Proletari din toate țările, uniți-vă!

Scînteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL XXVIII, SERIA II Nr. 7073 | 6 PAGINI — 30 BANI | SÎMBĂTĂ 12 FEBRUARIE 1972

DECRET

PRIVIND CONFERIREA ORDINULUI MUNCII CLASA I UZINEI DE VAGOANE ARAD

Pentru contribuția adusă la industrializarea țării și participarea activă a colectivului Uzinei de vagoane Arad la opera de construire a socialismului, cu prilejul aniversării a 80 de ani de activitate neîntreruptă a uzinei,

Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România

DECRETEAZĂ:

Se conferă „Ordinul Muncii" clasa I Uzinei de vagoane Arad.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE STAT,

NICOLAE CEAUȘESCU

DECRET

PRIVIND CONFERIREA TITLULUI DE „EROU AL MUNCII SOCIALISTE"

Cu prilejul aniversării a 80 de ani de activitate neîntreruptă a Uzinei de vagoane Arad,

Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România

DECRETEAZĂ:

Pentru merite deosebite în întreaga activitate desfășurată în anii construcției socialiste a țării și pentru contribuția personală adusă la dezvoltarea Uzinei de vagoane Arad, se conferă titlul de „Erou al Muncii Socialiste" și medalia de aur „Secera și Ciocanul" tovarășilor:

Vasile M. Boldan, strungar, maistru principal; Petru Gh. Brata, lăcătuș; Iosif S. Nagy, strungar, maistru.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE STAT,

NICOLAE CEAUȘESCU

U. T. C. SEMICENTENAR

• JUDEȚUL BRAȘOV

PATRU BRIGĂZI DE PRODUCȚIE ALE TINERETULUI au apărut la marea Uzină de tractoare din Brașov. Criteriile care îi însuflețesc pe membrii brigăzilor în activitatea de fiecare zi sînt: reducerea întîrzierilor, și eliminarea absențelor nemotivate, îngrijirea utilajului, respectarea procesului tehnologic și obținerea unor calități superioare a pieselor executate. Roadele nu au întîrziat să apară în cadrul brigăzilor de pe linia de prelucrare a pieselor pentru tractorul de 45 C.P., la uzinarea axelor cu came și uzinaj motor. Asemenea brigăzi vor mai lua ființă în aceste zile și în secția șasiu, axe și pinioane etc.

DIN AGENDA ACELEIAȘI UZINE BRAȘOVENE reținem o acțiune deosebit de atractivă: la secția șasiu a avut loc o seară închinată eroului utecist ALEXANDRU RUSU, fost angajat al secției, aflat în fruntea celor peste 60 de tineri brașoveni care au plecat voluntar în 1944 pe frontul antihitlerist. Alexandru Rusu, secretarul celulei U.T.C. de la I.A.R., a căzut eroic în lupta pentru libertatea popoarelor oprimate de fascism. În fața plăcii comemorative din secție, tinerii au păstrat un moment de reculegere în memoria celui căzut eroic.

ÎN ORAȘUL VICTORIA a avut loc o întîlnire a tineretului din această localitate cu vechi militanți ai mișcării de tineret. Cu acest prilej, în fața a peste 700 de lucrători ai unității din oraș 12 pionieri au primit în locul cravatelor purpurii carnete ale U.T.C., făcînd astfel parte din promoția „A 50-a aniversare a creării U.T.C.".

• JUDEȚUL SIBIU

ÎN ORAȘUL CISNĂDIE PESTE 100 DE ELEVI din clasele a XII-a au participat la o întîlnire deosebit de interesantă. Tema pusă în dezbatere, „Tineretul — prezență activă în lupta pentru libertate națională", s-a bucurat de o vie dezbatere.

LA CLUBUL TINERETULUI DIN MEDIAȘ, angajați ai uzinei „Automecanica" și de la Întreprinderea „Tîrnava" au ascultat expunerea făcută de Susane Elischer, secretară a comitetului municipal U.T.C., intitulată „P.C.R. — conducătorul organizației revoluționare de tineret". Cei 200 de tineri participanți au intonat la sfîrșitul acestei emoționante întîlniri cîntece patriotice.

CLUBUL TINERETULUI DIN SIBIU a găzduit o dezbatere pe marginea temei „Grija partidului pentru idealurile tineretului". Au participat peste 160 de tineri muncitori ai uzinelor „Independența" și „Balanța".

DIN INITIATIVA COMITETULUI JUDEȚEAN Sibiu al U.T.C., în municipiul și orașele județului are loc în aceste zile prezentarea unui montaj audio-vizual intitulat „File din istoria U.T.C.". În cadrul acestei acțiuni de amploare sînt prezentate secvențe din istoria organizației revoluționare U.T.C., precum și aspecte din viața și activitatea tineretului din zilele noastre. Întîlnirile de pînă acum din Sibiu, Dumbrăveni, Copșa Mică și alte localități s-au bucurat de un binemeritat succes.

ADINA VELEA

Prezența conducătorilor de partid și de stat la sărbătorirea a 80 de ani de existență a Uzinei de vagoane din Arad a prilejuit

UN AMPLU ȘI RODNIC DIALOG DE LUCRU, UN PUTERNIC IMBOLD ÎN REALIZAREA SARCINILOR CINCINALULUI

Uzina de vagoane din Arad, marea și moderna întreprindere care realizează întreaga producție de material rulant destinată transportului de călători și peste 70 la sută din cea destinată transportului de mărfuri pe calea ferată, a sărbătorit ieri, 11 februarie, 80 de ani de existență. La acest jubileu, constructorii de vagoane arădeni au avut bucuria de a-l primi în mijlocul lor pe tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România. Este o nouă și grăitoare expresie a înaltei prețuiri pe care partidul o acordă clasei muncitoare, sărbătoarea constructorilor de vagoane fiind deopotrivă a întregului nostru popor. Tovarășul Nicolae Ceaușescu este însoțit de tovarășii Ion Gheorghe Maurer, Paul Niculescu-Mizil, Maxim Berghianu, precum și de Gheorghe Cioară, președintele Consiliului Național pentru Știință și Tehnologie.

Conducătorii de partid și de stat sosesc la Arad în cursul dimineții, cu un tren special.

În gara municipiului, au venit în întîmpinare numeroși cetățeni — oameni ai muncii, români, maghiari, germani și de alte naționalități — care fac o primire deosebit de călduroasă oaspeților. Pe frontispiciul clădirii este înscrisă urarea: „Bine ați venit iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu!"; se ovaționează îndelung pentru Partidul Comunist Român, pentru secretarul general, pentru patria noastră, Republica Socialistă România.

Conducătorii de partid și de stat sînt salutați de tovarășul Andrei Cervencovici, prim-secretar al Comitetului județean Arad al P.C.R., de reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat. O gardă de onoare, formată din militari, membri ai gărzilor patriotice și tineri din detașamentele de pregătire pentru apărarea patriei, prezintă onorul comandantului suprem al forțelor noastre armate. Se intonează Imnul de stat.

Înconjurat de un grup de tineri, lăcătușul Ioan Budurean oferă oaspeților tradiționala pîine și sare, buchete de flori.

De la gară, conducătorii de partid și de stat se îndreaptă spre zona industrială a municipiului, unde sînt concentrate cele mai mari întreprinderi arădene.

Devenit, în anii puterii populare, un important centru al țării, Aradul și-a redimensionat structural profilul economic, industrial și social. Pe temelia trainică a industrializării socialiste, rod al politicii marxist-leniniste a partidului nostru, aici s-au dezvoltat vertiginos îndeosebi industria constructoare de mașini, și în paralel ramuri ale industriei ușoare. Pe lîngă vagoane, Aradul produce strunguri. Pe lîngă textile, produce mobilă. În economia întregului județ, industria deține o pondere de aproape 70 la sută. Un număr de 54 capacități de producție și obiective noi au fost date în folosință în perioada 1966—1970. Fondurile de investiții alocate de stat în actualul cincinal sînt îndreptate, în continuare, spre construirea unor noi întreprinderi industriale și modernizarea capacităților existente, paralel cu dezvoltarea unor ramuri cu tradiție și cu posibilități de valorificare mai deplină a resurselor materiale, a forței de muncă.

La intrarea în uzină oaspeții sînt întîmpinați de Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Paul Nagy, secretar al Consiliului Central al U.G.S.R., ing. Nicolae Iosif, directorul general al grupului de uzine constructoare de vagoane — grup care-și are sediul la Arad — de membri ai conducerii întreprinderii, de un mare număr de lucrători. Sînt de față mulți foști muncitori, ingineri și tehnicieni ai uzinei, astăzi pensionari, sau cărora în decursul anilor le-au fost încredințate munci de răspundere în activul de partid și de stat, oameni ai muncii din întreprinderile arădene, invitați la sărbătoarea constructorilor de vagoane. Este o atmosferă de vibrant entuziasm. Toți cei prezenți aplaudă, ovaționează pentru partid, pentru secretarul său general, adresează urări de bun venit.

(Continuare în pag. a II-a)

Cuvîntarea tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

Stimați tovarăși,

Pentru mine și pentru ceilalți tovarăși din conducerea partidului și guvernului este o deosebită plăcere să luăm parte la această sărbătoare a colectivului Uzinei de vagoane — întreprindere care împlinește 80 de ani de existență. Este o vîrstă care vorbește de activitatea desfășurată, de dezvoltarea tehnicii, dar mai cu seamă de dezvoltarea clasei muncitoare, a inginerilor, tehnicienilor, a oamenilor muncii din această uzină, de ridicarea nivelului lor tehnic și de conștiință. Permiteți-mi să vă adresez dumneavoastră, tuturor oamenilor muncii din uzină, un salut călduros din partea Comitetului Central al partidului, a Consiliului de Stat și a Consiliului de Miniștri. **(Aplauze puternice prelungite; se scandează: „Ceaușescu — P.C.R.").**

Doresc, de asemenea, să vă adresez calde felicitări, atît cu prilejul acestui important eveniment din viața colectivului uzinei, cît și pentru rezultatele strălucite pe care le-ați obținut în cincinalul trecut și în primul an al noului cincinal. **(Urale puternice; aplauze îndelungate).**

Uzina dumneavoastră a fost distinsă cu acest prilej cu „Ordinul Muncii" clasa I; au fost declarați trei Eroi ai Muncii Socialiste și acordate alte ordine și distincții ale Republicii Socialiste România oamenilor muncii din întreprinderea dumneavoastră. Dați-mi voie să vă felicit pe toți pentru decorarea uzinei, să adresez felicitări noilor Eroi ai Muncii Socialiste și tuturor celorlalți decorați și să-mi exprim convingerea că înmînarea acestor înalte distincții va constitui un imbold pentru întregul colectiv de a munci mai bine pentru îndeplinirea marilor sarcini din acest cincinal. Sperăm că realizările pe care le veți obține ne vor da prilejul ca la sfîrșitul cincinalului să declarăm noi Eroi ai Muncii Socialiste, să înmînăm ordine și medalii ale Republicii Socialiste România unui număr mai mare de oameni ai muncii din uzina dumneavoastră. **(Aplauze puternice, urale).**

Cunoașteți cum s-a dezvoltat uzina în care lucrați; de la circa 400 de vagoane cît producea în 1938, a ajuns la peste 6 000 în 1971 și, după cele spuse de tovarășul director, va ajunge la circa 7 400 în 1975. Dar probabil că dumneavoastră nu veți fi chiar de acord cu această ultimă cifră pentru că eu consider că uzina poate face ceva mai mult; cred că va trebui să ajungeți la o producție anuală de cel puțin 8 000 de vagoane. **(Aplauze puternice).**

De ce este necesar acest lucru, tovarăși? Știți că producția industrială a României va crește în cincinalul 1971—1975 cu aproape 80 la sută; producția construcțiilor de mașini se va dubla, va crește chiar ceva mai mult. Uzina dumneavoastră avea prevăzut în plan să-și sporească producția cu 30 la sută, iar cu suplimentarea planului nu va trece de 50—60 la sută. Deci pînă la nivelul creșterii producției industriale pe țară — nu mai vorbesc de cel al construcțiilor de mașini — mai este încă mult. Colectivul uzinei are o veche experiență, o înaltă tehnicitate. Necesarul de vagoane crește — construim, de altfel, o nouă uzină de vagoane — și știți bine ce greutăți a avut din acest punct de vedere în ultimii ani uzina dumneavoastră. Este clar că va trebui să punem un mai mare accent pe valorificarea capacității acestei uzine, a forței de creație a colectivului ei cu bogată experiență și înaltă tehnicitate, spre a putea asigura creșterea într-un ritm mai înalt a producției de vagoane.

Tovarășul director ne-a asigurat — și eu sînt convins că așa este — că uzina este acum în stare să producă orice tip de vagoane. Noi încă mai importăm unele tipuri de vagoane și de aceea, consider că este necesar ca uzina să-și revadă planul, — a făcut ceva în acest sens de ieri pînă astăzi, dar e clar că într-o noapte nu se pot face toate calculele. Consider că va trebui făcută o analiză serioasă împreună cu întregul colectiv al uzinei pentru a stabili noile sarcini. Uitîndu-mă la acest colectiv de 10 000 de oameni ai muncii cred că uzina va depăși chiar așteptările noastre. **(Ovații puternice; se scandează „Ceaușescu-P.C.R.").**

Ne bucură faptul că producția uzinei s-a perfecționat continuu, că an de an, s-ar putea spune, s-au produs tipuri de

(Continuare în pag. a III-a)

URIAȘUL VEHICUL

de A. I. ZĂINESCU

Neîndoielnic, participarea la istorie este un act de creație. Cunoașterea și asumarea sensurilor fundamentale ale acesteia, descifrarea orizontului și liniilor ei de boltă și înregimentarea în datele și direcționările ei dialectice, obiective, formează datele înseși ale conștiinței acestei participări. Sub semnul istoriei stau de fapt gîndirea și creația, acțiunea practică umană, în istorie se înscriu evenimentele cărora le dăm curs, rezultatele muncii și arderii noastre aici, materializare a chiar timpului resimțit și trăit, dimensionat monumental într-o formidabilă construcție.

Condiția participării active la istorie, conștiente și cît mai constructive, reclamă însă și o pregătire pentru istorie, fapt care capătă, din acest unghi, dimensiunea și importanta mereu actuală a însuși procesului de educație și instrucție culturală. Relația permanentă cu prezentul, cu datele la zi ale oricărei discipline odinioară studiate constituie, desigur, unul din principiile pedagogice bine stiute si aplicate, dar problema care se pune este în ce măsură izbutim să transformăm acest principiu în conduită și deprindere de lucru proprie fiecăruia, în ce măsură fiecare reușește să-și raporteze cerințele, exigențele și posibilitățile sale la acelea ale societății, la problematica ei, în ce măsură, altfel spus, fiecare își este, istoricește, contemporan?

Intrebarea pe care o punem vizează anumite realități pe care nu chiar rareori le mai întîlnim si care acuză de fapt un orgoliu al ignoranței. Sînt tineri care în afara unui excelent bagaj de cunoștinte teoretice nu detin nici măcar elementarele date ale contemporaneității, se miscă parcă într-un derutant balon cu aer cald. Intr-un foarte bun reportaj prezentat recent de televiziune, cu imagini de la Lotru, unul dintre protagonistii de frunte ai acestui santier aducea în discuție un aspect cu totul deosebit al acestei probleme, criticînd exagerările pe care un ochi neavizat, din afara lucrurilor, le poate naște apreciind o valoare sau alta — în cazul respectiv, șantierul și în speță tema erois-

(Continuare în pag. a V-a)

ANGAJAMENTE MOBILIZATOARE ÎN ÎNTRECEREA SOCIALISTĂ

Noi colective de muncă răspund cu entuziasm chemărilor lansate

ÎN PAGINA a 5-a

Congresul Uniunii Naționale a Cooperativelor Agricole

21 FEBRUARIE

SENTIMENTUL DATORIEI

Goicea Mare... Acum, în preajma celui de al II-lea Congres al Uniunii Naționale a Cooperativelor Agricole de Producție, a aniversării unui deceniu de la săvîrșirea actului istoric de încheiere a cooperativizării agriculturii, urmăresc cifrele înscrise în cîteva grafice expuse în holul căminului cultural din sat. La constituire, cooperativa poseda 14 vaci, 98 de oi și 3 scrofițe; valoarea averii obștești abia de se ridica la 38 000 lei la suta de hectare. Anul trecut, la finele celui de al 14-lea an de existență, cooperativa goicenilor dispunea de aproape 500 de vaci de lapte, de 2 000 de oi și valorificase o mie de porci grași; valoarea averii obștești depășea șapte sute de mii de lei la suta de hectare. În același interval de timp au fost ridicate din temelii peste 50 de construcții agrozootehnice, numărul specialiștilor a ajuns la patru, iar ogoarele sînt arate de 48 de tractoare. Ca urmare, producțiile medii au sporit de trei ori la griu, de 2,3 ori la porumb, și de 5 ori la floarea-soarelui. Valoarea retribuției, la normă, se apropie acum de 50 de lei față de numai 9 în anul constituirii. Totodată, în sat două din trei case existente au înscris deasupra arcadelor unul din anii ultimului deceniu; a fost ridicat cel mai frumos cămin cultural din județul Dolj, s-a introdus electrificarea, a fost amenajat un parc ce include și un colț zoologic, un stadion cu gazon și cu tribune... De cincisprezece ori a crescut volumul mărfurilor desfăcute prin unitățile cooperativei de consum.

Cifrele înscrise în grafice sînt multe. Au rămas neexpuse, însă, multe altele. Unul din aceste importante lucruri nescrise pe fila ce reconstituie drumul parcurs de cooperativă, de sat, de oamenii săi, este și acela că, de-atunci, din vara anului 1958 și pînă acum, în fruntea obștei a fost ales, reales și iarăși reales același om: DUMITRU DINIȘOR.

...La început mi-a venit greu, greu de tot, se destăinuie omul ajuns acum între două vîrste. Eram tînăr și nu prea știam eu cum devine munca de președinte al cooperativei agricole. La partid mi se spusese: Dinișoare, fii atent ce faci! Goicenii te-au ales președinte, să nu le înșeli așteptările! Că cel mai ușor lucru, și tot atît de ușor de justificat, este să greșești. Mai greu este să ajungi să umpli trei magazii de acolo de unde abia de culegeai cît pentru una. Am purtat, așa, un

GH. FECIORU

(Continuare în pag. a V-a)

AMPLU ŞI RODNIC DIALOG DE LUCRU

(Urmare din pag. 1)

Pe traiectoria fluxului tehnologic — remarcabile realizări ale constructorilor de vagoane

În fața unei expoziții de grafice și fotografii din incinta secției de debitare — prima dintre secțiile înscrise în itinerarul vizitei de lucru în uzină — se prezintă istoricul întreprinderii. Deși Uzina de vagoane din Arad are vîrsta apreciabilă de opt decenii, adevărata ei istorie începe în ultimul sfert de veac, în această perioadă ea dobîndind un binemeritat renume, nu numai în țară, ci și peste hotare.

Înzestrată cu utilaje moderne de înaltă tehnicitate, ca de altfel, întreaga întreprindere, secția debitare realizează înalți indici de producție și productivitate a muncii.

La secția montaj-sudură se subliniază efortul colectivului pentru modernizarea utilajului de transport feroviar. Prin aplicarea unei metode originale s-a ajuns la modificarea integrală a rulării de la cuzineți la rulmenți, s-au înlocuit construcțiile nituite prin construcții sudate, s-a trecut de la vagoanele cu pereți de lemn la cutii complet metalice. Din cele aproximativ 24 tipuri de vagoane de călători și marfă, asimilate în anii cincinalului trecut, al căror număr de fabricație a atins nu de mult cifra de 70 000, sînt menționate ca performanțe vagoanele pe 10 osii, de 145 tone, destinate transportului utilajelor grele și transformatoarelor de mare capacitate, vagoanele confortabile de călători.

Aici, la Arad, au fost construite vagoane cu destinație specială pentru transportat produse de mare greutate, mergînd pînă la vagoane pe 20 de osii, încadrate în cele cîteva unicate din întreg parcul european. Astăzi, la fiecare 75 de minute, constructorii arădeni scot pe poarta fabricii un vagon.

Dialogul care are loc în fața mașinilor din halele de producție cu numeroși muncitori, ingineri, tehnicieni, imprimă vizitei în secții un pronunțat caracter practic. Secretarul general al partidului indică factorilor de răspundere ai uzinei să studieze mai în profunzime procesul de muncă și să caute soluții pentru utilizarea deplină a capacității de producție a mașinilor, pentru folosirea completă a mîinii de lucru pentru reducerea consumului de metal și ridicarea productivității muncii. Apreciind bunele rezultate obținute pînă acum de uzină, tovarășul Ceaușescu recomandă constructorilor ca în actualul cincinal, în perioada care urmează, să accentueze preocupările pentru estetică, confort, viteze sporite în proiectarea vagoanelor de călători, pentru o mai mare diversificare a celor de marfă, pentru performanțe superioare care să asigure modernizarea transporturilor noastre feroviare o și mai mare competitivitate a vagoanelor românești pe piața externă. Vagonul de călători suburban, produs nou al uzinei, este apreciat ca o reușită și se recomandă producerea lui în serie. De asemenea, secretarul general sugerează constructorilor unele soluții constructive de interior care pot duce la mărirea capacității și a confortului.

În legătură cu diversificarea producției și ridicarea nivelului calitativ al vagoanelor, este evidențiat faptul că în anul 1972 centrul de proiectare din cadrul grupului de uzine constructoare de vagoane din Arad va realiza proiecte pentru 12 noi tipuri de vagoane de marfă și de călători, care prin caracteristicile lor tehnico-constructive se vor situa la nivelul celor mai bune norme de circulație feroviară internaționale.

În cursul vizitei se subliniază că uzina octogenară este și o „fabrică" de cadre. Numeroși muncitori, ingineri și tehnicieni specializați și crescuți în disciplina și tradiția de muncă de aici, lucrează în întreprinderea nouă de osii și boghiuri de la Balș și în alte unități cu profil asemănător din țară. Este bine cunoscută participarea și contribuția uzinei arădene prin cooperările pe care le execută pentru uzinele Electroputere-Craiova, U.C.M.-Reșița și altele.

Vibrantul miting al constructorilor de vagoane

După vizitatea principalelor sectoare de fabricație, într-una din imensele hale ale uzinei are loc un miting consacrat aniversării a 80 de ani de existență a întreprinderii.

Sînt prezenți, practic, mii de muncitori ai întreprinderii sărbătorite, precum și numeroși invitați din alte mari unități industriale arădene.

Domnește o atmosferă de puternic entuziasm, caracteristică întîlnirilor dintre conducătorii partidului și statului cu oamenii muncii. Cei prezenți ovaționează minute în șir pe secretarul general al partidului, pe ceilalți conducători de partid și de stat. Este în aceasta o expresie adîncă grăitoare a unității de monolit dintre partid și popor, a frației trainice ce leagă pe toți fiii patriei — români, maghiari, germani, oameni ai muncii de alte naționalități, care uniți în gînd și faptă, dau viață pe pămîntul României marilor idealuri ale socialismului și comunismului, luptă umăr la umăr să facă țara tot mai înfloritoare și mai prosperă. Mulți muncitori poartă portretul secretarului general al partidului, pancarte pe care sînt înscrise lozinci ce slăvesc partidul, patria, drapele roșii și tricolore.

Mitingul este deschis de tovarășul **Andrei Cervencovici**, prim-secretar al comitetului județean Arad al P.C.R., care, în numele comuniștilor, al organizației județene de partid, al tuturor oamenilor muncii de pe meleagurile arădene, a salutat călduros pe tovarășii Nicolae Ceaușescu, Ion Gheorghe Maurer, și pe ceilalți conducători ai partidului și statului nostru prezenți la miting.

Muncitorii uzinelor de vagoane — a spus vorbitorul — s-au situat dintotdeauna în fruntea luptei pentru dreptate socială și națională, pentru progres social. În anii grei ai ilegalității, muncitorii, în frunte cu comuniștii, au organizat importante bătălii de clasă, au militat cu fermitate pentru schimbarea rînduielilor sociale nedrepte ale regimului burghezo-moșieresc.

De aceea, evenimentul pe care îl sărbătorim astăzi, în condițiile în care aspirațiile cele mai cuterătoare de progres au fost împlinite, reprezintă o cinstire a memoriei acelora care au luptat și s-au jertfit pentru măreața operă pe care o înfăptuiește în condițiile socialismului întregul nostru popor.

Cu toate că aniversează 80 de ani de existență, această uzină este opera socialismului, pentru că, de fapt ea a renăscut după eliberare din propria sa cenușă. Halele impunătoare, mijloacele moderne de muncă, sînt rezultatul politicii ferme de industrializare socialistă desfășurată de partid și de stat.

Tocmai de aceea, și în aceste momente, gîndurile de dragoste și recunoștință ale celor peste 10 mii de constructori de vagoane — români, maghiari, germani, sîrbi și de alte naționalități, — se îndreaptă spre glorîosul partid, către dumneavoastră, stimate tovarășe secretar general, ca semn al prețuirii și admirației pentru tot ceea ce s-a înfăptuit în acești ani.

Conștienți de misiunea pe care o au ca proprietari și producători ai mijloacelor de producție, beneficînd de ajutorul permanent acordat de partid și de stat, harnicul colectiv al acestei uzine a răspuns cu elan revoluționar și dăruire sarcinilor încredințate, neprecupețindu-și eforturile pentru a da an de an produse tot mai multe și de mai bună calitate.

Ne exprimăm profunda recunoștință pentru ajutorul pe care dumneavoastră personal, tovarășe Nicolae Ceaușescu, l-ați acordat acestui colectiv de muncă, prin indicațiile prețioase date cu ocazia vizitelor anterioare, prin sprijinul permanent în specialiști, cît și material.

Referindu-se în continuare la realizările obținute de oamenii muncii din județul Arad, vorbitorul a spus: Am intrat cu rezultate bune în cel de-al doilea an al cincinalului. Sîntem însă conștienți că mai avem mult de făcut. Vă asigurăm, stimate tovarășe Ceaușescu, că sîntem hotărîți să depunem eforturi sporite, să materializăm energiile creatoare ale harnicilor noștri muncitori, ingineri și tehnicieni, pentru a pune în valoare toate posibilitățile de care dispunem.

Vă asigurăm, în același timp, că indicațiile dumneavoastră vor constitui pentru noi un program de muncă ce va dinamiza capacitatea creatoare a acestui harnic colectiv, a tuturor oamenilor muncii de pe meleagurile arădene fiind indisolubil legat de spiritul dumneavoastră militant, care a generat nebănuite energii, a pus în valoare noi rezerve și soluții creatoare. Ne angajăm să urmăm exemplul dumneavoastră personal, de slujire cu toată dăruirea a celor mai nobile aspirații ale poporului român, al energiei cu care militați pentru pace, colaborare între popoare și progres social, să ne dăruim cu toții forțele, energia, capacitățile creatoare, realizării exemplare a tuturor sarcinilor, pentru a ne aduce un aport cît mai mare, alături de toți oamenii muncii din patria noastră, la ridicarea României pe noi culmi de civilizație și progres.

Vorbitorul a urat secretarului general multă sănătate, viață îndelungată și noi succese spre binele și fericirea întregului popor român.

În prezența participanților la miting, are loc apoi solemnitatea înmînării unor ordine și titluri ale Republicii Socialiste România.

Înaltele distincții au fost înmînate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România.

Secretarul Consiliului de Stat, tovarășul Constantin Stătescu, a dat citire decretelor prin care se conferă „Ordinul Muncii" clasa I Uzinei de vagoane Arad, titlul de „Erou al Muncii Socialiste" și medalia de aur „Secera și ciocanul" unor muncitori și tehnicieni din uzină.

De asemenea, prin decret al Consiliului de Stat, pentru merite deosebite în muncă, cu prilejul aniversării a 80 de ani de la înființarea Uzinei de vagoane Arad au fost conferite „Ordinul Muncii" clasa I tovarășilor: Teodor T. Cociș, lăcătuș, Ioan T. Drecin, pensionar, și Aurel P. Pădurean, director al uzinei de vagoane; Ordinul „Steaua Republicii Socialiste România" clasa a II-a, tovarășilor: Nicolae I. Iosif, director general al grupului de uzine pentru construcția de vagoane, și Ilie I. Misici, strungar; „Ordinul 23 August" clasa a II-a tovarășului Ioan Gh. Moș, director de producție la grupul de uzine pentru construcția de vagoane; „Ordinul Muncii" clasa a II-a tovarășilor: Savu P. Buzețan, lăcătuș, Constantin Gh. Coșa, lăcătuș, Mihai S. Gherman, maistru, Iozsef A. Kovacs, lăcătuș, și Ioan R. Siclovan, sudor.

Au fost conferite, de asemenea, 80 ordine și 192 medalii unor muncitori, maiștri, tehnicieni și funcționari ai Uzinei de vagoane Arad.

Luînd apoi cuvîntul, **ing. Iosif Nicolae**, director general al grupului de uzine a spus: Aniversarea de astăzi are pentru noi o semnificație deosebită, datorită onoarei pe care ne-o faceți, iubite tovarășe secretar general, de a fi alături de noi la acest eveniment.

De aceea vă rog să-mi permiteți ca în numele întregului colectiv de muncă al uzinei să vă adresăm din adîncul ființei noastre mulțumirile cele mai fierbinți, profunda noastră recunoștință pentru înaltele distincții acordate, pentru sprijinul permanent, multilateral și deosebit de prețios pe care ni l-ați dat în toate împrejurările.

Evocînd istoria celor 80 de ani ai uzinei, care cuprinde numeroase pagini de glorie scrise de comuniști, de muncitorii cei mai înaintați, vorbitorul a subliniat că după mărețul act de la 23 August 1944, care a deschis o eră nouă în istoria țării, Uzina de vagoane din Arad și-a adus contribuția activă la refacerea potențialului economic al țării prin construirea și înzestrarea căilor ferate cu mijloace de transport din ce în ce mai perfecționate. Capacitatea de producție s-a dezvoltat de la an la an. În acest timp a fost înregistrată o permanentă ridicare a nivelului calitativ și o diversificare a producției de vagoane, o continuă îmbunătățire a parametrilor.

Toate succesele din anii luminoși ai socialismului se datoresc Partidului Comunist Român, hotărîrii și abnegației cu care harnicii muncitori din uzina noastră, în frunte cu comuniștii, au tradus în viață politica științifică a partidului, s-au înregimentat în măreața epopee a construirii unei Românii socialiste multilateral dezvoltate, demnă de talentul și înțelepciunea poporului nostru.

Menționînd o serie de realizări importante ale uzinei, vorbitorul a relevat că anul 1971 a fost pentru colectivul uzinei de muncitori, ingineri și tehnicieni un an rodnic.

El a arătat că prin luarea unor măsuri eficiente privind folosirea mai bună a capacităților de producție și a forței de muncă, cu investiții minime pentru eliminarea unor locuri înguste și diversificînd producția de vagoane de complexitate tehnică ridicată, colectivul uzinei își propune să depășească prevederile planului cincinal.

Dorim să vă asigurăm, iubite tovarășe Ceaușescu, că sub conducerea și îndrumarea organizației de partid, sîntem profund angajați pentru traducerea în viață a vastului program de educare marxist-leninist elaborat de dumneavoastră — program luminos de o înaltă valoare teoretică și practică — menit să dezvolte și la oamenii muncii din uzina noastră trăsăturile înaintate ale omului nou, producător și proprietar al mijloacelor de producție, constructor conștient al socialismului și comunismului în România.

Onoarea pe care ne-o faceți azi, scumpe tovarășe Ceaușescu, înaltele distincții acordate reprezintă pentru noi toți un puternic îmbold în muncă, precum și prilejul de a ne exprima încă o dată hotărîrea fermă de a ne consacra toate forțele și inteligența pentru îndeplinirea cu cinste a sarcinilor de producție sporite pe anul 1972 și pe următorii ani ai cincinalului.

Luînd cuvîntul, **maistrul Vasile Boldan**, Erou al Muncii Socialiste, a exprimat bucuria și emoția pentru prezența tovarășului Nicolae Ceaușescu și a celorlalți conducători de partid și de stat, considerînd-o o dovadă în plus a grijii pe care Partidul Comunist Român, tovarășul Nicolae Ceaușescu personal, o acordă constructorilor de vagoane, ca de altfel întregii noastre clase muncitoare.

Vorbitorul a relevat că angajamentele asumate în întrecerea socialistă pe 1971 au fost îndeplinite cu succes, și că al doilea an al cincinalului a început cu rezultate bune. Aceasta — a spus el — reflectă munca plină de abnegație desfășurată de întregul colectiv, în frunte cu comuniștii, pe deplin conștienți că prin aceasta traduc în viață politica partidului nostru îndreptată spre dezvoltarea multilaterală a societății noastre socialiste, spre creșterea bunăstării materiale și spirituale a întregului nostru popor.

În cadrul vastului program de edificare a societății noi socialiste, elaborat de partid, prin munca eroică a miilor de muncitori, în frunte cu cei mai buni dintre ei — comuniștii — s-a înălțat astăzi această uzină, a cărei capacitate de producție a sporit de mai multe ori față de anul 1938. O dată cu dezvoltarea uzinei a sporit continuu bunăstarea noastră materială și spirituală. Trăim azi o viață cum nu am visat înainte. Pentru toate acestea ne manifestăm, și cu acest prilej, profunda noastră recunoștință, atașamentul nostru nețărmurit față de Partidul Comunist Român, față de conducerea sa înțeleaptă, în frunte cu dumneavoastră, mult iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu.

Pentru mine personal, partidul, al cărui membru sînt din 1948, a reprezentat școala și călăuza cea mai de preț, care m-a învățat că nimic nu se poate concepe și realiza în viață fără muncă. Astăzi, la peste 34 de ani de muncă în secția mecanică universală, ca strungar și maistru, trăiesc cea mai mare satisfacție ce o puteam visa vreodată.

Bucuria, mulțumirea de care mă simt cuprins pentru înalta distincție ce ne-a fost acordată de partid, titlul de „Erou al Muncii Socialiste" sînt greu de redat în cuvinte. O privesc ca pe un semn de înaltă prețuire și, manifestîndu-mi profunda recunoștință, mă angajez din toată inima să-mi consacru toată puterea de muncă, priceperea și experiența pe care le-am acumulat, pentru ca, alături de tovarășii mei, să-mi sporesc contribuția la înfăptuirea politicii partidului nostru, pentru continua propășire a patriei noastre socialiste.

Sînt foarte bucuros că am fericita ocazie să iau cuvîntul la acest miting, în prezența conducătorilor iubiți ai partidului și statului nostru, față de care simt un profund respect și un atașament nemărginit, a arătat apoi în cuvîntul său muncitorul **Ludovic Hajnal**.

Lucrez de 15 ani în secția finisaj a acestei uzine, timp în care sub ochii mei s-au petrecut aici schimbări uriașe. Îmi amintesc cît de greu a trudit brigada noastră de tinichigii în trecut la acoperirea vagoanelor. Căram pe spate schelele metalice și încheiam manual acoperișul, stînd ore întregi în genunchi. Acum treaba aceasta o execută în locul nostru macaralele și aparatele de sudură. Dar, nu numai aspectul exterior al uzinei și procesul muncii au suferit transformări. În același timp, s-au produs schimbări adînci și în conștiința oamenilor, uzina de vagoane a fost întotdeauna o școală a muncii de înaltă calificare, a spiritului muncitoresc revoluționar. De abia acum însă, în condițiile noi de viață și de muncă, însușirile oamenilor se valorifică pe deplin.

Știm cu toții că, la un moment dat, au existat unele greutăți în munca noastră. Sîntem astăzi în măsură, iubite tovarășe Ceaușescu, să raportăm cu bucurie că, prin eforturile muncitorilor, în frunte cu comuniștii, greutățile au fost depășite.

De colectivul uzinei și mai ales de cel de la secția finisaj, mă leagă sentimente puternice. Noi, în secție, muncim laolaltă bărbați și femei, tineri și vîrstnici, români, maghiari, germani, oameni ai muncii de diferite alte naționalități, cu toții înfrățiți, animați de hotărîrea de a contribui la dezvoltarea multilaterală a patriei noastre comune. Din toată inima mulțumim partidului care, prin politica sa înțeleaptă, marxist-leninistă, ne-a făcut pe toți să simțim adevărata egalitate cetățenească, singurul etalon fiind munca cinstită. Vă mulțumim iubiți conducători, că astăzi, cu prilejul aniversării uzinei, ați venit din nou în mijlocul nostru. Vă mulțumim pentru activitatea neobosită pe care o desfășurați în vederea înfloririi patriei noastre și ne angajăm că vom răspunde prețuirii ce ni se acordă prin muncă și mai rodnică și mai entuziastă.

În fața dumneavoastră, iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, a subliniat în cuvîntul său inginerul **Mihai Scorțeanu**, sînt purtătorul unui omagiu solemn din partea tinerei generații, a acelora care nu se născuseră cînd maistrul Boldan — antevorbitorul meu — intra pe porțile uzinei. Noi, membri ai Uniunii Tineretului Comunist sau cei care încă nu ne putem numi vîrstnici, am pus în slujba acestei uzine întreaga noastră energie, toate cunoștințele profesionale, făcînd dovada profundului nostru atașament față de socialism, de societatea care ne-a crescut, care ne-a dat totul și care ne cheamă s-o slujim fără rezerve.

Pentru noi, chemarea dumneavoastră, iubite tovarășe secretar general — de a înfăptui vastul program de educare socialistă a tuturor oamenilor muncii, de formare a omului nou, credincios idealurilor comunismului — este mai mult decît un apel, este însăși rațiunea existenței noastre. În baza acestei rațiuni sîntem răspunzători în fața partidului și a întregului popor.

Consemnăm azi tradiția unei uzine ce numără 80 de ani de existență, dar sîntem conștienți, cu toții, că am și început să scriem deja lucruri noi și neobișnuite în cartea tradițiilor ce se va citi la sărbătorirea centenarului. Atunci desigur nu voi face parte din generația tînără, însă vă rog să-mi permiteți ca încă de pe acum să fiu primul care vă invită la sărbătorirea evenimentului.

Noi, inginerii, tehnicienii și muncitorii avem la îndemînă impresionante posibilități tehnico-materiale, pe care cunoștințele noastre sînt în măsură să le transforme în proiecte și să le materializeze în produse care trebuie să facă faima nu numai a unei uzine dar mai ales a unei societăți.

Exprimăm aici adeziunea totală a generației tinere la programul partidului de făurire a societății multilaterai dezvoltate, a unei generații înarmate cu teoria revoluționară a partidului și cu o solidă pregătire tehnică de specialitate — în măsură să dovedească cu fapte că acest program este realist și că exprimă voința și posibilitățile unui popor ferm hotărît să facă din România o țară cu o industrie de prim rang.

Primit cu îndelungi și puternice aplauze, cu ovații și urale, a luat cuvîntul **tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU**.

Cuvîntarea secretarului general al partidului a fost urmărită cu deosebită atenție de mii de participanți. În repetate rînduri, cuvîntul secretarului general al partidului a fost subliniat cu vii și entuziaste aplauze. Este o puternică manifestare de adeziune, de dragoste față de partid și conducerea sa, în frunte cu tovarășul Nicolae Ceaușescu. Cei prezenți își manifestă, de asemenea, deplina lor aprobare față de politica internă și externă a partidului și statului nostru, expresie a intereselor vitale ale întregului popor român.

În încheierea mitingului tovarășul Andrei Cervencovici a mulțumit din nou tovarășului Nicolae Ceaușescu, în numele colectivului uzinei, al organizației județene de partid, pentru participarea la această sărbătoare, pentru caldele felicitări adresate uzinei de vagoane, pentru indicațiile prețioase date și cu această ocazie. În continuare vorbitorul a spus:

Vă asigurăm și cu acest prilej, că alături de toți oamenii muncii din județul Arad, constructorii de vagoane sînt ferm hotărîți să muncească cu dăruire și pasiune, pentru a-și aduce aportul deplin la realizarea istoricului program adoptat de Congresul al X-lea, programul făuririi societății socialiste multilateral dezvoltate pe pămîntul României.

Vă dorim din toată inima viață lungă, multă sănătate și putere de muncă, pentru a conduce poporul nostru pe drumul prosperității și fericirii visate de veacuri.

După miting, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat, se întrețin prietenește cu membrii conducerii uzinei sărbătorite, cu muncitori, ingineri și tehnicieni. Conducătorilor de partid și de stat li se înmînează insigna jubiliară, machete ale unor vagoane realizate la Arad, albume cu aspecte din activitatea întreprinderii. Apoi, tovarășul Nicolae Ceaușescu a înscris următoarele în cartea de onoare a uzinei: „Adresez calde felicitări muncitorilor, tehnicienilor, inginerilor și conducerii Uzinei de vagoane din Arad, cu prilejul împlinirii a 80 de ani de la înființarea întreprinderii. Apreciez în mod deosebit realizările obținute de harnicul colectiv al uzinei în modernizarea și dezvoltarea producției de vagoane, în mai buna organizare a muncii și folosirii tehnicii moderne și urez noi succese în îndeplinirea sarcinilor de mare răspundere ce-i revin în cadrul vastului program elaborat de Congresul al X-lea al Partidului Comunist Român, în vederea făuririi societății socialiste multilateral dezvoltate în patria noastră".

Tradiția vestiților tîmplari din Arad — la cota unor înalte performanțe

Față în față cu Uzina de vagoane se află moderna Fabrică de mobilă, profilată îndeosebi pe confecționarea mobilei de artă. Este o întreprindere nouă, creație a regimului socialist și reprezintă unitatea coordonatoare din cadrul unui mare combinat de exploatare și industrializare a lemnului, cu statut de centrală industrială. Pe lîngă unitatea principală, Combinatul însumează fabrica de mobilă de la Pîncota și două unități de exploatare a masei lemnoase la Lipova și Sebeș. În total, Combinatul arădean exploatează anual circa 650 000 m.c. masă lemnoasă.

Însoțiți de Mihai Suder, ministru secretar de stat la Ministerul Economiei Forestiere și Materialelor de Construcții, și de Florin Cristescu, directorul general al combinatului, oaspeții vizitează cîteva din secțiile de producție. În mod deosebit impresionează nivelul de înzestrare tehnică al unității. Tot ceea ce este nou în tehnica prelucrării lemnului este prezent în dotarea fabricii: uriașe prese hidraulice, agregate de prelucrare complexă care pot efectua zece operațiuni, mașini de rindeluit pe patru fețe, mașini de polizat, de lustruit, de șlefuit.

O parte din producția întreprinderii este destinată exportului. Ea se bucură de o reputație binemeritată.

Vestiți sculptori în lemn, proiectanți de înaltă calificare au dat naștere la tipuri de mobilă elegantă și modernă.

În discuția cu muncitorii și specialiștii, secretarul general se interesează de randamentul activității întreprinderii, și recomandă intensificarea preocupărilor avînd ca scop îmbunătățirea calității produselor, concomitent cu reducerea prețului de cost, creșterea productivității muncii.

Este vizitată o expoziție în care sînt reprezentate cele mai noi creații ale unității. Într-o sinteză a perspectivelor combinatului se arată că în actualul cincinal unitatea își va dubla producția atît pe seama dezvoltării actualelor capacități de producție, cît și în urma măsurilor luate pentru sporirea continuă a productivității muncii. Printre unitățile ce vor întregi combinatul se numără o Fabrică de plăci aglomerate, o alta de mobilă de artă și o unitate pentru tapițerie de specialitate.

Discuțiile dintre oaspeți și gazde se extind și asupra altor sfere de activitate — calitatea produselor, eficiența economică, autodotarea. Se subliniază necesitatea lărgirii atribuțiilor combinatului, care are statut de centrală, atît în domeniul producției, cît și cel al desfacerii.

În încheierea vizitei la Fabrica de mobilă, tovarășul Nicolae Ceaușescu a semnat în cartea de onoare a combinatului, urînd noi succese harnicului colectiv.

De aici au fost expediate beneficiarilor peste 40 000 de strunguri românești

...O altă întreprindere arădeană de prestigiu în țară și peste hotare — Uzina de strunguri. Și aici tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat sînt înconjurați cu deosebită bucurie de muncitori, tehnicieni și ingineri.

Oaspeții sînt invitați mai întîi în fața unei machete cu ajutorul căreia directorul general al Întreprinderii, Nicolae Marcea, înfățișează ultimele realizări pe linia dezvoltării capacităților de producție și diversificării produselor. Sînt subliniate eforturile întregului colectiv care s-a mobilizat pentru a traduce în viață indicațiile prețioase date de secretarul general al partidului, cu prilejul vizitei de lucru pe care a făcut-o în luna iulie 1971 privind mai buna organizare a muncii și perfecționarea producției. Se arată că datorită măsurilor adoptate, există posibilități ca în 1973 uzina să-și mărească producția peste prevederile planului. Se subliniază că sporul de producție se va înregistra atît pe seama întrării în funcțiune a unor noi capacități de producție, cît mai ales pe seama creșterii continue a productivității muncii. Celor mai recente suprafețe de producție intrate în funcțiune — la vopsitorie, turnătorie și tratamente termice — li se vor adăuga al-

(Continuare în pag. a III-a)

(Urmare din pag. a II-a)

tele. În timpul vizitei în halele uzinei se ia în discuție și problema extinderii actualei turnătorii corespunzător sarcinilor sporite din anii următori. Se analizează la fața locului cîteva soluții. secretarul general al partidului dînd indicații concrete cu privire la eficacitatea investiției respective.

Aprecierea făcută de secretarul general la trecuta vizită „nu trebuie să ne închinăm la mașini, noi le facem, noi le putem perfecționa", a stat în centrul preocupărilor întregului colectiv. Mărturie a acestor preocupări stau numeroasele tipuri de strunguri înzestrate cu dispozitive moderne, cu parametrii tehnico-funcționali comparabili cu utilaje similare fabricate în țări cu tradiție în acest domeniu.

Se vorbește cu mîndrie și despre cea mai nouă victorie a colectivului de aici : de pe banda de montaj a luat recent drumul beneficiarilor cel de-al 40 000-lea strung românesc. Se urmărese ultimele probe la care a fost supus acest strung și se asistă la o demonstrație a calităților sale, a parametrilor înalți de exploatare.

Ample discuții între oaspeți și gazde au loc cu privire la perspectivele fabricației în următorii ani. Tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă gazdelor să continue diversificarea produselor, să se îngrijească de asigurarea tuturor măsurilor tehnico-organizatorice, în așa fel încît uzina să poată fi în măsură să satisfacă solicitările pentru un larg cerc de beneficiari, să promoveze continuu progresul tehnic cunoscut pe plan mondial, pentru ca strungurile românești să țină mereu pasul cu exigențele tehnicii moderne. Această cere, subliniază secretarul general, o preocupare susținută pentru ridicarea continuă a calificării cadrelor de muncitori, ingineri și tehnicieni.

Factorii de conducere ai întreprinderii arată că circa 40 la sută din producția industrială a întreprinderii din anul 1975 va fi constituită din produse noi sau modernizate. Pînă la sfîrșitul actualului cincinal și diversificarea producției va urca la cota a 30 de tipuri, reprezentînd numai premiere.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a semnat apoi în cartea de onoare, transmițînd colectivului uzinei noi și noi succese în muncă.

La amiază, în moderna cantină-restaurant a Uzinei de vagoane, tovarășii Nicolae Ceaușescu, Ion Gheorghe Maurer, Paul Niculescu-Mizil, Maxim Berghianu și ceilalți oaspeți au participat la o masă tovărășească împreună cu organele locale de partid și de stat, cadre de conducere din marile unități industriale ale municipiului, muncitori, tehnicieni și ingineri ai uzinei sărbătorite.

Pe șantierul unei noi citadele a chimiei

După-amiază, vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu și a celorlalți conducători de partid și de stat continuă pe șantierul din vecinătatea comunei Vladimirescu, unde se va înălța primul Combinat de îngrășăminte chimice din vestul țării. Amplasarea și construirea acestei unități în zona Arad constituie o parte componentă a vastei opere de industrializare socialistă a României, de dezvoltare armonioasă a tuturor județelor țării, politică consecvent promovată de Partidul Comunist Român, de guvernul țării.

De-a lungul șoselei ce duce la șantierul combinatului, mii de arădeni și locuitori ai satelor din jur — români, maghiari, germani — îi întîmpină cu multă căldură pe secretarul general al partidului și pe ceilalți conducători de partid și de stat.

În fața machetelor și planșelor care anticipează contururile viitoarelor unități ale combinatului, oaspeții sînt întîmpinați de Matei Ghigiu, ministrul construcțiilor industriale. Directorul acestei unități, Axente Tisan, și directorul grupului de șantiere Arad, care execută această lucrare, Iosif Cun, informează despre stadiul organizării șantierului, amplasarea principalelor unități, colaborarea cu alte întreprinderi și instituții din țară.

Se arată că noua unitate va intra în funcțiune în viitorii ani cu o producție fizică anuală de 1 000 000 tone îngrășăminte. Ea va cuprinde o fabrică de amoniac, alta de acid azotic și Fabrica propriu-zisă de îngrășăminte chimice. Pînă acum au fost terminate lucrările de organizare a șantierului, au fost începute unele unități auxiliare — atelierul mecanic, depozitul de fosfați, magazia centrală, căile de acces etc. Sînt relevate preocupările conducerii șantierului și ale altor factori de răspundere pentru promovarea metodelor industriale în lucrările de construcții, bazate pe experiența acumulată pe alte șantiere similare din țară, asigurarea de condiții tot mai bune de muncă și de viață pentru constructori și de pregătire a viitorilor chimiști. Valorificarea superioară a diferitelor materii prime se va materializa aici într-o mare cantitate de îngrășăminte chimice complexe menite să satisfacă tot mai bine cerințele sporite ale producției agricole a țării.

Apreciind activitatea depusă pînă acum pe acest șantier, secretarul general al partidului recomandă utilizarea cît mai eficientă a tuturor mijloacelor de lucru, gospodărirea judicioasă a materialelor, intensificarea legăturilor dintre constructor, proiectanți și beneficiari în vederea respectării termenelor de punere în funcțiune a capacităților de producție la parametrii proiectați.

După un obicei tradițional al constructorilor români, secretarul general al partidului este invitat să așeze piatra de temelie la prima unitate de producție a combinatului — hala de fabricație a produselor finite.

Colocviu despre Aradul de azi și Aradul de mîine

La sediul Consiliului popular municipal între conducătorii de partid și de stat și edili orașului are loc un dialog pe tema dezvoltării urbanistice a Aradului în perioada de pînă în 1985. Unul dintre cele mai întinse așezări urbane ale țării, circa 3 420 ha, orașul de pe Mureș dispune, din această cauză, de una din densitățile cele mai mici, situație care impune adoptarea, în planul de sistematizare de perspectivă, a unor soluții care să ducă la sporirea densității construcțiilor de locuințe, la limitarea extinderii lor dincolo de perimetrul orășenesc actual.

Între noutățile urbanistice care vor dobîndi în anii ce prind contur faptic se înscriu crearea a două cartiere moderne în extremitățile de est și vest, un complex de agrement în zona cuprinsă în bucla Mureșului, noi dotări social-culturale, un hotel de mare capacitate, poduri și pasarele noi peste Mureș, o magistrală rutieră de ocol, modernizarea liniei ferate electrice Arad — Lipova. Se apreciază că unele obiective din schița de sistematizare — hotelul, spitalul și altele — nu se bucură de o soluție optimă în ce privește amplasamentul și se recomandă restudierea problemei.

Într-o primă etapă municipiul își va îmbogăți fondul locativ cu 20 000 apartamente. Se estimează că populația va crește pînă la 150 000 locuitori în 1975, și pînă la 180 000 în 1980, fapt pe deplin explicabil dată fiind evoluția dinamică a industriei, a celorlalte acțiuni economice și sociale din acest mare și frumos oraș.

★

Seara, la teatrul de stat din oraș, în cinstea oaspeților, artiștii amatori din Uzina de vagoane au prezentat un frumos program artistic înfățișînd istoricul uzinei de la înființarea ei și pînă în prezent. De asemenea, a fost prezentată o suită de dansuri românești și ale naționalităților conlocuitoare.

La sfîrșitul spectacolului, artiștilor amatori le-au fost oferite flori.

★

Împlinirea a 80 de ani de existență a prestigioasei Uzine constructoare de vagoane din Arad a prilejuit o mare sărbătoare pentru oamenii muncii din întreprindere și din întregul oraș. Prezența secretarului general al partidului, a celorlalți conducători de partid și de stat, la acest eveniment este o nouă mărturie a prețuirii pe care partidul o acordă clasei noastre muncitoare, a grijii permanente pentru dezvoltarea industriei, factor hotărîtor în făurirea societății socialiste multilateral dezvoltate în patria noastră.

Vizita de lucru făcută de tovarășul Nicolae Ceaușescu cu acest prilej în uzina sărbătorită și în celelalte unități importante ale municipiului a oferit prilejul unei analize amănunțite a modului în care întreprinderile arădene își îndeplinesc sarcinile de plan, a constituit un puternic imbold în activitatea muncitorilor, tehnicienilor și inginerilor constructori de vagoane, de strunguri, de mobilă. Pretutindeni în timpul vizitei, oamenii muncii arădeni au întîmpinat cu căldură pe secretarul general al partidului, pe ceilalți conducători de partid și de stat, exprimînd cu acest prilej deplina lor aprobare față de politica internă și externă a partidului și statului nostru, hotărîrea de a înfăptui neabătut vastul program elaborat de Congresul al X-lea al partidului, pentru înflorirea continuă a României socialiste.

Reportaj realizat de :

ION MĂRGINEANU
N. POPESCU-BOGDĂNEȘTI
MIRCEA S. IONESCU

Foto :

ANGHEL PASAT
RADU CRISTESCU

Cuvîntarea tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

(Urmare din pag. 1)

vagoane de o tehnicitate mai bună, cu posibilități de transport îmbunătățite, cu o viteză sporită. Este un lucru bun ! Ați realizat un salt calitativ însemnat în cincinalul care a trecut, dar în cincinalul actual uzina dumneavoastră, și în general, construcția de vagoane din România trebuie să se situeze la nivelul cel mai înalt atins pe plan mondial. Eu sînt convins că colectivul dumneavoastră este în stare să rezolve această sarcină de onoare. **(Urale, aplauze puternice, prelungite).**

Am vizitat de mai multe ori uzina dumneavoastră și trebuie să constat cu satisfacție că în întreprindere s-au produs transformări mari în ce privește înzestrarea tehnică, creșterea gradului de tehnicitate a producției. S-au obținut succese însemnate pe linia mecanizării și automatizării unor procese de producție ; cred însă că nu trebuie să ne declarăm mulțumiți cu ceea ce s-a realizat, ci, dimpotrivă, progresele care s-au obținut, mai cu seamă în ultimii doi ani și jumătate, să constituie un îndemn de a depune eforturi și mai mari în această direcție. Trebuie rezolvate mai rapid problemele privind autodotarea uzinei cu mijloace mecanice, automatice, introducerea de procedee tehnologice moderne în construcția de vagoane. Mai avem în acest domeniu încă multe de făcut, dar ceea ce s-a realizat în ultimii ani dovedește că uzina, colectivul dumneavoastră are capacitatea tehnică de a soluționa orice problemă. În următorii ani, uzina va trebui să înregistreze noi progrese atît în ce privește utilizarea, cît și introducerea și generalizarea procedeelor și tehnologiilor moderne. Aceasta trebuie să constituie, o sarcină de onoare a colectivului dumneavoastră, și eu sînt convins că o veți rezolva cu succes. **(Aplauze puternice).**

Deoarece întreprinderea dumneavoastră îndeplinește rolul de coordonatoare a întregii construcții de vagoane din țară, va trebui să vă preocupați de dotarea și ridicarea nivelului tehnic și de introducerea tehnologiilor moderne nu numai aici, ci și în celelalte uzine din țară, precum și în noua uzină de vagoane ce se construiește la Caracal. Sarcina colectivului de cercetători și proiectanți, a tuturor oamenilor muncii din această uzină este să realizeze utilajele și să se preocupe de introducerea tehnologiilor moderne în toate uzinele constructoare de vagoane din țară.

După cum vedeți, răspunderea dumneavoastră a crescut ; răspundeți nu numai de ceea ce se întîmplă în Arad, ci de ceea ce se întîmplă în toate uzinele constructoare de vagoane din țară. Aceasta arată încrederea pe care partidul, conducerea sa o are în harnicul și priceputul dumneavoastră colectiv. **(Aplauze puternice, prelungite).**

În același timp, va trebui acordată mai multă atenție problemelor economice, creșterii eficienței întregii activități a uzinei, reducerii cheltuielilor materiale, sporirii venitului net și deci măririi contribuției uzinei la creșterea generală a venitului național. Am văzut unele grafice care redau o serie de realizări obținute pe această linie, o serie de comparații. Sînt rezultate bune, dar nu ne putem declara încă mulțumiți. Producem cu cheltuieli materiale mari, în comparație cu alte țări mai avansate.

Trebuie să acordăm o mai mare atenție reducerii consumurilor materiale în general — de metal, de combustibil, precum și de alte materiale folosite în producția de vagoane. Trebuie să fie pentru toți clar că, cu cît vom cheltui mai puțin pentru construcția unui vagon, cu cît vom reduce consumurile și cheltuielile de producție, cu atît vom putea asigura creșterea mai rapidă a venitului net, a venitului național al întregii țări, cu atît vom putea asigura mai repede dezvoltarea și înflorirea generală a patriei noastre socialiste, creșterea bunăstării întregului popor. Reducerea cheltuielilor materiale, producerea cu un consum de materiale cît mai mic, este o problemă esențială pentru dezvoltarea socialistă a țării. Sînt începuturi bune pe această cale, dar trebuie depuse eforturi și mai mari ; în cincinalul actual uzina dumneavoastră trebuie să se ridice și din acest punct de vedere la nivelul celor mai bune uzine din lume. Avem posibilitatea și trebuie să facem totul pentru a realiza această sarcină deosebit de importantă pentru dezvoltarea noastră economică, pentru creșterea bunăstării întregului popor. **(Aplauze prelungite).**

Consumul de muncă pentru un vagon este încă mare, deși s-au obținut o serie de rezultate bune în această privință. Și în acest domeniu trebuie să ne propunem sarcini mai îndrăznețe ; să luăm măsuri tehnico-organizatorice pentru mecanizarea și automatizarea proceselor de muncă, pentru creșterea mai rapidă a productivității muncii, pentru reducerea consumului de muncă pe fiecare operație, pe fiecare vagon.

În planul actual este prevăzută o creștere importantă a productivității muncii. Se prevedea ca, pe această cale, să aibă loc chiar o anumită scădere a numărului de muncitori, de salariați. Noi considerăm că nu pe această cale trebuie să mergem, ci chiar să luăm măsuri pentru a crește numărul de salariați, realizînd însă o creștere a producției la care m-am referit înainte, a numărului de vagoane fabricate în uzina dumneavoastră. Ca atare, ridicînd productivitatea va trebui să producem mult mai multe vagoane. Să asigurăm o anumită creștere a numărului de oameni ai muncii în așa fel ca acest colectiv, cu o bună experiență, să fie și în viitor cel mai puternic colectiv de constructori de vagoane din România. **(Aplauze puternice, prelungite).**

Iată, tovarăși, cîteva probleme asupra cărora este necesar ca atît consiliul oamenilor muncii, cît și întregul colectiv al uzinei să reflecteze pentru a găsi soluții mai bune decît cele prevăzute în plan. În această privință, o sarcină importantă îi revine, desigur, și organizației de partid care cuprinde circa 26 la sută din totalul oamenilor muncii din uzină și care trebuie să joace un rol important în realizarea cu succes a obiectivelor la care m-am referit.

De altfel cunoașteți prevederile generale ale cincinalului. Întreaga țară își propune să parcurgă un drum important în următorii 5 ani. Prevederile primului an al acestui cincinal le-am îndeplinit în condițiuni bune. Cunoașteți datele, au fost publicate. Prevederile privind creșterea producției industriale în 1971 au fost depășite, producția sporind cu 11,5 la sută față de 1970. Este îmbucurător că și pe prima lună a anului 1972, planul s-a realizat cu o creștere de peste 13 la sută ; avem și pentru 1972 un început bun.

Știu că și colectivul dumneavoastră a realizat în condițiuni bune atît planul pe 1971 cît și sarcinile planificate pe prima lună a noului an ; de aceea, doresc să-mi exprim convingerea că, alături de toți oamenii muncii din patria noastră, colectivul Uzinei de vagoane din Arad va aduce o contribuție tot mai însemnată la îndeplinirea planului de dezvoltare a României socialiste. **(Aplauze puternice).**

Desigur, preocupîndu-ne de dezvoltarea economico-socială a țării, de creșterea producției în toate ramurile de activitate, avem în vedere ca tot ceea ce realizăm să se răsfrîngă nemijlocit asupra îmbunătățirii continue a nivelului de trai, material și spiritual, al întregului nostru popor. Țelul suprem al întregii activități a partidului, sensul însuși al făuririi societății socialiste multilateral dezvoltate constă tocmai în a asigura condiții de viață tot mai bune, mai demne, pentru cei ce muncesc din Republica Socialistă România. **(Aplauze puternice, prelungite).** După măsurile care au fost luate în anul 1971 privind sporirea alocațiilor pentru copii, urmează ca în a doua parte a anului 1972 să trecem la majorarea salariilor mici, propunîndu-ne pentru această primă etapă ridicarea salariului minim de la 800 lei, cît este astăzi, la 1 000 lei. Urmează, de asemenea, să trecem la sporirea pensiilor, iar în anul 1973 și în continuare la sporirea tuturor salariilor, astfel ca, în conformitate cu prevederile cincinalului, veniturile reale din salarii ale oamenilor muncii să crească cu 20 la sută. Realizarea acestor sarcini va necesita, desigur, sume mari. Se vor impune, de asemenea, eforturi sporite pentru industria noastră ușoară producătoare de bunuri de consum, spre a putea pune la dispoziția oamenilor muncii cantități mai mari de produse și de o calitate mai bună. De asemenea, cunoașteți că și în 1971 au fost luate măsuri pentru reducerea prețurilor la unele produse — mă refer îndeosebi la aparatele de radio și de televiziune, al căror preț a fost redus cu circa 20 la sută, ceea ce a adus oamenilor muncii economii de aproape 200 milioane lei. Deci, o dată cu eforturile pentru dezvoltarea generală a patriei facem totul ca aceasta să se reflecte în creșterea bunăstării poporului nostru.

Știm că avem încă multe lipsuri, că mai sînt multe greutăți ; am pornit de la un nivel scăzut. Dar dacă vrem ca patria noastră să se afirme ca un puternic stat socialist, să lichidăm rămînerea în urmă și să ne apropiem într-o perspectivă nu prea îndepărtată de nivelul țărilor dezvoltate din toate punctele de vedere, trebuie să depunem eforturi mari. Știți cu toții că tot ceea ce se realizează, tot ceea ce se făurește în România aparține oamenilor muncii, fără deosebire de naționalitate. Politica Partidului Comunist Român de a asigura deplina egalitate în drepturi tuturor oamenilor muncii — români, maghiari, germani și alte naționalități — a dus la sudarea unității națiunii noastre socialiste, la unirea tuturor eforturilor, la înfăptuirea cu succes a programului elaborat de Congresul al X-lea privind făurirea societății socialiste multilateral dezvoltate în România. **(Aplauze puternice, prelungite).**

Cîțiva tovarăși s-au referit aici la programul elaborat de Plenara Comitetului Central din noiembrie privind dezvoltarea conștiinței socialiste, educarea oamenilor muncii din patria noastră. Dacă privim oamenii din uzina dumneavoastră, dacă privim în general clasa muncitoare din România, putem spune că în anii construcției socialiste clasa noastră muncitoare, care și numerește a crescut în ritm rapid, s-a transformat radical atît din punct de vedere al pregătirii tehnice, cît și din punct de vedere al nivelului politic, al conștiinței socialiste. Este un lucru de netăgăduit, evident pentru oricine — și mulți din cei care ne vizitează patria remarcă acest lucru — că clasa muncitoare din România își îndeplinește în mod ferm rolul său de forță conducătoare a întregii societăți socialiste românești. **(Aplauze puternice; urale ; se scandează „Ceaușescu-Ceaușescu").**

Așa cum se vede și în uzina dumneavoastră, conducerea noilor mașini și mijloace automatizate, introducerea tehnologiilor avansate nu se pot realiza decît pe măsură ce se asigură ridicarea nivelului de cunoștințe al întregului colectiv. De aceea, apreciez preocuparea conducerii uzinei, a consiliului oamenilor muncii pentru realizarea programului stabilit de Comitetul Central și de guvern, privind ridicarea cunoștințelor tehnico-profesionale ale întregului colectiv, ale tuturor oamenilor muncii. Este de înțeles că asupra acestor probleme trebuie să insistăm și mai mult ; fiecare trebuie să înțeleagă că numai ridicîndu-și continuu cunoștințele tehnico-profesionale va putea să facă față sarcinilor mereu crescînde ce revin uzinei. Avem tot felul de cursuri și trebuie să asigurăm buna lor funcționare ; dar esențialul este ca fiecare să înțeleagă că trebuie să învețe, să învețe și iar să învețe. Oricît s-ar preda la curs, oricît de buni ar fi profesorii, inginerii și muncitorii care predau din experiența lor, dacă fiecare nu se va strădui să învețe, nu va face nimic. De aceea, ridicarea nivelului cunoștințelor generale, profesionale și tehnice depinde nu numai de organizarea bună a cursurilor, ci de preocuparea fiecăruia de a învăța, de a deveni un muncitor sau un inginer cu o înaltă calificare. Trebuie să fim conștienți că conducerea mașinilor de mîine va cere muncitorului cunoștințele pe care le are inginerul de astăzi ; este clar că aceasta impune și ridicarea continuă a cunoștințelor inginerilor. Procesul dezvoltării societății noastre socialiste duce la apropierea dintre munca intelectuală și munca manuală, între inginer și muncitor, pe măsura creșterii gradului de dotare, de înzestrare tehnică. Insist asupra acestei probleme pentru că face parte integrantă din programul de educație socialistă, de formare a omului nou.

Desigur, există și latura educației generale, a atitudinii față de muncă, față de avutul obștesc, a participării fiecăruia la dezvoltarea generală a uzinei, a țării, a răspunderii pe care fiecare, la locul său de muncă trebuie să o aibă, atît pentru făurirea bunăstării generale cît și a bunăstării proprii. De altfel, fiecare trebuie să înțeleagă că bunăstarea sa și a familiei sale este strîns legată de bunăstarea întregului colectiv, de bunăstarea generală a țării. În acest sens trebuie să acționăm, să înțelegem activitatea de educare și ridicare a conștiinței socialiste a tuturor oamenilor muncii, ca proprietari și producători, ca stăpîni a tot ceea ce se făurește în țara noastră, ai viitorului pe care și-l făuresc așa cum cred ei, potrivit dorinței de a trăi tot mai bine. **(Aplauze prelungite).**

Colectivul uzinei dumneavoastră are o veche tradiție revoluționară. Aici a existat în anii ilegalității o puternică mișcare revoluționară, o puternică organizație a partidului comunist. Oamenii muncii din această uzină au adus o contribuție de preț în lupta revoluționară împotriva burgheziei și moșierimii, împotriva asupririi, a fascismului, pentru dreptate socială, libertate și progres. Acest colectiv a adus un aport însemnat la lupta împotriva fascismului, pentru eliberarea patriei, iar în anii de după 23 August s-a aflat în primele rînduri în lupta pentru transformarea socialistă a României. Trebuie să ridicăm nivelul muncii politico-educative la înălțimea acestor tradiții bogate, revoluționare. Colectivul dumneavoastră să se afirme și în continuare puternic, sudat, înarmat cu o înaltă conștiință socialistă, să constituie un sprijin de nădejde al întregii politici interne și externe a partidului și statului nostru. **(Aplauze puternice, urale).**

Așa cum am spus mai înainte, aici există o organizație de partid puternică, care activează cu rezultate bune. Fără îndoială că rezultatele obținute în dezvoltarea întregii activități a uzinei sînt nemijlocit legate de munca organizației de partid, a tuturor comuniștilor, a organizației de tineret și a tuturor uteciștilor, a sindicatelor, a comisiilor de femei, a întregului colectiv. De aceea aș dori ca să asociez la felicitările pe care le-am adresat colectivului și organizația de partid din întreprindere și să-i urez să-și îndeplinească în condițiuni tot mai bune rolul său de forță organizatoare și mobilizatoare a întregului colectiv. **(Aplauze puternice, urale).**

Aș dori să menționez și cu acest prilej că un rol de seamă are și felul în care Comitetul municipal de partid Arad și comitetul județean știu să organizeze și să îndrume activitatea de partid și a întregului colectiv, să se preocupe de îndeplinirea planului și de soluționarea corespunzătoare a multiplelor probleme ce se ridică în uzină. Aș putea spune că în ultimul timp comitetul municipal și comitetul județean au obținut rezultate mai bune în activitatea lor, că și ele au contribuit la îmbunătățirea activității generale din uzina dumneavoastră. De aceea cred că veți fi de acord ca, folosind prilejul acestei sărbătoriri a uzinei, să felicităm și comitetele municipal și județean de partid și să le dorim să lucreze și mai bine, spre a asigura soluționarea tuturor problemelor privind atît dezvoltarea uzinei cît și îmbunătățirea condițiilor de viață ale oamenilor muncii din municipiu și județ. **(Aplauze, urale puternice).**

Dragi tovarăși.

Cunoașteți că, preocupîndu-ne de mersul înainte al României pe calea socialismului, de soluționarea multiplelor probleme ce se ridică pe această cale, de asigurarea dezvoltării armonioase a patriei noastre, ne preocupăm în același timp de dezvoltarea relațiilor și colaborării internaționale, ca parte integrantă a activității noastre de construcție socialistă. Este clar că nici o țară — fie ea mare sau mică — nu-și poate asigura progresul general decît dezvoltînd colaborarea multilaterală cu celelalte țări, participînd activ la diviziunea internațională a muncii. Tocmai de aceea noi depunem o activitate intensă pentru dezvoltarea relațiilor de colaborare cu toate țările socialiste, participăm la activitatea C.A.E.R.-ului, lărgim colaborarea noastră internațională cu aceste țări și cu celelalte state socialiste. Considerăm că colaborarea largă și întrajutorarea dintre țările socialiste au o mare însemnătate pentru progresul fiecărei țări socialiste, al socialismului în general — și vom acționa și în continuare în această direcție. **(Aplauze puternice).**

Dezvoltăm, de asemenea, colaborarea cu celelalte țări ale lumii, — atît cu țările în curs de dezvoltare, cît și statele capitaliste mai dezvoltate. Această colaborare, intensificarea relațiilor multilaterale constituie o parte integrantă a politicii noastre internaționale de participare la diviziunea internațională a muncii, de promovare în lume a principiilor dezvoltării libere, independente a tuturor națiunilor, de luptă pentru asigurarea păcii și colaborării internaționale. **(Aplauze îndelungate).**

Cunoașteți eforturile făcute de țara noastră, alături de alte state, pentru înfăptuirea securității în Europa. Cunoașteți rezultatele ultimei întîlniri de la Praga a țărilor socialiste participante la Tratatul de la Varșovia, întîlnire care a stabilit un șir de măsuri practice în vederea trecerii cît mai rapide la pregătirea și convocarea conferinței general-europene. Noi dorim să facem totul pentru a ne aduce contribuția la statornicirea pe acest continent a unor relații de colaborare în toate domeniile de activitate și între toate statele. Considerăm că sînt condiții favorabile în această privință și vom milita, împreună cu toate celelalte state — socialiste și nesocialiste — pentru a realiza cît mai repede acest deziderat. Dorim să realizăm în Europa o lume a colaborării și a păcii. **(Aplauze puternice).**

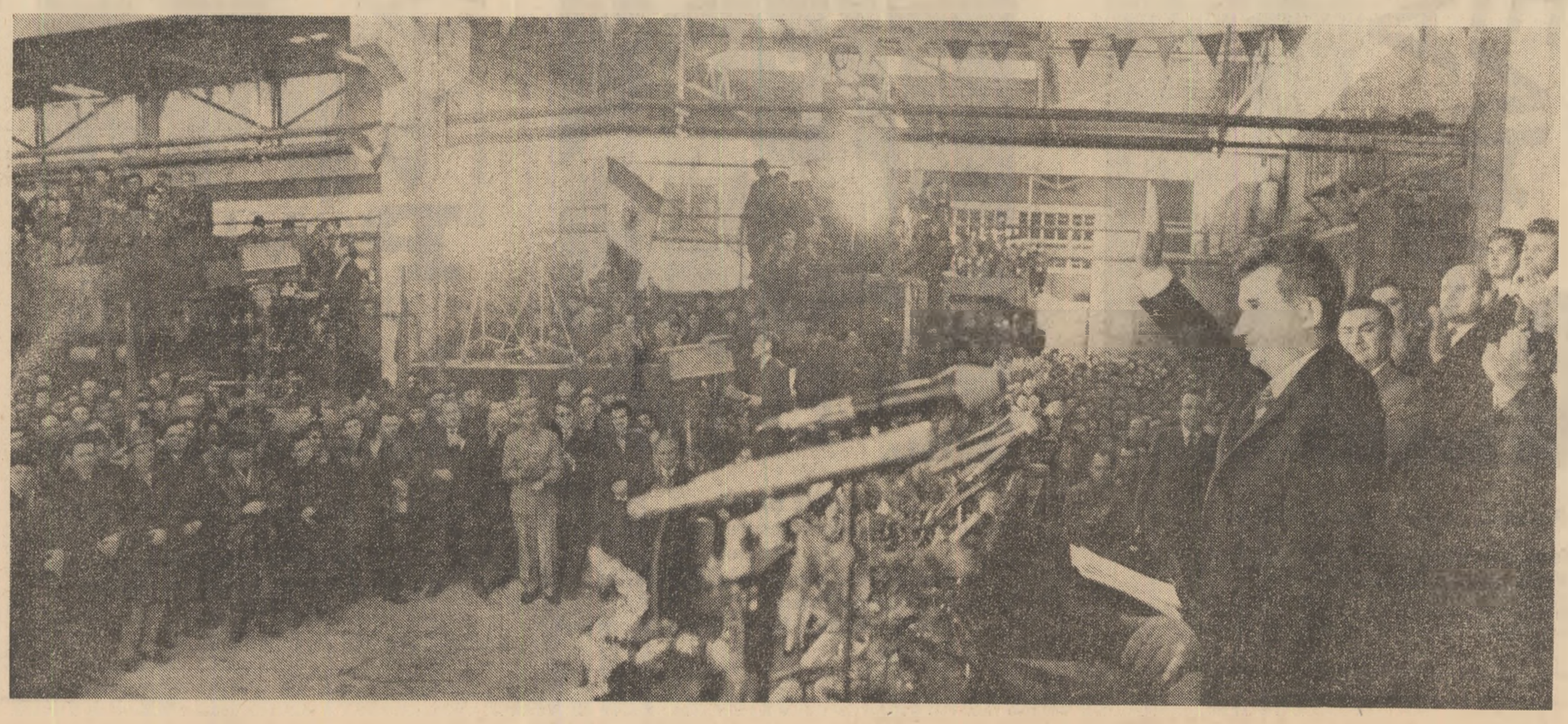
Nu doresc să mă refer acum la alte probleme internaționale ; vă sînt cunoscute. Ceea ce vă pot spune este că politica externă a partidului și guvernului nostru a adus numeroși prieteni României, pe toate meridianele globului, că niciodată România nu a avut atîția prieteni ca astăzi ! Vom face totul pentru a dezvolta aceste prietenii, pentru a contribui la crearea unei lumi în care să înceteze războaiele și conflictele militare, politica de amestec în treburile altor state, pentru a așeza la baza relațiilor între state principiile deplinei egalități în drepturi, respectului independenței și suveranității naționale, avantajului reciproc, pentru a face să se renunțe la forță și la amenințarea cu forța în relațiile între state. Acestea sînt deziderate îmbrățișate de întreaga lume și care se vor impune cu siguranță în viața internațională. **(Aplauze îndelungate).** Vom milita, împreună cu toate celelalte state — socialiste și nesocialiste — pentru a le realiza. **(Aplauze puternice).**

Dragi tovarăși,

În încheiere aș dori să-mi exprim încă o dată convingerea că colectivul dumneavoastră nu va precupeți nici un efort pentru a îndeplini în cele mai bune condițiuni sarcinile prevăzute în plan — căruia urmează să-i aduceți îmbunătățiri în sensul celor spuse mai înainte — că Uzina de vagoane din Arad va aduce și în acest cincinal un aport însemnat la modernizarea transporturilor din patria noastră, la dezvoltarea generală a României socialiste pe calea bunăstării și fericirii întregului popor. **(Aplauze și ovații puternice).**

Vă doresc din toată inima noi și noi succese în îndeplinirea acestor sarcini de onoare. **(Aplauze prelungite ; se scandează „Ceaușescu — P.C.R.").**

Vă doresc dumneavoastră și familiilor dumneavoastră multă sănătate și multă fericire ! **(Urale, ovații puternice ; se scandează minute în șir „Ceaușescu—P.C.R.").**



CURIERUL NOSTRU DE SÎMBĂTĂ

De la OM la OM

de ION BĂIEȘU

Ana Darvaș, Calea Șagului, bloc 5 A, Sc. B, ap. 14, Timișoara :

„Cel mai rău în viață este cînd omul nu știe încotro să-și îndrepte pașii, nu-și găsește drumul. Și, la un moment dat, problema i se pare de nerezolvat, pentru că nu știe de la „cine", de „unde" ar putea primi un sfat. După această introducere, mai mult sau mai puțin nebuloasă, să trec la una din miile și micile drame personale. Și care, privite prin prisma egoismului individual, par a fi unice pentru cel în cauză. Spre nenorocul meu eu nici măcar nu-mi privesc cazul ca unic (poate asta m-ar consola. Cine știe ?). Realitatea e că mă pierd prin mulțimea celor „nenorociți de soartă", expresie populară a compătimirii celor din jur. Urmează povestea propriu zisă !

Mă numesc Darvaș Ana, născută în 1948, luna august, ziua 27, deci am 23 de ani (vîrstă cam grea pentru mine). Sînt catalogată ca infirmă (că eu nu mă socotesc ca atare n-are importanță pentru alții, ci numai pentru mine). În 1964 am suferit un accident — explozie de gaz metan. Rezultatul ? Zece luni spitalizare, amputarea tuturor degetelor de la mîna dreaptă (pardon — mai am un ciot de deget pe care o operație ulterioară mi l-a redat) și a altor două degete de la mîna stîngă. Din celelalte trei care mi-au rămas, două sînt anchilozate complet și unul 50 la sută. Dar ele îmi sînt suficiente ca să mă descurc (cred că scriu acceptabil). Iar dacă ați văzut vreodată o arsură vă puteți da seama cum arăt la față. Ce mai ! Baba cloanța, cum a remarcat un individ dintr-un grup de „teribili ai secolului" cînd am trecut pe lîngă ei. După cum vedeți, bilanțul este foarte negativ (în măsura în care „foarte" poate fi alăturat negației). Să mergem mai departe. Am reluat liceul pe care îl urmam înainte de accident și l-am terminat în 1969 la Tîrnăveni, județul Mureș. Doream foarte mult să termin o facultate. Nu mă gîndeam că starea mea poate crea dificultăți. Dar nu a fost cineva care să mă fi putut sfătui unde să dau. Am ales psihologia. Vroiam să studiez. Vroiam să-i cunosc mai bine pe oameni. Asta și din egoism, pentru propria mea plăcere. Prieteni nu am (numai prietene), e o regulă că prima atracție este frumusețea fizică, apoi vine cea morală. Eu prima n-o mai posed, de-a doua nu sînt sigură (mai precis, nu mă cunosc). Revenind la studiu, au urmat eșecurile ! De trei ori am dat la psihologie și am reușit fără loc (vanitatea omenească nu mă lasă să spun pur și simplu că nu am reușit !). Au urmat aluzii fine la faptul că nu corespund muncii respective din cauza lucrărilor de laborator, în cazul experimentărilor pe oameni îi inhib din cauza înfățișării mele etc. Fiecare are dreptate, dar mi s-au spus toate acestea tîrziu. Trecuseră doi ani de la bacalaureat și deja gustasem din plin din insuccese. Și totuși n-aș vrea să renunț. Dar nu găsesc omul potrivit cu care să mă sfătuiesc. E din ce în ce mai greu. Mă frămîntă o serie de probleme. Mă stăpînesc tot mai greu. Cineva a făcut o afirmație justă : „Celor urîți li se reproșează mult mai multe, care sînt trecute cu vederea celor frumoși". Avea perfectă dreptate. Vorbesc din experiență. Să revin la ideea mea obsesivă : unde aș putea da ? Ce să fac ? Am terminat secția umanistă. Pregătirea liceeală e insuficientă, mai ales la facultățile umanistice, plus de asta au trecut deja trei ani de la bacalaureat. În afară de filozofie și psihologie, orice materie ar trebui s-o încep de la „A". Cred că aș fi în stare chiar și pentru științele exacte, dacă aș avea speranța de reușită. Oare unde „infirmitatea" mea n-ar constitui o piedică ? Am început să mă tem de încercări arbitrare. Numai am energia necesară să sar încolo, încoace în căutarea a „nici eu nu știu ce" cu ochii legați. Oare cine are curajul să-mi dea jos „legătura" de pe ochi ? Mulți nu îndrăznesc să-mi zică părerea lor ca să nu mă jignească. Ce naivitate ! Doar viața îmi aduce și așa destule tristeți — și cum e recunoscută puterea de adaptare a omului, m-am adaptat încet, încet. Și am ajuns să le sorb ca pe o băutură amară și totuși plăcută. Iubesc cu patimă viața, așa cum numai cei „născuți a doua oară" sînt în stare. Rămîne neuitată o frază de a lui Panait Istrati care afirma că viața ne oferă o tavă plină și cu bucurii și cu amărăciuni, durere, iar cine se întinde numai după satisfacții riscă să i se refuze toată tava. M-am adresat dumneavoastră ! Vorba aceea — am încercat marea cu degetul. Nu știu dacă are vreun rost. Nu știu ! Dar sper. Speranța, singura care a rămas pe fundul cutiei Pandorei.

Anii trec și simt tot mai pregnant inutilitatea mea. Omul e om în măsura în care e de folos celor din jur. Nu e gratuită afirmația că omul e creat de societate. De aceea, protestez cînd mi se spune că sînt exclusă din societate. Nu vreau să accept postura pe care mi-o indică unii oameni.

Închei cu speranța că nu am melodramatizat. În orice caz, aștept neapărat un răspuns, oricum ar fi el. Ar fi rezolvată una din încercările ipotetice".

Cel mai important lucru e că nu v-ați resemnat, că doriți să învățați. V-aș recomanda să încercați la una din aceste facultăți : filozofie, istorie, sociologie. Contați și pe sfaturile pe care vi le vor oferi cititorii. Succes și curaj !

Dumitru Enache, Turnu-Severin :

„Rămasă fără mamă la vîrsta de 8 ani, Stana Dragomir din satul Schitu Topolniței, comuna Izvorul Bîrzii, județul Mehedinți, este dată, după ce tatăl ei s-a recăsătorit, în îngrijirea soților Giurcovici din Lugoj, care dau asigurări că se vor ocupa cu toată seriozitatea și răspunderea de creșterea și educația minorei. Dar, în loc să suplinească lipsa dureroasă a mamei, timp de 6 ani, cei doi oameni fără suflet siluiesc cumplit copilăria fetiței nevinovate. Stana face corvezi care-i depășesc puterile, este sculată la ora patru dimineața, doarme într-un coteț de găini — o bucătărie de vară improvizată — se culcă seara la orele zece. Mai multe încercări de evadare eșuează. Sesizate în repetate rînduri de către vecini, organele de miliție descind acolo, dar cu abilitate fata este ascunsă. În sfîrșit, în 1971, cînd fusese din nou ascunsă pe malul Timișului, o femeie ascultă chiar din gura ei inumana poveste și astfel Stana ajunge pentru o lună la centrul de primire a minorilor din Timișoara, după care, fiind din Mehedinți, este adusă la centrul din Turnu Severin, unde am cunoscut-o și noi. Complet analfabetă, bătaie, vorbe urîte, umilințe, aceasta este toată zestrea unui copil de 14 ani. Dar cu acei care i-au luat copilăria cum rămîne ?

Aflînd din ziarul județean „Viitorul" istoria dramatică a Stanei Dragomir, familia Kessler din Turnu-Severin care, cu doi ani în urmă pierduse o fetiță de 18 ani (Editha), se prezintă la centrul de minori și-și arată dorința de a o înfia. Doi părinți nu-și putuseră umple niciodată golul lăsat de pierderea celui mai mare din cei trei copii pe care îi aveau. Și astfel, Sanda Kessler — noul nume al Stanei — își găsește un cămin, o mamă care se ocupă cu multă grijă de ea, o învață croitoria, urmează cursurile școlii generale, are un tată egal de afectuos, doi frați cu care-și împarte bucuriile. O privesc cum coase tivul unei fuste sau cum Doru — fratele cel mare — o învață cu răbdare literele alfabetului. Gina — noua surioară — o întovărășește la film, la teatru, cîntă și se joacă întocmai unor surori adevărate. E o fată frumoasă Sanda, voinică, dar adeseori este cuprinsă de coșmarul unei copilării înfiorător de triste și nedrepte și ochii ei frumoși lăcrimează.

Cităm din declarația lui Nicolae Dragomir :

„Subsemnatul N. D., agricultor, domiciliat în comuna Izvorul Bîrzii, satul Schitul Topolniței, județul Mehedinți, consimt ca fiica mea minoră Stana Dragomir, născută la 27. X 1956, să fie înfiată de către soții Kessler Eduard și Teodora, ambii domiciliați în Turnu-Severin, str. Decebal nr. 9... etc.".

Ne-am gîndit atunci la sacrificiile supraomenești ale lui Fantine, din „Mizerabilii" lui V. Hugo, care și-a vîndut părul, dinții și a luptat pînă la ultima licărire de viață pentru a salva viața Cosettei. Sau mai țineți minte filmul „O floare și doi grădinari" ? Orice comentariu mi se pare de prisos.

Și totuși, în anul 1971 o mînă omenească, oricît de precară ar fi situația materială a respectivului, poate să scrie, fără să tremure, cuvîntul consimte. Trei ani de zile Nicolae Dragomir, după ce-și abandonează copilul unor Thenardieri fără suflet, nu se mai interesează deloc de soarta lui. Consimt, scrie dînsul cu o ușurință lașă și umilitoare, „Consimt ca fetița mea... etc." Pentru ce „fetița lui", cînd el consimte să se rupă cu totul de ea, cînd el este întîiul vinovat de copilăria fără copilărie, de neștiința de carte, de acești ochi nevinovați care se întunecă la cea mai mică aducere aminte ? Un om își reneagă paternitatea asemenea cucului care-și părăsește ouăle în alte cuiburi. Și cînd Sanda va avea vîrsta maturității, ce-i vei mai putea pune în calea reproșurilor, Nicolae Dragomir ?

Thenardierii fără suflet, fără scrupule, bucățile de piatră din strada Lenin nr. 37 din Lugoj, care figurează în acte cu numele de Giurcovici, au sugrumat, au stigmatizat poate pentru totdeauna visele, aspirațiile spre optimism și frumusețe ale unei fetițe. Dar numai prin faptul că micuța și-a găsit în sfîrșit un cămin, ei nu pot fi lăsați în afara oricărei răspunderi. Articolul 306 din codul penal sună astfel : „Punerea în primejdie gravă, prin măsuri sau tratamente de orice fel, a dezvoltării fizice, intelectuale sau morale a minorului, de către părinți sau de orice persoană căreia i-a fost încredințat spre creștere și educare, se pedepsește cu închisoare de la unul la cinci ani".

Nu știu dacă familia Giurcovici cunoaște prevederile acestui articol, dar știu cu siguranță că acolo există organe care cunosc și care au competența — și de ce nu și obligația ? — să-i dea satisfacție Sandei Kessler, opiniei publice ; și dacă pînă în prezent acest lucru nu s-a făcut, este momentul să se acționeze cu promptitudine. Și nu numai atît. Cei șase ani de muncă ai unei fetițe exploatată fără milă să fie retribuiți conform legilor statului nostru de către cei în cauză. Traumele morale și intelectuale pricinuite unui copil care la 14—15 ani deschide abecedarul, datorate unor hapsîni sterpi de orice licăr de viață, cu inimi de rumeguș și suflete goale ca niște abisuri, nu pot fi iertate sau uitate în țara aceasta unde grija pentru om este țelul suprem a tot ceea ce facem și gîndim cu toții. Sperăm că sîntem în asentimentul cititorilor, cărora le solicităm și le așteptăm părerea".

COLȚUL AMATORILOR DE CORESPONDENȚĂ

OLIMPIA DRAGOMIR, Giroc — Timișoara nr. 146, jud. Timiș, schimb de vederi, muzică, literatură. BERCARU VIORICA, elevă. Str. D. Bolintineanu nr. 16 Brăila, schimb de ilustrate. SIRGHI CRISTIAN și VEHNER COSTIN, Școala superioară de marină Constanța, literatură, istorie, teatru. MILEA GEORGICĂ, microraionul 40, Bl. T1, sc. 3, ap. 88, Galați, schimb de ilustrate. IUNE IOSIF, comuna Rapoltul Mare nr. 90, jud. Hunedoara, diverse. GIGI COCA, Calea Cisnădiei Bl. B2 sc. 1 ap. 28 Sibiu, schimb de ilustrate. BODONEA GABRIELA, Str. Plopilor nr. 6 Bl. O2, sc. 3. ap 22 Cluj, diverse. CORINA SAITIS, Str. Plopilor nr. 6 Bl. O2, sc. 3, ap. 24 Cluj, diverse. STERPU RODICA, comuna Vîlcele, jud. Olt, diverse. MARIA POPOVICI, Str. Sucedava nr. 156 Roman, jud. Neamț, schimb de ilustrate. PETRIȘOR ANETA, Bl. 1 Mai nr. 60, Bl. I5, et. 4, ap. 18 Constanța. POPESCU CRISTIAN și LIVIU MATEESCU, Școala superioară de marină Constanța, diverse. GRIGORESCU VIORICA și COSTIN DOINA, Liceul „Unirea" Focșani, jud.Vrancea. IONELA CHIVRIRION, str. Frații Golești nr. 8 Corabia, jud. Olt. CADARIU NICU, comuna Belinț nr. 520, jud. Timiș. PRODESCU PAUL, Str. N. Bălcescu nr. 6 ap. 80 Sibiu NICOLAE GH. LEPĂDATU, Școala Profesională „Electroprecizia" din Săcele, jud. Brașov, schimb de ilustrate, cinema, literatură, artă. FODOREA FELICIA, comuna Vadu Moldovei, jud. Suceava. CRĂMOIU FLORENTINA, comuna Beceni, sat Cărpiniștea, jud. Buzău. ADRIANA CHIȘ, Str. Grădinilor nr. 19 Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, RODICA MOLDOVAN, Str. C. A. Roșii nr. 126 Bistrița, SAMCEK MIHAI, comuna Peregul Mare nr. 344 și TAKACS AUGUSTIN, comuna Peregul Mare nr. 415, jud. Arad. JUGĂNARU LELIA, str. Severinului nr. 75, B 19, sc. 2, ap. 19 Craiova, jud. Dolj. CEANCĂ LEANA, Str. 1 Mai, Bl. E, ap. 8, Anina, jud.Caraș-Severin. GABRIELA GEORGESCU, Str. Mănăștur nr. 81, Cluj. COSTEV DAN, Str. Rossini nr. 1 A, Sc. A, ap. 3 sector 1 București. GIGI LEAHU, Str. Uzinei nr. 21, cartierul tineretului ap. 40 Satu Mare. ANDRĂȘESCU COSTEL, str. Cîmpului nr. 7 Tecuci, jud. Galați. LARISA FURDUI, Str. Turturelelor nr. 1 Turda, jud. Cluj. SANTA MONICA și BIRIȘ FIRUȚA, eleve anul II Liceul din Jidvei, jud. Alba. ELENA ANTON, Liceul din Tășnad, jud. Satu Mare; ENĂCHESCU VICTOR, Bd. Păcii nr. 144—146 Bloc 34, ap. 43, sector 7, București 16.

CHIPUL TINEREȚII NOASTRE

CONCURSUL NOSTRU

REPORTAJ INVOLUNTAR

Încă din școală, cînd ascultam la orele de geografie atîtea lucruri frumoase despre muncitorii care mînuiesc cu atîta îndemînare adevărate fluvii de oțel către fabricile și șantierele țării, eram fascinat. Mă rezemam de banca din spate și ascultam, iar gîndul îmi pornea departe : mă visam într-o salopetă albastră, albastră precum marama cerului românesc...

Cînd am intrat pe poarta cea mare a Combinatului siderurgic Hunedoara, într-adevăr simțeam că trăiesc pentru pasiunea mea din copilărie, că va urma pentru mine o adevărată metamorfoză.

De la început am fost impresionat de ordinea ce domnea aici printre mașini și uriașele stive de oțeluri laminate de toate profilele.

Aș fi putut să numesc această însemnare, de pildă : „Geografia succeselor românești". Și știți de ce ?... Pentru că eu personal am avut sarcina să lipesc etichete pe produse laminate de noi, cu destinația : R. P. Bulgaria, U.R.S.S., R. D. Germană, Liban...

Ce poți simți cînd prinzi o asemenea etichetă ? DESTINED — scrie cu litere de tipar, iar țara respectivă o scrii chiar tu, cu un banal toc și tuș negru. Și în timp ce scrii, te gîndești, de pildă, la colegii tăi de lucru. Ca și tine, toți sînt tineri, ca și tine, toți sînt veniți din diferite colțuri ale țării. Uite-aici, la mașina de tăiat lucrează doi tineri veniți din îndepărtata „țară de sus" : Radu Marcel și Zarif Gheorghe. Zarif îmi mărturisea deunăzi că nu a mai lucrat în industrie, a venit aici unde mai are doi frați macaragii. Vrea să învețe și el aceeași meserie. Radu a fost primit de curînd în organizația U.T.C. Atunci și-a dat seama cu adevărat că este prețuit de colegi, de societate pentru munca și comportarea sa... Iată și un seralist : Poenaru Vasile, — care lucrează la un post de comandă. Manete și butoane care printr-o simplă apăsare pornesc transportoare cu lanțuri, căi cu role, mașini de îndreptat, de tăiat etc. Nu vreau să-l tulbur și utecistul Poenaru rămîne mai departe atent lîngă tabloul său de comandă. În timp ce eu mă gîndesc :

Iată cum o simplă destăinuire intimă devine reportaj despre locul de muncă, despre colegii alături de care lucrez, aici, într-o secție a Combinatului siderurgic hunedorean.

VALERIU BÎRGĂU
muncitor — Hunedoara

Bananele se coc și în ianuarie !

Detașîndu-se luminos pe fondul întunecat al brazilor, cu ferestrele sale mari, spre care soarele țintește cu dărnicie, sera reprezintă o imagine familiară pentru elevii Liceului „Dragoș Vodă" din Cîmpulung Moldovenesc. În fiecare an, o nouă generație de elevi, promovați în clasa a IX-a în urma examenului de admitere, îi trec pragul cu emoție, oprindu-se încîntați în fața bogăției de forme și culori. Și nu puțini sînt aceia pentru care o singură vizită e de ajuns ca să-i facă să revină mereu, devenind „oamenii casei", ai acestei case a luminii și căldurii, a rodirii.

Aici, unde mercurul termometrului nu coboară niciodată sub 20 de grade, și-a dat întîlnire flora tuturor continentelor. Sub acoperișul de sticlă, liana **Bonsingaltia cordiforma** și-a desfășurat ramificațiile ca într-o adevărată pădure tropicală. Trandafirul chinezesc ne încîntă în fiecare an cu florile sale de culoare roz, în timp ce **Cereus monstruosus** își etalează țepii măiastru finisați. Mesoperă a florei din Africa de Sud, planta **Haemantus Katharinae** prezintă privirilor o inflorescență în formă de candelabru iar **Hydrangea Qurcifolia**, din America Boreală, își deschide potirele gingașelor flori roz și verzui. Și am putea continua astfel pînă la prezentarea celor cîteva sute de exemplare, despre fiecare dintre ele putîndu-se istorisi lucruri demne de interes... Dar nu asta mi-am propus în aceste rînduri.

★

Sub îndrumarea profesorilor de specialitate Veronica Livescu și Vladimir Popa și a inginerei Silvia Zamfirescu, aici se desfășoară o mare parte a orelor de laborator. Elevii pot studia plantele „pe viu", pot executa numeroase observații și experiențe.

Recent înființate, cele două grupe de floricultură, alcătuite din cîte zece eleve ale claselor a IX-a și respectiv a XI-a, se ocupă, sub îndrumarea cadrelor de specialitate, de întreținerea și înmulțirea plantelor din seră. O muncă strict didactică ? Nu. O muncă didactică — cu valențele eficienței economice. Pentru că recent cele două grupe au realizat ornamentarea mai multor ghivece, în scopul valorificării lor.

— Să știi că plantelor le merge mai bine în aceste ghivece, îmi spune cu o justificată mîndrie — deși, desigur, afirmația n-are nici un temei biologic — Viorica Swartz, ghidul meu improvizat.

O cred însă pe cuvînt, pentru că văd că în ochi îi strălucește mîndria de a fi participat, împreună cu colegele ei, la efectuarea unei lucrări folositoare și interesantă în același timp.

Fiind una dintre prietenele credincioase ale serei, îndrăgind o muncă pe care o face cu plăcere atît în timpul școlii cît și în vacanță, Viorica îmi istorisește cu entuziasm de cîtă energie și mai ales răbdare trebuie să dai dovadă aici pentru a-ți vedea concretizate rezultatele muncii.

Iată bananierul, arborele cel mai înalt găzduit aici, a suportat o operație foarte interesantă — înlăturarea florilor mascule —, în urma căreia productivitatea sa a crescut. Așa că la Cîmpulung, aici în creierul munților ale căror piscuri sînt acoperite de zăpadă, bananele se coc și în ianuarie !

Lădițe, cutii și borcane etichetate păstrează în ele rezultatele experiențelor a zeci de elevi care găsesc aici, în acest mic paradis, un loc de muncă și recreere, un loc pe care mulți l-au numit „Oaza de la poalele Rarăului". Un registru voluminos a consemnat de fiecare dată cu promptitudine vizitele oaspeților din țară sau de peste hotare, care au admirat aici pe lîngă frumusețea în sine a modului de prezentare a exponatelor și frumusețea muncii susținute cu abnegație.

Și ne facem din asta un titlu de îndreptățită cinste și de mîndrie, pentru că oaza aceasta minunată, cu tot ceea ce e mai frumos în ea, ne aparține pe de-a-ntregul ; pentru că florile, oricît de îndepărtat ar fi locul lor de baștină, sînt și vor rămîne întotdeauna prietenele noastre.

TIȚĂ ȘTEFAN,
elev, anul II A, Liceul „Dragoș Vodă", Cîmpulung Moldovenesc

POȘTA CONCURSULUI

MAMELIA CONSTANTIN, elev, Orașul Gh. Gheorghiu-Dej : Acum e mai bine. Ne-ai scris despre realități pe care le cunoști : munca și gîndurile colegilor și profesorilor d-tale. Din păcate, ai făcut-o tot la modul general : nu pomenești nici un nume, nu descrii nici o faptă... Așteptăm al treilea reportaj, convinși că va fi așa cum trebuie. Pentru că, ți-am mai spus-o, de scris scrii frumos : logic, inteligent, cursiv.

LUPU LAURENȚIU, elev, Buzău : „Eseul despre poezie" n-a făcut decît să ne arate că, studiindu-te ceva mai mult, [illegible] putea să scrii un bun reportaj. [illegible] ce nu e de ici, de colo...

IOAN BENCHE, elev sergent, Sibiu : Bună ideea portretului intitulat „Fata în uniformă albastră". Dar unde e... fata ? Chipul ei, trăsăturile ei de caracter și sufletești nu se văd deloc. Poate revezi textul în sensul acesta.

IULIAN IORDACHE, Vulcan : „Destăinuirile" tînărului maistru constructor apar, în reportajul d-tale, cam diluate. Avem impresia că nu te-ai documentat suficient. Revezi materialul și încearcă să pui, în locul vorbelor frumoase, fapte.

DAN GOLDIȘ, Timișoara : Bună intenția (lauda orașului natal), frumos orașul (Timișoara), reale calitățile d-tale de exprimare (precizie, ritm). Din păcate, nu același lucru se poate spune despre concretizarea acestor fericite premise. Pentru că textul pe care ni l-ai trimis se pierde în generalități. Așa ai putea scrie despre orice oraș din țară, fără să ne dăm seama despre care anume este vorba.

M.I.V., Tîrgoviște : Exact ca la Ioan Benche.

PĂSĂRIN IONEL, Bîlteni — Gorj : Cu părere de rău, trebuie să-ți spunem că n-am înțeles mai nimic din reportajul dumitale despre Rogojelu. L-ai dactilografiat la o mașină imposibilă. Trimite-ni-l scris de mînă sau dactilografiat la o mașină rezonabilă.

ENESCU DUMITRU, Pîrșcov — Buzău : Mulțumim pentru bunele cuvinte adresate concursului nostru. Versurile trimise, să v-o spunem sincer, nu ne-au plăcut (cam prozaice, cam neclare și, vai, cam șchioape). Dar nu-i nimic : concursul nostru nu e de **poezie**, ci de **publicistică**. Vă așteptăm, deci, în această ipostază.

PETRU DOBREA COMLĂUȘAN, muncitor, Uzina Textilă Arad. Plin de gînduri bune și frumoase portretul „Ioana de la țesătorie". În ciuda multelor greșeli de tot soiul (de pildă, în loc de **pepinieră** scrieți... **pepenărie**), ne-a plăcut pasiunea cu care descrieți hărnicia tinerei muncitoare. Ce-ar fi să ne trimiteți și o fotografie a Ioanei Cocoș ?

BAHMATA GELUȚO, elev, Școala generală nr. 4, Rădăuți : La fel ca mai sus (minus greșelile de exprimare). Trimite-ne o fotografie a „Colegei de bancă" despre care ne-ai scris cu atîta simțire.

GH. ANDREI Argeș, UN UTECIST, Prahova, VIOREL CĂLUGĂRU, Bacău, VASILE CABURGAN, Galați, STINGHE TUDOR, Loco : S-au primit. Se citesc. Urmează răspuns.

ION GHINET, Caraș-Severin, NICOLAE MOROȘANU, Constanța, BURCEA DOBRE, Teleorman, VITALIE MUNTEANU, Arad, ADRIANA SIMLOVICI, Timiș, MIRCEA PIETREANU, Argeș, JEAN IONESCU, Sibiu, LIAN VILLARA, Loco, IOAN VLAD, Hunedoara, LIVIU MARC, Arad, CORNEL GALBEN, Prahova, MIHAIL VLAD, Dîmbovița, VIRGIL JIREGHIE, Arad : Am reținut pentru publicare, reportajele (sau fragmente din ele) pe care ni le-ați trimis.

Poștașul concursului,
PETRE DRAGU

Scenariul : Titus Popovici, regia : Manole Marcus

Cu : Mircea Albulescu, Ion Besoiu, Amza Pellea, Octavian Cotescu, Lazăr Vrabie, Irina Gărdescu

Spectacolul de gală va avea loc luni 14 februarie orele 19, la Sala Palatului R.S.R. La orele 17, la cinematograful Excelsior — premieră cu participarea realizatorilor.

ROMÂNIA FILM
prezintă
Săptămîna viitoare pe ecrane

IURIE DARIE
într-un film palpitant despre lupta indienilor pentru libertate
o producție a studioului DEFA-Berlin
Regia : Konrad Petzold
Cu : Gojko Mitic, Iskra Radewa, Horst Schulze

o producție a studiourilor din R.P. Ungară

un film de István Szabo
Cu : Judith Haláaz, Andras Balint

Un vis, o amintire, o iluzie...

Noi angajamente în întrecerea socialistă

• Combinatul de celuloză și hîrtie din Suceava

Se vor împlini nu peste mult timp 10 ani de cînd în Lunca Sucevei se producea prima tonă de hîrtie. În tot acest interval de timp au crescut și s-au format mulți dintre specialiștii marii platforme industriale, alci au deprins tainele metamorfozei lemnului mulți dintre cei ce dirijează azi fazele cheie ale procesului tehnologic.

Forța și maturitatea acestui colectiv au ieșit în evidență și cu prilejul recentei adunări generale a reprezentanților oamenilor muncii cînd, cu discernămînt și competență, au fost analizate posibilitățile de care dispune fiecare în parte pentru ridicarea eficienței economice a întregii activități productive. Angajamentele asumate în întrecerea socialistă pe anul 1972 devin edificatoare în acest sens: o producție globală industrială de 15 milioane lei și o producție marfă în valoare de 10,5 milioane lei. Și aceasta în condițiile folosirii raționale a capacităților din dotare, a reducerii consumului de material fibros, a creșterii randamentului la fabricarea celulozei. Ca urmare se vor obține suplimentar între altele circa 300 tone hîrtie, 300 tone saci hîrtie, 500 tone celuloză, noi produse de hîrtie înnobilată în valoare de 5 milioane lei.

— Care va fi aportul tineretului la îndeplinirea acestui deziderat?

— Este știut că în combinatul nostru muncesc mulți tineri harnici, bine pregătiți profesional, conștincioși și chiar în cadrul adunării generale la care s-au aprobat angajamentele amintite, mulți dintre vorbitori, tineri, au venit cu propuneri și sugestii prețioase. M-aș referi la un singur exemplu. Conducătorul de fierbere Ioan Mîndru, evidențiind resursele existente în sectorul în care lucrează, a exprimat în numele uteciștilor din organizația din care face parte, hotărîrea ca angajamentul de 500 tone celuloză peste prevederile inițiale să fie onorat în mod exemplar. Apoi avem mulți tineri în grupul de cercetare a combinatului al căror aport în anii trecuți s-a materializat în realizarea de noi sortimente de hîrtie sau în găsirea de soluții și procedee de o deosebită eficiență economică în diferite sectoare ale combinatului. Și în acest an ei vor avea un cuvînt de spus. Aș remarca doar faptul că unii dintre acești specialiști au fost la început muncitori sau conducători de utilaje, care după terminarea facultății s-au întors în fabrica în care au crescut și și-au format pasiunea pentru chimie. Unul dintre aceștia este și inginerul Ioan Cușmir, secretarul comitetului U.T.C. din combinat.

— Cum au primit tinerii angajamentele asumate la întrecerea socialistă? I-am întrebat pe Ioan Cușmir

— Cei peste 400 de uteciști din organizația noastră au urmărit cu atenție chemarea la întrecere lansată de Combinatul pentru exploatarea și industrializarea lemnului din Pitești. Discutînd cu mulți dintre tinerii din combinat, ei și-au exprimat dorința de a răspunde prin fapte la aceste chemări.

Consider că angajamentele asumate — și o spun în numele tuturor tinerilor noștri — vor putea fi realizate și depășite. Și aceasta printr-o organizare susținută a fiecărui loc de muncă, prin îmbunătățirea activității de cercetare științifică, prin lărgirea eforturilor de care dispunem.

Cînd spun aceasta, am în vedere faptul că, în anul ce a trecut, noi nu am avut nici un refuz de calitate. Iar anul acesta cu atît mai mult, cu cît colectivul nostru va sărbători jubileul unui deceniu de la intrarea în funcțiune a primei mașini de hîrtie.

ION BELDEANU

• Fabrica de încălțăminte „Banatul" - Timișoara

Ca răspuns la chemarea Fabricii de confecții și tricotaje din București adresată tuturor întreprinderilor aparținătoare Ministerului Industriei Ușoare, adunarea generală a reprezentanților oamenilor muncii de la Fabrica de încălțăminte „Banatul" din Timișoara, una dintre cele mai mari cu acest profil din țară, a adoptat un mobilizator angajament în întrecerea socialistă pe 1972. Conținutul său ne-a îndemnat la o discuție cu secretarul comitetului U.T.C., tovarășul **Nicolae Băzăvan**, prin care am intenționat să evidențiem aportul tinerilor la îndeplinirea acestui angajament.

— Prin faptul că numărul tinerilor reprezintă jumătate din efectivul colectivului înseamnă că aportul lor la realizarea sarcinilor de plan și implicit a angajamentului adoptat azi în cadrul adunării generale a salariaților, este considerabil. Așadar, e vizibilă întinderea terenului pe care organizația U.T.C. poate să acționeze. Ce precizări ați avea de făcut?

— Pentru fiecare prevedere a angajamentului noi ne-am propus sarcini concrete. Iată față în față angajamentul întreprinderii și planul nostru de măsuri. La sporul de 1,5 milioane lei producție marfă și la suplimentarea cu 5 000 perechi încălțăminte pentru bărbați și copii, noi ne-am propus înainte de toate intensificarea acțiunilor politice și educative menite să ducă la folosirea integrală a celor 480 de minute prin repartizarea de sarcini precise fiecărui membru al comitetului U.T.C., fiecărui membru al birourilor organizațiilor de bază din secții. La acestea se va adăuga agitația vizuală, programul brigăzii artistice din secție, acțiunile de propagandă tehnică, concursurile profesionale. Mai precis vom declanșa chiar în această lună concursul: „Tînărul cu cele mai mari economii și cu cele mai bune produse".

— În răspunsul la chemare se prevede printre altele și o reducere a consumului de materie primă cu 1 000 m.p. la piele și cu 1 000 m.p. la căptușeală. Cu alte cuvinte, se preconizează realizarea în plus a 1 000 perechi fețe de pantofi și 2 000 perechi fețe căptușeală. Aceste economii vă vizează direct.

— Sîntem pregătiți și de data aceasta cu un răspuns concret. În cinstea aniversării a 50 de ani de la crearea U.T.C., organizația U.T.C. din secția croit și-a propus să realizeze o economie de 15 000 dm.p. de piele și 10 000 dm.p. căptușeală. Economiile totale pînă la sfîrșitul anului realizate de către tinerii din amintita secție se vor ridica la 150 000 dm.p., numai la piele. Deci o contribuție de seamă la realizarea angajamentului luat pe întreaga întreprindere. Cu ucenicii care se califică la locul de muncă urmează ca din deșeurile mai mari, pînă nu de mult aruncate, să realizăm 1 000 perechi sandale și 1 000 perechi pantofi de vară pentru copii.

Cît privește angajamentele luate în domeniul autoutilării — mașini și utilaje în valoare de 575 mil lei — comitetul U.T.C. în colaborare cu secția mecanic șef a stabilit o seamă de repere din inventarul acestor utilaje care vor fi realizate în exclusivitate de tineri.

ION DANCEA

DECADA CĂRȚII SOCIAL-POLITICE

O nouă manifestare închinată cărții se desfășoară timp de 10 zile în Capitala țării noastre. Comitetul culturii și educației socialiste, Comitetul municipal U.T.C., Consiliul municipal al sindicatelor și Centrul de librării-București organizează între 14 și 23 februarie Decada cărții social-politice, *care va prilejui întîlniri între autori, editori și cititori*

Tovarășul Gheorghiu Zoltan, *directorul comercial al Centrului de librării București, ne relatează următoarele în legătură cu această tradițională manifestare a cărții.*

— Am înscris în planul nostru de muncă, la loc de cinste, acțiunile de popularizare a cărții social-politice și umanistice în rîndul unei tot mai mari mase de cititori.

În luna ianuarie, în cadrul manifestărilor dedicate semicentenarului U.T.C. am prezentat la librăria „Mihail Sadoveanu" lucrarea „File din istoria U.T.C.", manifestare la care au participat atît autorii volumului cît și numeroși tineri din orașul București.

În colaborare cu organizațiile U.T.C. continuăm acțiunea de difuzare și popularizare a cărții social-politice pentru tineret

Decada cărții politice, *care începe la 14 februarie, cuprinde o serie de manifestări care vor prilejui un contact între editori și cititori. La librăria „Mihail Sadoveanu" se va organiza o expoziție de carte social-politică și tot aici va avea loc deschiderea festivă a decadei. O altă expoziție va fi amenajată la librăria „Academiei R.S.R.". 10 librării din Capitală vor prezenta vitrine festive. De asemenea vor fi popularizate și noile titluri ce urmează să apară cu acest prilej.*

În fiecare sector al Capitalei se vor organiza standuri festive pe tot timpul decadei.

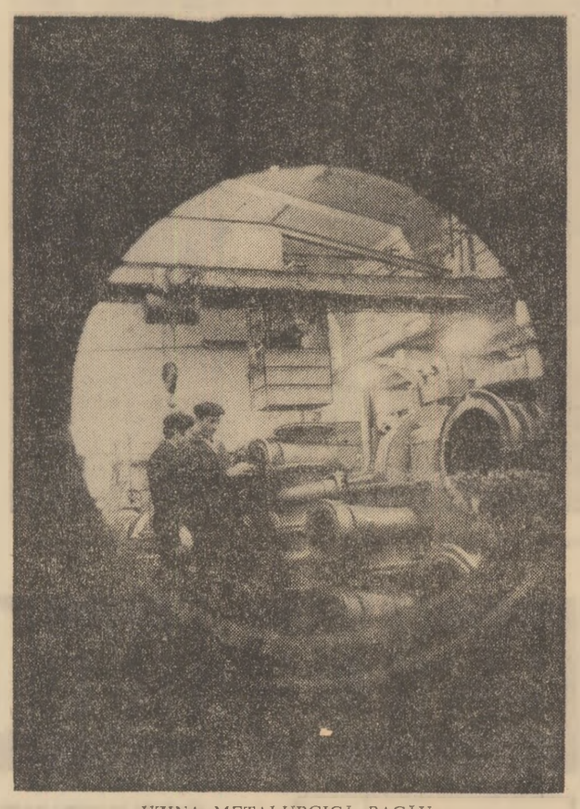
La uzinele „23 August", „Republica", „Electroaparataj", Întreprinderea de mecanică fină, Fabrica de elemente automatizate, „Automatica", Uzinele „Timpuri Noi", Institutul Politehnic și în multe alte întreprinderi și instituții din Capitală vor avea loc ample acțiuni de popularizare și difuzare a cărții.

H. LEREA

Constituirea Comisiei monumentelor istorice și de artă

Vineri dimineața, a avut loc ședința de constituire a Comisiei monumentelor istorice și de artă.

Alcătuită din membri ai Consiliului Culturii și Educației Socialiste, activiști de partid și de stat, reprezentanți ai organizațiilor de masă și obștești, oameni de artă și cultură, exponenți ai opiniei publice care lucrează direct în producție — comisia îndeplinește funcția de organ tehnico-științific al Consiliului Culturii și Educației Socialiste în probleme privind lucrările de conservare, restaurare și protejare a monumentelor istorice, de artă plastică și arhitectură, și de punere a lor în valoare, în vederea educării patriotice a maselor, a dezvoltării turismului, precum și în probleme de cercetare științifică.



UZINA METALURGICĂ BACĂU

Dialog între generații. Controlorul de calitate Constantin Lazăr îi dezvăluie ucenicului Neculai Baltă — viitor strungar — cîte ceva din măreția simplă a consensului om-metal
Foto: PAVEL TÂNJALĂ

Primire la tovarășul Gheorghe Rădulescu

Vicepreședintele Consiliului de Miniștri, Gheorghe Rădulescu, a primit vineri dimineața pe A. M. Kaissouni, președintele Băncii egiptene internaționale pentru comerț exterior și dezvoltare din Cairo, care face o vizită în țara noastră.

Primire la tovarășul Dumitru Popescu

Tovarășul Dumitru Popescu, membru al Comitetului Executiv, secretar al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului Culturii și Educației Socialiste, a primit, vineri 11 februarie 1972, pe tovarășul Zang Ciăl, adjunct al ministrului culturii al R.P.D. Coreene, împreună cu membri ai conducerii ansamblului Operei „Phibada" din Phenian.

Întrevederea, în cadrul căreia s-a discutat despre dezvoltarea continuă a colaborării culturale dintre cele două țări și a posibilităților de intensificare a schimburilor de valori spirituale româno-coreene, s-a desfășurat într-o atmosferă de cordialitate și caldă prietenie tovărășească.

★

În cursul aceleiași zile, tovarășul Dumitru Popescu a oferit o masă în cinstea oaspeților din R.P.D. Coreeană.

PE AGENDA ZILEI

Sosirea tovarășului Stane Dolanț

La invitația C.C. al P.C.R., tovarășul Stane Dolanț, secretar al Biroului Executiv al Prezidiului U.C.I., a sosit la Timișoara la 11 februarie, într-o vizită de prietenie în țara noastră.

Oaspetele iugoslav a fost salutat la sosire de tovarășul Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R.

Au fost prezenți Ion Iliescu, secretar al Comitetului județean Timiș al P.C.R., și Gheorghe Cioară, președintele Consiliului Național pentru Știință și Tehnologie.

Spectacolul de gală al Ansamblului Operei „Phibada" din Phenian

Ansamblul Operei „Phibada" din Phenian și-a inaugurat turneul în țara noastră printr-un spectacol de gală, cu opera „Marea de sînge", susținut, vineri seara, pe scena Operei Române din București.

La spectacol au asistat tovarășii Gheorghe Pană, Emil Drăgănescu, Dumitru Popescu, Miron Constantinescu, Mihai Gere, Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Mircea Malița, ministrul educației și învățămîntului, conducători ai unor instituții centrale și organizații obștești, personalități ale vieții culturale și artistice, ziariști, un numeros public.

A luat parte delegația guvernamentală a Republicii Populare Democrate Coreene, condusă de Hă Dam, ministrul afacerilor externe, care face o vizită oficială în țara noastră.

Au fost de față Kang Iăng Săp, ambasadorul R.P.D. Coreene la București, și membri ai ambasadei. Erau, de asemenea, prezenți șefi ai unor misiuni diplomatice acreditați în țara noastră și membri ai corpului diplomatic.

Opera prezentată s-a bucurat de un frumos succes, fiind răsplătită cu vii aplauze, ca de altfel și măiestria interpretativă a artiștilor coreeni.

Vizita ministrului afacerilor externe a R.P.D. Coreene, Hă Dam

La Ministerul Afacerilor Externe au început vineri după-amiază convorbirile oficiale între Corneliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, conducătorul delegației guvernamentale a Republicii Socialiste România, și Hă Dam, ministrul afacerilor externe, conducătorul delegației guvernamentale a Republicii Populare Democrate Coreene

Din partea română, la convorbiri participă George Macovescu, prim-adjunct al ministrului afacerilor externe, Lucian Petrescu, director a.i., Dumitru Trancă, director adjunct, și Aurelian Lazăr, secretar II în M.A.E.

Din partea coreeană iau parte Zăn In Ciol, consilier politic în M.A.E., Kang Iăng Săp, ambasadorul R.P.D. Coreene la București, Han Si He, director, și Pak Hiăn Bo, director adjunct în M.A.E.

În cadrul convorbirilor, desfășurate într-o atmosferă de caldă prietenie, a avut loc un amplu schimb de păreri cu privire la stadiul actual al relațiilor bilaterale. Au fost discutate posibilitățile de dezvoltare, pe multiple planuri, a prieteniei și colaborării dintre Republica Socialistă România și Republica Populară Democrată Coreeană, în conformitate cu hotărîrile adoptate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, și tovarășul Kim Ir Sen, secretar general al C.C. al Partidului Muncii din Coreea, președintele Cabinetului de Miniștri al Republicii Populare Democrate Coreene, cu prilejul vizitei, în anul 1971, a delegației de partid și guvernamentale române în Republica Populară Democrată Coreeană.

Convorbirile vor continua și în cursul zilei de luni.

★

Ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste România, Corneliu Mănescu, a oferit vineri un dejun în onoarea conducătorului delegației guvernamentale a Republicii Populare Democrate Coreene, ministrul afacerilor externe, Hă Dam.

În timpul dejunului, care s-a desfășurat într-o atmosferă prietenească, Corneliu Mănescu și Hă Dam, au rostit toasturi.

Între 9 și 11 februarie, la Institutul de istorie „Nicolae Iorga" din Capitală, a avut loc cea de-a doua reuniune de lucru a Comisiei mixte de istorici din Republica Socialistă România și Republica Populară Ungară, cu tema: „Probleme de istorie agrară din Europa centrală și de sud-est în secolele XVIII—XIX".

Vineri s-au încheiat lucrările celei de-a II-a sesiuni de comunicări științifice a Comitetului de Stat al Planificării cu tema: „Perfecționarea activității de planificare".

În încheierea lucrărilor, participanții au adresat o telegramă **Comitetului Central al Partidului Comunist Român, tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU.**

În urma tratativelor desfășurate la Ministerul Comerțului Exterior, vineri la amiază a fost semnat Protocolul privind schimbul de mărfuri între Republica Socialistă România și Republica Guineea, pe anul 1972.

• SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT •

MERIDIAN

• **Reprezentativa de hochei pe gheață a R.P. Chineze** evoluează astăzi pe patinoarul acoperit „23 August" din Capitală în compania selecționatei similare a României. Partida va începe la ora 18,30.

• **Astăzi și mîine se dispută în sala acoperită din Parcul sportiv „23 August"** din Capitală campionatele republicane de atletism pe teren acoperit ale seniorilor. La startul întrecerilor, care constituie totodată și o utilă verificare înaintea campionatelor europene de la Grenoble, vor fi prezenți, printre alții: Carol Corbu, Csaba Dosza, Ion Șerban, Viorica Viscopoleanu, Valeria Bufanu, Valentina Cioltan. Concursul se desfășoară astăzi cu începere de la ora 18,00, iar mîine de la ora 16,00.

• **După consumarea a patru runde**, în turneul internațional de șah de la Reykjavik (Islanda) conduce marele maestru sovietic Leonid Stein cu 3 puncte, urmat de românul Florin Gheorghiu și islandezul Frederik Olafsson cu cîte 2,5 puncte fiecare.

În runda a 4-a, Stein l-a învins pe Gunnarsson, Timman pe Georgsson, iar partidele Andersson — Gheorghiu și Olafsson — Keene s-au încheiat remiză.

• **A început turneul internațional de tenis de masă de la Zagreb** la care participă cei mai buni jucători din Europa. În proba feminină, Maria Alexandru (România) a obținut două victorii. Ea a învins-o cu 2—0 pe suedeza Andersson și cu același scor pe compatrioata sa Mihalca. Jucătoarea maghiară Kishaszi a dispus cu 2—0 de Mihalca. În proba masculină, campionul lumii suedezul Bengston a cîștigat cu 2—0 meciul cu iugoslavul Korpa.

„OLIMPIADA ALBĂ"

• Ziua a 9-a, ziua surprizelor • Un necunoscut sportiv polonez cîștigă titlul la proba de sărituri de la trambulina mare • Echipajul nostru de bob-4 persoane nu mai are nici o șansă

Jocurile Olimpice de iarnă de la Sapporo se apropie de sfîrșit. Pe pistele și patinoarele de la Makomanai, pe pîrtiile de pe muntele Teine, unde iarăși a început să ningă, se dau ultimele bătălii pentru medaliile olimpice.

A 9-a zi a Olimpiadei albe a fost, s-ar putea spune, o zi a surprizelor: un sportiv polonez, pînă acum aproape necunoscut, și nici măcar inclus în rîndul outsiderilor, **Wojciech Fortuna**, a cîștigat proba de sărituri de la trambulina mare: patinatoarea de viteză vest-germană, **Monika Pflug**, a terminat învingătoare în cursa de 1 000 m, iar schioara americană **Barbara Cochran** a spulberat ultimele speranțe ale „alpinelor" franceze și austriece, cîștigînd slalomul special.

Dintre toate rezultatele zilei a 9-a, cel mai senzațional a fost consemnat la sărituri. Proba zburătorilor pe schiuri una dintre cele mai spectaculoase din sporturile de iarnă, s-a desfășurat pe marea trambulină de la Okurayama, în jurul căreia se adunaseră peste 50 000 de spectatori, veniți și pentru sărbătoarea tradițională „Kigensetsu", dar mai ales pentru a aplauda o eventuală victorie a unui compatriot al lor; patru săritori niponi fiind cotați printre favoriți. De la prima săritură, polonezul Fortuna, cum s-ar spune un săritor de categoria „ușoară", cu o greutate de 60 kg la înălțimea de 1,65 m — transmite corespondentul agenției France Presse — a știut să profite în mod inteligent de un curent favorabil, zburînd literal-

mente pe deasupra stațiunii Okurayama pentru a ateriza la distanța de 111 m — cea mai lungă săritură a concursului. La aceasta s-au adăugat și notele excelente pentru stil: 18,5 de două ori, 18 și 19. La a doua săritură, W. Fortuna a fost mai puțin strălucitor ca în prima, în timp ce principalii săi adversari, elvețianul Walter Steiner, Rainer Schmidt (R.D. Germană) și finlandezul Taung Kaeyhkoe au realizat toți sărituri de peste 100 m, ceea ce a făcut ca departajarea finală să fie foarte strînsă. Astfel medalia de aur a fost decisă pentru o singură zecime de punct cu care Fortuna l-a devansat pe Steiner, iar între primul și cel de-al patrulea clasat a fost o diferență de numai șapte zecimi de punct.

A treia probă a concursului feminin de patinaj viteză a revenit surprinzător tinerei sportive vest-germane Monika Pflug, care cîștigînd medalia de aur a bătut și recordul olimpic al probei cu timpul de 1'31"40/100.

Monika Pflug, care va împlini 18 ani în luna martie a acestui an, a fost urmată în ordine de Atje Keulen Deelstra (Olanda) — 1'31"61/100 și Anne Henning (S.U.A.) — 1'31"62/100.

Slalomul special, ultima probă a concursului feminin de schi, desfășurată pe muntele Teine, a fost pînă la urmă un duel franco-american, în care Barbara Cochran a smuls în extremis victoria pentru două sutimi de secundă în fața schioarei franceze Daniele Debernard. Traseul primei manșe în lungime de 450 m cu 56 de porți a făcut o selecție severă și, din pricina ceții care învăluia porțiunea superioară, au abandonat sau au fost descalificate pentru ratarea unor porți elvețianca Therese Nadig, austriaca Drexel, franceza Jacot, spaniola Conchita Puig, sora învingătoarei, Marilyn Cochran, vest-germana Rosi Speiser etc. Singura care a terminat bine întrecerea dintre aspirantele inițiale la medalia de aur a fost austriaca Annemarie Proell, situată pe locul cinci, ceea ce i-a adus totuși o satisfacție, neolimpică însă, obținerea titlului de campioană mondială la combinată alpină (probele olimpice feminine contează și pentru campionatele mondiale). A doua manșă a revenit francezei Daniele Debernard, revelația concursului.

Echipa Uniunii Sovietice în proba de ștafetă a biatlonului olimpic a repetat la Sapporo performanța obținută cu patru ani în urmă la Grenoble. Specialiști în această probă combinată de schi și tir, sportivii sovietici și-au demonstrat din nou superioritatea, întrecîndu-le cu aproape trei minute pe următoarele clasate, formațiile Finlandei și R.D. Germane.

Patru echipaje candidează la medalia de aur a concursului de bob-4 persoane după primele două manșe desfășurate vineri dimineață pe pista de pe muntele Teine în condiții atmosferice nu prea bune (ninsoare în prima manșă; temperatura gheții crescută în a doua manșă). Cel mai bun timp — 2'22"15/100 (1'10"71/100 plus 1'11"44/100) l-a realizat primul echipaj al Elveției, pilotat de Jean Dicki Urmează în ordine R.F. a Germaniei II (conducător Horst Floth) — 2'22"71/100, Italia I (Nevio de Zordo la cîrmă) — 2'22"72/100, R.F. a Germaniei I (Wolfgang Zimmerer) — 2'22"93/100, Austria I (Herbert Gruber) — 2'23"66/100 etc. Echipajul României, condus de Ion Panțuru, s-a situat pe locul 13 cu timpul total de 2'24"72/100 (1'12"07/100 plus 1'12"65/100).

Tînărul student în drept din Bratislava, cehoslovacul **Andrei Nepela** în vîrstă de 21 de ani a cîștigat titlul olimpic în proba de patinaj artistic. El a totalizat 2 739,1 puncte fiind urmat în clasament de Serghei Cetverukin (U.R.S.S.) — 2 672,4 puncte și Patrik Pera (Franța) — 2 653,1 puncte.

Concurentul român G. Fazekaș a totalizat 2 094 puncte.

SENTIMENTUL DATORIEI

(Urmare din pag. 1)

dialog cu mine însumi și mi-am zis: am fost ales președinte, dar eu tot țăran sînt. Și, cît aș fi eu de Dinișor, nu voi putea înfăptui nimic din ceea ce simt eu că am datoria să înfăptuiesc dacă de treabă mă voi apuca de unul singur. Dar voi putea întoarce și Dunărea dacă-mi atrag oamenii. De la ăl mai mic pînă la ăl mai bătrîn, toți să simtă la fel răspunderea, să nu pregete, să muncească cu gîndul la pămîntul nostru, la tot satul. Cu hotărîrea asta am pornit la drum... Sînt vreo 14 ani de-atunci....

Munca a fost, este și va rămîne o datorie de onoare a fiecărui om, dar în cooperativa agricolă nu este suficient numai ca fiecare să muncească. De la **el pentru el** s-a pus problema ca noi toți să urcăm treptele înalte ale conștiinței, devenind **el pentru ei și ei pentru el.** Și pentru sine, firește, însă numai intrînd pe sub acest arc de triumf propriu numai societății noi, socialiste. Cum? Ei, aceasta era întrebarea. Puteam, oare să spun numaidecît: oameni buni, pentru că acum avem cooperativă agricolă și noi trebuie să fim alții, să fim oameni de tip nou! Țăranul a fost și rămîne om practic, așa că nimeni nu m-ar fi ascultat. Ba, cred că nici n-ar mai fi rămas pe lîngă mine cineva, s-au m-ar fi scos dintre ei...

Începută de cîteva ceasuri bune, discuția cu Eroul Muncii Socialiste din Goicea Mare a Doljului țesea o biografie, un portret. Am aflat că, vara, aici, la Goicea, Desnățuiul seacă definitiv. Citindu-mi pe față nedumerirea președintele subliniază:

— De cînd ne-am unit în C.A.P. apa are la noi valoare. Apa înseamnă la Goicea legumicultură, înseamnă — anual — pînă la cinci milioane lei venituri. Are valoare, dar n-a avut. Acolo unde avem acum grădina, mai înainte era fîneață! Trei ani s-a lucrat. Tot satul a lucrat pentru că ceea ce se obținuse de pe un lot, căruia noi îi ziceam demonstrativ, era ispititor: **patruzeci de tone de roșii la hectar, cinci vagoane de varză...** Succesul a făcut atîta senzație că Florea Bogatu, om doar venit din armată și ales brigadier, a pornit cu discuția într-o adunare generală susținînd că e cazul ca Deznățuiul și Fîneațul să fie puși în situația de a ne aduce bani. Ca președinte, eu trebuia să semnez pentru investirea celor vreun milion și ceva de lei. Bani, nu glumă! Și m-am apucat să mă gîndesc, că dacă fac așa, ce se întîmplă?, dacă fac altfel, iar ce se întîmplă? S-au gîndit și alții... Și iată că am ajuns în situația, ca vara, Deznățuiul să sece la noi, iar Fîneațul să fie... legumicultură.

Vorbim despre sat, despre oameni, despre muncă. Ceea ce reține atenția la Dumitru Dinișor nu este numai filozofia lui de om al pămîntului, ci mai ales puterea sa de adaptare, spiritul gospodăresc, felul în care își deapănă amintirile.

— Omul e dator să lase ceva în urma călătoriei sale prin viață. El trebuie să facă **ceva** care să fie recunoscut de către toți că numai EL era capabil să-l înfăptuiască. Dintre asemenea oameni se aleg vîrfurile. Dar, m-am întrebat eu, odată, mergînd în urma tractoristului Ion Zamfir: băiatul ăsta nu e un vîrf? Pentru că nici unul dintre ceilalți nu ară ca el, nu seamănă ca el, nu merge cu tractorul ca el. Dar, dintre cooperatori, care sînt oameni de vîrf? Tot urmărindu-i și judecîndu-i pe oameni am desprins că printre noi sînt multe, chiar foarte multe vîrfuri. Și, pot spune că datorită acestor **numeroase vîrfuri** ne-am dezvoltat noi, la Goicea, ne-am întărit organizatoric și economic. Datorită lor cooperativa noastră a primit Ordinul Muncii clasa I, iar veniturile au ajuns la douăzeci de milioane lei anual. Și, apoi, cred eu că asta e cea mai și cea mai mare realizare: că am ajuns să gîndim constructiv. De fiecare dată cînd ne angajăm să facem ceva ne întrebăm: oare apa asta, pe care o dau afară din ograda mea, n-ajunge să rupă tarlaua cooperativei? Sau: gunoiul ăsta, pe care l-aș putea arde, n-ar fi mai bun pe ogorul de sfeclă? Sau: viețica asta, pe care o am de vînzare, n-ar putea ajunge o bună producătoare în grajdul cooperativei? Sau: grîul ăsta, ale cărui boabe sînt atît de grele de dulceață și de soare cum să fie lăsat nerecoltat pînă mîine cînd de înserare ne mai despart atîtea ore? Sau: copilul meu e harnic, are minte ascuțită pentru care meserie a satului să se califice? Așa gîndesc oamenii și gîndirea lor, ca și munca lor, înseamnă rodul acestor aproape patru mii de hectare care încarcă astăzi de cîteva ori mai multe hambare decît acum un deceniu și jumătate.

— Dacă vi s-ar cere să definiți țăranul de mîine ce ați spune?

— Că el va fi tipul muncitorului înaintat: bine pregătit profesional, pasionat și cunoscător al tehnicii. Că el va fi capabil să clădească în toate sensurile un sat orășenizat. Mă încumet să spun că țăranul nu-și va modela viața după un singur parametru: cîștigul! Sînt sigur că actualul **muncesc ca să cîștig** va fi transformat în principiu: **cîștig pentru că muncesc**, ceea ce sa recunoaștem, va constitui stîlpul de mijloc al casei.

— Cum îi priviți pe tineri în raport cu această viziune asupra viitorului?

— Rolul actualei generații tinere a satului va fi neînchipuit de mare. De ce zic asta? Pentru că este cu adevărat prima generație cu carte la bază care revine în bună măsură în sat, fie ca tehnicieni sau ca mecanizatori, fie ca ingineri, economiști sau muncitori calificați în meseriile impuse de agricultura de tip industrial, fie ca profesori sau constructori Generațiile tinere ale satelor de pînă acum s-au integrat mai mult în sfera orașelor... Și poate n-a fost rău... Nu peste mult timp economiștii și sociologii vor face constatarea: pregătirea minimă în sat — 10 clase; realizări medii — cître superioare chiar și recordurilor de astăzi

...Dumitru Dinișor, omul care privește în viitor și acționează în prezent, care retrăiește anii trecuți pentru a jalona viitorul. Al lui, al cooperativei agricole, al satului. Și, odată cu el, gîndește și acționează satul întreg — Goicea Mare.

URIAȘUL VEHICUL

(Urmare din pag. 1)

mului. El sublinia și apăra de fapt **firescul**, ordinea și armonia în mod necesar caracteristice oricărei întreprinderi bazate pe efort, voință, știință. Ni se sugera anume că, din punct de vedere economic, fiecare ne sîntem contemporani și prin acest nod hidroenergetic de la Lotru. Întrutotul adevărat și frumos. Tot așa cum ieri ne-am fost contemporani prin Porțile de Fier, alaltăieri prin Argeș, tot așa cum mîine ne vom fi prin Someș și Olt, poimîine prin alte și alte obiective care propulsează și împlinesc înseși ideile de civilizație socialistă și progres.

Desigur, fenomenul contemporaneității are multiple determinări printre care cele de natură social politică și ideologică dețin, de asemenea, un rol fundamental. Am învățat că și rotirea în jurul unei nave cosmice se realizează printr-un cordon de legătură gravitațional, fapt cu atît mai evident necesar și mai firesc pentru mișcarea și acțiunea practică într-un spațiu istoric propriu unde infinite fire ne leagă de trecut și viitor, prezentul însuși fiind centrul de comandă și asamblare a uriașului vehicul care este construcția socialismului multilateral dezvoltat. Programul politic al partidului nostru este tocmai expresia profundă și realistă a acestei concepții dialectice; și tocmai de aceea o asemenea concepție se și află la timona uriașului vehicul pe puntea căruia devenim mai conștienți de ceea ce înseamnă contemporaneitatea noastră. Propriile noastre fapte de muncă și viață, conștiința acută a eforturilor și împlinirii acestora, angajarea în frontul larg al practicii și gîndirii sociale, al pregătirii pentru istorie în fond, sînt tot atîtea repere, tot atîtea determinări ale contemporaneității, ale dobîndirii și transformării acesteia în reflex de conștiință, în **atitudine**, în condiție a responsabilității și acțiunii exemplare.

ÎNSCRIEREA DOBÎNZILOR ACORDATE DE C.E.C.

Unitățile Casei de Economii și Consemnațiuni din întreaga țară efectuează înscrierea dobînzilor cuvenite titularilor libretelor de economii pentru sumele păstrate la C.E.C. în anul 1971.

Cu acest prilej, în libretele de economii ale milioanelor de depunători din țară se vor adăuga alte sute de milioane de lei, recompensă concludentă a spiritului lor de economie.

În holurile filialelor și agențiilor C.E.C. de la orașe, sînt afișate numerele libretelor de economii pentru care acestea efectuează operațiunile de înscriere a dobînzilor.

Dobînzile acordate depunătorilor de Casa de Economii și Consemnațiuni se înregistrează în fișele de cont ale libretelor cu data de 31 decembrie a fiecărui an și ca urmare, operațiunea de înscriere se efectuează oricînd, la prezentarea de depunători a libretelor.

ÎN FAVOAREA CONFERINȚEI ASUPRA SECURITĂȚII EUROPENE

● Joi, a avut loc la Praga, ședința Comitetului cehoslovac pentru securitatea europeană de pe lîngă C.C. al Frontului Național al Republicii Socialiste Cehoslovace. În încheierea lucrărilor, care s-au desfășurat sub conducerea prof. dr. Bedrich Svestka, președintele Comitetului, rector al Universității Caroline din Praga, a fost adoptată o declarație în care se arată că ecoul viu și pozitiv cu care opinia publică cehoslovacă primește Declarația privind pacea, securitatea și colaborarea europeană, elaborată de Consfătuirea de la Praga a Comitetului Politic Consultativ al statelor participante la Tratatul de la Varșovia, este o dovadă clară a dorinței sincere a locuitorilor Cehoslovaciei socialiste pentru instaurarea unor relații de coexistență pașnică, trainică între statele și popoarele continentului european. Opinia publică din Cehoslovacia salută faptul că din nou a fost sprijinită cererea justă a Cehoslovaciei ca R. F. a Germaniei să recunoască nevalabilitatea încă de la început a acordului de la München.

Poporul cehoslovac sprijină propunerea ca, încă în acest an, să aibă loc conferința general-europeană, care ar pune baze solide dezvoltării relațiilor de pace în Europa.

● Într-un interviu acordat ziarului „Komsomolskaia Pravda", Gerhard Danelius, președintele Partidului Socialist Unit din Berlinul occidental, s-a referit la probleme actuale ale securității europene. Recenta consfătuire de la Praga — a relevat G. Danelius — a constituit un pas important pe calea spre transformarea Europei într-un continent al păcii trainice. Principiile formulate în declarația adoptată răspund intereselor majore ale tuturor statelor și popoarelor europene, fără excepție.

Ne bucurăm sincer de schimbările pozitive conturate în ultimul timp, așteptăm multe de la conferința general-europeană, a spus Danelius. Consfătuirea de la Praga, propunerile făcute acolo, demonstrează încă o dată că a sosit timpul pentru ținerea acestei conferințe.

● Conferința general-europeană asupra securității și colaborării poate fi convocată în anul 1972 — se arată într-un articol de fond al ziarului comuniștilor din Suedia de nord, „Norrskensflamman". Remarcînd evoluția pozitivă a climatului politic pe continent, slăbirea încordării și normalizarea relațiilor între state, ziarul scrie că acest proces constructiv reprezintă un rezultat al activității forțelor păcii și al influenței lor crescinde.

Succesul conferinței general-europene în problemele securității va constitui un mare pas înainte în năzuința de a se crea premise fundamentale pentru coexistența pașnică și colaborarea în diferite domenii, apreciază ziarul suedez, subliniind marea însemnătate pe care o va avea reuniunea paneuropeană și pentru situația de pe alte continente.

Aspect din timpul unei manifestații desfășurate la Londra împotriva acordului anglo-rhodesian.

BERLIN: TOVARĂȘUL ION IONIȚĂ A PLECAT SPRE PATRIE

BERLIN 11. — Corespondentul Agerpres, Ștefan Deju, transmite: Joi seara, ministrul forțelor armate ale Republicii Socialiste România, generalul de armată Ion Ioniță, care a participat la ședința ordinară a Comitetului miniștrilor apărării ai statelor participante la Tratatul de la Varșovia a plecat spre patrie.

În gara de est din Berlin, oaspetele român a fost salutat de ministrul apărării naționale al R.D.G., general de armată Heinz Hoffmann, de locțiitori ai ministrului, de generali și ofițeri superiori ai armatei R.D.G., de mareșalul Ivan Iakubovski, comandantul suprem al Forțelor Armate Unite, și de general de armată S. M. Ștemenko, șeful Statului Major al Comandamentului suprem al Forțelor Armate Unite ale statelor participante la Tratatul de la Varșovia. A fost de față, de asemenea, ambasadorul României în R.D.G., Nicolae Ghenea.

de peste hotare

ADUNAREA MONDIALĂ PENTRU PACE ȘI INDEPENDENȚA INDOCHINEI

Vineri, la Palatul Congresele de la Versailles s-au deschis lucrările Adunării Mondiale pentru pace și independența popoarelor din Indochina, convocată, în urmă cu trei luni, de Conferința de la Stockholm asupra Vietnamului și de 48 organizații din Franța (partide, sindicate, mișcări pacifiste).

La Adunare participă 1 200 de delegați reprezentînd 75 de țări ale lumii și peste 30 de organizații internaționale, printre care Federația Sindicală Mondială, Federația Democrată Internațională a Femeilor și Federația Mondială a Tineretului Democrat. Din România, la lucrări participă o delegație condusă de prof. dr. Tudor Ionescu, deputat în Marea Adunarea Națională, președintele Comitetului Național de Solidaritate cu lupta poporului vietnamez.

În deschiderea lucrărilor a luat cuvîntul Andre Souquiere, secretarul general al Mișcării Franceze pentru Pace, care a salutat delegațiile prezente în numele organizațiilor franceze ce au contribuit la convocarea reuniunii.

Participanții au continuat lucrările în comisii, luînd în discuție posibilitățile de acțiune împotriva războiului, noile aspecte pe care acestea le îmbracă, precum și consecințele economice ale conflictului.

La Nicosia a avut loc joi noaptea o reuniune a Consiliului de Miniștri cipriot, în cadrul căreia, potrivit corespondentului ziarului atenian „To Vima", președintele Makario a prezentat o informare asupra ultimelor sale întîlniri cu subsecretarul de stat grec pentru probleme externe, Constantinos Panayotacos, și cu comandantul gărzii naționale cipriote, generalul Haralambopoulos. Se precizează că „participanții au fost unanimi în privința liniei politice de urmat în situația internă existentă: președintele Makarios a primit mandatul de a elabora un mesaj către popor, în care să expună poziția guvernului față de situația actuală".

CONFERINȚĂ DE PRESĂ A LUI KURT WALDHEIM

În cadrul unei conferințe de presă, desfășurată joi seara la New York, secretarul general al O.N.U., Kurt Waldheim, a declarat că a stabilit contacte cu cele două state germane pentru rezolvarea problemei participării lor la Conferința Națiunilor Unite cu privire la mediul înconjurător, programată la Stockholm în luna iunie a.c. El a afirmat că, în același scop, se află în legătură cu guvernul suedez. Secretarul general al Națiunilor Unite a afirmat, pe de altă parte, că este în favoarea admiterii în O.N.U. a celor două state germane „cît mai repede posibil, în interesul universalității Organizației și al comunității internaționale".

„Europa, care a cunoscut mai multe războaie în istoria sa — a spus în continuare Kurt Waldheim — este, astăzi, regiunea globului unde semnele de destindere sînt cele mai evidente".

Răspunzînd întrebării dacă un răspuns afirmativ al Israelului la memorandumul din 8 februarie 1971 al lui Gunnar Jarring este o condiție sine qua non pentru reluarea misiunii O.N.U., de mediere în Orientul Apropiat, secretarul general al Organizației Națiunilor Unite a declarat că ambasadorul Jarring se bucură de toată încrederea sa și trebuie să-și reia activitatea. După cum s-a mai anunțat, în acest memorandum Gunnar Jarring ceruse guvernului israelian să se angajeze să evacueze toate teritoriile arabe ocupate în urma războiului din 1967. Israelul a ignorat această problemă, fapt care s-a repercutat negativ asupra misiunii de mediere a O.N.U. în Orientul Apropiat.

Kurt Waldheim a menționat că Gunnar Jarring se va reîntoarce, în curînd, la New York, cu care ocazie vor studia împreună posibilitățile de reluare a eforturilor diplomatice de mediere.

În prezent, Gunnar Jarring, care este ambasadorul Suediei la Moscova, se află în capitala U.R.S.S., cu prilejul vizitei oficiale a ministrului suedez al afacerilor externe, Krister Wickman.

Încheierea convorbirilor franco-vest-germane

Vineri, s-au încheiat convorbirile la nivel înalt franco-vest-germane, desfășurate timp de două zile în capitala Franței. În cadrul unei conferințe de presă comune, organizată la sfîrșitul convorbirilor oficiale, la palatul Elysée, președintele Georges Pompidou, și cancelarul Willy Brandt au făcut o serie de precizări asupra problemelor care au constituit agenda discuțiilor franco—vest-germane.

După ce a subliniat importanța și rezultatele lor „extrem de pozitive", președintele Pompidou a declarat: „Prima dintre problemele abordate a fost cea a relațiilor cu Răsăritul, unde am constatat o coincidență perfectă între politica R. F. a Germaniei și politica franceză. Am avut ocazia să reafirm cancelarului Brandt sprijinul pe care îl acordăm politicii sale în acest domeniu. În același timp, discuțiile au prilejuit confirmarea reciprocă a interesului pe care îl acordăm intrunirii, la termenul cel mai potrivit posibil, a conferinței pentru securitate și colaborare în Europa". Referindu-se la problemele colaborării interoccidentale pe plan economic și monetar, președintele Pompidou a declarat că cele două guverne au căzut de acord ca, împreună cu partenerii lor vest europeni, să reia acțiunile în vederea realizării uniunii economice și monetare, acțiuni întrerupte ca urmare a crizei monetare occidentale. Cea de-a treia problemă abordată, a spus președintele francez, a fost cea privind convocarea unei conferințe la nivel înalt a Comunității Economice Europene în formula sa lărgită.

● În urma puternicelor acțiuni protestatare și revendicative ale studenților, în ultimele zile au fost suspendate cursurile la încă opt institute de învățămînt superior din Spania. Astfel, la 8 februarie, Institutul de științe comerciale din Barcelona, al doilea centru universitar din țară a fost închis „pînă la noi ordine", după ce anterior fuseseră suspendate și cursurile facultăților de farmacie, filozofie, litere și arhitectură.

● Pe străzile capitalei Venezuelei au avut loc incidente între poliție și studenți, în urma cărora 30 de persoane au fost arestate și mai multe rănite. Demonstrația studenților a fost determinată de împușcarea unui coleg în momentul cînd părăsea incinta facultății, act atribuit unei patrule polițienești. Autoritățile au dispus deschiderea unei anchete pentru elucidarea împrejurărilor în care a avut loc această întîmplare tragică.

Cairo: SESIUNEA ADUNĂRII POPORULUI

CAIRO 11. — Corespondentul Agerpres, Nicolae N. Lupu, transmite: Adunarea Poporului a Republicii Arabe Egipt, convocată în sesiune, a examinat și aprobat în unanimitate programul noului guvern egiptean, condus de premierul Aziz Sedky, în urma unor largi dezbateri, la care au participat 78 de deputați.

Luînd cuvîntul la sfîrșitul ședinței, primul ministru Aziz Sedky a exprimat hotărîrea noului cabinet de a acționa cu perseverență pentru aplicarea programului de acțiune națională prezentat de președintele Anwar Sadat în luna iulie anul trecut, program care prevede continua dezvoltare a economiei egiptene și creșterea nivelului de viață al poporului. Totodată, el a subliniat sprijinul acordat de participanții la dezbateri recentelor măsuri adoptate de guvern pentru ampla dezvoltare a economiei naționale.

TINERETUL LUMII ÎN LUPTĂ

„SCHOOL BUSES" provoacă nemulțumiri

Desegregarea cu autobuze școlare a devenit un punct fierbinte al cuvîntărilor candidaților la președinția Statelor Unite. Nemulțumiri față de acele „school buses" care transportă în fiecare zi copii albi și negri la distanțe mari spre școlile integrate (școli situate mai ales la periferiile orașelor) există de ani de zile. Nemulțumiți sînt părinții, elevii, profesorii, numai autoritățile locale se felicită că nu pot fi invinuite de a nu fi aplicat prevederile Legii drepturilor civile. De 18 ani, Curtea Supremă a S.U.A. a decretat obligativitatea lichidării segregării rasiale în școli. În 1969 ea a revenit asupra problemei „uitată" voit de unii guvernatori sudiști, emițînd un nou decret privind „desegregarea imediată". Ritmul foarte lent al înfăptuirii acestui deziderat național, inițiațorea ca ciupercile a unor „academii segregate" numai pentru copiii albi au constituit permanent ținta atacurilor celor mai înverșunate. Acestora li se adaugă sistemul desegregării cu autobuze școlare. „Copiii sînt sătui de autobuzele astea care îi obosesc — spunea un sociolog american. Ele descurajează orice iluzii despre integrare. Părinții își retrag copiii și-i trimit la școlile apropiate de casă, și de regulă acestea sînt particulare, segregate". Într-adevăr, cultivarea unei astfel de soluții artificiale a fost condamnată și de președintele Nixon: „Mi-am exprimat constant opoziția — spunea el — față de orice transportare obligatorie a elevilor dincolo de zonele firești, geografice școlare în scopul realizării desegregării rasiale". „Ca toată lumea nu-mi plac autobuzele școlare" — declara un candidat la președinția S.U.A., Edmund Muskie. Iar Hubert Humphrey referindu-se la același subiect spunea un hotărît NU transportului cu autobuzele. Aceste luări de poziții au fost reacții la o stare de lucruri paradoxală, îngrijorătoare, care poate fi reflectată foarte bine prin următorul exemplu. În districtul Charlotte — Mecklenburg sînt 104 școli iar procentajul de elevi albi este de 71 și de cei negri de 29. Pentru realizarea desegregării judecătorul districtual a dispus transportarea a cel puțin 36 000 de elevi din cei 82 000 care învață în

Demonstrație împotriva autobuzelor școlare.

aceste școli. Transportul obligatoriu a aruncat asupra districtului o greutate financiară deosebită. Achiziționarea a 526 noi autobuze înseamnă 5 milioane de dolari investiți într-un plan care nu se bucură cîtuși de puțin de aprobare. Ca să fie pus în aplicare autoritățile au avut nevoie și de mai mult timp așa încît în toamna trecută școlile din Charlotte — Mecklenburg, și nu numai din acest district, dar și din multe altele de pe întinsul Statelor Unite, și-au început cursurile cu două săptămîni mai tîrziu. Pe de altă parte, în același district, școlile nou-înființate, particulare, care nu primesc copii negri sînt scutite de taxe. În aceasta constă și paradoxul situației. Litera legii este la bunul plac al autorităților locale și ele o aplică cum le dictează interesele, pe cînd hotărîrea cu autobuzele era motivată de însuși judecătorul în cîteva cuvinte: „Națiunea se uită la noi. Nu ne permitem să nu facem nimic". Deci, teama de sancțiuni i-au dictat hotărîrea și nu intenția serioasă și responsabilă de a lichida segregația în școli. Comitetele speciale înființate în statele Alabama, Arkansas, Georgia, Luisiana, Mississippi, North Carolina și South Carolina ar trebui să supraveghieze fluxul integrării în școli. Membrii lor sînt însă recrutați din conducerile locale cu vederi foarte diferite, de la ultra-conservatori pînă la militanți negri. Dezacordurile dintre ei izvorăsc din metodele preconizate pentru desegregare. Singurul lucru asupra căruia cad de acord este faptul că în principiu „trebuie sprijinită legea care cere o schimbare socială importantă: abolirea sistemului școlar dual și trecerea la cel unitar". Dificultățile care persistă încă, și ele nu sînt puține, au generat tot felul de propuneri menite să îmbunătățească sistemul. Senatul dispune de un număr impresionant de amendamente „anti-busing". Unul dintre aceste amendamente a fost de altfel și votat cu o mare majoritate de 235 de voturi, venind ca de obicei tot din partea senatorilor din statele nordice. Eforturile îndreptate pînă acum spre adoptarea unei legislații privind abandonarea sistemului transportului elevilor cu autobuzele s-au lovit de fiecare dată de refuzul Curții Supreme care consideră această metodă constituțională. Mai mulți congressmani doresc să blocheze în Congres acordarea de fonduri pentru achiziționarea de noi autobuze, proces îndelungat care ar putea dura ani de zile. Pînă atunci, generații de elevi vor părăsi băncile școlilor și cele ale autobuzelor...

DOINA TOPOR

PLENARA C.C. AL U.T.M. DIN ALBANIA

● LA TIRANA a avut loc plenara Comitetului Central al Uniunii Tineretului Muncii din Albania, informează agenția A.T.A. La lucrări a participat Hysni Kapo, membru al Biroului Politic, secretar al C.C. al Partidului Muncii din Albania. Plenara a hotărît eliberarea din funcția de prim-secretar al C.C. al U.T.M.A. a lui Agim Mero, care a primit alte însărcinări, în locul lui fiind ales Rudi Monari.

● **ÎN ULTIMII ani, în scopul dezvoltării contribuției școlii la formarea concepției politico-ideologice a tineretului, în liceele din Ungaria a fost introdusă o nouă materie: „Baza concepției noastre despre lume". Începînd cu anul școlar viitor, ținînd seama de rezultatele de pînă acum, noua materie va fi introdusă în întregul învățămînt mediu din Ungaria.**

„F-200-2DH" ÎN CUBA

● **AMBASADORUL** României în Cuba, Petre Ionescu, a făcut o vizită în zona de prospectări petroliere Coralillo de pe coasta nordică a provinciei Las Villas, unde funcționează o instalație de foraj românească de tip

„F-200-2 DH", produsă de uzinele ploieștene „1 Mai". Proiectată pentru foraje pînă la 3 500 metri adîncime, această instalație, deservită de o echipă de petroliști români și cubanezi, a forat deja pînă la o adîncime de peste 3 000 metri.

ÎN ZONA ELIBERATĂ A CAMBODGIEI

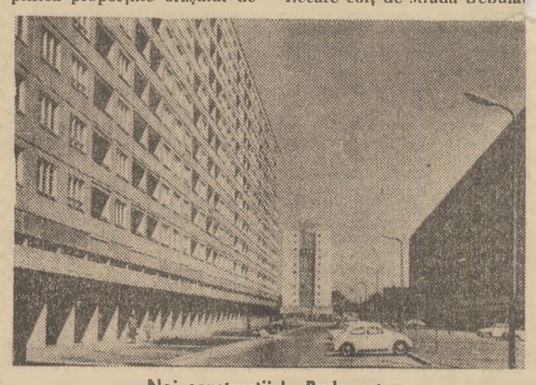
● **PRINȚUL Norodom Reak Vivong, fiul șefului statului cambodgian, Norodom Sianuk, a reușit să evadeze din detenția impusă de autoritățile de la Pnom Penh și a ajuns cu bine în zona eliberată a Combodgiei — relatează Agenția Khmeră de Informații, citată de agenția V.N.A.**

● **O DELEGAȚIE** română, condusă de ministrul sănătății, Dan Enăchescu, a făcut în perioada 3—10 februarie o vizită în R.F. a Germaniei, ca răspuns la călătoria efectuată în România, în octombrie 1970, de către ministrul federal vest-german al tineretului, familiei și sănătății, Kaete Strobel.

BUDAPESTA: Au trecut 27 de ani...

Străzile Budapestei te poartă, leseori, în istorie. Ziduri împovărate de ani, cu ridurile bătrîneții vizibile în crăpăturile cărămizii, vorbesc despre zbuciumul vremii, despre timpul marilor încercări. Dar tovărășia istoriei nu o dobîndești doar la Bastionul Pescarilor sau pe arterele înguste din apropiere peste care plutește ambianța calmă de muzeu. În această parte a orașului timpul pare încremenit...

Zidurile cu orgoliul vîrstei au fost martore ale unor evenimente care s-au consumat nu numai în secole îndepărtate, ci și în ani apropiați. Desigur, de pe Gellert ți se înfățișează Budapesta prezentului, panorama unei capitale efervescente. De acolo, de pe înălțimea ce domină orașul, privirea investighează locuri știute din călătorii mai vechi și din lecturi dar are și satisfacția de a descoperi semnele noului. Budapesta nu înseamnă doar clădiri fastuoase, elegante, poduri arcuite peste fluviul cenușiu, bulevarde largi, animate, ci și o aglomerare de coșuri de fabrică și construcții de uzine care amplifică proporțiile orașului de



Noi construcții la Budapesta

pe Dunăre. Aproape jumătate din industria R.P. Ungare aparține Budapestei. Peste 650 000 din locuitorii orașului își au locurile de muncă în uzinele capitalei. Numai la „Csepel" lucrează 38 000 de budapestani (printre care 3 000 de tineri). Pe insula aceasta, împresurată de Dunăre, s-au concentrat 16 fabrici: de la oțelării și turnătorii de metale neferoase la fabrici de biciclete și mașini de cusut. Insula-uzină — pe care mulți reporteri au asemuit-o cu o cetate a industriei, o cetate ivită întreape — are un trecut care se măsoară în decenii: aproape opt. Dar dimensiunile „Csepelului" nu mai sînt aceleași. În anul trecut, producția combinatului era de... 7 ori mai mare decît cea din 1938. Raportat la același an, uzinele insulei dau de 3,5 ori mai mult oțel, de 5 ori mai multe țevi și de 20 de ori mai multe motociclete (firește, lista este incompletă...). Perspective pentru anii următori? — întrebarea „clasică" a reporterului își găsește un răspuns concludent: pînă în 1975 producția va crește cu 50 la sută comparativ cu 1970. Dar să revenim pe Gellert sau, eventual, la Harmashatar, deși trăsăturile orașului le putem descifra și de la ultimul etaj al hotelului „Budapest"... Mulțimea macaralelor ce-și poartă brațele prin văzduh ca și nenumăratele șantiere ce apar în diferite puncte ale Budapestei ilustrează un amplu efort constructiv. Blocuri albe au răsărit printre clădirile cu pereți afumați — o pată de alb care se întinde departe, pînă acolo unde verdele ierbii pare să-i vină în întîmpinare.

Străzile orașului te rechemă, însă, în istorie. Pe arterele acestea largi, cu clădiri masive, printre care se scurge fluviul automobilelor, prin locurile animate de astăzi, s-au purtat aprige bătălii. Sînt, de atunci, doar 27 de ani...

Frontul se afla în oraș, pe străzi, printre zidurile mușcate de gloanțe și de obuze. Era iarnă, o iarnă aspră, cu suferințe și jertfe. Ne reîntoarcem, de fiecare dată, la comunicatele de război, la textele acelea redactate fugar într-un post de comandă, pe front, texte care fac imaginea zilelor de sîngeroasă încleștare. În prima zi din ianuarie 1945, postul de radio București transmitea: „În ziua Anului Nou 1945, trupele Armatei I române, în strînsă colaborare cu marile unități sovietice, după ce au sfărîmat ultima centură de apărare, au pătruns în Budapesta și duc lupte de stradă spre centrul capitalei maghiare". 80 de zile a durat bătălia la care a luat parte Corpul 7 de armată român. Umăr la umăr cu militarii sovietici, din unitățile Frontului 2 Ucrainean, ostașii noștri au făcut dovada eroismului, al spiritului lor de sacrificiu. Comandamentul germano-horthyst intenționa să prelungească rezistența, fructificînd pozițiile strategice de care dispunea. Pentru a zădărnici aceste planuri — care, în fond, presupuneau transformarea întregului oraș într-un morman de ruine — a fost necesar să se dea o luptă dîrză în care fiecare casă și fiecare colț de stradă trebuiau cucerite cu prețul unor grele jertfe. Numai pentru clădirea poștei centrale au fost necesare două zile de asalt împotriva inamicului care dispunea de tunuri antitanc și mitraliere grele. În „operațiunea Budapesta" — operațiune de proporții, avînd drept obiectiv final eliberarea capitalei Ungariei — Corpul 7 de armată român a străbătut prin aspre bătălii, care au cerut un impresionant tribut de sînge, 135 km. în adîncimea dispozitivului germano-horthyst, eliberînd 50 de localități și producînd inamicului importante pierderi. „Trupele române au adus mari jertfe de sînge cu prilejul străpungerii celor trei cordoane de apărare ale capului de pod de la Pesta" — scria ziarul „Magyar Nemzet". În luptele care s-au desfășurat de la Tisa pînă pe bulevardele din centrul Budapestei au căzut în luptă 11 000 de ostași români. Mormintele înșiruite în cimitirul Rakosliget evocă jertfele armatei române, supremul sacrificiu al mii de tineri romîni care și-au dat viața pentru victoria cauzei antifasciste pentru ca Budapesta să dobîndească libertatea.

Ruinele lăsate de război au fost îndepărtate, iar Budapesta a renăscut. Orașul care avusese trei sferturi din clădirile sale avariate oferă un peisaj urbanistic ce poate fi definit printr-o continuă înnoire. Se construiește mult și pentru a constata aceasta nu este nevoie să consulți anuare statistice ci doar să privești străzile. Budapesta elanurilor constructive, orașul care întinerește și are ambiția înaintării pe verticalele contemporaneității, păstrează recunoștința eliberatorilor săi, celor ce s-au jertfit în apriga bătălie de acum 27 de ani. Amintirea acelor zile dramatice nu aparține doar sălilor de muzeu și documentelor istorice, ci trăiește în conștiința locuitorilor orașului — făuritorii prezentului socialist al Budapestei.

M. RAMURA

cinema

FARMECUL ȚINUTURILOR SĂLBATICE: rulează la Festival (orele 9; 11,15; 13,45; 16; 18,30; 21). PE POTECA NEȚĂRMURITEI IUBIRI: rulează la Capitol, (orele 9,15; 11,30; 14; 16,15; 18,30; 20,45). LOCOTENENTUL BULLITT: rulează la Luceafărul (orele 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21), Favorit (orele 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18,15; 20,30), București (orele 8,30; 11; 13,30; 16; 18,30; 21).

ATUNCI I-AM CONDAMNAT PE TOȚI LA MOARTE: rulează la Patria (orele 10; 12,30; 16; 18,30; 21), Gloria (orele 9; 11,15; 13,30; 16; 18,15; 20,30), Tomis (orele 9,30; 12; 14,30; 17,15; 20).

ULTIMUL RĂZBOINIC: rulează la Scala (orele 11,15; 13,30; 16; 18,30; 21). Modern (orele 9; 11,15; 13,30; 16; 18,15; 20,30).

FUGA: rulează la Central (orele 10; 15; 19).

AVENTURI ÎN ONTARIO: rulează la Feroviar (orele 9,15; 11,15; 13,30; 16; 18,15; 20,30), Excelsior (orele 9; 11,15; 13,30; 16; 18,15; 20,30). Melodia orele (9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45).

O DUMINICĂ PIERDUTĂ: rulează la Lira (orele 15,30; 18; 20,15).

LOVE STORY: rulează la Victoria (orele 9; 11,15; 13,30; 16; 18,30; 20,45), Aurora (orele 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,15), Flamura (orele 9; 11,15; 13,30; 16; 18,15; 20,30).

B. D. LA MUNTE ȘI LA MARE: rulează la Buzești (orele 15,30; 18; 20,15). Viitorul (orele 15,45; 18; 20,15).

MIRII ANULUI II: rulează la Griviță (orele 9; 11,15; 13,30; 16; 18,15; 20,30), Volga (orele 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,15), Miorița: (orele 9; 11,15; 13,30; 15,45; 18; 20,30).

LIVADA DIN STEPĂ: rulează la Munca (orele 16; 18; 20).

ANNA CELOR O MIE DE ZILE: rulează la Doina (orele 11,30; 16; 19,30; la orele 10 Program de desene animate pentru copii).

DECOLAREA: rulează la Rahova (orele 15,30; 18; 20,15).

TRENUL: rulează la Popular (orele 15,30; 18; 20,15).

MISIUNEA TINEREI NHUNG: rulează la Cosmos (orele 15,30; 18; 20,15).

COPACII MOR ÎN PICIOARE: rulează la Bucegi (orele 15,45; 18; 20,15), Flacăra (orele 15,30; 18; 20,15).

FABLIO MAGICIANUL: rulează la Timpuri Noi (orele 9—18,30 în continuare; PROGRAM DE DOCUMENTARE (ora 20,15).

WATERLOO: rulează la Vitan (orele 15,30; 19).

NEÎNFRICATUL GYULA VARA ȘI IARNA: rulează la Crîngași (orele 15,30; 18; 20,15).

PENTRU TIMPUL DV. LIBER

CASANELE SÎNT BUNE: rulează la Unirea (orele 15,30; 18; 20,15).

DUELUL STRANIU: rulează la Drumul Sării (orele 15,30; 17,45; 20), MIHAIL STROGOFF: rulează la Moșilor (orele 15,30; 17,45; 20).

FLOAREA DE CACTUS: rulează la Ferentari (orele 15,30; 17,45; 20).

PĂDUREA DE MESTECENI: rulează la Giulești (orele 15,30; 18; 20,30).

STEAUA DE TINICHEA: rulează la Pacea (orele 15,45; 18; 20), Laromet (orele 15,30; 17,30; 19,30).

VAGABONDUL: rulează la Lumina (orele 8,30—14,30 în continuare; 17,30; 20,30).

DUPĂ VULPE: rulează la Înfrățirea (orele 15,30; 17,45; 20).

O FLOARE ȘI DOI GRĂDINARI: rulează la Floreasca (orele 10; 15,30; 19).

CEA MAI FRUMOASĂ SOȚIE: rulează la Arta (orele 15,30; 18; 20,15).

PETRECEREA: rulează la Progresul (orele 16; 18; 20).

teatre

SÎMBĂTĂ, 12 FEBRUARIE 1972

Teatrul de Operetă: PAGANINI — ora 19,30; Teatrul Național „I. L. Caragiale" (Sala Comedia): RECITAL DE POEZIE ȘI MANIA POSTURILOR — ora 15; TAKE, IANCHE ȘI CADÎR — ora 20; (Sala Studio): JOCUL DE-A VACANȚA — ora 20; Teatrul „C. I. Nottara": (Sala Magheru): OMUL CARE... — ora 19,30; (Sala Studio): GAIȚELE — ora 20; Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra" (Schitu Măgureanu): O SCRISOARE PIERDUTĂ — ora 20; (Sala Studio): SPECTACOL DE POEZIE ȘI MUZICĂ — ora 20; Teatrul de Comedie: CROITORII CE MARI DIN VALAHIA — ora 20; Teatrul Mic: PISICA SĂLBATICĂ — ora 20; Teatrul Giulești: MĂSURĂ PENTRU MĂSURĂ — ora 19,30; Teatrul „C. Tănase" (Sala Savoy): BIMBIRICĂ — ora 19,30; (Sala Victoria): VOX BOEMA — ora 19,30; (La Sala Palatului): ȘI FEMEILE JOACĂ FOTBAL — ora 19,30; Teatrul „Ion Vasilescu": CÎND REVOLVERELE TAC — ora 19,30; Teatrul „Tăndărică" (Calea Victoriei): BU ALI — ora 15; (Str. Academiei): DE CE A FURAT ZMEUL MINGEA — ora 17; Teatrul Evreiesc: BARASEUM '72 — ora 19,30; Ansamblul „Rapsodia Română": LEGENDE ȘI DOR — ora 19,30; Circul Globus: 72 CIRC 72 — orele 16 și 19,30.

DUMINICĂ, 13 FEBRUARIE 1972

Teatrul de Operetă: SE MĂRITĂ FETELE—ora 10,30; LĂSAȚI-MĂ SĂ CÎNT — ora 19,30; Teatrul Național „I. L. Caragiale" (Sala Comedia): O SCRISOARE PIERDUTĂ — ora 10,30; COANA CHIRIȚA — ora 15,30; FANNY — ora 20; (Sala Studio): PĂRINȚII TERIBILI — ora 10,30; MOARTEA ULTIMULUI GOLAN — ora 15,30; TRAVESTI — ora 20; Teatrul „C. I. Nottara" (Sala Magheru): ADIO CHARLIE — ora 10; FÎNTÎNA BLANDUZIEI — ora 15,30; BUNĂ SEARA DOMNULE WILDE — ora 19,30; (Sala Studio): O LUNĂ LA TARĂ — ora 10,30; SUS PE ACOPERIȘ... ÎN SAC — ora 16; Teatrul „Lucia Sturdza Bulandra" (Schitu Măgureanu): ZIARIȘTII — ora 10; PLAY STRINDBERG — ora 15; D-ALE CARNAVALULUI — ora 20; (Sala Studio): MINCINOSUL — ora 10; IUBIRE PENTRU IUBIRE — ora 15; DOMNIȘOARA DE BELLE ISLE — ora 20; Teatrul de Comedie: NICNIC — ora 10,30; INTERESUL GENERAL — ora 15; CHER ANTOINE — ora 20; Teatrul Mic: PISICA SĂLBATICĂ — ora 19,30; Teatrul Giulești: GEAMANDURA — ora 10; DE VIAȚĂ, DE DRAGOSTE... — recital — ora 16; FREDDY — ora 19,30; Teatrul „C. Tănase" (Sala Savoy): BIMBIRICĂ — ora 19,30; (Sala Victoria): ȘI FEMEILE JOACĂ FOTBAL — ora 19,30; Teatrul „Ion Vasilescu": CÎND REVOLVERELE TAC — orele 10 și 19,30; Teatrul „Tăndărică" (Calea Victoriei): ELEFANȚELUL CURIOS — ora 11; (Str. Academiei): PUNGUȚA CU DOI BANI — ora 11; Studioul „Casandra" al I.A.T.C.: CÎNTICELE COMICE; TREI CRAI DE LA RĂSĂRIT — ora 10,30; Teatrul Evreiesc: BARASEUM '72 — ora 11 și 19,30; Ansamblul „Rapsodia Română": LEGENDĂ ȘI DOR — ora 19,30; Circul „Globus": 72 CIRC 72 — orele 10; 16 și 19,30.

tv

SÎMBĂTĂ, 12 FEBRUARIE 1972

9,00 Telex. 9,05 Ancheta TV. Arta, hrană a sufletului (reluare). 9,50 De vorbă cu gospodinele. 10,05 Tele-enciclopedia (reluare). 10,50 Pagini de umor: Retrospectivă Walt Disney (reluare). 11,40 Să cunoaștem legile (reluare). 11,50 Vedete ale muzicii ușoare. 12,00 Telejurnal. 16,25 Deschiderea emisiunii de după-amiază. 16,30 Emisiune în limba germană. 18,15 Ritm, tinerețe, dans. 19,00 Bijuterii muzicale. Maeștri venețieni din secolul al XVIII-lea în interpretarea orchestrei de cameră „București", dirijor și solist Ion Voicu. 19,20 1001 de seri. Povestiri cu ursuleți. 19,30 Telejurnal. 20,00 Săptămîna internațională. 20,15 Tele-enciclopedia. 21,00 Film serial: „Invadatorii". 21,50 Tele-divertisment. Literele U. V. W. 22,30 Telejurnal. 22,45 Săptămîna sportivă. 23,00 Seară de romanțe cu Irina Loghin, Natalia Gliga, Tița Ștefan și Benone Sinulescu.

DUMINICĂ, 13 FEBRUARIE 1973

PROGRAMUL I

8,15 Gimnastica pentru toți. 8,30 Cravatele roșii. 10,00 Viața satului. 11,10 Să înțelegem muzica. 12,00 De strajă patriei. 12,30 Emisiune în limba maghiară. 14,00 Sport. 16,30 Post-meridian. 17,50 Film serial pentru tineret „Planeta giganților". 18,40 Cînt și joc de bucurie. 19,20 1001 de seri. 19,30 Telejurnal. 20,00 Reportajul săptămînii „Ziua în care se sparg ghețurile". 20,20 Film artistic „Pasărea Phöenix". 22,40 Telejurnal, Sport.

PROGRAMUL II

20,00 Concert susținut de orchestra de studio a Radioteleviziunii la Clubul Combinatului siderurgic Hunedoara. 20,50 Săptămîna culturală bucureșteană. 21,05 Agendă. 21,15 Noutăți științifice și tehnice din lumea întreagă. 21,35 Melodii nocturne, emisiune de muzică ușoară realizată de Televiziunea sovietică. 21,50 Film serial Invadatorii (reluare).

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: București, Piața „Scînteii". Tel. 17.60.10, 17.60.20. Abonamentele se fac la oficiile poștale și difuzorii din întreprinderi și instituții. Tiparul: Combinatul poligrafic „Casa Scînteii"