

Scinteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL XXIX. SERIA II. Nr. 7488

8 PAGINI — 30 BANI

SÎMBĂTĂ 16 Iunie 1973

Încheierea vizitei în țara noastră a președintelui Republicii Volta Superioară, general Sangoulé Lamizana

Vineri dimineața s-a încheiat vizita oficială pe care președintele Republicii Volta Superioară, generalul Sangoulé Lamizana, a întreprins-o în țara noastră, la invitația președintelui Consiliului de Stat, Nicolae Ceaușescu.

Întâlnirile și convorbirile dintre șeful statului nostru, tovarășul Nicolae Ceaușescu, și președintele Sangoulé Lamizana, care au prilejuit un dialog fructuos, ale cărui rezultate își găsesc finalitatea în Declarația solemnă comună și alte documente de o deosebită importanță, se înscriu ca un moment de mare însemnătate pentru relațiile dintre Republica Socialistă România și Republica Volta Superioară, pentru viitorul colaborării și prieteniei dintre cele două popoare.

Sub semnul acestei dorințe reciproce de a promova și intensifica raporturi multiple între cele două popoare a avut loc ceremonia plecării președintelui Sangoulé Lamizana.

De la reședința oficială, președintele Voltei Superioare a fost condus la aeroport de președintele Consiliului de Stat, Nicolae Ceaușescu.

Pe aeroportul Otopeni au fost arborate, cu acest prilej, drapelurile de stat ale României și Voltei Superioare, iar deasupra saionului oficial se aflau portretele celor doi președinți; pe mari pancarte erau inscrie urările: „Să se dezvolte și să se întărească prietenia dintre popoarele Republicii Socialiste România și Republicii Volta Superioară”, „Trăiască pacea și prietenia între popoare”.

Garda militară prezintă onorul președinților Nicolae Ceaușescu și Sangoulé Lamizana. Aft sub aspect cantitativ și calitativ, înțelegerea și cooperarea între țările noastre, în condițiile unei prietenii și colaborări reciproce, reprezintă o mare însemnătate pentru dezvoltarea și bunăstarea celor două popoare.

Pe aeroportul Otopeni au fost arborate, cu acest prilej, drapelurile de stat ale României și Voltei Superioare, iar deasupra saionului oficial se aflau portretele celor doi președinți; pe mari pancarte erau inscrie urările: „Să se dezvolte și să se întărească prietenia dintre popoarele Republicii Socialiste România și Republicii Volta Superioară”, „Trăiască pacea și prietenia între popoare”.

Pe aeroportul Otopeni au fost arborate, cu acest prilej, drapelurile de stat ale României și Voltei Superioare, iar deasupra saionului oficial se aflau portretele celor doi președinți; pe mari pancarte erau inscrie urările: „Să se dezvolte și să se întărească prietenia dintre popoarele Republicii Socialiste România și Republicii Volta Superioară”, „Trăiască pacea și prietenia între popoare”.

Pe aeroportul Otopeni au fost arborate, cu acest prilej, drapelurile de stat ale României și Voltei Superioare, iar deasupra saionului oficial se aflau portretele celor doi președinți; pe mari pancarte erau inscrie urările: „Să se dezvolte și să se întărească prietenia dintre popoarele Republicii Socialiste România și Republicii Volta Superioară”, „Trăiască pacea și prietenia între popoare”.

Pe aeroportul Otopeni au fost arborate, cu acest prilej, drapelurile de stat ale României și Voltei Superioare, iar deasupra saionului oficial se aflau portretele celor doi președinți; pe mari pancarte erau inscrie urările: „Să se dezvolte și să se întărească prietenia dintre popoarele Republicii Socialiste România și Republicii Volta Superioară”, „Trăiască pacea și prietenia între popoare”.

Pe aeroportul Otopeni au fost arborate, cu acest prilej, drapelurile de stat ale României și Voltei Superioare, iar deasupra saionului oficial se aflau portretele celor doi președinți; pe mari pancarte erau inscrie urările: „Să se dezvolte și să se întărească prietenia dintre popoarele Republicii Socialiste România și Republicii Volta Superioară”, „Trăiască pacea și prietenia între popoare”.

Pe aeroportul Otopeni au fost arborate, cu acest prilej, drapelurile de stat ale României și Voltei Superioare, iar deasupra saionului oficial se aflau portretele celor doi președinți; pe mari pancarte erau inscrie urările: „Să se dezvolte și să se întărească prietenia dintre popoarele Republicii Socialiste România și Republicii Volta Superioară”, „Trăiască pacea și prietenia între popoare”.

Pe aeroportul Otopeni au fost arborate, cu acest prilej, drapelurile de stat ale României și Voltei Superioare, iar deasupra saionului oficial se aflau portretele celor doi președinți; pe mari pancarte erau inscrie urările: „Să se dezvolte și să se întărească prietenia dintre popoarele Republicii Socialiste România și Republicii Volta Superioară”, „Trăiască pacea și prietenia între popoare”.



rămăsun bun de la Ion Gheorghe Maurer, președintele Consiliului de Miniștri, Emil Drăgănescu, vicepreședintele al Consiliului de Miniștri, Constantin Stătescu, secretarul Consiliului de Stat, George Macoveanu, ministrul afacerilor externe, Bucurej Almasan, ministrul minelor,

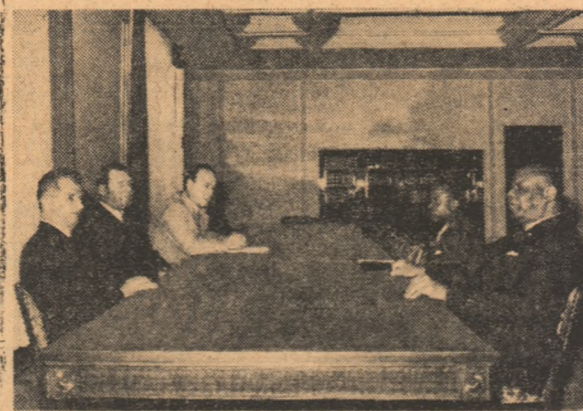
petrolului și geologiei, Alexandru Lazărcanu, ambasadorul României la Ouagadougou. Lui și-a la revedere de la președintele Nicolae Ceaușescu, generalul Sangoulé Lamizana a mulțumit cu căldură pentru prietenia cu care a fost încon-

jurat, a exprimat dorința de a reîntîni pe pământul țării sale pe șeful statului român. Adresând oaspetelui urarea de drum bun, tovarășul Nicolae Ceaușescu i-a asigurată că așteaptă cu multă plăcere să viziteze Republica Volta Superioară.

PRIMIRI LA TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU

● **McKinley A. Deshield, secretar general al Partidului „The True Whig Party” din Liberia**

● **Delegația de ziariști din R.F. Germania**



Vineri, 15 Iunie, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, a primit pe McKinley A. Deshield, secretar general al partidului „The True Whig Party” din Liberia, care face o vizită prietenească în Republica Socialistă România, la invitația C.C. al P.C.R.

Au fost de față tovarășii Emil Drăgănescu, membru al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., și Ștefan Andrei, secretar al C.C. al P.C.R.

Cu acest prilej, reprezentantul partidului „The True Whig Party”, W. R. Tolbert Jr., președinte al Republicii Liberie, în mesaj, președintele Tolbert a exprimat sentimentele sale de prietenie și bunăvoință și transmisle salutarile sale călduroase, cordiale secretarului general al P.C.R., poporului român și Partidului Comunist Român.

Mulțumind, tovarășul Nicolae Ceaușescu a transmis, în numele său personal, al poporului P.C.R., un cald și prietenesc mesaj de salut președintelui partidului „The True Whig Party”, șeful statului liberiesan — W. R. Tolbert Jr., iar poporului liberiesan, succes în dezvoltarea economică și socială de calea progresului și bunăstării.

Împărtășind impresiile din timpul vizitei sale în România, oaspetele a dat o înaltă precizie realizărilor obținute de poporul român, sub conducerea P.C.R., a tovarășului Nicolae Ceaușescu, în opera de edifica-

re a unei vieti noi, în ridicarea standardului de viață al oamenilor muncii, a formulat aprecieri călduroase cu privire la activitatea intensă desfășurată de România pe arena internațională pentru pace, înțelegere și cooperare între națiuni, pentru respectarea dreptului fiecărui popor de a fi stăpînul destinelor sale.

În acest context, McKinley A. Deshield a transmis poporului român felicitări călduroase cu ocazia sărbătorii celei de-a 25-a aniversări a naționalizării principalelor mijloace de producție industrială în România.

În cursul întrevederii, s-a exprimat dorința comună de a continua și dezvolta contactele la diferite niveluri, de a extinde și aprofunda colaborarea reciproc avantajoasă dintre România și Liberie pe plan politic, economic, tehnico-științific, cultural și în alte domenii, pe baza principiilor egalității în drepturi, respectării independenței și suveranității naționale, a neamestecului în treburile interne.

S-a subliniat necesitatea unei strînse colaborări între cele două state în viața internațională pentru lichidarea definiției a colonialismului și rasismului, pentru depășirea distanțelor care separam țările în curs de dezvoltare de cele avansate din punct de vedere economic, pentru stingerea focarelor de încordare, pentru promovarea unei poliții noi și înălțarea vechii poliții împiedicătoare de forță, dictat și agresiv, pentru fărâșirea unei lumi mai drepte, mai bune.

Întrevederea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, prietenească.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, a primit, vineri după-amiază, delegația oficială de ziariști din Republica Federală Germania, care face o vizită de documentare în țara noastră.

La întrevedere au fost de față Cornel Burtică, membru supleant al Comitetului Executiv, secretar al C.C. al P.C.R., Ștefan Andrei, secretar al C.C. al P.C.R., Constantin Mitea, consilier al președintelui Consiliului de Stat, Ion Mărgineanu, director general al Agenției Române Presă.

Cu acest prilej, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a întreținut cordial cu ziariștii: Heinz Schewe, corresponsent la Viena al ziarului „Die Welt”, Peter O. Ebel, șeful secției externe a revistei „Stern”, Siegmund Schelling, șeful secției politice a revistei „Welt am Sonntag”, Cristian Schone, adjunct al șefului secției politice a ziarului „Frankfurter Rundschau”, Lothar Labusch, redactor responsabil al ziarului „Kölnen Stadt-Anzeiger”, Thonias Metz, redactor pentru probleme economice internaționale la revista „Wirtschaftswoche”, Nicolaus Prede.

Redactor de politică externă la Agenția D.P.A., Dirk Reinartz, fotoreporter la revista „Stern” Bruno Sombczak, corresponsent al Agenției D.P.A., acreditat la București.

Răspunzând întrebărilor ce i-au fost adresate de oaspeți, președintele Consiliului de Stat a relevat unele aspecte ale dezvoltării economice și sociale a României, a expus poziția țării noastre într-o serie de probleme ale vieti internaționale, îndeosebi ale securității și cooperării pe continentul european.

În cursul întrevederii, șeful statului român a subliniat evoluția pozitivă a relațiilor de colaborare dintre Republica Socialistă România și Republica Federală Germania. În acest cadru, tovarășul Nicolae Ceaușescu a arătat că așteaptă cu plăcere vizita în R.F. Germania, exprimându-și convingerea că ea va marca un moment important în dezvoltarea raporturilor româno-germane, va contribui la extinderea conlucrării multilaterale dintre cele două țări și popoare, va servi, totodată, cauzii păcii, destinderii, înțelegerii și cooperării în Europa și în întreaga lume.

● **Ziariștii Karl Neuman și Cristian Schmidt-Häuer din Republica Federală Germania**

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, a primit, vineri dimineața, pe ziariștii Karl Neuman, șeful biroului din Viena al Televiziunii I (A.R.D.), și Cristian Schmidt-Häuer, corresponsent la Viena al Radiodifuziunii din R. F. Germania.

La primire au fost de față

tovarășii Cornel Burtică, membru supleant al Comitetului Executiv, secretar al C.C. al P.C.R., și Constantin Mitea, consilier al președintelui Consiliului de Stat.

Cu acest prilej, tovarășul Nicolae Ceaușescu a acordat interviuri pentru Televiziunea I (A.R.D.) și posturile de radio „Westdeutscher Rundfunk” din R.F. Germania.

● **Ambasadorul Republicii Africa Centrală**

Vineri, 15 Iunie, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit pe Alberto Sato, ambasadorul Republicii Africa Centrală la București.

La întrevedere a participat Mircea Mălița, consilier al președintelui Consiliului de Stat. Ambasadorul a transmis președintelui Nicolae Ceaușescu un mesaj de prietenie din partea președintelui Republicii Africa

Centrală, general Jean Bedel Bokassa.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a adresat, la rândul său, cele mai bune urări președintelui Jean Bedel Bokassa.

În continuare, a avut loc o convorbire cordială, în cadrul căreia au fost abordate problemele dezvoltării relațiilor de colaborare dintre cele două țări și popoare.

In pagina a 2-a

DECLARAȚIA SOLEMNĂ

COMUNICATUL COMUN

Astăzi, în jurul orei 10,30 posturile noastre de radio și televiziune vor transmite direct din Piața Palatului Republicii Adunarea populară organizată cu prilejul aniversării a 125 de ani de la Revoluția burghezo-democratică din 1848 și a unui sfert de veac de la naționalizarea principalelor mijloace de producție.

LUNI DECISIVE ÎNTR-UN AN DECISIV

Lunile acestea de vară sînt decisive pentru îndeplinirea planului pe anul 1973. O spun conducătorii de întreprinderi sau de mari saniere, preconizînd, în consecință, măsurile tehnice și organizatorice ce se impun o ațentă mase largi de oameni ai muncii care ridică pe un plan superior activitatea productivă în vederea împlinirii obiectivelor stabilite pentru această perioadă. Afirmarea este pe deplin îndreptățită. Într-adevăr, obiectivele cu care se confruntă economia noastră în lunile de vară sînt deosebite, iar de modul în care vor fi împlinite depinde într-o măsură hotărîtoare configurația bilanțului pe care-l vom încheia la 31 decembrie.

De ce decisive? Pentru că, în industrie, și nu numai în această ramură, planul de dezvoltare este superior dimensional față de perioada imediat anterioară. Aft sub aspect cantitativ cit mai ales calitativ. Această dimensiune este de altfel normală, ea decurgînd firesc din legislațiile ce guvernează orice dezvoltare economică.

E o perioadă decisivă, pentru că de santerele de construcții activitatea cunoaște în aceste luni punctele cele mai fierbinți, cotele de vîrf. Este binecunoscută amploarea programului de investiții prevăzută pentru cel de-al treilea an al cincinalului. Numeroase capacități de producție au termen de punere în funcțiune în această perioadă, iar producția lor este inclusă în planul de stat. Or, întirarea acestor capacități în funcțiune cu o săptămîna sau mai multe

înainte de termenele planificate ar avea o întirire extrem de pozitivă asupra întregii activități economice, după cum orice întirizare poate avea consecințe greu de determinat, acum. Alte obiective au termene mai îndepărtate, dar lucrările care se execută acum, mai ales ritmul și calitatea lor, sînt de importanță capitală pentru respectarea sau scurtarea pe-



rioadei planificate de edificare. În sfîrșit, la multe capacități a-cum încep lucrările, iar propria experiență ne demonstrează ce mare însemnătate pentru evoluția viitoare a lucrărilor are un demaraj bun.

De priso să mai insistăm pe caracterul decisiv al acestor luni pentru producția agricolă a țării. Practic, acum se hotărîște soarta recoltei din acest an. În această etapă am și întirat și sînt destule semne care

ne întăresc convingerea că ea va fi parcursă cu succes. Cel puțin două argumente pot fi aduse în sprijinul acestei afirmări.

Prîmul. Am încheiat primele cinci luni ale anului cu rezultate bune, pe alocuri, excelente. Planul producției globale industriale aferent acestei perioade a fost realizat cu o depășire pe care unele surse o cifrează la circa un miliard de lei. Demn de menționat nu se pare faptul că rezultatele cele mai semnificative au fost obținute la produsele principale care condiționează programul neîntreprap al economiei, la fontă, oțel, aluminiu, la motoare electrice și mijloace de automatizare, la mașini și utilaje tehnologice, la multe alte bunuri de primă însemnătate economică. Față de perioada corespunzătoare a anului trecut economia României înregistrează o creștere impresionantă, de 14,9 la sută. Este cel mai ridicat ritm de dezvoltare consemnat, la noi, în acest cincinal și printre extrem de puținele înregistrate, în prima parte a anului 1973, în lume. Acest ritm face dovada unei robusteți economice deosebite, a unui rar dinamism. Mai mult. Aceste rezultate demonstrează, prin forța de convingere a faptului împlinit, că sarcinile economice stabilite pentru cel de-al treilea an al cincinalului — superioare prevederilor inițiale de plan — au fost dimensionate

VASILE BARAC (Continuare în pag. a 11-a)

CAMPANIA AGRICOLĂ

● URGENTELE DIN AGRICULTURĂ, LA ÎNTRETINEREA CULTURILOR ȘI RECOLTAT, ASA CUM LE EVIDENȚIAZĂ RAIDUL NOSTRU PRIN TREI JUDEȚE.

(În pag. a 7-a)

● UN GRUPAJ DESPRE ÎNDATORIRILE ACTIVISTULUI U.T.C. DE LA SATE ÎN ACESTE ZILE PREȚIOASE PENTRU RECOLTA

(În pag. a 4-a)

ȘCOALA

de ACULIN CAZACU

Așadar, populația țării noastre adaugă, la vîrsta ei școlară, încă un an. „Stocul de învățămînt” al României socialiste înregistrează plusuri care se traduc, dincolo de concizia cifrei și tabelului, în cuante de lumină, acumulate și deschise în evantai peste țară, ca argumente ale ridicării noastre pe noi trepte de progres cultural. Un singur an școlară adăugat laoluți cunoașterii este un mare câștig, o nouă galerie în minele de aur cenușii parit spre lumina zilei, însuferind forțe care așteaptă să acționeze pîrgii ale sporului și creației.

În zilele acestea, școlile de toate gradele sînt traversate de o frează aparte, predominant de optimism și încredere. Am văzut, în licee, revitalizîndu-se frumoase tradiții adăscăscenice, am simțit în acel intens moment al stringerii de mină finale și în tremurul palmelor care țineau panglică plină de autografe, manifestarea unei nevoi de descărcare a energiilor.

(Continuare în pag. a 11-a)

Mesajul tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, adresat participanților la Festivalul național de la Veneția al ziarului „L'Unità”

Dragi tovarăși, Dragi prieteni,

Cu prilejul Festivalului de la Veneția al ziarului „L'Unità”, imi este deosebit de plăcut să vă transmit, în numele Comitetului Central al Partidului Comunist Român, și poporului român și al meu personal, un călduros salut și urările noastre de succes deplin acestei tradiționale sărbători a presei comuniste din Italia.

Amplioarea manifestărilor pe care le prilejuiește întrecutului festival aluzăz forța organizatorică și popularitatea de care se bucură Partidul Comunist Italian, sentimentele de dragoste și prietenie cu care este înconjurat de masele largi ale poporului. Sărbătorirea ziarului „L'Unità” se înscrie astfel ca o puternică manifestare populară a aderenței față de lupta și idealurile comunistilor italieni.

Doresc să exprim, la această sărbătoare a voastră, dragi tovarăși și prieteni, stima și solidaritatea comunistilor români, ale întregului nostru popor față de Partidul Comunist Italian, față de prestigioasa sa activitate consacrată studiilor intereselor clasei muncitoare și poporului italian, cauzei păcii și progresului în lume.

Este un motiv de reală satisfacție pentru noi faptul că legăturile de solidaritate și colaborare tovarășească dintre Partidul Comunist Român și Partidul Comunist Italian s-au dezvoltat și s-au întărit continuu pe temelia trainică a marxism-leninismului și internaționalismului proletar, a respectului și încrederii reciproce. Cu deosebire plăcere imi amintesc de întâlnirile și convorbirile avute în decursul ultimilor ani cu tovarășii Luigi Longo și Enrico Berlinguer, care au constituit prilejuri ferice de schimburi de idei și experiență, de conlucrare fructuoasă pentru dezvoltarea raporturilor frățești dintre partidele noastre, în deplină concordanță atît cu interesele bilaterale, cit și ale cauzei generale a unității mișcării comuniste și muncitorești internaționale.

Republicii Italiene, cu membri ai guvernului, documentele semnate — în primul rînd, Declarația solemnă comună și Acordul de colaborare economică în termen lung —, întîlnirile emoționante cu oamenii muncii din cîteva orase și mari întreprinderi italiene vor întări și mai mult aceste tradiționale legături, vor situa pe un plan superior relațiile de colaborare dintre România și Italia, spre binele reciproc al celor două popoare și pentru consolidarea păcii în lume.

În spiritul deplinii concordanțe între principii politice interne și externe, Republica Socialistă România întărește continuu prietenia și colaborarea cu toate țările socialiste, promovează relații largi cu țările care au pasii pe calea dezvoltării independente, cu toate statele lumii, fără deosebire de sistem social, militînd activ pentru sprijinirea și întărirea cursului pozitiv, îndreptat spre înțelegere și conlucrare pașnică între popoare, spre destindere și pace, ce se conturează astăzi în viața internațională. Situați în mod ferm la baza relațiilor noastre cu celelalte state principii deplinii egalități în drepturi, respectării independenței și suveranității naționale, neamstecului în treburile interne și avantajului reciproc, ale renunțării la forță și la amenințarea cu forța, convînsi că numai pe această bază se pot clădi raporturi înfrînse între popoare, se poate edifica un climat de pace și conlucrare fructuoasă între toate națiunile lumii.

România a salutat cu satisfacție rezultatele lucrărilor pregătitoare de la Helsinki și convingerea, la 3 Iulie, a conferinței generale-europene și este hotărîtă să facă și în viitor totul pentru reușita acestei conferințe, pentru instaurarea unor relații noi între toate statele de pe continent, care să ofere fiecărui popor garanția deplină că nu va fi victima vreunei agresiuni, că se va putea dezvolta liber și independent, potrivit propriilor sale interese și aspirații.

Dorind deplină reușita festivalului, imi exprim speranța că participarea României la această frumoasă manifestare va contribui la aprofundarea cunoașterii reciproce dintre Partidul Comunist Român și Partidul Comunist Italian și, în același timp, la continuă întirire a prieteniei și colaborării româno-italiene, în folosul deplin al ambelor popoare, al cauzei generale, a înțelegerii și colaborării rodnice între națiuni, a securității și păcii în Europa și în întreaga lume.

ROMANIA

NICOLAE CEAUȘESCU

La un sfert de secol de la naționalizarea principalelor mijloace de producție industrială

DOUĂSPREZECE ROMÂNII ÎNTR-UNA SINGURĂ

Acesta este raportul dintre potențialul economic al țării la sfârșitul anului trecut și nivelul produsului social realizat în anul care a premers actului istoric de la 11 iunie 1948

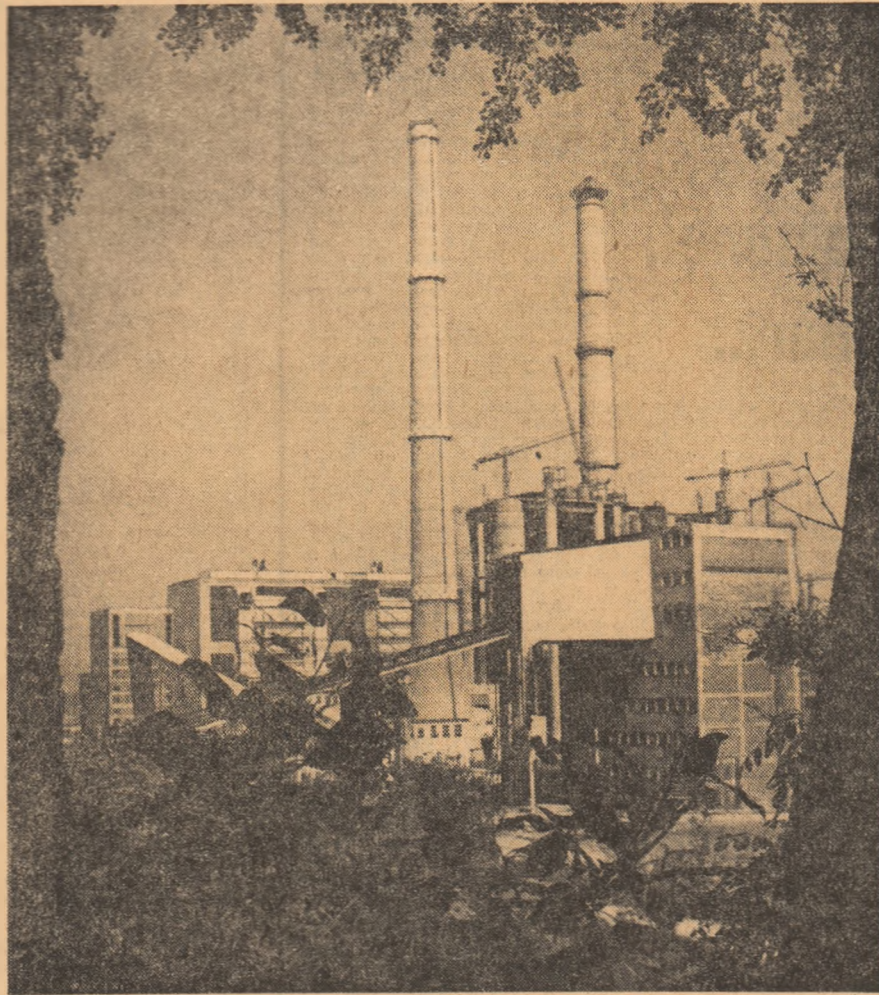
Pe ecranul memoriei, acum douăzeci și cinci de ani, aceste imagini nu existau. Dar nu era mai puțin adevărat că încă de atunci, și de mai înainte, ele tensionau visul nostru înalt de dezvoltare și erau în chipul cel mai firesc un vis simplu de muncitor. Naționalizarea, ca fenomen amplu, politic, înfăptuit acum un sfert de veac, n-a asigurat numai trecerea către popor a propriei sale sărace avuții pe atunci, ci a dat și un enorm impuls puterii de a visa și crea tehnic, industrial, după cele mai autentice legi ale inspirației dictate de înseși trebuințele mari de aici și în consonanță directă cu știința conducerii și organizării sociale, în consonanță directă cu înseși cuceririle lumii.

Se realiza atunci, acum douăzeci și cinci de ani, prima mare investiție de încredere în capacitatea de gândire economică a celor ce nu cu mult timp înainte își ilustraseră și forța politică, dând curs unei aspirații de secole.

Ceea ce se moștenise era un prim și hotărât argument.

Ceea ce avea să se creeze era un imens salt în contemporaneitate. Nu fără febrile și grele căutări, nu fără ocoluri uneori și rezistențe. Nu fără lipsuri sau experiențe care ne încercuau. Lucruri inerente oricărui început. Cum inerentă era însăși bătaia pentru a le depăși. Și cum inerentă era însăși forța ce aveam s-o descoperim în noi înșine și căreia aveam să-i dedicăm arderile noastre cele mai trainice, zilele și nopțile noastre de douăzeci și cinci de ani încoace cind nu numai țara, nu numai pământul ei, ci însăși virsta noastră s-a populat cu mari hale și platforme industriale, cind înșiși anii noștri au devenit ani electrici, magistrale ale economiei și științei, vase comunicante ale unui efort uriaș.

Pe ecranul memoriei, acum douăzeci și cinci de ani, aceste imagini n-au existat. N-au existat nici zecile și sutele de profesii devenite obișnuite azi, comune prin însăși aria lor de manifestare — industria. Și ele sint o creație, o consecință a tehnicii, o mărturie a ei. În arhitectura virstei tinere sint implantate profesiile prezentului și ale viitorului. Actul naționalizării — actul care, cum arată secretarul general al partidului, a avut un rol hotărât în desfășurarea revoluției socialiste — stă și la rădăcina lor, a profesiilor. Un imens turn de control parcă, o imensă stație radar prin care ne urmăm și urmăm devenirea, apăsînd, de la pupitrele acestor ani, pe pirghiile viitorului devansat în obiective și cifre pe care să le însuflețim. Un spirit de înaltă profesionalitate, o exigență de înaltă competență, o angajare profundă în cursa cu timpul, cu noi înșine pentru a ne autodepăși, pentru a ne perfecționa, sint comandamentele, impulsurile de azi, zilnice ale propriului nostru demers. Comandamente de cea mai autentică esență politică și morală, cauză intimă, a fiecăruia, și prin această generală, imperativ major al întregului popor. Înfiptuirea programului partidului, a deșideratelor sale hotărîtoare e inima și cugetul nostru, rațiunea noastră de a fi.



Termocentrala de la Rogojelu — încă una din realizările de prestigiu ale puterii populare.

UN JUBILEU ÎN CIFRE

● Față de anul 1948, INDUSTRIA METALURGIEI FEROUȘE produce astăzi de 25 ori mai mult oțel, de 26 ori mai multă fontă, de 19 ori mai multe laminare ● Producția de oțel a anului 1948 va fi realizată în 1975 în numai 13 zile, iar cea de fontă în 9 zile.

● Producția INDUSTRIILOR CONSTRUCTOARE DE MAȘINI GRELE, MAȘINI UNELTE ȘI PRODUSE ELECTROTEHNICE a atins un nivel de dezvoltare de 64 ori față de anul 1948. ● În numai 6 zile se realizează astăzi producția anului 1938.

● Față de anul naționalizării — 1948 —, volumul producției realizate în 1973 de INDUSTRIA CHIMICĂ este mai mare de 131 de ori.

● Dinamica înregistrată de producția de ENERGIE ELECTRICALĂ în decursul celor 25 de ani se prezintă astfel: 1948: 1 500 milioane kWh; 1973: 48 500 milioane kWh. ● În 1972 s-a atins o producție de energie electrică de 1 730 kWh de fiecare locuitor, depășindu-se cu aproape 40 la sută media mondială la acest indicator.

● TRANSPORTURILE auto de deservire generală de marfă au crescut, în comparație cu anul

naționalizării, de 50 de ori, iar traficul de călători de 19 ori.

● În anul 1973, CĂILE FERATE ROMÂNEȘTI transportă de 5 ori mai multe mărfuri și de 3 ori mai mulți călători decît în anul 1948

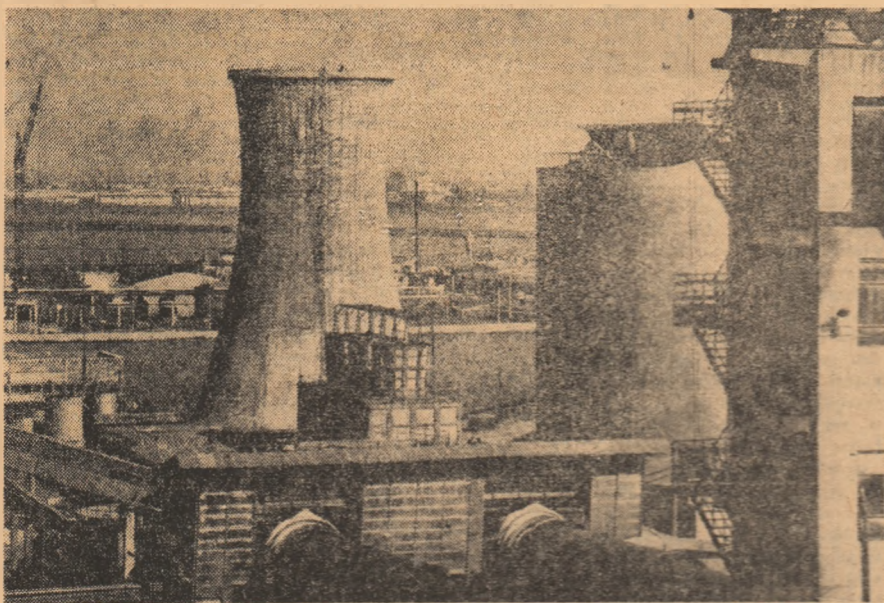
● 90 la sută din tracțiunea feroviară este realizată azi cu mijloace moderne, locomotive electrice, locomotive Diesel-electrice, locomotive Diesel-hidraulice.

● Producția anului 1948 în INDUSTRIA LEMNULUI se realizează azi în numai 4 zile ● În perioada 1960—1972 au fost puse în funcțiune un număr de 27 mari combinate de mobilă, cherestea, plăci aglomerate, plăci fibrolemnoase, placaje, furnire, binale etc.

● INDUSTRIA MATERIALELOR DE CONSTRUCȚII realizează astăzi producția anului 1948 în numai 20 de zile.

● Față de 1950, producția de ȚESĂTURI de bumbac a crescut cu 70 milioane mp, țesături de mătase — cu 14 milioane mp, TRICOTAJE — cu 40 milioane bucăți, ÎNCĂLȚĂMINTE — cu 23 milioane de perechi.

● În aproximativ 30 de zile, INDUSTRIA ALIMENTARĂ realizează acum întreaga producție a anului 1948.

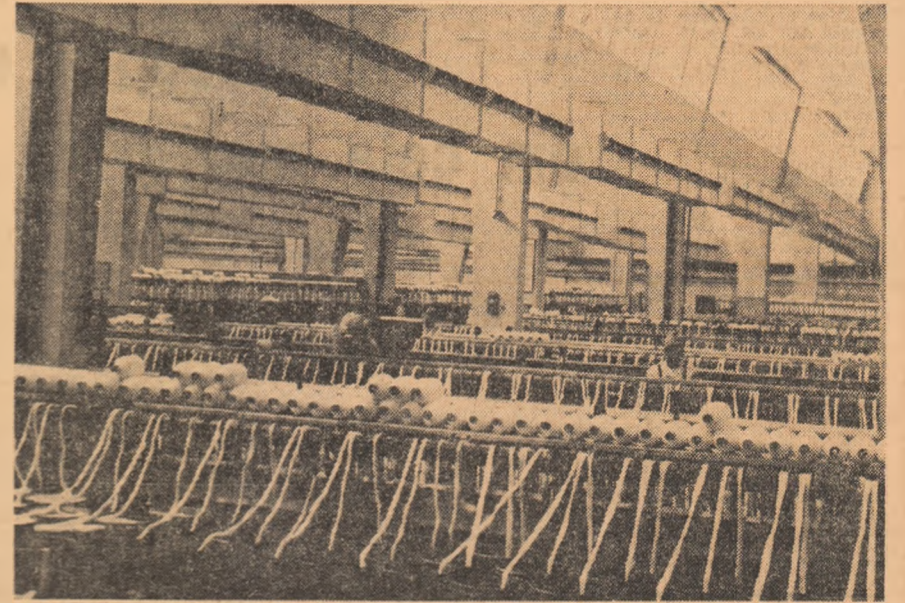


Pe aceste locuri nu exista, în urma cu 25 de ani, nimic. Astăzi se înalță siluetele Uzinei de aluminiu din Oradea.

● În cei 25 de ani care au trecut de la naționalizare, producția globală a industriei noastre a crescut de **25 de ori**

● Ponderea industriei la creșterea venitului național sporește de la 44 la sută în anul 1950, la 58 la sută în anul 1972.

● În cei 25 de ani, harta economică a țării a fost îmbogățită cu mii de unități industriale moderne, multe din ele reunite în mari uzine și combinate. Au fost create, astfel, ramuri industriale noi: ELECTRONICA, ELECTROTEHNICA, CONSTRUCTIA DE AGREGATE ȘI MAȘINI-UNELTE, DE ECHIPAMENT TURBOENERGETIC, A ELEMENTELOR DE AUTOMATIZARE, A PETROCHIMIEI, ÎNGRĂȘĂMINTELOR AGRICOLE și altele.



Imaginile pe care ni le oferă în fiecare zi moderna întreprindere textilă din Botoșani se asociază cu munca și hâmcia oamenilor ei.



Panorama Grupului industrial de petrochimie Pitești impresionează prin dimensiunile sale.

Mindre aripi românești

Sărbătorim mâine, după tradiție, ziua aviației Republicii Socialiste România. Înalta prețuire ce se acordă temerarilor zburătorilor militari de pe bolziți supersonici, ca și piloților de pe navele aeriene de transport, inginerilor și constructorilor de aparate aeronautice, tuturor celor ce slujesc țara în domeniul aviației, reprezintă o binemeritată cinste.

Toți slujitorii ariilor românești, asemenea întregului popor, neclintit în hotărârea lor, își dedică toată forța și priceperea dezvoltării și înfloririi patriei socialiste, întăririi puterii ei de apărare.

Într-o muncă pasionantă, plină de abnegație se află angajații aviației militare, întregul personal din unitățile de aviație ale armatei noastre populare. Piloții, inginerii, tehnicienii militari își fac un punct de onoare din a îndeplini exemplar sarcinile rezultate pentru ei din cuvintele tovarășului Nicolae Ceaușescu, Comandantului suprem al Forțelor noastre Armate, la întinderea cu activul de partid pe armată. Pentru comandanții, organele și organizațiile de partid și de U.T.C. din unitățile de aviație această cuvântare, document de excepțională însemnătate, reprezintă un

minutul program de muncă și luptă pentru ridicarea pregătirii de specialitate, perfecționarea înestrării tehnice, cunoașterea temeinică a mijloacelor de luptă din înestrare, sporierea exigenței partinice și a spiritului de răspundere, întărirea ordinii și disciplinei, intensificarea activității politico-educative și creșterea forței de înviorare a acestora, promovarea cu perseverență în viața ostășească a principiilor eticii și echității socialiste.

Cu dăruire și hotărâre își îndeplinesc misiunile ce le revin aviatorii din transporturile aeriene și aviația utilitară. În posturile lor de muncă, angajații în încreșterea socialistă, ei obțin rezultate deosebite, corespunzător cerințelor mereu crescânde ale economiei naționale.

Modernele avioane, care asigură legături între numeroase centre economice, culturale și sociale ale țării, precum și cu țări și zeci de orașe din Europa și de pe alte continente, sînt în mâini sigure, pricepute. Aviația utilitară și sanitară, în continuă dezvoltare, dotată cu noi tipuri de avioane și elicoptere de producție proprie, constituie o prezență activă în viața economică și socială a țării. Mii de tineri din aviația sportivă, câlții la școala

curajului, obțin performanțe de valoare, ridicînd tot mai sus gloria noastră sportivă pe plan internațional.

La sărbătorirea aviatorilor încercăm un sentiment de profundă mîndrie. Urmașii lui Vlaicu, Vuia, Coandă duc mai departe cu cinste tradițiile înaintașilor. Stăpînind tehnica modernă ce li s-a încredințat, ei zboară mereu mai sus, mai repede și mai bine.

În această zi cînd cutezătorii văzduhului raportează cu firească mîndrie poporului, conducătorii de partid și de stat, tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al partidului și Comandantului suprem al Forțelor Armate, că în posturile lor de muncă și de luptă își fac, cu demnitate și onoare, datoria față de patria dragă — România socialistă, gîndul nostru, al tuturor le adresăm un sărbătoresc omagiu, o adîncă și caldă urare de noi succese în îndeplinirea misiunii lor, traictonice simbolice pe cerul senin al țării a unei trădături ce ne este definitorie: aspirația spre înălțimi. Spre înălțimi tot mai cutezătoare, sub conducerea Partidului Comunist Român.

Pentru rodul ogoarelor

Aviatorii care efectuează misiuni aeriene în folosul agriculturii își fac un punct de onoare din realizarea responsabilității a sarcinilor. La sfîrșitul actualului cîincinal, ei vor realiza cu 60 la sută mai multe misiuni specifice decît în 1970. Dar există posibilități ca aceste sarcini să fie substanțial deșegite, atît cantitativ cît și calitativ.

„Sîntem pe unul dintr-acele peste 250 de cîmpuri de zbor ale aviatorilor care și-au îngemănat preocupările cu cele ale țării noastre cooperatori și ale lucrătorilor din întreprinderile agricole de stat. Cu fața arăd de soare și de cîntiri, pilotul Alexandru Țirlea decolază pentru a împădășii din zbor razant, substanțe care stîrpesc dăunătorii de pe întinsele lanuri de grîu. Trece meticolos, fixie cu fixie, o dată, încă o dată, de-a lungul ogoarelor, lăsînd în urma sa o diră albărie, care se lăstește și se astern pe cerdele vișuguri al culturilor.

Directori de I.A.S.-uri, secretari ai unor comitete de partid de la sate, președinți ai cooperativei agricole de producție, din Moldova și Dobrogea, din Bărăgan sau Ardeal au trimis, la sfîrșitul campaniei agricole precedente, scrisori de mulțumire conducătorilor aviației utilitare, prin care aduceau elogi și mulțumiri echipajelor care li asigurau în munca pe ogoare. Și, lată că a sosit timpul să beneficieze din nou de sero-

cile acestora. Marea satisfacție a lui Alexandru Țirlea, a altor piloți ca Aurel Munteanu, Dumitru Artoan, Ion Tudose, Cosma Ștefanov, Alexandru Podgoreanu, a mecanicilor Florin Nicolae și Nicolae Puia, a tuturor celor angajați în angajații de fertilizare și erbicidării, de combatere a dăunătorilor, o constituie însă mîile de tone suplimentare de produse cerealiere și fructe, realizate ca urmare a activității lor prompte, calificate, conștințioase. Respectiv și riguros obligățiile contractuale, concomitent cu reducerea substanțială a prețului de cost pe ora de zbor convențională, lucrătorii din aviația utilitară își aduc o prețioasă contribuție la înfăptuirea sarcinilor de partid de extindere a agriculturii avansate, de modernizare a agriculturii noastre socialiste. Adeseori, ei sînt angajați și în acțiuni avio-fotogrammetrice, de cercetări aeriene magnetice sau de transport.

Mai tineri sau cu ghiocei la timp, acești harnici oameni ai cădădușului, împreună cu toți ceilalți zburători militari și civili, își pun întreaga energie, experiență și competență profesională în slujba patriei. Înscriși noi și prestigioase realizări în activitatea pentru îndeplinirea sarcinilor de răspundere ce le revine pentru că hamborele să ne fie tot mai pline.

N. BIRLĂDEAN

EXEMPLUL MĂESTRIEI

În acea dimineață recentă, totul era pregătit „ca la carte” pentru executarea tragerii aeriene în țîntă terestră. Un singur factor părea să „încurce” planificarea. La puțin timp după plecarea în poligon a echipei de conducere a tragerilor, începuse o ploaie mărunță, deasă. Desigur, piloții erau pregătiți să zboare în orice condiții meteorologice. Dar tragera aeriană în țîntă terestră impune zbor la joasă altitudine, o mulțime de manevre, „spargerea” de sus în jos a plafonului de nori. Ofiterul cu prezidențiale meteorologice dăduse, însă, „verdictul”: la ora planificată, vor fi condiții minunate de executare a tragerilor și, într-adevăr, cînd a ajuns echipa în poligon, s-a dovedit că, în ciuda gîmlor care se fac, de obicei, pe seama meteorologilor, aceștia au fost deplătați. S-au luat măsuri de marcare a „țîntei”, s-a instalat aparatul și, prin radio, s-a raportat în „bază” că arbirii sînt gata să aștepte protagoniștii acestui delicat examen.

Da, un examen greu pentru tinerii piloți. Pentru că, spre deosebire de tragerile în țîntă aeriană, tragerile în țîntă terestră au o doză sporită de dificultate. Poate și din cauza că ele sînt pilotajul tot așa de familiar ca cele în țîntă aeriană. De pildă, fiecare interceptare înseamnă, de fapt, tot o trageră, chiar dacă aceasta nu se execută „la cald”. S-au luat, însă, din vreme toate măsurile. S-a pregătit cu grijă și seriositate fiecare amănunț. Comandantul, care cere prezența sa în țîntă, instructorul cu munca U.T.C. pe unitate, imi vorbeste despre el. La cei douăzeci și cinci de ani pe care îi are, Teuceanu este deja un pilot cu o bogată activitate profesională. A absolvit în urmă cu mai



bine de trei ani școala de ofițeri ce poartă numele lui Aurel Țirlea, a fost apoi repartizat să zboare pe avionul supersonic și a ajuns să îndeplinească chiar condițiile unui pilot de clasă a 2-a. Anul acesta, pentru a doua oară, tinerii ucisii i-au reales secretar al organizației U.T.C. pe escadrilă. „Pilot cu frumoase perspective”, ni-l caracterizează conducătorul abotului, colonelul G. Petre, aviator cu peste două mii de ore pe avionul reactiv.

De undeva, din depărtare, se apropie un holiid zburător. Urmăresc prin luneta de rezervă executarea tragerii. Locotenentul major Teuceanu execută o manevră, se apropie de țîntă și lansază. Văd rachetele cum se îndreapă spre noi, iar avionul degăind... Peste câteva momente, aud un zgomot surd, de tablă lovită, și țînta nu mai există. Lumează, apoi, coteții de promoție ai lui Teuceanu: locotenentul major Năstase Ciohănescu, locotenentul major Valeriu Chiy și alții. Cu toții au obținut același calificativ: „foarte bine”. Dar mie, mie-mă plăcut cel mai mult Teuceanu. Poate și pentru că a tras primul, poate și pentru că e modest, poate și pentru că mi-a vorbit mai mult despre tovarășii săi, decît despre sine. De aceea am scris rîndurile acestea despre el. Și mai am un motiv: să dozez să ație nea Teuceanu, țîntan cooperador din Săceni Telemormanului, că în, cel mai mare din feciorii săi, este om de ispravă, zburător priceput și cutezător.

VAL MIHAI

TAROM ÎN DATE ȘI CIFRE

- 29 aprilie 1970. Premieră pe plan mondial. La țîntă iniția companie continentală din lume pentru transportul regulat de pasageri: „Compania Franco-Română de navigație aeriană”. Din anul 1975, compania mixtă se divide în două companii naționale, înainteaștele actualelor Air France și TAROM.
- 65 de pasageri au apelat la serviciile TAROM în primul an al existenței sale de sine stătătoare. În anul 1970, numărul lor s-a apropiat de 13.340.
- Anul avîntului nostru socialist. În 1969, datorită înestrării TAROM-ului, cu noi avioane de capacitate sporită precum și continuu dezvoltări a posibilităților de deservire a stațiilor de peitoral și din alte regiuni ale țării, au fost transportați pe celula aerului: 212.300 turiști. În 1972, numărul lor a ajuns la 336.364.
- 1973. Început dotarea cu avioane turboreactoare de mare capacitate și cu mare rază de acțiune, care permit ca TAROM să extindă rutele sale externe regulate de la domeniul continental la cel intercontinental.
- În ultimii 12 ani, volumul de măruri transportate cu avioanele TAROM a crescut de 16 ori.
- Pînă în prezent, TAROM-ul are încheiate convenții de colaborare cu 15 companii aeriene din lume: AEROFLOT (U.R.S.S.), MALEV (R.P.U.), B.E.A. (Anglia), S.A.A. (Suedia), A.U.A. (Austria), PANAM (S.U.A.) EL-AL (Israel) s.a.
- Multe dintre echipajele TAROM-ului au la activ între



soața aeriană a țării — aeroportul internațional Otopeni.

Foto VAL MIHAI

ȘTIINȚA ȘI TEHNICA ȘTIINȚA AȘIA

Pentru prima dată în lume...

Participînd pentru a treia oară consecutiv la ediția de primăvară a Salonului Internațional de Invenții de la Viena, inventatorii români din domeniul metalurgiei, au obținut un frumos succes. Cele 5 invenții prezentate de ei au obținut tot știea medalii.

La țîntă câteva amănunte asupra lor.

Este cunoscut faptul că în industria petrochimică se utilizează o gamă foarte variată de catalizatori, unii dintre ei conținînd un procent ridicat de elemente scumpe, cum ar fi molibdenul și cobaltul. Literatura de specialitate nu indică modul de recuperare a acestor elemente din catalizatorii utilizați. Soluția acestei probleme a fost găsită de către un colectiv de cercetători de la Institutul de proiectări și cercetări pentru industria metalelor neferoase și rare — București (I.M.N.R.). Noua metodă permite, pentru prima dată în lume, obținerea cobaltului sub formă de azotat de cobalt — materie primă utilizată pe scară largă în industria petrochimică — din catalizatori utilizați de cobalt și molibden, catalizatori care, pînă la aplicarea invenției românești, erau scoși deseori originalitatea procedurii și eficiența sa economică, țîntul salonului a acordat Invenției Marea medalie de aur.

Această distincție a fost acordată și unei alte invenții aparținînd unuia din membrii acestui Institut. Ea se referă la un nou procedeu de separare a cuprului, plumbului și zincului din minerului sulfuros concentrat. Procedeu specializat de la I.M.N.R., este extrem de eficient și spectaculos: metalele se separă prin volatilizare. În același timp se valorifică sulfuri sub formă de gaze bogate în hidroxid de sulf, care se utilizează la fabricarea acizilor sulfurici și încă ceva: procesul este autogen — cădu-

ra necesară se obține prin arderea sulfului din minerul. În acest fel metoda nu necesită decît un consum redus de combustibil suplimentar și aduce o reducere a costurilor de prelucrare.

De frumoase aprecieri din partea țîntului și a specialiștilor prezenți la cel de al 40-lea Salon de Invenții — Viena 1973, s-au bucurat și celelalte invenții românești. Astfel, invenții „Procedeu și instalație pentru producerea și utilizarea atmosferelor controlate” — al cărui autor este un colectiv din cadrul I.C.E.M. — a fost decernată medalia de argint. Prin aplicarea în producție a acestei invenții la Uzina de țevi „Republica” — București se realiza-

ză anual economii în valoare de peste 4.000.000 lei.

Invenția realizată de inginerul Ion Cioacă împreună cu un colectiv de specialiști de la I.C.E.M. se referă la un nou tip de arzător pentru combustibili gazoși. Aplicată la Uzina de țevi Rîman, ea conduce la realizarea unor economii în valoare de peste 10.000.000 lei anual. Noului tip de arzător i-a fost decernat, pentru înalta sa eficiență economică și originalitate, medalia de bronz. Cu aceeași distincție a fost premiată și invenția „Pod rulant cu dispozitiv antibalans”, titular de brevete Institutul de proiectare tehnologică pentru laminare — București (IPROLAM).

Brevetate în țări cu puternică tradiție în domeniul metalurgiei, noile invenții românești medaliata la Salonul de Invenții de la Viena au intrat în circuitul valorilor mondiale. Ele fac, în acest fel, dovada marilor succese înregistrate de țara noastră în domeniul științei și progresului tehnic.

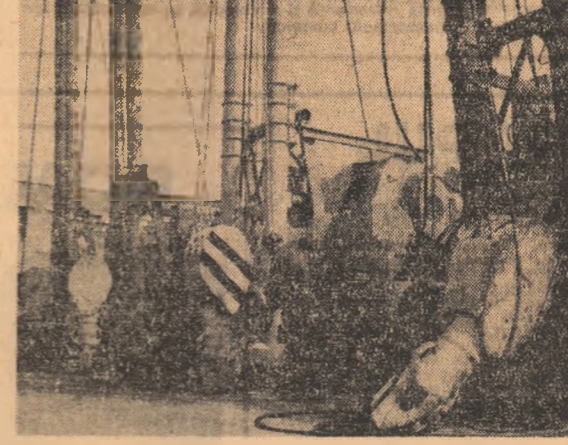
Ing. A. BRINZAN din Ministerul Metalurgiei

CERCETAREA UZINALĂ ÎN SPRIJINUL PRODUCȚIEI

Marea Uzina de utilaj petrolier Tirgoviște, alături de cele ale altor uzine constructoare de asemenea utilaje, a devenit în ultimii ani un simbol al calității și al competitivității. Aici au fost fabricate câteva din produsele care au împins pe piața mondială utilajul petrolier românesc, care au făcut ca astăzi țara noastră să fie al doilea exportator și al treilea producător al lumii în acest domeniu de cea mai înaltă tehnicitate.

Laț de ce, o discuție despre contribuția pe care companiile de concepție ale uzinei sînt chemate să o aducă la creșterea continuă a calității produselor, a gradului lor de competitivitate — sarcini pe care documentele de partid le-au pus și le pun permanent în fața cetățarilor și proiectanților — capătă în Uzina Tirgovișteană o rezonanță deosebită. Aceasta cu atît mai mult cu cît este vorba despre un colectiv de muncă a cărui medie de vîrstă se situează în jurul a 26 de ani. În cadrul acestui colectiv, tinerii de vîrstă ucitășii reprezintă mai bine de 40 la sută din numărul sala-lăților.

În ciuda acestui fapt, sau poate, după cum remarcă unul dintre interloccutori mei, tocmă datorită lui, eforturile ce se fac pentru apărarea prestigiului și meritului uzinei în fața unor beneficiari din 34 de țări ale lumii este pe măsura



Un nou lot de produse purtînd marca Uzinei de utilaj petrolier Tirgoviște — marcă cunoscută și apreciată în peste 30 de țări ale lumii — ca lăa calea exportului.

La Uzina de utilaj petrolier — Tirgoviște

COMPETITIVITATEA PRODUSELOR SE OBTINE ȘI LA PLANȘETĂ

acestui proces de înnoire a producției — se află și cîteva noi tipuri de instalații de foraj cu performanțe deosebite. Cîine examinează fișele tehnice ale noulor produse românești și le compară cu cele ale unor din țările cele mai reputate instalații similare, din țări cu o tradiție tehnică bogată, se convinge că aici se lucrează într-adevăr „la nivel mondial”. Cîteva exemple sînt, cred, edificatoare. Instalația de foraj F.A.-12 are un indice al greutateii nete raportat la puterea instalată — unul dintre parametri esențiali ai acestor instalații — de 248 kg/C.P., fapt care o situează la nivelul instalațiilor similare fabricate în R. F. Germania. Instalația de intervenție I.C.-5 posedă caracteristici tehnice la nivelul celor pe care le ating produsele unor firme ca IDCA sau Wilson din S.U.A.

Desigur, exemplele ar putea continua. Dincolo de limbajul sec al cifrelor apare însă preocuparea permanentă a specialiștilor uzinei de a „ține pasul” în competiția mondială pentru calitate, pentru satisfacerea cerințelor tot mai ridicate ale pieței internaționale.

Înțelată și de o altă direcție de activitate a sectorului de concepție: diversificarea instalațiilor în raport cu cererea beneficiarilor, conform condițiilor specifice de exploatare din țara unde va fi exportat fiecare utilaj. O bună ilustrare a grîjii pentru doleanțele sumptuorilor este constituția adaptarea instalațiilor de foraj pentru puțuri de apă de tipul F.A.-12 pentru amplasarea pe un autovehicul de tip ROMAN. Proiectele acestui nou utilaj, executat la cererea beneficiarilor din înepărtata Brazilie, vor fi introduse în producția de serie în cursul anului viitor. Ele vor contribui la ușurarea desfășurării produselor noastre, mai ales prin creșterea gradului lor de manevrabilitate și vor asigura totodată, valorificarea în măsură sporită la export a noulor autovehicule românești. Tot la cererea un beneficiarilor din înepărtata Brazilie, specialiștii uzinei în colaborare cu cei de la Institutul de proiectări și cercetări pentru utilaj petrolier au trecut la adaptarea instalațiilor de foraj F.A.-10 și F.A.-20 la nevoile industriei miniere. Într-adevăr, mîndrină dintr-unul de Brazilie, aceste instalații pot fi utilizate cu succes la executarea puțurilor de aerisire a minelor.

Fără îndoială că modificarea rapidă, îmbunătățirea și diversificarea parametrilor instalațiilor sînt departe de a fi operațiuni cînt de cînt simple. Dar aceste eforturi sînt pe deplin răsplătite. Mobilitatea, flexibilitatea producției în conformitate cu cerințele beneficiarilor asigură penetrarea produselor noastre pe piața mondială. La aceasta se adaugă, desigur, și necesitatea de a ține seama de tendințele dezvoltării acestui sector extrem de dinamic. Ridicarea gradului de transportabilitate a instalațiilor, manevrabilitatea ușoară, concentrarea comenziilor, adîncimi și viteze de foraj mari, puteri instalate ridicate etc. — lată direcțiile pe care se înscrie, în viitorii ani, modernizarea instalațiilor de foraj, direcții pe care constructorii romîni nu numai că se situează, dar la conștințarea cărora participă din plin.

Realizarea în condiții de maximă eficiență economică a planului de export al uzinei, aflat în continuă creștere — ponderea produselor destinate exportului este de 22 la sută în 1970 la 36 la sută în 1973 și umează să crească în continuare în actualul cîincinal — nu poate fi concepută în afara grîjii pentru reducerea continuă a cheltuielilor de producție. Am propus această temă ca subiect de discuție în știea știea CO-DREANU, din cadrul sectorului de concepție al uzinei.

— Principala cale de reducere a cheltuielilor de producție o reprezintă la noi economia de metal. În această direcție s-au luat deja în uzina noastră măsuri deosebite. Să vă dau numai un exemplu. În anul 1965 pentru confecționarea unei automacarale se consumau 11 tone de metal. În prezent întrebunțăm numai 7,6 tone. Specialiștii noștri caută în permanență noi posibilități de reducere a consumului de metal. Importanța economiei de metal s-au obținut la fabricarea remorci de 20 de tone sau a autovehiculelor de 5 tone. Numai în primele luni ale

Grupaj realizat de PETRE JUNIE

PE agenda ZILEI

Pregătirea Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, NICOLAE CEAUȘESCU, a primit din partea...

Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, NICOLAE CEAUȘESCU, a primit din partea...

Adreșez Excelenței Voastre încrederea mea multumită pentru amabilitatea...

Vineri după-amiază, tovarășul Virgil Trufin, membru al Comitetului Executiv...

Delegația Partidului Comunist din Japonia, condusă de tovarășul Tamiyo Nishizawa...

Din partea japoneză la convorbire au participat tovarășii Shichiro Takeuchi...

Din partea română au participat tovarășii Mihai Gere, membru supleant...

În cadrul convorbirilor, desfășurate într-o atmosferă caldă, tovarășescă...

În fața noastră, în fața tuturor, în fața tuturor, în fața tuturor...

Acum, când încheie un ciclu temporal, școala noastră își afirmă...

Străduința perfecționării școlii, procesul născut de desfășurare...

CAMPANIA AGRICOLĂ Când plantele se dezvoltă rapid De prașilă este nevoie, nu de explicații

In comparație cu volumul mare de lucrări ce se execută...

TELEORMAN: Două lucrări sînt acum, la ordinea zilei: recoltatul furajelor...

DOLI: Intretinerea norumbului, lucrări prășitoare, și colțul lucierilor...

secțiile de mecanizare, pe motiv că „ar costa prea mult folosirea...

MEHEDIȘI: Zilnic, sapele se... mută din cîmp. Se acționează energetic...

Primele zile de vacanță aduc elevilor din Capitală și bucuria primelor excursii...

MEHEDIȘI: Zilnic, sapele se... mută din cîmp. Se acționează energetic...

Primele zile de vacanță aduc elevilor din Capitală și bucuria primelor excursii...

Primele zile de vacanță aduc elevilor din Capitală și bucuria primelor excursii...

actualitatea PENTRU TINERET

INITIATIVE

La propunerea inginerului Dan Anghel... secretarul organizației U.T.C. de la Intreprinderea mecanică...

AVIZIER

Un turneu... de rezistență întreprinde, în perioada 18 iunie - 10 iulie...

TURISM

Primele zile de vacanță aduc elevilor din Capitală și bucuria primelor excursii...

CADRAN

„Festivalul călușului românesc”



Una dintre cele mai reprezentative manifestări de masă, „Festivalul călușului românesc”...

AGENDA V.T.

Comisia tineret intelectual al sectorului I (prima formă organizatorică...

MEDALION 125

„1848 în imagini” În cadrul manifestărilor prilejului de aniversarea a 153 de ani...

SERVICE '73

A doua tinerete a Lipsanilor „Hanu cu tei” se numește ultima revelație comercială...

CONSTANTIN GRUESCU

— Campion european La o oră destul de matinală, sute de bucareșteni...

STIMAȚII CHITORI!

În aceste zile oficiile p.t.t., factorii poștali și difuzorii de presă...

ANUNȚ

Cooperativa „Constructorul” cu sediul în București str. Smirnan nr. 36...

Cu prilejul închiderii anului sportiv școlar O ANTRENANȚĂ MANIFESTARE PE STADIONUL „DINAMO”

Terți a avut loc, pe stadionul Dinamo, o grandioasă manifestare sportivă...

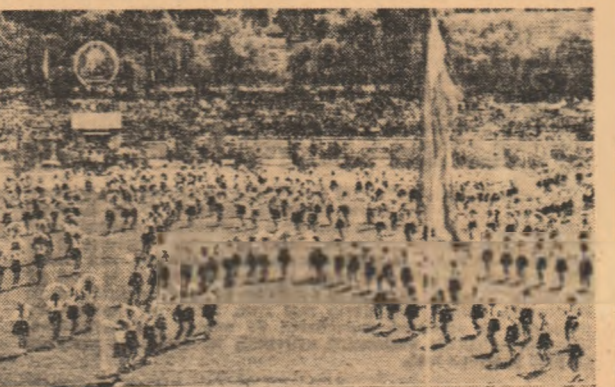


Foto: VASILE RANGA

performanțe ale sportului școlar bucareștan și recordurile de participare...

ȘCOALA

Înainte de a se regrupa iarăși, în formații noi. Am auzit că, pe alături...



Program competițional

FOTBAL. Penultima etapă, a 29-a, a campionatului divizionului național...

SERIALUL DE ȘAH „Arta combinației”

POZITIA 3 Albul la mutare. Alb: Rgl, Dg6, Tal, Tel, Ch6, pe a2, b2, c2, f2, g2, h2 (11 piese).

ȘAH PE GLOB

Turneul internațional de la Leningrad a ajuns la jumătatea întrecerii. S-au disputat nouă runde...

Meridian

Performanța concursului internațional de atletism, desfășurat în Atena...

CONCURSUL PRONOSPORT

Rapid-F.C. Argeș Petrolul-Steaua Steagul roșu-U. Cluj U.T. Arad-Univ. Craiova

de peste hotare



Securitatea europeană — cauza tuturor popoarelor continentului, a tinerei generații

O nouă fază a eforturilor pentru înfăptuirea securității europene

Eforturile pentru realizarea edificiului securității europene intră într-o etapă nouă. Negociile preliminare (aproape 200 de zile au durat tratativele de la Dipoli) s-au încheiat cu un bilanț remarcabil. Comitetul Executiv al C.C. al P.C.R. a dat o apreciere pozitivă rezultatelor obținute, considerând că sînt create condiții pentru buna reușită a Conferinței pentru securitate și cooperare în Europa. La obținerea acestor rezultate România a adus o prețioasă contribuție, prin activitatea dinamică, principială, roghată în inițiativă. Delegația română, acționând în conformitate cu mandatul stabilit de conducerea partidului și statului, personal de tovarășii Nicolae Ceaușescu, a militat ferm pentru succesul consultărilor pregătitoare.

Convocarea conferinței pentru 3 iulie, stabilirea ordinelor de zi, precizarea coordonatelor fundamentale, crearea premisei favorabile pentru a se înainta în continuare pe drumul securității europene. Dialogul intereuropean a făcut importanți pași înainte, dovedindu-se necesitatea și posibilitatea de a se aborda într-un spirit constructiv, de bunăvoință reciprocă, problemele de care depinde viitorul pașnic al continentului, în condițiile în care este respectată egalitatea deplină a statelor, indiferent de dimensiunile lor, grad de dezvoltare, sistem social-politic sau apartenență la blocuri militare. Fără îndoială, cauza păcii în Europa și în lume a reperat o strălucită biruință. Încheierea cu succes a negocierilor de la Helsinki reflectă forța de influențare a opiniei publice, rolul pe care poartă el în asigurarea unui

Acord interguvernamental româno-sovietic

La Moscova a fost semnat, la 15 iunie, acordul interguvernamental româno-sovietic privind colaborarea în construirea fabricii de celuloză de la Ust-Ilim. Acordul a fost semnat în baza convenției generale din 12 iulie 1972, care stipulează participarea țării noastre la realizarea acestui obiectiv.

Rezultate pozitive

După semnarea comunicatului comun americano-vietnamez de la Paris

Ministerul Afacerilor Externe al R.P.R. al Republicii Vietnamului de Sud a dat publicității o declarație în legătură cu recentul comunicat comun semnat de cele patru părți semnatare ale Acordului de la Paris asupra Vietnamului.

„Skylab“: astronautii la controlul medical general

După trei săptămâni de activitate în spațiu, cei trei astronauti, membri ai primului echipaj al laboratorului orbital „Skylab”, se simt bine, iar starea sănătății lor este „excellentă”, a declarat dr. Royce Hawkins, director adjunct pentru cercetări medicale al Centrului de control de la Houston. Spre surprinderea specialiștilor de la sol, astronautii au consumat o cantitate de alimente superioară în calorii previziunilor N.A.S.A., pofta lor de mîncare neresimțindu-se de prelungirea activității în condițiile imponderabilității. Medicul echipajului, astronautul Joseph Kerwin, a procedat joi la un control general al sănătății celor șase membri ai echipei. Echipajul este în măsură să-și îndeplinească în întregime programul de activitate.

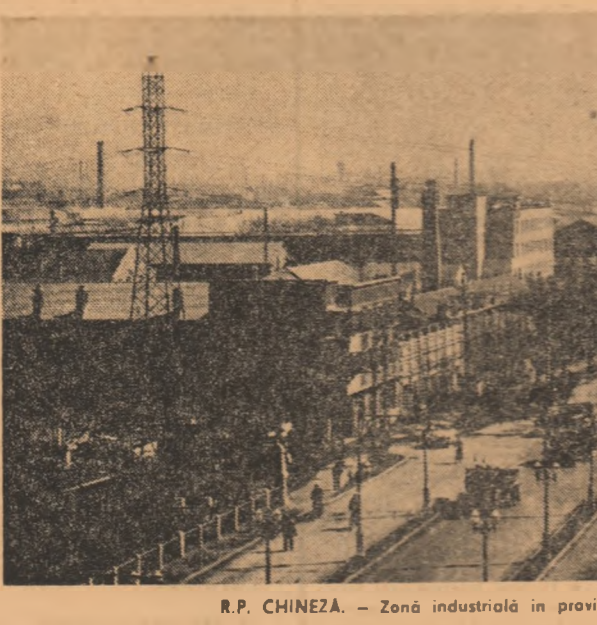
„Conferința poate elabora premisele unei ample cooperări”

Interviul ministrului de externe al Belgiei

Într-un interviu acordat cotidianului belgădean „Politika”, Renaat van Elslande, ministrul afacerilor externe al Belgiei, a declarat că viitoarea Conferință general europeană pentru securitate și cooperare reprezintă un eveniment care marchează trecerea de la războiul rece la relații de înțelegere. Releved rezultatele fructuoase ale convorbirilor preliminare de la Helsinki, șeful diplomației belgiene a apreciat că viitoarea conferință poate elabora premisele unei ample cooperări. În context, Renaat

Președintele Kekkonen a primit pe ambasadorul României

Noul ambasador extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România în Finlanda, Constantin Vlad, a fost primit de președintele Urho Kekkonen, cărui i-a prezentat scrisorile de acreditare.



R.P. CHINEZĂ. — Zonă industrială în provincia Changchun.

PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT

R.F. Germania a cerut admiterea în O.N.U.
OBSERVATORUL PERMANENT al Republicii Federale Germană la Națiunile Unite, Walter Gehlhoff, i-a remis, vineri, secretarului general al O.N.U., Kurt Waldheim, cererea ca țara sa să fie primită în Organizația Națiunilor Unite ca membru cu drepturi egale. După cum s-a mai anunțat anterior, observatorul permanent al Republicii Democratice Germane la O.N.U. a adresat o cerere similară.

H. Campora la Madrid
PREȘedintele ARGENTINEI, Hector Campora, a sosit, vineri, la Madrid. Într-o vizită oficială de două zile, în aceeași zi, el a sosit să întreprindă o vizită oficială în Argentina. În timpul șederii sale în capitala Spaniei, Hector Campora va avea convorbiri cu oficialitățile spaniole privind evoluția relațiilor bilaterale.

Ci Pin-fei la Teheran
PRIMUL MINISTRU AL IRANULUI, Abbas Hoveyda, a primit pe Ci Pin-fei, ministrul afacerilor externe al R.P. Chineze, aflat într-o vizită de prietenie la Teheran. A fost de față ministrul afacerilor externe al Iranului, Abbas Ali Khalatbari, și alte persoane oficiale. Cu acest prilej — menționată agenția China Nouă — a avut loc o convorbire cordială și prietenească.

Comunicatul, publicat de Ministerul Afacerilor Externe cehoslovac, menționează că parafarea tratatului se prevede a fi efectuată la 20 iunie la Bonn, urmind ca el să fie semnat, la nivel de șefi de guvern, la Praga.

Bombardamente asupra Cambodgiei

AVIAȚIA AMERICANĂ a continuat joi, pentru a 100-a zi consecutiv, bombardarea diferitelor zone ale teritoriului cambodgian — a anunțat, la Honolulu, un reprezentant al Comandamentului forțelor armate ale S.U.A. din zona Oceanului Pacific. Ca și în trecut, la raidurile care au participat bombardiere strategice de tip „B-52”.

PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT

Vizitatorul de astăzi al orașului marocan Casablanca este adesea tentat să caute și să regăsească aici locuri și scene din filmele de aventuri cu iz exotic, văzute cîndva sau amintirea luptelor purtate în 1942, cu prilejul debarcării trupelor aliate. Altora, orașul le evocă lungile plaje însorite, albul scintililor al caseilor, bulevardele centrale strălucite de moderne și impunătoare buildinguri — sedii ale băncilor sau unor mari societăți. Și pentru marocani Casablanca prezintă un farmec particular, rămînd cel mai visat și iubit oraș al țării. Este destul de greu, de altfel, să găsești în lume un alt oraș care să-și merite atât de bine denumirea. În secolul XVIII, cînd sultanul Moulay Mohammed cucerește vechea așezare pescărească Casablanca, îi dă denumirea Ed-Dar el-Beida (Casa Albă), dar spaniolii, care vor dobîndi ulterior monopolul comerțului cu grîne prin acest port, o vor numi Casablanca.



Insemnări din Maroc de ȘT. ACHIM

Mai puțin reprezentativ pentru trecutul istoric și cultural al țării, Casablanca dezvăluie vizitatorului Marocului modern, înscris într-un continuu efort de dezvoltare și progres. De la mai puțin de 100.000 de locuitori, cîți avea în 1920, orașul a ajuns astăzi la circa 1,5 milioane, ceea ce reprezintă aproximativ 10 la sută din populația țării. În acest mare centru economic, comercial și maritim — adevărată capitală economică a Marocului — sînt concentrate 70 la sută din industria țării și 75 la sută din activitatea comercială. Orașul a crescut și s-a dezvoltat odată cu amenajarea și extinderea danelor, fiind astăzi unul dintre cele mai mari și mai bine utilizate porturi din Africa. De-a lungul cheurilor sale pot fi văzute numeroase vapoare, sunt diverse pavilioane, cargouri de zeci de mii de tone, precum și pocheboturi soșite cu pasageri și turiști din diferite țări. De aici pleacă zilnic, spre diverse colțuri ale lumii, avioanele bunurilor marocane destinate exportului: fosfați, citrice, fructe, legume, produse ale industriei ușoare și alimentare etc. Marea uzină Somaca — unde se asom-

și sub forme de prezentare dintre cele mai diverse, „magazine universale” în miniatură își oferă, într-un vacuum de nedescris, mărfuri industriale sau de arizant.

Viața trepidantă din Medina se regăsește, pe un plan mai general, în ritmul viu al orașului, în mersul grăbit al oamenilor spre zonele industriale sau birouri, în circulația intensă a automobilelor. Este pulsul accelerat al unui oraș care prefigurează dezvoltarea viitoare a Marocului, eforturile sale spre modernizare, spre progres.

Încheierea lucrărilor sesiunii Consiliului Ministerial al N.A.T.O.

La Copenhaga au luat sfîrșit lucrările sesiunii de primăvară a Consiliului Ministerial al N.A.T.O.

Cei 15 miniștri ai afacerilor externe din statele membre au examinat o serie de probleme politice și militare, apreciate de observatori drept „complexe și controversate”, din cauza ațit a disensiunilor care persistă între membrii alianței, cit și a anacronismului pactului în condițiile actualului proces de destindere și cooperare din Europa.

Amman: Ambasadorul român primit de regele Hussein

La 13 iunie a.c., regele Hussein al Iordaniei l-a primit pe ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al României la Amman, Mihail Levente, care i-a prezentat scrisorile sale de acreditare.

Cu acest prilej, ambasadorul român a transmis suveranului și poporului iordanian un mesaj de salut din partea președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu.

Regele Hussein l-a rugat, la rîndul său, pe ambasadorul român să transmită președintelui Nicolae Ceaușescu un mesaj de prietenie și cele mai bune urări de succes în activitatea sa în folosul poporului român, al păcii și colaborării internaționale.

Gubernul R.S.C. aproba tratatul cu R.F.G.

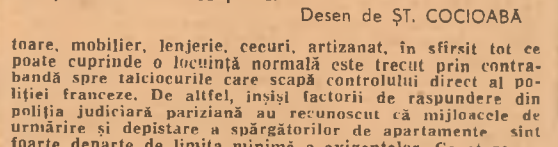
GUVERNUL Cehoslovac a aprobat, vineri, proiectul de tratat cu privire la relațiile dintre R. S. Cehoslovacă și R. F. Germania, prezentat de Bohuslav Choupek, ministrul afacerilor externe — anunță agenția CTK.

PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT

SUBLINIERI

Amatorismul galopant...

53.864 în 1964, 125.057 în 1971. Peste 160.000 conform previziunilor, în 1973. Aceste cifre reflectă, cit se poate de exact, „dezvoltarea galopantă a infracțiunilor, în apartamente, efectuate în majoritatea cazurilor de neprofesioniști”. Am citat dintr-o declarație, foarte onorabilă, făcută presei de comisarul Robert Marguier din poliția judiciară franceză. Așadar, furturile banale, dar în proporții îngrijorătoare, sînt nese appetit amatorilor, spre deosebire de loviturile în stil mare și cu mina armată care, deși și ele în plină proliferare, rămîn în sfera de influență a meseriașilor propriu-ziși.



— Fiecare cu afacerile lui: unul vinde benzii de magnetofon, altul... adună ce poate. Desen de ȘT. COCIOABA

toare, mobilier, lenjerie, ceuri, artizanat, în sfîrșit tot ce poate cuprinde o locuință normală este trecut prin contrabandă spre taciocurții care scapă controlului direct al poliției judiciare pariziene sau recunoscut ca mijloacele de urmărire și depistare a spărgătorilor de apartamente sînt foarte departe de limita minimă a exigentelor. Ca atare, anual se fură în valoare de o jumătate de miliard de franci și se recuperază, în cel mai fericit caz, pînă la 10 milioane. Restul înseamnă obiecte definitiv pierdute și hoții scăpați. „Cum transferul de posesiune” a devenit o picantă modă practică în special de tineretul străzii, poliția franceză, cu deosebire secțiile corecționale, au luat unele măsuri. Prima — și deocamdată cea mai importantă — a fost elaborarea unui text și apoi producerea de fișe pe bandă rulantă pentru încheierea unui sistem informațional exact, bazat pe prelucrarea electronică a datelor. Pîngerile se centralizează, astfel, direct și metodic, fiind eliberate de răspundere unei filiere birocratică. Prin această măsură, care a implicat serioase fonduri de investiții, poliția află mult mai repede cit se fură. Rămîne ca și etapa următoare, depistarea infractorilor, ceea ce presupune însă alte fonduri, să fie cu tot ațit aplomb abordată.

În schimb, pe fondul grijii generale, fiemele specializate în lăcări, sisteme de siguranță, sonerii de alarmă și cite altele au trecut la acțiune. O adevărată ofensivă închinată „ușii prin care nu se trece” a fost declanșată, cu rezultate dintre cele mai meritorii. Totuși și aici o firmă americană concurează strîns pe cele franceze. Firma cu pricina nu produce nici chei, nici bare de siguranță, ci benzii de magnetofon „Benzile” — tip contin aceluși text: douăzeci și cinci de minute de scandal inter Pierre și Henriette care se ceartă, se ceartă, se ceartă. Se presupune, în urma unui aprofundat studiu psihologic, că hoțul amator, auzind un viu schimb de opinii într-un apartament care îl atrage, va fi inhibat în temerara sa pornire.

RADU BUDEANU