

# CADRU OPTIM PENTRU DEZVOLTA- REA MULTI- LATERALĂ A SOCIETĂ- ȚII NOASTRE

**PROPUNERILE ÎN LEGĂTURĂ  
CU ORGANIZAREA JUDEȚE-  
LOR ȘI A MUNICIPIILOR**

## Valorificarea tradițiilor

**Vida Geza**  
artist al poporului

Vechiul Maramureș, țara de dincolo de munți cum este numită de către localnici, va redeveni județ. Acest fapt a fost primit cu mult interes și satisfacție de către maramureșeni, mai ales că în anii puterii populare Maramureșul a cunoscut o puternică dezvoltare economică și social-culturală. Au apărut puternice centre ale industriei miniere, ale industriei chimico-metalurgice și construcției de mașini, unități moderne de industrializare și prelucrare a lemnului. În orașe și sate au fost construite numeroase așezăminte culturale, spitale și dispensare, școli și complexe moderne de deservire a populației. Toate acestea fac din actualul județ o puternică unitate economică și social-culturală, un ținut care valorifică din plin atâtea tradiții bogate ale populației maramureșene cât și valorile sale contemporane.

Ca artist plastic, aș vrea să mă refer în câteva cuvinte la aspectul tradițiilor culturale și artei populare de care, după cum am văzut, s-a ținut seama în delimitarea județelor. Pe acest teritoriu se află câteva din cele mai importante zone etnografice din țară, care aduc o contribuție însemnată la îmbogățirea tezaurului artei populare românești. Județul ne va da posibilitatea să valorificăm și mai bine ineditele arte populare pe care le vom prezenta cu diferitele ocazii. Având un teritoriu mai restrâns iar comunele, fiind direct subordonate județului, artiștii plastici maramureșeni vor putea veni mai ușor în contact cu creatorii populari, cu lucrările lor, contribuind la valorificarea acestei milenare creații populare. Mergând pe această linie anul acesta se va organiza la Baia Mare primul târg de artă populară din țară. La el vor participa cei mai talentați și pricepuți creatori populari maramureșeni. La acest târg, care va deveni un timp tradițional, vom invita și pe cei mai renumiți creatori populari din țară. Este gândul dominant pe care îl am ținând încă în față noua hartă, cu contururile sale binecunoscute dar cu semnificații inedite. Imi exprim profunda adevărată nouă înnoțire administrativ teritorială a țării, care va duce la o mai bună punere în valoare a resurselor materiale, umane și spirituale ale națiunii române, la creșterea nivelului de trai material și cultural al patriei.

## PROPUNERI PROFUND ÎNTEMEIATE ECONOMIC, SOCIAL-POLITIC ȘI ISTORIC

Organizarea administrativ-teritorială a țării constituie o parte componentă de cea mai mare însemnătate a modului în care poporul nostru își asigură progresul economic, social și cultural. E firesc, deci, ca această organizare să nu fie imuabilă, să se perfecționeze în mod necesar, în funcție de nivelul forțelor productive, de stadiul dezvoltării e-

Prof. univ. dr.  
**N. N. Constantinescu**

conomice și sociale, de caracteristicile istorice ale etapei pentru a ușura și accelera mersul mai departe pe drumul progresului.

În acest context este limpede că, în condițiile unei dez-

voltări foarte rapide și după modificările de mare profunzime cunoscute de economia noastră în ultimele două decenii, organizarea administrativ-teritorială adoptată la începutul construcției socialiste nu mai corespunde necesităților actuale și se cere înlocuită. Aceasta, cu atât mai

(Continuare în pag. a V-a)

# DOMNIA

- **Bibliotecile asigură... circulația**
- **Până atunci nu mai sint decit 12 ani**
- **„Balada pietonului grăbit”**

Privite de departe, de undeva de sus, arterele principale ale orașului se compun în nesfârșite șiruri de vehicule cuprinse într-un cadru ordonat de culorile semaforului. Din Piața Unirii hunăoară, șirurile de mașini la bagheta verde a semaforului demarează încetinesc „pași” de cauciu umpluți cu vânt la culoarea infidelă a gubenușii și tremul cu zeci de volane dirijorale cu suspine metalice la metamorfoza singerie a cutiei dirijorale. Și apoi totul se reia de la capăt, alți zeci de metri demarați, o aruncare de suliță parcursului cu precauție și o nouă frână marcează sfârșitul următorului ciclu al cadrului automobilistic. Din Piața Unirii și pînă la Arcul de triumf, cale de câțiva kilometri, cadrulul cu zeci și sute de parteneri adunați de voie de nevoie parcurge nu mai puțin, în precima celor 10 semafoare (și ele încă insuficiente), tot aceeași vultă dansate în ritmul sfârșitului de veac trecut. Un dans de societate? Un dans de plăcere?

## SCRUTIND PRIN PARBRIZUL AUTOMOBILULUI

Gradul tot mai înalt de socializare a individului, diversificarea producției materiale, creșterea fără precedent a automobilului, un fapt care a făcut din automobil una dintre cele mai eficiente mijloace de comunicare omenească, a pus în mîna omului un instrument de dilatare a clipei prezente cu implicații sociale și individuale neatinse încă de nici una dintre descoperirile făcute de

om în planul producției materiale. Statisticile îmbucurătoare pentru posibilitățile de mobilitate individuală produc adevărate angoase în mijlocul edițiilor de azi. Orașul începe să se restructureze esențial în funcție de dinamica diversificării acestui mijloc modern de comunicare individuală și colectivă.

Bibliotecii întregi cu literatură de specialitate privind modernizarea sistemului circulației al orașului, soluții la problemele ridicate de invazia mereu accelerată a mijloacelor de locomotivă în principalele țări, dezbateri — nu lipsite de demonul polemic — la care



participă alături de specialiștii drumurilor, arhitecții și edili — un cortegiu întreg care însoțește intrarea tot mai accentuată a vehiculelor în orașele mari ale lumii. O vizită la orice nivel consumată în orice colț al mapamondului nu se poate lipsi de o discuție frizând detaliul de specialitate asupra arterelor de circulație ale orașului. Un diagnostic este deja stabilit: sistemul cir-

## ÎN PAGINA A 4-A:

### SPORT • SPORT

- AM RATAT O NOUĂ FINALĂ. DE CE? • CONFESIUNILE MARILOR CAMPIONI • BRAVO, PUȘTIULE, AI ȘUT...!
- DIALOGURI IMAGINARE • ZIG-ZAGURILE... COMERȚULUI

# auto- mobilului

## note de drum

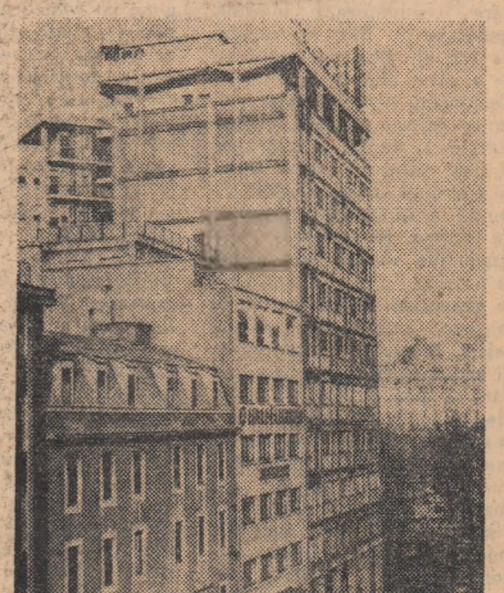
Călătoream de la Torino spre Milano, pe autostradă, cu un autoturism „Kadet-sport”; mergeam cu 140 pe oră; lăsăm în urmă Chivasso, Verceili, Novara. Undeva în dreapta înțelim, încastrată cu ziduri înalte, ca un puternic bastion, cea de-a doua firmă italiană de autoturisme „Lancia”. În stînga sînt Alpii, cu frunțile acoperite de zăpezii eterne. Piscurile lui Monte Rosa (4 633 m) se pierd în seninul albastru. La întâi din decembrie, aici e o zi de toamnă limpede, cu vegetația la începutul schimbării pastelurilor, cadrul e incin-

tător: acolo, undeva în spre zăpezi, se se află lacurile Masgiore și Como în oglinzele cărora piscurile își regăsesc ființa.

Două zile cit am stat la Milano, am străbătut zeci de străzi fără încetarea de a le retine numele. Am privit în fapt de seară, de pe treptele statuii din fața — piața Domului (se chiar centrul Milanului și aici, spre acest punct, cu un spațiu de largă respirație, tramvaiele, autobuzele,

VASILE  
CĂBULEA

(Continuare  
în pag. a VI-a)



# MILANO FĂRĂ SAN SIRO

(Continuare în pag. a II-a)



PAG. 3: **DIFERENȚIERE  
ȘI DIVERSIFICARE**  
DEZBATERI PE MARGINEA MĂSURILOR PRIVIND  
MUNCA EDUCATIVĂ ÎN RÎNDUL TINERETULUI

PAG. 2:  
■ **ESTRADA — ANSAMBLU DILETANT?**  
■ **CRONICA CINEMATOGRAFICĂ**

Proletari din toate țările, uniți-vă!



ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL XXIV. SERIA II.  
NR. 5801  
—  
6 PAGINI — 25 BANI  
—  
MARȚI  
16 IANUARIE 1968



## MAȘINI DE CALCUL ÎN AJUTORUL MEDICILOR

Secția sanitară a Capitalei — serviciul de statistică a fost înzestrat cu o stație modernă de mașini de calcul. Noile instalații vor pune la dispoziția medicilor statisticienii datele necesare studiului stării și al activității medicosanitare. Ele vor servi totodată la efectuarea cercetărilor privind eficiența asistenței medico-sanitare a populației Capitalei.

(Agerpres)

## POVESTE VINĂTOREASCĂ



Dacă ați fi pe aproape ați auzi că se poate vîna și ce nu există!



De data asta să știți că nu „poveste”...

Duminică aceasta s-a închis în mod oficial sezonul de vînatore la iepuri. Urechiații care au scăpat de atunci încocoace de „cătără” vînatorelor se pot declara norocoși. Le urăm totuși picior sprinten ca să ducă o viață tihnită în pădure.

Cu această ocazie nea Traușcă prietenul meu de la „aviația” Băneasa, m-a invitat să particip la vînatore de la Vadul Lat, organizată de Ion Rilea, renumit maestru de vînatore — „o pușcă bună” cum se spune în limba vînatorelor. Ne-am sculat toți cu noaptea în cap, pe o vreme cu gerul bobotezilor ca să ajungem odată cu zorile în împărăția iepurilor. În marginea pădurii ne aștepta cu săniile (în care să încercăm iepurii) ca un zmeu — paraleu. Nea Pîrvu ghe Mărin, paznicul iepurilor, al fazanilor, și al căprioarelor, zis în gura satului „Frumosul, din bilci”, fiindcă după cum susține chiar el e „frumos ca o glugă de coceni, pe vreme de ploaie cînd o mîncîcă caprele”. Nea Pîrvu a fost „pușca” cea mai veselă dintre toți vînatore. Pînă seara, norocoși am vînat o sanie de iepuri și tot am mai fi vînat — dar ne mai și scăpaseră! Vînatore mi-au explicat că cei ce scăpaseră, nu scăpaseră, așa, că n-au fost ochiți... dar mai trebuie și la anul.

Seara am primit și eu botezul cu pulbere de pușcă iar vînatore m-au primit de atunci în clanul lor. Cele ce v-am spus, pe scurt, aici să nu credeți că e „una” vînatorească, vedeți fotografia!

ION MARCOVICI









