

SUMAR

Cind analizei ti lipseste simțul critic, însuși spiritul analitic dispare

CRONICA Dramatică

- E DE AJUNS UN SPECTACOL CORECT ?
...ASTA E O ALTĂ POVESTE

Proletarii din toate țările, uniți-vă !

Scinteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL XXIII, SERIA II, NR. 5714 | 6 PAGINI - 25 BANI | JOI 5 OCTOMBRIE 1967

Numerele stă răspunderea intelectualului de la sat, solicitările la care e chemat să dea cele mai potrivite soluții.

Numărul intelectualilor de la sate a crescut și crește an de an. Este PRESTIGIUL acestor intelectuali direct proporțional cu creșterea numărului lor ?

IN JURUL ACESTOR PROBLEME AM ÎNTEPRINS O ANCHETA PE CARE V-O ÎNFAȚIȘAM.

ÎN PAG. 3

DICTIONAR AFORISTIC

Se vorbește de la un timp cu insistență despre rutină, rutinitari. Tinta este precisă, reclamând măsuri practice, eficiente.

Rutina și Rugina

virgule. Să crezi întotdeauna, că șeful tău imediat superior, ierarhic, are dreptate și că gîndești numai prin capul lui...

Să nu judeci valorile omenești după unghiul de înclinație a sautului. Să nu judeci valorile materiale pe care le produce după ușurința cu care-ți ies din mîna, ca porumbelii din gura demagogului.

A. VARTAN



AM CERCETAT SCRISOAREA DV

INCANDESCENȚE...

Cloabanu Ion, unul dintre stîpînii modernelor utilaje ale secției profesia a Uzinei Metalurgice-Iași

Foto: O. PLECAN

- SINZIANA POP
MIHAI STOIAN
OCTAV PANCU-IAȘI

VĂ INVITĂ SĂ REFLECTAȚI LA :

CINE UMBREȘTE

Diminețile noastre frumoase

NOU OBIECTIV INDUSTRIAL

În regiunea Suceava a fost construită o nouă unitate pentru valorificarea rezervelor de minereuri cuprifere de la Fundul Moldovei.

S. P.: Între cazurile de astenie nervoasă declarate prin consult medical un sfert sunt reale. Între persoanele care acuză astenie nervoasă un sfert sunt într-adevăr obosite.

rețea e foarte indicată, în special pentru cei care duc o viață sedentară, pentru cei care îndeplinesc munci de birou.

cea oboseală cu care mă înfîlțesc și eu și voi în fiecare zi este de un tip special. I-aș spune OBOSEALA NOASTRĂ CEA DE TOATE ZILELE

mant, în care orașul te primește și te îndeamnă la muncă și te strălucite curate, cu vegetația abundentă, cu toată atmosfera de început de zi în care se reiau niște rosturi.

MĂRIA-SA BUNUL PLAC...

În acest an școlar, Calistrade Vasile, secretarul comitetului U.T.C. din comuna Plopor, raionul Fălăciu-Oltena, n-a mai obținut avizul favorabil al secției raionale de învățămînt pe cererea de suplînire a unei din cele două catedre de matematică ale școlii generale de aici.

suplînire, Calistrade Vasile, erau împărțite anapoda. Dar nu numai acestea. Sesizată, secția învățămînt a Sfatului popular regional Oltena trimite la 22 septembrie, către secția raională Fălăciu, adresa nr. 50 632, semnată de Ion Stancoveanu, vicepreședintele comitetului executiv și Voicu D. Dumitru, șeful secției învățămînt, în care se apreciază că „orele au fost repartizate, încalându-se flagrant instrucțiunile Ministerului Învățămîntului privind constituirea catedrelor” și se cer informațiile cuvenite cu privire la măsurile necesare remedierii situației.

ION TRONAC

„Soluția” secției raionale de învățămînt n-a făcut însă decât să repete vechile abateri, numai că s-a pus sub semnul tăcerii necesitatea angajării celor două suplînitori în școală. De încadrarea lui Vasile Calistrade, ca suplînitor, așa cum cerea adresa citată, nici vorba. Mai mult, i s-a reproșat acestuia „cu-

Continuare în pag. 11-a

ÎN PAG. 5

RUBRICA :

ACTUALITATEA PENTRU TINERET

DIN CUPRINS :

- UN REMARCABIL SUCCES AL UNUI TINĂR COMPOZITOR ROMÂN.
ȘAH în tablete.
ATELIER : Gh. Apostu și I. Gugulanu.
PELICULA FOTO-AMATORILOR.
CONSTANTIN TEAȘCA comunică selecționata orașului București care va juca simbrătă la Budapesta.
VARIETĂȚI PE GLOB.

CUM A EȘUAT O CĂLĂTORIE ÎN JURUL DEGETULUI PROPRIU

Întreprinderea orădeană de Industrie locală metal-lemn. De îndată ce calci pragul de intrare al secției de mobilă și se oferă un tablou de necrezut. Un du-tivino continuu, o agitație permanentă, din senzația de peron, acolo unde fiecare dorește să ajungă în altă parte și apoi s-o ia de la cap. De ce aceste plimbări fără rost ? De ce frecvențele și prelungitele gnete de după stivurile de semifabricate și mobilă (depozitate clase peste grămadă în aceeași secție).

Continuare în pag. 11-a

NOTE DE DRUM

Ritm constructiv la Halle Neustadt

Regiunea Halle își recomandă rapid ponderea sa în economia Republicii Democrate Germane prin două cifre semnificative : la circa opt la sută din suprafața globală a Republicii, cit se-ntinde regiunea, revine 15,3 la sută din producția industrială a țării.

de ordin social-edilitar gravate mai ales prin dispersarea pînă acum a forțelor de muncă în innumărate localități rurale și urbane. Numai la Leuna și la Buna salariații de aici locuiau în 250 de sate făcînd naveta zilnică. Problema construcțiilor de locuințe și a rezolvării optime a transportului se insercia deci cu egală importanță alături de continua dezvoltare industrială a regiunii. Încă înainte de a ieși spre vest din mileniul oraș Halle nu se poate să nu vezi marea șantier de la Thälmannplatz unde se construiește, în cadrul unui vast proiect de reconstrucție a centrului orașului, o stradă suspendată, lungă de 350 de metri. Pe agenda turistului se impun imediat construcțiile cărora nu numai localnicii le dau o mare importanță. Și nu numai de ordin imediat, practic, ci și de experiment. Halle-vest, Halle-Neustadt se profilează de cum treci de două borne kilometrice de la limita periferică actuală a orașului. Făra de temelie a fost pusă la 15 iulie 1964 după ce au fost luate în studiu nu mai puțin de 13 variante de amplasare a noului oraș. Prima construcție ata-



Tinăr de pe șantierul de construcții din Halle-West

Continuare în pag. 11-a



Coloand...



„Nu-l văzusem de mult pe domnul Trandafir. Imi inchipuam ca e pensionar, ca trebuie să fi îmbătrânit. Eu îl vedeam însă tot ca o dinioară, nalt, bine legat, cu mustăcioara neagră pe care și-o tundeau todeauna scurt, zimbînd cu bunătațe, încruntîndu-se cîte o dată, în-sufliindu-ne un resp-pect nemărginit”.

MIHAIL SADOVEANU

Să pornim, aşadar, de la Sadoveanu, de la cuvintele de nefermîrită dragoste şi respect întru cinstirea şi slava domnului Trandafir dascălul, unicul „om cu carte”, pe vremuri, al satului, propovăduitorul luminii printre cei ce-şi petreceau viaţa între brazdă şi plug. Dacă ne-am fi referit, astfel, înainte, la expresia intelectualului satului, gândul s-ar fi îndreptat, aproape în exclusivitate, către dascăl, către învăţător. Socialismul, schimbînd structural societatea, a adus prefaceri şi în viaţa satului, în viaţa sa intelectuală. Desigur şi astăzi, cînd vorbim de intelectualii satului venim cu precădere tot asupra dascălului; numai că aceştia sînt mult mai mulţi, s-au încadrat în categorii distincte: învăţători, profesori de diferite specialităţi, educatori. Aproape în fiecare comună numărul lor e de domeniul zecilor. Numeroşi alţi intelectuali, însă, trăiesc şi muncesc astăzi în sat, practicînd meserii statornicite de-acum, în concordanţă cu evoluţia şi progresul satului, cu drumul lui spre bunăstare şi fericire. Inginer agronom, medic, zootehnist, tehnician, doctor veterinar — sînt cîteva din profesiile ce tind să devină tradiţionale la ţară, profesii fără de care satul nou, socialist nu poate progresa. De asemenea, multe alte locuri de muncă în activitatea economică şi administrativă a satului încep să reclame cadre din ce în ce mai bine pregătite, intelectuali în accepţia largă a cuvîntului. Asistăm, în prezent, la un proces de integrare tot mai masivă a acestor intelectuali în colectivitatea sătească, o integrare necesară şi armonioasă. Cu influenţe, în consecinţă, reciproce, această integrare presupune o datorie, cel puţin morală, mai mare din partea intelectualului faţă de ţaran, datorită de-a răspîndi ştiinţa şi cultura, lumina, de a-l ajuta pe acesta să se ridice spiritual la înălţimea noilor şi îmbunătăţitelor condiţii materiale, a cerinţelor timpului ce-l trăim. Şi intelectuali satului nu, marea lor majoritate, ştiu să răspundă acestor cerinţe, dau răspunsul cel mai potrivit noilor comandamente sociale. Procesul de integrare de care vorbim este, datorită naturii lui complexe şi multilaterale, ca şi a altor factori externi, nu are todeauna rezolvările cele mai fericite. Să vedem, aşadar, cum stau lucrurile, încercînd cîteva teste, ca şi o observaţie asupra pseudocatalizatorilor ce împiedică grăbirea reacţiei integrării şi aşezării intelectuale în sat, a îndeplinirii de către acesta a menirii lui dintotdeauna, aceea de „om cu carte”. Am restrîns observaţiile noastre la cîteva comune din raioanele Slatina şi Costeşti, ale regiunii Argeş.

ratori şi, în ciuda tutu- ror pronosticurilor pesi- miste, numai din femei. Tineri, ca şi căsătorite, cu familie, copii, greu- tăţi. Vîrsta? Între 25— 60 ani; media 40 de ani. Şi nimeni nu s-a plîns; nici ele, nici soţii. Este, aceasta, una din satisfac- tiile vieţii şi muncii mele în sat. De altfel, eu sînt de părere că nu trebuie urcat intelectual- ul cu orice preţ pe scenă. Sau, cel mult, s-o facă la început, pentru a da exemplu. După care satul trebuie urcat pe scenă, pentru că satul urea, doreşte acest lucru. Rolul intelectual- ului este, dacă vreţi, a- cea al unui dirijor care are datoria să armonize- ze întreaga orchestră. Pentru aceasta, însă, aşa cum spuneam, trebuie să apelezi la argumente convingătoare, nu aşa, cum s-a întîmplat la noi, cînd organe ale pu- terii locale, pentru a lă- murii sătenii sî vină la activităţi culturale, le promiteau lemne sau alte înlesniri materiale”. (Idea cu promisiunile materiale ce însoţeau a-

o anume concepţie ciu- dată, materializată ling- vistic în următoarea expresie: „Funcţie jărd- bani nu primesc”. O aud frecvent, chiar la unii colegi de-a mei, la colegi din alte comune, rostiţi ori de cîte ori li se încredinţează o sar- cină obştească”. Se pare că sîntem pe drumul cel bun. Cuvin- tele tinărului profesor Dumitru Nica sînt eloc- vent, iar semnificaţia lor — de natură genera- lizatoare. Pentru că le-am înfîlţit în rela- ţiile a numeroşi tineri intelectuali (din comu-

chemaţi la sfat pentru ast- fel de muncă; să scrie nişte dosare şi lozinci (că se pricep mai bine) să facă mobilizarea sătenilor la adunarea generală a co- operativei agricole, să meargă din casă în casă pentru a lămuri oamenii şi să-şi repare podetele. Profeso- rul CORNEL GHEORGHE, povestea cu părere de rău: „Păi dacă trebuie să bat în poarta omului mi- nute-n şir să-l anunş să vină la adunarea coopera-

Hoei, cum pot eu să-l mai înţit la un spectacol sau la o discuţie despre situaţia şcolară a fiului său? Începîm să fim con- ştenţi cu oamenii de serviciu...” — mărturisise el cu tristete. Desigur, „dialogul” poa- te continua. Am oferit a- ceste exemple numai pen- tru a-şi cunoaşte potenţa, intensitatea. Un arbitru propune? Oricum, tot pe acolo, pe undeva, prin sfîrşitul forurilor imediat superioare trebuie să existe.



„Mă bucur să învăţ ca să pot învăţa pe alţii”. SENECA

ORGANIZAŢIEI U.T.C. — O RĂSPUNDERE DE PRIMĂ IMPORTANŢĂ

DE ZECE ORI, MIHAI BARBU!

Spre convingere, dau şi adresa (în special forurilor responsabile din raionul Slatina). Este vorba de omul Mihai Barbu, din

Desigur, o contribuţie la viaţa spirituală a satului poate — dar nu numai alt — trebuie s-o aducă şi organizaţia de tineret.

creta de 14 ani, rapid cu el în U.T.C. Şi aşa, mare- re: cine, vede şi... pleacă”. CORNEL GHEORGHE,

„Omul cu carte”

CAUSA CAUSORUM...

Să revedem împreună cîteva impresii mai vechi, reţinute cu prilejul repartizării în producţie a unor absolvenţi de învăţămînt superior, toţi avînd „punct terminus” al călătoriei — satul.

PROF. DUMITRU STANCIU: „Am plecat din sat şi voi reveni în sat, poate chiar în comuna natală. Le voi vorbi copiilor de Eminescu şi Creangă, de Iancu Jianu” (anul 1958).

PROF. LAURENŢIU ANTON: „Satul aşteaptă de la noi mult; ne ră- mine datoria de inimă de-a mu-i amăgi aştep- tării” (1958).

PROF. MANANA ŞERBAN: „M-am născut la oraş, am studiat la oraş. Satul e pentru mine o enigmă. Ştiu că-mi va pune probleme. Mă voi strădui să le rezolv cit mai bine” (1963).

PROF. MIHAI ŞERBAN: „Oriunde, muncînd cîntîc, cu pasiune, poţi avea satisfacţii” (1963).

DR. DUMITRU COSTEA: „Sînt bucureştean şi am iubit medicina. Ştiu că mă voi duce la ţară şi m-am pregătit. Imi va fi, sper, uşor să mă acomodez” (1967).

Am căutat, mai înfîl — la începutul acestor însemnări — să restabile-lesc legătura cu „eroii” mei de peste timp. I-am aflat pe majoritatea lor aşa cum doriseră, sau poate cum era necesar — în sat. Pe Dumitru Stanciu l-am înfîlţit la catedrala de limbă şi literatură română a Şcolii generale nr. 1 din comuna Perieţi — Slatina. Este unul din cei mai buni profesori. Laurenţiu Anton, după cîteva ani de profesorie la ţară, este astăzi, datorită meritelor deosebite în muncă, inspector metodist la secţia raională de învăţămînt Slatina. Soţii Manana şi Mihai Şerban sînt profesori în comuna Ioneşti (satul Şerboieni) din raionul Costeşti. Mihai Şerban este totodată şi director al şcolii. Medicul Dumitru Costea a poposit la dispensarul din Perieţi — Slatina şi, deşi de numai cîteva luni aici, datorită vredniciei şi competenţei sale, satul i-a ridicat viza de „flotant”, considerîndu-l „de-al lui”, membru al colectivităţii. Toţi, odată cu firestii împliniri spirituale, au şi netăgăduite bucurii materiale. Şi-au creat relaţii frumoase de muncă, şi-au călădit case noi (unii şi-au cum- părat maşini) într-un cuvînt, s-au integrat în viaţa materială a satului, s-au permanentizat. Satul fi privesc cu respect, cu dragoste; foarte firesc desigur, dacă ne gîndim la faptul că, direct sau indirect, la împlinirea lor a contribuit întreaga colectivitate. Am invitat, aşadar, pe toţi aceşti tineri intelectuali (pe parcurs sfera investigaţiilor s-a lărgit) la un colochiu



apatie: „Ce să faci, domnule! Programul nostru? Şcoală—casă. Din cînd în cînd un meci de fotbal sau volei, un bal la sărbătorii, şi o testre la oraş, cînd tei cheznina”. Replica, bînuind-o parcă, încearcă s-o dea MIHAI ŞERBAN din Şerboieni—Costeşti: „Să vă relatez mai întîi un episod, nu lipsit de semnificaţie. Aveam de tînu- la şcoală, pentru sătenii din comună, o conferinţă. În timp ce mă apropiam, văd în drum, vizavi, o mulţime de lume. Dau bineţe, intru în sală. În bănci se stîtuesc frum- mos peste o sută de co- operator. Linişte, s-o spargi cu un fir de aţă. Încep conferinţa. Pe chipurile ascultătorilor se vede interesul. După vreo 20 de minute, o voce: „Dar ce-i cu procesul, tovarăşelule, cînd începe?” Pe la jumăta- tea conferinţei nu mai aveam în sală decît 10—15 săteni. Cau- za? Cu două ore înainte avusese loc un acci- dent de circulaţie în faţa şcolii. Soferul fu- sese reţinut de organele de miliţie şi cineva lan- sase ideea că va fi inter- rogat pe loc, în şcoală, în faţa lumii. Iată, aşa- dar, adevăratul motiv al îmbulzirii de la poar- ta şcolii, al numerosului auditoriu la conferinţa mea. Ce-am dorit să a- răz prin acest exem- plu? Că, de fapt, la de- sele noastre intervenţii de investire în sat a unui suflet culturaliza- tor (cîntîc conferinţe, educaţie atetst ştiin- ţifică, activităţi culturale- artistice etc.) abia că există un minimum de receptivitate din partea acestuia. În asta constă toată blazarea noastră. Evident, am căutat să facem totul pentru a ne atrage satul. Altfel stau acum lucrurile. Pe unde- va îmi rămîne, totuşi, o urmă de îndoielă”.

Ataşez alături, fără comentariu, opinia unui alt cadru didactic, profeso- rului la şcoală din comu- na: „Sînt numai în parte de acord cu tova- răşul Şerban. De la în-

peul la cultură, la im- bogăţirea spirituală, tre- buie reţinut nu ca un incident, ci ca o metodă, o practică nesănătoasă, ce-şi mai trimite încă neferite-ii ecourii. La Perieţi, de pildă, ca şi-n alte locuri argesene, s-a ajuns pînă acolo încît, datorită unor avansuri iniţiale, cooperatori ce- reau zile—muncă pen- tru activitatea cultu- ral-artistică depusă. Iată-ne astfel, în faţa a două ipoteze distincte: este de vină, pentru slă- birea vieţii spirituale din unele sate, presupusul grad scăzut de receptivitate al ţaranului sau atitudinea greu maleabilă a intelectualului de aici? Încotro înclină balanţa adevărului? În- cercăm explicaţii prin intermediul opiniilor altor interlocutori:

PROF. DUMITRU NICA — Perieţi: „Cred că principali vinovaţi, sîntem noi, intelectuali. Cu mici excepţii (şi acestea datorate ineditu- lui unor acţiuni) satul e receptiv, răspunde în viaţa, vibrează la frumose. Ce facem noi pentru aceasta? (Şi cînd zic noi, mă refer nu numai la profesori, ci şi la zootehnici, agronomi, tehnicieni, salariaţii şfa- tului popular etc.). Ade- sea mai nimic! Nu ştiu cum, dar s-a încetăţit, în rîndul unor din- tre tinerii intelectuali,

comuna Perieţi. De la un timp încoace, omul acesta nu ştie cum să se mai împartă; are nici mai mult, nici mai puţin de zece „funcţii” Iată-le, la fatim- plare, aşa cum a reuşit să şi le amintească: 1) director de şcoală; 2) şeful comisiei de cenzori în comitetul sindical co- munal; 3) şeful comisiei de cenzori în cadrul asocia- ţiei sportive; 4) locu- Ńitor al secretariatului organiza- ţiei de partid din şcoală; 5) membru în comi- tetul comunal U.T.C.; 6) preşedintele comisiei de sprijin al agenţiei C.E.C.; 7) instructor de tir pentru patru comune; Perieţi, Schitu, Băleni, Movileni; 8) vicepreşedinte al şfa- tului popular comunal; 9) membru în consiliul de conducere al căminului cultural; 10) membru în comisia de învăţămînt şi

răspunderi). Toate în spi- narea unui singur om, care nu ştie cum să le mai îm- pace. Şi nu este unicul. Numeroşi alţi in- telctuali (în special cadre didactice) posedă astfel de „cărţi de vizită”. Pe unele sînt trecute meserii de-a dreptul ciudate. Învă- ţătorul Virgil Olteanu, de pildă, este alături de preşedinte al comisiei de împăcînire şi preşedinte al comisiei de tutelă, re- sponsabil cu paza contra in- cendiilor.

Iată, astfel, cum înseşi forurile care ar trebui să se ocupe cu o judicioasă repartizare a sarcinilor îi încarcă („Dacă-i sarcină, cu plăcere!”) cu atîtea treburi, din care, cu mîna pe inimă, oamenii recuo- nob că nu pot rezolva mare lucru. Cînd să mai dea, atunci, omul măcar „bună ziua” semenilor lui, sătenilor?

DIALOGUL ŞCOALĂ — SFAT

... cu două posibilităţi de desfăşurare: să răspun- dă întii şcolii şi-apoi şfa- tului — sau invers. Pentru că de existat, există — şi se duce în permanenţă — Să ilustrăm, prin cîteva exemple, cele două varian-

te. Prima. La Perieţi s-a hotărît confecţionarea u- nor costume speciale pen- tru membrii brigăzii de agita- ţie din cadrul cămi- nului cultural, ca şi pentru călşarii. Zis şi făcut. Dato- rita financiară cădea în grija şfa- tului popular. „Am cumpărat materia- l necesar, l-am dat unei croitorese, a fost confecţio- nată chiar o parte din costumaţii. L-am anunţat pe directorul căminului cultural să meargă să ri- dice costumele. Au trecut nu zile, ci luni, şi dinul încă n-a reuşit să facă drumul pînă la croitoreasă”.

Cuvintele aparţin tova- răşului Ion Mitrache, pre- şedintele şfa- tului popular. Mai rămîne o singură întrebare: Cine plăteşte „locaţia”?

Cea de-a doua variantă este, totuşi, mai... cu clu- te. E vorba de numeroase „coorvezi” la care sînt solicitate, în timpul pro- gramului, cadrele didacti- ce de către reprezentanţii puterii locale. De exem- plu în comuna Zorile—Costeşti profesorii sînt

In ansamblul îndatoririlor de onoare cu care a investit-o partidul — dintre care obiectivul central fiind educaţia politică-ideologică a tineretului — organizaţia U.T.C. trebuie să fie una din forţele motrice de primă mîinare în ceea ce priveşte promovarea noului, contribuţia la înfăţişarea unui climat spiri- tual sănătos, la emanciparea satului. Trebuie mărturisit, însă, că în numeroase din comunele vizitate n-am reuşit să reţinem, cu tot apelul repetat la adresa memoriei interlocutorilor, o acţiune cu un ecou mai amplu iniţiată de U.T.C. Cîteva adunări generale (obligatorii) sedinţe de birou şi comitet, analize. În rest... Dar să ascultăm părerea citorva interlocutori:

FLOREA STANCU- LESCUL, comuna Schitu, satul Cănelele: „Mărturise- sc sincer că adeseori orga- nizaţia U.T.C. din comu- na noastră nu prea are ce-şi raporta. Să fii in- tele- bine, în faţa raionului are, de bine, de rău, ce răspunde: adunări şinute, cotizaţii achitate etc. Dar sieşi, faţă de propria conştiinţă colectivă — mai puţin. Cu altă mai puţin în faţa celorlalţi, a satu- lui. S-a încetăţit la noi o expresie: mobilizare cu şfa- tul şi bal cu miliţianul. Da, pentru că la majorita- tea acţiunilor (chiar şi cele destinate şfa- tului popular, tar la distracţia tineretului — baluri, şez- tori etc — şfetniul răs- punderii este miliţianul”.

DUMITRU STANCIU: „Nota achităţii numai de un anume gen de sarcini a imprimat-o, cred, şi co- mitetul raional U.T.C. Îl privesc pe tovarăşul Gheorghe Nastasia, in- structor al Comitetului ra- tional Slatina al U.T.C. Singurele noastre înfîlţiri — nu prea multe, însă — sînt de domeniul acesta: „Tovarăşi, repede cotiza- ţia, că mă grăbesc!” sau: „Trebuie să duă mîine la raion patru membri; de unde-l primim?” Contro- lăm cataloagele, şi dacă găsim vreun elev care a împlinit recent (cealţă) sînt de mult... epuizaţi”

Iată-ne la capătul unei pleoarii, din care cu greu păstrăm un sentiment de- cit satisfacere. Mai repede ajung la concluzia binecunoscu- tului dicton: „E pur şi muove. Acolo, undeva, în nişte sate din raioanele Costeşti şi Slatina totul continuă să se învîrtească după ritmul monoton al vechii „mişcări de rotaţie”, al vechilor deprinderi. Pentru că, dacă dai la o parte pe- dantele filosofozii: „Se face, tovarăşe, se face!”, după cum am văzut, nu prea înţelegi argumente încurajatoare.

Cu ce-ar trebui început? Mai înfîl cu dărma- rea acestei pseudofilozofii, a opţiilor greşite din

INTELCTUALUL TÎNĂR — „OCHIUL MAGIC” AL ÎNTREGII VIEŢI SPIRITUALE A SATULUI

Frapează o expresie cu re- trebuie respocat ca un loe sfînt), pentru satul care este părăg la asocia- Ńea lor intelectuală şi împlinirile materiale?

Fenomenul nu este nici nou, nici înfîlptor. Şi la Cănelele, şi la Schitu-Greci, a-a ridicat o intel- ctualitate nouă, natală. Or, aceşti intelectuali erau cu- nosc foarte bine oamenii lă- Ńturi de care muncesc, de parcă l-aş fi admones- tat, deranjîndu-i cu întrebarea. Da, tovarăşi intel- ctuali din Perieţi, noi, toc- mai noi, pentru că, dacă nu noi, cine atunci? Şi acum, să mă explic. În a- cestă comună sînt 30 de cadre didactice, din care 24 tineri. În comună mai există încă jumătate pe- a- tî, salariaţi la şfa- tul popu- lar, dispensar sau efectuînd alte munci de profil intel- ctual. Şi, în sfîrşit, ele- mentul nou: toţi aceşti ti- neri intelectuali sînt nă- cuţi şi crescuţi aici, în a- cest sat. Au învăţat carte şi s-au întors înapoi în sat. Oare nu s-au întors şi cu gîndul că au datoria mor- tală de a- da muncii îndoi- t; o dată pentru că au o obli- gaţie faţă de meserie şi încă o dată pentru satul în care s-au născut (şi ca-

PROPOUNERI

- Ridicarea prestigiului căminului cultural sătesc prin reabilitarea şi însuşi funcţiei de director. (Se ştie că, în general, această atribuţie se plimbă de la an la an, şi de la om la om, sub formă de jumătate de normă; aceştia o tratează ca atare: jumătate...)
• În funcţia de director de cămin cultural să fie puşi oameni de nădejde, intelectuali competenţi şi cu prestigiu în sat. (N-ar fi rău dacă acesta ar îndeplini în acelaşi timp şi funcţia de secretar al comitetului comunal U.T.C.; s-ar face, astfel, joncţiunea între competenţă şi una din atribuţiile de bază ale organizaţiei U.T.C.)
• Bibliotecarul comunal — trebuie să devină o profesie. În prezent este o ineleclicine pasageră a unor oameni de cele mai multe ori nepregătiţi şi nelegăşi activ de viaţa satului.
• Şfa- tul popular, consiliul agricol, comitetul pentru cultură şi artă, ununea raională a cooperativei agricole de producţie, biblioteca, secţia de învăţămînt, comitetul raional U.T.C. — iată, dintr-un condei, şapte foruri la nivel raional, care acţionează adeseori paralel şi individual. Se impune o colaborare concretă, rodnică, o concentrare colectivă de eforturi în albuja aceluiaşi scop. Este necesară, de asemenea, o perspectivă mai clară a acestei colaborări.

TELEGRAME

Cu prilejul celei de-a V-a aniversarii a proclamării Republicii Arabe Yemen, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Chivu Stoica, a adresat președintelui Republicii Arabe Yemen, mareșalul Abdullah al Sallal, o telegramă...

In răspunsul său, președintele Abdullah al Sallal a transmis președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, în numele poporului și guvernului Republicii Arabe Yemen, precum și al său personal, sincere mulțumiri însoțite de cele mai bune urări de sănătate și fericire personală...

PRIMIRE LA C. C. AL P. C. R.

Miercuri delegația de activiști ai P.C.U.S., condusă de tovarășul A. D. Skaba, secretar al C.C. al P. C. din Ucraina, care, la invitația C.C. al P.C.R., se află în vizită...

INFORMAȚII

Vicepreședintele Consiliului de Miniștri, Gheorghe Gaston Marin, a primit miercuri, pe Philip Gunnawardene, ministrul industriei și pescuitului din Ceylon.

La întrevedere, care s-a desfășurat într-un spirit de înțelegere reciprocă, au fost trecute în revistă posibilitățile și perspectivele de dezvoltare a comerțului și cooperării tehnice între România și Ceylon.

Ministrul industriei și pescuitului din Ceylon, Philip Gunnawardene, a avut o întrevedere în cursul zilei de miercuri cu ministrul petrolului, Alexandru Boabă, cu care a discutat probleme în legătură cu posibilitățile de colaborare româno-ceyloneză în domeniul petrolului.

Miercuri seara s-a înnoptat în Capitală ministrul industriei chimice, Constantin Scarlat, care, împreună cu un grup de specialiști, a făcut o vizită în Polonia, la invitația ministrului industriei chimice din această țară.

Scritorul Leonid Leonov, care se află în țara noastră la invitația președintelui Uniunii Scriitorilor acad. Zaharia Stancu, și delegația de scriitori sovietici, prezenta în țara noastră în cadrul planului de colaborare dintre cele două țări.

„CINE CUNOAȘTE AGRICULTURĂ - CÎȘTIGĂ“

În zilele de 20-21 octombrie se va desfășura „faza pe zonă“ a concursului republican „Cine cunoaște agricultura - câștigă“, organizat de Consiliul Superior al Agriculturii. Participă concurenți clasai pe locul întâi la faza pe regiune și Trusuri I.A.S. Centrele de desfășurare sînt: Bacău pentru regiunile Suceava, Baia și Iași; Galați pentru regiunile Ploiești, Galați și Dobrogea; Pitești pentru București, orașul București și Argeș, La Timișoara vor participa concurenți din Oltenia și Banat, la Brașov cei din Hunedoara, Brașov și Mureș, iar la Oradea cei din Cluj, Crișana și Maramureș.

Concursul se desfășoară pe 5 profile: cultura plantelor de câmp, legumicultură, pomi-cultură, viticultură și creșterea animalelor.

TEATRE • CINEMA • TELEVIZIUNE

Table with theater listings for Teatrul Național, Sala Studio, and various cinema programs like 'CINE VOIA S-O UCIDĂ PE JESSIE?' and 'SURCOUF, TIGRUL CELOR 7 MĂRI'.

BREVIAR COTIDIAN

Un remarcabil succes al unui tânăr compozitor român

Article about the success of a young Romanian composer, mentioning 'Agențiile de presă ne-au transmis: Costin Miereanu a obținut recent pentru lucrarea „Muzică pentru un pianist și 6 grupe orchestrale“...

ACTUALITATEA PENTRU TINERETI

Advertisement for 'ACTUALITATEA PENTRU TINERETI' featuring a photo of a person and the logo 'Fotoamatorilor'.

Chess-related content including a chessboard diagram and text about chess problems and solutions.

Table with cinema and TV listings for various theaters and channels, including titles like 'ARKANSAS' and 'SUS MINELE, DOMNILOR POLITISTI'.

Advertisement for 'Atelier' featuring artist G.H. Apostu and his work in painting, graphics, and sculpture.

Chess-related content including a chessboard diagram and text about chess problems and solutions.

Advertisement for 'SPORT • SPORT' featuring articles about basketball and soccer, mentioning Constantin Tească and Pe scurt.

Advertisement for 'VARIETĂȚI PE GLOB' and 'DIAGNOSTIC INTERCONTINENTAL', including information about radio and television services.

de peste hotare

Vietnam: Ripostă hotărâtă atacurilor aeriene ale agresorilor

Dosarul I.R.C.A.

Statul guatemalez are un datornic foarte vechi și foarte recalcitrant: compania feroviară I.R.C.A. (International Railways of Central America), sucursală a monopolului nord-american de transport feroviar „United Fruit Company”. Decenii de-a rândul I.R.C.A. nu și-a achitat impozitele datorate și datorită sa a crescut mereu, adăugându-se noi milioane de dolari.

În urmă cu 14 ani, în timpul prezidenției lui Arbens o acțiune judiciară a fost inițiată pentru a determina I.R.C.A. să-și îndeplinească obligațiile față de trezoreria guatemaleză. Ministrul de finanțe al Guatemalei emise o somație ultimativă pentru lichidarea datoriei societății nord-americane. Cu câteva săptămâni mai târziu, însă, guvernul Arbens era răsturnat, nu fără manevrele și participarea foarte activă a lui „United Fruit”.

Noul președinte, Castillo Armas, a ordonat imediat încetarea urmării fiscale a lui I.R.C.A. După un timp, însă, sub presiunea opiniei publice și a deteriorării finanțelor statului, și-a luat inima în dinți și a reamintit debitorului recalcitrant că are o datorie mare de onorat. La o lună și ceva după aceasta, Castillo Armas a fost asasinat în condiții misterioase. O dată mai mult, dosarul I.R.C.A. a fost scos de pe ordinea de zi.

Iată că actualul președinte guatemalez a schițat un gest de revoltă și a avertizat la începutul lunii septembrie că va cere plata integrală a datoriei lui I.R.C.A. care se ridică acum la suma de 45 milioane dolari. Gestul a fost, însă, repede retractat și după cum remarca NEUE ZÜRCHER ZEITUNG într-o corespondență din capitala Guatemalei, ministrul de finanțe guatemalez a anunțat zilele trecute că nu se va întreprinde nici o acțiune juridică pentru rezolvarea dosarului datoriei I.R.C.A. Autoritățile din Guatemala City au lăsat să se înțeleagă că au fost, din nou, înținți unor presiuni puternice din partea Washingtonului.

E prea devreme pentru a prezice sfârșitul revoltărilor dosar I.R.C.A., dosar care se înscrie în categoria jafului calificat. Oricum, această istorie semnificativă pentru operațiile monopolurilor nord-americane pe continentul latino-american amintește foarte mult de intriga unui roman scris în urmă cu șase decenii de O. Henri și intitulat „Verze și regi”. În acest roman se povestește cum o companie nord-americană a răsturnat în America Centrală pe președintele care a îndrăznit să majoreze cu un real prețul bananelor în detrimentul monopolurilor. Sub o formă ironică, cunoscutul scriitor american a descris o situație tristă și reală. O situație care dăinuie încă în unele ipostaze, „moderne” în relațiile pe care Washingtonul caută încă să le impună pe unele meleaguri ale continentului sud-american.

EM. RUCAR

Mașini de 500 de mihmud agresive ale aviației americane au marcat primele zile ale acestei săptămâni. Majoritatea atacurilor s-au concentrat asupra părții de sud a R.D. Vietnam, fiind vizate în special podurile, printre care unul situat la 20 mile de Thanh Hoa, prezentând o mare importanță pentru transportul feroviar. În zona Vinh Linh au continuat raidurile supersonice și bombardierelor de tip „B-52”. Un alt obiectiv principal al acțiunilor aviației S.U.A. l-a constituit orașul-port Hai-Fong. Ultimele bombardamente au relevat și mai pregnant noua tactică pusă în aplicare zilnic în ultima perioadă de escaladare americană: lovirea tuturor podurilor, precum și a căilor rutiere și feroviare de intrare în oraș, blocându-se astfel distribuția mărfurilor ce se descurcă în port în cantități de circa 150.000 tone pe lună. Această tactică este aplicată și împotriva portului Khamfă din imediata apropiere, unde duminică au fost atinse două poduri de acces, urmându-se astfel transformarea celor două localități în imense antrepozite, ceea ce ar facilita distrugerea masivă a materialelor importate pe calea mării de R.D. Vietnam.

Acest plan primește însă o ripostă hotărâtă, misiunile aviației agresoare fiind împiedicate de apărarea antiaeriană nord-vietnameză. Un exemplu în acest sens îl oferă atacul masiv de marți asupra Hai-Fongului, unde din 30 de avioane au fost doborâte pe loc patru, numeroase altele fiind avariate. Deși atinse în repetate rânduri, podurile orașului de peste brațele Fluviului Roșu, în special cel turnant care

Succese ale partizanilor sud-vietnamezi

Agencia sud-vietnameză de presă „Eliberarea” a dat publicității noi comunicate referitoare la succesele reputeate de patrioți într-o serie de provincii ale țării.

Unul dintre ele precizează că, în perioada 30 august-14 septembrie, unitățile Frontului Național de Eliberare ce acționează în provinciile Thu Dau Mot și Tay Ninh au atacat violent drumurile strategice importante 1, 2, 7, 26, 13 și altele, intrerupând traficul pe numeroase porțiuni prin aruncarea în aer a unor poduri. Au fost distruse în cursul luptelor angajate cu trupele americano-saigoneze 90 de tancuri și alte vehicule militare și au fost scoși din luptă aproximativ 100 soldați saigonezi.

Un alt comunicat al agenției „Eliberarea” anunță că numai în luna august patrioții din provinciile Bien Hoa și Ba Ria au scos din luptă, morți sau răniți, 1.400 soldați și ofițeri saigonezi, americani și australieni. În aceeași perioadă, patrioții au paralizat aproape întregul trafic pe drumurile strategice importante din partea de răsărit a provinciei Nam Bo.

LA încheierea vizitei în Iugoslavia, delegația de activiști ai P.C.R., condusă de Constantin Mindreanu, prim-secretar al Comitetului regional Dobrogea al P.C.R., a avut convorbiri la Comitetul Central al Uniunii Comunistilor din Iugoslavia cu Danilo Kekic, membru al Comitetului Executiv al C.C. al U.C.I.

ION MARINESCU, ministrul Industriei metalurgice al României, care împreună cu un grup de specialiști face o vizită în Bulgaria, a avut marți o întrevedere cu Gheorghe Pavlov,

permite trecerea navelor, sînt reparate în timpuri record, astfel încît comunicatele militare americane anunță noi raiduri împotriva unor obiective prezentate anterior ca fiind sigure scose din funcțiune. Se remarcă pentru această săptămână și reluarea în ritm intens a bombardamentelor asupra regiunii Hanoi, împiedicându-se mai înainte de timpul nefavorabil.

Un puternic atac a avut loc zilele trecute și împotriva orașului Bac Giang cu 30.000 de locuitori, situat la 85 km nord-vest de Hanoi. 35 de avioane de colate de pe aeroporturile tailandeză au venit în mai multe valuri, lăsînd în plin centru al orașului bombe de mare calibru și conținere întregi cu grenade cu bile. Această nouă acțiune barbară face parte din seria de atacuri concentrate asupra localităților, nodurilor feroviare și aerodromurilor din jurul capitalei. Și pentru această misiune piraterescă aviația americană plătit cu pierderi grele. Numărul aparatelor doborâte s-a ridicat pînă miercuri la peste 2.360.

Pentru salvarea vieții patrioților indonezieni!

Demostene Botez

Indonezia trăiește de doi ani o atmosferă de tensiune și reprimare. Vestile privind condamnările la moarte sau la ani grei de temniță, prigoana împotriva forțelor democratice din țară stîrnesc îngrijorarea cercurilor democratice și progresiste din lume.

Teroarea, îndreptată în primul rînd împotriva comunistilor — fii devotați ai patriei lor, luptători activi pentru independență — a pus capăt vieții a zeci de mii de oameni nevinovați. Reprezentanți ai organizațiilor de tineret, sindicale, ale femeilor, membrii de rînd ai acestor organizații, chiar simpli simpatizanți, au fost aruncați în închisori ori în lagăre de concentrare. Au fost operate numeroase epurări în rîndul corpului didactic din universități, școli, aparatul de stat și militar.

Evenimentele din această țară arată că cercurile reacționare indoneziene, cu sprijinul forțelor imperialiste, urmăresc suprimarea tuturor elementelor progresiste.

În aceste zile a devenit publică știrea că se află în mare primejdie viața fostului președinte al Organizației Centrale și Sindicatelor din Indonezia (S.O.B.S.I.), membru al Biroului Politic al C.C. al Partidului Comunist din Indonezia, Njono, condamnat la moarte în februarie 1967, printr-o înscenare judiciară și a cărui cerere de grațiere a fost respinsă de autoritățile indoneziene. Njono este cunoscut pentru activitatea sa în sprijinul revendicărilor fundamentale ale oamenilor muncii, pentru lupta sa consecventă dedicată afirmării unei economii naționale indoneziene, independente și prospere. Datorită stăruințelor sale S.O.B.S.I., a ajuns să cuprindă în rîndurile sale peste 3,7 milioane membri, adică 90 la sută din totalul muncitorilor organizați din Indonezia.

Poporul român, care a urmărit cu simpatie lupta poporului indonezian pentru libertate și independență, eforturile sale pentru renașterea națională, condamnă prigoana anticomunistă, antipopulară, și-și exprimă speranța că poporul indonezilor, forțele sale înaintate vor reuși să depășească perioada de grea încercare, să apere interesele sale fundamentale, cauza libertății, democrației, progresului și păcii.

Dînd glas nobililor sentimente de sinceră solidaritate ale poporului nostru cu lupta dreaptă a cercurilor progresiste din toată lumea, îmi exprim îngrijorarea față de soarta patrioților indonezieni și cer cu hotărîre să fie cruțată viața lui Njono și a celorlalți militanți progresiști, să fie respectate normele înscrise în Declarația drepturilor omului.

ADUNAREA Națională a Kenyei și-a reluat marți activitatea, după o întrerupere de două luni. Observatorii apreciază că dezbaterile vor fi deosebit de furtunoase, intrucît partidul de opoziție, Uniunea Poporului din Kenya, a cerut să fie organizate noi alegeri, în anul 1968. Partidul de guvernământ, Uniunea Națională Africană din Kenya (Kanui), respinge cererea de opoziție privind organizarea de alegeri în 1968.

CARL Stokes, unul din liderii populației de culoare din Cleveland (statul Ohio), a obținut o victorie incontestabilă asupra altor doi candidați în alegerile pentru desemnarea primarului democraț al acestui oraș. Numărul de voturi obținut de el a fost mai mare decît cel al celorlalți doi candidați, Ralph Locher și Frank Celeste, împreună.

Salutînd victoria în alegeri a lui Carl Stokes, Martin Luther King a declarat că voturile acordate acestuia constituie un „Nu” hotărît împotriva rasismului.

APROXIMATIV 40 de tineri, în majoritate studenți ai Universității din Florida, au înscenat marți o prapăscă a autobuz care transporta recruții de la Gainesville la Jacksonville. Tinerii care purtau pancarte condamnînd războiul dus în Vietnam, s-au culcat în fața autobuzului și au încercat să reziste eforturilor poliției de a-l îndepărta. Trei dintre ei au fost arestați. Pasagerii autobuzului au încurajat participanții la această acțiune.

GREVA declarată de studenții Facultății de medicină de la Universitatea din statul Lara (Venezuela) a cuprins întregul institut. Studenții de la celelalte facultăți s-au solidarizat cu acțiunea studenților în medicină. Greviștii protestează împotriva măsurilor represive luate de administrația universității împotriva studenților și cer demiterea din funcții a patru dintr-înconducătorii acestora.

TRUPELE FEDERALE NIGERIENE AU OCUPAT ORAȘUL ENUGU

Trupele federale au ocupat miercuri orașul Enugu, capitala provinciei orientale proclamată independentă sub denumirea de „Republica Biafra”, relatează agenția Reuter citînd un comunicat militar dat publicității de guvernul de la Lagos. Căderea capitalei secesioniste intervine după un asediu de 6 zile, timp în care trupele federale au supus orașul unui puternic bombardament de aviație și artilerie.

Sesiunea O. N. U.

Deschizînd dezbaterile generale din ședința de miercuri dimineață, ministrul afacerilor externe al R.P. Ungare, Janos Peter, a declarat că unul din semnele de bun augur ale celei de-a 22-a sesiuni a Adunării Generale a O.N.U. îl constituie faptul că, conducerea lucrărilor adunării revine pentru prima dată reprezentantului unei țări socialiste. Aceasta constituie o reflectare „a adîncilor prefaceri care au avut loc pe scena istoriei” — a spus el. Următorul vorbitor, ministrul afacerilor externe al Austriei, Lujo Toncic-Sorinj, a considerat alegerea noului președinte ca o dovadă a stimei statelor membre ale O.N.U. față de România, ca „un simbol al destinderii care a luat locul, în cele din urmă, animozității războiului rece și stării de încordare din Europa și care a creat posibilitatea stabilirii, într-o măsură tot mai mare, a unor relații normale între țări europene cu sisteme social-politice diferite”. Și ministrul de externe al Norvegiei, John Lyng, s-a asociat felicitărilor adresate președintelui actual al sesiunii, Corneliu Mănescu.

Toți cei trei vorbitori ai ședinței de miercuri dimineață și-au exprimat profunda preocupare față de conflictul din Vietnam, subliniind că acesta

constituie „o serioasă amenințare la adresa păcii și securității” (L. Toncic-Sorinj), și că, așa cum au cerut marea majoritate a celor ce au luat pînă acum cuvîntul în adunare, „doar încetarea necondiționată a bombardamentelor asupra Vietnamului de nord poate deschide calea spre marea tratativelor” (Janos Peter), precizînd, totodată, că „există un consens general asupra unei soluții care să excludă mijloacele militare” (John Lyng).

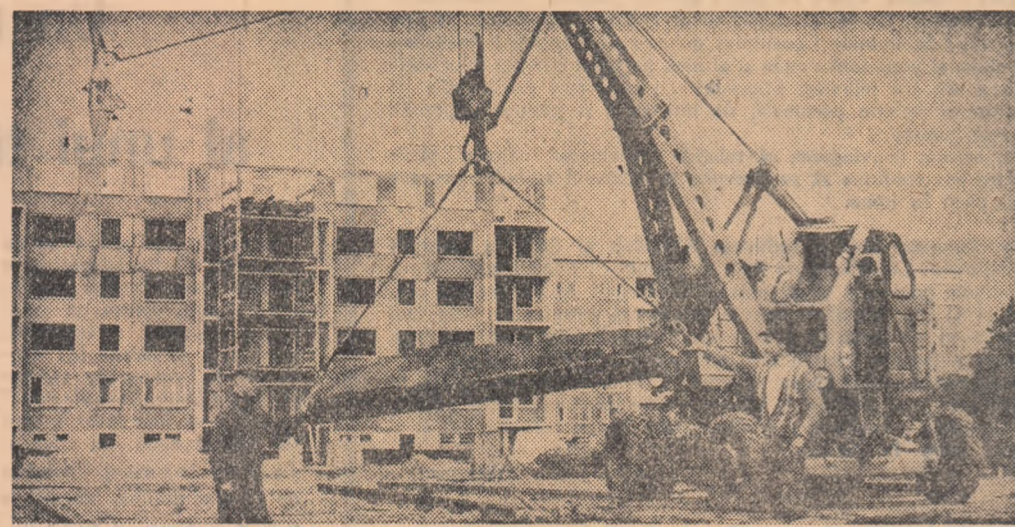
Problemelor colaborării europene li s-a rezervat un loc important. „Timpul, a declarat Janos Peter acționează în direcția unei securități stabile în Europa pe calea eforturilor răbdătoare și a îngăduinței reciproce, a perseverenței și hotărîrii care animă forțele existente pasnice din est și vest”.

Au mai fost atinse problema „restabilirii colaborării membrilor permanenți ai Consiliului de Securitate” (Janos Peter), a caracterului universal al O.N.U. „Trebuie arătat limpede că O.N.U. este deschisă celui mai populat stat de pe glob” — (John Lyng), problema decolonizării și luptei contra apartheidului și altor forme de rasism.

Miercuri dimineața președintele Adunării Generale, Corneliu Mănescu, a participat la ședința Consiliului de administrație (Board of trustees) al Institutului Națiunilor Unite pentru formare și cercetare (UNITAR).

Președintele Adunării Generale este membru de drept al acestui consiliu. După cum se știe, acest institut are sarcina formării de cadre diplomatice și a cercetărilor în domeniul relațiilor internaționale.

note de drum



R. D. GERMANA. — Imagine din orașul Halle

(Urmare din pag. 1)

ca și a fost a liceului politehnic nr. 1. Algearea n-a fost întâmplătoare, ci condusă de rațiuni edilitare foarte precise: a) durata de construcție mai mare a unei școli; b) ca vitorul mic locuitor al orașului să aibă... locul de muncă în imediata vecinătate a locului de joacă. După trei ani de la începerea construirii noului oraș, bilanțul este major: 2 școli cu cîte 20 de clase și 5 grădinițe (peste 20 la sută din populația orașului nu a împlinit încă 6 ani) sînt încadrate de locuințele celor peste 8.000 de oameni al muncii. Ritmul șantierului este într-o dezvoltare rapidă: la sfîrșitul acestui an în modernul oraș vor locui 15.000, la sfîrșitul anului viitor 25.000, pentru ca în ultima etapă de construcții, prevăzută să fie încheiată în 1974, populația lui să se ridice la 70.000.

În carnetul de note cifrele comunicate cu legitimități dintr-o parte și de cealaltă, se adaugă grăbite. Vîrsta medie a populației care locuiește este de 42 ani, cîvartele este de numai 21,4 ani. Cultul copiilor este aici, ca și în toate localitățile pe care le-am vizitat, o evidentă realitate rivalizată — e un fel de a zice — doar

de egala atenție acordată florilor. Orașul fără arbori e un vast șantier al recorderilor de construcție din Republică. Cea mai mare hală de vînzare din țară se află aici: 1.200 m.p. suprafață comercială; 3.000 de articole; 10 case care deserveau 600 pînă la 800 de clienți pe oră; desfacerea zilnică

100.000 tone greutate globală. Construcția a început în februarie și la sfîrșitul acestui an vor locui 2.000 de persoane, plus cei 160 de copii care vor popula zilnic creșta situată în același bloc. Tot aici se va ridica blocul turn al muncitorilor chimiști care va atinge înălțimea de 100 metri. Experimentele pra-

actice în rezolvarea modernă a transportului întelegîndu-se pînă la ultimele implicații ca stilul modern de viață și muncă impune rezolvarea unei rapide deplasări umane. Se prevede că în vîntorul nu prea îndepărtat, orașul să aibă la trei locuitori un vehicul modern. De aceea a fost elaborat un îndrăzneț plan de circulație care se circumscrie în această regiune dens populată, cu 220 de locuitori pe km p. Nu peste mult timp, din gara construită sub pînă centrală trenuri rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neustadt recomandîndu-l vizitatorului vîntor în vizita centrală trenurilor rapide, care vor trece prin noua orăș subteran, vor duce salariații la Buna sau Leuna în 10 și respectiv 20 de minute. Legătura cu vehiculul orașului Halle se va face pe o șosea suprapasă fără intersecții. Dar pînă atunci ritmul în care se edifică noul oraș are ambiția de a se sincroniza viteozității circulației rapide de care va beneficia Halle — Neust