

ANUL XXXIII, SERIA II, Nr. 8708, 6 PAGINI, 30 BANI, SIMBĂȚĂ 21 MAI 1977

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a primit delegația Sovietului Suprem al U.R.S.S.



Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, prezidentele Republicii Socialiste România a primit, vineri dimineață, delegația Sovietului Suprem al U.R.S.S., condusă de tovarășul Artur Pavlovici Văder, membru al C.C. al P.C.U.S., vicepreședinte al Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S., președintele Prezidiului Sovietului Suprem al Republicii Socialiste Sovietice...

Scînteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

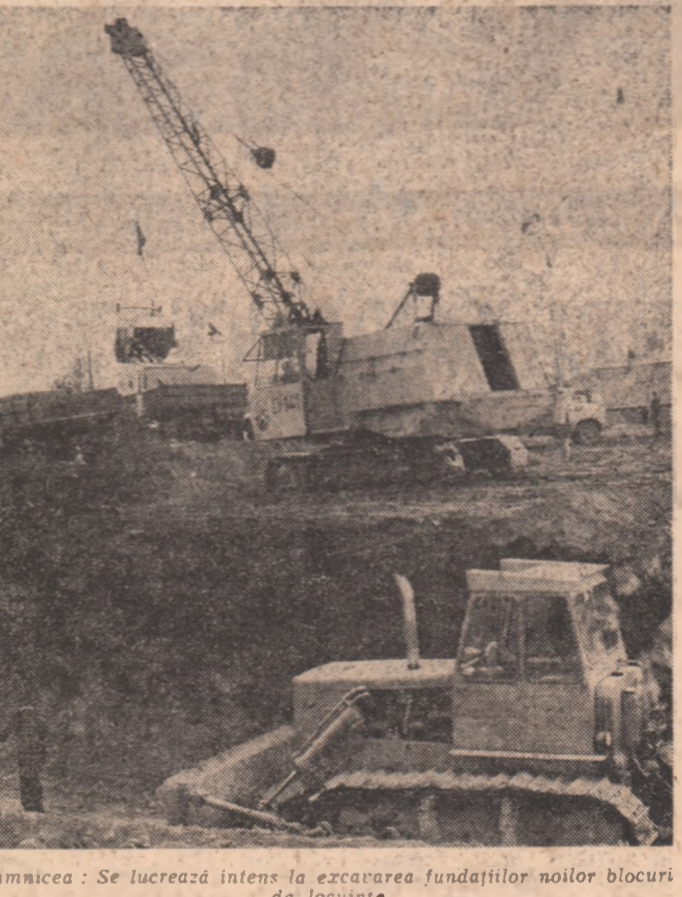
TINERII PE FRONTUL CONSTRUCȚIEI ȘI RECONSTRUCȚIEI SE MUNCEȘTE TEMEINIC, ORGANIZAT PENTRU PREDAREA CÎT MAI GRABNICĂ A NOILOR APARTAMENTE

Vizita delegației de partid și de stat române, condusă de tovarășul Nicolae Ceaușescu, în Polonia Moment deschizător de noi perspective în tradiționala și bogata cronică a raporturilor frățești româno-polone

Amplul proces de ridicare necontenită a nivelului de trai material și spiritual al întregului popor, grija deosebită a partidului și statului nostru pentru crearea unor condiții superioare de viață pentru toți oamenii muncii, sint ilustrate printr-o serie de eforturile ce se fac pentru asigurarea unor locuințe mai confortabile, mai trănice pentru toți cetățenii patriei...

Zilele acestea au marcat în tradiționala și bogata cronică a relațiilor prietenești și a colaborării fructuoase româno-polone viziile măturii, care, fără îndoială, deschid ample orizonturi dezvoltării, pe mai departe, a cooperării și apropierii dintre România și Polonia...

Am poposit ieri pe un nou șantier de locuințe din Capitală, amplasat în zona Gării de Nord, la intersecția bulevardului Titu-Bescu cu strada Felix. Aici a început din luna ianuarie construcția unor noi blocuri industriale, aproape 1.000 de apartamente. Membrii lotului nr. 3 al Grupului de șantieri nr. 11 sint condus de inginerul inginer Ion Belciug.



Zimnicea: Se lucrează intens la executarea fundațiilor noilor blocuri de locuințe

La temelia creșterii nivelului de trai al poporului REDUCEREA CHELTUIELILOR MATERIALE, FACTOR HOTĂRÎTOR AL SPORIRII VENITULUI NAȚIONAL

IN ÎNTIMPINAREA CONFERINȚEI NAȚIONALE A SCRITORILOR Creație artistică și conștiință a adevărului în literatura română actuală

Scritorii români ai ultimilor trei decenii ai dobândit o conștiință clară a faptului că nu există operă de artă, operă literară autentică fără rădăcini într-un sol. Nu există creație ex nihilo - din nimic. Aceste sol din care purcede creația artistică literară este ținta unui popor, stratul adânc al culturii sale...

Chiar din clipa sosirii pe pământul polonez, înaltii oaspeți români au fost înconjuțați cu simpatie, cu dragoste, semn al prețuirii de care se bucură România socialistă, politica internă și externă promovată de partid și de statul nostru, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, prezidentele Republicii Socialiste România...

BRIGĂZILE „SCÎNTEII TINERETULUI” TRANSMIT AZI

PE ȘANTIERELE DE CONSTRUCȚII SIDERURGICE - GALAȚI CINE ASIGURĂ FOLOSIREA CORESPUNZĂTOARE A UTILAJELOR ȘI A TIMPULUI DE LUCRU? Platforma Smirdan în după amiaza unei zile obișnuite de lucru. În preajma focului continuu al furnalelor, oțelărilor și laminatoarelor, șantierii ridică noi obiective pentru marea combină siderurgică...

MURGENI - o comună care își construiește viitorul citadin Fiecare etapă istorică are rețerele sale, semnele ei distinctive. Unul dintre esențialele rețere ale stăruii socialiste a țării este ridicarea nivelului de civilizație al satului românesc, transformarea lui în oras...

24 DE ORE LA DRUM CU TINERII NAVETIȘTI DIN JUDEȚUL ALBA Impetuoasă dezvoltare a județului Alba s-a putut realiza prin atragerea în sfera producției a unui mare număr de oameni din mediul rural care asigură forța de muncă necesară noulor obiective industriale...



BRIGAZILE "SCINTEII TINERETULUI" TRANSMIT

INALTA DĂRUIRE ȘI RESPONSABILITATE

PRETUTINDENI ACOLO UNDE TRĂIESC ȘI MUNCESC TINERII

PE ȘANTIERELE DE CONSTRUCȚII SIDERURGICE — GALAȚI

Cine asigură folosirea corespunzătoare a utilajelor și a timpului de lucru?

UNDE OR FI CADRELE TEHNICE. NU-MI DAU SEAMA!

La Bateria coccchimică nr. 7 lucrările de excavatii sint in linii mari terminate. In paralel a inceput bătarea pilotilor. In acest scop au fost aduse utilaje de mare capacitate. O dragăină și 3 sonete urmează să deschidă front de lucru duigherilor și fierar-betonștilor.

ficient iar la una din sonete nu avem un cablu de schimb! Deci o dragăină așteaptă basculante și așa cum aveam să aflăm a doua zi a așteptat zădărnice. Două echipe de soneti speră să treacă totuși un cadru tehnic pe la ei. Au înspășărit nevoie de asistență tehnică, de cineva în măsură să rezolve lipsa betonului, defecțiunile sonetelor.

— A doua zi în biroul inginerului șef al Grupului de sonete lucrări speciale, apărăm ca teoretic, asistența tehnică este asigurată în toate punctele de lucru și în schimburi. Pentru ceea ce s-a întâmpinat în cazul relatat de noi, inginerul Zaharia Șerban nu oferă scuti pe lădi și neconcluzivă expresii care nu pot justifica faptul că la ora actuală se înregistrează rezistențe de ordinul milionelor de lei la planul de producție. Restante care ar fi fost evitate dacă și atatia de betoane, ar fi fost livrat în cantitatea de beton solicitată de șantier.

IN TOT ȘANTIERUL, TREI MECANICI ȘI O TURMĂ DE OI

— Într-o fază de început se află și investita de la furnalul nr. 6. Utilajele de mare capacitate au fost concentrate și aici: Masini de forat și tubat, excavatoare, masini de săpat, macarale. Din acest intreg arsenal tehnic de

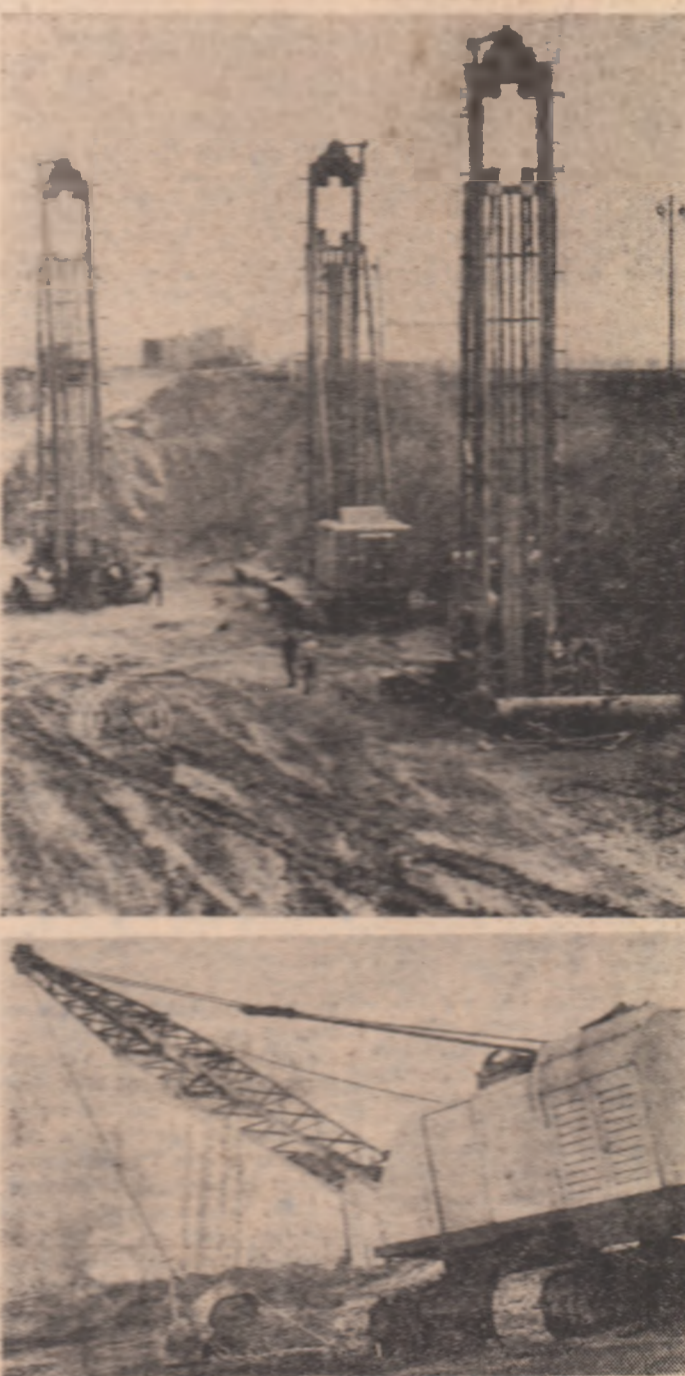
construcții funcționează încă două și stau în starea de dorit și o masă de țigari pentru meseriași. Dar cibră oameii și o turmă de oi care paște neastăzător în jurul șantierului. Mecanicul George Bogdan de la șantier mășin de lucru aflată în funcțiune și scane și celălalt coloii și să nu știu cind vor începe lucrul. După ce au venit aici să afluți că sa cunoșc încă lucrurile pentru viitorul stil de susținere. De sine sine nu sî găsiți aici, în șantier, nici un șantier din țară. Astăzi să se la o întreprindere. Cu o întârziere nejustificată se desfășoară de fapt toată activitatea ce o presupune munca de organizare într-o clădire modernă, cu 16 săli de lucru, cu utilajele stagnează din cauza unor defecțiuni și ele inadmisibile. Cele mai multe din aceste utilaje, destinate lucrărilor de aici, nu funcționează pentru că nu auveau un plan ferm de lucru, pentru că nu erau dirijate de cadre tehnice din conducerea șantierului.

UN APPEL PE ADRESA FURNIZORILOR RESTANȚIERI

— Furnalul nr. 5 se află într-un stadiu avansat de execuție. Asajământul asumat de constructori privind devansarea lucrărilor cu 100 zile este pe deplin realizabil. Restanțele de serie de neatenți continuă să împiedice asupra bunului mers al execuției. În acest sens, zidarilor șantierului reproșează montajorii că nu au terminat sudurile la gurile

de vin, fapt care limitează tenacitatea metalului. Urmează să se facă un apel la adresa montajorilor, să se respecte înlocuim parametri tehnologici, din care cauză sint necesare măsuri corective și dacă în cele din urmă construcțiile și montajii reușesc să treacă la finalizarea acestor lucrări, problema asanării cu utilajele și construcții metalice a viitorului furnal rămîne în continuare nerecolată. De la Văratec Herman, inginer șef al Grupului de sonete furnar-restanțiere, aflăm că la capitolul construcții metalice există încă un deficit de 100 tone. Si asanarea pentru că furnalul de la Intreprinderea Siderurgică de Galați, din cadrul Bătrănești Vrancea și Buzăi, fabricarea de utilaj pentru industria materială de construcții și refractare Bistrița, precum și Grupul de sonete Tringoi, nu s-au executat încă până la urmă. Restanțele sint termenii sint expirate de acum 4-5 luni. În ceea ce privește livrarea utilajului tehnologic, neapăsăm celor mai buni creșterii întreprinderii de utilajerie, Progresul Bistrița, pentru o parte din instalația de edurare fiind amânată de pe un trimestru pe altul și UNIO Său Mare, pentru 16 cifre de vizieră.

PAVEL PERFIL NICOLAE COSOVEANU



CU PLANUL PE 5 LUNI ÎNDEPLINIT
La Exploatarea minieră Deva, unitate care dispune de cea mai valoroasă în organizarea judicioasă a producției, s-a obținut de la început anul și productivitate a muncii superioară prevederilor cu 14 la sută. Ca urmare a creșterii randamentului activității productive și a generalizării metodei de exploatare în subetape și folosirea la parametri ridicați a mașinilor, instalațiilor și timpului de lucru, colectivul minei a îndeplinit înainte de termen sarcinile de plan pe 5 luni. Avansul de timp câștigat permite acestui colectiv să realizeze până la finele lunii o producție suplimentară în valoare de peste 10 milioane lei.

MURGENI — o comună care își construiește viitorul citadin

In vremea lui Alexandru cel Bun așezarea răzăsescă Murgeni este deja atestată documentar. O întinținut tot așa într-un uric marcat de timp al lui Ștefan cel Mare, într-un hrubov al lui Petru Rareș, măjăru. Târziu în timp, pe la 1841 un boier Știrza deschide la Murgeni un știr, pe care-l vede „cu străzile făcute paralel și altele perpendicular pe acestea”. Constrânsi, locuitorii se mută din ocinele lor folosind o cărău simetrie era singura podobă.



bișe zia. Meele. Umiu există de pe acum. A fost construit în 1957, termene durabil, dotat cu ceea ce poa doi de zenerale carții. Si totuși, după numai 20 de ani de existență, șola actuală se cere imperios marța. Pe planșele proiectantilor am văzut clădirea viitoare, leu. În pământ reavă s-au turnat de pe acum fundațiile. Un amos al noului case nu mai are tabădare, s-ar putea spune. Va fi o clădire modernă, cu 16 săli de clasă, laboratoare de fizic, chimic, biologie, bise înmate, cu o microfermă (complex mecanic) pentru creșterea animșelor.

24 de ore la drum cu tinerii navetiști din județul Alba

În cite ore parcurgem 70 km?
Una din problemele nevralgice constă în însoțirea unei însemnate cantități de timp. De la Geoaagiu de Sus la Cugir sint 70 km. Cu autobuzul sau cu trenul distanța poate fi parcursă într-o oră și jumătate. Navetistul o parcurge însă în aproape 5 ore. Căuza? Neocolarea dintr-o parte și o parte din mijloacele de transport și programul unor întreprinderi, lipsa unui transport urban corespunzător etc.

Călătoriul cu bucluc

Pe numeroase trasee naveta este încă obositoare, supune călătorii la adevărate cazne. Să primim, de pildă, autobuzele care pleacă din autogara municipală Alba Iulia în direcția județului de plecare, Aștepti însă zădărnice. Mașinile nu trag la persoane, ci opresc unde vor soferii, anume parca să nu fie văzute. Scaunele sint prăfuite, murdare, suspensia este proastă, gazele iesite din teava de eșapament te înecă.

In loc de concluzii

Situația pe care am prezentat-o nu caracterizează pe toți navetistii. Am înțeles numeroși tineri care folosesc călătoria — în măsura în care ambiția le-o permite — lecturând un ziar ori o carte, pregătindu-se pentru liceul seral. Dacă pornim de la ideea că navetismul este un fenomen obiectiv determinat de dezvoltarea economică și socială a județului, atunci el trebuie privit cu seriozitate ca o consecință a activității economice. Timpul pretrecut pe navetă nu trebuie să fie un timp pierdut! Manifestările pe care le-am amintit nu ar mai avea loc dacă organizațiile U.T.C. ar vâdi o preocupare cit de cit insistență, dacă echipele de ordine ale U.T.C.-ului, cele de control al oameilor muncii ar urmări și acest aspect care, în mod cu totul inexplicabil, nu prea figurează pe ordinea de zi a adunărilor generale. Organizația U.T.C. este chemată să contribuie la educarea tinerilor nu numai în întreprindere ci și dincolo de porțile ei.

LIDIA POPESCU AL. BALGRĂDEAN VICTOR ATANASIU





