieni și ingineri, să acorde atenție sporită perfecționării cunoștințelor lor, informării și documentării tehnico-științifice asupra progreselor rapide pe care le cunoaște construcția de mașini pe plan mondial.

În următorii ani se prevede o creștere simțitoare a exportului de mașini și utilaje, în deosebi de mașini-unelte. Întreprinderile trebuie să lupte stăruințe și eforturi sustinute pentru largirea varietății tipurilor de mașini și utilaje, realizarea lor la nivelul produselor similare din străinătate, pentru ca producția industriei noastre constructoare de mașini să poată concura cu succes și să se impună pe piața mondială.

Este necesar, totodată, să dezvoltăm colaborarea și cooperarea în producție cu țările socialiste și cu întreprinderile din alte țări, în vederea realizării unor instalații complexe de înaltă tehnicitate, atât pentru nevoile interne ale țării noastre și ale țărilor cu care vom coopera, cât și pentru vânzarea acestor produse pe piața mondială.

Ministerul Comerțului Exterior, în strînsă colaborare cu Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini și cu întreprinderile constructoare de mașini, a căror răspundere pentru exportul de mașini și utilaje trebuie să crească, au datoria de a lua măsurile necesare atât pentru realizarea sarcinilor de creștere a exportului în condițiile unei exigențe sporite față de calitatea tehnică a produselor livrate, cât și pentru înfăptuirea măsurilor de cooperare în producția industrială. În același timp, ele trebuie să asigure ca importurile ce se realizează să fie la nivelul celor mai reușite tipuri existente pe plan mondial, în termenele necesare, potrivit cerințelor actuale și de perspectivă ale economiei naționale.

Realizarea sarcinilor de mare răspundere din industria construcțiilor de mașini impune îmbunătățirea muncii organelor și organizațiilor de partid. Comitele regionale, orașenești, raionale și organizațiile de partid din întreprinderi, institute de cercetări și proiectări trebuie să pună în centrul activității lor unirea tuturor eforturilor muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor, oamenilor de știință și specialiștilor, în vederea îndeplinirii sarcinilor de plan și a ridicării industriei constructoare de mașini la nivelul cerințelor puse de dezvoltarea impetuoașă a științei și tehnicii contemporane.

Sindicatul și organizațiile Uniunii Tineretului Comunist trebuie să joace un rol tot mai activ în răspunderea experienței înaintate, educarea oamenilor muncii, ridicarea cunoștințelor lor profesionale și tehnice.

Tovarăși,

Înfăptuirea importanțelor îndatoriri ce revin lucrătorilor din industria construcțiilor de mașini va constitui un însemnat pas înainte în făurirea unei industrie moderne, va exercita o puternică influență asupra dezvoltării întregii economii naționale.

Ne exprimăm convingerea că muncitorii, inginerii și tehnicienii, oamenii de știință din sectorul construcțiilor de mașini nu-și vor precupeți eforturile pentru îndeplinirea sarcinilor trasate de Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român, aducîndu-și contribuția la întărirea forței economice a țării, la creșterea continuă a bunăstării întregului popor, la mersul înainte al patriei pe drumul desăvîrșirii construcției socialiste, la înflorirea continuă a Republicii Socialiste România. (Aplauze puternice, întreaga asistență, în picioare, aclamă îndelung).

Instalarea noului ministru al căilor ferate

Miercuri dimineața a avut loc sedința cadrelor de conducere din Ministerul Căilor Ferate, în legătură cu instalarea noului ministrului al căilor ferate, Florian Dănilache.

La conducerea din minister, directorii direcțiilor regionale C.F.R. și alte cadre cu munci de răspundere din transporturile feroviare.

Au participat tovarășii Nicolae Ceaușescu, secretar general al C.C. al P.C.R., Mihai Dalea, secretar al C.C. al P.C.R., Gheorghe Găscălaș, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Mihail Florescu, șef de secție la C. C. al P.C.R.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat sarcinile ce revin conducerii ministerului, direcțiilor regionale, organelor și organizațiilor de partid din căile ferate, în legătură cu îmbunătățirea organizării și conducerii transporturilor feroviare.

Referindu-se la cazurile re-

petate de indisciplină, la deficiențele care au dus la accidente, secretarul general al C.C. al P.C.R. a arătat că este necesar să se ia măsuri imediate pentru întărirea disciplinei în toate sectoarele de activitate ale transporturilor feroviare, pentru mai buna organizare a muncii și îmbunătățirea substanțială a întregii activități desfășurate în acest important sector al economiei naționale.

Tovarășul Florian Dănilache a asigurat conducerea partidului că oamenii muncii din transportul feroviar vor munci cu răspundere pentru a duce la îndeplinire sarcinile importante ce le-au fost încredințate.

În aceeași zi, la Ministerul Căilor Ferate a avut loc o ședință de lucru cu cadrele de conducere din minister în legătură cu măsurile ce urmează a fi luate în perioada imediat următoare.

Solemnitatea decernării unor decorații

Miercuri la amiază, la Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România, a avut loc solemnitatea decernării unor ordine conferite de Consiliul de Stat.

Distincțiile au fost înmînate de tovarășul Chivu Stoica, președintele Consiliului de Stat.

La solemnitate au participat tovarășii: Ilie Verdet, membru supleant al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Constanța Crăciun și Ilie Murgulescu, vicepreședinti ai Consiliului de Stat, Grigore Geamănu, secretar al Consiliului de Stat, Gheorghe Stoica, membru al Consiliului de Stat, Mihail Marinescu, ministru Industriei Construcțiilor de Mașini.

Pentru merite deosebite în activitatea desfășurată în domeniul industriei construcției de mașini, 154 de tovarășii au fost decorați cu „Ordinul Muncii” clasa a II-a, ordinul „Steaua Republicii Socialiste România” clasa a III-a, ordinul „25 August” clasa a III-a, „Ordinul Muncii” clasa a IV-a, ordinul „Steaua Republicii Socialiste România” clasa a IV-a, ordinul „Steaua Republicii Socialiste România” clasa a V-a.

Pentru îndelungata activitate în mișcarea muncitorească și merite deosebite în construcția socialiste, tovarășii Ion Popescu-Puțuri a fost distins cu ordinul „Apărarea Patriei” clasa I.

Pentru rezultatele obținute în activitatea de organizare a Muzeului de istorie a Partidului Comunist, a mișcării revoluționare și democratice din România, au fost distinsi 12 tovarășii cu „Ordinul Muncii” clasa a II-a, „Ordinul Muncii” clasa a III-a, ordinul „Tudor Vladimirescu” clasa a IV-a, ordinul „Steaua Republicii Socialiste România” clasa a V-a.

După înmînarea distincțiilor, tovarășii Chivu Stoica, din însărcinarea Comitetului Central al Partidului Comunist Român, a Consiliului de Stat și guvernului, a felicitat călduros pe cei decorați și le-a urat sănătate, noi și mari succese în activitatea lor viitoare.

Din partea celor decorați a mulțumit pentru distincțiile acordate tovarășii Virgil Acarian, adjunct al ministrului Industriei construcțiilor de mașini. (Agerpres)

Vizita Maiestății Sale Imperiale, Șahinșahul Iranului

CONSTANȚA. — Trimișii speciali Agerpres — C. Marișescu și S. Lucian, transmis: „Maiestatea Sa Imperială, Șahinșahul s-a interesat în mod amănunțit de metodele folosite și rezultatele obținute în această puternică unitate cu profil zootehnic. La Combinatul avioc, înaltul oaspete a exprimat preocuparea sa personală ca și în Iran să fie create asemenea unități de mare eficiență economică. Un interes deosebit a stîrnit o turmă de oi din rasa locală Merinos de Palas, care dă o producție mare de lînă fină.”

Maiestatea Sa Imperială a felicitat călduros pe specialiștii gospodăriei, urîndu-le prosperitate și noi succese în activitatea lor.

O zi deosebit de însoțită a oferit prilejul înaltului oaspete să cunoască, în toată frumusețea lor, perlele litoralului românesc: Eforie și Mamaia. Arhitectul șef al orașului Constanța, Gh. Dumitrescu, a dat explicații despre construcțiile numeroase ridicate în ultimii ani pe litoral și despre concepția arhitectonică care stă la baza amplului plan de dezvoltare și sistematizare a stațiunilor.

La Mamaia, de la înălțimea celui de-al 13-lea etaj al Hotelului „Parc”, Suveranul Iranului, admirînd panorama frumoasă a stațiunii, a apreciat că într-adevăr aceasta este „o perla a Mării Negre”.

Un mare număr de turiști români și străini, aflați chiar din aceste zile de început de vară la odihnă, deosebit de cald salutul înaltului oaspete.

De la modernele construcții ale litoralului — o scurtă incursiune în străvechia istorie a acestor meleaguri. Vizita la Muzeul regional de arheologie. Valorosele colecții ce atestă o bogată civilizație și cultură antică, prezentate de prof. Adrian Rădulescu, prilejesc aprecierile elogioase ale Șahinșahului.

Seara, președintele Sfatului popular al regiunii Dobrogea, Petre Ionescu, a oferit un din nea Cazinoul din Constanța în onoarea Maiestății Sale Imperiale Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr.

La sediul gospodăriei, Suveranul Iranului a fost întâmpinat de președintele Consiliului Superior al Agriculturii, Nicolae Giosan. Directorul Trusului Gosat Constanța, inginer Octavian Lambru, a prezentat activitatea gospodăriilor agricole de stat din regiune, dezvoltarea și specializarea lor în funcție de condițiile de climă și sol din Dobrogea. În timpul vizitei ce a

urmat la ferma de vaci și la Combinatul de avicol — cu o producție de peste 30.000 pupe de săptămîni — Șahinșahul s-a interesat în mod amănunțit de metodele folosite și rezultatele obținute în această puternică unitate cu profil zootehnic. La Combinatul avioc, înaltul oaspete a exprimat preocuparea sa personală ca și în Iran să fie create asemenea unități de mare eficiență economică. Un interes deosebit a stîrnit o turmă de oi din rasa locală Merinos de Palas, care dă o producție mare de lînă fină.

Maiestatea Sa Imperială a felicitat călduros pe specialiștii gospodăriei, urîndu-le prosperitate și noi succese în activitatea lor.

O zi deosebit de însoțită a oferit prilejul înaltului oaspete să cunoască, în toată frumusețea lor, perlele litoralului românesc: Eforie și Mamaia. Arhitectul șef al orașului Constanța, Gh. Dumitrescu, a dat explicații despre construcțiile numeroase ridicate în ultimii ani pe litoral și despre concepția arhitectonică care stă la baza amplului plan de dezvoltare și sistematizare a stațiunilor.

La Mamaia, de la înălțimea celui de-al 13-lea etaj al Hotelului „Parc”, Suveranul Iranului, admirînd panorama frumoasă a stațiunii, a apreciat că într-adevăr aceasta este „o perla a Mării Negre”.

Un mare număr de turiști români și străini, aflați chiar din aceste zile de început de vară la odihnă, deosebit de cald salutul înaltului oaspete.

De la modernele construcții ale litoralului — o scurtă incursiune în străvechia istorie a acestor meleaguri. Vizita la Muzeul regional de arheologie. Valorosele colecții ce atestă o bogată civilizație și cultură antică, prezentate de prof. Adrian Rădulescu, prilejesc aprecierile elogioase ale Șahinșahului.

Seara, președintele Sfatului popular al regiunii Dobrogea, Petre Ionescu, a oferit un din nea Cazinoul din Constanța în onoarea Maiestății Sale Imperiale Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr.

La sediul gospodăriei, Suveranul Iranului a fost întâmpinat de președintele Consiliului Superior al Agriculturii, Nicolae Giosan. Directorul Trusului Gosat Constanța, inginer Octavian Lambru, a prezentat activitatea gospodăriilor agricole de stat din regiune, dezvoltarea și specializarea lor în funcție de condițiile de climă și sol din Dobrogea. În timpul vizitei ce a

urmat la ferma de vaci și la Combinatul de avicol — cu o producție de peste 30.000 pupe de săptămîni — Șahinșahul s-a interesat în mod amănunțit de metodele folosite și rezultatele obținute în această puternică unitate cu profil zootehnic. La Combinatul avioc, înaltul oaspete a exprimat preocuparea sa personală ca și în Iran să fie create asemenea unități de mare eficiență economică. Un interes deosebit a stîrnit o turmă de oi din rasa locală Merinos de Palas, care dă o producție mare de lînă fină.

Maiestatea Sa Imperială a felicitat călduros pe specialiștii gospodăriei, urîndu-le prosperitate și noi succese în activitatea lor.

O zi deosebit de însoțită a oferit prilejul înaltului oaspete să cunoască, în toată frumusețea lor, perlele litoralului românesc: Eforie și Mamaia. Arhitectul șef al orașului Constanța, Gh. Dumitrescu, a dat explicații despre construcțiile numeroase ridicate în ultimii ani pe litoral și despre concepția arhitectonică care stă la baza amplului plan de dezvoltare și sistematizare a stațiunilor.

La Mamaia, de la înălțimea celui de-al 13-lea etaj al Hotelului „Parc”, Suveranul Iranului, admirînd panorama frumoasă a stațiunii, a apreciat că într-adevăr aceasta este „o perla a Mării Negre”.

Un mare număr de turiști români și străini, aflați chiar din aceste zile de început de vară la odihnă, deosebit de cald salutul înaltului oaspete.

De la modernele construcții ale litoralului — o scurtă incursiune în străvechia istorie a acestor meleaguri. Vizita la Muzeul regional de arheologie. Valorosele colecții ce atestă o bogată civilizație și cultură antică, prezentate de prof. Adrian Rădulescu, prilejesc aprecierile elogioase ale Șahinșahului.

Seara, președintele Sfatului popular al regiunii Dobrogea, Petre Ionescu, a oferit un din nea Cazinoul din Constanța în onoarea Maiestății Sale Imperiale Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr.

La sediul gospodăriei, Suveranul Iranului a fost întâmpinat de președintele Consiliului Superior al Agriculturii, Nicolae Giosan. Directorul Trusului Gosat Constanța, inginer Octavian Lambru, a prezentat activitatea gospodăriilor agricole de stat din regiune, dezvoltarea și specializarea lor în funcție de condițiile de climă și sol din Dobrogea. În timpul vizitei ce a

urmat la ferma de vaci și la Combinatul de avicol — cu o producție de peste 30.000 pupe de săptămîni — Șahinșahul s-a interesat în mod amănunțit de metodele folosite și rezultatele obținute în această puternică unitate cu profil zootehnic. La Combinatul avioc, înaltul oaspete a exprimat preocuparea sa personală ca și în Iran să fie create asemenea unități de mare eficiență economică. Un interes deosebit a stîrnit o turmă de oi din rasa locală Merinos de Palas, care dă o producție mare de lînă fină.

Maiestatea Sa Imperială a felicitat călduros pe specialiștii gospodăriei, urîndu-le prosperitate și noi succese în activitatea lor.

O zi deosebit de însoțită a oferit prilejul înaltului oaspete să cunoască, în toată frumusețea lor, perlele litoralului românesc: Eforie și Mamaia. Arhitectul șef al orașului Constanța, Gh. Dumitrescu, a dat explicații despre construcțiile numeroase ridicate în ultimii ani pe litoral și despre concepția arhitectonică care stă la baza amplului plan de dezvoltare și sistematizare a stațiunilor.

La Mamaia, de la înălțimea celui de-al 13-lea etaj al Hotelului „Parc”, Suveranul Iranului, admirînd panorama frumoasă a stațiunii, a apreciat că într-adevăr aceasta este „o perla a Mării Negre”.

Un mare număr de turiști români și străini, aflați chiar din aceste zile de început de vară la odihnă, deosebit de cald salutul înaltului oaspete.

De la modernele construcții ale litoralului — o scurtă incursiune în străvechia istorie a acestor meleaguri. Vizita la Muzeul regional de arheologie. Valorosele colecții ce atestă o bogată civilizație și cultură antică, prezentate de prof. Adrian Rădulescu, prilejesc aprecierile elogioase ale Șahinșahului.

Seara, președintele Sfatului popular al regiunii Dobrogea, Petre Ionescu, a oferit un din nea Cazinoul din Constanța în onoarea Maiestății Sale Imperiale Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr.

La sediul gospodăriei, Suveranul Iranului a fost întâmpinat de președintele Consiliului Superior al Agriculturii, Nicolae Giosan. Directorul Trusului Gosat Constanța, inginer Octavian Lambru, a prezentat activitatea gospodăriilor agricole de stat din regiune, dezvoltarea și specializarea lor în funcție de condițiile de climă și sol din Dobrogea. În timpul vizitei ce a

urmat la ferma de vaci și la Combinatul de avicol — cu o producție de peste 30.000 pupe de săptămîni — Șahinșahul s-a interesat în mod amănunțit de metodele folosite și rezultatele obținute în această puternică unitate cu profil zootehnic. La Combinatul avioc, înaltul oaspete a exprimat preocuparea sa personală ca și în Iran să fie create asemenea unități de mare eficiență economică. Un interes deosebit a stîrnit o turmă de oi din rasa locală Merinos de Palas, care dă o producție mare de lînă fină.

Maiestatea Sa Imperială a felicitat călduros pe specialiștii gospodăriei, urîndu-le prosperitate și noi succese în activitatea lor.

O zi deosebit de însoțită a oferit prilejul înaltului oaspete să cunoască, în toată frumusețea lor, perlele litoralului românesc: Eforie și Mamaia. Arhitectul șef al orașului Constanța, Gh. Dumitrescu, a dat explicații despre construcțiile numeroase ridicate în ultimii ani pe litoral și despre concepția arhitectonică care stă la baza amplului plan de dezvoltare și sistematizare a stațiunilor.

La Mamaia, de la înălțimea celui de-al 13-lea etaj al Hotelului „Parc”, Suveranul Iranului, admirînd panorama frumoasă a stațiunii, a apreciat că într-adevăr aceasta este „o perla a Mării Negre”.

Un mare număr de turiști români și străini, aflați chiar din aceste zile de început de vară la odihnă, deosebit de cald salutul înaltului oaspete.

De la modernele construcții ale litoralului — o scurtă incursiune în străvechia istorie a acestor meleaguri. Vizita la Muzeul regional de arheologie. Valorosele colecții ce atestă o bogată civilizație și cultură antică, prezentate de prof. Adrian Rădulescu, prilejesc aprecierile elogioase ale Șahinșahului.

Seara, președintele Sfatului popular al regiunii Dobrogea, Petre Ionescu, a oferit un din nea Cazinoul din Constanța în onoarea Maiestății Sale Imperiale Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr.

La sediul gospodăriei, Suveranul Iranului a fost întâmpinat de președintele Consiliului Superior al Agriculturii, Nicolae Giosan. Directorul Trusului Gosat Constanța, inginer Octavian Lambru, a prezentat activitatea gospodăriilor agricole de stat din regiune, dezvoltarea și specializarea lor în funcție de condițiile de climă și sol din Dobrogea. În timpul vizitei ce a

Examenul studentesci



1 iunie — ora 8 dimineața. În toate centrele universitare ale țării au început EXAMENUL STUDENȚEȘTI. 130.000 de studenți se prezintă în aceste zile în fața „controlorelor de calitate” — examinatorii — cu tot ce au acumulat în 8 luni de activitate intensă, de la cursuri și seminarii, în laboratoare, în bibliotecă... În fotografie: examenul „Introducere în geologie” la Facultatea de geologie-geografie din Capitală. Studentul Mihail Palici (anul I, grupa 703) dă un răspuns de... nota 9

Comisia a examinat raportul cu privire la principalele probleme care rezultă din coordonarea planurilor de dezvoltare a industriei alimentare a țărilor

Ședințe ale unor comisii permanente C.A.E.R.

Între 19 și 27 mai a.c., a avut loc la Varșovia cea de-a 17-a ședință a Comisiei permanente C.A.E.R. pentru construcții.

Comisia a examinat proiectul planului de muncă pe anul 1967 și au fost prezentate informații privind unele probleme de dezvoltare tehnică

Între 25 și 30 mai 1966 a avut loc în R. P. Bulgaria cea de-a 5-a ședință a Comisiei permanente C.A.E.R. pentru industria alimentară.

La ședință au participat delegații ale țărilor membre ale C.A.E.R.: Bulgaria, Cehoslovacia, R.D.G., Mongolia, Polonia, România, Ungaria și U.R.S.S. Au fost de față în calitate de observatori reprezentanți ai R.P.D. Coreene și ai Cubei.

Comisia a examinat raportul cu privire la principalele probleme care rezultă din coordonarea planurilor de dezvoltare a industriei alimentare a țărilor

în construcții pe perioada 1966-1970.

Au fost analizate, de asemenea, rezultatele unor teme de cercetări tehnico-științifice privind tehnologia cimentului cu priză rapidă, automatizarea proceselor de ardere și măcinare a cinderelor, precum și alte probleme.

În gara Constanța, înaltul oaspete a fost conștient de oficialitățile locale. O gardă de onoare formată din ostași ai marinei militare a prezentat onorul.

Comisia a examinat raportul cu privire la principalele probleme care rezultă din coordonarea planurilor de dezvoltare a industriei alimentare a țărilor

Între 25 și 30 mai 1966 a avut loc în R. P. Bulgaria cea de-a 5-a ședință a Comisiei permanente C.A.E.R. pentru industria alimentară.

La ședință au participat delegații ale țărilor membre ale C.A.E.R.: Bulgaria, Cehoslovacia, R.D.G., Mongolia, Polonia, România, Ungaria și U.R.S.S. Au fost de față în calitate de observatori reprezentanți ai R.P.D. Coreene și ai Cubei.

Comisia a examinat raportul cu privire la principalele probleme care rezultă din coordonarea planurilor de dezvoltare a industriei alimentare a țărilor

Între 25 și 30 mai 1966 a avut loc în R. P. Bulgaria cea de-a 5-a ședință a Comisiei permanente C.A.E.R. pentru industria alimentară.

ECOURI

Continuăm să publicăm în numărul de astăzi puncte de vedere ale unor cadre didactice din școlile profesionale în legătură cu problemele pe care le ridică activitatea inginerilor — profesori cumularzi — în învățământul profesional și tehnic.

„Avantajele și dezavantajele cumulului didactic”

Profesorul-specialist, pedagog și educator

• Ing. COSTIN MORĂRESCU, directorul Grupului școlar „Vulcan”.

Două treimi din cadrele didactice ale școlii noastre au norma de bază în uzină, sint ingineri, având în același timp oare la școala profesională sau de meștrii. Activitatea multora dintre ei este fructuoasă, cumulul didactic prezentându-se, fără îndoială, un ajutor pentru învățământul profesional și tehnic.

Problema în discuție pune, însă niște întrebări. Este oare bine ca un număr așa de mare de cadre didactice să-și desfășoare activitatea în învățământ prin cumul? De ce nu reușesc toți cumularii să facă față întotdeauna cerințelor școlii? Pentru că, după părerea mea, ei nu au, în primul rând, o pregătire și o experiență pedagogică corespunzătoare. Sint, în această privință, de acord cu acei tovarăși care în ancheta publicată anterior de ziarul dvs. au referit la necesitatea unei pregătiri pedagogice adecvate a inginerului-profesor. În ultima vreme au fost, în acest sens, câteva inițiativă bune ale Ministerului învățământului și este, consider, neapărat necesar ca ele să fie continuate, înmulțite și fructificate mai deplin.

Dar lucrurile prezintă multiple alte aspecte. Experiența ne arată astfel că acolo unde școala e organizată pe lângă o uzină cu producție de serie, cumularii își pot crea mai mult timp liber ocupându-se, cu rezultate bune și de problemele pe care le pune activitatea elevilor în afara orelor de curs. Dar în uzinele sau locurile de muncă unde prezența specialistului e solicitată mai intens în producție, inginerul — profesor de-abia reușește să „scape” pentru a veni la școală, își ține ora în timp deosebit activitate metodică, participarea lor la acțiuni extracurriculare elevilor, nu se poate în nici un caz vorbi.

În ciuda acestor lucruri, noi folosim, sau mai bine zis simțim nevoia să folosim, pentru munca de dirigint și pe cumularii. Cei mai mulți dintre ei cur rar excepții (ing. Dan Măteșescu, ing. Dumitru Manolea, ing. Ion Vasilescu) nu au timpul convenit pentru o astfel de activitate și multe aspecte ale acestei importante munci rămân rezolvate. În asemenea condiții văd totuși o rezolvare a lucrurilor dacă s-ar generaliza o experiență ce se aplică de mai multă vreme la Grupul școlar „Tehnofrig” — Cluj. După câte cunosc, inginerii — profesori la materiile de specialitate au aici norma de bază în școală, iar cumulul îl fac în producție la serviciile tehnice (metalurg șef, tehnolog șef, proiectări ș.a.m.d.) adică acolo unde apare pentru prima dată noul în producție.

Sint și eu de părere că trebuie făcut totul pentru a împiedica fluctuația profesorilor

cumularzi în învățământul profesional atât în timpul a-nului școlar și chiar de la un an la altul. Conducătorii de întreprinderi să fie opriți — prin instrucțiuni și regulamente precise — de a priva învățământul profesional de cadrele de ingineri care au acumulat deja o experiență metodică, pedagogică. Să se întărească mai mult autoritatea conducătorilor de școli în alegerea cadrelor didactice din rândul celor mai buni specialiști ai uzinelor.

• Ing. EUGENIA BALĂȘA, director adjunct, Grupul școlar — construcții — București.

Pe lângă cunoștințele de specialitate, profesorul trebuie să fie și un bun educator, să sprijine și să poată fi în mijlocul elevilor și în timpul lor liber, la toate acțiunile culturale-educative întreprinse de școală în colaborare cu organizația U.T.C. Aceasta, cu scopul de a contribui la formarea multilaterală a viitorilor muncitori, la pregătirea lor ca viitori cetățeni. Dar cum se poate rea-

liza acest lucru într-o școală ca a noastră unde, la un număr de 2.700 elevi, există numai 30 de profesori cu funcția de bază în școală și 78 cumularii? Pot oare cei 30 profesori să suplinească activitatea unui colectiv de 108 cadre didactice care ar fi necesare desfășurării unei activități optime în școala noastră?

Firește, nu punem la îndoială pregătirea inginerilor — cumularii. Școala noastră, spre deosebire poate de altele de același gen, a avut posibilitatea să aleagă pentru a fi profesori cele mai bune cadre tehnice, specialiști ai Direcției Generale Construcții Montaj. Existența unui număr atât de mare de cadre didactice cu cumul prezintă însă foarte multe neajunsuri, dintre care aș enumera:

— întocmirea orarului, în sensul că fiecare profesor-cumular pune condiții în funcție de timpul său liber.

— lipsa de dirigenți la clase, întrucât foarte puțini ingineri acceptă orele de dirigenție, sau în cazul când ac-

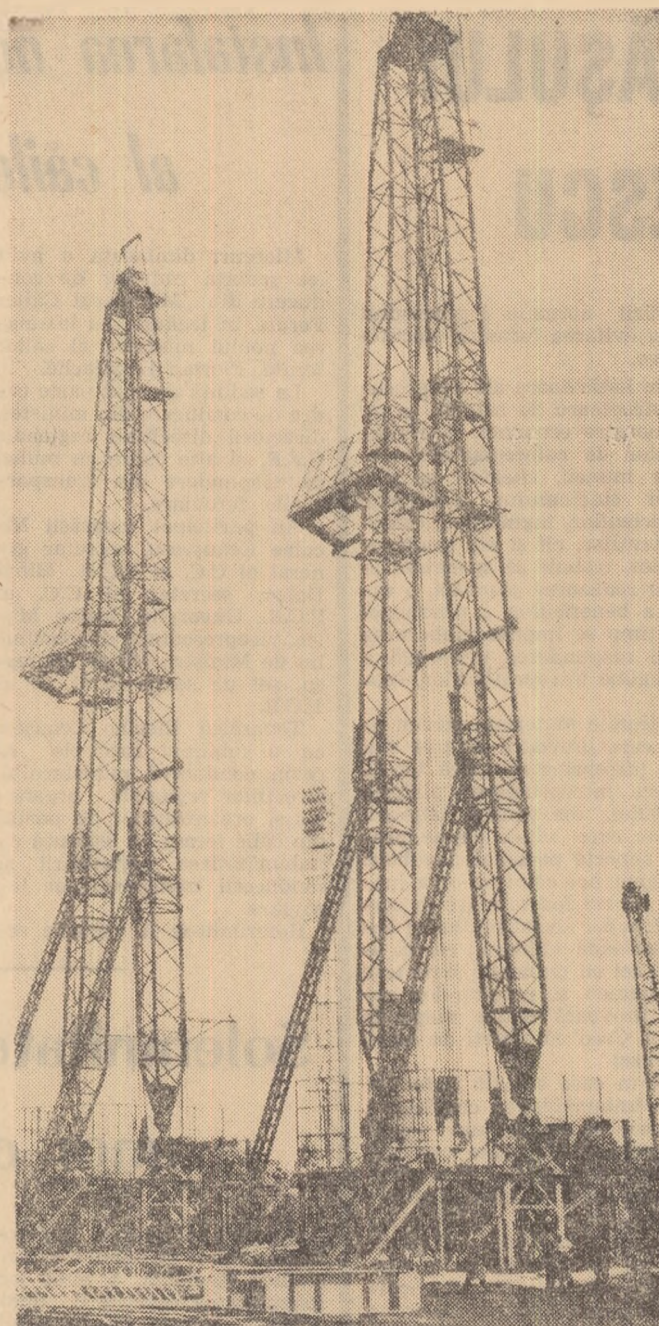
ceptă, vin la școală numai pentru ora prevăzută în orar — imposibilitatea de a-și antrena la consiliile pedagogice (sint consiliile cind din 78 ingineri vin așa de puțini, că-i poți număra pe degete).

— neparticiparea la activitatea ce se desfășoară în comisiile metodice.

Se întâmplă, de asemenea, ca întreprinderile să-și rețină pe cumularii de la ore: acesția își trimit „înlocuitori” sau pur și simplu absentează. De asemenea, școala poate înțelege foarte puțin în sensul pregătirii metodice, pedagogice a acestor cadre didactice întrucât nu-i poate niciodată convoca pe toți din pricina programului lor de lucru foarte divers.

Ținând seama de aceste considerente sint de părere că Ministerul învățământului — care printre altele fie spus cunoaște bine asemenea situații — trebuie să ia măsuri pentru a mări numărul profesorilor cu norma de bază în școlile noastre profesionale și tehnice.

Anchetă realizată de I. BODEA



Pe platforma de probe generale a Uzinei „1 Mai” — Ploiești
Foto: AGERPRES

ÎN CONFLICT CU...

RĂSPUNDEREA... UNUI RĂSPUNS

Discutam mai deunăzi cu un medic neurolog. Timp de două ceasuri a ținut să mă convingă că nevroza astenică apare la indivizii (cuvântul îi aparține) care depun eforturi intelectuale o perioadă mai îndelungată sau sint dezordonate în ceea ce privește odihna, hrana etc., adică dau o viață nesportivă (cuvântul îmi aparține).

Dragă doctore, nu te contrazic dar în ceea ce mă privește, sint un om ultra-ordonat. Nu beau decât suc de roșii și mă culc la ora 21,00 precis. Sint un om sănătos tun, dar... sint niște scripici de inteligență care mă fac să cred că pot deveni... Napoleon.

De câteva ore, înghit, una după alta, pastile de Glutacid (se spune că e bun pentru memorie), pentru a pătrunde „înăuntru” unor răspunsuri la sesizările făcute de cititorii noștri.

Problema ridicată în articolul „Mă scriați pentru deserviri”, apărut în ziarul nostru nr. 5269, era cît se poate de clară. Ion Rădoi din Galați, reclama faptul că de aproape șase luni trimite părinților săi din comuna Stoina, raionul Filiași, scrisori, și că aceștia nu le primesc. În ziua de 16.V.1966 ne vine de la Direcția regională P.T.T.R. Oltenia, serviciul P.D.P. (nu știu exact ce înseamnă, probabil, Păcat De Plicuri) următorul răspuns: „La Stoina, agentul poștal Ion Toma nu și-a făcut pe deplin datoria, cauzind stăruie sesizată de tov. Ion Rădoi, fapt pentru care s-au luat măsuri de sancționare (cum o mai fi venind și asta?) și în urma angajamentului luat de agent, a fost lăsat pe mai departe în această muncă”. Rețineți, deci, că pe poștașul cu pricina nu l-a mai salvat decât... angajamentul. Bine, ne-am zis. Să vedem cum și-l respectă.

Cunosc și îi cred pe cei care spun că au necazuri cu trolebuzele 86, 87, mașina 31, tranvaiele 4, 3, știu și tovarășii de la I.T.B., dar nu iau măsuri. Un tînar care locuiește în cartierul Pajura ne poartă o scrisoare pe două pagini dactilografiate (la un rînd), ce a păit într-o zi în trolebul cu numărul 4395, turul 12. Atît el cît alții erau cît pe-aci să fie clienții lui... 06. Și pentru că tovarășii călători erau vinoși de ce pleacă la muncă la ora 7 și nu la 10 cînd trolebuzele sint goale!) conducătorul auto le-a mai zis și cîteva, așa, ca să-i usture la inimă.

În sfîrșit, după 30 de zile, primim răspunsul de la I.T.B. Treceam peste faptul că șoferul și-a luat... angajamentul, și ne oprim la ultima frază: „S-a luat măsura (vai ce-o păți bietul șofer) ca timp de șase zile (aici e aici) să urmeze cursurile de improsovare a cunoștințelor, privind conducerea vehiculului și respectarea obligațiilor de serviciu”.

Vasăzică, dumneavoastră, în timp de șase zile, reușiți să improsovăți oamenilor cunoștințele profesionale, să-i educați, să-i îndoați regulile elementare de politete, le absolveți nevoite de așa ceva într-un cuvînt, să creați niște conducători auto așa cum scrie la carte. Am o propunere. Scrieți dumneavoastră o lucrare mai amplă, care să servească drept ghid pentru toate întreprinderile de transport în comun din țară. De ce să piardă oamenii timp cu niște cursuri de ridicare a calificării cu durata mai lungă, de ce să caute forme și metode noi privind educația conducătorilor auto, a tazătorilor, cînd totul poate fi rezolvat în... șase zile?

Desene de NEAGU RĂDULESCU

GH. NEAGU

MARILE ORGI

Reportaj de Florența Albu

POPASURI TURISTICE

Orga de piatră

Masiv abrupt, catapetesme și contraforturi, bolți în ogivă, dantelării și colane, campanule de piatră, suav sîngerind în amurguri — din zbuciumul urcusului rămîne numai zborul, avînt esențializat în piatră. Construcție gotică — geologie și muzică, bazalt și sunet pur, Piatra Craiului, catedrală unică!

Noaptea, deasupra crestei, luna urcă din spre plaiul Foi, peste Timbele și peste Abruptul Mareli. Grohoții și luna, stîrnind în registrele Marelui Orgi, simfonia severă, majestică a muntelui!

Parcă e un organist de geniu cuprînd cu miinile în treaga claviatură de piatră; pedalele apăsate în adîncuri și, deodată, tot muntele vibrează, o e fluidă înălțare, e un dialog cosmic, vis și idee și dor omnesc.

Marea Orgă! Cine-a numit-o astfel, va fi ascultat, nopti în șir, tăcerea și pădurile, stielele și depărtarea, acoul în piatră prelîng și acest leit-motiv puternic, nostalgic, — chemarea înălțimii. Cine-a numit-o astfel, trebuie să fi ascultat noaptea, de acolo, de sus, cum îi răspund, în același andante solemn, orgile acestor finituri străvechi, zbuciumul și setea de înalt, de perfect, de sublim. Ce diapazon a adus la un unison toate aceste voci uriașe ale pămîntului, toate armoniile reverbate în acest crescend de nestăvilit, de muni, de metale, de beton și lumini?

Există un urag, un trîndafir și un creator neobosit, al cărui nume, muntele îl celebrează: Virul cel mai înalt vîrf al său: Piatra La Om.

De aici, de la înălțimea lui, auzi noaptea toate orgile acestor pămînturi.

Orga Neagră

Și Marelui Orgi de piatră lunară îi răspunde, din alt adînc de timp și spațiu, orga Bisericii Negre. În mijlocul Brașovului, străvechiul oraș al breslașilor, mîndri de tradițiile lor, în mijlocul cetății, cu Turnul Sfatului străjind în tîrziu și case severe, la

poalele Tîmpel, stă ancorată, de șase veacuri, epavă posomorită și mîndră, Biserica Neagră. Martoră a unei epoci de hronium, de zbuciumat ev mijlociu, biserica aduce, pînă în zilele noastre, în avîntul trunchiat al navei, în piatră zidurilor îngrăite de foc, episoade din istoria patetică a orașului vechi.

Brașovul Evului Mediu... Trebuie să-ți închipui chervenele care pleacă de aici, în toată țara, cu neasemuite produse ale măștrilor, coșocari, argintari, pietari, ceasornicari, armurieri ai orașului; trebuie să-ți închipui forța zărilor de muncă și a zărilor de sîrbătoare, strălucirea unei burghezii, la început de ascensiune. Trebuie să evoci bunăstarea aceluia Brașov, de pe cînd sute, mii de oameni, în clădirea blocurilor de piatră ale acestei biserici; căci trebuia să fie pe măsura strălucirii și faimei breslașilor, negustorilor de aici.

80 de ani au trudit oamenii la zidirea ei și-au culeșut ceea ce greșea pe la ea pe atunci; s-a cusînat corul bisericii într-o singură coloană gotică. Austriecii se răzbură, pedepșind îndrăzneala locuitorilor brașoveni de a avea o construcție mai frumoasă decît muntele ei vienez; clădirea arde, împreună cu orașul, în 1688.

De atunci, biserica a rămas cu această măreție posomorită, victorioasă în durere, Biserica Neagră, ciudată construcție, în mijlocul unui oraș înnoit, colorat, aerat.

Nu mai glasul orgii se ridică, deasupra evilor de foc și sînge, cu sete omenească de înălțare, setea de frumos, de armonie, de perfect, de sublim; setea pe care a avut-o cut-o de totdeauna, omul, creatorul tuturor minunilor acestui pămînt românesc.

Trebuie să vii să ascuți orga, în Biserica Neagră; să rămii un ceas la altitudinea muzicii lui Bach, cum ai rămas o noapte în lună, la altitudinea Marelui Orgi a Pietrei Craiului.

Orga industrială

Uzina tractoarelor, marea orgă industrială a Brașovului! Nu-i numai o figură de stil; aici, în halele vaste, sub aceste cupole de rezonanță, am deslu-

șit, într-o dimineață, orga de oțel a uzinei, registrele ei multiple vibrînd sub mina omului.

În vînetul forjelor și conveierelor, în clopotul macaralelor, în tăcerea concentrată a tablourilor de comandă, în acele „fugi” uluitoare — piese trecînd pe benzii rulante, înfrîntul trunchiului întreg al tractorului, fluxul armonie de energii, în glăsurile omenești topte la flacăra înaltă a muncii, în acel crescend, trecîndu-te din senzația de teamă, în aceea de desprindere, de zbor, de contopire și regăsire; în toate aceste amplitudini de sunete și altitudini de muncă și creație auzai inima de oțel — orga uzinei.

De la primele tractoare I.A.R., la Universalele celebre, premiate la Leipzig; de la tractoarele greoaie, încă imperfecte, care desfeleau răzvoarele primelor cooperative agricole, în 1949, pînă la acelea puternice, simple, cu linia elegantă a celor mai recente tipuri, ieșite de pe bancul de probă, tractorul românesc a cunoscut un proces continuu de perfecționare, un proces de creație în care e nu numai efort, ci și artă — proces ce se cere, desigur, îndălat spre trepte încă dănuite. Treceam printre tractoarele parcate în curtea uzinei, în zilele unei primări strălucitoare. Stăteau acolo, alinate, argintii, puternice; urca un vîiet triumfător în care descriați practic pămînturilor arate prosopăt, un foșnet de lanuri, creșcînd pe ogoarele smulse apei și secetei.

Ascultam uriașul preludiv, crescînd din zidurile de piatră și oțel ale cetății Brașovului; „Tractorului” îi răspundea „Steagul roșu”, cealaltă mare uzină a orașului; și a acestora li se alăturau chemările și cîntecele din „orasul ucenicilor”, freamătul orașelor tinere, crescute în jurul orașelor vechi, culorile blocurilor noi, vibrînd în aerul împede și acest du-te vino, viu, al cetății întregi — toate zgornetele se filtrau, se decantau și ajungeau sus, pe Timpa, muzică, efluvii majestuoase și calme. Era o zi de lucru, o dimineață solară deasupra orașului. Orga bisericii posomorite tăcea. Și se auzea numai orga aceea cîntînd sub cerul

liber, orga orașului tîntnerit, laborios.

Orgile înalte tensiuni

Valea Sadului. Aici a fost construită, în 1896, prima hidrocentrală de pe pămîntul țării. Aceștia i-au fost adăugate Sadu II și, în anii noștri, Sadu V. Lacurile de acumulare, barajele, castelele de echilibru, uzinele, însemnă alt-cum într-o nouă istorie, dar murile vechi ale oierilor sibiieni. În peisajul de o frumusețe săbatică, între pădurile de jag, au răsărit transformatorii, orgi aeriene, fragile și teribile, în care energia trece prin toate registrele, spre orchestrațiile industriale, spre arpeggiile mirifale ale iluminării orașelor și satelor. Din aceste locuri potecile tuburile de orgă ale înaltei tensiuni. Stîlpii uriași, înfrîși deluți către vîrf, siluetele lor ancorate în piatră, armonii industriale și montane — totdeauna am admirat ingeniozitatea constructorilor care au gîndit și-au plămîuit aceste arhitecturi sumptuoase, în aer liber.

De aici, din camerele de comandă ale celor trei centrale, se revarsă concertul de orgă electronică, seară de seară, ceas de ceas. O mină apasă pe o clapă, și apele încep să vîiaie în turbine și în fluxul luminii urcă prin cabluri, trece prin registrele transformatorilor și prin tuburile subțiri, purtate pe umeri de stîlpii înaltei tensiuni; o mină apasă pe o clapă și simfonia luminii se revarsă spre oameni și așezări.

Sint, într-un capăt și în celălalt, două feluri atît de omenești de a gîndi venicia, durată, susținută... De aici, din cetatea munților, cuprinsă între înălțimile Făgărașului și acelea ale Munților Sibiu, pornesc efluvii de energie, spre uzinele Sibiului, ale Brașovului și Sighișoarei; spre cîmpurile cu garoafe ale Codlei, spre pămînturile cooperativei Hărman.

Sint simfoniile acestui pămînt care proslăvesc omul și victoriile lui, idealul de frumusețe și perfecțiune; și cuprînzî și în cîntecul fluturului străvechi și în vînetul orgilor electronice ale uzinelor.

Cronica muzicală

S ilile de concert ale Capitalei sint în această stagiune martorii unui fapt plin de semnificație manifest în atența prețurii cu care iubitorii muzicii au început să înconjure fiecare dintre primele audiții închinete creației contemporane.

Temerarele strădani ale dirijorilor și solștților, care au programat cu perseverență unor deschișători de drumuri piese reprezentative ale muzicii veacului nostru, își dau roadele. Festivalurile de muzică contemporană fac de-acum săli pline, interese pentru înțelegerea mesajului compozitorilor zărilor noastre a luat locul presădărilor ce pribau mit de melomanii de interesante opusuri (desigur, greu asimilabile la o primă lectură) în care freamătă problemele spirituale ale omului contemporan.

Opinii deosebite a trezit ultima lucrare românească prezentată zilele acestea în primă audiție pe țară, de Orchestra de Studio a Radioteleviziunii, sub conducerea dirijorului L. Ionescu — poemul „Laude” de Aurel Stroe.

Incredințat a prezentat cititorilor noștri noua primă audiție de muzică românească inserăm în ziarul de astăzi succintele, dar pe deplin elocvente declarații, pe care ni le-au făcut la cîteva ore după concert patru tineri compozitori: ANATOL VIERU: Noua piesă a lui Aurel Stroe este rodul unei gândiri evaluate a compozitorului care și propune o interesantă problematică.

Lucrarea surprinde desigur pe acei care cred că muzica modernă înseamnă sonorități agresive. În Laudele lui Stroe avem de-a face cu o țesătură muzicală pe 14 voci, continuă, fără pauze, un fel de corp sonor omogen care este punctat de niște pizzicate care au

loc la interferența anumitor sunete.

Auditorul este pus să mediteze în fața acestui corp sonor care se desfășoară continuu ca un fel de trunchi de sunete. „Laudele” continuă o evoluție elocventă a compozitorului, completînd peisajul variat al creației muzicale contemporane românești.

DORU POPOVICI: În evoluția lui Aurel Stroe, „Laudele” reprezintă, după părerea mea, un moment cu totul aparte.

În ceea ce mă privește găsesc o perfectă concordanță între versurile lui Elliot (care stau la baza uneia din lucrările acestui ciclu). Numai prin timp poate fi timpul cucerii” și această nouă piesă a lui Stroe.

După această audiție, a vorbi desigur despre o emoție artistică în sens clasic sau romantic nu-și are rostul. Este o muzică foarte nouă atît ca esență cît și ca mijloc de expresie. Expresia nudd

și ascetică care caracterizează într-o oarecare măsură alte lucrări ale lui Stroe, mi se pare acum dusă pînă la paroxism în sensul că din obișnuința parametrilor muzicali ai artei clasice au rămas doar câteva petale imense caracterizate prin heterofonie, o mare varietate ritmică, (ceea ce nu trebuie confundat cu pregnanța ritmică) și un timbru voit monocrom al paletei orchestrale.

Ca principiu, Stroe se întoarce spre o arhaică muzică populară amintindu-ne de un cîntăreț care improvizează o doină folosind aceleași cuvîntate și aceleași motive fără a obține nici un contrast.

Lucrarea lui Stroe este în acest sens o remarcabilă improvizație continuă.

GHEORGHE COSTINESCU: „Laude” de Aurel Stroe prezintă, după părerea mea, pentru muzica noastră un interes cu totul aparte atît pe planul estetic cît și al creației. Lucrarea se încadrează

de altfel în mod consecvent în preocupările din ultimii ani ale compozitorului, preocupări ce ating unele zone mai puțin umblate pînă acum.

Prezentă mai mult ca o „stare” decît ca o „devenire” muzica aceasta tînde totuși către o sinteză între „static” și evoluție.

Acest farmec al mișcării în nemiscare, ne cheamă din nou să reflectăm asupra relativității scurgerii „timpului muzical” în conștiința noastră.

COSTIN MIEREANU: Poemul simfonic „Laude” de Aurel Stroe, fără a exagera, mi se pare inaugurarea așteptată a unei noi etape — aceea a sintezelor. Lată în ce sens: După părerea mea, în momentul actual, pe planul noștii limbajului nu se mai poate crea nimic nou. Problema cheie care se ridică în fața compozitorilor este aceea a organizării în mare și în microstructură a discursului. Ne-am obișnuit de foarte multă vreme să spunem că

muzica este o artă temporală. Este adevărat dar cred că nu trebuie să respectăm continuu această coordonată. Și totuși, muzica este o artă temporală dar nu neapărat și discontinuă. Poemul lui Aurel Stroe ne-a demonstrat — dincolo de o oarecare surprindere la o primă audiție — a modului de organizare — că se poate face muzică sub forma unui bloc sonor continuu. De fapt, compozitorul esențializează pe planul formei estetico-muzicale o mică structură muzicală în sine. Multe elemente ne-ar putea face — în mod eronat — să ne așteptăm la monotonia. Și totuși cum își propune chiar autorul „numai prin timp poate fi timpul cucerii”.

Desigur că un viitor contact cu această creație ne va releva multe aspecte care se dezvăluie mai greu la o primă audiție.

IOSIF SAVA



„Ducesm acasa flori de la podalele Suhardului”...

„UN ROL IMPORTANT ÎN LĂRGIREA HORIZONTULUI DE CULTURĂ AL TINERETULUI ÎN ARE LITERATURĂ ȘI ARTĂ. INTERESUL TINERILOR PENTRU CREAȚIILE LITERARE ȘI ARTISTICE DE DIVERSE GENURI TREBUIE NU NUMAI STIMULAT CI ȘI ORIENTAT.”
(DIN RAPORTUL C.C. AL U.T.C. LA CONGRESUL AL VIII-LEA).



TUDOR ARGHEZI

Ritmuri

Sensurile infinite ale argezienilor cîntări a o mulțime — întreaga sa operă înscriindu-se în coordonatele generoase ale acestui umanism structural — nu se descoperă mereu altele, la fiecare apariție. Poetul laudă creația umană, considerînd-o însă manieră lucrativă, laborioasă, de intervenție neîntreruptă asupra obiectului: natura fizică și cea interioară, asupra căreia lucrează „demonul” auto-perfecționării. În volumul recent apărut tonalitățile sînt, spre deosebire de celelalte, extrem de diferite: elegia senină ori pătrunsă de neliniști ascuțite, gnomicul specific, balada cu iz folcloric („Pește sălbător”, „A frumoaselor fecioare”, „Cu grădinițe de briu”, „Fiscu cu pisic și riu cu riu”, „O cunună, o brățară”, „Curebun culcat pe țară”, „Si d-acu veceile / Vor trăi cu miile”), sarcasmul blestemelor vechi convertit în imprecacții cu precizie obiective etc.

Antonomiile argeziene nasc stihuri noi, de o mare elevație, încercate de titanismul aspirațiilor poetului „flămînd de — (ceea ce) — nu se vede”, năzindu-l depășirea noilor granițe ale cunoașterii, rivind, eterna condiție a umanității, la dezlegarea „neștiutului”. Cehile „tainele” lumii zornăie la urechea poetului și atingerea lor se preface în vîrs zburcumat, traducînd liric foamea de absolut: „Sătul de ce se vede, flămînd de nu se vede, / Ai încercat țîna și lacătul, aede. / Dar cehile de-năvia făptura și-o descurie, / Așunse la t-nuțerie, în fi băute-n cuie. / Le-am descîntat să cadă în pulbere, grămădă / Îndată ce-n lăuntru dă ochiul tău să vadă”. Descîntecul tainei, această „iarbă fiarelor” utilizată de poet, nu duce la spiorie ea ci într-o vnaș neîntreruptă, ci bate bubitor în porțile limitelor cunoașterii, într-un nemeapomenit balans cosmic („Mi-ai dat un trup și mie, înalt și zvelt, de floare, / Ca fragile de fraged, ușure și plîpînd, / Dar rîcațat spre ceruri și împiedicat să zboare / Se leagănă-n călcie, vînd și încercînd”), al făpturii cu talpa dezlăpătită de țărînă și cu destin de plop.

Volumul mai cuprinde stihuri din Letopiseți (Ce mai năvălă, Blesteme de babă), Flori de mucigai (Doi flămînz, Teala”), cîteva incisive „Bilete de papagal”.

Interviu cu OVIDIU PAPADIMA despre:

1. „Texte din literatura poporană română” 2. „Zina zinelor”

de G. ALEXICI

de P. ISPIRESCU

1 Valorificarea textelor din tezaurul literaturii noastre populare e o direcție de seamă a activității editoriale. De data aceasta vrem să prezentăm cititorilor un volum de „Texte din literatura poporană română” cules de G. Alexici. Mai întâi, ar fi necesare cîteva informații asupra autorului.

George Alexici și-a desfășurat aproape întreaga activitate în cadrul Universității din Budapesta, unde a funcționat mai întâi ca „privat docent” și apoi ca profesor de limbă și literatură română, începînd din 1897 pînă în 1920. Lucrările lui — nu prea numeroase — sînt din domeniul filologiei și istoriei literaturii române și cel al folclorului. O istorie a literaturii române în limba germană l-a fost aspru și pe drept criticată. După cum demonstrează În Mușlea — care semnează ediția recent apărută a tomului II din culegerea sa de „Texte poporane din literatura română” și studiul introductiv cu care o deschide — activitatea cea mai valoroasă a lui G. Alexici s-a desfășurat în domeniul folclorului român.

— Ce zone folclorice a explorat Alexici?

— Satele din care a cules G. Alexici se situează în partea

de vest a patriei noastre, începînd cu Bihorul și sfîrșind cu Banatul, cu cîteva incursiuni în Munții Apuseni, în așezările moșilor, uneori pînă către Turda. Culegerea are, firește, în culerea ei, spațiul din jurul Aradului, unde s-a născut Alexici.

— Care este importanța întreprinderii lui G. Alexici asupra folclorului românesc?

— Întîi de toate, culegerea lui G. Alexici e importantă pentru că, în trecut, de pe întinderea cercetată de el s-au făcut mai puține culegeri de folclor românesc. Mai important însă e faptul că a fost făcută culegerea. G. Alexici a procedat strict filologic, respectînd cu totul nu numai textul poetic popular, dar și toate nuanțele de pronunțare ale graurilor locale, transcriind-le cu semne diacritice, care să releve toate aspectele fonetice ale limbii populare. La sfîrșitul secolului XIX — cînd prestigiul lui Alecsandri mai putea duce încă la ispită de a „dirige”, de a „polei” textele populare, cum spune Alexici însuși — această preocupare de acuratețe filologică reprezintă o fericită anticipare a școlii folclorice a lui Ovid Densusianu.

— În vreme ce tomul I cuprinde cîteva bătrînițe, descîntece și povești, tomul II — a părut acum, după șase dece-

ni, în urma fericitei descoperiri a materialului său de către I. Mușlea — aduce la lumină numai texte lirice: cîntece și strigături. Valoarea artistică a multora dintre ele e remarcabilă. Ceea ce și mai îmbucurător e faptul că — chiar atunci cînd sînt mai puțin izbitute — multe dintre versurile culegerii oglindesc interesante aspecte ale vieții locale, la sfîrșitul secolului trecut. De asemenea, e interesant că adesea ele atestă legături cu literatura cîntărilor ieșiți din popor. Mă bucură faptul că — deși nu subliniază aceasta în mod expres — I. Mușlea e acum de acord cu opiniile mele asupra legăturii acestor texte, pe care le numesc „semipopulare” (eu le spunese „cvasifolclorice”); cu cîntecul de lume și cu cetele de versuri ale școlărilor și studenților transilvăneni.

2 — În legătură cu Ispirescu și cu modalitatea acțiunii lui de valorificare a basmelor românilor s-au emis multe opinii, unele contradictorii. Care ar fi, după părerea dumneavoastră, valoarea reală a operei acestui iubitor al basmelor noastre?

— În trecut, valoarea operei lui Ispirescu a fost intr-un fel exagerată. Delavrancea îl consideră ca una din cele mai

inalte expresii ale genului nostru popular, punîndu-l alături de Creangă. Și această opinie nu era numai a lui. Evident, astăzi ne dăm bine seama că Ion Creangă a fost un mare creator de artă, unic în felul lui, pe cînd Ispirescu ne apare în proporții mult mai modeste.

— Totuși, farmecul basmelor lui — care l-a încântat pe un Odobescu, un Hașdeu, un Urban Jarnik și care l-au arătat pentru aceasta multă prietenie — rămîne și astăzi inalterabil. Ispirescu s-a apropiat de basmele noastre cu o mare candoare și simplitate, în dragostea lui, și acest fior de simțire vibrează oricînd în sufletul cititorilor. Mai ales pentru tineretul fraged, limba românească în care le-a scris Ispirescu e o minunată școală. Stilul său are o anumită sfințenie de moșneag înțelept, care-l apropie de sensibilitatea micilor cititori.

— Așadar revenind la o întrebare care s-a pus de nenumărate ori, Ispirescu este un simplu culegător ori un adevărat creator?

— Ispirescu n-a fost propriu-zis un folclorist. Cu cei cîțiva ani de școală pe care îl avea, el a priceput cit a putut din



MIHAIL SADOVEANU

Baltagul

Cea mai bună carte de vizită a Baltagulului o fac cîteva încercări de a defini romanul în puține cuvinte. Unii au spus că avem de-a face cu un roman pastoral. Alții, cu prelungirea unui vestit cîntec popular, cu alt cuvînt ne aflăm în fața unei balade culte. S-a depășit în povestire și o intrigă detectivistică, drept care romanul a putut fi socotit și roman polițist.

Toate caracterizările sînt îndreptățite și nu se contrazic. Baltagul e intradecabil un roman pastoral, acțiunea fiind inspirată de viața muncitorilor aieri și petrecîndu-se între două date calendaristice fixe ale mișii aierilor. El este și un roman-baladă, căci sîrta neîndoielnică este Miorița, istoria baladescă a ciobanului tînar omorît de cei doi rivali și lăsat de izbeliște. Baltagul are intriga de acolo de unde o lăseseră autorii anonimi. Nesatisfacți de lipsa de justiție a textului popular, Sadoveanu imaginează acțiunea de urmărire și prindere a răilor. De aici vine caracterul polițist al povestirii. Vitoria Lipan știe că soțul ei, Nechifor, plecat să cumpere oi la Piatra, nu putea face în anume zile decît anume lucruri și după soțelile ei omul trebuia să se întoarcă de mult acasă. Femeia, după șapte năvăli de ce se știtea, are credința că e mort și pleacă să-l găsească. Iși ia ca tovarăș de drum pe fiul său Gheorghidă, în înarmare cu un baltag, armă veșnică și nepierătoare ce o poartă oamenii de sub munte, și refacă itinerariul celui ce nu s-a mai întors. Vitoria căută din han în han, întreprinde o adevărată anchetă, descoperă cadavrul dispărutului și obligă pe ucigași la o confruntare cu mortul.

Astfel, Sadoveanu dă un sfîrșit nou baladei. Vitoria reprezintă o etică străbucă care nu se poate împăca cu injustiția și căută să-și facă singură dreptate. Predilecția pentru vechime a scriitorului o vom regăsi și aici. Viața oamenilor de sub munte e un prilej pentru Sadoveanu de pictură a unei așezări omenești din alt veac, de pe vremea lui Dromicete-crai ori Buerbista, Muntenii Vitoriei Lipan ar fi deci în vizuina autorului nestrămutat aceeași oamenii din care cauză nu pot fi asimilați de morala viciață a orașului cu prefect, telefoane și poliție.

LIVIU REBREANU

Pădurea spinzuraților

În analiza creației monumentale a lui Liviu Rebreanu un loc mai puțin important s-a dat intuiției unor destine tragice, scriitorul fiind privit mai cu seamă sub aspectul demingului capabil de a crea fapte și personaje să-l joace, cu o autenticitate negată, rolurile. Și Balzac a făcut, în fond, același lucru numai că vizinea scriitorului francez, oricît ar fi fost „cazurile” eroilor săi de sambre, rămîne esențial satirică. Rebreanu este pentru literatura română scriitorul cel mai apropiat de simțul tragic al antichității care sesizau, dincolo de intensiile observații mărunte care încheau un portret, valoarea simbolică a destinului uman („fatum”). Un asemenea destin tragic reprezintă Apostol Bologa, eroul romanului „Pădurea spinzuraților”. Tot ca în tragediile antice, eroul personajului e frînt de impulsuri ireconciliabile și întreaga sa evoluție are loc sub apăsarea aceleiași conștiințe a conștiinței și a marelui destin — real și amovitor întruțului roman, cadrul său plumburu, mișcările înfiorător de greoaie, straniu unor. Apostol Bologa e purtătorul conștiinței naționale în neputința de a o declara și a-i urma datoriile, pe care le resimte mai puternic decît orice ordine pe care, ca oștaț austro-ungar e sili să le îngrășeze. Pornit dintr-o realitate națională și socială, nutrit adînc de cunoașterea ei directă, scriitorul realizează, totodată, un roman tragic pe unii din motivele fundamentale ale umanității: neputința depășirii condiției umane (care, existînd în împrejurări concrete, cunoaște precize determinări sociale, naționale, subiective). Criza morală a lui Bologa este în primul rînd o criză a omului pus în fața unor condiții decît cele firești, proprii, de a se manifesta. Drama eroului e una a constrîngerii formale care tînde să-l anuleze, fără a reuși, sentimentele și, în acest caz, nici vorbă nu poate fi de un „roman dilematic” avînd în centru un „erou dilematic”, adică pus în fața unor alternative (asa cum s-a susținut în critica noastră, la un moment dat). Eroul nu trăiește o dramă a modalității de rezolvare, nu trece printr-o criză speculativă la capatul căreia să hotărască cum să soluționeze lesirea sa din „dilemă”. Chestiunea asupra căreia apasă scriitorul, indicînd-o ca pe unica soluție posibilă, e una de timp, anume cînd să dea o dezlegare cazului său. În ciuda „ostacolelor” care îl împiedică, real și ideal — izvoarele dintr-o concepție burgheză asupra problemei naționale, Apostol Bologa nu e un personaj dilematic, oscilant în sens curent, ci un erou care nu mai are timp de pierdut, deci o victorie a timpului și nu a opțiunii. Sentimental, optimist, uneori și neîndoielnic. Sentimental național, resimțînd ancestral, e însă solicitat, hărțuit să se manifeste altfel decît pasiv, fără înțelț. Sovașiala lui Bologa e spăima omului pus în fața alternativelor fundamentale: viață ori moarte (deci o dilemă, dar avînd cu totul alți termeni și, evident, o altă semnificație).

VLADIMIR STREINU

Versificația modernă

Versificația modernă e o carte despre literatură cu care criticii și istoricii noștri literari nu ne-au obișnuit încă. Nu este nici o carte de esuri, nici o culegere de cronici, ci un studiu metodic asupra versificației moderne. Versificația a fost la un moment dat obiectul unei dispute vii între adepții versificației și poeziei vechi și a celei noi. Apariția versului liber a stîrnit numeroase proteste, dar a avut și partizani. Poezia nouă, modernă, l-a adoptat ca pe un mijloc principal de expresie. O istorie deci a versului liber este interesantă pentru cititorul contemporan.

Vladimir Streinu procedența cu rigoare de istoric. El se ocupă de momentul francez al apariției versificației moderne, indentificînd și etape mai vechi decît cele ale simbolismului. Apoi el trece la prozodia românească, recapitulînd pe teoreticienii prozodiei românești de la începuturi ca și pe adepții versului liber.

Deși se adresează în primul rînd specialiștilor, cartea poate fi consultată de orice om interesat de istoria prozodiei românești ori de problemele versului liber.

TUDOR ARGHEZI

Ritmuri



MIHAIL SADOVEANU

Baltagul



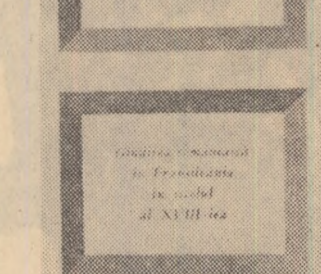
LUCIAN BLAGA

Viața și opera lui Guza Vodă



G. CĂLINESCU

Studii și cercetări de istorie literară



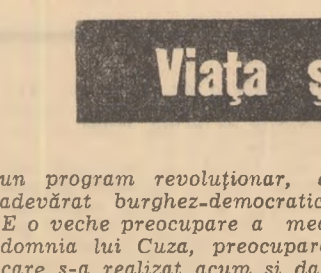
EUGEN BARBU

Groapa



C. C. GIURESCU

Viața și opera lui Guza Vodă



un program revoluționar, e adevărat burghez-democratic. E o vechi preocupare a mea domnia lui Guza, preocupare care s-a realizat acum și datorită faptului că am putut cerceta amănunțit toată arhiva de la Academia Republicii Socialiste România.

— Inseamnă că monografia aduce un spor documentar și de vizuine?

— Aș vrea să insist asupra personalității lui Guza. Era un conducător dar și un om deosebit. Avea mari însușiri, dar și slăbiciuni. Calitățile de conducător e o povestire folclorică redau un sentiment indiscutabil. Apoi avea un aprig simț de demnitate cînd era vorba de interesele țării. Sînt o serie de gesturi care arată că știa să apere drepturile țării și demnitatea ei. De exemplu în relațiile cu Turcia, răspunsul pe care l-a dat la scrisoarea din zîrnul după tulburările din 1865 este o dovadă că se depășea sub raportul demnității naționale. La Academie se păstrează zeci de scrisori și telegrame care au aprobat gestul domnitorului.

— Ați întîmpinat neajunsuri de documentare?

— Am utilizat o colecție de documente bogată. Cele rămase în afară sînt cele din arhivele străine. La Paris, Viena, în arhivele sovietice se află documente referitoare la Guza care ar putea aduce detalii și

nuanțe noi. În linii mari însă tabloul nu poate fi schimbat. Fiecare generație e datoră să încerce o sinteză pe materialul dat și, după a lui A. D. Xenopol din 1903, care avea o bază documentară mai restrînsă, aceasta e a doua. Cînd se vorbește despre Guza imaginea încetățenită este a domnului care a făcut Unirea, secularizarea averilor minăstirești, împrumutarea țărănilor. Trebuie să adăugăm preocuparea excepțională a domnitorului pentru organizarea învățămîntului. Cele două universități din Iași și București de la el datează și cu o întreagă rețea de școli, secundare, primare etc.

— În ce măsură ați acordat credit relațiilor folclorice despre Guza?

— Popularitatea domnitorului vizibilă în jolcor atestă și ea valoarea personalității lui. Doar Ștefan cel Mare s-a mai bucurat de o atît de mare faimă.

interesată pentru că lînzărea — împreună cu viața — note autentice, cu valoare documentară asupra structurii epocii. El nu vor reprezenta, deci o epocă dar o vor ilustra cu slobete lor mijloace. Nu o dată, acești scriitori sînt însemnați și din alte motive. Unii, principali, e contribuția lor de precursori și dacă e adevărat că opera lor literară e cel mai adesea de un eclecticism greu de umbrît, nu e mai puțin necesară o ascuțită privire asupra ei cu scopul identificării accentelor specifice unei culturi, care și urmează cursul firesc, chiar dacă e slujit, în anume momente, cu minimum de talent, de scriitori, alții, onesți. Dintre aceștia sînt cei cuprinși în prezentul volum de studii: Iordache Gulescu, Naum Rîmnicianu, paharnicul C. Sion, G. Săulescu, C. Caragiale, Iorgu Caragiale, Al. Pelimon, C. D. Aricescu, G. Barozzi, N. Nicolae, I. C. Fundescu, N. T. Orăsanu, Gr. H. Grandea, Pantazi Ghica, Ioan M. Bujoreanu, Bonifaciu Florescu. Pentru cine cunoaște monografiile fundamentale datorate lui G. Călinescu asupra lui Eminescu, Creangă și Grigore M. Alexandrescu, N. Filimon metoda acestor „micromonografii” nu este alta numai că adevărată importanță acordată acestor scriitori „mărunți”. Pornind de la reflexele omului văzute în operă — cîmpul de manifestare al autenticității sub aspect artistic — criticul recompune biografia spirituală a celui analizat, sfîrșind cu realizarea portretului care nu e unul gata de pus în muzeu, ci viu, integrat dinamic continue a istoriei literare. De aici impresia construcției românești, care izbeste în orice monografie cîlcioasă, autorul declinîndu-și fraza neutră, caracterizată de o abstracțiune ostentativă.

Alteori, cel altă sub reflector necesită atenție pentru că opera lui cuprinde semnale ale unor curente, tendințe ce vor cristaliza abia mai tîrziu (sau, dimpotrivă, stringe ticuri epigonice). Astfel, în G. Săulescu (prin jurul anilor 1835) se remarcă un erou un „aer de mic romantism”. D. Aricescu, „erou publicist” în luptă cu tirania (fomul pare a fi o vagă caricatură a destinului macedonescian) este un poet „realist” cu eroarea fundamentală hilară de a silihi „tot ce-i pică în mînă, lădă a avea bănuțina vulgarității”, fiind, în același timp, un precursor al reportajului turistic (ce-i drept, versificat adesea). Tot în scrierile obscurului Aricescu se descoperă cînsimul dialogului minăstiresc din mult mai tîrziu scrieri ale lui Damian Stănoiu; G. Barozzi, „vulgurizator productiv ca o uzină”, „sugerează fragmentar genul lanteziat, asa cum l-a înțelepe D. Anghier”. „Original dar lărd valoare” intr-un roman ca „Muncitorii statului”, poetul Barozzi „are ochi prematuși parnasian” (caligrafiază cu gust) și, surprinzător dar adevărat, îl întrece chiar pe Alecsandri în acuratețea frustă din tratarea temelor folclorice.

În mai toate aceste micromonografii (leu) este același; surprinzătoare articulații — teme, motive, modalități, accente specifice istoriei noastre literare în zona ei mai umbrîtă, lipsită de pliscari.

setată nicicum aflată într-o stare vecinică cu biologicul, relevă în gesturile ei fundamentale virtuți bănuțite, nostalgici ce traduc, în contrast cu expresia fîdă ce învîntuie existența diurnă, aspirații profund umane, năzuințe altei vieți. Dramatizant ascuns al existențelor omenești dă romanului o vibrație stranie, a unei lumi cu strigătu înăbușit, cu o candoare nemărturisită decît paradoxal, prin gesturi violente, pentru-o duritate fascinantă. Cadrul întregii cărți — groapa Cutaridei cu gunoalele ei de sub care „se aude” iarba cură crește — se constituie într-un simbol complex, al unei lumi cu vădite semne de descompunere, dar sfîșiată de contradicții morale, de viziunea fulgerătoare, ca lumina unui arc vortă, a depășirii stării în care se pare că a încremînt. Pe acest fundal de un strănu lăptos se mișcă banda lui Bozonca, clan cu legi proprii, recompunînd într-o absolută nuditate hătăluia manieră a unei societăți în declin. La scara „gropii” mecanismul învînturii și învîlăuit al unei întregi societăți ce nu se mai suportă pe sine capătă aspect de junglă cu decalog neiertător. Ascensiunea nu cunoaște scrupule, gesturile, scoase în afara oricărei umanități, urmăresc cu o lipsă absolută de pudoare ori omenie un singur scop îmbogățirea. Este cazul negustorului Stere, îmbogățit din sursoarele „gropii”. Aspectul social coboară, în acest caz, adînc, în bestialitate biologică. Groapa e un infern spectral în gunoalele căreia o umanitate suferindă nu e scutită de legile care acționează la scara întregii societăți. Negustorul Stere își dovedește „capacitatea” de uitare a condiției umane, speculînd resursele infernului. Eroul e închipuit o dezumanizare mai expresivă și, totodată, a unei societăți componente ai bandeii lui Bozonca, reprezentînd singura avuție activă și spirituală a Gropii. De fapt, cel mai mult dintre aceștia sînt niste dedublați, oameni în cazul cărora distanța între via și existență este enormă însă fără să anuleze speranța, nostalgia, pornirile sincere, sentimentalitatea. Conștiința lor protestatară nevoalată, redusă la porniri instinctuale, la răzbuinări în stilul „vendetelor” siciliene, le conferă viabilitate umană și, alături de tramvaiul Cristache, ei reprezintă umanitatea adevărată.

