

ÎNTREAGA STUDENȚIME SE ANGAJEAZĂ SĂ SE PREGĂTEASCĂ ASTFEL CA ÎN ORICE MOMENT, LA ORICE LOC DE MUNCĂ SĂ SERVEASCĂ PATRIA, POPORUL, PARTIDUL

Telegrame adresate C. C. al P. C. R., tovarășului Nicolae Ceaușescu

Deschiderea noului an de învățământ a fost marcată în întreaga țară prin festivități ce au avut loc în toate centrele universitare, în licee și școli, participanții la aceste manifestări adresând telegrame C. C. al P. C. R., personal tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU.

În telegrama adresată de colectivul de cadre didactice, cursanți și studenți al Academiei „Ștefan Gheorghiu” se arată: Reîncepem un nou an de studiu și de muncă sub semnul legării mai strânse a învățământului de viață și de practică, al intensificării muncii educative în spirit socialist și comunist, consecvent revoluționar. Cu acest prilej, încredințăm, încă o dată, conducerea partidului că ne vom înzeca eforturile pentru a contribui la consolidarea marilor mutații pozitive din învățământul românesc, la continua modernizare a conținutului său, la legarea lui organică de cercetare și producție, de marile prefaceri revoluționare din țara noastră, care poartă amprenta activității neobosite, a stilului de muncă comunist, consecvent revoluționar al secretarului general al partidului.

Vom depune întreaga noastră capacitate de muncă și creație în vederea formării unor specialiști cu temeinică pregătire teoretică și practică, cu larg orizont de cultură, conștiințe de îndatorire și răspundere ce le revin în procesul edificării societății socialiste multilaterale dezvoltate și al înaintării României spre comunism — se spune în telegrama adresată de participanții la adunarea festivă care a avut loc la Institutul polihedronic București. Acționând cu fermitate pentru îndeplinirea indicațiilor date de dumneavoastră, mult iubiți tovarășe Nicolae Ceaușescu, cu prilejul vizitelor cu care ați onorat institutul nostru, vă asigurăm că

nu vom precupeți nici un efort pentru desăvârșirea procesului de integrare organică a învățământului cu producția și cercetarea științifică.

În telegrama adresată de corpul didactic studenți și ceilalți slujitori ai Universității „Babeș-Bolyai” din Cluj-Napoca se spune: Tineretul nostru, continuator al tradițiilor revoluționare, pregătindu-se pentru Congresul U.T.C. și Conferința U.A.S.C.R., răspunde cu în-suflețire la chemarea dumneavoastră de a se situa în primele linii ale modernizării învățământului, ale realizării unității dintre învățământ, cercetare și producție. Vă as-

(Continuare în pag. a III-a)



ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

CONVORBIRI OFICIALE ÎNTRE PREȘEDINTELE NICOLAE CEAUȘESCU ȘI PRIMUL MINISTRU HAROLD WILSON

Dialogul purtat acum patru luni la Londra a fost reluat la București, examinându-se o serie de probleme importante privind dezvoltarea actuală și de perspectivă a relațiilor româno-britanice, aspecte ale evoluției situației politice din Europa

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a avut, marți, 16 septembrie, convorbiri oficiale cu primul ministru al Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Harold Wilson.

La convorbiri a participat Manea Mănescu, prim-ministru al guvernului.

Președintele Nicolae Ceaușescu și primul ministru Harold Wilson, împreună cu primul ministru Manea Mănescu, au continuat apoi schimbul de opinii în prezenta persoanelor oficiale române și britanice participante la convorbiri.

Au luat parte Ion Ursu, președintele Consiliului Național pentru Știință și Tehnologie, Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Florea Dumitrescu, ministrul finanțelor, Nicolae Ionescu, ministrul secretar de stat la Ministerul Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale, Vasile Pungan, consilier al președintelui republicii, Vasile Gliga, adjunct al ministrului afacerilor externe, Constantin Stancu, adjunct al ministrului comerțului exterior și cooperării economice internaționale, Ion M. Nicolae, adjunct al ministrului industriei chimice, Cornel Pinzaru, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini, Președ. Popa, ambasadorul României la Londra.

Au participat Jeffrey Charles Peterson, ambasadorul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord la București, E. Deakins și dr. Gavin Strang, subsecretari de stat parlamentari, K. R. Stowe, secretar personal principal al primului ministru, J. T. W. Haines, șeful Secretariatului presei, L. Lightman, subsecretar pentru relațiile comerciale și export, P. R. H. Wright, secretar personal, B. G. Cartledge, șeful Departamentului Europa de est și U.R.S.S., A. St. J. H. Figgis, prim-secretar la Departamentul Europa de est și U.R.S.S.

Președintele Nicolae Ceaușescu și primul ministru Harold Wilson, reluând dialogul purtat acum patru luni la Londra, au examinat o serie de probleme importante privind dezvoltarea actuală și în perspectivă a rela-

țiilor româno-britanice. Cu acest prilej, a fost reafirmată satisfacția față de evoluția ascendentă a colaborării dintre cele două țări și s-a relevat dorința comună de a amplifica și aprofunda raporturile dintre România și Marea Britanie, în domeniile politic, economic, tehnico-științific, cultural și în alte sfere de interes mutual.

Șeful statului român și premierul britanic au analizat posibilitățile favorabile existente în vederea adâncirii conlucrării dintre cele două țări și au stabilit o serie de măsuri menite să asigure extinderea continuă și constantă a relațiilor româno-britanice, pe o bază mai trainică și de durată, intensificarea și diversificarea schimburilor comerciale și colaborării economice, promovarea unor noi forme de cooperare în producție, reciproc avantajoasă. De ambele părți, a fost exprimată convingerea că dezvoltarea colaborării prietenești dintre România și Marea Britanie este altă în folosul celor două țări și popoare, cit și al cauzei înțelegerii și cooperării internaționale.

Totodată, s-au abordat aspecte ale actualității internaționale, o atenție deosebită fiind acordată evoluției situației politice pe continentul european.

În timpul convorbirilor s-a subliniat importanța încheierii cu succes a Conferinței de la Helsinki, s-a evidențiat necesitatea transparenței în fapt a documentelor adoptate, a angajamentelor asumate de țările participante, în vederea instaurării securității depline și realizării unei colaborări multilaterale între toate statele Europei. Șeful statului român și primul ministru britanic au apreciat că există reale posibilități de a se înfăptui acest deziderat al popoarelor și au împărtășit hotărârea României și a Marii Britanii de a colabora fructuos în această direcție.

În context, examinându-se aspectele militare ale securității, s-a reliefat însemnătatea realității unor măsuri concrete de destindere militară și dezarmare, în primul rând dezarmarea nucleară, ca premisă esențială a în-tăririi încrederii reciproce și dez-



volării conlucrării rodnice între națiunile Europei.

Constatănd cu satisfacție similitudinea sau apropierea punctelor de vedere în abordarea marilor probleme cu care este confruntată omenirea de astăzi, președintele Nicolae Ceaușescu și primul ministru Harold Wilson au reafirmat voiața celor două țări de a colabora strins pe plan extern, de a-și aduce, prin eforturi conjugate, o contribuție activă la aprofundarea și consolidarea cursului spre destindere, securitate și cooperare, la stingerea focarelor de încordare și conflict, la reglementarea pe cale politică a chestiunilor litigioase existente, la democratizarea relațiilor interstatale, la reducerea decalajelor economice dintre state, la edificarea unei lumi a colaborării pașnice și egale între toate popoarele.

Convorbirile s-au desfășurat într-o atmosferă de caldă prietenie, stimă și înțelegere reciprocă.

Dineu oferit de președintele Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu

Președintele Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, și tovarășa Elena Ceaușescu au oferit, marți, un dineu oficial în onoarea primului ministru al Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Harold Wilson, și a doamnei Mary Wilson.

Au luat parte tovarășii Manea Mănescu, Emil Bobu, Ștefan Voitec, Cornel Burtică, Gheorghe Cloară, Emil Drăgănescu, Janos Fazekas, Paul Niculescu, Gheorghe Oprea, Gheorghe Pană, Ion Pătan, Dumitru Popescu, Gheorghe Rădulescu, Ștefan Andrei, Iosif Banc, Nicolae Giosan, Vasile Pătilinet, Ion Ursu, Angelo Miculescu, vice-prim-ministru al guvernului, George Macoveanu, ministrul afacerilor externe, alți membri ai

guvernului, conducători ai unor instituții centrale, precum și ambasadorul țării noastre la Londra.

Au participat Jeffrey Charles Peterson, E. Deakins, Gavin Strang, K. R. Stowe, alte personalități britanice.

În timpul dineului, desfășurat într-o atmosferă de caldă cordialitate, președintele Nicolae Ceaușescu și primul ministru Harold Wilson au rostit toasturi. Urmărite cu interes și subliniate cu aplauze, toasturile au fost marcate în mod solemn, la încheierea lor, de intonarea imnurilor de stat ale Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord și României.

In pagina a 3-a

TOASTURILE ROSTITE DE PREȘEDINTELE NICOLAE CEAUȘESCU ȘI PRIMUL MINISTRU HAROLD WILSON

ÎN EDITURA POLITICĂ A APĂRUT: SOLIE DE PACE ȘI COLABORARE

VOLUMUL CUPRINDE:

- Vizita oficială de prietenie a președintelui Nicolae Ceaușescu și a tovarășei Elena Ceaușescu în Republica Federativă a Braziliei și în Statele Unite Mexicane.
- Întîlniri și convorbiri ale președintelui Nicolae Ceaușescu cu președintele Republicii Senegal, Leopold Sedar Senghor, cu președintele Republicii Venezuela, Carlos Andres Perez, cu președintele Statelor Unite ale Americii, Gerald R. Ford, și cu primul ministru al Marii Britanii, Harold Wilson.

A doua zi a anului de învățământ. S-au scurs doar cîteva ceasuri de cînd, de la tribuna marii adunări populare de la Craiova, secretarul general al partidului s-a adresat întregului tineret care învătă, dascălilor lui, prefațind într-un autentic program revoluționar, direcțiile concrete de lucru ale anului de învățământ care a început. Cuvîntarea a fost ascultată încă în ziua transmiterii ei. Acum, la ora dimineții, cînd au apărut zărele sînt aprofundate îndatoririle care au fost puse în fața învățămîntului, a lor, ca tineri ai învățămîntului. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a exprimat în cuvîntarea sa încrederea că în anul de învățămînt ce a început se vor obține rezultate care sînt constituie un exemplu pentru celelalte sectoare de activitate, că din prima zi a anului procesul de învățămînt se va desfășura în conformitate cu cerințele Congresului al XI-lea al partidului de a lega tot mai strîns învățămîntul cu știința și producția.

Cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu a avut un larg ecou în rîndul studenților și cadrelor didactice. Opiniile pe care le-am solicitat arată felul în care, aplicînd în spirit cu adevărat revoluționar îndemnul nostru, recomandările secretarului general al partidului, trecerea la o mai strînsă legătură a învățămîntului cu practica și cercetarea se va desfășura mai rapid, cu rezultate mai mari.

În tîrnă Universitate craioveană impresiile vizitei sînt pregnante. Studenții și profesorii au beneficiat direct de îndrumările secretarului general pentru anul de învățămînt. „Am intrat în posesia noii facultăți de electrotehnică afiliată pe platforma Uzinei Electroputere — ne spune Dumitru Ebină, secretar al Consiliului U.A.S.C. pe universitate — darul țării pentru studenții craioveni. Am fost foarte mîndri că am putut raporta secretarului general faptul că majoritatea instalatilor au fost montate de studenți și profesori. E un început. Am înțeles acest lucru ieri, cînd am văzut ce îndatoriri mari ne revin. Cu deosebire am reținut faptul că studenția noastră nu este acceptată ca perioadă de simplă acumulare, de înmagazinare pasivă. Trebuie să învățăm dar totodată, pe această bază, să putem crea și produce. Condițiile noastre de studiu sînt la un nivel de modernitate care nu mai acceptă indicii de integraliști din ultimii trei ani. Pentru un autentic salt calitativ nu putem aștepta însă statisticile de sfîrșit de semestru și de an, care ne arată de cele

mai multe ori, ce avem de făcut, de îndreptat. Ideea de rigurozitate în muncă, de disciplină și ordine va fi dominantă activității cotidiene. Pentru ca un student să se prezinte la verificarea examenelor cu realizări care să-i autentifice capacitatea de om al

științei, al producției, al creației, el trebuie să fie prezent, mai întîi, la fiecare seminar, la lucrările de laborator și în ateliere — o prezentă participativă.

Pregătirile pentru Congresul al XI-lea al U.T.C. și Conferința al X-a a U.A.S.C.R. oferă un cîmp de acțiune care vizează dinamizarea activității de asociație, implicarea fiecărei organizații în actual instructiv-educativ din facultate.”

● Mihai Stăfănescu, student la Facultatea de medicină generală, secretar al Consiliului U.A.S.C. pe Centrul universitar Tg. Mureș, se face purtător de cuvînt al colegilor săi, studenții români și maghiari. „Am simțit prin prezenta secretarului general în mijlocul studenților craioveni, în

mai multe ori, ce avem de făcut, de îndreptat. Ideea de rigurozitate în muncă, de disciplină și ordine va fi dominantă activității cotidiene. Pentru ca un student să se prezinte la verificarea examenelor cu realizări care să-i autentifice capacitatea de om al

științei, al producției, al creației, el trebuie să fie prezent, mai întîi, la fiecare seminar, la lucrările de laborator și în ateliere — o prezentă participativă.

Pregătirile pentru Congresul al XI-lea al U.T.C. și Conferința al X-a a U.A.S.C.R. oferă un cîmp de acțiune care vizează dinamizarea activității de asociație, implicarea fiecărei organizații în actual instructiv-educativ din facultate.”

● Mihai Stăfănescu, student la Facultatea de medicină generală, secretar al Consiliului U.A.S.C. pe Centrul universitar Tg. Mureș, se face purtător de cuvînt al colegilor săi, studenții români și maghiari. „Am simțit prin prezenta secretarului general în mijlocul studenților craioveni, în

mai multe ori, ce avem de făcut, de îndreptat. Ideea de rigurozitate în muncă, de disciplină și ordine va fi dominantă activității cotidiene. Pentru ca un student să se prezinte la verificarea examenelor cu realizări care să-i autentifice capacitatea de om al

științei, al producției, al creației, el trebuie să fie prezent, mai întîi, la fiecare seminar, la lucrările de laborator și în ateliere — o prezentă participativă.

Pregătirile pentru Congresul al XI-lea al U.T.C. și Conferința al X-a a U.A.S.C.R. oferă un cîmp de acțiune care vizează dinamizarea activității de asociație, implicarea fiecărei organizații în actual instructiv-educativ din facultate.”

● Mihai Stăfănescu, student la Facultatea de medicină generală, secretar al Consiliului U.A.S.C. pe Centrul universitar Tg. Mureș, se face purtător de cuvînt al colegilor săi, studenții români și maghiari. „Am simțit prin prezenta secretarului general în mijlocul studenților craioveni, în

mai multe ori, ce avem de făcut, de îndreptat. Ideea de rigurozitate în muncă, de disciplină și ordine va fi dominantă activității cotidiene. Pentru ca un student să se prezinte la verificarea examenelor cu realizări care să-i autentifice capacitatea de om al

științei, al producției, al creației, el trebuie să fie prezent, mai întîi, la fiecare seminar, la lucrările de laborator și în ateliere — o prezentă participativă.

Pregătirile pentru Congresul al XI-lea al U.T.C. și Conferința al X-a a U.A.S.C.R. oferă un cîmp de acțiune care vizează dinamizarea activității de asociație, implicarea fiecărei organizații în actual instructiv-educativ din facultate.”

● Mihai Stăfănescu, student la Facultatea de medicină generală, secretar al Consiliului U.A.S.C. pe Centrul universitar Tg. Mureș, se face purtător de cuvînt al colegilor săi, studenții români și maghiari. „Am simțit prin prezenta secretarului general în mijlocul studenților craioveni, în

mai multe ori, ce avem de făcut, de îndreptat. Ideea de rigurozitate în muncă, de disciplină și ordine va fi dominantă activității cotidiene. Pentru ca un student să se prezinte la verificarea examenelor cu realizări care să-i autentifice capacitatea de om al

științei, al producției, al creației, el trebuie să fie prezent, mai întîi, la fiecare seminar, la lucrările de laborator și în ateliere — o prezentă participativă.

Pregătirile pentru Congresul al XI-lea al U.T.C. și Conferința al X-a a U.A.S.C.R. oferă un cîmp de acțiune care vizează dinamizarea activității de asociație, implicarea fiecărei organizații în actual instructiv-educativ din facultate.”

● Mihai Stăfănescu, student la Facultatea de medicină generală, secretar al Consiliului U.A.S.C. pe Centrul universitar Tg. Mureș, se face purtător de cuvînt al colegilor săi, studenții români și maghiari. „Am simțit prin prezenta secretarului general în mijlocul studenților craioveni, în

mai multe ori, ce avem de făcut, de îndreptat. Ideea de rigurozitate în muncă, de disciplină și ordine va fi dominantă activității cotidiene. Pentru ca un student să se prezinte la verificarea examenelor cu realizări care să-i autentifice capacitatea de om al

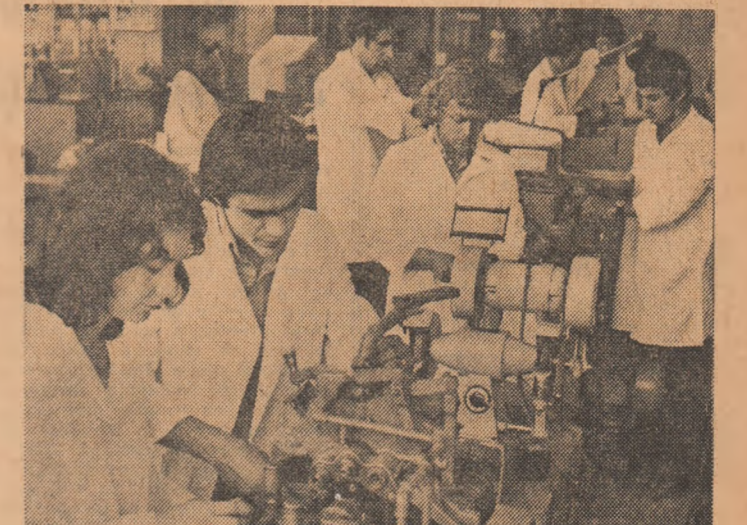
științei, al producției, al creației, el trebuie să fie prezent, mai întîi, la fiecare seminar, la lucrările de laborator și în ateliere — o prezentă participativă.

Pregătirile pentru Congresul al XI-lea al U.T.C. și Conferința al X-a a U.A.S.C.R. oferă un cîmp de acțiune care vizează dinamizarea activității de asociație, implicarea fiecărei organizații în actual instructiv-educativ din facultate.”

● Mihai Stăfănescu, student la Facultatea de medicină generală, secretar al Consiliului U.A.S.C. pe Centrul universitar Tg. Mureș, se face purtător de cuvînt al colegilor săi, studenții români și maghiari. „Am simțit prin prezenta secretarului general în mijlocul studenților craioveni, în

mai multe ori, ce avem de făcut, de îndreptat. Ideea de rigurozitate în muncă, de disciplină și ordine va fi dominantă activității cotidiene. Pentru ca un student să se prezinte la verificarea examenelor cu realizări care să-i autentifice capacitatea de om al

științei, al producției, al creației, el trebuie să fie prezent, mai întîi, la fiecare seminar, la lucrările de laborator și în ateliere — o prezentă participativă.



Studenții Facultății de mecanică din Capitală, secția mecanică fină, grupa 552, în laboratorul de tehnologie fină. Foto: O. PLECAN

Sosirea în țara noastră a delegației Uniunii Socialiste a Tineretului din R. S. Cehoslovacă

Marți după-amiază a sosit în Capitală o delegație a Uniunii Socialiste a Tineretului (U.S.T.) din R. S. Cehoslovacă, condusă de îndrăgii Polednik, președintele Comitetului Central al U.S.T., care face o vizită în țara noastră, la invitația C.C. al U.T.C. Din delegație fac parte Jan Husak, secretar al C.C. al U.S.T., Ladislav Janak, președintele Comitetului regional Západoslovač al U.S.T., Drahomira Zrnkova, membră a Centrului Studentesc Cehoslovac, Jan Pexa, șef de sector la C.C. al U.S.T. și Josef Vesely, redactor la ziarul Mlada Fronta.

La aeroportul internațional București-Otopeni, delegația a fost salutată de tovarășul Ion Traian Stăfănescu, prim-secretar al C.C. al U.T.C., de membri ai Biroului C.C. al U.T.C.

A fost de față Miloslav Jantik, însărcinatul cu afaceri a.i. al R. S. Cehoslovace la București. În cursul aceleiași zile, delegația U.S.T. a avut convorbiri la C.C. al U.T.C. într-o atmosferă caldă. Tovarășescă s-a realizat un schimb de informații și experiență cu privire la preocupările actuale ale celor două organizații de tineret.

CAMPANIA AGRICOLA

AMPLĂ MOBILIZARE DE FORȚE PENTRU STRÎNGEREA RECOLTEI

Miez de campanie, moment hotărât în marea bătălie pentru strângerea și imaginarea recoltei. Cu mic, cu mare, locuitorii satelor sînt pe cîmp. Comandamentele comunale pentru agricultură au stabilit sarcini concrete, măsuri precise. Fiecare om știe ce are de făcut, unde trebuie să pună umărul. Primarul se află în fruntea formațiilor de lucru, organizează, coordonează și controlează munca în cîmp, culege porumb, recoltează legume ori dirijează transportul recoltei spre magazine, ca orice alt cooperator. La Găiseni, Crevedia Mare, Ghimpați, la Stănești toate forțele mecanice și manuale sînt concentrate pe ogoare, din zori și pînă noaptea tirziu. Un deosebit aport își aduc, în aceste zile, tinerii locuitori ai satelor. Echipa și brigăzile de uteciști, formații mixte, iată numai cîteva din formele de organizare ale ti-

nerilor de la sate. „In prezent, pe ogoarele județului Ilfov lucrează peste 12.000 de tineri — ne informează Nicolae Robu, activist al Comitetului județean Ilfov al U.T.C. Uteciștii participă nemijlocit la recoltarea porumbului, sfecclei de zahăr, furajelor, strugurilor, precum și a fructelor și legumelor. Numai în cooperativele agricole, astăzi lucrează efectiv aproape 6.800

PE OGOARELE JUDEȚULUI ILFOV

de tineri. Mecanizatorii uteciști înscriu frecvent noi rezultate de muncă. Ziua recoltează, iar seara — pînă spre miezul nopții — întorc brazde pregătind recolta anului viitor. Timpul este prețuit la maximum, pretutindeni. La Angheliești, tinerii de la S.M.A. au executat cu forțe proprii 21 dispozitive pentru recoltat floarea-soarelui. Rezultatul muncii lor: în loc de trei combine au fost echipate și dirijate în lanuri 24 de combine; la Clejani, floarea-soarelui a fost recoltată de pe întreaga suprafață cu 10 zile mai devreme. Un merit deosebit în reușita acestei inițiative îl revine inginerului mecanic Mihai Grecu, în vîrstă de numai 26 de ani.

Pretutindeni se acționează cu răspundere, se caută noi

soluții. În timpul cel mai scurt, recolta trebuie pusă la adăpost. La Stănești s-a lansat o chemare: „Toți fiii satului să participe la strângerea roadelor cîmpului!”. Constantin Voicu, președintele comandamentului comunal pentru agricultură, ne spune că de la începutul lunii septembrie, toți locuitorii comunei, bărbați, femei, tineri și vîrstnici, s-au înfășat, în haine de lucru, pe ogoare. Peste 300 de muncitori navetiști, lucrători în industrie — la Giurgiu, simbăta și duminica ajută la culesul porumbului. Mai mult de 2.000 de oameni sînt prezenți zi de zi pe tarlalele celor patru cooperative agricole de producție din raza comunei. Pentru urgentarea strîngerii recoltei, cooperativele de la Ghizdaru trec porumbul prin batoză; la baza de recepție, ei transportă boabe. Altfel, porumbul este condamnat să zacă în grămezi pe cîmp sau pe platformele din incinta cooperativei. De ce? Baza de recepție de la Giurgiu preia recolta în ritm de melc; multe cooperative agricole care transportă porumb știuleți la această bază nu reușesc să efectueze decît un singur transport pe zi, în mod excepțional, două. Cozi nesfirșite, din revărsatul zorilor și pînă se întuneacă, pierdere inutilă de timp și o imobilizare nejustificată a unui impresionant număr de mijloace de transport. Pînă cînd va mai dura această stare de lucruri?

GH. CONSTANTINESCU



Stringerea recoltei de toamnă, sarcină prioritară a lucrătorilor din agricultură.

Foto: GH. CUCU

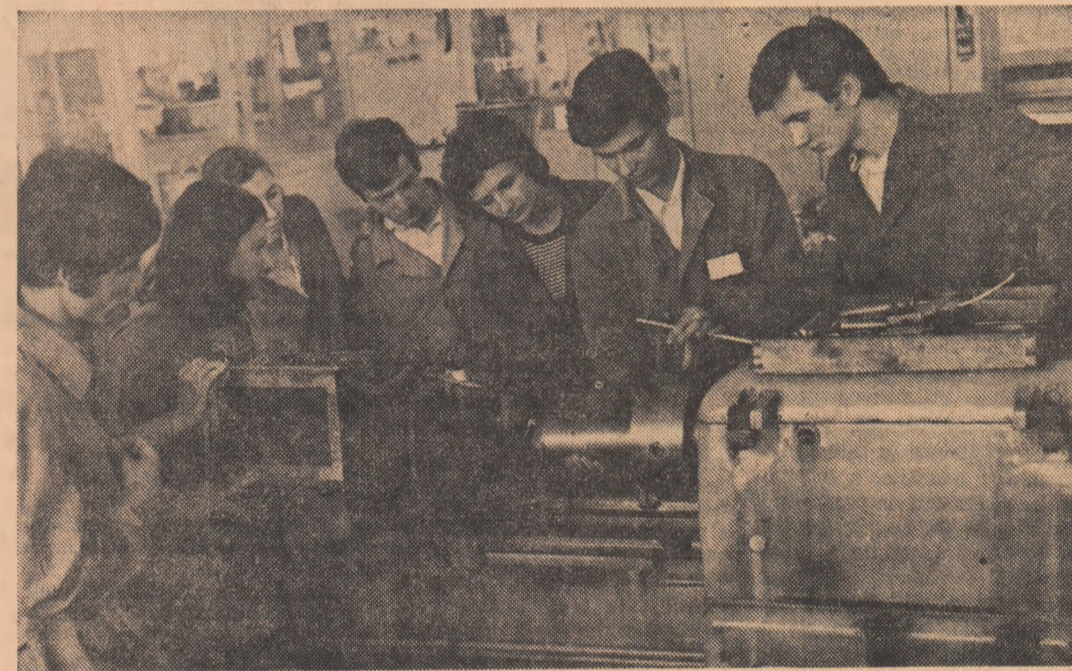
FLOAREA-SOARELUI SE RECOLTEAZĂ DE PE ULTIMELE SUPRAFEȚE

În unitățile agricole de stat din județele Dolj, Teleorman, Ilfov, Ialomița, Tulcea, Brăila, Buzău, Prahova, Dimbovița, Argeș, Galați și Iași, acțiunea de recoltat floarea-soarelui a fost încheiată. Ritmul intens cu care s-a lucrat, măsurile organizatorice întreprinse ca urmare a punerii în practică a indicațiilor secretarului general al partidului au dus nu numai la strîngerea într-un timp record a producției de pe cîmp, dar și la evitarea eventualelor pierderi și a risipei, fapt demonstrat de valoarea productivă de depășire, în multe unități agricole, a evaluărilor inițiale. Exemplul județelor amintite, rezultatele bune obținute, trebuie urmat și de județele în care floarea-soarelui continuă să se afle pe cîmp. După datele centralizate la ministerul de resort ieri în unitățile agricole de stat nu se recoltează încă floarea-soarelui de pe suprafață de circa 8 mii de hectare, rămîni în urmă înregistrîndu-se în județele Arad (mai sînt de recoltat circa 900 hectare), Timiș (3.000 hectare nerecoltate încă), Bihor (procentul de realizare este de 54 la sută) și Con-

stanța (700 hectare), județe situate în prima zonă agricolă a țării.

Vremea călduroasă a facilitat grăbirea procesului de coacere a semințelor, fapt care — în cazul nelucrării unor măsuri grabnice — poate duce la pierderi și risipă. Este, de aceea, necesar să se intensifice ritmul, să se ia cele mai hotărîte măsuri pentru ca recoltatul să se încheie în următoarele zile, prin folosirea mașinilor la capacitate maximă, știut fiind că recoltatul florisorului se face complet mecanizat și, de asemenea, că unitățile agricole de stat dispun de suficiente mijloace mecanice.

ALEXANDRU MIREA



Studentii anului I T.C.M. la prima oră de atelier-scoală în laboratorul de mașini-unelte. Foto: O. PLECAN

MUNCA PATRIOTICĂ

Digul tineretului

„Acum, cînd totul este o treabă încheiată, se poate vorbi mai ușor” — ne spune tovarășul Gheorghe Manoliu, prim secretar la Comitetul județean Brăila al U.T.C. Noiăm în ceea ce constată greul. Într-o grădă și Racovita, inundările din vară au produs mari pagube terenului agricol. Pentru refacere, pentru apărarea satului Grădătea de apa Buzăului și preîntîmpinarea eventualelor pericole, aici s-a constituit unul din punctele de intensă activitate. Debutul l-au făcut tinerii. Trei sute de uteciști — muncitori de la „Progresul”, Șantierul naval „C.F.A. C.C.H.”, elevii și țărani cooperatori din comunitate limitrofe — s-au angajat să lucreze, în timpul concediului de odihnă, la înălțarea digului. Modul de organizare: autogospodărirea; de la amenajarea spațiilor de dormit, la pregătirea hranei. Tinerii au fost repartizați în 10 brigăzi (și, respectiv, 30 de echipe) de muncă patriotică. În fiecare dimineață, la careu, se anunțau obiectivele de muncă; în fiecare seară, în cadrul aceluiași careu, erau analizate rezultatele. Pentru stimularea întrecerii au fost instituite două drapеле — transmisibile — de brigadă și echipă frunzase. În final, ele au fost acordate brigăzii I, alcătuită din uteciști de la Întreprinderea „Progresul”, condusă de Costel Vacii și echipa tinerilor cooperatori din comuna Grădătea, condusă de Radu Ivan. Celor două formații și altor opt tineri le-au fost acordate și Diplome de Onoare ale Comitetului județean al U.T.C.

O ultimă, semnificativă, mențiune: termenul planificat pentru realizarea acțiunii era de 30 de zile; tinerii s-au angajat să execute lucrarea în 15 zile; receptivitatea s-a făcut după numai 10 zile de muncă încoadată. La ora actuală, digul înălțat este continuat de alte unități economice din municipiul de locuitori ai zonei respective.

I. ANDREIȚĂ

UNIVERSITATEA POPULARĂ CASA DE CULTURĂ SECTORUL I.

Sr. Slătineanu nr. 16 București

ANUNȚĂ

Deschiderea următoarelor cursuri:

- DACTILOGRAFIE — Secretariat tehnic, 15 zile, o lună și două luni (în-cop la data înscrierii)
- COSMETICĂ
- CROITORIE
- LIMBI STRĂINE
- DEPARANER RADIO-TV.
- AUTO APĂRARE
- BALET COPII
- INSTRUMENTE MUZICALE

Inscrieri și relații: zilnic între orele 9—21, tel: 11 98 68.

Uteciștii din județul Vaslui au îndeplinit planul anual la muncă patriotică

Prin activitatea de zi cu zi desfășurată în industrie, agricultură, șantier de muncă patriotică, tinerii din județul Vaslui au reușit să raporteze în cîntecul celui de-al X-lea Congres al U.T.C. independența planului la muncă patriotică la 1 septembrie, cu aproape 4 luni mai devreme. Menționăm cîteva din rezultatele obținute: la lucrările finanțate s-au realizat

875.000 lei față de 850.000 lei, angajamentul asumat în cîntecul Congresului; s-au colectat 3.900 tone fier vechi, s-au executat împănări pe o suprafață de 750 hectare. Pe cele 36 șantiere locale și 3 șantiere județene din agricultură și investiții s-au efectuat lucrări în valoare de peste 45 milioane lei. În această activitate s-au evidențiat în mod deosebit organizațiile U.T.C.

EMIL RAȘCANU

de la Întreprinderea de rumeniți Birlad, Fabrica mixtă de industrie locală Birlad, organizația tinerilor U.T.C. Negrești, Întreprinderea de confecții Vaslui, Liceul agricol și de industrie alimentară Huși și comunele Todirești, Zorleni, Stănelești, Banca.

PRO ȘI CONTRA - PRO ȘI CONTRA

„Complexul de inferioritate” și atitudinea față de precursori

Intr-un articol intitulat „Ignorarea criticii noastre” (România Literară nr. 37), criticul literar Adrian Marino atrage atenția asupra „unui fenomen destul de răspîndit la o întreagă categorie de studii literare actuale”, anume, asupra ignorării, de către o serie de autori, cu sau fără intenție, a stadiului actual la care au ajuns în critica românească unele idei literare sau concepte de ideologie literară. Fenomenul de o arie mai largă de răspîndire decît literatura și critica literară, indicînd existența rămășițelor vechii mentalități a neîncrederei în valoarea produsului autohton. Intr-o fază timpurie, de relativă imaturitate a unei culturi, extremismul era curent; se puteau întîlni într-o atare fază atît indiciile complexului de superioritate cît și ale aceluia invers, de inferioritate, echilibrul urmînd să se cîștige cu mari eforturi. Desigur, această oscilare nu este o fatalitate dar existența ei în trecut culturii trebuie să o vedem print-o serie de cauze determinante, de natură socială, politică și strict literar-artistice. Faza critică, superioară, a culturii restabilește echilibrul proporțiilor exagerate într-un sens ori în altul, însă nu înlătură definitiv și posibilitatea manifestării mai mult sau mai puțin izolate la vechii mentalități. Pe scurt, revenind la articolul menționat, fenomenul observat de A. Marino se manifestă în acest fel: „Din dorință, de altfel pe deplin legitimă, chiar salutară, de a fi cit mai bine „informații”, „la zi”, se cade uneori în excesul contrar și se citează cu religiozitate chiar și cele mai banale texte străine, articole foarte oarecace, eseuri de mîna a doua, a treia. Investite doar cu prestigiul unei mari culturi și limbi de circulație. În timp ce studii românești de calitate

de la Întreprinderea de rumeniți Birlad, Fabrica mixtă de industrie locală Birlad, organizația tinerilor U.T.C. Negrești, Întreprinderea de confecții Vaslui, Liceul agricol și de industrie alimentară Huși și comunele Todirești, Zorleni, Stănelești, Banca.

de la Întreprinderea de rumeniți Birlad, Fabrica mixtă de industrie locală Birlad, organizația tinerilor U.T.C. Negrești, Întreprinderea de confecții Vaslui, Liceul agricol și de industrie alimentară Huși și comunele Todirești, Zorleni, Stănelești, Banca.

de la Întreprinderea de rumeniți Birlad, Fabrica mixtă de industrie locală Birlad, organizația tinerilor U.T.C. Negrești, Întreprinderea de confecții Vaslui, Liceul agricol și de industrie alimentară Huși și comunele Todirești, Zorleni, Stănelești, Banca.

de la Întreprinderea de rumeniți Birlad, Fabrica mixtă de industrie locală Birlad, organizația tinerilor U.T.C. Negrești, Întreprinderea de confecții Vaslui, Liceul agricol și de industrie alimentară Huși și comunele Todirești, Zorleni, Stănelești, Banca.

de la Întreprinderea de rumeniți Birlad, Fabrica mixtă de industrie locală Birlad, organizația tinerilor U.T.C. Negrești, Întreprinderea de confecții Vaslui, Liceul agricol și de industrie alimentară Huși și comunele Todirești, Zorleni, Stănelești, Banca.

de la Întreprinderea de rumeniți Birlad, Fabrica mixtă de industrie locală Birlad, organizația tinerilor U.T.C. Negrești, Întreprinderea de confecții Vaslui, Liceul agricol și de industrie alimentară Huși și comunele Todirești, Zorleni, Stănelești, Banca.

UNIVERSITATEA POPULARĂ CASA DE CULTURĂ SECTORUL I.

Sr. Slătineanu nr. 16 București

ANUNȚĂ

Deschiderea următoarelor cursuri:

- DACTILOGRAFIE — Secretariat tehnic, 15 zile, o lună și două luni (în-cop la data înscrierii)
- COSMETICĂ
- CROITORIE
- LIMBI STRĂINE
- DEPARANER RADIO-TV.
- AUTO APĂRARE
- BALET COPII
- INSTRUMENTE MUZICALE

Inscrieri și relații: zilnic între orele 9—21, tel: 11 98 68.

Mitologia și afacerile literelor contemporane

Săptămîna culturală a Capitalei remarcă într-una din rubricile sale de publicitate „viva-citarea critică” a „Științei tineretului”. Precizăm din capul locului că n-avem nici un rol în apariția respectivelor anunțuri. Procedul este însă interesant și de aceea îl supunem atenției cititorilor. Ni se pun pe seamă niște intenții cel puțin fanteziste, „argumentate” cu informații culesse probabil pe cale orălă. Ne miră receptivitatea revistei, sau a lui Philon, față de mecanismele oculute de fabricat zvonuri ori simple supoziii. Astfel, despre o critică neconvenabilă, se spune că „alături de subiect”, ea ar urma „linia dată” de un grup de critici. Era oare Philon de față cînd autorului aceste note i s-a trasat respectivelor „linii” sau cînd i s-au dat aceste „îndemnuri oculute”? Fiindcă, de vreme ce „noi le combatem înca o dată cu vehemență”, cum se afirmă în nota săptămîni... bănuim că Philon definește niște probe, altfel ar trebui să credem în resurrecția

de la Întreprinderea de rumeniți Birlad, Fabrica mixtă de industrie locală Birlad, organizația tinerilor U.T.C. Negrești, Întreprinderea de confecții Vaslui, Liceul agricol și de industrie alimentară Huși și comunele Todirești, Zorleni, Stănelești, Banca.

Necesitatea perspectivei critice

de la Întreprinderea de rumeniți Birlad, Fabrica mixtă de industrie locală Birlad, organizația tinerilor U.T.C. Negrești, Întreprinderea de confecții Vaslui, Liceul agricol și de industrie alimentară Huși și comunele Todirești, Zorleni, Stănelești, Banca.

Necesitatea perspectivei critice

de la Întreprinderea de rumeniți Birlad, Fabrica mixtă de industrie locală Birlad, organizația tinerilor U.T.C. Negrești, Întreprinderea de confecții Vaslui, Liceul agricol și de industrie alimentară Huși și comunele Todirești, Zorleni, Stănelești, Banca.

Necesitatea perspectivei critice

de la Întreprinderea de rumeniți Birlad, Fabrica mixtă de industrie locală Birlad, organizația tinerilor U.T.C. Negrești, Întreprinderea de confecții Vaslui, Liceul agricol și de industrie alimentară Huși și comunele Todirești, Zorleni, Stănelești, Banca.

Deschiderea celei de-a XXV-a sesiuni a Adunării Generale a O.N.U.

Marți după-amiază, la numai 3 ore de la încheierea lucrărilor celei de-a VII-a sesiuni extraordinare a Adunării Generale a O.N.U., consacrată problemelor dezvoltării și cooperării economice internaționale, a fost deschisă cea de-a XXX-a sesiune ordinară a Adunării Generale a O.N.U.

După păstrarea, în mod tradițional, a unui moment de reculegere și numirea Comitetului pentru verificarea depunerilor pentru ale delegaților, plenara l-a ales pe Gaston Thorn, primul ministru și ministrul afacerilor externe al Luxemburgului, în calitate de președinte al sesiunii.

Sesiunea extraordinară consacrată problemelor dezvoltării și cooperării economice și-a încheiat lucrările

A FOST ADOPTAT DOCUMENTUL „DEZVOLTAREA ȘI COOPERAREA ECONOMICĂ INTERNAȚIONALĂ”

Cea de-a VII-a sesiune extraordinară a Adunării Generale a O.N.U. și-a încheiat, marți, la amiază, lucrările prin adoptarea unui proiect de rezoluție intitulat „dezvoltarea și cooperarea economică internațională”.

Documentul, prezentat de „Grupul celor 77”, rod al unor consultări și negocieri multilaterale intense și la elaborarea căruia România a participat în mod nemijlocit, se înscriseră pe linia eforturilor îndreptate spre edificarea unei noi ordini economice internaționale, de natură să asigure condiții de reală dezvoltare tuturor popoarelor, să contribuie la lichidarea împărțirii lumii în țări bogate și țări sărace, prin înlocuirea vechilor relații — de încheitate și exploatare a unor popoare — cu relații noi.

Adoptarea prin consens a acestei rezoluții importante, după îndelungate negocieri asupra prevederilor celor 7 capitole distincte ale sale, constituie unul dintre cele mai mari succese ale O.N.U. și o dovadă elocventă a capacității organizării și a mobilizării voinței politice a statelor în identificarea soluțiilor problemelor economice majore care confruntă umanitatea. De asemenea, constituie o expresie clară a înțelegerii și încrederii în viața internațională, a sporirii încrederii statelor în acest forum internațional.

Documentul adoptat prevede o serie de măsuri concrete me-

Acțiune a unui comando palestinian asupra Ambasadei R. A. Egipt din Madrid

Agentele de presă relatează că un comando palestinian a ocupat luni, sediul Ambasadei R. A. Egipt din Madrid, reținând ca ostatici pe ambasador și pe alți patru diplomați egipteni. Într-o declarație, membrii comandoului au arătat că prin acțiunea lor își exprimă dezaprobarea față de cea de-a doua acord de dezancațare militară egiptoane-Israelian în Sinai și față de convorbirile care se desfășoară, în prezent, la Geneva, între cele două părți.

În urma mediaticii întreprinse de ambasadorii unor țări arabe acreditate la Madrid, membrii comandoului au acceptat să elibereze sediul ambasadei, pe care amenințau să-l arunce în aer, și să plece spre Alger, cu un avion special care le-a fost pus la dispoziție de către autoritățile algeriene, luând cu ei ca ostatici pe ambasadorul egiptean și pe ceilalți diplomați.

La sosirea în capitala algeriană, ostaticii au fost eliberați și organizația pentru eliberarea Palestinei a dat publicității o declarație, transmisă de agenția W.A.F.A., în care dezaproba ocuparea sediului Ambasadei egiptene din Madrid de către comandoul palestinian și reținerea ca ostatici a membrilor ambasadei, menționând totodată că nu are nici un fel de legătură cu comandoul.

Agentele de presă relatează, totodată, că guvernul kuveitain a condamnat atacul comandoului palestinian, subliniind că acest act „nu servește cauza palestiniană”. Într-o altă declarație, exprimându-și dezaprobarea față de acțiunea comandoului, Secretariatul general al Uniunii Socialiste Sudaene a ratat că „această acțiune inutilă afectează cauza luptei palestinene și solidaritatea națiunilor arabe”.

de punctele „Dezarmarea generală și totală”, „Evaluarea strategiei internaționale a dezvoltării din cadrul celui de-al doilea Deceniu al Națiunilor Unite pentru Dezvoltare”, „Transparența în viața a Declarației Națiunilor Unite privind acordarea independenței țărilor și popoarelor coloniale”.

Sesiunea ordinară este chemată să dezbate aceste probleme care confruntă omenirea și să recomande măsuri eficiente pentru soluționarea lor, în conformitate cu interesele tuturor popoarelor, ale păcii și securității în lume.

În problemele majore aflate în atenția acestei sesiuni, ale căreia lucrări urmează să se încheie la 18 decembrie, se află și patru puncte inițiate de România. Este vorba de „Consecințele economice și sociale ale cursei înarmării și efectele sale profund dăunătoare asupra păcii și securității în lume”, „Creșterea rolului Organizației Națiunilor Unite în menținerea și consolidarea păcii și securității internaționale, în dezvoltarea cooperării între toate națiunile și în promovarea normelor dreptului internațional în relațiile dintre state”, precum și două puncte privind educația și responsabilitățile teretului în lumea contemporană. De asemenea, din inițiativa unui mare grup de state, între care și România, pe ordinea de zi provizorie a sesiunii Adunării Generale a O.N.U. a fost înscris punctul „Crearea condițiilor favorabile pentru transformarea armistiului într-o pace durabilă în Coreea și accelerarea reunificării independente și pașnice a Coreei”.

Vizita în Mexic a ministrului apărării naționale al României

Ministrul apărării naționale al Republicii Socialiste România, general de armată Ion Ioniță, aflat în vizită la Ciudad de Mexico, a avut luni o întrevedere cu generalul de divizie Hermenegildo Cuena Diaz, ministrul apărării naționale al Statelor Unite Mexicane. Cu acest prilej, a avut loc un schimb de vederi în probleme de interes reciproc.

În cadrul festivităților marcinde ca de-a 165-a aniversare a independenței Mexicului, la 15 septembrie a.c., ministrul român al apărării naționale a deșus o coroană de flori la Monumentul Independenței din Ciudad de Mexico. Au participat membrii ai conducerii Ministerului A-

de peste notane

Consultările privind formarea noului guvern portughez

Luni și marți la Lisabona au avut loc noi consultări între președintele Costa Gomes, premier desemnat, Jose Pinheiro de Azevedo, și delegații partidelor comunist, socialist și popular democratic, ai căror reprezentanți vor participa, ca titlu preliminar, la guvernul de unitate națională, a cărui componență urmează să fie anunțată în zilele următoare. La aceste consultări a luat parte și maiorul Melo Antunes, din partea grupului „cel nou”.

După cum prezicează agențiile de presă, în cadrul întrevierilor de marți dintre premierul desemnat și reprezentanții celor

trei partide au continuat discuțiile asupra repartizării portofoliilor ministeriale în viitorul guvern. Potrivit aceluiași surse, principalele dificultăți care persistă se referă la desemnarea titularilor departamentelor economiei și informațiilor, precum și la problema mai largă a conducerii și orientării mijloacelor de comunicare în masă. Consultările în curs urmăresc găsirea unor soluții în aceste probleme acceptabile pentru toate cele trei partide.

Tot marți, secretarul general al Partidului Socialist, Mario Soares, s-a întors la Lisabona, după vizita făcută în R.F.G. El a declarat reprezentanților presei că va reia imediat contacte cu președintele Costa Gomes, cu premierul desemnat și cu conducătorii celorlalte partide politice, în vederea alcătuirii noului guvern.

Pe de altă parte, conducerea Partidului Comunist, care a participat activ la discuțiile pe tema constituirii guvernului de unitate națională, a convocat, marți seara, un mare miting de masă la Lisabona, pentru reafirmarea hotărârii comunistilor de a susține activ procesul de transformări democratice din Portugalia.

● MOZAMBIQUE A devenit, marți, cel de-al 143-lea membru al Organizației Mondiale a Sănătății, s-a anunțat la Națiunile Unite.

● PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT • PE SCURT

● REPREZENTANȚII A peste 80 de institute de cercetare din 19 state europene, între care și România, intruniți în orașul austriac Linz, au hotărât crearea unei Asociații Europene a Institutelor de cercetare asupra dezvoltării și formării de cadre. Scopul asociației este intensificarea colaborării între institutele care se ocupă de problemele dezvoltării din țările din Est și Vestul Europei, ca și a colaborării dintre institutele de acest gen din țările continentului european și cele din țările în curs de dezvoltare.

● REUNIUNEA COMISIEI ECONOMICE A O.P.E.C. ● ÎN CAPITALA AUSTRIEI s-a deschis, marți, reuniunea Comisiei economice a Organizației Țărilor Exportatoare de Petrol (O.P.E.C.), la care participă reprezentanți ai celor 13 state membre.

● ÎN CAPITALA AUSTRIEI s-a deschis, marți, reuniunea Comisiei economice a Organizației Țărilor Exportatoare de Petrol (O.P.E.C.), la care participă reprezentanți ai celor 13 state membre.

● LA REYKJAVIK s-a anunțat oficial că tehnicienii islandezi vor prelua, la 1 iulie 1977, stația Loran de la aeroportul Keflavik, aflat sub controlul forțelor navale americane. Un acord în acest sens a fost semnat la Reykjavik de reprezen-

tanți ai Ministerului Poștelor și Telegrafului al Islandei și ai marinei S.U.A. Stația Loran din cadrul bazei de la Keflavik se află în exploatarea forțelor militare americane, făcând parte din sistemul de supraveghere aeriană și maritimă al N.A.T.O.

● CARICATURISTUL ROMÂN Constantin Ciosu a fost distins cu marea premiu și plăcheta de aur a organizației „Galerii a caricaturii mondiale organizate la Skopje. De asemenea, Adrian Dragomirescu a primit, împreună cu alți nouă caricaturisti, premiul doi și plăcheta de argint.

● LA REYKJAVIK s-a anunțat oficial că tehnicienii islandezi vor prelua, la 1 iulie 1977, stația Loran de la aeroportul Keflavik, aflat sub controlul forțelor navale americane. Un acord în acest sens a fost semnat la Reykjavik de reprezen-

tanți ai Ministerului Poștelor și Telegrafului al Islandei și ai marinei S.U.A. Stația Loran din cadrul bazei de la Keflavik se află în exploatarea forțelor militare americane, făcând parte din sistemul de supraveghere aeriană și maritimă al N.A.T.O.

● LA REYKJAVIK s-a anunțat oficial că tehnicienii islandezi vor prelua, la 1 iulie 1977, stația Loran de la aeroportul Keflavik, aflat sub controlul forțelor navale americane. Un acord în acest sens a fost semnat la Reykjavik de reprezen-

tanți ai Ministerului Poștelor și Telegrafului al Islandei și ai marinei S.U.A. Stația Loran din cadrul bazei de la Keflavik se află în exploatarea forțelor militare americane, făcând parte din sistemul de supraveghere aeriană și maritimă al N.A.T.O.

● LA REYKJAVIK s-a anunțat oficial că tehnicienii islandezi vor prelua, la 1 iulie 1977, stația Loran de la aeroportul Keflavik, aflat sub controlul forțelor navale americane. Un acord în acest sens a fost semnat la Reykjavik de reprezen-

tanți ai Ministerului Poștelor și Telegrafului al Islandei și ai marinei S.U.A. Stația Loran din cadrul bazei de la Keflavik se află în exploatarea forțelor militare americane, făcând parte din sistemul de supraveghere aeriană și maritimă al N.A.T.O.

● LA REYKJAVIK s-a anunțat oficial că tehnicienii islandezi vor prelua, la 1 iulie 1977, stația Loran de la aeroportul Keflavik, aflat sub controlul forțelor navale americane. Un acord în acest sens a fost semnat la Reykjavik de reprezen-

tanți ai Ministerului Poștelor și Telegrafului al Islandei și ai marinei S.U.A. Stația Loran din cadrul bazei de la Keflavik se află în exploatarea forțelor militare americane, făcând parte din sistemul de supraveghere aeriană și maritimă al N.A.T.O.

● LA REYKJAVIK s-a anunțat oficial că tehnicienii islandezi vor prelua, la 1 iulie 1977, stația Loran de la aeroportul Keflavik, aflat sub controlul forțelor navale americane. Un acord în acest sens a fost semnat la Reykjavik de reprezen-

tanți ai Ministerului Poștelor și Telegrafului al Islandei și ai marinei S.U.A. Stația Loran din cadrul bazei de la Keflavik se află în exploatarea forțelor militare americane, făcând parte din sistemul de supraveghere aeriană și maritimă al N.A.T.O.

● LA REYKJAVIK s-a anunțat oficial că tehnicienii islandezi vor prelua, la 1 iulie 1977, stația Loran de la aeroportul Keflavik, aflat sub controlul forțelor navale americane. Un acord în acest sens a fost semnat la Reykjavik de reprezen-

tanți ai Ministerului Poștelor și Telegrafului al Islandei și ai marinei S.U.A. Stația Loran din cadrul bazei de la Keflavik se află în exploatarea forțelor militare americane, făcând parte din sistemul de supraveghere aeriană și maritimă al N.A.T.O.

● LA REYKJAVIK s-a anunțat oficial că tehnicienii islandezi vor prelua, la 1 iulie 1977, stația Loran de la aeroportul Keflavik, aflat sub controlul forțelor navale americane. Un acord în acest sens a fost semnat la Reykjavik de reprezen-

Pentru o amplă cooperare europeană în domeniul științei și tehnologiei

CUVINTUL REPREZENTANTULUI ROMÂN LA SESIUNEA CONSILIERILOR GUVERNAMENTALI PENTRU ȘTIINȚA ȘI TEHNOLOGIE

La Geneva au început lucrările celei de-a IV-a sesiuni a consilierilor guvernamentali pentru știință și tehnologie, organ al Comisiei Economice a O.N.U. pentru Europa.

Pe agenda de lucru a sesiunii sînt înscrise cu prioritate probleme legate de găsirea formelor și căilor concrete prin care statele semnatare ale actului final al Conferinței de la Helsinki pentru cooperare și securitate în Europa vor traduce în viață obiectivele privind aportul științei și tehnologiei la intensificarea cooperării internaționale, în folosul dezvoltării egale a tuturor popoarelor. În acest context se înscriu obiective cum sînt transferul și evaluarea tehnologiilor în programele de cooperare, accesul tuturor statelor la informația științifică și tehnologică, tehnologiile noi în domeniul energiei, posibilitățile cooperării internaționale în utilizarea noilor tehnologii și în găsirea de noi surse de materiale și materii prime.

În prima zi a dezbaterilor au luat cuvîntul Jozsef Starovics, secretarul executiv al Comisiei Economice a O.N.U. pentru Europa, și 21 de delegați.

Necesitatea infaptuirii principiilor adoptate la Helsinki

● PREZIDIUL R.S.F. IUGOSLAVIA a examinat rezultatele Conferinței pentru securitate și cooperare în Europa de la Helsinki la nivelul enfierei, posibilitățile de guvernare. Președintele a subliniat importanța documentelor adoptate la această conferință și a relevat necesitatea ca Iugoslavia, în colaborare cu celelalte țări participante, să se angajeze în aplicarea și infaptuirea principiilor adoptate care prezintă o mare însemnătate pentru întărirea continuă a securității și cooperării între țările participante la conferință, precum și pentru consolidarea colaborării și păcii în lume în general. În legătură cu aceasta a fost subliniată importanța pregătirilor pentru reuniunea țărilor participante care va avea loc în 1977, la Belgrad.

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

● CONFERINȚA PENTRU SECURITATE ȘI COOPERARE

de toate

● CUTREMURILE ȘI ROTATIA PĂMÎNTULUI. Potrivit rezultatelor obținute de un grup de cercetători din California, seismele ar putea fi forma de manifestare a unei luni scurte de rotație în jurul axei sale. Astfel, anelele geozice dovedesc că perioada 1897-1914 a fost deosebit de bogată în cutremure de pământ (11 de seisme au depășit gradul 4 pe scara Richter); accesii epocă fiind caracterizată prin grupuri vulcanice, perturbări ale declinației poliului magnetic, iar rotația Pământului s-a încetinit în cinci ani mai mult decât în două milenii precedente.

● CEL MAI SCUMP AVION DE LUPȚĂ DIN LUME. Pentagonul a anunțat sporiștea costului de fabricație a avionului „F-14”, cu care armează a fi dotate forțele navale americane. Prețul aparatului este în prezent, de 20 milioane dolari, cu 2 milioane dolari peste evaluările anterioare, ceea ce face ca la ora actuală „F-14” să fie avionul de luptă cel mai scump din lume.

● RAVAGILE HOLERELI. Din datele publicate de Ministerul Sănătății al Indoneziei rezultă că, în ultimii ani, holera a început să izbucnească în această țară. Față de cele 6.500 de cazuri înregistrate în anul 1971, în anul 1975, numărul bolnavilor de holera a ajuns la peste 50.000. În ultimii cinci ani, și-au pierdut viața doi-trezeci mii de oameni.

● TAXI! Panoul din fotografie nu va fi expus pe autostrăzi. Modelul redus al acestuia, interzicînd tîmnații, tîmnații, trabucului și chiar al pipel, a apărut de la 1 septembrie pe parbrizele tuturor taxi-urilor din R.F.G. Cel ce încalcă această prevedere riscă o amendă de 100 mărți. Dispoziția se circumscrie unor preocupări mai largi vizînd protecția nefumătorilor.

● DE CE SE REVINE LA TROLEBUSE? Trolebuzele și troleibuzii au fost o nouă epocă de glorie în Statele Unite. După ce, sub presiunea mijloacelor de transport ce folosesc motoare cu combustie internă, trolebuzele au fost, practic, scoase din uz în majoritatea orașelor americane — dovadă cel doar aproximativ 800 km de linii rămase în întreaga țară — un mare număr de orașe, între care Boston, Philadelphia, New Orleans, Pittsburg, San Francisco și altele, sînt preocupate acum de reintroducerea sau extinderea mijloacelor de transport. Cauzele principale — relevante de administrațiile municipale — sînt costul ridicat al carburanților lichizi, în contextul crizei de petrol, și lipsa împotriva poluării. Fenomenul reintroducerii trolebulor pare să ia, rădăcinile, astăzi, municipalitatea din Seattle a hotărât că pe linia celei de 50 de trolebuze care circulă pe linia totalizînd circa 50 km, s-a schimbat în cursul ultimilor 50 de trolebuze să dubleze lungimea traseelor, reducînd și costul bilietelor la acest mijloc de călătorie. Măsurile similare au adoptat primăriile din Detroit și Dayton, precum și din alte nouă mari orașe. Expansiunea acestui mijloc de transport este ilustrată de statisticele municipalității din Philadelphia, care indică faptul că, în 1974, pe cele 12 linii de trolebuze din oraș au fost transportați 37,5 milioane de călători. Pe de altă parte, firma „Boeing”, care și-a reprofilit o parte din industria producătoare de elicoptere pe fabricarea de trolebuze, a anunțat că a înregistrat o „sporire fantastică” a comenzilor, profitînd, deocamdată, și de absenței concurenței. De remarcat că, în 1971, în S.U.A. existau 80.000 de trolebuze, care au transportat 11 milioane de pasageri, pe o rețea de linii lungă de 72.000 km.

● TAXI! Panoul din fotografie nu va fi expus pe autostrăzi. Modelul redus al acestuia, interzicînd tîmnații, tîmnații, trabucului și chiar al pipel, a apărut de la 1 septembrie pe parbrizele tuturor taxi-urilor din R.F.G. Cel ce încalcă această prevedere riscă o amendă de 100 mărți. Dispoziția se circumscrie unor preocupări mai largi vizînd protecția nefumătorilor.

● DE CE SE REVINE LA TROLEBUSE? Trolebuzele și troleibuzii au fost o nouă epocă de glorie în Statele Unite. După ce, sub presiunea mijloacelor de transport ce folosesc motoare cu combustie internă, trolebuzele au fost, practic, scoase din uz în majoritatea orașelor americane — dovadă cel doar aproximativ 800 km de linii rămase în întreaga țară — un mare număr de orașe, între care Boston, Philadelphia, New Orleans, Pittsburg, San Francisco și altele, sînt preocupate acum de reintroducerea sau extinderea mijloacelor de transport. Cauzele principale — relevante de administrațiile municipale — sînt costul ridicat al carburanților lichizi, în contextul crizei de petrol, și lipsa împotriva poluării. Fenomenul reintroducerii trolebulor pare să ia, rădăcinile, astăzi, municipalitatea din Seattle a hotărât că pe linia celei de 50 de trolebuze care circulă pe linia totalizînd circa 50 km, s-a schimbat în cursul ultimilor 50 de trolebuze să dubleze lungimea traseelor, reducînd și costul bilietelor la acest mijloc de călătorie. Măsurile similare au adoptat primăriile din Detroit și Dayton, precum și din alte nouă mari orașe. Expansiunea acestui mijloc de transport este ilustrată de statisticele municipalității din Philadelphia, care indică faptul că, în 1974, pe cele 12 linii de trolebuze din oraș au fost transportați 37,5 milioane de călători. Pe de altă parte, firma „Boeing”, care și-a reprofilit o parte din industria producătoare de elicoptere pe fabricarea de trolebuze, a anunțat că a înregistrat o „sporire fantastică” a comenzilor, profitînd, deocamdată, și de absenței concurenței. De remarcat că, în 1971, în S.U.A. existau 80.000 de trolebuze, care au transportat 11 milioane de pasageri, pe o rețea de linii lungă de 72.000 km.

● TAXI! Panoul din fotografie nu va fi expus pe autostrăzi. Modelul redus al acestuia, interzicînd tîmnații, tîmnații, trabucului și chiar al pipel, a apărut de la 1 septembrie pe parbrizele tuturor taxi-urilor din R.F.G. Cel ce încalcă această prevedere riscă o amendă de 100 mărți. Dispoziția se circumscrie unor preocupări mai largi vizînd protecția nefumătorilor.

● DE CE SE REVINE LA TROLEBUSE? Trolebuzele și troleibuzii au fost o nouă epocă de glorie în Statele Unite. După ce, sub presiunea mijloacelor de transport ce folosesc motoare cu combustie internă, trolebuzele au fost, practic, scoase din uz în majoritatea orașelor americane — dovadă cel doar aproximativ 800 km de linii rămase în întreaga țară — un mare număr de orașe, între care Boston, Philadelphia, New Orleans, Pittsburg, San Francisco și altele, sînt preocupate acum de reintroducerea sau extinderea mijloacelor de transport. Cauzele principale — relevante de administrațiile municipale — sînt costul ridicat al carburanților lichizi, în contextul crizei de petrol, și lipsa împotriva poluării. Fenomenul reintroducerii trolebulor pare să ia, rădăcinile, astăzi, municipalitatea din Seattle a hotărât că pe linia celei de 50 de trolebuze care circulă pe linia totalizînd circa 50 km, s-a schimbat în cursul ultimilor 50 de trolebuze să dubleze lungimea traseelor, reducînd și costul bilietelor la acest mijloc de călătorie. Măsurile similare au adoptat primăriile din Detroit și Dayton, precum și din alte nouă mari orașe. Expansiunea acestui mijloc de transport este ilustrată de statisticele municipalității din Philadelphia, care indică faptul că, în 1974, pe cele 12 linii de trolebuze din oraș au fost transportați 37,5 milioane de călători. Pe de altă parte, firma „Boeing”, care și-a reprofilit o parte din industria producătoare de elicoptere pe fabricarea de trolebuze, a anunțat că a înregistrat o „sporire fantastică” a comenzilor, profitînd, deocamdată, și de absenței concurenței. De remarcat că, în 1971, în S.U.A. existau 80.000 de trolebuze, care au transportat 11 milioane de pasageri, pe o rețea de linii lungă de 72.000 km.

● TAXI! Panoul din fotografie nu va fi expus pe autostrăzi. Modelul redus al acestuia, interzicînd tîmnații, tîmnații, trabucului și chiar al pipel, a apărut de la 1 septembrie pe parbrizele tuturor taxi-urilor din R.F.G. Cel ce încalcă această prevedere riscă o amendă de 100 mărți. Dispoziția se circumscrie unor preocupări mai largi vizînd protecția nefumătorilor.

● DE CE SE REVINE LA TROLEBUSE? Trolebuzele și troleibuzii au fost o nouă epocă de glorie în Statele Unite. După ce, sub presiunea mijloacelor de transport ce folosesc motoare cu combustie internă, trolebuzele au fost, practic, scoase din uz în majoritatea orașelor americane — dovadă cel doar aproximativ 800 km de linii rămase în întreaga țară — un mare număr de orașe, între care Boston, Philadelphia, New Orleans, Pittsburg, San Francisco și altele, sînt preocupate acum de reintroducerea sau extinderea mijloacelor de transport. Cauzele principale — relevante de administrațiile municipale — sînt costul ridicat al carburanților lichizi, în contextul crizei de petrol, și lipsa împotriva poluării. Fenomenul reintroducerii trolebulor pare să ia, rădăcinile, astăzi, municipalitatea din Seattle a hotărât că pe linia celei de 50 de trolebuze care circulă pe linia totalizînd circa 50 km, s-a schimbat în cursul ultimilor 50 de trolebuze să dubleze lungimea traseelor, reducînd și costul bilietelor la acest mijloc de călătorie. Măsurile similare au adoptat primăriile din Detroit și Dayton, precum și din alte nouă mari orașe. Expansiunea acestui mijloc de transport este ilustrată de statisticele municipalității din Philadelphia, care indică faptul că, în 1974, pe cele 12 linii de trolebuze din oraș au fost transportați 37,5 milioane de călători. Pe de altă parte, firma „Boeing”, care și-a reprofilit o parte din industria producătoare de elicoptere pe fabricarea de trolebuze, a anunțat că a înregistrat o „sporire fantastică” a comenzilor, profitînd, deocamdată, și de absenței concurenței. De remarcat că, în 1971, în S.U.A. existau 80.000 de trolebuze, care au transportat 11 milioane de pasageri, pe o rețea de linii lungă de 72.000 km.

● TAXI! Panoul din fotografie nu va fi expus pe autostrăzi. Modelul redus al acestuia, interzicînd tîmnații, tîmnații, trabucului și chiar al pipel, a apărut de la 1 septembrie pe parbrizele tuturor taxi-urilor din R.F.G. Cel ce încalcă această prevedere riscă o amendă de 100 mărți. Dispoziția se circumscrie unor preocupări mai largi vizînd protecția nefumătorilor.

● DE CE SE REVINE LA TROLEBUSE? Trolebuzele și troleibuzii au fost o nouă epocă de glorie în Statele Unite. După ce, sub presiunea mijloacelor de transport ce folosesc motoare cu combustie internă, trolebuzele au fost, practic, scoase din uz în majoritatea orașelor americane — dovadă cel doar aproximativ 800 km de linii rămase în întreaga țară — un mare număr de orașe, între care Boston, Philadelphia, New Orleans, Pittsburg, San Francisco și altele, sînt preocupate acum de reintroducerea sau extinderea mijloacelor de transport. Cauzele principale — relevante de administrațiile municipale — sînt costul ridicat al carburanților lichizi, în contextul crizei de petrol, și lipsa împotriva poluării. Fenomenul reintroducerii trolebulor pare să ia, rădăcinile, astăzi, municipalitatea din Seattle a hotărât că pe linia celei de 50 de trolebuze care circulă pe linia totalizînd circa 50 km, s-a schimbat în cursul ultimilor 50 de trolebuze să dubleze lungimea traseelor, reducînd și costul bilietelor la acest mijloc de călătorie. Măsurile similare au adoptat primăriile din Detroit și Dayton, precum și din alte nouă mari orașe. Expansiunea acestui mijloc de transport este ilustrată de statisticele municipalității din Philadelphia, care indică faptul că, în 1974, pe cele 12 linii de trolebuze din oraș au fost transportați 37,5 milioane de călători. Pe de altă parte, firma „Boeing”, care și-a reprofilit o parte din industria producătoare de elicoptere pe fabricarea de trolebuze, a anunțat că a înregistrat o „sporire fantastică” a comenzilor, profitînd, deocamdată, și de absenței concurenței. De remarcat că, în 1971, în S.U.A. existau 80.000 de trolebuze, care au transportat 11 milioane de pasageri, pe o rețea de linii lungă de 72.000 km.

● TAXI! Panoul din fotografie nu va fi expus pe autostrăzi. Modelul redus al acestuia, interzicînd tîmnații, tîmnații, trabucului și chiar al pipel, a apărut de la 1 septembrie pe parbrizele tuturor taxi-urilor din R.F.G. Cel ce încalcă această prevedere riscă o amendă de 100 mărți. Dispoziția se circumscrie unor preocupări mai largi vizînd protecția nefumătorilor.

● DE CE SE REVINE LA TROLEBUSE? Trolebuzele și troleibuzii au fost o nouă epocă de glorie în Statele Unite. După ce, sub presiunea mijloacelor de transport ce folosesc motoare cu combustie internă, trolebuzele au fost, practic, scoase din uz în majoritatea orașelor americane — dovadă cel doar aproximativ 800 km de linii rămase în întreaga țară — un mare număr de orașe, între care Boston, Philadelphia, New Orleans, Pittsburg, San Francisco și altele, sînt preocupate acum de reintroducerea sau extinderea mijloacelor de transport. Cauzele principale — relevante de administrațiile municipale — sînt costul ridicat al carburanților lichizi, în contextul crizei de petrol, și lipsa împotriva poluării. Fenomenul reintroducerii trolebulor pare să ia, rădăcinile, astăzi, municipalitatea din Seattle a hotărât că pe linia celei de 50 de trolebuze care circulă pe linia totalizînd circa 50 km, s-a schimbat în cursul ultimilor 50 de trolebuze să dubleze lungimea traseelor, reducînd și costul bilietelor la acest mijloc de călătorie. Măsurile similare au adoptat primăriile din Detroit și Dayton, precum și din alte nouă mari orașe. Expansiunea acestui mijloc de transport este ilustrată de statisticele municipalității din Philadelphia, care indică faptul că, în 1974, pe cele 12 linii de trolebuze din oraș au fost transportați 37,5 milioane de călători. Pe de altă parte, firma „Boeing”, care și-a reprofilit o parte din industria producătoare de elicoptere pe fabricarea de trolebuze, a anunțat că a înregistrat o „sporire fantastică” a comenzilor, profitînd, deocamdată, și de absenței concurenței. De remarcat că, în 1971, în S.U.A. existau 80.000 de trolebuze, care au transportat 11 milioane de pasageri, pe o rețea de linii lungă de 72.000 km.

● TAXI! Panoul din fotografie nu va fi expus pe autostrăzi. Modelul redus al acestuia, interzicînd tîmnații, tîmnații, trabucului și chiar al pipel, a apărut de la 1 septembrie pe parbrizele tuturor taxi-urilor din R.F.G. Cel ce încalcă această prevedere riscă o amendă de 100 mărți. Dispoziția se circumscrie unor preocupări mai largi vizînd protecția nefumătorilor.

● DE CE SE REVINE LA TROLEBUSE? Trolebuzele și troleibuzii au fost o nouă epocă de glorie în Statele Unite. După ce, sub presiunea mijloacelor de transport ce folosesc motoare cu combustie internă, trolebuzele au fost, practic, scoase din uz în majoritatea orașelor americane — dovadă cel doar aproximativ 800 km de linii rămase în întreaga țară — un mare număr de orașe, între care Boston, Philadelphia, New Orleans, Pittsburg, San Francisco și altele, sînt preocupate acum de reintroducerea sau extinderea mijloacelor de transport. Cauzele principale — relevante de administrațiile municipale — sînt costul ridicat al carburanților lichizi, în contextul crizei de petrol, și lipsa împotriva poluării. Fenomenul reintroducerii trolebulor pare să ia, rădăcinile, astăzi, municipalitatea din Seattle a hotărât că pe linia celei de 50 de trolebuze care circulă pe linia