

ÎN AGRICULTURĂ

Acum, cit vremea este încă bună, să acționăm fără întrerupere, să facem totul pentru ca nimic din recolta acestui an să nu rămână pe câmp

- PORUMBUL—CULES, TRANSPORTAT ȘI DEPOZITAT
- ZILE DECISIVE PENTRU PUNEREA LA ADĂPOST A CARTOFILOR, FRUCTELOR ȘI LEGUMELOR
- SPECIA DE ZAHĂR, OPERATIV RECOLTATĂ ȘI TRANSPORTATĂ LA UNITĂȚILE DE PRELUCRARE
- CU SPIRIT GOSPODĂRESC, SĂ SE ACȚIONEZE GRABNIC PENTRU STRÎNGEREA FURAJELOR



Fotografia: GHEORGHE CUCU

Citiți în pagina a 3-a relatările reporterilor noștri

ÎN INDUSTRIE

Planul-exemplar îndeplinit la fiecare produs și sortiment! Producția fizică, un indicator al competenței și răspunderii muncitorești

Alături de rezultatele în producție obținute în ziua precedentă, pe unul din graficele expuse la intrarea într-una din fabricile de pe platforma chimică din municipiul Rm. Vlcea, cineva scrisese „La mulți ani”. După cum aveam să ne dăm seama, citind mai departe realizările raportate pe 10 luni, nu era vorba despre o glumă, urarea fiind adresată colectivului de muncă de aici, care aniversa în acea zi 7 ani de la elaborarea primei șarje de lăndan, aniversare în cinstea căreia au fost îndeplinite prevederile angajamentului asumat în intrarea pe anul 1976. Lucrăm de mai mult timp în contul lunii decembrie — ne explică tânărul lăcătuș Dumitru Drăgulescu, secretarul organizației U.T.C. din fabrică. Peste câteva zile vom raporta îndeplinirea sarcinilor de plan la producția fizică pe acest an, după cum vedeți, cu aproape 2 luni mai devreme.”

Răsfălm într-un registru cteva din rapoartele de lucru încheiate la sfârșitul fiecărui schimb. Cu regularitate, sint consemnate aici depășiri ale sarcinilor zilnice de producție,

fapt ce dovedește că succesul obținut de tinerii chimiști vileni este rodul buneii organizări a muncii, al preocupării utecilor care formază marea marjoritate a colectivului de muncă din fabrică, pentru perfecționarea procesului tehnologic și ridicarea calității produselor. Încă de la începutul anului au fost întocmite programe de măsuri, în vederea controlului sistematic al utilajelor, întreținerea și repararea acestora la termenele planificate. Echipa de teciști au preluat să execute prin muncă patriotică cele mai importante lucrări de reparări capitale, întreținerea instalațiilor. O atenție deosebită a fost acordată disciplinei la fiecare loc de muncă. Supravegherea atentă a mașinilor, ca și dozarea amestecurilor în conformitate cu normele respective sint problema ce au constituit decadal, subiectul analizelor și dezbaterii întreprinse în toate sectoarele fabricii. „Am considerat — ne spune inginerul Mircea Vasiliu — că fiecare din noi putem să contribuim și mai mult la activitatea de aici, pentru ca instalațiile pe care le conducem și

supraveghem să producă la capacitatea maximă și în condițiile unei calități superioare. Majoritatea tinerilor de aici sint muncitori cu înaltă calificare, maștrii specialiști. Dispunem de aparate și instalații moderne. Rămănea deci să intensificăm eforturile noastre pentru valorificarea superioară a mijloacelor de care dispunem.

Ca urmare a acțiunilor întreprinse, a eforturilor depuse de fiecare muncitor, maistrul și specialist pentru perfecționarea continuă a nivelului său de pregătire, indiciile de folosire a mașinilor și instalațiilor a crescut de la 96 la sută, în anul precedent. De asemenea, consumurile specifice au fost reduse cu peste 440 tone, la acest capitol înregistrându-se economii în valoare de peste 2,3 milioane lei. Trebuie subliniat că această performanță în care colectivul de aici a livrat peste plan însemnate cantități de lăndan, nu s-a înregistrat nici o absență nemotivată sau abatere de la disciplina tehnologică.

NICOLAE MILITARU

LA VASLUI: trei șantiere, trei modalități diferite de a înțelege organizarea muncii și o singură concluzie care se impune

PE ȘANTIERELE DE INVESTIȚII

RITMUL DE EXECUȚIE TREBUIE INTENSIFICAT!

Ultimul trimestru al anului — trimestru decisiv în domeniul investițiilor. Și aici, la Vaslui, acest adevăr este susținut de numeroase argumente: unitățile economice care trebuie să intre în funcțiune la sfârșitul lunii decembrie, sau cele ce au termene de punere în funcțiune în vara sau toamna anului viitor, pot fi preluate mai devreme „la cheie”. Cu o condiție însă: activitatea din ultimul trimestru al anului 1976 să fie un model de organizare a muncii, un exemplu în ceea ce privește folosirea timpului de lucru, a capacităților de producție pe toate șantierele de construcție. Care este din acest punct de vedere situația pe cteva șantiere de pe raza orașului Vaslui?

TOTUL PARE SĂ MEARGA CA PE ROATE, PE NIȘTE ROTI ÎNSĂ CARE SCRÎNTEȘI ASURZITOR

Maistrul Virgil Pohoitnechi, șeful punctului de lucru Fabrica de nutrețuri combinate, are numai motive de satisfacție: aproape toți cei 80 de oameni au venit la lucru, se toarnă betonul la rigolele de scurgere, se pozează conducta termică, se lucrează intens la gospodăria de combustibil. Totul merge ca pe roate, se pare, numai că...

— Mai avem ceva necazuri pe la punctele de primire auto și C.F.R., ne spune maistrul. N-am săpat nici gropile, n-am turnat nici fundația măcar. Sper însă că într-o lună și jumătate ambele puncte de primire vor fi terminate. Ne-am și gândit deja să organizăm lucrul în trei schimburi, sau în două schimburi a câte 12 ore.

Fabrica de nutrețuri combinate Vaslui trebuie să intre în funcțiune, conform planului, în ultimele zile ale lunii decembrie. Este puțin probabil însă să acest lucru se va și întimpla din moment ce abia acum constructorii de aici se gândesc să organizeze lucrul în trei schimburi. Cărețse serioase există, de asemenea, și în respectarea graficului de livrare a utilajelor. În acest sens, maistrul Constantin Florea, din partea

PAVEL PERFIL  
(Continuare în pag. a 11-a)

Scinteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

S-a încheiat vizita oficială a Marelui Duce Jean al Luxemburgului

CONVORBIRILE ROMÂNŌ-LUXEMBURGHEZE AU MARCAT UN NOU MOMENT DE O DEOSEBITĂ IMPORTANȚĂ ÎN CRONICA RELAȚIILOR DE PRIETENIE DINTRE CELE DOUĂ ȚĂRI ȘI POPOARE

Ceremonia plecării

Joi după-amiază s-a încheiat vizita oficială pe care Altețele Lor Regale, Marele Duce Jean al Luxemburgului și Marea Ducesă Josephine Charlotte au efectuat-o în țara noastră la invitația Președintelui Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, și a tovarășei Elena Ceaușescu.

După vizita oficială în Luxemburg a președintelui Nicolae Ceaușescu și a tovarășei Elena Ceaușescu din anul 1972, reînnoțirea de la București dintre șeful statului român și suveranul luxemburghez se înscrie ca un nou moment de o deosebită importanță în cronica relațiilor de prietenie dintre România și Luxemburg. Convorbirile partiale de președintele României cu suveranul luxemburghez, cu președintele guvernului și ministrul afacerilor externe din Luxemburg au scos în relief voința celor două țări și popoare de a intensifica cooperarea reciproc avantajoasă dintre ele, de a acționa împreună pe plan internațional în vederea împlinirii aspirațiilor de pace și progres ale popoarelor din întreaga lume.

Ceremonia plecării a avut loc pe aeroportul internațional Otopeni, împodobit sărbătoreste. Pe frontispiciul pavilionului oficial se aflau portretele președintelui Nicolae Ceaușescu și Marelui Duce Jean, în dreapta de drăpălele de stat al României și Luxemburgului. Pe mari panouri erau inscrie urări pentru dezvoltarea relațiilor de prietenie și colaborare dintre România și Luxemburg pentru întărirea păcii și prieteniei dintre toate popoarele lumii.

Înălții oaspeți au fost însoții pînă la aeroport de tovarășii Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu.

La sostră, o gardă militară a prezentat onorul. Au fost înnotate imnurile de stat ale Luxemburgului și României. În semn de salut au fost trase 21 de salve de tinerie.

În continuarea ceremoniei, președintele Nicolae Ceaușescu și Marele Duce Jean al Luxemburgului au trecut în revistă garda de onoare.

Marele Duce Jean și Marea Ducesă Josephine Charlotte și-au luat apoi rămas bun de la personalitățile române venite la aeroport.

Au fost prezenți tovarășii Manea Mănescu, Janos Fazekas,



Gheorghe Oprea, Ion Pătan, Ion Coman, Ion Dincă, cu soțiile, George Macovecu, ministrul afacerilor externe, alți membri ai guvernului.

Cei doi suverani au salutată, de asemenea, pe șefii misiunilor diplomatice acreditate la București.

Numeroși cetățeni ai Capitalei veniți la aeroport au salutată pe președintele Nicolae Ceaușescu și pe Marele Duce Jean, care au răspuns cu prietenie caldă manifestări făcute de bucurăsenți.

La scara avionului, președintele Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu și-au luat un calduros rămas bun de la Altețele Lor Regale, Marele Duce și Marea Ducesă.

Un grup de pionieri au oferit buchete de flori.

La ora 16.25 avionava cu înalții oaspeți a decolat.



DEJUN OFERIT DE PREȘEDINTELE NICOLAE CEAUȘESCU ȘI TOVARĂȘA ELENA CEAUȘESCU

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, și tovarășa Elena Ceaușescu au oferit, joi, un dejun în onoarea Altețelor Lor Regale, Marelui Duce Jean al Luxemburgului, și Marea Ducesă Josephine Charlotte.

Au participat tovarășii Manea Mănescu, Gheorghe Oprea, George Macovecu, ministrul afacerilor externe, împreună cu soțiile.

A luat parte, de asemenea, Gaston Thorn, președintele guvernului, ministrul afacerilor externe al Luxemburgului, cu soția.

În timpul dejunului, care s-a desfășurat într-o atmosferă de caldă cordialitate, președintele Nicolae Ceaușescu și Marele Duce Jean au rostit scurte toașturi.

În toaștul său, tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU a spus: „Dorim, încă o dată, să exprim bucuria mea pentru reînnoțirea în România, pentru convorbirile pe care le-am avut și, cred, pentru rezultatele pozitive cu privire la colaborarea economică dintre țările noastre.”

„Aș dori — și sper — ca țările noastre să colaboreze activ și în problema securității europene, în alte probleme internaționale, pentru o politică de pace, de prietenie și colaborare între state, indiferent de orientarea lor socială.”

Ridic acest pahar în sănătatea Altețelor Voastre!

În sănătatea ducesei Charlotte!

În sănătatea domnului prim-ministru!

Răspundind, Marele Duce JEAN al Luxemburgului a spus: „Mulțumesc, în numele soției și al meu personal, al tuturor luxemburghezilor, pentru primirea atât de cordială pe care ne-ați rezervat-o în aceste zile de neuit în minunata dumne-nevoastră țară.”

Ridic paharul pentru ferițrea domnului președinte Nicolae Ceaușescu și a doamnei Elena Ceaușescu, pentru prosperitatea României!

„Există muncitori cu o activitate spirituală foarte bogată — afirmă Salac — mai bogată, chiar decât a unor ingineri dar nu e cazul să le dăm numele pentru că important este faptul în sine și nu omul!”

A reușit să se aproprie, cit de cit, de modelul la care aspiră? De la cea mai fragedă vîrstă (s-a născut într-o familie de țărani) a fost învățat să urască ce e rău și să iubească ce e bun, adică acele valori morale care-l înfrumusețază și îl înnobilează pe om. Intrînd în fabrică a adăugat acestor trăsături altele și mai de preț: o înaltă conștiință profesională, competență, spirit creator, dăruire și pasiune în tot ce se întreprinde, principialitate, com-



Studenți ai Facultății de construcții de mașini a Institutului politehnic-București, în atelierul-scoală. Foto: O. PLECAN

E adevărat că și în județul Botoșani mai plouă și că atunci, în destule sate, oamenii, inclusiv cadrele didactice, trebuie să-și cumpere cizme de cauciuc. E adevărat că nu toate școlile sint asfaltate și că, dintr-o margine de județ, se poate merge chiar două, trei ore cu autobuzul pînă să ajungi la oraș. Dar, tot atât de adevărat e că județul, nefiind situat nici la Polul Nord și nici în Sahara, are mulți locuitori, care, cu toții, se simt bine aici și care, așa cum oricine poate constata, se străduiesc să facă totul pentru ca fiecare colț al județului să fie cit mai frumos și mai bogat. Dealtfel, județul Botoșani, asemenea tuturor județelor țării, își schimbă înfățișarea de la an la an, nu doar în ce privește urbele sale, ci, în aceeași măsură și în privința saelor, anul 1976 marchează cuprinderea tuturor localităților rurale în ampla acțiune de sistematizare, cu accent deosebit pe apropierea con-

diciilor de viață de cele pe care le oferă orașul.

Sint firești, în acest context și preocupările pentru sporirea zestrei școlare. În ultimii ani au acționează școlile, cabinete de științe sociale cu o bogată bibliografie, baze sportive ș.a., toate acestea reprezentînd, dincolo de cotele cifrice ale dezvoltării întregii țări, un ansamblu de condiții în care muncesc, se realizează profesional, se afirmă un mare număr de cadre didactice. Iată, însă, că acum, la începutul anului de învățămînt, se mai înregistrează absențe în școlile județului Botoșani. Avem de-a face cu un paradox: elevii sint cei prezenți la post, profesorii „nt întîrziată, și, în unele cazuri, chiar absenți...”

Din promoția de profesori a anului 1976 au fost repartizați de comisia guvernamentală în acest județ 114 absolvenți de universitate și 105 ai institutelor pedagogice de 3 ani. Pînă acum s-au prezentat la post 89 și respectiv 61 dintre ei, restul de 89 refuzînd să-și profeseze meseria acolo unde s-a considerat că este nevoie de ajutorul lor. O mare parte a veniți, totuși, la inspectoratul școlar județean, au înscris lungi liste de motive, au pus pe masă fel de fel de certificate, cu fel de fel de semnături și cu, fel de fel de

ABSOLVENȚI DE FACULTATE SAU „ABSOLVIȚI” DE RĂSPUNDERE?

DRAGOMIR HOROMNEA  
(Continuare în pag. a 11-a)

COMUNICAT COMUN (ÎN PAGINA A IV-A)

Comunistul — modelul la care ne raportăm

Ioan Salac este electrician la serviciul Mecanic-șef și secretar al comitetului U.T.C. de la Întreprinderea de utilaje pentru industria materialelor de construcții și refractare din Bistrița. Ordinea funcțiilor a stabilit-o el însuși, subliniind că întii este electrician și apoi — sau tocmai de aceea! — secretar.

Ca să ajungă electrician la I.U.I.M.C.R. Bistrița a fost nevoit să facă vreo cîteva drumuri. În primul rînd, la directorul de la Uzina de preparare din Petrița unde era încadrat ca electrician, pentru a-l ruga să-l aprobe transferul.

S-a dus apoi la secretarul comitetului de partid de la I.U.I.M.C.R. Bistrița, maistrul Ioan Theil, care lucrase cîndva pe la Hunedoara. A auzit cuvinte frumoase la adresa lui dar nu-l cunoștea personal. Trăia însă, nu știa de ce, cu convingerea nestrămutată că acesta îi va rezolva problema, spunînd deseori că „un om trecut printr-un mediu muncitoresc trebuie neapărat să fie cinstit și drept”. Secretarul de partid l-a primit cu amabilitate, l-a invitat să ia loc, să spună ce-l doare. Din cînd în cînd își ridică privirea din foile pe care le scria grabit și-l cerceta cu atenție. Mai ales cînd a aflat că Salac vine ca și el din județul Hunedoara...

— De mine ești la slujbă? l-a zis în încheiere.

— Așa, fără nici o... întroducere? se miră tînărul.

— De întîrzieri avem noi, acum, nevoie? l-a mustrat Theil. Ne trebuie oameni, așa-ta-i! Apoi, după o pauză, cu o voce mai caldă: „Veți da un mic examen!”

A doua zi, maistrul Theil l-a pus o sumedenie de întrebări de specialitate, l-a întors pe toate fețele, a provocat o defecțiune la un utilaj și l-a rugat să-o remedieze, apoi încă una și încă una pînă s-a convins că băiatul cunoaște meserie.

— Miine începem montajul — i s-a adresat el la despărțire. Să ai grijă, să te odihnești bine în noaptea asta!

Era un fel de a spune că începe montajul. Înaintea acestor operații trebuiau să descarce utilajele din vagoane, să le încarce în autocamioane, să le transporte în uzină, să le coboare din nou, să le împingă, prin hală, pînă la locul ce le era hărăzit, să ruce la rangă și să tragă la funie, să scoată noroiul adus de tractoare și buldozere, să măture și să spele. Mai era mult pînă să facă meserie...

Astăzi Ioan Salac poate spune că este cu adevărat electrician. În cinci ani, cit a trecut de la intrarea în funcțiune a întreprinderii, a reușit să cunoască fiecare utilaj, fiecare mașină... Mărturisoste că dacă vrea să observe cit s-a schimbat în acest rîstimp, nu se privește în oglindă, ci se uită printre fabrică. Dacă aceasta a avut greutăți, a avut și el... Dacă ea a înregistrat unele succese, se

AL. BĂLGRĂDEAN  
(Continuare în pag. a 11-a)

UN ACTIVIST U. T. C., un muncitor de tip nou





