

Scinteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

TINERI ȘI TINERE!

Participând activ, alături de toți oamenii muncii de la orașe și sate în marea întrecere socialistă **SĂ ASIGURĂM ÎNFĂPTUIREA EXEMPLARĂ A SARCINILOR CINCINALULUI REVOLUȚIEI TEHNICO-ȘTIINȚIFICE!**

CHEMAREA LA ÎNTRECERE adresată de Comitetul municipal București al Partidului Comunist Român, tuturor comitetelor județene de partid

Anul 1976, primul din cincinalul 1976-1980, cincinalul revoluției tehnico-științifice în România, marchează începutul unei noi perioade de intensă activitate creatoare în toate sectoarele vieții economice și sociale, ale cărei coordonate, stabilite de Congresul al XI-lea al partidului, vizează punerea cit mai deplină în valoare a tuturor mijloacelor materiale și a întregului potențial uman de care dispunem, aplicarea pe scară largă a cunoștințelor științifice și tehnice contemporane.

A. În activitatea industrială

- 1. Depășirea planului valoric la producția marfă cu 800 milioane lei. Aceasta se va concretiza în realizarea suplimentară a unor produse necesare economiei naționale, care asigură valorificarea superioară a materiilor prime și materialelor, din care menționăm:
 - 2000 tone oțel aliat și înalt aliat;
 - 3000 tone țevi;
 - 1500 tone laminate finite pline;
 - 900 tone utilaj tehnologic;
 - 5 milioane lei mașini-unelte;
 - 1500 C.P. motoare cu ardere internă;
 - 2000 pompe pentru diferite medii de lucru;
 - 6 locomotive Diesel de 450-1250 CP;
 - 20 milioane lei mijloace de automatizare electronică;
 - 10000 bucați radio-receptoare și 300000 mp țesături;
 - 150000 perechi încălțăminte;
 - Livrarea suplimentară la fondul pieței a unor mărfuri în valoare de 110 milioane lei.

- 2. Realizarea peste prevederile planului a unor produse destinate exportului în valoare de 50 milioane lei valută, dintre care menționăm:
 - 150 tone țevi din oțel;
 - 200 tone utilaj tehnologic;
 - 1,5 mil lei valută mașini-unelte;
 - 5 locomotive Diesel electrice;
 - 5000 televizoare;
 - 5000 radio-receptoare;
 - 25000 tuburi cinescop;
 - 2,2 mil lei valută încălțăminte;
 - 4,6 mil lei valută confecții textile și produse tricotate.

- 3. Depășirea nivelului planificat al productivității muncii în medie cu 1000 lei pe lucrător.

- 4. Realizarea de economii la cheltuielile de producție în valoare de 40 milioane lei, din care 20 milioane lei la cheltuielile materiale.
- 5. Obținerea peste plan a unui volum de beneficii în valoare de 200 milioane lei.
- 6. Reducerea consumurilor de materii prime, materiale, combustibil și energie față de consumurile normale cu:
 - 5000 tone metal;
 - 75000 tone combustibil convențional;
 - 40 milioane KWh energie electrică.

- Aceste angajamente vor fi realizate prin:
 - aplicarea în producție a 98 tehnologiilor noi, peste cele prevăzute în plan;
 - diversificarea gamei sortimentale și îmbunătățirea parametrilor tehnico-funcționali prin asimilarea și punerea în fabricație peste prevederile planului a 696 produse noi, reproiectate și modernizate;
 - scurtarea duratei de punere în fabricație a unui număr de 80 produse, prevăzute în plan, cu 2-10 luni;
 - creșterea cu 1 la sută, față de nivelul planificat, a indicelui de utilizare a mașinilor-unelte de prelucrare metală;
 - realizarea prin autoutilare, peste prevederile planului, a unor mașini, utilaje și instalații în valoare de 25 milioane lei;

B. În activitatea de investiții și construcții

- 1. Devansarea punerii în funcțiune a unui număr de 10 capacități de producție industrială cu peste 30 zile față de termenul planificat.
- 2. Reducerea timpului de execuție față de durata normată la un număr de 15000 apartamente, adică 50 la sută din planul anual de locuințe, cu 10-15 zile.
- 3. Devansarea cu 25-30 zile a termenelor planificate de dare în folosință la 50 la sută din suprafața comercială, ce urmează a fi construită în anul 1976.
- 4. Depășirea nivelului planificat al productivității muncii în construcții în medie cu 400 lei pe lucrător.
- 5. Reducerea cheltuielilor de producție cu 1 leu la fiecare 1000 lei producție de construcții și montaj.
- 6. Realizarea de economii prin reducerea consumurilor specifice la unele materiale cu pondere mare în activitatea de construcții: 1500 tone ciment, 600 tone metal, materiale pentru zidărie echivalente cu 1 milion cărămizi.
- 7. Executarea în acord global a 90 la sută din volumul de lucrări de construcții-montaj prevăzute în plan pe 1976.

- Angajamentele asumate se vor realiza prin:
 - extinderea industrializării lucrărilor în construcții;
 - îmbunătățirea concepției de proiectare și execuție, introducerea de noi soluții constructive și tehnologii moderne de lucru;
 - creșterea gradului de mecanizare a lucrărilor, mai ales în efectuarea săpăturilor, transportul și manipularea materialelor, prepararea betonelor și mortarelor, executarea finisajelor;
 - extinderea lucrului în 2 și 3 schimburi;
 - creșterea contribuției beneficiarilor la montarea și punerea în funcțiune a utilajelor.

- 8. Realizarea de economii prin reducerea consumurilor specifice la unele materiale cu pondere mare în activitatea de construcții: 1500 tone ciment, 600 tone metal, materiale pentru zidărie echivalente cu 1 milion cărămizi.

- 9. Executarea în acord global a 90 la sută din volumul de lucrări de construcții-montaj prevăzute în plan pe 1976.

- Angajamentele asumate se vor realiza prin:
 - extinderea industrializării lucrărilor în construcții;
 - îmbunătățirea concepției de proiectare și execuție, introducerea de noi soluții constructive și tehnologii moderne de lucru;
 - creșterea gradului de mecanizare a lucrărilor, mai ales în efectuarea săpăturilor, transportul și manipularea materialelor, prepararea betonelor și mortarelor, executarea finisajelor;
 - extinderea lucrului în 2 și 3 schimburi;
 - creșterea contribuției beneficiarilor la montarea și punerea în funcțiune a utilajelor.

- 10. Realizarea de economii prin reducerea consumurilor specifice la unele materiale cu pondere mare în activitatea de construcții: 1500 tone ciment, 600 tone metal, materiale pentru zidărie echivalente cu 1 milion cărămizi.

- 11. Executarea în acord global a 90 la sută din volumul de lucrări de construcții-montaj prevăzute în plan pe 1976.

- Angajamentele asumate se vor realiza prin:
 - extinderea industrializării lucrărilor în construcții;
 - îmbunătățirea concepției de proiectare și execuție, introducerea de noi soluții constructive și tehnologii moderne de lucru;
 - creșterea gradului de mecanizare a lucrărilor, mai ales în efectuarea săpăturilor, transportul și manipularea materialelor, prepararea betonelor și mortarelor, executarea finisajelor;
 - extinderea lucrului în 2 și 3 schimburi;
 - creșterea contribuției beneficiarilor la montarea și punerea în funcțiune a utilajelor.

- 12. Realizarea de economii prin reducerea consumurilor specifice la unele materiale cu pondere mare în activitatea de construcții: 1500 tone ciment, 600 tone metal, materiale pentru zidărie echivalente cu 1 milion cărămizi.

Exprimind politica partidului nostru de ridicare continuă a nivelului de trai al poporului, în cincinalul încheiat, în municipiul București s-au construit 121 000 apartamente, spații comerciale care însumează peste 230 000 mp, numeroase școli, grădinițe, cămine pentru neamurile, unități medico-sanitare și alte obiective social-culturale, care au adus o contribuție importantă la continuu dezvoltare și modernizare a Capitalei, la îmbunătățirea condițiilor de muncă și de viață ale locuitorilor săi.

Insuficiența de mărtețe obiective stabilite de Congresul al XI-lea al partidului în vederea făuririi societății socialiste multilaterale dezvoltate și înaintării României spre comunism, de dorința fierbinte de a contribui cit mai eficient la continua înflorire a patriei, oamenii muncii din Capitală, în frunte cu comunistii, sint ferm hotărâți să nu precupească nici un efort pentru a îndeplini și depăși sarcinile ce le revin pe anul 1976 și în întregul cincinal 1976-1980.

În numele comunistilor, al tuturor oamenilor muncii din Capitală, organizația de partid a municipiului București adresează organizațiilor județene de partid, tuturor oamenilor muncii din industrie, construcții, transporturi și circulația mărfurilor o entuziastă chemare la întrecere pentru îndeplinirea și depășirea sarcinilor stabilite prin planul național unic de dezvoltare economico-socială a României pe anul 1976.

Punind mai bine în valoare potențialul tehnic, științific, material și uman existent în Capitală, organizația de partid a municipiului București se angajează să realizeze în anul 1976, peste prevederile planului, următoarele:

- scurtarea duratei de atingere a parametrilor tehnico-economici proiectați la un număr de 8 capacități cu 1-3 luni;
- asigurarea perfecționării pregătirii profesionale a cadrelor prin cuprinderea în cursuri speciale organizate a 130 000 muncitori, precum și a tuturor maistrilor, proiectanților de tehnologii și inginerilor stagiați din întreprinderile industriale.

- mecanizarea operațiilor de încărcare și descărcare, extinderea sistemului de paletizare și containerizare a transportului;
- reducerea mersului în gol la toate categoriile de mijloace de transport, extinderea lucrului în 2 schimburi și a utilizării remorcilor;
- îmbunătățirea activității de întreținere și reparare a mijloacelor de transport.

- îmbunătățirea condițiilor de transport în comun prin dotarea I.T.B., în cursul anului 1976, cu încă 52 tramvaie de mare capacitate, 310 autobuze, 225 taximetri și 65 troleibuze, concomitent cu realizarea unei economii de peste 3 600 tone combustibil convențional.

- mecanizarea operațiilor de încărcare și descărcare, extinderea sistemului de paletizare și containerizare a transportului;
- reducerea mersului în gol la toate categoriile de mijloace de transport, extinderea lucrului în 2 schimburi și a utilizării remorcilor;
- îmbunătățirea activității de întreținere și reparare a mijloacelor de transport.

- îmbunătățirea condițiilor de transport în comun prin dotarea I.T.B., în cursul anului 1976, cu încă 52 tramvaie de mare capacitate, 310 autobuze, 225 taximetri și 65 troleibuze, concomitent cu realizarea unei economii de peste 3 600 tone combustibil convențional.

- mecanizarea operațiilor de încărcare și descărcare, extinderea sistemului de paletizare și containerizare a transportului;
- reducerea mersului în gol la toate categoriile de mijloace de transport, extinderea lucrului în 2 schimburi și a utilizării remorcilor;
- îmbunătățirea activității de întreținere și reparare a mijloacelor de transport.

- îmbunătățirea condițiilor de transport în comun prin dotarea I.T.B., în cursul anului 1976, cu încă 52 tramvaie de mare capacitate, 310 autobuze, 225 taximetri și 65 troleibuze, concomitent cu realizarea unei economii de peste 3 600 tone combustibil convențional.

- mecanizarea operațiilor de încărcare și descărcare, extinderea sistemului de paletizare și containerizare a transportului;
- reducerea mersului în gol la toate categoriile de mijloace de transport, extinderea lucrului în 2 schimburi și a utilizării remorcilor;
- îmbunătățirea activității de întreținere și reparare a mijloacelor de transport.

- îmbunătățirea condițiilor de transport în comun prin dotarea I.T.B., în cursul anului 1976, cu încă 52 tramvaie de mare capacitate, 310 autobuze, 225 taximetri și 65 troleibuze, concomitent cu realizarea unei economii de peste 3 600 tone combustibil convențional.

- mecanizarea operațiilor de încărcare și descărcare, extinderea sistemului de paletizare și containerizare a transportului;
- reducerea mersului în gol la toate categoriile de mijloace de transport, extinderea lucrului în 2 schimburi și a utilizării remorcilor;
- îmbunătățirea activității de întreținere și reparare a mijloacelor de transport.

- îmbunătățirea condițiilor de transport în comun prin dotarea I.T.B., în cursul anului 1976, cu încă 52 tramvaie de mare capacitate, 310 autobuze, 225 taximetri și 65 troleibuze, concomitent cu realizarea unei economii de peste 3 600 tone combustibil convențional.

- mecanizarea operațiilor de încărcare și descărcare, extinderea sistemului de paletizare și containerizare a transportului;
- reducerea mersului în gol la toate categoriile de mijloace de transport, extinderea lucrului în 2 schimburi și a utilizării remorcilor;
- îmbunătățirea activității de întreținere și reparare a mijloacelor de transport.

- îmbunătățirea condițiilor de transport în comun prin dotarea I.T.B., în cursul anului 1976, cu încă 52 tramvaie de mare capacitate, 310 autobuze, 225 taximetri și 65 troleibuze, concomitent cu realizarea unei economii de peste 3 600 tone combustibil convențional.

- mecanizarea operațiilor de încărcare și descărcare, extinderea sistemului de paletizare și containerizare a transportului;
- reducerea mersului în gol la toate categoriile de mijloace de transport, extinderea lucrului în 2 schimburi și a utilizării remorcilor;
- îmbunătățirea activității de întreținere și reparare a mijloacelor de transport.

- îmbunătățirea condițiilor de transport în comun prin dotarea I.T.B., în cursul anului 1976, cu încă 52 tramvaie de mare capacitate, 310 autobuze, 225 taximetri și 65 troleibuze, concomitent cu realizarea unei economii de peste 3 600 tone combustibil convențional.

- mecanizarea operațiilor de încărcare și descărcare, extinderea sistemului de paletizare și containerizare a transportului;
- reducerea mersului în gol la toate categoriile de mijloace de transport, extinderea lucrului în 2 schimburi și a utilizării remorcilor;
- îmbunătățirea activității de întreținere și reparare a mijloacelor de transport.

- îmbunătățirea condițiilor de transport în comun prin dotarea I.T.B., în cursul anului 1976, cu încă 52 tramvaie de mare capacitate, 310 autobuze, 225 taximetri și 65 troleibuze, concomitent cu realizarea unei economii de peste 3 600 tone combustibil convențional.

- mecanizarea operațiilor de încărcare și descărcare, extinderea sistemului de paletizare și containerizare a transportului;
- reducerea mersului în gol la toate categoriile de mijloace de transport, extinderea lucrului în 2 schimburi și a utilizării remorcilor;
- îmbunătățirea activității de întreținere și reparare a mijloacelor de transport.

- îmbunătățirea condițiilor de transport în comun prin dotarea I.T.B., în cursul anului 1976, cu încă 52 tramvaie de mare capacitate, 310 autobuze, 225 taximetri și 65 troleibuze, concomitent cu realizarea unei economii de peste 3 600 tone combustibil convențional.

- mecanizarea operațiilor de încărcare și descărcare, extinderea sistemului de paletizare și containerizare a transportului;
- reducerea mersului în gol la toate categoriile de mijloace de transport, extinderea lucrului în 2 schimburi și a utilizării remorcilor;
- îmbunătățirea activității de întreținere și reparare a mijloacelor de transport.

- îmbunătățirea condițiilor de transport în comun prin dotarea I.T.B., în cursul anului 1976, cu încă 52 tramvaie de mare capacitate, 310 autobuze, 225 taximetri și 65 troleibuze, concomitent cu realizarea unei economii de peste 3 600 tone combustibil convențional.

- mecanizarea operațiilor de încărcare și descărcare, extinderea sistemului de paletizare și containerizare a transportului;
- reducerea mersului în gol la toate categoriile de mijloace de transport, extinderea lucrului în 2 schimburi și a utilizării remorcilor;
- îmbunătățirea activității de întreținere și reparare a mijloacelor de transport.

- îmbunătățirea condițiilor de transport în comun prin dotarea I.T.B., în cursul anului 1976, cu încă 52 tramvaie de mare capacitate, 310 autobuze, 225 taximetri și 65 troleibuze, concomitent cu realizarea unei economii de peste 3 600 tone combustibil convențional.



Înaltă
calificare,
conștiințiozitate
și
sîrguință

În secția rezistențe electrice a întreprinderii de componente electronice pasive din Curtea de Argeș, lucrează o parte multă tineri, în special fete, ce fac zilnic dovada priceperii și sîrguinței lor azeplare.

Foto:
O. PLECAN

Cincinalul 1976-1980. DEBUT VIGUROS, REALIZĂRI DE PRESTIGIU

Desfășurînd o activitate productivă susținută încă din primele zile ale noului an, colectivele unităților industriale și agricole înregistrează succese remarcabile în întrecere.

● **ÎN JUDEȚELE PRAHOVA, BUZĂU ȘI DÎMBOVIȚA**, de pildă, sint consemnate „la zi” sporuri importante de produse. Astfel, lucrătorii din industria de petrol-chimie, prin folosirea mai eficientă a potențialului tehnic existent, au reușit să furnizeze economiei naționale, peste prevederile de plan aferente primei săptămîni din acest an, mai mult de 5000 tone țitei și derivate din țitei. La rândul lor muncitorii Combinatului de țitei și derivate speciale — Trgovîște, întreprinderii de sîrmă și produse din sîrmă — Buzău, ai unităților miniere, energetice și producătoare de materiale pentru construcții, din această parte a țării, au dat în plus o producție în valoare totală de aproape cinci milioane lei.

● **ÎN CELE CITEVA ZILE CARE AU TRECURT DIN ACEST AN**, oamenii muncii din unitățile industriale și agricole din județul Ilfov au înscris în graficele realizărilor primele succese. Petroliișii Schelei Carotoian, spre exemplu, au depășit zilnic prevederile de plan

cu cite 20 000 mc gaze și 4 tone de țitei. La rândul lor muncitorii întreprinderii de țitei — Urziceeni au îndeplinit în mod exemplar sarcinile de plan, care în 1976 sint superioare cu 40 la sută celor din anul trecut, iar colectivul întreprinderii de industrializare la laptele Ilfov a realizat peste prevederile produse în valoare de 200 000 lei. Complexele și fermele zootehnice din județ au livrat, numai în primele cinci zile, peste 10 000 hl lapte, patru milioane ouă, însumate cantități de carne. Depășiri au fost înregistrate și de lucrătorii complexelor avicole Mihăilești și Crevedia, de cei ai întreprinderilor agricole de stat Afumați, Urziceeni și Minăstirea.

● **COLECTIVUL CENTRALEI TERMOELECTRICE MINIA-DEVA** a obținut în aceste zile ale noului an realizări superioare sarcinilor stabilite. Prin funcționarea la parametri ridicați a agregatelor și instalațiilor termocentrale a produs și pulsat suplimentar în rețeaua sistemului energetic național,

în zilele de la 1 la 6 Ianuarie, peste 700 000 kWh energie electrică. A crescut, de asemenea, ponderea producției de energie electrică realizată cu cărbuni inferiori din Valea Jiului.

● **PE PLATFORMA INDUSTRIALĂ DE LA BRĂILA** — cunoscută astăzi partenerilor din țară și de peste hotare — la Combinatul de celuloză și fibre artificiale, noul cincinal a debutat cu primele succese în producție. Muncitorii de aici au realizat suplimentar prevederile la zi aproape 45 tone sulfură de carbon și diferite alte produse însumînd o valoare de peste 1 milion lei.

● **SUB SEMNUL MUNCII AVINTEATE PENTRU MAI MULT ȘI MAI BINE** a început activitatea și la cunoscuta întreprindere producătoare de utilaj frigorific „Technofrig” din Cluj-Napoca. În secția de prelucrare se muncește intens pentru confecționarea a 300 de pistoane din fontă și aluminiu care vor trebui livrate beneficiarilor încă în această săptămînă. La linia tehnologică nr. 8 au fost lansate în producție primele 70 de pompe de amoniac.

O scrisoare,
un răspuns,
o sugestie

TITLULUI DE ELEV ÎI DATOREZI RESPECT ȘI DUPĂ 18 ANI

„...Între-o zi de noaptembră, ziua în care împlinesc frumoasa vîrstă de 18 ani, împreună cu un prieten am plecat spre casă. Pe drum, prietenul mi-a zis să mergem undeva să-i fac cineva. M-am gândit că n-ar fi rău să mergem la restaurantul din localitate, să bem cite o bere. Intrăm în localul în care nu mai intrasem alături de comandăm cite o bere, dar tovarășul ospătar ne spune că nu ne servește pînă nu luăm și ceva de mincare, „căci așa este dispoziția”. Am acceptat să luăm amîndoi 100 gr. salam și două sticle de bere. În acest moment intră în local tovarășul locotenent de mișie, îmbrăcat în civil... Trece pe lângă noi și ne invită în biroul responsabilului localului... În fața personalului localului ne-a făcut de ris, cu toate insistențele noastre de a-l lămurii că un tinăr o dată în viață are 18 ani, că poate cinei și el la această vîrstă un pahar cu bere cu un prieten... Degeaba, dînsul ne-a luat numerele matricole, numele și după citeva zile se prezintă în școala... Aici, consecințele pentru noi au fost dezastroase: 7 la purtare, tunși, pe linie U.T.C. avertisment, iar pe unde tre-

ceam toți ne întîmpinau cu „niște bejivi” și mai multe alte neadverbururi... Oare pentru o bere, la vîrstă pe care o aveam, trebuia să avem 7 la purtare?”

Rîndurile apartîn lui Adrian Bunesuc, elev al Liceului din Cimpina, care este gata să-i confrunte opiniile și faptele cu părerile colegilor de generație, ca și cu ale altora care au depășit această vîrstă. Iată că ziarul lui poate să se audă în gura tineretului, dovadă că săvîrșite o eroare cină afirmă că ar fi mulți dînsi care ar spune așa ceva, dar sint reduși la tăcere numai pentru că sint elevi”. Reduși la tăcere de către cine? Elevul nostru nu numai că nu mai este acel tinăr care trebuie să stea în banca lui, tăcut, să asculte doar ce-i spun alții, ci, dimpotrivă, este solicitat, îndemnat să fie un tinăr deschis, să se exprime pe sine și pe colegii în toate problemele, făcînd parte din existența sa de elev.

Adrian Bunesuc dorește un răspuns din partea a milioane de tineri. Poate că-l va primi. Pînă atunci, ne luăm noi dreptul să încercăm primul răspuns. Riscă, știm, apelînd la regu-

lamentele școlare. Riscăm să fim suspecțai de rigiditate. Acest document reprezentînd pentru elev un act legitim, iar unde-i lege, nu-i tocmeală! — un tinăr devenit maior, trebuie să știe acest lucru. O lectură a regulamentului, o rememorare a legilor scrise și nescrise ale e-

LUCEȚIA LUSTIG
(Continuare în pag. a III-a)

NAVETIȘTI călători cărora le stă bine cu drumul... scurt

„Trenurile pornesc, cel mai adesea, cu oamenii clochini pe scări, în vagoane este frig, geamurile acestora sint murdare sau sparte. Despre curățenie nici nu mai poate fi vorba. După punerea în mișcare a trenului, din buzunare, servetele, sacose apar sticle cu tot felul de băuturi alcoolice. E bun alcoolul după o noapte de efort? Să răspundă medicii! În cite un colț citiva încearcă să doarmă. Vorbele circulă, însă, de la un capăt la altul al vagonului. Sticlele goale se rostogolesc pe sub bănci. Miștile tremurînde ale unor tineri cu frunțile încruntate, se repetă spre cărțile soioase de joc, spre banii acunși pe sub haine. Uncorilor partidele intrerupte în tren sint continuate la bufetul din comună. Și a doua zi drumul începe la fel.

De citeva ori pe zi, din sau spre centrele economice ale fiecărui județ, curse speciale, organizate pe linia C.F.R. sau I.T.A. transportă către uzine, fabrici, șantiere sau de la acestea spre localitățile din împrejurimi, citeva mii de oameni. În limbajul comun, aceste mijloace de transport sint numite „noaptea, iar cei care călătoresc cu ele, navetiști, dar de multe ori doar asti. Cine sint navetiștii, știm cu toții; cei care adăuțesc o mare parte din forța de muncă a întreprinderilor, a șantierelor, deci

NICOLAE MILITARU
(Continuare în pag. a III-a)

La tabloul de comandă a laminorului pentru țevi al întreprinderii metalurgice bucureștene „Laromet”

OMUL ASA CUM ÎL RECOMANDĂ MUNCA LUI

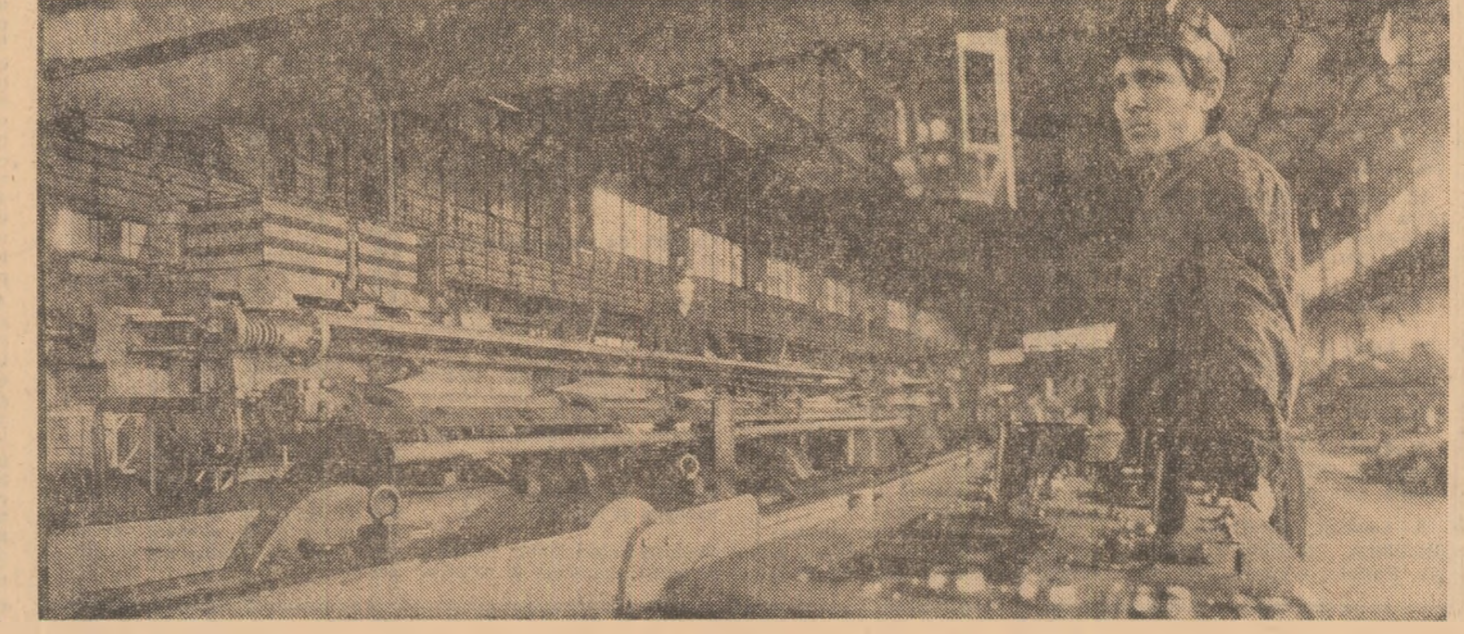
„SĂ SPORESC, PRIN PUTEREA MINȚII MELE, RENUMELE PATRIEI”

Între numeroasele soluții avansate pentru salvarea Veneției și Florenței de la o cumpănită moarte prin degradare, afontia și alegerea specialiștilor lumii s-a oprit și la două proiecte de origine românească. Autorul lor: doctor inginer Diu Ștefan Moraru de la INCERC București.

Resistența la timp a betonului, arcul în poduri și viaducte peștele marile aucturații ale lumii se testează după prescripții tehnice care au fost mai întii doar românești, și au devenit apoi internaționale. Autorul lor —

doctor inginer Ioan Făcăoaru de la INCERC București.

INCERC — institut de cercetări pentru construcții. Dinu Ștefan Moraru și Ioan Făcăoaru — titularii unor destine pe care le consemnăm laolaltă, nu doar pentru locul de muncă identic, nu numai pentru faima spectaculoasă care i-a impus deopotrivă în confruntări de talie mondială, ci, mai ales, pentru aspirația comună care le-a început devenirea și s-a găsit exemplar onorată prin ea: dorința de implicare utilă în destinații țării, de contribuție adevă-



SOFIA SCORTĂRU-PAUN
(Continuare în pag. a II-a)

Un act politic merit să contribuie la ridicarea bunăstării poporului

În cadrul măsurilor pentru înfruntarea apropierii treptate a condițiilor de viață de la sate cu cele de la orașe, Conferința Națională a P.C.R. din iulie 1972 și Congresul al XI-lea de la București au stabilit obiective și direcții principale ale sistemării teritoriului și localităților, menite să asigure organizarea și amenajarea pe bază de plan a orașelor și satelor în deplină concordanță cu progresul economic și social general. Îndeplinirea directivelor și sarcinilor referitoare la sistemarea teritoriului și a localităților țării a făcut necesară legiferarea unitară a întregului complex de activități din acest domeniu. Marea Adunare Națională a adoptat Legea privind sistemarea teritoriului și localităților urbane și rurale.

Înfăptuirea cu succes în afara oamenilor, ci numai prin oameni și pentru oameni. Legea sistematizării își dovedește caracterul profund democratic în primul rând prin faptul că este menită să asigure tuturor cetățenilor țării accesul garantat la binefacerile civilizației socialiste. În acest sens, ca urmare a indicațiilor date de tovarășul Nicolae Ceaușescu, ca în perioada 1976-1980 cel puțin 100 de comune să treacă de la stadiul modernizării, transformându-se în orașe industriale-agrare, agro-industriale sau agricole, comitetele executive ale consiliilor populare județene, împreună cu Comitetul pentru Consiliile populare și Comitetul de Stat al Planificării, au analizat un număr de 300-400 de localități ce urmează să devină centre urbane până în 1980. Din acestea au fost

gospodărie individuală să dispună de un lot de pînă la 250 m.p. de teren; suprafețele care depășesc această normă se consi-deră ca făcând parte din lotul aflat în folosință personală, potrivit prevederilor Statutului C.A.P. Restrîngerea perimetrelor construite ale localităților rurale va asigura realizarea în condiții mai economice a dotărilor social-culturale și edilitar-gospodărești, lucrări de alimentare cu apă, încălzire centrală, canalizări, modernizări stradale și centre administrativ-școlare, o însemnată contribuție de teren va fi redată agriculturii.

Tineretul trebuie să fie în primele rînduri ale celor chemați să îndeplinească politica de sistematizare, propagandistul mobilizîndu-l pe care străbat legea, în tot cuprinsul ei, să atragă la aplicarea acesteia într-un cadru organizat și potrivit indicațiilor conducerii partidului, ale tovarășului Nicolae Ceaușescu, pe toți cetățenii. Se cunoaște faptul că în prezent se pregătește primul congres al deputaților județeni și președinților consiliilor populare. Tinerii deputați vor avea prilejul, în acest cadru larg democratic să participe din plin la dezbaterile bilanțului realizărilor obținute în aplicarea în practică a prevederilor legii sistematizării, să-și aducă contribuția la eliminarea neajunsurilor constatate și la stabilirea celor mai bune măsuri pentru îndeplinirea politicii partidului în domeniul sistematizării.

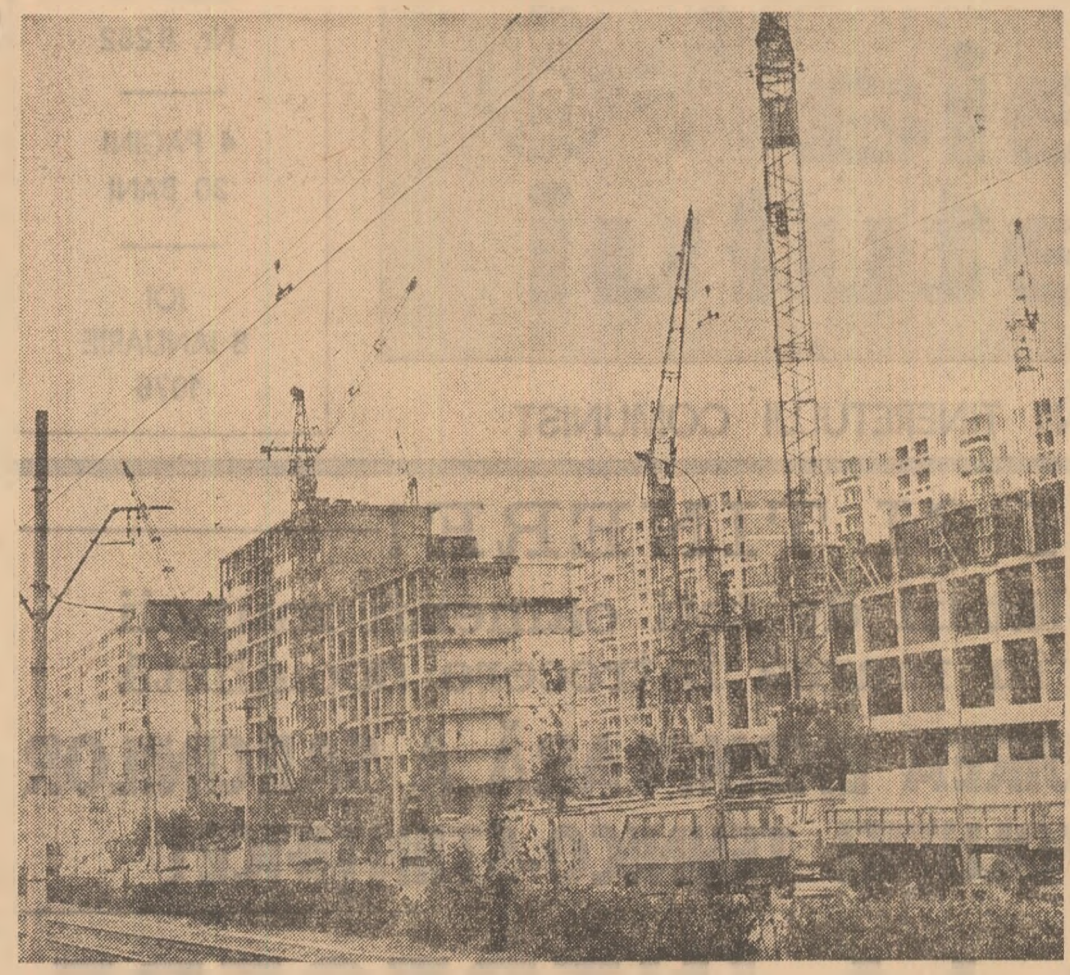
Procesul de sistematizare este îndelungat; realizarea sa se va extinde de-a lungul cîtorva cîincinale și cu siguranță va continua. Pe parcursul acestui proces vom găsi noi expresii pentru această operă vastă a sistematizării. Tineretul României socialiste — sub conducerea organelor și organizațiilor de partid — este dator să participe la realizarea politicii partidului în domeniul sistematizării teritoriului și a localităților țării, parte integrantă a programului de faurire a societății socialiste multilaterale dezvoltate și înalte.

Problema esențială pe care Legea sistematizării o are în primul rînd în vedere este folosirea judicioasă a celei mai importante bogății a țării — pămîntului. În prezent, localitățile noastre au densități scăzute în spațiul construit: în medie 13 locuitori la hectar la sate și 39 locuitori în orașe, față de 80-130 locuitori la hectar în alte țări europene. În vederea folosirii optime a terenului, legea stabilește regimul de înălțime și densitate a construcțiilor, promovind o nouă concepție privind proiectarea, menită să asigure ansambluri de locuit de o înaltă tinută urbanistică și arhitecturală, de fronturi stradale încheiate cu dotări social-culturale grupate, cu spații de agrement bine concepute. În ceea ce privește mediul rural, legea prevede ca în viitor construcțiile de locuințe să se realizeze de regulă cu două sau mai multe niveluri, pe baza unor proiecte re folosibile, urmînd ca fiecare

Sistemarea teritoriului și localităților urbane și rurale — necesitate obiectivă a progresului și civilizației socialiste

selecțate 100 localități rurale care intrunesc condiții favorabile pentru a fi transformate în perioada 1976-1980 în orașe industriale-agrare, agro-industriale sau agricole.

NICOLAE MANEA
director adjunct al Direcției de Organizare, Control și Administrație Locală de Stat din C.P.C.P.



Noi și noi construcții vin să se adauge la fondul edilitar al Capitalei, întregind peisajul mereu înedit al cartierelor sale. În anul recent inaugurat, alte sute și mii de familii vor intra în posesia noulor apartamente, care vor satisface necesitățile de confort, mereu crescînde, ale viitorilor locatari.

Foto: GH. CUCU

Atitudinea revoluționară și realizarea de sine

Spiritul revoluționar, calitatea de revoluționar sînt dimensiuni de profunzime și durată ale personalității. Se situează și nu se situează în domeniul opțiunilor — politice, ideologice, morale — care ne angajează total. O zonă a vieții noastre guvernate de o logică neierată: logica faptelor. Ne căutăm sau, chiar dacă nu o facem, ne găsim în faptele noastre, la fel cum ne împingem în fața noastră corporeală în oglinda apei. Adevărata cunoaștere de sine nu constă într-o scufundare — auto-scopică — în interior, ci, mai degrabă, în descifrarea ființei noastre înfrînte și proiectate în fața.

Dacă limbajul vorbelor tolează minciuna, cel al faptelor exclude orice echivoc. Ești ceea ce te arată faptele tale. În această perspectivă se cere conștientizarea și realizarea de viață: realizarea de sine. Ea înseamnă, de bună seamă, afirmarea neatingătoare a capacităților personale și împlinirea conștientă a trebuințelor, aspirațiilor și exigențelor individuale și colective fundamentale. Enunțată la acest mod general și abstract, ea pare la prima vedere lipsită de tensiune problematică. În realitate, realizarea de sine înțelegem concret-istoric, înseamnă desfășurarea și valorificarea capacităților proprii în vederea unui scop anumit, iar satisfacerea trebuințelor, aspirațiilor și exigențelor presupune aplicarea unor criterii prin care

individul se echilibrează cu colectivul. Sub ambele aspecte, realizarea de sine relevă probleme pe care fiecare din noi, în fiecare moment al vieții trebuie să le rezolve în așa fel încît să se regăsească pe sine în soluția aleasă.

Scopul (puneri în valoare a capacităților) și criteriile (după care se constituie raportul personal-colectiv) amintite mai sus pot fi așezate, la rigoare, în mod exclusiv în sfera socialului sau în aceea a individualului.

Programul Partidului Comunist Român cuprinde, între multe, și o teză cu profundă rezonanță filosofică: „libertatea este înțelegerea necesității participării la acțiunea comună...”. Se află aici răspunsul de principiu la problema schițată mai sus. Realizarea de sine a persoanei constituie, fără îndoială, afirmarea cea mai autentică a libertății sale. Aceasta, la rîndul său, este realizată în cadrul programului de participare la acțiunea comună, revoluționară, de construire de către oamenii muncii a propriilor lor istorii și a propriului lor viitor. În epoca noastră, devotat programului de înfruntare a idealului comunist, autentic revoluționară, persoana și comunitatea se află într-o permanență convergență politică, ideologică și morală.

de Pavel Apostol

„Să sporesc renumele patriei”

(Urmare din pag. 1)

În vîrstă de 26 de ani din România, inginerul Gheorghe I. Anghel, datorită acestor lucrări am fost cooptat în comisia RILEM pentru studiul rezistenței materialelor prin metoda nedestructivă. În 1964, la Bruxelles — își amintea inginerul — am avut ocazia să abia loc un congres științific pentru care pregătisem și eu o lucrare: „Teoria energetică a coruziunii materialelor”. Am lăsat-o într-o dimineață la cabinetul academicianului Ilie Murugescu, pe atunci președintele Academiei, cu rugămîntea să o parcurgă și, dacă va considera că merită, să o includă printre comunicările prezentate. Peste două zile am fost invitat la o discuție: De ce să nu o susțin chiar dumneaez? Am plecat la Bruxelles, am prezentat acolo, în fața unui auditoriu destul de numeros, cercetarea mea și am avut bucuria să constat că s-a bucurat de succes.”

istoric, se pregătea să adormă pentru totdeauna în oglinda lacului de acumulare. Operatorii își încăleau aparatele, sunelții îndreptau urechea magnetofonelor spre „protagoniștii” redactorilor, emisiunii se postase la ochiul placid al dispozitivului de filmare. O peliculă de compoziție și consistență verificată se aplică peste fața picturii. Apoi... Dar nu acesta este important — procedeu — ci surpriza cu care s-a soldat această operație de salvare sub freacă au apărut schițe în creion. Pentru recuperarea lor, inginerul Moraru inventează un

nou procedeu care salvează decuprită pictura murală, precum și ingineria ei în grafit. „Aven față de comorile cu care ne-a lăzestat trecutul obligația de a le păstra și transmite în fața generațiilor următoare. Față de generația imediat următoare, în special față de cei aproape o sută de tineri cercetători ai INCERC-ului, cei doi inventatori își recunosc și onorează încă o dată o funcție fundamentală: aceea de a-i ajuta să se formeze în spiritul aceluia orgoliului de calitate, născător de idei și acceleratori al unei inventivități creatoare.

Ministerul Educației și Învățămîntului anunță scoaterea la concurs a unor posturi didactice

Institutul de medicină și farmacie București

- | | | |
|---|---|--|
| FACULTATEA DE MEDICINA GENERALĂ | FACULTATEA DE SPECIALIZARE ȘI PERFECTIONARE A MEDICILOR ȘI FARMACIȘTILOR | FACULTATEA DE SUBINGINERII |
| 1. Asistent la catedra nr. 7, disciplina Anatomie pentru Medicină generală, poz. 6. | 1. Asistent (laborator) la catedra nr. 28, disciplina Urologie, Spitalul Fundeni, poz. 10. | — Profesor, disciplina Organe de mașini, poziția 1. |
| 2. Asistent la catedra nr. 8, disciplina Histologie, poz. 6. | 2. Asistent la catedra nr. 37, disciplina Neurochirurgie, Spitalul Dr. Gh. Marinescu, poz. 7. | — Șef de lucrări, disciplina Rezistența materialelor, poziția 15. |
| 3. Asistent la catedra nr. 8, disciplina Histologie, poz. 7. | | Catedra de tehnologia construcțiilor de mașini |
| 4. Asistent la catedra nr. 12, disciplina Medicină socială, poz. 7. | FACULTATEA DE STOMATOLOGIE | — Profesor, disciplina Ștanțare și matrițare la rece, poziția 1. |
| 5. Asistent la catedra nr. 13, disciplina Medicină internă, Spitalul de Urgență, poz. 10. | 1. Asistent la catedra nr. 5, disciplina Farmacologie pentru Stomatologie, poz. 10. | — Șef de lucrări, disciplina Organizarea atelierelor, „Desen tehnic, Tehnologia materialelor”. Aschierie și scule aschietoare, poziția 15. |
| 6. Asistent la catedra nr. 14, disciplina Policlinică medicală, poz. 8. | 2. Asistent la catedra nr. 7, disciplina Anatomie pentru Stomatologie, poz. 5. | — Lector, disciplinele Igienă, control și asistență medicală, CFM gimnastică terapeutică, masa, Anatomia și biomecanica educației fizice și sportului, poziția 13. |
| 7. Asistent la catedra nr. 25, disciplina Urologie, Spitalul Janduri, poz. 10. | 3. Asistent (specialitatea anestezie-reanimare) la catedra nr. 38, disciplina Chirurgie buco-maxilo-facială, poz. 11. | — Asistent, disciplina Volte, poziția 20. |
| 8. Asistent la catedra nr. 25, disciplina Ortopedie, Spitalul de Urgență, poz. 4. | 4. Asistent (laborator) la catedra nr. 38, disciplina Chirurgie, Spitalul Brîncovenesc, poz. 9. | — Asistent, disciplinele Atletism, Atletism campionatului R.S.R., poziția 21. |
| 9. Asistent la catedra nr. 25, disciplina Ortopedie, Spitalul de Urgență, poz. 5. | FACULTATEA DE FARMACIE | — Asistent, disciplinele Baschet, Baschet div. B, poziția 22. |
| 10. Asistent (laborator) la catedra nr. 25, disciplina Chirurgie, Spitalul Dr. C. Davila, poz. 9. | 1. Asistent la catedra nr. 44, disciplina Biochimie pentru Farmacie, poz. 5. | |
| 11. Asistent la catedra nr. 29, disciplina O.R.L., Spitalul Colțea, poz. 8. | Candidații la concurs vor depune la rectoratul Institutului de învățămînt superior Pitești, B-dul R.S.R. nr. 58, în termen de 30 zile (pentru postul de profesor, conferențiar, lector, șef de lucrări) și de 15 zile (pentru cele de asistent) de la data publicării acestui anunț în Buletinul Oficial, cererea de înscriere la concurs, împreună cu actele prevăzute de Legea nr. 6 privind Statutul personalului didactic din Republica Socialistă România, publicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 33 din 15 martie 1969 și de Instrucțiunile Ministerului Educației și Învățămîntului nr. 84539/1969. | |
| 12. Asistent (laborator) la catedra nr. 30, disciplina Obstetrică-ginecologie, Spitalul Filantropia, poz. 12. | Cel care funcționează într-o instituție de învățămînt superior sînt obligați să comunice în scris, rectorului acesteia, înscrierea la concurs. | |
| FACULTATEA DE PEDIATRIE | Concursul va avea loc în termen de 15 zile de la data expirării termenului de înscriere. | |
| 1. Asistent (laborator) la catedra nr. 16, disciplina Medicină internă, Spitalul Dr. C. Davila, poz. 9. | | |
| 2. Asistent la catedra nr. 29, disciplina Oftalmologie, Spitalul Colțea, poz. 11. | | |
| 3. Asistent la catedra nr. 31, disciplina Obstetrică-ginecologie, Spitalul Giulești, poz. 3. | | |

Institutul de învățămînt superior din Pitești

- | | |
|--|--|
| Catedra de automobile | Catedra de științe sociale și filologie |
| — Conferențiar, disciplinele Etică, Teoria și istoria educației fizice și sportului, Istoria și organizarea educației fizice și sportului, Metodica educației fizice și sportului, Educația fizică, poziția 3. | — Lector, disciplinele Teoria literaturii și literatură comparată, Limba latină, Limba română, poziția 19. |
| — Lector, disciplinele Igienă, control și asistență medicală, CFM gimnastică terapeutică, masa, Anatomia și biomecanica educației fizice și sportului, poziția 13. | — Lector, disciplinele Lingvistică generală și comparată, Limba română, poziția 20. |
| — Asistent, disciplina Volte, poziția 20. | — Lector, disciplinele Filozofia culturii și Limba română, poziția 21. |
| — Asistent, disciplinele Atletism, Atletism campionatului R.S.R., poziția 21. | — Asistent, disciplinele Filozofie și Economie politică, poziția 36. |
| — Asistent, disciplinele Baschet, Baschet div. B, poziția 22. | |
| | Catedra de matematică-fizică și chimie |
| | — Lector, disciplinele Biochimie și Chimie anorganică, poziția 13. |
| | — Asistent, disciplinele Optică și spectroscopie, Electricitate și electrotehnica, Mijloace audio-vizuale, Mecanica teoretică, poziția 17. |
| | Catedra de științe naturale, agricole și educație fizică |
| | — Profesor, disciplinele Biologie generală, genetică și ameliorare și Agrofitotehnie, poziția 1. |

ZBORUL, METAFORĂ ȘI REALTATE RIGUROASĂ

CERCUL AEROSPAȚIAL DE LA CASA DE CULTURĂ DIN SIBIU

„După cum vedeți, sibienilor le-a plăcut să zboare” — încheie Aurel Turpan șeful la Casa de Cultură din Sibiu, în cadrul oamenerilor de la poalele munților Făgăraș de a visa lucid, de a face, cu alte cuvinte, o distincție practică între fantezie și imaginație. Căci fantezia o ținem în visul, al visării, fără restricții, pe cînd imaginația cere o raportare la realitate și, limitată oarecum de implacabilul realității, o desprindere controlată de parametrii acesteia. „Nu ni s-a părut deloc ridicol să luăm în serios pe copiii care se jucau cu avioane de hirtie, să-i asumăm în cercul nostru aerospațial”, de fapt, mai exact, acești vizitatori riguroși simpli amatori? Puși la punct cu cea mai nouă literatură de specialitate, construiți și încercînd elicoptere care la Casa de Cultură au fost denumiți „amatori de aeronautică”. Poate fi denumit amator pasional care urmărește realizarea unei idei cu o responsabilitate pe care, din păcate, unii profesioniști nu o au? Dar, să nu ne încurcăm în termeni, să lășăm faptele să vorbească și să ne desăvîșim cronologic.

La început a fost o emisiune la televizor din care sibienii au aflat că în orașul lor cineva a construit un elicopter și că acesta elicopter stăndu-l încercînd și demonstrînd pe un cîmp de alergări de cai, la hipodrom adică. Cei interesați, cei subit interesați au mai aflat că, de fapt, Aurel Turpan a construit primul său aparat în anul 1947. („Dacă am fi fost luați cît de cît în serios încă de pe atunci, cît de departe am fi ajuns!”). Era vorba de un fuzelaj, mai mult sau mai puțin simplu, de un autogirator. Mai târziu s-au înecat și lucruri mai complicate: machete, rotoare de elicopter miniaturizate. S-au făcut încercări de zbor, de probă pentru determinarea unor parametri funcționali.

După un deceniu și jumătate (la 11 Iunie 1972) giroscopul lui Turpan a devenit un zburător. („Întîi era cîm gresit, inutil complicat, dar formula constructivă s-a îmbunătățit și giroscopul TAO 2 a devenit suplu sensibil și prompt”). Pilotat de Aurel Turpan, student în facultatea aerospațială, elicopterul oamenerilor de la poalele munților Făgăraș de a visa lucid, de a face, cu alte cuvinte, o distincție practică între fantezie și imaginație. Căci fantezia o ținem în visul, al visării, fără restricții, pe cînd imaginația cere o raportare la realitate și, limitată oarecum de implacabilul realității, o desprindere controlată de parametrii acesteia. „Nu ni s-a părut deloc ridicol să luăm în serios pe copiii care se jucau cu avioane de hirtie, să-i asumăm în cercul nostru aerospațial”, de fapt, mai exact, acești vizitatori riguroși simpli amatori? Puși la punct cu cea mai nouă literatură de specialitate, construiți și încercînd elicoptere care la Casa de Cultură au fost denumiți „amatori de aeronautică”. Poate fi denumit amator pasional care urmărește realizarea unei idei cu o responsabilitate pe care, din păcate, unii profesioniști nu o au? Dar, să nu ne încurcăm în termeni, să lășăm faptele să vorbească și să ne desăvîșim cronologic.

Decamată, „Bantacopterul 01” e gata de zbor. Să-l urîm cer sanin.

GRIGORE TRAIAN POP



RETROSPECTIVĂ 1975

Anul 1975 a fost un an bogat în creație artistică. Fiește, raportînd realizările sale la cele anterioare, n-am putea afirma că ne aflăm în fața unei singulare excepții. Fieciind orice analiză comparativă ne poate releva o lămurire a problemei înțeles de concepție și viziune a frontului nostru artistic, modul organic în care s-au adîncit și consolidat anumite experiențe plastice. Aceiași spirit emulativ, aceeași tensiune creatoare a caracterizat deci, în ansamblu, și anul care a trecut. Am remarcat însă, ca pe o particularitate, învoarea cu care artiștii, criticii și publicul au dezbătut unele aspecte majore ale creației, frînchetea și promptitudinea intervențiilor, interesul extrem de viu față de ceea ce am denumit destul de operativ de artă în societate. În esență, în vorburi de o maturizare a spiritului critic. Nu de la sine, ci așa cum era și firesc într-un fel, ci ca o consecință a clarificărilor treptate, a dialogului angajat, pentru oportunitate și înțelegere profund semnificative ale creației. În procesul dezvoltării complexe a activității artistice, a ginirilor artistice, asemenea demersuri se impun cu necesitate. Opera de artă nu este un bun de consum oarecare. Tot așa cum elevația spirituală, nobilul nu pe care îl slujim cu toate forțele, nu se dobîndesc automate, după ivirea unei noi opere, artist sau expoziție. Este normal, prin urmare, a găsi energice creatori, publicul, antrenat concomitent și în procesul elucidării a faptelor artistice, a consecințelor lor pe plan filozofic și social. Observăm, în toate acestea, o convergență a intențiilor furtivilor de frumos, a opiniilor celor care au fost izvodite. Artiștii noștri au produs și în această scurtă perioadă, delimitată prin forța lucrurilor calendaristice, opere autologabile, opere străbutate de un vibrant patriotism, în care celebrăzările de amploare ca: Expoziția avîntului constructiv al poporului, realizările sale de prestimie. Dacă ar fi numai să exemplificăm prin operele impuse conștiinței publice în manifestările de amploare ca: Expoziția anuală de pictură și sculptură, Expoziția anuală de grafică, Salonul municipal de pictură și sculptură, Expoziția republicană

de pictură, sculptură, grafică și arte decorative și literatură, dedicată celui de al X-lea Congres al U.T.C. Ori în expoziții personale de tinuță (Ion Pacea, Viorel Mărgineanu, Traian Brădeanu, Ion Săileșanu, Mihail Băntăș, Gheorghe I. Anghel, în expoziții de grup ale unor tineri artiști ce s-au impus în acest an ca reale personalități (Stefan Călbă, Sorin Ilovanu, Mihail Cismaru s.a.), în ample și reprezentative retrospectivități ale unor măestri (Henri Cartier-Bresson, Aurel Ciupe, Mac Constantinescu).

Se înțelege registrul realizărilor artistice este cu mult mai divers decît putem contura noi

● OPERE STRABUTATE DE UN VIBRANT PATRIOTISM ● CETATEA: VAST ATELIER AL ARTIȘTILOR ● MARCANTE PERSONALITĂȚI ALE ISTORIEI ȘI CULTURII CELEBRATE ÎN IMPUNĂTOARE MONUMENTE

aici, succint. Pentru că se cuvine incluse deopotrivă celor de mai înainte precupărate artiștilor decoratori (prezentați cu zecile de expoziții anul acesta), ale designerilor, în elcavarea gustului public, în decorarea noii ambiante urbane, taberere de creșterea (Măgura, Fedgidia, Ștefan Gheorghie etc.) prin care patrimoniul artistic național s-a îmbogățit cu lucrări de valoare, expozițiile deschise în instituții și uzine, simpozițiile care au avut ca temă aspecte dintr-un conțeu mai semnificative ale creației plastice contemporane. Toate acestea la un loc nu fac decât să demonstreze că în modalitățile variate de inserție în artă și în actualitate, ale demersului său activ, pertinent în educarea artistică a maselor, faptul că el își înțelege rolul de mediator al conștiințelor, dincolo de spațiul atelierului, participînd direct și eficient la viața de zi cu zi a cetății.

Anul 1975, o alocădă în spațiul nostru artistic, ne-a adus și satisfacția descoperirii unor reale talente, în unele cazuri conțurarea mai exactă a unor debuturi neconcluzive (Constan-

C. R. CONSTANTINESCU

