







PATRIEI SOCIALISTE



AUGUST

Desen de OCTAV ILIESCU

„Mîndră-i viața ce-o trăim / Dar mai mîndră ne-o clădim...”

aspersoarelor; mașini agricole care ușurează munca omului și transformă tradiționala muncă a cîmpului într-o activitate industrială.

tru exploatarea mecanizată a stufului motorului românesc D-103, realizat la Uzinele „Tractorul” din Brașov.



pornire basmul popular „Tinerete fără bătrînețe și viață fără de moarte”.

Basmul, în egal în proză al Mioritei, e una din cele mai fericite expresii ale puterii de gândire a poporului nostru.

— Omul comunist este omul total, este aspirația spre totalitate — ne spune poetul Cezar Baltag.

pină acum, la 1 250 litri. Pentru anul viitor, obiectivul nostru e de 2 000 litri de fiecare vacă.

— In același timp cu noemul, as vrea să scriu un eseu asupra basmului respectiv, cit și despre miturile specifice ale poporului nostru.

1965 de nouă milioane. iar anul acesta, în 6 luni, de aproape patru milioane și jumătate.

De la mătura de nuiele — tîrn — cum îl zicem noi, la aspirator, de la copale la mașina de spălat, mi se pare că o ceva. Citite atenți, aceste cifre îți dau imaginea creșterii nivelului de trai al țăranilor din comuna noastră.

Treptele auto-perfecționării Eroii obișnuiți ai reporterului hunedorene sunt oțelarii. La temperatura sufocantă a punctului de fierbere a oțelului munca lor apare

- 1. In 1966 au fost îndeplinite întiile obiective ale cincinalului, au fost consemnate noi realizări în sectoarele economiei și culturii. La îndeplinirea cărora ați luat parte?
2. In ce măsură această participare s-a reflectat în viața dumneavoastră personală? In ce măsură v-ați realizat aspirațiile?
3. Desigur, aveți proiecte. Care sînt și ce vă îndreptățeste să aveți certitudinea împlinirii lor?



De la plan la înlăptuire — iată un drum al muncii, al onoarei, iată un drum pe care în zilele noastre îl străbat tot mai mulți tineri.

Pentru viitorul României Socialiste

— Un tiner lucrăză pe malul Dunării! Iată ceva care pare oarecum neobișnuit.

— Numai la prima vedere — ne răspunde inginerul miner Nicolae Procop, de la Sanitarul Portile de Fier.

— S-ar putea că bătrînea nici să nu vină. Eu voi face tunele și poduri, se munca pe care o îndrăgesc.

Asemenea tuturor constructorilor din patria noastră sînt animat de sentimentul viguros că muncesc și construiesc pentru viitorul României socialiste, pentru poporul din care fac parte.

Am venit pe șantiierul Portililor de Fier numai eu și colegul meu de care am amintit. Sînteam de aceea lipsa oamenilor cu experiență în această meserie.

S-ar putea că bătrînea nici să nu vină. Eu voi face tunele și poduri, se munca pe care o îndrăgesc.

„Muncim și gîndim inginereste...”

Am mai avut prilejul să vorbim despre această insuficiență chemarea adresată tinerilor muncitori brașoveni de o recentă plenară a comitetului orașenesec U.T.C. din orașul aflat în vatra Cîmpiei Birsei.

— De ani de zile trec prin fața mea pe banda de montaaj tractorul românesc. Fi montez piesele care îmi revin, dar nu uit să arunc pri-

Interviu cu zece tineri printr-un singur reprezentant

Ne propusese inițial să solicităm răspunsuri la această anchetă numai tinerilor, dar a trebuit să renunțăm la puștin pentru cazul pe care îl vom povesti mai jos.

Eram la bostana cooperativei agricole de producție din comuna Dor Măruț, raionul Lehliu. Tehnicianul Vasile Neagu ne-a invitat la o felie de pepene cu miez roșu.

Cînd să plecăm, mai mult în glumă l-am adresat și lui prima întrebare. — La multe — a răspuns el.

— Ați fost pe șantiere, ați lucrat în altă parte? — Nu! Am însă 10 copii din care unii lucrăază în fabrică, uzine, alții aici în cooperativă.

— L-am rugat să ne povestească cite ceva despre el. — Păi... să-i iau la rînd Tudor e măstru la C.A.S. Dor Măruț; crește ca Nicolae e aici la noi. Maria, Petra și Ioana sînt muncitoare la Combinatul de cauciu Jilava.

— 1966 — ne spune ing. Leahu — mi-a adus o mare satisfacție. După doi ani de trudă și experiment din care n-au lipsit insuccesele de moment am reușit să adaptez tractorelor pen-

obțineau venituri mai mari, viața lor era mai bună, omenească. Aveau cu ei știința, mașinile. Faptele m-au convins și am intrat și eu în cooperativa agricolă de producție și mă bucur că nu am fost chiar cel din urmă.

— Si acum? — Acum trag de zor să-i ajung pe ceilalți care au fost mai înțelepți ca mine. Am rămas puțin de căruță, dar îi ajung eu. Sint legumicultor și am realizat cu nevasta în '65 aproape 340 zile-muncă.

Colocviu despre pasiune in Delta Dunării

nume în domeniul vehicolelor care se deplasează pe principii „perne de aer” a căror eficiență la condițiile de teren ale deltei nu mai are nevoie de argumente.

Activitatea științifică desfășurată aici, în plină deltă, de mine și colegii mei, atestă o înaltă dimensiune a societății socialiste și anume aceea că în orice colț al țării te-ai afla ai toate condițiile pentru a te realiza pe deplin.

Pionieri ai modernizării satului

Drumul meu e comun cu cel al altor tineri poezi. Posibilitățile de realizare ni se par nouă, generațiilor de după 23 August, firești. Cei mai în vîrstă ne spun că ele n-au fost înainte la fel de firești. Eu sint o parte a unui întreg care e mai mare, al unei generații crescute în anii noștri.

— Despre mine. E mai greu. Ce vreți? Cap de țaran. El și pămîntul. Nu vedeam înaintea ochilor decît pămînt. Nu am vrut să intru de la început în cooperativă.

Cifre care vorbesc despre viața noastră nouă

La Rași și Crășani în loc de 12—14 purci la o fată se obțin acum 16. În 1965 s-au obținut 1 200 litri lapte pe cap de vacă furajată, iar anul acesta producția medie a crescut, numai

— La Hunedoara toți locuitorii contribuie într-un fel sau altul la producția de metal a combinatului. Care este partea dumneavoastră? — Lucrez la termotehnică. Cuvîntul e nou și profesia pe care o denumește. Termotehnică înseamnă automatizarea producției de oțel, aparatele de comandă sau supraveghere care veghează ca fiecare cuplor să primească exact cit are nevoie din combustibil, aer cald, abur sau oxigen. Introducerea la cupatoare a oxigenului care accelerează arderea în elaborarea oțelului și scurtează timpul de șarjă este un procedeu nou. De aceea preocuparea mea principală a devenit lucrul cu oxigenul. Contribuția pe care o aduc la oțelul Hunedorei se află așa-dar dincolo de vetrele







