

SATUL ARE NEVOIE DE MESERIAȘI

O perspectivă care se cere explicată tinerilor

Programul activităților industriale și prestațiilor de servicii al cooperativelor agricole din județul Vâlcea pentru anul 1971 nu este spectaculos, 66 milioane de lei înseamnă o cotă sensibil marcată sub linia medie a celor mai multe din județele țării. La o observație mai atentă, însă, cifra nu este lipsită de semnificații. În contextul județului Vâlcea, județ cunoscut îndeosebi cu o mai redusă pondere în economia rurală, determinată de înșiră poziția sa geografică, cele 66 de milioane de lei reprezintă de fapt circa 20 la sută din producția globală a unităților agricole. Este o realitate de specific care nu se poate să nu se fiină seamă atunci când se aduce în discuție aspectul nou pe care îl reclamă activitățile industriale în mediul rural, cu atât mai mult cu cât înșiră eforturile de ridicare a puterii economice a satului nu își pot afla aici o realizare mai deplină decât folosind toate resursele...

zurgavii și dulgherii, iar la Zlătăreii rolarii și fierarii. Adopția, această propunere a găsită în moduri adecvate în cooperativelor din Sutești și Lungești, așa încât în prezent se califică organizarea la locul de muncă, un număr de 40 de tineri. După 6 luni de zile ei urmează să se prezinte în fața unei comisii care le va certifica pregătirea în meseriile pe care de aici înainte vor practica cu toate drepturile, ca orice al meseriaș.

— Dacă și realizat următoarele câștiguri: lunar 1000 lei — bani, așa cum primise Nicolae Buzatu, mecanicul de întreținere al cooperativelor, 15 norme convenționale a câte 22 lei fiecare, care norma și un lot apăsător de 15 ani — dar mai interesantă năveta la Drăgășani? I-am întrebat pe Victor Blidaru. — Sigur că nu! A răspuns el. Lunar 1000 lei plus 15 x 22 care fac încă 330 lei, înseamnă mai mult decât cei 1150 de lei pe care îl câștigă eu aceluși din care plătesc și abonamentul de 150 lei.

O rană-n hotare e soarele, pe crengu rîde jarul vetelelor de odinioară și ne strepezesc dinți cînd mușcăm din adăerul încă neaptoat al toamnei; pe cîmpia ochiului porumbul este streșină de pădure. Bate vînt aprins și cînd clopotele în focul care nu ne arde. Iz de porumb fierd de cocean moale și iarbă pîrjolită pe drumuri surpate de pacea luminii. Și margini de aramă le intrăuie și ne trăzulete mișci ale omului cu capul descoperit, omul cu față arsă asemenea pănușii pînd în palmele bălucute cu roșu jarul necesar pentru ochii aspi sopți. Dar boabele de foc sîu fug. Nu mai știu cine mi-a spus aceste cuvinte. Probabil unul din marea familie a milionarilor din Sintana bihoarean ori poate la Păulești, pe Someș. Il chema Ion însă și știutelele de porumb din palma sa era o flăcără înfășurată. Era tăcut ca și zeul pămîntului, grăia pentru el focul intrelit de degetele sale și aceea cîmpie fără margini care-l așteaptă.

Zilele porumbului

— Acesta-i focul care nu ne arde. Priveam soarele coborînd pe umeri unor plopi singuratici și mina lui aspră de culoarea aninului desenîndu-și gestul firesc pe cîmpia de aur. La ora aceasta se cuag strugurii. Pann, mai înaripat ca oricînd, zecînd grădilele țării jucînd pe plîza solară dintr-o hotare. Fetele satului împletesc cununi pentru cei ce le cald pragul cu zeon de mînt și socoteala frîmțată din carul lunii colțit pentru cuplul de la grîndă. Dintotdeauna datina muncii se întîlneste cu bucuria ceoral împitrit. S-a împlinit pămîntul cu nicotodată. Și noi vom rămîne pe mîsură lui. Măsim porumb fierd lângă focul din mijlocul cîmpiei. Și dragății și gure mi se scoperă de dăbul lunar și sera precedînd călăul.



La școală se așază parchetul și în ultima sală de clasă

Demnă și dîrză solidaritate umană

„Pe la ora două, apa, cu ușoarea fulgerului, satul a fost înghițit de nori care nu mai erau nori, ci o masă de apă. Ne-au surprins care pe undă eram. Și apa, ca în zăcă vîntate, apa ne-a cuprins din toate părțile. Nu se mai vedea nimic, cuprîndese totul. Văle toate erau oțăr de apă. Călele de pe ulițe de jos erau coborîte. La fel școala, dispensarul, sediul C.A.P.-ului; drumurile nu se mai cunoșteau. După cîteo două ceasuri, curul s-a limpezit și apa s-a retras tot atît de repede cum și dăduse năvală în limbiea acizilor. Dar au rămas urmele izbîrului. Cîmizerii și trei de case distruse sau împotmolite, drumuri și poduri rupte, cîteca umiditate de desecare și îngădușul umeral cotropite de mil, pantoflele nu se mai cunoșteau, parte dintr-o fînă fusese ardată peste. Oamenii s-au doborât încă o dată mai tari decît încercarea prin care trecuseră. Chiar din după-amiază zilei scăleau de sfîrșit de august și-au suflecat mințile. Și, spre bucuria lor, nu numai ei...”

classa ale școlii din Independența au fost pardosite cu parchet, ușiile au fost din nou așezate în locuri, s-a călărit și s-a cîșpit, s-au așezat cărămizii noi în zidurile sparte. Petre Dragomir, Ion Fîrcălaș, Ion Aurel Bădan și ceilalți tineri din Olteni ce au lucrat la obiectivul școlii promis că simboleză și în ultima sală de clasă parchetului și a fi așezat. Apădar, cu cîteca zile înainte ca cîchitul clopotelelor să anunțe începerea noului an școlar, totul ca și rînduit la școala din Independența.

În același timp, pe 1600 de metri liniari au fost executate deschiderile de șanțuri; a fost refăcută rețeaua electrică și s-a început cîștitul la lucru în ogrăzile gospodariilor atît de greu încercați. Patruzeci de elevi de la Liceul industrial de construcții din Constanța participă efectiv la executarea acestor lucrări. Totodată, cooperativele agricole vecine, cele din Dumbrăveni, Olteni, Tufani, Chirmogeni și Fintina Mare, au trimis aici meseriași și peste două vagoane de materiale. La aproape 20 de case urmele suvoitului de apă au fost complet șterse. Și se continuă. Se continuă lucrul atît în sat cît și în cîmp — la recoltarea produselor. Tinerii din întreg județul îi sprijină pe cei din Independența, din Movila Verde în aceste clipe grele. „Este o perioadă cînd sînt multe de făcut în cîmp, ne spune Ion Stoica, secretarul comitetului organizației U.T.C. din cadrul cooperativei agricole Olteni, aflat aici în fruntea a 40 de tineri. Dar vecinii noștri din Independența au de făcut față unei încercări grele. Era și va fi în continuare nevoie de sprijinul nostru. Împreună ne străduim să refăcem ceea ce a fost distrus. Să asigurăm depozitarea fără pierderi și a recoltei lor de porumb și floarea-soarelui. Este o datorie a noastră de oameni.”



Intr-o pauză, participanții la acțiunile patriotice din satul Movila Verde gustă din fructele ce le-au fost aduse de către cei de la cooperativa agricolă



Tinerii din municipiul Constanța au venit în sprijinul celor de la „Independența”

Fotografiile: GH. CUCU



La cooperativa agricolă din Tîrziușor, județul Constanța, toate forțele sînt concentrate la recoltări. Peste 200 de tineri lucrează zilnic în cîmp

Plenare lărgite ale activelor U. T. C.

BILANȚUL PRETINDE ȘI O ANALIZĂ CRITICĂ EXIGENTĂ

„Punct cu punct, recapitulăm desfășurarea de ansamblu a dezbaterii o dată cu încheierea discuțiilor din plenarea lărgită a Comitetului comunal Cîlnic al U.T.C. județul Gorj, consacrată analizei activității de educație comunistă în lumina programului adoptat de Comitetul Executiv și al partidului, a Expunerii tovarășului Nicolae Ceaușescu la constituirea de lucru a activității de partid din domeniul ideologic și al activității politice și culturale-educative. Cadrul acestor dezbateri, prin importanța și semnificațiile cu multiple sugestii ale documentelor de partid de la care se pornise, ca reper în analiza activității, precum și prin prezența aiașturi de membrii comitetului comunal, a membrilor birourilor organizațiilor U.T.C. din comună, a unui mare număr de tineri elevi și studenți în vacanță, a invitaților dintre reprezentanții unor factori de îndrumare și colaboratori — comitetul comunal de partid, conducerea școlii, conducerea cooperativei agricole de producție — precedea discuțiile, ca un punct de plecare deosebit de fertil. Virtual, era astfel asigurat climatul unui veritabil moment de analiză multilaterală asupra conținutului, modalităților de acțiune și stilului de lucru în activitatea organizației și comitetului comunal U.T.C., prin afirmarea spiritului militant, prin aprecieri critice și autocritice combinate. În finalul discuțiilor, asemenea de ziderate s-au și realizat intradever, dar recapitulând succesele lucrării la cuvînt constatam că nu pe calea cea mai firească, intrucît adevăratele probleme, faptele de viață cele mai concludente nu fuseseră aduse în atenția și aprecierea colectivă de către uteciști. ANA GONCEA, membră a comitetului comunal U.T.C., trecuse în revistă principalele aspecte culturale, enumerase spectacolele prezentate de echipa de teatru, de brigadă, de formația de dan-

suri. Abia la sfîrșitul cuvîntului său a enunțat trecutul necesității unor măsuri în activitatea cultural-educativă de masă, astfel încît, prin contribuția uteciștilor, căminele culturale... să nu mai fie doar lăcașuri de distracție, ci instrumente ale activității politice, ideologice și culturale-educative. Absența unei substanțe problematice, referirile firave la realitățile ale vieții, ale răspunderilor tineretului din comună, fără soluții concrete de acțiune au constituit de altfel caracteristica intervențiilor la cuvînt ale uteciștilor. Altă participantă la discuții, IONICA ROMĂN, ingineră la C.A.P., a relevat, de pildă, bilanțul participării tineretului la munca în cooperativă, dar mai departe de limitele sîraoce ale bilanțului nu a pîștit. La rîndul său VASILE TELEAN, secretarul organizației U.T.C. de la C.A.P., amîntea că prin munca tinerilor a fost amenajată baza sportivă și, arătînd că mai sînt multe de făcut în comună, a propus înființarea unor brigăzi permanente de muncă patriotică ale tineretului.

Nici cu aprecierile, mai accentuate critice, ale MARCELEI PASĂRE, bibliotecară, despre rolul puțin eficient al organizației U.T.C. și comitetului comunal în ceea ce privește îndrumarea lecturii, pregătirii politice și de cultură generală a tinerilor, despre faptul că cele mai multe acțiuni s-au ținut în centrul din comună, pe la probleme și de concluzii a dezbaterii nu s-a îmbogățit substanțial. De altfel, și referirile SILVIEI VLĂDOIU și ale altor vorbitori despre capacitatea de mobilizare, scăzută totuși, la acțiunile de muncă patriotică, despre rolul și activitatea organelor și organizațiilor U.T.C. din comună s-au succedat în aceeași manieră bilanțieră și enunțativă. Încît, dacă s-ar fi rămas în acest punct al discuțiilor, dincolo de cadrul formal și de afirmarea înțelegerii

teoretice a sarcinilor continute în documentele de partid, utilitatea reală a dezbaterii rămînea sub semnul întrebării. A revenit însă invitațiilor rolul de a restabili echilibrul respectiv, de a demonstra în mod concret că probleme și realități importante din activitatea tinerilor și a organizației U.T.C. din Cîlnic fuseseră ignorate sau amîntite în treacă, relevînd totodată obiectivele și căile unui program de acțiune eficientă pentru viitor. A făcut-o, de exemplu, profesoara PAULA MĂRĂȘESCU, propunînd forme directe de acțiune prin care organizațiile U.T.C. ar trebui să intervină activ pentru pregătirea politico-ideologică, educarea prin muncă a elevilor și absolvenților, folosindu-se cadrul de dezbateri, politică oferit de adunările generale, exemplul celor mai buni, acționînd pe linia dezvoltării legăturilor permanente, directe, cu activitatea de producție în C.A.P., pe șanțiere, în secțiile de mașini agricole etc. O problematică densă a fost conținută, de asemenea, în intervențiile secretarului comitetului comunal de partid, ION UDROIU, și ale locțiitorului acestuia, VASILE POPESCU. Dincolo de aprecierile pozitive, binemeritate, despre munca și participarea tinerilor la viața comunei, în cuvîntul acestora și-au găsit locul critici și propuneri foarte potrivite privind buna organizare a cercurilor și expunerilor din sistemul pregătirii politico-ideologice, prin creșterea rolului activ al fiecărui utecișt în cadrul dezbaterilor și prin selecționarea propagandiștilor. Pe de altă parte, s-au pus în atenție obiective majore și necesitate de comitetul U.T.C., cum ar fi: exercitarea rolului educativ al organizației U.T.C. în calificarea tinerilor pentru profesioniile satului și munca în agricultură, astfel încît aceia să se simtă legați de comună, oameni ai satului. Totodată, a fost subliniată contribuția scă-

zută a organizației U.T.C. în realizarea unei eficiente reale a lecțiilor din cadrul învățămîntului agrozootehnic, lipsa de inițiativă a tinerilor în folosirea unor forme atractive de perfecționare profesională, precum și în educația lor pentru muncă, prin statornicirea unor legături complexe — schimburi de experiență, activități culturale, program de acțiune eficientă, sportive și altele — cu lucrătorii și organizațiile U.T.C. de pe șanțierele din vecinătate, de la secțiile de mașini agricole. La fel, tocmăl pentru că o cereau situații anume, atîtîndu-i alături unor tineri de a se sustrage muncii, trînd pe chetăluia părinților, pierzînd vremea pe utilă, s-au pus în atenția organelor U.T.C. cerințele unor acțiuni educative susținute, cu ficare dintre acestea, — prin întîlniri cu sîtenii stimăți de întreaga obște pentru munca lor, prezentîndu-le necesitățile actuale și perspectivele dezvoltării cooperativei comunei, județului, acordînd îndrumări de orientare profesională. Însă peste asemenea obiective uteciștii trecuseră nu numai în discuțiile lor, ci și în activitatea de pîndă atunci, fără să ajungă la înțelegerea complexă a rolului și răspunderilor pe care le are organizația U.T.C. în desfășurarea muncii educative. Un nivel superior de analiză exigentă, multilaterală asupra capacității și modalităților de acțiune în formarea conștiinței socialiste a tinerilor rămăsesse mai mult un deziderat din perspectiva contribuției uteciștilor, a membrilor comitetului U.T.C. la dezbaterile recentei plenare. Capacitatea redusă de a realiza aprecieri exacte asupra activității din perioada trecutului — o dată cu elaborarea unui plan de măsuri, concret și eficient, în vederea muncii viitoare, prin care să fie aduse perfecționările pretinse de spiritul documentelor de partid — au devenit astfel efecte ale absen-

ION TRONAC



Tinerii din municipiul Constanța au venit în sprijinul celor de la „Independența”

Pe peste hotarele

RIENTUL APROPIAT

EFORTURI PENTRU RECONCILIAREA PALESTINIANO-IORDANIANĂ

BEIRUT 8 (Agerpres). — Kai Nassar, purtător de cuvânt al Comitetului Executiv al Organizației pentru Eliberarea Palestinei, a declarat la Beirut că în prezent nu are contacte între palestinienii și anume state arabe, vederea asigurării aplicării înrale a acordurilor iordaniano-palestiniene din Cairo și amman, transmite agenția șansa Presse.

Comitetul Executiv al O.E.P. a intrat de mai multe ori în Beirut, începând de duminică, pentru a adopta o poziție precisă în legătură cu conferința de Djeddah, organizată în cadrul misiunii de mediere saudo-egipteană și destinată apărării conflictului dintre rezistență și guvernul iordanian. După cum informează agențiile Reuter și șansa Presse, organizația de Frontul pentru Eliberarea Palestinei și-a retras reprezentanții de la reuniunea Comitetului Executiv, declarând că respinge ideea medierii între rezistență și Iordania.

AMMAN 8 (Agerpres). — O delegație iordaniană, condusă de Adnan Mousleh, reprezentantul guvernului de la Amman în Comitetul Superior Arab, plecat la Djeddah (Arabia Saudita), pentru a participa la conferința iordaniano-palestiniană

destinată apărării conflictului dintre cele două părți — anunță agențiile Reuter și șansa Presse. La plecare, Riad Mousleh a declarat că Iordania a fost informată de guvernul Arabiei Saudite că liderii rezistenței palestinieni au acceptat să participe la această conferință. Referindu-se la obiectivul reuniunii de la Djeddah, el a menționat că Iordania este preocupată să elimine „diferențele care prejudiciază cauza arabă în actualele circumstanțe” și se străduiește să asigure succesul misiunii de mediere arabe.

CAIRO 8 (Agerpres). — Republica Populară a Yemenului a acceptat să participe la reuniunea Ligii Arabe la nivel de miniștri de externe care urmează să înceapă sâmbătă — s-a anunțat la Cairo. Până în prezent și-au mai anunțat participarea la această reuniune Republica Arabă Egipt, Iordania, Kuveit, Siria și Sudanul.

După cum a declarat secretarul general al Ligii Arabe, Abdel Khalek Hassouna, reuniunea miniștrilor de externe din țările arabe va fi consacrată dezbaterii unor probleme de pe ordinea de zi a apropiatei sesiuni a Adunării Generale a O.N.U.

Consfătuire sindicală la Moscova

La Moscova a avut loc o consfătuire a conducătorilor centrelor sindicale din Bulgaria, Cehoslovacia, R.D. Germană, Franța (C.G.T.), Italia (C.G.I.L.), Polonia, România, U.R.S.S., la care a participat și secretarul general al F.S.M., Pierre Gensous. La această consfătuire s-a discutat despre conținutul și metodele de pregătire a Conferinței sindicale europene în cadrul Organizației Internaționale a Muncii — pe probleme sociale și economice care interesează oamenii muncii — și la care să participe, cu drepturi egale, toate centralele sindicale din Europa.

Consfătuirea s-a desfășurat în spiritul unității, al prieteniei și depliniei înțelegeri reciproce. (Agerpres)

După evadarea celor 111 deținuți Tensiune la Montevideo

Capitala uruguayeană cunoaște momentele de tensiune ca urmare a evadării în grup a 111 deținuți, în majoritate membri ai organizației de guerilă uruguayeană „Tupamaros”, din închisoarea Punta Carretas, amplasată într-unul

Acord între guvernele R.P. Chineze și R.P.D. Coreene

PEKIN 8 (Agerpres). — Guvernele R.P. Chineze și R.P.D. Coreene au semnat la Pekin un acord potrivit căruia R.P. Chineza va acorda ajutor militar gratuit R.P.D. Coreene — anunță agenția China Nouă.

În numele guvernelor celor două țări, acordul a fost semnat de Hu Jun-sen, șeful Marelui Stat Major al Armatei Populare de Eliberare chineză, și de generalul de armată O Jin U și șef al Marelui Stat Major al Armatei Populare Coreene, conducătorii delegațiilor militare coreene care se află în vizită în R.P. Chineza.

La ceremonia semnării acordului a participat premierul Ciu En-lai.

Din partea coreeană au luat parte general-locotenent O Guk Ryo, comandantul forțelor aeriene ale Armatei Populare Coreene, general-locotenent Kim Gwang Jin, comandantul artileriei și general-maior Choe Chang Hwa, comandant al forțelor navale, ceilalți membri ai delegației, ambasadorul R.P.D. Coreene la Pekin și atașatul militar coreean.

Din partea chineză au participat locuitorii șefului Marelui Stat Major al Armatei Populare de Eliberare, U Fa-sien, Li Tzong-peng și Ciu Hui-tzo și cadre de conducere ale Armatei Populare de Eliberare chineze și ale instituțiilor guvernamentale interesate.

LA 8 SEPTEMBRIE, ministrul economiei externe a R.D.G., Horst Sille, însoțit de adjunctul său, Gerhard Nitschke, a vizitat standul românesc de bunuri de consum de la tirul internațional de la Leipzig.

După vizitarea standului, ministrul Sille a avut o discuție cu gazdele în legătură cu dezvoltarea în continuare a schimburilor comerciale dintre cele două țări.

Sint locuri la Varna de unde, și până în zilele noastre, cetățurii ies în lume și în călătorie (tesuturi din lână și lână) și culoare care învâluie luciul de apă al bazinelor dintre cheiuri, și resaca ușoară ridicându-se și coborînd deasupra și dedesubtul stâncilor, pe plute ale navele, și atunci te gîndești că pot fi acolo, jos, asprite de rugine, panouri eroice și închegate laolaltă chiar la Varna și că prin ele, 6.000 de oameni au străbătut mări și oceane departe. Zic 6.000 pentru că atîta muncitori are șantierul naval. Am fost, I-am văzut, mi-a amintesc bine. Istoria acestor șantiere navale, de la meșchinul atelier de reparații care se mai ocupa, din lipsă de altceva, și cu dresul vagoanelor — și până la calea de neosatură cărora se lasă să lucreze astăzi cu o sobră demnitate, în spumă de șampanie, mineralizate de 25.500 to. dwh. imi poartă de dinaintea ochilor, în urzile celor 6.000 de constructori navali, efortul care a fost și al nostru, de creare a unei flote naționale.

Paradoxal, Bulgaria, țară cu frontiere fluviale și maritime n-a avut, multă vreme, vapoare. Abia în într-un tîrziu s-au pus în lucru la Varna tancuri de petrol și cabotiere de 700 de tone. Numai după triumful revoluției populare de la 9 septembrie 1944, condusă de Partidul Comunist Bulgar, Varna și-a început, prin mesagerii săi, marea călătorie spre cele patru puncte cardinale. În

LA 8 SEPTEMBRIE, ministrul economiei externe a R.D.G., Horst Sille, însoțit de adjunctul său, Gerhard Nitschke, a vizitat standul românesc de bunuri de consum de la tirul internațional de la Leipzig.

După vizitarea standului, ministrul Sille a avut o discuție cu gazdele în legătură cu dezvoltarea în continuare a schimburilor comerciale dintre cele două țări.

Sint locuri la Varna de unde, și până în zilele noastre, cetățurii ies în lume și în călătorie (tesuturi din lână și lână) și culoare care învâluie luciul de apă al bazinelor dintre cheiuri, și resaca ușoară ridicându-se și coborînd deasupra și dedesubtul stâncilor, pe plute ale navele, și atunci te gîndești că pot fi acolo, jos, asprite de rugine, panouri eroice și închegate laolaltă chiar la Varna și că prin ele, 6.000 de oameni au străbătut mări și oceane departe. Zic 6.000 pentru că atîta muncitori are șantierul naval. Am fost, I-am văzut, mi-a amintesc bine. Istoria acestor șantiere navale, de la meșchinul atelier de reparații care se mai ocupa, din lipsă de altceva, și cu dresul vagoanelor — și până la calea de neosatură cărora se lasă să lucreze astăzi cu o sobră demnitate, în spumă de șampanie, mineralizate de 25.500 to. dwh. imi poartă de dinaintea ochilor, în urzile celor 6.000 de constructori navali, efortul care a fost și al nostru, de creare a unei flote naționale.

Paradoxal, Bulgaria, țară cu frontiere fluviale și maritime n-a avut, multă vreme, vapoare. Abia în într-un tîrziu s-au pus în lucru la Varna tancuri de petrol și cabotiere de 700 de tone. Numai după triumful revoluției populare de la 9 septembrie 1944, condusă de Partidul Comunist Bulgar, Varna și-a început, prin mesagerii săi, marea călătorie spre cele patru puncte cardinale. În

LA 8 SEPTEMBRIE, ministrul economiei externe a R.D.G., Horst Sille, însoțit de adjunctul său, Gerhard Nitschke, a vizitat standul românesc de bunuri de consum de la tirul internațional de la Leipzig.

După vizitarea standului, ministrul Sille a avut o discuție cu gazdele în legătură cu dezvoltarea în continuare a schimburilor comerciale dintre cele două țări.

Acord între guvernele R.P. Chineze și R.P.D. Coreene

PEKIN 8 (Agerpres). — Guvernele R.P. Chineze și R.P.D. Coreene au semnat la Pekin un acord potrivit căruia R.P. Chineza va acorda ajutor militar gratuit R.P.D. Coreene — anunță agenția China Nouă.

În numele guvernelor celor două țări, acordul a fost semnat de Hu Jun-sen, șeful Marelui Stat Major al Armatei Populare de Eliberare chineză, și de generalul de armată O Jin U și șef al Marelui Stat Major al Armatei Populare Coreene, conducătorii delegațiilor militare coreene care se află în vizită în R.P. Chineza.

La ceremonia semnării acordului a participat premierul Ciu En-lai.

Din partea coreeană au luat parte general-locotenent O Guk Ryo, comandantul forțelor aeriene ale Armatei Populare Coreene, general-locotenent Kim Gwang Jin, comandantul artileriei și general-maior Choe Chang Hwa, comandant al forțelor navale, ceilalți membri ai delegației, ambasadorul R.P.D. Coreene la Pekin și atașatul militar coreean.

Din partea chineză au participat locuitorii șefului Marelui Stat Major al Armatei Populare de Eliberare, U Fa-sien, Li Tzong-peng și Ciu Hui-tzo și cadre de conducere ale Armatei Populare de Eliberare chineze și ale instituțiilor guvernamentale interesate.

LA 8 SEPTEMBRIE, ministrul economiei externe a R.D.G., Horst Sille, însoțit de adjunctul său, Gerhard Nitschke, a vizitat standul românesc de bunuri de consum de la tirul internațional de la Leipzig.

După vizitarea standului, ministrul Sille a avut o discuție cu gazdele în legătură cu dezvoltarea în continuare a schimburilor comerciale dintre cele două țări.

Sint locuri la Varna de unde, și până în zilele noastre, cetățurii ies în lume și în călătorie (tesuturi din lână și lână) și culoare care învâluie luciul de apă al bazinelor dintre cheiuri, și resaca ușoară ridicându-se și coborînd deasupra și dedesubtul stâncilor, pe plute ale navele, și atunci te gîndești că pot fi acolo, jos, asprite de rugine, panouri eroice și închegate laolaltă chiar la Varna și că prin ele, 6.000 de oameni au străbătut mări și oceane departe. Zic 6.000 pentru că atîta muncitori are șantierul naval. Am fost, I-am văzut, mi-a amintesc bine. Istoria acestor șantiere navale, de la meșchinul atelier de reparații care se mai ocupa, din lipsă de altceva, și cu dresul vagoanelor — și până la calea de neosatură cărora se lasă să lucreze astăzi cu o sobră demnitate, în spumă de șampanie, mineralizate de 25.500 to. dwh. imi poartă de dinaintea ochilor, în urzile celor 6.000 de constructori navali, efortul care a fost și al nostru, de creare a unei flote naționale.

Paradoxal, Bulgaria, țară cu frontiere fluviale și maritime n-a avut, multă vreme, vapoare. Abia în într-un tîrziu s-au pus în lucru la Varna tancuri de petrol și cabotiere de 700 de tone. Numai după triumful revoluției populare de la 9 septembrie 1944, condusă de Partidul Comunist Bulgar, Varna și-a început, prin mesagerii săi, marea călătorie spre cele patru puncte cardinale. În

LA 8 SEPTEMBRIE, ministrul economiei externe a R.D.G., Horst Sille, însoțit de adjunctul său, Gerhard Nitschke, a vizitat standul românesc de bunuri de consum de la tirul internațional de la Leipzig.

După vizitarea standului, ministrul Sille a avut o discuție cu gazdele în legătură cu dezvoltarea în continuare a schimburilor comerciale dintre cele două țări.

Sint locuri la Varna de unde, și până în zilele noastre, cetățurii ies în lume și în călătorie (tesuturi din lână și lână) și culoare care învâluie luciul de apă al bazinelor dintre cheiuri, și resaca ușoară ridicându-se și coborînd deasupra și dedesubtul stâncilor, pe plute ale navele, și atunci te gîndești că pot fi acolo, jos, asprite de rugine, panouri eroice și închegate laolaltă chiar la Varna și că prin ele, 6.000 de oameni au străbătut mări și oceane departe. Zic 6.000 pentru că atîta muncitori are șantierul naval. Am fost, I-am văzut, mi-a amintesc bine. Istoria acestor șantiere navale, de la meșchinul atelier de reparații care se mai ocupa, din lipsă de altceva, și cu dresul vagoanelor — și până la calea de neosatură cărora se lasă să lucreze astăzi cu o sobră demnitate, în spumă de șampanie, mineralizate de 25.500 to. dwh. imi poartă de dinaintea ochilor, în urzile celor 6.000 de constructori navali, efortul care a fost și al nostru, de creare a unei flote naționale.

Paradoxal, Bulgaria, țară cu frontiere fluviale și maritime n-a avut, multă vreme, vapoare. Abia în într-un tîrziu s-au pus în lucru la Varna tancuri de petrol și cabotiere de 700 de tone. Numai după triumful revoluției populare de la 9 septembrie 1944, condusă de Partidul Comunist Bulgar, Varna și-a început, prin mesagerii săi, marea călătorie spre cele patru puncte cardinale. În

LA 8 SEPTEMBRIE, ministrul economiei externe a R.D.G., Horst Sille, însoțit de adjunctul său, Gerhard Nitschke, a vizitat standul românesc de bunuri de consum de la tirul internațional de la Leipzig.

După vizitarea standului, ministrul Sille a avut o discuție cu gazdele în legătură cu dezvoltarea în continuare a schimburilor comerciale dintre cele două țări.

A 27-a aniversare a victoriei revoluției socialiste în Bulgaria

Constructorii de nave de la Varna

Desi pentru intia oară la Varna, sentimentul onorului străin care se lasă descoperit cu inecul mă acoala. Poate pentru că eram eu insumi de undeva mai spre nord, dar tot de la malul mării, și în imaginea mării și umbrelor colorate și a nisipurilor mărunțite și culeate sub vînt erau prea ale mele ca să mă surprindă, poate pentru că simțeam de gînd că bună a celor pe care îi întineam imi risipa indoielile asupra drumului potrivit spre parcul Primorski, sau spre bulevardul Mareșal Tolbuhin, sau spre Crvenormeniška unde trebuia să ajung dacă ași fi vrut să admir golful printor al Varnai, portul și șantierul naval. Varna respira un aer culesc, mie încă dinainte, plin de soare și de sărutări și de alge și vocația orășului pentru orizonturile largi, pentru călătoria începută la țarm și isprăvită la infinit, în univers, dincolo de marginea rotundă a lumii mi-l apropiă într-o bizară înfrățire cînd nu știu dacă adopti sau trebuie să te lasi adoptat.

Sint locuri la Varna de unde, și până în zilele noastre, cetățurii ies în lume și în călătorie (tesuturi din lână și lână) și culoare care învâluie luciul de apă al bazinelor dintre cheiuri, și resaca ușoară ridicându-se și coborînd deasupra și dedesubtul stâncilor, pe plute ale navele, și atunci te gîndești că pot fi acolo, jos, asprite de rugine, panouri eroice și închegate laolaltă chiar la Varna și că prin ele, 6.000 de oameni au străbătut mări și oceane departe. Zic 6.000 pentru că atîta muncitori are șantierul naval. Am fost, I-am văzut, mi-a amintesc bine. Istoria acestor șantiere navale, de la meșchinul atelier de reparații care se mai ocupa, din lipsă de altceva, și cu dresul vagoanelor — și până la calea de neosatură cărora se lasă să lucreze astăzi cu o sobră demnitate, în spumă de șampanie, mineralizate de 25.500 to. dwh. imi poartă de dinaintea ochilor, în urzile celor 6.000 de constructori navali, efortul care a fost și al nostru, de creare a unei flote naționale.

Paradoxal, Bulgaria, țară cu frontiere fluviale și maritime n-a avut, multă vreme, vapoare. Abia în într-un tîrziu s-au pus în lucru la Varna tancuri de petrol și cabotiere de 700 de tone. Numai după triumful revoluției populare de la 9 septembrie 1944, condusă de Partidul Comunist Bulgar, Varna și-a început, prin mesagerii săi, marea călătorie spre cele patru puncte cardinale. În

LA 8 SEPTEMBRIE, ministrul economiei externe a R.D.G., Horst Sille, însoțit de adjunctul său, Gerhard Nitschke, a vizitat standul românesc de bunuri de consum de la tirul internațional de la Leipzig.

După vizitarea standului, ministrul Sille a avut o discuție cu gazdele în legătură cu dezvoltarea în continuare a schimburilor comerciale dintre cele două țări.

Sint locuri la Varna de unde, și până în zilele noastre, cetățurii ies în lume și în călătorie (tesuturi din lână și lână) și culoare care învâluie luciul de apă al bazinelor dintre cheiuri, și resaca ușoară ridicându-se și coborînd deasupra și dedesubtul stâncilor, pe plute ale navele, și atunci te gîndești că pot fi acolo, jos, asprite de rugine, panouri eroice și închegate laolaltă chiar la Varna și că prin ele, 6.000 de oameni au străbătut mări și oceane departe. Zic 6.000 pentru că atîta muncitori are șantierul naval. Am fost, I-am văzut, mi-a amintesc bine. Istoria acestor șantiere navale, de la meșchinul atelier de reparații care se mai ocupa, din lipsă de altceva, și cu dresul vagoanelor — și până la calea de neosatură cărora se lasă să lucreze astăzi cu o sobră demnitate, în spumă de șampanie, mineralizate de 25.500 to. dwh. imi poartă de dinaintea ochilor, în urzile celor 6.000 de constructori navali, efortul care a fost și al nostru, de creare a unei flote naționale.

Paradoxal, Bulgaria, țară cu frontiere fluviale și maritime n-a avut, multă vreme, vapoare. Abia în într-un tîrziu s-au pus în lucru la Varna tancuri de petrol și cabotiere de 700 de tone. Numai după triumful revoluției populare de la 9 septembrie 1944, condusă de Partidul Comunist Bulgar, Varna și-a început, prin mesagerii săi, marea călătorie spre cele patru puncte cardinale. În

LA 8 SEPTEMBRIE, ministrul economiei externe a R.D.G., Horst Sille, însoțit de adjunctul său, Gerhard Nitschke, a vizitat standul românesc de bunuri de consum de la tirul internațional de la Leipzig.

După vizitarea standului, ministrul Sille a avut o discuție cu gazdele în legătură cu dezvoltarea în continuare a schimburilor comerciale dintre cele două țări.

Sint locuri la Varna de unde, și până în zilele noastre, cetățurii ies în lume și în călătorie (tesuturi din lână și lână) și culoare care învâluie luciul de apă al bazinelor dintre cheiuri, și resaca ușoară ridicându-se și coborînd deasupra și dedesubtul stâncilor, pe plute ale navele, și atunci te gîndești că pot fi acolo, jos, asprite de rugine, panouri eroice și închegate laolaltă chiar la Varna și că prin ele, 6.000 de oameni au străbătut mări și oceane departe. Zic 6.000 pentru că atîta muncitori are șantierul naval. Am fost, I-am văzut, mi-a amintesc bine. Istoria acestor șantiere navale, de la meșchinul atelier de reparații care se mai ocupa, din lipsă de altceva, și cu dresul vagoanelor — și până la calea de neosatură cărora se lasă să lucreze astăzi cu o sobră demnitate, în spumă de șampanie, mineralizate de 25.500 to. dwh. imi poartă de dinaintea ochilor, în urzile celor 6.000 de constructori navali, efortul care a fost și al nostru, de creare a unei flote naționale.

Paradoxal, Bulgaria, țară cu frontiere fluviale și maritime n-a avut, multă vreme, vapoare. Abia în într-un tîrziu s-au pus în lucru la Varna tancuri de petrol și cabotiere de 700 de tone. Numai după triumful revoluției populare de la 9 septembrie 1944, condusă de Partidul Comunist Bulgar, Varna și-a început, prin mesagerii săi, marea călătorie spre cele patru puncte cardinale. În

LA 8 SEPTEMBRIE, ministrul economiei externe a R.D.G., Horst Sille, însoțit de adjunctul său, Gerhard Nitschke, a vizitat standul românesc de bunuri de consum de la tirul internațional de la Leipzig.

După vizitarea standului, ministrul Sille a avut o discuție cu gazdele în legătură cu dezvoltarea în continuare a schimburilor comerciale dintre cele două țări.

Sint locuri la Varna de unde, și până în zilele noastre, cetățurii ies în lume și în călătorie (tesuturi din lână și lână) și culoare care învâluie luciul de apă al bazinelor dintre cheiuri, și resaca ușoară ridicându-se și coborînd deasupra și dedesubtul stâncilor, pe plute ale navele, și atunci te gîndești că pot fi acolo, jos, asprite de rugine, panouri eroice și închegate laolaltă chiar la Varna și că prin ele, 6.000 de oameni au străbătut mări și oceane departe. Zic 6.000 pentru că atîta muncitori are șantierul naval. Am fost, I-am văzut, mi-a amintesc bine. Istoria acestor șantiere navale, de la meșchinul atelier de reparații care se mai ocupa, din lipsă de altceva, și cu dresul vagoanelor — și până la calea de neosatură cărora se lasă să lucreze astăzi cu o sobră demnitate, în spumă de șampanie, mineralizate de 25.500 to. dwh. imi poartă de dinaintea ochilor, în urzile celor 6.000 de constructori navali, efortul care a fost și al nostru, de creare a unei flote naționale.

Paradoxal, Bulgaria, țară cu frontiere fluviale și maritime n-a avut, multă vreme, vapoare. Abia în într-un tîrziu s-au pus în lucru la Varna tancuri de petrol și cabotiere de 700 de tone. Numai după triumful revoluției populare de la 9 septembrie 1944, condusă de Partidul Comunist Bulgar, Varna și-a început, prin mesagerii săi, marea călătorie spre cele patru puncte cardinale. În

Desi pentru intia oară la Varna, sentimentul onorului străin care se lasă descoperit cu inecul mă acoala. Poate pentru că eram eu insumi de undeva mai spre nord, dar tot de la malul mării, și în imaginea mării și umbrelor colorate și a nisipurilor mărunțite și culeate sub vînt erau prea ale mele ca să mă surprindă, poate pentru că simțeam de gînd că bună a celor pe care îi întineam imi risipa indoielile asupra drumului potrivit spre parcul Primorski, sau spre bulevardul Mareșal Tolbuhin, sau spre Crvenormeniška unde trebuia să ajung dacă ași fi vrut să admir golful printor al Varnai, portul și șantierul naval. Varna respira un aer culesc, mie încă dinainte, plin de soare și de sărutări și de alge și vocația orășului pentru orizonturile largi, pentru călătoria începută la țarm și isprăvită la infinit, în univers, dincolo de marginea rotundă a lumii mi-l apropiă într-o bizară înfrățire cînd nu știu dacă adopti sau trebuie să te lasi adoptat.

Sint locuri la Varna de unde, și până în zilele noastre, cetățurii ies în lume și în călătorie (tesuturi din lână și lână) și culoare care învâluie luciul de apă al bazinelor dintre cheiuri, și resaca ușoară ridicându-se și coborînd deasupra și dedesubtul stâncilor, pe plute ale navele, și atunci te gîndești că pot fi acolo, jos, asprite de rugine, panouri eroice și închegate laolaltă chiar la Varna și că prin ele, 6.000 de oameni au străbătut mări și oceane departe. Zic 6.000 pentru că atîta muncitori are șantierul naval. Am fost, I-am văzut, mi-a amintesc bine. Istoria acestor șantiere navale, de la meșchinul atelier de reparații care se mai ocupa, din lipsă de altceva, și cu dresul vagoanelor — și până la calea de neosatură cărora se lasă să lucreze astăzi cu o sobră demnitate, în spumă de șampanie, mineralizate de 25.500 to. dwh. imi poartă de dinaintea ochilor, în urzile celor 6.000 de constructori navali, efortul care a fost și al nostru, de creare a unei flote naționale.

Paradoxal, Bulgaria, țară cu frontiere fluviale și maritime n-a avut, multă vreme, vapoare. Abia în într-un tîrziu s-au pus în lucru la Varna tancuri de petrol și cabotiere de 700 de tone. Numai după triumful revoluției populare de la 9 septembrie 1944, condusă de Partidul Comunist Bulgar, Varna și-a început, prin mesagerii săi, marea călătorie spre cele patru puncte cardinale. În

LA 8 SEPTEMBRIE, ministrul economiei externe a R.D.G., Horst Sille, însoțit de adjunctul său, Gerhard Nitschke, a vizitat standul românesc de bunuri de consum de la tirul internațional de la Leipzig.

După vizitarea standului, ministrul Sille a avut o discuție cu gazdele în legătură cu dezvoltarea în continuare a schimburilor comerciale dintre cele două țări.

Sint locuri la Varna de unde, și până în zilele noastre, cetățurii ies în lume și în călătorie (tesuturi din lână și lână) și culoare care învâluie luciul de apă al bazinelor dintre cheiuri, și resaca ușoară ridicându-se și coborînd deasupra și dedesubtul stâncilor, pe plute ale navele, și atunci te gîndești că pot fi acolo, jos, asprite de rugine, panouri eroice și închegate laolaltă chiar la Varna și că prin ele, 6.000 de oameni au străbătut mări și oceane departe. Zic 6.000 pentru că atîta muncitori are șantierul naval. Am fost, I-am văzut, mi-a amintesc bine. Istoria acestor șantiere navale, de la meșchinul atelier de reparații care se mai ocupa, din lipsă de altceva, și cu dresul vagoanelor — și până la calea de neosatură cărora se lasă să lucreze astăzi cu o sobră demnitate, în spumă de șampanie, mineralizate de 25.500 to. dwh. imi poartă de dinaintea ochilor, în urzile celor 6.000 de constructori navali, efortul care a fost și al nostru, de creare a unei flote naționale.

Paradoxal, Bulgaria, țară cu frontiere fluviale și maritime n-a avut, multă vreme, vapoare. Abia în într-un tîrziu s-au pus în lucru la Varna tancuri de petrol și cabotiere de 700 de tone. Numai după triumful revoluției populare de la 9 septembrie 1944, condusă de Partidul Comunist Bulgar, Varna și-a început, prin mesagerii săi, marea călătorie spre cele patru puncte cardinale. În

LA 8 SEPTEMBRIE, ministrul economiei externe a R.D.G., Horst Sille, însoțit de adjunctul său, Gerhard Nitschke, a vizitat standul românesc de bunuri de consum de la tirul internațional de la Leipzig.

După vizitarea standului, ministrul Sille a avut o discuție cu gazdele în legătură cu dezvoltarea în continuare a schimburilor comerciale dintre cele două țări.

Sint locuri la Varna de unde, și până în zilele noastre, cetățurii ies în lume și în călătorie (tesuturi din lână și lână) și culoare care învâluie luciul de apă al bazinelor dintre cheiuri, și resaca ușoară ridicându-se și coborînd deasupra și dedesubtul stâncilor, pe plute ale navele, și atunci te gîndești că pot fi acolo, jos, asprite de rugine, panouri eroice și închegate laolaltă chiar la Varna și că prin ele, 6.000 de oameni au străbătut mări și oceane departe. Zic 6.000 pentru că atîta muncitori are șantierul naval. Am fost, I-am văzut, mi-a amintesc bine. Istoria acestor șantiere navale, de la meșchinul atelier de reparații care se mai ocupa, din lipsă de altceva, și cu dresul vagoanelor — și până la calea de neosatură cărora se lasă să lucreze astăzi cu o sobră demnitate, în spumă de șampanie, mineralizate de 25.500 to. dwh. imi poartă de dinaintea ochilor, în urzile celor 6.000 de constructori navali, efortul care a fost și al nostru, de creare a unei flote naționale.

Paradoxal, Bulgaria, țară cu frontiere fluviale și maritime n-a avut, multă vreme, vapoare. Abia în într-un tîrziu s-au pus în lucru la Varna tancuri de petrol și cabotiere de 700 de tone. Numai după triumful revoluției populare de la 9 septembrie 1944, condusă de Partidul Comunist Bulgar, Varna și-a început, prin mesagerii săi, marea călătorie spre cele patru puncte cardinale. În

LA 8 SEPTEMBRIE, ministrul economiei externe a R.D.G., Horst Sille, însoțit de adjunctul său, Gerhard Nitschke, a vizitat standul românesc de bunuri de consum de la tirul internațional de la Leipzig.

După vizitarea standului, ministrul Sille a avut o discuție cu gazdele în legătură cu dezvoltarea în continuare a schimburilor comerciale dintre cele două țări.

Sint locuri la Varna de unde, și până în zilele noastre, cetățurii ies în lume și în călătorie (tesuturi din lână și lână) și culoare care învâluie luciul de apă al bazinelor dintre cheiuri, și resaca ușoară ridicându-se și coborînd deasupra și dedesubtul stâncilor, pe plute ale navele, și atunci te gîndești că pot fi acolo, jos, asprite de rugine, panouri eroice și închegate laolaltă chiar la Varna și că prin ele, 6.000 de oameni au străbătut mări și oceane departe. Zic 6.000 pentru că atîta muncitori are șantierul naval. Am fost, I-am văzut, mi-a amintesc bine. Istoria acestor șantiere navale, de la meșchinul atelier de reparații care se mai ocupa, din lipsă de altceva, și cu dresul vagoanelor — și până la calea de neosatură cărora se lasă să lucreze astăzi cu o sobră demnitate, în spumă de șampanie, mineralizate de 25.500 to. dwh. imi poartă de dinaintea ochilor, în urzile celor 6.000 de constructori navali, efortul care a fost și al nostru, de creare a unei flote naționale.

Paradoxal, Bulgaria, țară cu frontiere fluviale și maritime n-a avut, multă vreme, vapoare. Abia în într-un tîrziu s-au pus în lucru la Varna tancuri de petrol și cabotiere de 700 de tone. Numai după triumful revoluției populare de la 9 septembrie 1944, condusă de Partidul Comunist Bulgar, Varna și-a început, prin mesagerii săi, marea călătorie spre cele patru puncte cardinale. În

Desi pentru intia oară la Varna, sentimentul onorului străin care se lasă descoperit cu inecul mă acoala. Poate pentru că eram eu insumi de undeva mai spre nord, dar tot de la malul mării, și în imaginea mării și umbrelor colorate și a nisipurilor mărunțite și culeate sub vînt erau prea ale mele ca să mă surprindă, poate pentru că simțeam de gînd că bună a celor pe care îi întineam imi risipa indoielile asupra drumului potrivit spre parcul Primorski, sau spre bulevardul Mareșal Tolbuhin, sau spre Crvenormeniška unde trebuia să ajung dacă ași fi vrut să admir golful printor al Varnai, portul și șantierul naval. Varna respira un aer culesc, mie încă dinainte, plin de soare și de sărutări și de alge și vocația orășului pentru orizonturile largi, pentru călătoria începută la țarm și isprăvită la infinit, în univers, dincolo de marginea rotundă a lumii mi-l apropiă într-o bizară înfrățire cînd nu știu dacă adopti sau trebuie să te lasi adoptat.

Sint locuri la Varna de unde, și până în zilele noastre, cetățurii ies în lume și în călătorie (tesuturi din lână și lână) și culoare care învâluie luciul de apă al bazinelor dintre cheiuri, și resaca ușoară ridicându-se și coborînd deasupra și dedesubtul stâncilor, pe plute ale navele, și atunci te gîndești că pot fi acolo, jos, asprite de rugine, panouri eroice și închegate laolaltă chiar la Varna și că prin ele, 6.000 de oameni au străbătut mări și oceane departe. Zic 6.000 pentru că atîta muncitori are șantierul naval. Am fost, I-am văzut, mi-a amintesc bine. Istoria acestor șantiere navale, de la meșchinul atelier de reparații care se mai ocupa, din lipsă de altceva, și cu dresul vagoanelor — și până la calea de neosatură cărora se lasă să lucreze astăzi cu o sobră demnitate, în spumă de șampanie, mineralizate de 25.500 to. dwh. imi poartă de dinaintea ochilor, în urzile celor 6.000 de constructori navali, efortul care a fost și al nostru, de creare a unei flote naționale.

</