

● În acest număr ● În paginile ● În acest număr ● În paginile ● În acest număr ● În paginile ● În acest număr

Opinii privind dezvoltarea învățămîntului superior

MEMENTO ENESCIAN

CRONICA LITERARĂ



Proletari din toate țările, uniți-vă!

ANUL XXIII SERIA II, NR. 5691 4 PAGINI 25 BANI VINERI 8 SEPTEMBRIE 1967

BILANȚ

Bilanțul realizării obiectivelor de colectivizare întreprinderilor industriale din regiunea Hunedoara în opt luni...

Știința tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

„În general — colaborăm, în particular, mai avem și lipsuri“

LA OBSERVATORUL ASTRONOMIC DIN BUCUREȘTI

La secția astrofizică se urmărește zilnic activitatea solară, mai multe probleme fiind legate de studiul soarelui, sateliților artificiali și al stelelor variabile.

Pe zidurile unor clădiri din Tirgu Mureș, aflate mari învârtite din oraș să-și petreacă ziua de odihnă în săptămânalele „duminici ale tineretului“ în aer liber: dimineață — sport pe Mureș și la „Hipodrom“, seara — muzică, jocuri distractive și dans la ștrandul „1 Mai“.

teritoriile ocupate „liber“, conducând la lipsurile care între ele s-a îndemnat să găsească un spirit rec-proc de înțelegere și colaborare.

Amplasamentele de lucru și de odihnă la nivelul de oraș nu există decât în terri-riile culturale. Mai precis, se creează alia condițiile, cu să zicem spa, morale pentru fundamentarea unei activități bogate și interesante.



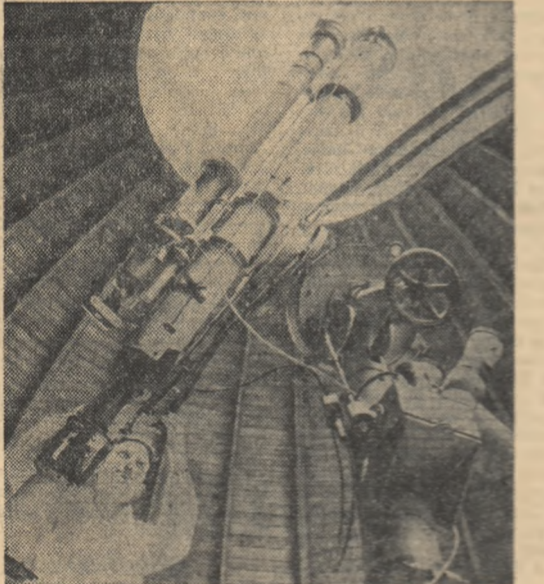
VĂ STĂ LA DISPOZIȚIE

Complexul comercial „Favorit“

Recent a fost pus la dispoziția locatarilor din „Complexul Favorit“ unul complex comercial „Favorit“.

MONUMENT RESTAURAT

În Iași — A fost restaurat unul dintre frumoasele monumente de artă ale Iașilor: „Sculia de la Riga Galbenă“.



Demnitatea hainelor de lucru

ESTETICA ȘI NECESITATE ● „PRIMAVARA FACEM O COMANDĂ... POATE PÎNĂ LA IARNĂ O AVEM“ ● INSTRUȚIUNILE AFIȘATE AU DOAR ROLUL DE DECOR? ● HAINA DE STRADĂ NU SE CONFUNDA CU CEA DE LUCRU ● POZIȚII ANACRONICE PRIVITE CU INDI-FERENȚA

meste Petrică Cotană — transportor: — Ce să fac. Mi s-au agățat. Asta e a doua pereche pe care o schimb în cele trei luni de când sînt angajat.

Trecînd prin fața uzinelor anulă terminarea programului de lucru ni se întâmplă, să asistăm la ieșirea din schimb a muncitorilor. Printre ei distingîm imediat, cu nota aparte dată de plusul de originalitate și culoare specifică vîrstei, impresionează plăcut. Li întîlnim apoi în sălile de clasă ale școlilor serale, în bibliotecă, în spectacole, în grădini, în parcuri.

Ne sînt prezentate date concrete. În trimestrul II, față de 305 bucăți salopete s-au primit doar 105. Nici pînă acum nu a sosit echipamentul cerut prin comanda nr. 3956 din 6/IV (60 de bucăți șorturi, 10 halate, 60 salopete). Lipsuri asemănătoare în aprovizionarea cu echipament de lucru am găsit și la Uzina de mecanică „Jind-București“.

CONSTRUCȚII STUDENȚEȘTI

Odată cu începerea noului an de învățămînt superior, studenții din București și alte centre universitare vor primi în folosință noi cazinate, cantine, sălile de curs și laboratoare.

Un raid prin cîteva întreprinderi bucureștene ne-a prilejuit însă o serie de constatări care relează — curios — că aceste lucruri elementare sînt adeseori ignorate.

Secția bobinaj a feso-toriei „Suveica“. Remarcăm un tinăr în maiou și cu pantalon obișnuiți, de stradă, deteriorați. Se nu-

MESAJE DIN LARG

Povestea este prea frumoasă, pentru ca să-1 mai caut un pre-ter. reportericească. Nava se apropie cu toată viteza. Se disting catargele, pavilionul românesc, puntea. Fată și marinarii, mișunind de colo pînă colo, a nerăbdare. Pe dig, tot mai multe batiste sînt furisate la ochi. Cînd, deodată!... Pe prova navei se cîstește clar: „Constanța“. În picul de pe dig, stupoare. Da, traulerul „Constanța“ se întoarce din cursă. Acest oameni, însă, un alt vas asteptau. Nu cu mult timp în urmă, de pe bordul navei „Reșița“ porniseră scrisori către toate adresele celor ce se aflau acum pe dig. Si în fiecare scrisoare, aceeași de-pret informativ: „Sosim luni...“

Sî, iată, în ziua anunțată erau asteptăți la țarm, conform tradiționalului obicei marinăresc, dublat de dorul celor cîteva luni de despărțire, pe care nu-mai familiile marinărilor li cuno-sc cît este de plăcut. Iar acum...

La căpitanie portăm informa-țiile sînt cît se poate de su-mare: Nava „Reșița“ a trebuit să-și prelungească pe neaștep-tate voiajul cu încă cîteva luni. O nouă cursă spre Japonia. În rădă, traulerul execută mane-vrele de ancorare. Picul de oameni li urmărește manevrele cu o privire aparte, ciudată, greu de explicat; bucuria că o nouă navă revine în port și

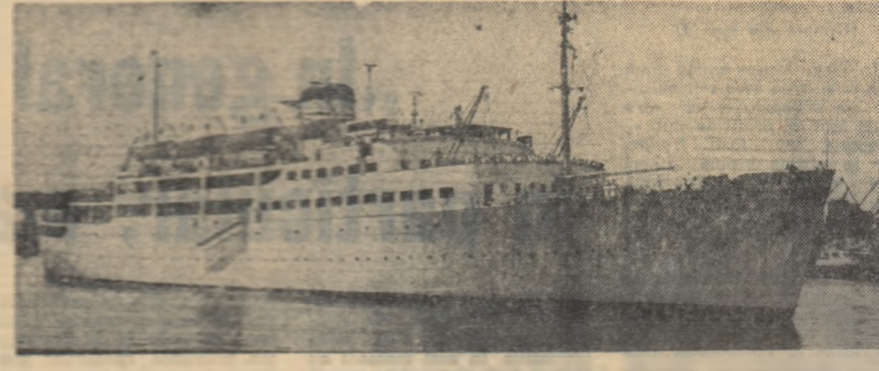
suntă după cel care-va ră-ma pe vapor. De pe prova, o-nova face semn cu mâna spre grup. Se apropie „Așteptăți“, un filj trist, mă lătare imediat. Am vești de pe „Reșița“.

„Căpitan „Perla“, sala de sa-dății. O masă în jurul căreia s-au așezat toată familia com-pănuții așteptăți. O voce sparge liniștea: „Aici membrii echipa-jului motonaveli „Reșița“. Sîm că sîntem așteptați în țară, acasă. O mișcare neprăvănită ne-a prelungeț voiajul și aștep-tarea celor dragi. De acest vă-regim să primim pe această cale cuvintele fetei și ale echipaj adresate familiei, celor dragi. Verbește Toma Ion, me-canic 1 pe motonavă“.

„Dragi mei, regret că nu se-va vedea așa curînd; voiajul nostru s-a prelungit. Mă gîndesc, însă, totdeauna la voi. Cred că Dora face progres, iar Adi va lua nastă bune la șco-lă.“

Banda de magnetofon se de-rolăază ușor, depînînd, succint, viața de cîteva luni a 18 oameni ai unei nave sub pavilion romănesc.

NIȘIPEANU ȘTEFAN: Dra-gă Ica și Nelațule, nu am-mai eu, ci tot echipajul scrie-sor-șor și vom veni. Eram în At-lantic, cînd să s-a prelungit mi-luniștea. Întîlnindu-ne cu tra-ulerul „Constanța“ pe coasta Africii, am rugat echipajul să



I. ANDREIȚĂ

(Continuare în pag. a III-a)

GH. GHIDRIGAN

(Continuare în pag. a III-a)





