

Coînțelegerea tinereții

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL XXIX,
SERIA II,
Nr. 7436
—
4 PAGINI —
30 BANI
—
LUNI
16 APRILIE 1973

ÎN PAGINA a 2-a
**AVANPREMIERĂ
PENTRU SPECTACOLUL DE MIINE**
(Opinii pe marginea Festivalului școlilor și liceelor de muzică)
OLIMPIADA MATEMATICIENILOR
(Au fost decernate premiile la faza republicană a concursurilor școlare)

ÎN ÎNTÂMPINAREA ZILEI DE 1 MAI

PE FRONTUL MUNCII, ÎN UZINE, PE ȘANTIERE ȘI OGOARE

TINERII ACȚIONEAZĂ ENERGIC

pentru îndeplinirea sarcinilor stabilite de Plenara din martie a C.C. al P.C.R.



INVESTIȚIILE — obiectiv central al activității economice

La UZINELE METALURGICE DE METALE NEFEROASE DIN BAI MARE a intrat în funcțiune, cu o lună înaintea termenului stabilit, o instalație care realizează în premii pe țară seleniul de sodiu, un nou produs destinat industriei sticlei.

Producerea în țară a seleniului de sodiu, folosit la fabricarea cristalelor și a semicristalelor, va elimina complet importul acestui produs, aducând în același timp, uzinei bălmărene, anual, importante beneficii suplimentare.

Două din principalele întreprinderi industriale timșorene — UZINELE „ELECTROBANA” ȘI „ELECTROBANA”, se situează în fruntea întreprinderii socialiste prin rezultatele prestigioase pe care le obțin în cinstea Zilei de 1 Mai. Astfel, de la începutul anului și până acum, colectivul uzinei „ELECTROBANA” a realizat, suplimentar, motoare electrice cu o putere totală de 10.000 kW, precum și alte produse electrotehnice în valoare totală de peste 14 milioane lei.

La sfârșitul săptămânii, colectivul întreprinderii „ELECTROBANA”, a realizat în plus o producție-marfă estimată la 12 milioane lei.

COLECTIVUL ÎNTEPRINDERII ELECTROBANA, RAMICA, cea mai mare unitate industrială din Turda, întâmpină sărbătorile muncii prin noi angajamente, superioritate celor asemănătoare în țară, valoarea producției globale suplimentare s-a ridicat de la 5 la 8 milioane lei, iar sporul producției-marfă s-a ridicat de la 6 la 10 milioane lei.

— Executarea în acord global a principalelor componente și accesoriilor ale termocentralei — ne spune inginerul Mihai Moruț, directorul Grupului de șantier pentru construcții și instalații Rogoșu — aduce doar avantaje alte pentru constructorii și beneficiarii. Noul sistem de cointeracționare materială a fost primit foarte bine de toată lumea pentru că determină nu numai realizarea unor ritmuri mai înalte de execuție și a unor importante economii de manoperă, dar asigură tuturor un sistim mediu ridicat. De fapt, toate succesele obținute de noi până acum au fost stimulate de avantajele muncii în acord global. Puteți scrie la fel de bine despre strădania tinărilor colectivi de la cogul de fier de a-l termina în avans, despre înalta tehnicitate a lucrărilor de la loturile cazanelor și măiestria profesională a oamenilor de acolo, sau, de ce nu, puteți cunoaște brigada complexă, condusă de brigadierul Ion Dătescu, care a reușit să reducă durata obișnuită de realizare a unui turn de răcire cu peste două luni.

Greu de ales. Am optat, totuși în primul rând pentru „turnu-

re de răcire” deoarece, aici se lucrează în acord global de mai bine de doi ani. Așa am ajuns să cunoaștem recordurile, devenite „obișnuite” de la turnurile de răcire.

Pe brigadierul Ion Dătescu l-am găsit la turnul de răcire nr. 4, împreună cu schimbul I al brigăzii complexe pe care o conduce.

— Am reușit să montăm deja stâlpii de susținere și lucrăm acum la definitivarea cofrajelor, verificăm încă o dată impletitura de fier-beton pentru ca mine să putem începe turnarea betonului. Odată pornită turnarea vom înainta pe verticală cu același ritm ca la turnul 3, cu o viteză de 1,2 m pe zi. Această pasul nostru, numit între noi și înel. De când am reușit să atingem acest ritm, îl menținem.

Vrem să aflăm când va fi gata acest turn de răcire și mai ales când sînt șanse ca el să fie terminat mai repede. Este o întrebare la care ni se răspunde cu plăcere, dar și cu unele rezerve.

— Turnul 4, trebuia să-l începem la sfârșitul trimestrului II, în iunie, dar noi l-am pornit din februarie — ne spune inginerul Gheorghe Motoroga. Am

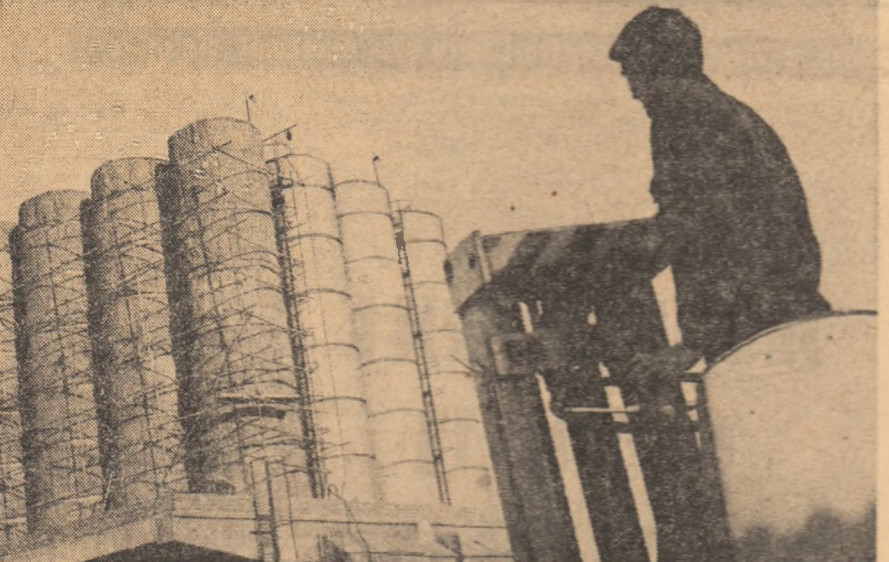
cistigat peste trei luni la ridicarea turnului trei, l-am terminat la 15 decembrie 1972 în loc de 1 aprilie 1973 cum prevedea graficul și ne-am putut ocupa de răcire.

— Tovarășul inginer zice 1 septembrie să fie mai sigur, dar puteți scrie acolo că o vom da gata nu la 1 septembrie ci cel mai târziu la 23 august, intervine Ion Dătescu. Așa ne-am angajat față de noi înșine și ne vom ține de cuvânt. Mă bazez pe felul cum am lucrat la turnul 3, nu pe altceva, când propun această corectură.

Autorii turnului 3, sînt aici, în fața noastră, putem reconstitui ușor cu ei felul cum s-a lucrat la turnul trei, putem afla secretele ritmului accelerat, în care se ridică turnul la care lucrează acum.

— N-am făcut nimic deosebit, alina doar că am muncit fără

IUSTIN MORARU
(Continuare în pag. a II-a)



Noi construcții industriale întregesc peisajul Uzinei de prelucrare a maselor plastice — București
Foto: ȘTEFAN WEISS

Colaborarea româno-olandeză — aport prețios la cauza păcii

Țară a pământurilor smulse apoi și a florilor cultivate cu un inalterabil simț al frumuseții, țară în care electronica înseamnă o ramură esențială a industriei și în care oamenii trece mereu examenul hărniciei, Olanda a făcut o primă deosebit de călduroasă prezidențului Consiliului de Stat, Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu, Olandezii au salutat prin nenumărate manifestări de prietenie profundă, de sinceră admirație pe conducătorul poporului român. Reportajele din paginile ziarului și imaginile de pe micul ecran ne-au înălțat atmosfera de cordialitate sub auspiciile căreia s-a desfășurat întreaga vizită. În fiecare din locurile vizitate, în fiecare din cuvintele pe care exponenții fără gazdă le-au rostit,

s-au vădit aprecierea pentru realismul pozițiilor României, prestigiul de care se bucură politica noastră externă, satisfacția pentru cursul pozitiv al relațiilor româno-olandeze, dorința de a le extinde în viitor. Legăturile româno-olandeze își au începuturile în momente îndepărtate ale istoriei. Dar evoluția acestor legături, bogat în mărturiile unor legături pe care nu le-au întunecat conflictele, reprezentanții celor două țări au dat expresie năzuinței de a largi pe mai departe raporturile lor reciproce avantajoase, de a le amplifica în toate sectoarele, evidențind în acest sens posibilitățile existente. Relațiile româno-olandeze — relații a două țări care sînt animate de aspirația valorificării depline a potențialului lor creator — sînt

o mărturie a posibilității de a dezvolta o cooperare fructuoasă între state cu sisteme sociale diferite. Popoarele română și olandeză năzuiesc să trăiască în pace, să-și asigure bunăstarea și fericirea, militând pentru întronarea unei conviețuirii pașnice între toate națiunile, prețuiesc colaborarea dintre ele pe care o consideră drept o contribuție la îmbunătățirea climatului în Europa și în lume, la aprofundarea destinării, la statornicirea unor relații între state de deplină egalitate.

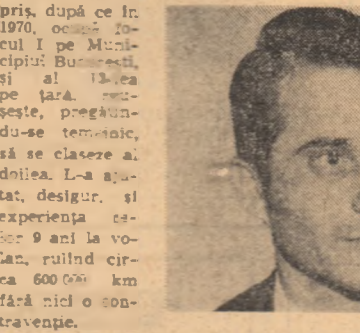
— M. RAMURA
(Continuare în pag. a IV-a)

Concursul profesional al tinerilor conducători auto și-a desemnat câștigătorii

CEI TREI AȘI AI VOLANULUI



Benone Mitu, reprezentantul județului Argeș, se întoarce la Auto-baza nr. 10 Călători din Ciampulung. Muzeul cu certificatul de cel mai bun șofer Unăr al țării. Este un succes meritat, pentru care a muncit cu răbdare șapte ani de zile, timp în care n-a avut nici o abatere pe drumurile publice.

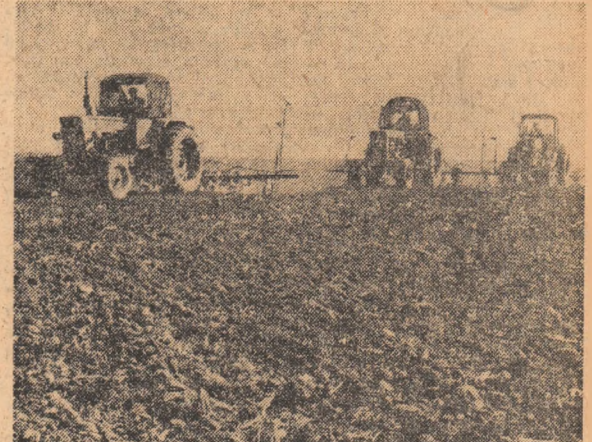


Constantin Opris, după ce în 1970, ocupă locul I pe Municipiul București, și al 13-lea pe țară, reușește, pregătindu-se temeinic, să se claseze al doilea. La-așat, desigur, și experiența celor 9 ani la volan, rulină circa 600.000 km fără nici o contravenție.



Ion Ivan participă cu mult succes la concursul „Șta-pîn pe volan”, deși la prima ediție, când se ținea al un-zezecilea Concursul în meseria de electrician auto, apoi munca pe tractor, s-au corelat bine cu pregătirea din Școala profesională de șoferi din Drăgășani.

Citiți în pagina a II-a Răspunderile tinărilor de la volan (Insemnări pe marginea concursului profesional și a consfătuirii de lucru a finaliștilor pe țară)



La Vlădășita, în județul Olt, semănatul porumbului s-a realizat pe mai bine de 300 de hectare. Foto: O. PLECAN

In acțiunea de recuperare a rămănelor în urmă în campania agricolă Folosirea completă a parcului de tractoare — condiție hotărâtoare

Semănatul porumbului — lucrarea principală în aceste zile

Cum funcționează tractoarele a căror viață productivă a fost prelungită prin generalizarea inițiativă utecistilor din județul Olt? Iată tema rădăului nostru în județul Bacău, județ în care situația la zi a lucrărilor din actuala campanie se prezintă astfel: însămînțări epoca iniții — 70 la sută; arături — 50 la sută, presăritul terenului pentru semănatul porumbului — 45 la sută. „Anul acesta lucrează în continuare, ca urmare a inițiativelor utecistilor mecanizatori, 134 de tractoare ajunse la vîrstă înaintată — ne informează Iovărașul Ștefan Ghergheluc, prim-secretar al Comitetului județean Bacău al U.T.C. Activiștii noștri urmăresc cu atenție felul în care muncesc tinerii mecanizatori de pe aceste tractoare, pentru că vrem să demonstrăm viabilitatea și eficiența acțiunii. Într-un fel, aglomerarea de lucrări restante în această perioadă, când fiecare tractor valorează mult, ne ajută în intențiile noastre. Ne-o dovedesc situațiile existente în unitățile agricole, al căror specialiști apreciază drept foarte folositoare această inițiativă”.

— Într-adevăr, practica ne oferă argumente convingătoare. La secția de mecanizare Traian Dol tineri mecanizatori — Constantin Pascu și Iosif Burcă — au luat în primire cite un tractor U-27, cu vîrsta casajii împlinită, încă la sfîrșitul anului trecut. În aproximativ 8 zile, de cînd în unitate s-a putut intra pe teren ei au realizat lucrări de tăvălugit pe 180 hectare, cu grapa reglabilă pe 100 hectare și cu sapa rotativă pe 340 hectare. Ce au însemnat, ca pondere, asemenea lucrări în calendarul agricol al unității? „Foarte mult — ne răspunde inginerul Cezar Duță, președintele cooperativei deserv-

ite. Dacă nu aveam aceste două tractoare ar fi însemnat că în dotarea secției s-a rămnînc doar 11 tractoare. Din acestea, două trebuiau să le repartizeze la executarea unor asemenea lucrări mai ușoare, decît mai rămîneau pentru arat, pregătiri, semănat doar 9 tractoare. Doar cu 9 tractoare era imposibil ca în 8 zile să se are 120 hectare,

OCTAVIAN MILEA
(Continuare în pag. a III-a)

Mărirea și decăderea tehnologiilor

Dacă dăm crezare prognozelor, nu mai puțin de 60 la sută dintre profesiunile exercitate în anul 2000 ne sînt încă necunoscute acum, la numai un pătrar de veac mai înaintea termenului. Las procentul deoparte și, în loc să reflectez la viteza înlocuirii vechiului și la amploarea acestor înlocuiri, prefer să cobor treptele amintirii, fără a-mi părăsi totuși tema.

— Cu alți 25 de ani în urmă,

INSEMNAȚI

de ȘTEFAN IUREȘ

cuvințele nit, a nitui, nituitor erau pe prima pagină a ziarelor românești, strigînd cu majuscula o veste mare pentru epocă — apariția întrecerilor în muncă. Pe două șantiere navale de la Dunăre, două echipe de muncitori, una la Turnu-Severin, alta la Galați, își aruncau săptămînal, ba uneori chiar zilnic, mînașua, provocîndu-se la un duel spectaculos. Nu minuiua floarea, ci cite un ciocan pneumatic. Bătăia cutremurată a acestei unelte grele peste capătul liber al nitului „cosea” între ele enorme foi de oțel laminat, ciitoare carcasă a unui viitor vas fluvial. Tăra umărea, cu răsuflarea tăiată, cum severiniții, înfrînțiți în ultimul bilanț, săreau pe primul loc cu citeva sute de flori incandescente, rotunde,

(Continuare în pag. a II-a)

ANCHETA NOASTRĂ

„La noi se face sport” — spuneau ei, lipind tablele pe avizier...

În cele cîteva săptămîni care au trecut de la apariția Hotărîrii Plenerului Comitetului Central al partidului cu privire la dezvoltarea continuă a educației fizice și sportului, sînt de semnalat numeroase acțiuni care atrag pe tinerii și în sîlă un contingent tot mai mare de iubitori ai sportului. Ponderea o dețin, desigur, tinerii și în special

elevii școlilor de toate gradele, aflați acum, la mijloc de aprilie, în plină vacanță de primăvară. Cîți și unde pe ce baze sportive și cit de organizat participa ei la activitățile sportive care dețin „capul de afiș” al vacanței? Iată cîteva din întrebările la care am căutat răspuns în ancheta noastră.

Complexul sportiv „Dinamo”, din Șoseaua Ștefan cel Mare,

Elevi și eleve

BAZELE SPORTIVE DIN PARCUL DINAMO VĂ AȘTEAPTĂ

uriază atrage atenția „Elevi și eleve! Terenurile din parcul sportiv Dinamo, ca și tehnicienii

Anchetă realizată de VIOREL RABA
(Continuare în pag. a III-a)

