

Scinteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST



VICTORIILE NOASTRE

de GEORGE ȚARNEA

Victoriile noastre îmbracă trupul țării
Cu tricolore flamuri de înțelesuri noi
Făcînd să se ivească pe muchiile zării
Statuice și demne colonne de eroi.

Victoriile noastre rostite românește
Pe vatra nemuririi de limbă și de gînd
Își prelungesc căldura în grîul care crește
Peste adîncul vieții mai liber ca oricînd.

Victoriile noastre cu temelii solare
Își ogîndesc puterea în limpezimi de mai
Trecîndu-și prin Armîdeni vîlăstarele pe care
Vor înflori urmașii din strămoșescul plai.

VIZITA DE LUCRU A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU

la șantierele de construcții navale din Constanța și Mangalia

● Ziua de 29 aprilie 1975 va rămîne o dată memorabilă pentru constructorii navali, marcînd înscrierea României în rîndul țarilor constructoare de nave de mare tonaj ● Primul mineralier românesc cu o capacitate de 55 000 tone a fost lansat la apă după ce tovarășa Elena Ceaușescu a oficiat actul inaugural, rostind: „Te numesc Tomis și îți urez drum bun!” ● Pe macheta noii nave, oferită în dar secretarului general al partidului, sînt înscrise cuvintele: „Tovarășului Nicolae Ceaușescu, deschizătorul unui nou capitol în istoria construcțiilor navale românești — realizarea navelor de mare tonaj și înaltă tehnicitate“



Cuvîntarea tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

Dragi tovarăși,
Doresc să încep prin a vă adresa dumneavoastră, tuturor locuitorilor municipiului și județului Constanța un salut cald și cele mai bune urări din partea Comitetului Central, a Consiliului de Stat, a guvernului, precum și a mea personal. (Aplauze, urale).

Întîlnirea de astăzi este prilejuită de un eveniment important în viața Șantierului naval Constanța — așa putea spune în viața patriei noastre socialiste — lansarea primei nave de 55 mii de tone care marchează ridicarea construcției navale din România pe o treaptă superioară. (Aplauze, urale).

De la navele lui Mircea cel Bătrîn, ca să nu mă refer la cele din antichitate, și pînă la această navă, e un drum lung. De la navele pe care le făceau în țară cu 5 ani în urmă și pînă la această navă este, de asemenea, un drum foarte lung. Nu a fost ușor începutul construcției acestui șantier naval — pentru că e greu să vorbești de o dezvoltare, cînd vechiul șantier, aflat alături, era dotat pentru reparații și construirea unor

nave mici. Acest șantier modern — și din punct de vedere al construcțiilor și al docurilor — conceput pentru realizarea de nave mari, a pus multe probleme. În primul rînd, a cerut încredere, spirit de răspundere, pentru că, de ce să n-o spunem, erau unii care priveau cu oarecare scepticism posibilitatea de a realiza un asemenea șantier și o asemenea navă în cîțiva ani. Munca comunistilor, a constructorilor, a lucrătorilor de pe șantierul naval a demonstrat că, atunci cînd clasa muncitoare este stăpînă pe destinație, sale, cînd poporul își construiește în mod conștient propriul viitor, pot realiza în bune condiții tot ce-și propun. (Aplauze, urale).

Nave care va ieși acum din doc, pentru a pluti pe mări și oceane, constituie un simbol al capacității tehnice a constructorilor navali, a industriei românești, o expresie a capacității clasei noastre muncitoare. (Aplauze, urale). Într-adevăr, într-un scurt timp, a fost construită această hală, a fost dotată cu mijloace moderne, s-au construit docurile și, paralel,

s-a început construcția navelor. Înainte de a se termina lucrările de construcții-montaj, nava va începe să plutească. Este și aceasta o performanță, o dovadă că atunci cînd sînt bine organizate lucrurile, cînd se depun eforturi susținute în toate direcțiile, putem obține rezultate excelente. Ceea ce s-a realizat aici constituie o dovadă grăitoare a capacității organizatorice a partidului nostru, a forței clasei noastre muncitoare, a competenței specialiștilor din țara noastră. (Aplauze, urale).

Îată de ce doresc să adresez cele mai calde felicitări constructorilor care au creat baza pentru a se putea desfășura activitatea productivă, hidrotehnicienilor care au realizat lucrările la doc și să le urez noi succese în activitatea viitoare. (Aplauze, urale). De asemenea, doresc să adresez cele mai calde felicitări constructorilor, tuturor muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor care au depus eforturi susținute și au reușit să realizeze înainte de termen prima navă românească de mare tonaj. Le adresez urarea de a construi tot mai multe nave, tot

mai mari, cu performanțe tehnice tot mai bune. (Aplauze puternice).

S-a vorbit aici de programul pînă în 1980. Este adevărat, Congresul al XI-lea, în cadrul Programului general și al Directivei de dezvoltare economico-socială a patriei, a acordat o atenție deosebită problemelor construcției navale. Cu atît mai mult cu cît și în 1980 vom transporta cu nave închiriate aproape 50 la sută din materiile prime necesare dezvoltării economiei noastre naționale. De aceea se impune să facem eforturi susținute în vederea îndeplinirii programului naval trasat de Congresul al XI-lea. În cadrul acestui va trebui să trecem rapid, așa cum s-a spus aici, încă din acest an, la realizarea navelor de 150 000 tone — intermediar de 80 000 și de 100 000 — și să ne gîndim chiar la nave mai mari, de 200 000 tone. Toate acestea, pun sarcini mari. Tovarășul Fătoreasa a arătat că în 1980 capacitatea acestui șantier va fi de 500 000 tone. Într-adevăr, programul așa prevede, dar ceea

(Continuare în pag. a III-a)

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, a făcut o vizită de lucru, în cursul zilei de 29 aprilie, la șantierele de construcții navale din Constanța — cu prilejul evenimentului lansării primei nave de 55 000 tone — și de la Mangalia. La această vizită au participat tovarășii Manea Mănescu, Emil Bobu, Gheorghe Oprea și Ion Ioniță.

Vizita a prilejuit un fructuos dialog cu constructorii de nave și hidrotehnicienii, care în anii acestui cincinal au redimensionat și modernizat această importantă subramură industrială, dînd viață programului stabilit de partid, sarcinilor și indicațiilor tovarășului Nicolae Ceaușescu privind ridicarea pe o treaptă superioară a întregii activități în acest domeniu.

La mai puțin de un an, tovarășul Nicolae Ceaușescu a revenit în mijlocul navalistilor constănțeni acum, în preajma zilei de 1 Mai, pentru a participa la un eveniment deosebit în viața acestui harnic colectiv, a întregii industrii navale românești — scoaterea în exploatare din doc, pentru continuarea probelor, a celui mai mare mineralier construit pînă acum în țara noastră, cu o capacitate de 55 000 tone.

La această nouă întîlnire cu secretarul general al partidului, constructorii de nave au avut deosebită bucurie de a-l raporta că, îndeplinind îndemnul primit în repetate rînduri, ei și-au îndeplinit angajamentul de onoare de a realiza înainte de

termen — cu circa 7 luni — prima navă românească de mare tonaj.

Este ora 9.45. Elicopterul prezidențial aterizează în incinta șantierului.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întîmpinați de tovarășul Vasile Vilcu, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., care, în numele oamenilor muncii, al tuturor locuitorilor acestor meleaguri, le urează un călduros bun soseț. Mii de cetățeni fac o entuziastă primire — specific tuturor întîlnirilor cu secretarul general al partidului. Prin îndelungi urale și aclamații, ei exprimă

(Continuare în pag. a III-a)

„ȘTAFETA MUNCII“

DEDICATĂ CONGRESULUI AL X-LEA AL U.T.C. ȘI CONFERINȚEI A X-A A U.A.S.C.R.

LA TÎRGOVIȘTE A fost fabricat strungul automat cu numărul 400

În ziua de 29 septembrie 1972, pe marea platformă industrială a Tîrgoviștei, la noua uzină de strunguri „SARO“, o echipă de lăcătuși montatori, condusă de maestrul Constantin Ghenculescu, pune în probe tehnologice primul strung automat românesc din familia de strunguri „SARO“. În timpul care a urmat acestei premiere tîrgoviștene, noul strung românesc s-a impus pe piața internă și externă datorită remarcabilelor sale calități: 11 posturi de lucru cu comandă automată, posibilitatea executării unor lucrări de mare complexitate și precizie, gabariti mic, manevrare foarte ușoară.

La începutul anului 1975, constructorii de strunguri tîrgovișteni și-au luat angajamentul ca, în cinstea zilei de 1 Mai, să livreze cel de al 400-lea strung automat. Cu trei zile înainte, marii sărbători a muncii, colectivul de aici raportează îndeplinirea angajamentului: strungul automat cu numărul 400 a fost executat. S-au creat astfel condiții ca pînă la 1 Mai să mai fie fabricate încă alte 7 strunguri. „Contribuția tinerilor la obținerea acestui succes este destul de mare — ne spune tovarășul Cornel Banu, inginerul

șef al uzinei. Toți sîntem aici tineri și oamenii și uzina și strungurile. Succesele pe care le obținem sînt, în cea mai mare parte, rezultatul eforturilor acestei mari forțe care este tineretea uzinei noastre.“

În cinstea Congresului al X-lea al U.T.C. și a celui de a X-a Conferință a U.A.S.C.R., tinerii comiteții de la uzina de strunguri „SARO“ din Tîrgoviște și-au luat angajamentul să livreze peste plan opt strunguri automate. De asemenea, valoarea economiilor de materii prime și materiale, pe care întregul proces de producție este condus de cîntea marelui eveniment, este de peste 1 milion de lei. „În toată perioada premergătoare Congresului al X-lea și Conferinței a X-a a U.A.S.C.R. — ne spune strungarul Nicolae Sasu, secretarul comiteții U.T.C. din întreprindere, vom organiza schimburi de onoare ale tineretului, săptămîni record ale producției. În mai multe secții am organizat deja locuri de muncă ale tineretului, în care întregul proces de producție este condus de tineri. Vom generaliza această inițiativă în toate secțiile de fabricație.“

NICOLAE MILITARU

ÎNSEMNATE ECONOMII DE MATERII PRIME, MATERIALE ȘI ENERGIE

La inițiativa „Să lucrăm o zi pe lună cu materiale, combustibil și energie economisite“ tineretul mehedințean raportează în cinstea zilei de 1 Mai obținerea următoarelor economii: 33,6 tone de electrozi, 700 kg sîrmă de cupru, 40 000 l de benzină, 1,6 tone de ulei, 18 658 000 kWh economisii la I. E. „Porțile de Fier“, 700 kg fire textile economisite de tinerete muncitoare de la Teșlarița, „Cazanele“ din Orșova.

Ce înseamnă pentru un utecist

„A-ȚI FACE DATORIA“

Stau de vorbă cu Teodor Blaga, secretarul organizației U.T.C. de la secția „Îngrășăminte“ — instalația „Acid azotic“, într-un birou. Biroul este sediul comiteții de partid al Combinatului de îngrășăminte chimice din Tîrgu Mureș. Am ales acest loc că să putem fuma. În întreprindere, lucrurile unde poți fuma se numără pe degetele de la o mînă. Vorbim despre eroismul

cotidian. Tînrul din fața mea încearcă să mă convingă că ei, „cei de la întreprindere“, își fac datoria. Atît: datoria! Deci, nu este vorba de eroism, chiar dacă „eroism cotidian“. Blaga are o meserie frumoasă și este lăcătuș de întreținere la instalația de acid azotic. Sînt, în total, zece lăcătuși la instalația de acid azotic. „Toți oamenii unii și unul!“ zice Blaga. „Așa că nu sîntem de ce n-așii ales tocmai pe mine să discutăm“. El explică că am dorit să vorbesc cu secretarul U.T.C. După aceea, din vorbă în vorbă, află că a venit la combinat în anul 1966. „Vreau să ies la... pensie de cîțiva ani combinat“. Blaga are 26 ani. Nu, nu se gîndește de pe acum la pensie, dar așa vrea el: să lucreze aici, la combinat, pînă la adînc bătrîneți. După ce a terminat armata, a avut cîteva „oportunități“, dar le-a refuzat și s-a reîntors la fostii săi tovarăși de muncă. „Viața mea este legată de combinat. Cred că pentru dumneavoastră expresia „uzina este a doua casă“ a devenit banală. Pentru noi, cei de la întreprindere, aceste cîteva cuvînte exprimă un adevăr și sînt departe de a fi banale. Aici, în combinat, m-am împlinit ca om. Aici am găsit înțelegerea și urmele liceului seral. Aici am obținut categoria a șasea de calificare. Aici am înțeles ce înseamnă un colectiv de prieteni. Aici am gustat satisfacțiile muncii. Aici am învățat să iubesc uzina...“

Transcriu din carnetul de reporter:

„Revizia. A început după data de 6. S-a terminat după două zile. Revizia de la linia a 2-a de fabricație a acidului azotic, revizia la care s-au efectuat și cîteva reparații (s-au schimbat labirintii și lagărele de la rotorul compresorului) ar fi trebuit să se efectueze normal în 4 zile. S-a făcut în două zile și jumătate. Maistrul Nistor și Teodor

TEODOR POGOCEANU

(Continuare în pag. a II-a)



TELEGRAME

Președintele Republicii Socialiste România, NICOLAE CEAUȘESCU, a trimis Măiestrii Sale IULIANA, regina Țărilor de Jos, următoarea telegramă: Aniversarea zilei de naștere a Măiestrii Voastre, Ziua Națională a Regatului Țărilor de Jos, îmi oferă plăcutul prilej de a vă adresa cordiale felicitări și cele mai bune urări de sănătate și fericire personală, de progres și prosperitate poporului olandez prieten.

Președintele Republicii Socialiste România, NICOLAE CEAUȘESCU, a trimis Măiestrii Sale, CARL AL XV-LEA GUSTAV, regele Suediei, următoarea telegramă: Cu prilejul zilei de naștere a măiestrii Voastre, vă adresez calde felicitări, împreună cu cele mai bune urări de fericire personală, de pace și prosperitate pentru poporul suedez.

HAFEZ EL-ASSAD, secretar general al Partidului Baas Arab Socialist, președintele Republicii Arabe Siriene, a trimis tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, următoarea telegramă: Am primit cu mare plăcere amabilul dv. mesaj de salut cu ocazia Zilei Naționale a Siriei.

Mulumind Excelenței Voastre, doresc să vă transmit, din partea conducerii Partidului Baas Arab Socialist, a poporului arab sirian și a mea personal, cele mai bune urări de sănătate și fericire personală, iar poporul român prieten bunăstare și prosperitate continuă.

Regina MARGARETA A II-a a Danemarcei a trimis președintelui Republicii Socialiste România, NICOLAE CEAUȘESCU, următoarea telegramă: Vă rog să acceptați, Excelență, sincerele mele mulțumiri pentru felicitările și urările de bine pe care ați avut amabilitatea să mi le adresați cu ocazia zilei mele de naștere.

CONSTANTIN CARAMANLIS, primul ministru al Greciei, a trimis primul ministru al Guvernului Republicii Socialiste România, MANEA MĂNESCU, următoarea telegramă: Mulțumesc foarte mult pentru deosebita Excelență a Voastre și poporului român prieten pentru căldurosul mesaj de felicitări pe care ați binevoit să mi-l adresați cu ocazia Zilei Naționale a Țării mele.

Folosesc acest prilej pentru a-mi exprima fericirea și marea satisfacție față de dezvoltarea prieteniei și cooperării între popoarele noastre. Am convingerea că relațiile dintre țările noastre, care s-au întărit și mai mult în urma întâlnirii noastre recente de la Damac, vor înflori în continuare, în interesul celor două popoare ale noastre, al unei păci drepte în lume.

CU VALENTIN STANESCU DESPRE PREGĂTIREA LOTULUI DE FOTBAL PENTRU MECLUL CU DANEMARCA

„Sesiunea“ de primăvară a echipei naționale de-a doua începe în fața a două examene dificile: meciurile cu Danemarca și Scoția. Cum vă pregătiți?

— Pentru aceste confruntări ne pregătim prin jocuri de campionat. Am rămas consecvenți ideii de a face, înaintea partidelor oficiale, o pregătire comună doar pe durata a 6 zile. Pregătirea comună îndelungă, ne-a convins, are consecințe nedorite și pe planul pregătirii psihologice. Campionatul este cel care asigură forma sportivilor și starea de spirit necesară.

— După meciul de la Madrid, desigur, v-ați urmărit „elevii“ în campionat. Ce considerați puteți face despre evoluția lor? — Selecționabilii au jucat bine, în rapoartele observatorilor federali ei sînt notați de la 8 în sus. Doar 2 sau 3 jucători au luat nota de 7. În etapa de duminică notele au fost ceva mai scăzute, reflectând jocul lor mai puțin conștient datorită condițiilor speciale: ploie, vînt, terenuri muștină de apă. Dar în această săptămână, pînă la etapa de duminică, au timp să se odihnească și să-și refacă forțele.

— Cum considerați jocul cu Danemarca? — Este un meci foarte greu. Nu știm ce formulă va avea echipa oaspete, nu știm cine și care dintre jucătorii lor de clasă internațională care joacă în burse profesionale din Belgia, Olanda, R.F. Germania vor fi prezenți în „unsprezecele“ care vine la București. De aceea ne pregătim ca pentru un adversar foarte puternic: un accent deosebit vom pune pe jocul ofensiv dar cu mare prudență în apărare. În orice caz vom căuta să obținem victoria, pe care o așteptăm iubitorii fotbalului, și care ne este atât de necesară.

— Ce schimbări vor surveni, față de formația care a evoluat la Madrid?

PRIMIRI LA C.C. AL P.C.R.

Marți, înainte de amiază, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Gheorghe Gheorghiu-Dea, membri ai Comitetului Politic Executiv, secretar al C.C. al P.C.R., a primit delegația Comisiei Centrale de Control și Revizie a P.C. din Cehoslovacia, condusă de Milos Jakes, președintele Comisiei Centrale de Control și Revizie a P.C.R. care, la invitația C.C. al P.C.R., a făcut o vizită de schimb de experiență în țara noastră.

La primire, desfășurată într-o atmosferă caldă, tovarășească, au participat tovarășii Mihai Dălea, membru supleant al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., și Gheorghe Gheorghiu-Dea, secretar al C.C. al P.C.R., președintele Colegiului Central de Partid, Ioan Gluvcu, membru al C.C. al P.C.R., Dumitru Turcuș, membru al Colegiului Central de Partid, adjunct de șef de secție la C.C. al P.C.R. A fost prezent și Miroslav Sulek, ambasadorul R.S. Cehoslovacie la București.

În timpul șederii în România, delegația Comisiei Centrale de Control și Revizie a P.C. din Cehoslovacia a avut convorbiri la Colegiul Central de Partid al P.C.R., la Comitetul județean Argeș, Comitetul municipal Sibiu ale P.C.R., la Comitetul de partid al sectorului 7 din Capitală, la vizitate obiective economice și social-culturale din București, Pitești și Sibiu.

În după-amiaza zilei de marți, delegația s-a înapoiat la Praga. La 29 aprilie a.c., tovarășul Ștefan Andrei, membru supleant al Comitetului Politic Executiv, secretar al C.C. al P.C.R., a primit pe Istvan Boska, adjunct al ministrului afacerilor externe al R.P. Ungare, cu prilejul vizitei pe care o efectuează în țara noastră.

La întrevvedere a luat parte Constantin Oancea, adjunct al ministrului afacerilor externe. În alt grup de lucrări referitoare la traducerea inductivă de concentrație și traductorile foto-colorimetrice au fost realizate la un înalt nivel științific, rezolvarea acestei teme fiind solicitată de industria. Premiul I a fost acordat unei lucrări de proiectare a unor blocuri de măsură cu ajutorul calculatorului realizat de studenții Dumitru Mitică, Viorel Ciurea, Mihai Florescu și Alexandru Ciupercă din anul III. Valoarea acestei comunicări constă în faptul că ea poate fi contractată cu Institutul de proiectări pentru automatizare.

UNUL DIN PATRU STUDENȚI — CERCETĂTOR

Bilanțul unei rodnice sesiuni de comunicări studențești la Institutul politehnic — București

Peste 2500 de participanți, 1100 de lucrări științifice, aproape 800 de cadre didactice îndrumătoare reprezintă cifrele bilanțului ediției din acest an a sesiunii de comunicări organizate în Institutul politehnic București. Care este specificul acestei manifestări și prin ce se deosebește față de edițiile precedente sint întrebările adresate unor membri ai birourilor secțiilor în cadrul cărora au fost prezentate lucrările.

„La secția tehnologia construcțiilor de mașini, ne declara conf. dr. ing. Gh. Zgură, sesiunea s-a desfășurat la un nivel mai ridicat față de anii trecuți. Prezentarea unor lucrări de mare importanță și caracter aplicativ imediat, realizarea unor teme pe bază de contract, prezentarea lucrărilor ce vor fi finalizate în proiecte de stat constituie un argument serios pentru nivelul participării studenților la activitatea de cercetare. De asemenea, au fost prezentate lucrări ce au rezolvat teme pentru autodotarea laboratoarelor. Cu ocazia acestei sesiuni a fost prezentată și o valoroasă lucrare realizată de Constantin Dilcu și George Măioiu, studenți în anul III, secția subinginerii: „Cercetarea experimentală privind rigurozitatea suprafețelor sferice prelucrate prin strunjire, frezare și rodare“.

Se poate afirma că sesiunea de comunicări a viitorilor ingineri constituie un bilanț fructuos de muncă a muncii asociațiilor studenților comunisti, un eveniment științific de înaltă înaltă închinat Congresului al X-lea al U.T.C. și Conferinței a X-a a U.A.S.C.R.

Adăugăm acestor precizări deosebită participare a studenților de la Facultatea de Automatică prezenți cu un număr de 128 comunicări în 13 secții ale sesiunii, multe dintre acestea obținând diferite premii și mențiuni. Care este specificul acestei manifestări și prin ce se deosebește față de edițiile precedente sint întrebările adresate unor membri ai birourilor secțiilor în cadrul cărora au fost prezentate lucrările.

În primul rînd își va face reîntregirea Dinu, care este complet restabil. Două indisponibilități: Kun și Radu Nunweiler. Dinamovistul a făcut o recidivă, iar Kun n-a jucat deloc după Madrid. El nu este, încă, restabil. Astăzi, miercuri, vine în București pentru un control medical. Fotorez ambilor jucători este incertă.

Adunări consacrate aniversării a treizeci de ani de la victoria popoarelor asupra fascismului

În cadrul manifestărilor prilejuate de aniversarea a 30 de ani de la victoria asupra fascismului, marți după-amiază a avut loc o adunare la Casa tineretului din Iași.

Adunarea a fost deschisă de Ion Manuciu, prim-secretar al Comitetului municipal Iași al P.C.R.

Adunarea a fost deschisă de Ion Manuciu, prim-secretar al Comitetului municipal Iași al P.C.R.

„A-ȚI FACE DATORIA“

(Urmare din pag. 1)

Blaga au lucrat cite 16 ore pe zi. Sîmbătă, la ora 2, revizia era gata. Au plecat în drumul lor meciul de fotbal. Juca, „acasă“, A.S.A. Tg. Mures. În plus: la o asemenea revizie este nevoie de 4-5 lăcătuși. Au efectuat-o doar... doi“.

Blaga era multu frati. „Sîntem nouă și toți, afară de unul, care este tractorist, lucrăm în industrie. Majoritatea ne-am încadrat la întreprinderile de aici, din Tirgu Mures“. „Și urmează amănunte: doi băieți muncesc la „Metalotehnica“ (unul strungar, celălalt infuzior). Alți doi băieți, împreună cu una dintre surori, muncesc la „Electromures“. O soră lucrează la Întreprinderea de pielerie și mănășii. În sfîrșit, un frate este cam departe, la Brașov, frezor la „Steagul roșu“. „Ce zic de ce familie mare și toți la locul lor, toți cu o meserie! Au de ce să se mindrească părinții noștri“. Sint de acord că da, părinții au multe motive de mîndrie. Întîmpinător, absolut cu totul și cu totul întîmpinător, am cunoscut-o și pe Nelia. Blaga, muncitoare la Întreprinderea de pielerie și mănășii. Nu am putut vorbi prea mult. Se grăbea. Am aflat însă, că, de curînd, trăsese un eveniment emoționant: fusese primită în organizația U.T.C.

Transcrieri din carnetul de reporter: „Tovarășul Popa. Omul cifrelor. Exponure seacă, precisă, fără comentarii: El — lăcătușii de la întretinerere — au economisit, în luna aceasta, 4 zile. Asta înseamnă 320 tone acid azotic în plus. Adică, din aceste tone de acid azotic s-au fabricat 850 tone de azotat de amoniu, în valoare de 800.000 lei. Cu tonele astea de azotat de amoniu se pot îngnași 20 hectare. Asta-i tot“. Nău! Nău! „Doar, ați? Vorbesc cu Blaga despre eroismul cotidian. El încă încearcă să mă convingă că „uitecitiți de la întretinerere nu-și face decît datoria“. O datorie de care se așchiază de zi și de seară. Pe datoria îmi plimbe, motiv de mîndrie în acest ajun de sîrbătoare a muncii.

ROMÂNIA FILM PREZINTĂ

O PRODUCȚIE A CASEI DE FILME CINCI PE ACINUȘ SE TRECE



Scenariul : TITUS POPOVICI Regia : DORU NĂSTASE Imaginea : AUREL KOSTRAKIEWICZ Muzica : TIBERIU OLAH Coloana sonoră : ING. A. SALAMANIAN Decoruri : GUȚĂ ȘIRBU Costume : HORIA POPESCU Montaj : CRISTINA IONESCU Orchestra Simfonică a Radioteleviziunii — dirijor : Iosif Conta Cu : SILVIU STĂNCULESCU, VLAD RĂDESCU, ANA SZELES, VLADIMIR GĂITAN, GEORGE MOITOI, MIHAI MEREUȚĂ, VICTOR MAVRODI-NEANU, EUGENIA BOSINCEANU, CORNEL COBANU. Film realizat în studiourile Centrului de producție cinematografică „BUCUREȘTI“

VIATA DE LUCRU A TOVARASULUI NICOLAE CEAUȘESCU

(Urmare din pag. 1)

sentimentele de bucurie de a avea din nou în mijlocul lor pe secretarul general al partidului, deplina lor satisfacție pentru întreaga politică a partidului și stăruirea noastră, pusă în slujba înfloririi patriei și propășirii națiunii noastre socialiste, hotărârea lor fermă de a-și consacra toată energia și putere de muncă realizării programului partidului, hotărârea Congresului al XI-lea al P.C.R.

Pe mari panouri sînt înscrise cuvintele care în aceste clipe sînt pe buzele tuturor: „Bine venit, iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, în mijlocul constructorilor de nave constănțeni“.

Secretarul general al partidului răspunde cu multă căldură manifestărilor pline de entuziasm a mulțimii.

La gardă militară, alcătuită din ostași, membri ai gărzilor patriotice și ai detașamentelor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei, prezintă onorul.

Se întoarce înmărmurit la Stat al Republicii Socialiste România. Toarășul Nicolae Ceaușescu trece în revistă garda de onoare.

Un grup de pionieri oferă flori oaspeților.

Îndată după sosire, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

ciază acest act simbolic, inaugural, robind: „Te numesc Tomis și îți urez drum bun!“.

E un moment emoționant. Răsuna puternice urale. Navele ancorate în port și cele din rădă, care au arborat în această zi marele pavoz, salută prin sunete prelungite de sireni în tîlnirea cu marea a noului vas românesc.

Secretarul general al partidului, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat, asistă apoi la primele momente ale ieșirii în doc a navei „Tomis“, care va contribui la optimizarea transporturilor de minereu necesar siderurgiei noastre.

În amintirea acestui moment, directorul șantierului oferă secretarului general al partidului macheda noi, pe care sînt înscrise cuvintele: „Tovarășul Nicolae Ceaușescu, deznăvîntul unui capitol nou în istoria construcțiilor navale românești — realizarea navelor de mare tonaj și înaltă tehnicitate“.

În continuare se vizitează hala de construcție, unde cele mai mari clădiri de acest gen din țară — înzestrate cu utilaje de mare complexitate, cu linii automate, cu comandă program, pentru debitarea tabel și tehnologii de vîrf în acest domeniu, care permit obținerea unei înalte productivități a muncii și o calitate superioară a execuției. Aprecind unele din noile tehnologii, între care și cele de sudură automată, folosite aici cu mare randament, secretarul general al partidului recomandă ca ele să fie adaptate și extinse și în întreprinderi de specialitate la construcția de utilaje tehnologice.

În același timp, tovarășul Nicolae Ceaușescu, relevînd marele potențial al șantierelor navale, date fiind înaltă calificare a muncitorilor, experiența lor bogată, zestrea de utilaje de mare complexitate, înaltă calificare tehnică, indică să se realizeze cu aceste forțe, concomitent cu navele de mare tonaj, instalații complexe pentru chimie, siderurgie și alte ramuri industriale, în acest scop urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu sînt întâmpinați de conducerea de partid și de stat, însoțiiți de ministrul industriei constructorilor de mașini grele, Ioan Avram, ministrul constructorilor industriale, Vasile Bumbăcea, și membri ai Comandamentului de dezvoltare a Șantierului naval Constanta, au vizitat docurile uscate, amenajări de mari dimensiuni, începute cu trei ani în urmă, destinate construirii și reparațiilor navalelor noastre.

Urmind indicațiile secretarului general al partidului, de a lucra în paralel, atât la construcția docurilor, cât și la montajul navelor, în prezent, cînd lucrările de construcție sînt finalizate în proporție de circa 70 la sută. În docuri, primul mineralier de mare tonaj este pregătit de drum, un al doilea este intr-o fază avansată, urmînd a fi lansat, conform angajamentului luat de guvernul nostru, în anul 1976.

În acest scop, urmînd să crească capacitatea actuală de producție.

continuuarea probelor, a primului mineralier românesc de 55.000 tone, cea mai mare navă construită în țara noastră.

Faptul că acest eveniment memorabil are loc cu aproape 7 luni mai devreme, față de ce-ai menționa, este un fapt deosebit de important. Ne amintim că în august 1972 cînd eram rămași în urmă la execuția docului și s-au ivit unele greutăți, dumnea noastră a venit aici lîngă noi, însușindu-ne încrederea, acordîndu-ne tot sprijinul necesar. Am primit mijloacele materiale necesare, specialiștii Subdirectia dumnea noastră suptăvagheră s-a întocmit atunci un program minuțios pentru încheierea în termen a tuturor lucrărilor, s-a constituit un comandament care a coordonat riguros acest program.

Vă raportăm acum, tovarășe Nicolae Ceaușescu, că acest program a fost îndeplinit întocmai. Am reușit să realizăm armarea, betonarea docurilor și instalarea acestor utilaje în termenii acestor termene. În paralel cu construcția navei, am terminat și restul lucrărilor pînă la sfîrșitul anului 1974.

Tovarăș secretar general, colectivul de muncitori, tehnicieni și ingineri, care au executat cu abnegație aceste lucrări, ne precupețindu-și eforturile pentru realizarea sarcinii incredinate, se simte onorat și mîndru de a vă raporta acum, la lansarea navei, că indicațiile date de dumnea noastră pe parcursul lucrării au fost respectate și că acest colectiv care, are astăzi mai multă experiență, este pregătit pentru a realiza în termen docurile și celelalte lucrări hidro tehnice din Mangalia. Cu această ocazie, ne angajăm ca docul de construcție de la Mangalia să fie finalizat în termen de două luni înainte de termen, adică la 31 decembrie 1975.

Am urmărit cu mult interes, tovarășe secretar general — a spus vorbitorul. Acum, cînd a zite efectuate de dumnea noastră într-o serie de state din Asia, Africa și Orientul Mijlociu, închinute cu rezultate deosebite. Convorbirile purtate și documentele semnate dau imaginea concretă asupra activității dinamice și conștente desfășurate de dumnea noastră în scopul realizării noastre economice și politice în lume, în conformitate cu cele mai nobile aspirații ale tuturor popoarelor.

Profund emoționat de prezența dumnea noastră și de evenimentul care are loc azi aici, la poartă maritimă a țării, unde numai cu 3 ani în urmă a fost bătut primul pilon de fundație, a spus directorul Trusului de construcții industriale, Radu Șuman, dorește să exprime stîmă de admirație față de constructorii de care vă rog să-mi permiteți, în numele constructorilor navali de la Constanța, să vă mulțumim din toată inimă.

Intoducîndu-și apoi fost și v-am spus că astăzi, în ziua încheierii succeselor noastre, Executarea acestei nave în paralel cu lucrările de dezvoltare a șantierului, așa cum dumnea noastră ne-a indicat, și realizarea ei cu mult înainte de termen, este dovada că constructorii de care vă rog să-mi permiteți, în numele constructorilor navali de la Constanța, să vă mulțumim din toată inimă.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

Privind retrospectiv la cei trei ani de muncă încordată în cadrul șantierului ne apare și mai limpede rolul hotărîtor al îndrumării pe care ni le-ați dat dumnea noastră, tovarășe secretar general, în ocazia vizitelor revizuitoare, cu convingerea că în acest fel vom contribui la desfășurarea în condiții optime a lucrărilor, pentru realizarea lor la termen, iar prin aceasta la traducerea în viață a directivelor politice în domeniul construcțiilor navale.

teni care, îndeplinindu-și angajamentul asumat în fata dumnea noastră, au realizat prima navă românescă de mare tonaj.

Lucrările ce s-au desfășurat aici, într-un timp record, au cerut încredere, perseverență, disciplină muncitorească. Ne amintim că în august 1972 cînd eram rămași în urmă la execuția docului și s-au ivit

Pe peste noaptea

Saigozul înconjurat din toate părțile de forțele patriotice

● După două decenii de intervenție americană ambasada S.U.A. de la Saigon a fost închisă ● Provinciile Bien Hoa și Phuoc Tuy au fost eliberate de patrioți ● O importantă declarație a G.R.P.

Pe un fundal de haos, cu mii de saigoizezi înfrâng focuri de armă în autobuzul încărcat cu militari și civili americani, marș Statale Unite și-au retras din Saigon întregul personal „închizând ambasada din capitala sud-vietnameză după 20 de ani de amestec în Indochina” relatează agenția Reuter. În același timp, au continuat atacurile forțelor patriotice, care au înconjurat din toate părțile Saigozul.

Între timp, în relatarea agenției Associated Press, o scenă a retragerii americane de la baza aeriană Tan Son Nhut, din vecinătatea Saigozulului, supusă de altfel și ea unei presiuni continue a forțelor de eliberare: „Sute de americani se îndreptau, marș spre biroul atașatului militar al S.U.A. de la Tan Son Nhut, pentru a fi evacuați pe calea aerului. Ofițerii saigoizezi cu familiile încercau să treacă de posturile de gardă, păzite de militari și civili americani, spre biroul atașatului militar. Li se refuza accesul, sub amenințarea armelor lor.” În tot Saigozul, se auzeau focuri sporadice de armă, trase de militari saigoizezi, care circula fără să aibă nicio grijă de siguranța lor.

Pe de altă parte, postul de radio Eliberarea a lansat, marți, la ora 8,00 GMT, un apel către soldații armatei saigoizeze cerându-le să deponă armele. „Saigozul, se spune în apel, își trăiește ultimele ore. Comandanții de unități care vor rezista în rezistența forțelor armate de eliberare vor face să curgă sânge în mod inutil. Situația marionetelor rămase la Saigon este periculoasă și disperată... Aruncați imediat armele, nu mai opuneți nici o rezistență forțelor de eliberare în acest fel veți acționa în interesul poporului, în propriul vostru interes și al familiilor voastre” adaugă apelul.

Populația și forțele armate populare de eliberare din Vietnamul de sud au preluat, la 28 aprilie, controlul deplin asupra altor două provincii — Bien Hoa și Phuoc Tuy — aflate la 25 kilometri nord-est și, respectiv, 75 kilometri est de Saigon — ridicând astfel la 23 numărul provinciilor eliberate din Vietnamul de sud — anunță agenția de presă Eliberarea.

După ce au preluat controlul total asupra subsectoarelor militare și capitalelor districtelor Long Thanh și Nhon Trach, asupra bazelor militare de la Trang Bom și Ho Nai și au tăiat legăturile pe soselele nr. 1 și 15, precum și pe autostrada Saigon-Bien Hoa, populația și forțele armate populare de eliberare au atacat și au zdrobit trupele și aparatul coersiv al inamicului, aflate în complexul militar Bien Hoa, capitala provinciei cu același nume, închinându-se astfel eliberarea completă a acestora.

Tot la 28 aprilie a fost preluat controlul asupra ultimului port militar deținut de trupele saigoizeze — Vung Tau (Provincia Phuoc Tuy), închinându-se astfel și eliberarea acestei provincii. Anterior, populația și forțele patriotice de eliberare preluaseră controlul total asupra capitalei, acestei provincii Phuoc Le, asupra subsectoarelor militare și capitalelor districtelor Duc Thanh, Ngai Giao, Long Le, Long Dien, Xuyen Moc, Dat Do și Phuoc Hai. În acest fel, precizează sursa citată, linia defensivă a inamicului la est de Saigon a fost străpunsă.

În noaptea de 28 spre 29 aprilie, patrioții au sursat un puternic tir de rachete și artilerie aerodromul Tan Son Nhut, aflat în apropiere de Saigon; mai multe depozite de muniții și combustibili au fost aruncate în aer. Agențiile internaționale de presă anunță că pe măsura evacuării personalului american din Saigon, polițiști, militari, precum și funcționari ai regimului și-au sporit actele arbitrarității și de jaf. În contextul de gringoladei regimului saigoizez, a fost numit un nou șef al statului major, în persoana ge-

neralului Vinh Loc. Acesta îl înlocuiește pe generalul Cao Van Vien, care a părăsit Saigonul.

Guvernul Revoluționar Provisoriu al Republicii Vietnamului de Sud a dat publicității o declarație în care reafirmă poziția sa față de problema sud-vietnameză. Declarația subliniază că „trebuie desființată administrația saigoizeză, instrument al neocolonialismului american, să fie desființat aparatul de război și aparatul de constrângere și de reprimare împotriva populației din Vietnamul de Sud. Aft timp cită această administrație, această mașină de război și acest aparat de constrângere și de reprimare vor exista încă, indiferent sub ce etichetă, populația sud-vietnameză va continua să sufere și să fie indolată; guvernul Statelor Unite trebuie să aplice cu seriozitate și integral articolele 1, 4 și 9 ale Acordului de la Paris cu privire la Vietnam, să respecte cu adevărat drepturile naționale fundamentale ale poporului vietnamez și dreptul la autodeterminare al populației sud-vietnameze”. Această, evidențiază declarația, sînt cenzurile fundamentale, cele mai prezente, pe care populația sud-vietnameză le va realiza cu orice preț.

Ne aflăm în prezent într-un moment extrem de important pentru cauza eliberării totale a Vietnamului de sud, se spune în declarație. Guvernul Revoluționar Provisoriu al Republicii Vietnamului de Sud face apel la toate părțile populației din Saigon și din alte regiuni care se află încă sub controlul administrației saigoizeze să se ridice pentru a-și lua în mîini propria soartă, să lupte sub toate formele, alături de puterile forțelor armate populare de eliberare pentru zdrobirea mașinii de război, aparatul de constrângere și de reprimare și a realiza dreptul sacru la autodeterminare.

G.R.P. al R.V.S. face apel la ofițerii și soldații aparținând la forțele armate și specialități din armata saigoizeză să treacă de partea poporului, pentru a participa la lupta revoluționară împotriva dușmanilor poporului, încheie declarația.

— mai ales cea de construcție — se extinde (cîndva predomină exclusiv comerțul cu produse agricole, alimente de fermele din împrejurimi) și este, în același timp un rezultat pozitiv de învățămînt. Interlocutorul nostru s-a referit la preocupările prioritare ale primăriei. Mulți locuitori — sublinia el — trăiesc în locuințe construite în secolul trecut. Autoritățile locale acordă atenție nu numai restaurării vechilor clădiri, bunelor întrețineri, ci și înălțării în locuințe construite în secolul trecut. Autoritățile locale acordă atenție nu numai restaurării vechilor clădiri, bunelor întrețineri, ci și înălțării în locuințe construite în secolul trecut. Autoritățile locale acordă atenție nu numai restaurării vechilor clădiri, bunelor întrețineri, ci și înălțării în locuințe construite în secolul trecut.

Convorbiri privind dezvoltarea colaborării româno-bulgare

Todor Jivkov a primit pe viceprim-ministrul guvernului român

Tovarășul Emil Drăgănescu, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., viceprim-ministrul al Guvernului Republicii Socialiste România, a fost primit, marți, de Todor Jivkov, prim-secretar al C.C. al P.C.B., președintele Consiliului de Stat al R.P. Bulgaria.

Cu acest prilej, viceprim-ministrul român a transmis, din partea tovarășului Nicolae Ceaușescu, calduroase salutații și cele mai bune urări de sănătate și fericire tovarășului Todor Jivkov, împreună cu urarea de a dobîndi noi și importante realizări în construcția socialismului.

Multumind cu căldură, tovarășul Todor Jivkov a transmis, la rîndul său, tovarășului Nicolae Ceaușescu, cele mai sincere urări de sănătate și fericire personală, precum și urarea de noi succese poporului român în opera sa de edificare a societății socialiste multilaterale dezvoltate.

În timpul întîlnirii, desfășurată într-o atmosferă caldă, prietenească, au fost abordate probleme privind dezvoltarea și intensificarea colaborării și cooperării economice dintre cele două țări.

Au fost de față Jivko Jivkov, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C.B., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al R.P.B., Nicolae Mănescu, ministrul energiei electrice din România, și Petar Danalov, ministrul energiei electrice din Bulgaria.

Au fost prezenti, de asemenea, ambasadorul țării noastre la Sofia, Trofim Simeđrea, și ambasadorul R.P. Bulgaria la București, Ivan Abagiev.

În aceeași zi, la Consiliul de Miniștri al R.P. Bulgaria au continuat convorbirile dintre tovarășii Emil Drăgănescu și Jivko Jivkov, privind modalitățile concrete de largire și adîncire a relațiilor economice dintre România și Bulgaria.

Ministrul afacerilor externe al României, George Macovescu, aflat într-o vizită oficială, de prietenie în Iugoslavia, s-a fost primit de Stane Dolan, secretar al Comitetului Executiv al Prezidiului C.C. al U.C.I. La întîlnire au participat Vlado Obradovici, șeful Secției pentru legături și relații externe a Prezidiului C.C. al U.C.I., Nikola Milevici, adjunct al secretarului federal pentru afacerile externe, și ambasadorul iugoslav la București, Petar Dodik. Oaspetele a fost însoțit de ambasadorul român la Belgrad, Virgil Cazacu.

Cu acest prilej, ministrul afacerilor externe a rugat să fie transmise, din partea tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al P.C.R., președintele Republicii Socialiste România, un cald salut și cele mai bune urări tovarășului Iosip Broz Tito, președintele Republicii Socialiste Iugoslavia, președintele U.C.I. El a transmis, de asemenea, din partea secretarului general al P.C.R., un salut călduros și urări de sănătate tovarășului Stane Dolan, la rîndul său, Stane Dolan a transmis, din partea tovarășului Iosip Broz Tito, salutări de prietenie tovarășului Nicolae Ceaușescu. Totodată, el a rugat pe ministrul de externe român să transmită tovarășului Nicolae Ceaușescu un cordial și prietenesc salut din partea sa.

Într-o atmosferă tovarășească, de caldă prietenie și cordialitate, s-a făcut un schimb de păreri cu privire la relațiile dintre partide și popoarele celor două țări. S-a constatat cu satisfacție dezvoltarea permanentă, pe linie mereu ascendentă, a legăturilor reciproce de prietenie și colaborare, în spiritul înțînțirilor și convorbirilor fructuoase dintre tovarășii Nicolae

Marți s-au desfășurat la Paris, funeraliile lui Jacques Duclos, membru al Biroului Politic al C.C. al Partidului Comunist Francez.

La ceremonie au participat reprezentanți ai partidelor comuniste și muncitorești din 40 de țări. Din partea Partidului Comunist Român a fost prezentă o delegație formată din tovarășii Gheorghe Rădulescu, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., și Ghizela Vass, membru al C.C. al P.C.R.

Amplasamentele economice ale regiunii Maravi de Sud, au fost organizate manifestări consacrate eliberării acestei localități de către trupele române. Pe itinerarul parcuri în urmă cu trei decenii de ostași români eliberatori, populația a organizat o emoționantă procesiune prin care a cinșit jertfele date de trupele române pentru eliberarea Banovului.

Organele locale de partid și de stat au organizat, în cinstea evenimentului, o adunare festivă. Au luat cuvîntul președintele Comitetului Național Comunal, Josef Mhdal, ambasadorul României la Praga, Teodor Haș, și primul secretar al Comitetului raional Uherške Hradiste al P.C. din Cehoslovacia, Vincenc Gajdoske, care au evocat eroismul manifestat în lupte de ostași români, relațiile tradiționale de prietenie ce unesc cele două țări și popoare.

Cu ocazia Zilei eroilor, ambasadorul român a depus coroane de flori la monumentele ostașilor români de la Banov, Luchacovic și Uheršky Ostrov.

Amplasamentele economice ale regiunii Maravi de Sud, au fost organizate manifestări consacrate eliberării acestei localități de către trupele române. Pe itinerarul parcuri în urmă cu trei decenii de ostași români eliberatori, populația a organizat o emoționantă procesiune prin care a cinșit jertfele date de trupele române pentru eliberarea Banovului.

Organele locale de partid și de stat au organizat, în cinstea evenimentului, o adunare festivă. Au luat cuvîntul președintele Comitetului Național Comunal, Josef Mhdal, ambasadorul României la Praga, Teodor Haș, și primul secretar al Comitetului raional Uherške Hradiste al P.C. din Cehoslovacia, Vincenc Gajdoske, care au evocat eroismul manifestat în lupte de ostași români, relațiile tradiționale de prietenie ce unesc cele două țări și popoare.

Cu ocazia Zilei eroilor, ambasadorul român a depus coroane de flori la monumentele ostașilor români de la Banov, Luchacovic și Uheršky Ostrov.



R.P.D. COREEANA. În imagine, Combinatul de vînal „8 Februarie”, al cărui colectiv de muncitori și-a propus să realizeze înainte de termen sarcinile de producție. Acest combinat este o eloventă mărturie a puternicei dezvoltări a economiei R.P.D. Coreene.

După ceremonia inaugurării, expoziția țării noastre de la Casablanca a fost vizitată de prințul moștenitor al Marocului, Sid Mohammed, însoțit de primul ministru, Ahmed Osman, de ministrul comerțului și industriei, Abdelatif Ghissassi, și de alți membri ai guvernului. Persoanele oficiale marocane au apreciat varietațile produselor românești, ca și modul de prezentare a acestora.

Prințul moștenitor al Marocului a vizitat expoziția României la Tîrgul Internațional de la Casablanca

La cea de-a 26-a ediție a Tîrgului Internațional de la Casablanca, alături de societăți și federații industriale și comerciale marocane, sînt prezente cu expoziții oficiale 38 de țări, printre care și România.

Ministrul afacerilor externe al României, George Macovescu, a fost primit de Petar Stambolici, vicepreședintele Prezidiului R.S.F. Iugoslavia. În cadrul unei convorbiri sincere, prietenești, s-a dat o înaltă apreciere de promovare în continuare și extindere a conlucrării în toate domeniile.

Președintele Comitetului Executiv al Prezidiului C.C. al U.C.I., Nikola Milevici, adjunct al secretarului federal pentru afacerile externe, și ambasadorul iugoslav la București, Petar Dodik. Oaspetele a fost însoțit de ambasadorul român la Belgrad, Virgil Cazacu.

Amplasamentele economice ale regiunii Maravi de Sud, au fost organizate manifestări consacrate eliberării acestei localități de către trupele române. Pe itinerarul parcuri în urmă cu trei decenii de ostași români eliberatori, populația a organizat o emoționantă procesiune prin care a cinșit jertfele date de trupele române pentru eliberarea Banovului.

Organele locale de partid și de stat au organizat, în cinstea evenimentului, o adunare festivă. Au luat cuvîntul președintele Comitetului Național Comunal, Josef Mhdal, ambasadorul României la Praga, Teodor Haș, și primul secretar al Comitetului raional Uherške Hradiste al P.C. din Cehoslovacia, Vincenc Gajdoske, care au evocat eroismul manifestat în lupte de ostași români, relațiile tradiționale de prietenie ce unesc cele două țări și popoare.

Cu ocazia Zilei eroilor, ambasadorul român a depus coroane de flori la monumentele ostașilor români de la Banov, Luchacovic și Uheršky Ostrov.

Amplasamentele economice ale regiunii Maravi de Sud, au fost organizate manifestări consacrate eliberării acestei localități de către trupele române. Pe itinerarul parcuri în urmă cu trei decenii de ostași români eliberatori, populația a organizat o emoționantă procesiune prin care a cinșit jertfele date de trupele române pentru eliberarea Banovului.

Organele locale de partid și de stat au organizat, în cinstea evenimentului, o adunare festivă. Au luat cuvîntul președintele Comitetului Național Comunal, Josef Mhdal, ambasadorul României la Praga, Teodor Haș, și primul secretar al Comitetului raional Uherške Hradiste al P.C. din Cehoslovacia, Vincenc Gajdoske, care au evocat eroismul manifestat în lupte de ostași români, relațiile tradiționale de prietenie ce unesc cele două țări și popoare.

Cu ocazia Zilei eroilor, ambasadorul român a depus coroane de flori la monumentele ostașilor români de la Banov, Luchacovic și Uheršky Ostrov.

Amplasamentele economice ale regiunii Maravi de Sud, au fost organizate manifestări consacrate eliberării acestei localități de către trupele române. Pe itinerarul parcuri în urmă cu trei decenii de ostași români eliberatori, populația a organizat o emoționantă procesiune prin care a cinșit jertfele date de trupele române pentru eliberarea Banovului.

Organele locale de partid și de stat au organizat, în cinstea evenimentului, o adunare festivă. Au luat cuvîntul președintele Comitetului Național Comunal, Josef Mhdal, ambasadorul României la Praga, Teodor Haș, și primul secretar al Comitetului raional Uherške Hradiste al P.C. din Cehoslovacia, Vincenc Gajdoske, care au evocat eroismul manifestat în lupte de ostași români, relațiile tradiționale de prietenie ce unesc cele două țări și popoare.

Cu ocazia Zilei eroilor, ambasadorul român a depus coroane de flori la monumentele ostașilor români de la Banov, Luchacovic și Uheršky Ostrov.

Amplasamentele economice ale regiunii Maravi de Sud, au fost organizate manifestări consacrate eliberării acestei localități de către trupele române. Pe itinerarul parcuri în urmă cu trei decenii de ostași români eliberatori, populația a organizat o emoționantă procesiune prin care a cinșit jertfele date de trupele române pentru eliberarea Banovului.

Organele locale de partid și de stat au organizat, în cinstea evenimentului, o adunare festivă. Au luat cuvîntul președintele Comitetului Național Comunal, Josef Mhdal, ambasadorul României la Praga, Teodor Haș, și primul secretar al Comitetului raional Uherške Hradiste al P.C. din Cehoslovacia, Vincenc Gajdoske, care au evocat eroismul manifestat în lupte de ostași români, relațiile tradiționale de prietenie ce unesc cele două țări și popoare.

Cu ocazia Zilei eroilor, ambasadorul român a depus coroane de flori la monumentele ostașilor români de la Banov, Luchacovic și Uheršky Ostrov.

note de drum

Tara polderelor

... mai ales cea de construcție — se extinde (cîndva predomină exclusiv comerțul cu produse agricole, alimente de fermele din împrejurimi) și este, în același timp un rezultat pozitiv de învățămînt. Interlocutorul nostru s-a referit la preocupările prioritare ale primăriei. Mulți locuitori — sublinia el — trăiesc în locuințe construite în secolul trecut. Autoritățile locale acordă atenție nu numai restaurării vechilor clădiri, bunelor întrețineri, ci și înălțării în locuințe construite în secolul trecut. Autoritățile locale acordă atenție nu numai restaurării vechilor clădiri, bunelor întrețineri, ci și înălțării în locuințe construite în secolul trecut.

PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT

● Ambasadorul Republicii Socialiste România la Varsavia, Aurel Duca, a oferit Bibliotecii Institutului de limbi române al Universității sileziane din Sosnowice un set de 400 de titluri de cărți românești din domeniul politice, istoric, lingvistic și literar.

● ANETA SPORNIC, vicepreședinta la Marii Adunări Naționale, care a participat la cea de-a doua Adunare a reprezentanților opiniei publice pentru securitate și cooperare în Europa, a avut, marți, la Bruxelles, o întîlnire cu Pierre Harmel, președintele Senatului belgian. În cadrul convorbirilor, la care a participat și Alexandru Lazărreanu, ambasadorul României la Bruxelles, au fost abordate probleme ale relațiilor dintre parlamentarii români și belgieni.

Funeraliile lui Jacques Duclos

Marți s-au desfășurat la Paris, funeraliile lui Jacques Duclos, membru al Biroului Politic al C.C. al Partidului Comunist Francez.

La ceremonie au participat reprezentanți ai partidelor comuniste și muncitorești din 40 de țări. Din partea Partidului Comunist Român a fost prezentă o delegație formată din tovarășii Gheorghe Rădulescu, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., și Ghizela Vass, membru al C.C. al P.C.R.