

Experiența înaintată — resursă nelimitată de sporire a eficienței economice

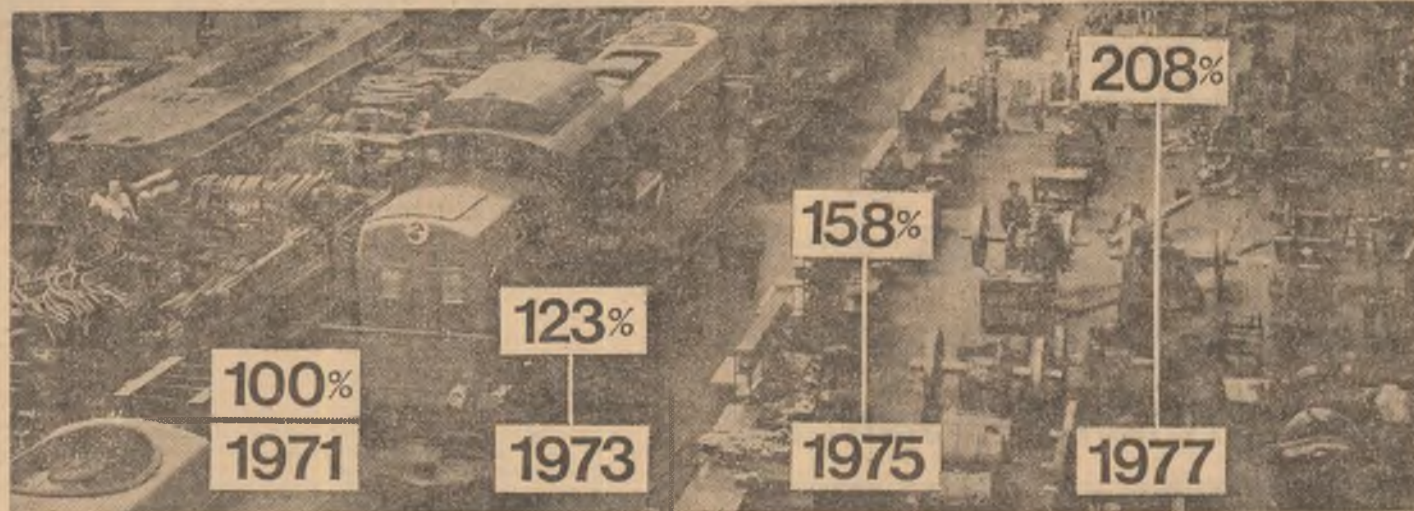
INIȚIATIVELE MUNCITOREȘTI

expresie a spiritului comunist în acțiune

EXIGENȚE PRIN CARE PRESTIGIOSUL COLECTIV AL UZINEI „23 AUGUST” DIN CAPITALĂ ADAUGĂ UN PLUS DE EFICIENȚĂ ÎN BILANȚUL ACTIVITĂȚII SALE

O locomotivă de 1250 C.P., dintre cele fabricate la Uzina „23 August”, cîntărește în jur de șaptezeci și patru de tone. În primele opt luni ale acestui an, comunistii, uteciștii, ceilalți muncitori și specialiștii din această mare unitate industrială, au reușit să reducă substanțial consumul specific de metal și să economisească 317 tone de oțel. O cantitate din care s-ar putea fabrica patru locomotive. Prețul de cost al unui astfel de produs se ridică la câteva milioane. Economie la acest capitol, înregistrată în opt luni, echivalează cu valoarea mai multor locomotive.

Nu sînt simple performanțe contabilicești, ci rezultatul unei activități economice bine organizate, expresia înaltei conștiințe muncitorești a prestigiosului colectiv. Inițiativele sale, prezentate în această pagină, confirmă o dată mai mult permanenta căutare de noi căi, de noi modalități care să facă munca oamenilor mai productivă, mai eficientă și care să le asigure lor înșile câștiguri mai bune, un trai mai bun. Iar timpul care s-a scurs de la lansarea lor confirmă la rîndul său forța educativă și rezultatele practice ale acestor inițiative.



CA REZULTAT AL CREAȚIEI TEHNICE, AL MĂSURILOR TEHNICO-ORGANIZATORICE, PRODUCTIVITATEA MUNCII A CUNOSCUȚ ÎN ULTIMII ANI O DINAMICĂ SUSȚINUTĂ

Nici un gram de metal pierdut, nici un gram de metal peste norma de consum admisă

Materialul de lucru pentru muncitorii și specialiștii uzinei „23 August” este metalul. Oțelul, bronzul, cuprul, aluminiul etc. De modul în care este folosit și gospodărit depinde eficiența economică a activității colectivelor și implicit câștigurile sale. Pentru că orice risipă de materie prime, materiale, energie, orice depășire a consumurilor specifice planificate se răsfrînge negativ asupra producției, dar și asupra veniturilor oamenilor muncii și, invers, orice economie, cit de mică ar fi ea, se va regăsi negreșit într-un spor de eficiență, într-un câștig mai mare pentru muncitori. Gradul de dezvoltare tehnologică a unei întreprinderi se reflectă, trebuie să se reflecte, în coeficientul de utilizare a materialelor întreprinderii. În cazul de față a metalului. Acolo unde se aplică o tehnologie avansată, metode de mare randament, acolo unde spiritul gospodăresc al tuturor lucrătorilor funcționează ireproșabil, se obține un coeficient de utilizare corespunzător, un procent de „scotere”, cum se mai spune, aproape de cel ideal: de dint-o tonă de metal, de pildă, o tonă de piese finite.

Dar, doamnedată, acesta este doar un ideal spre care aspiră tehnologii și care fără îndoială va fi, nu peste mult timp, atins. Spre acest virf al perfecțiunii privesc și se îndreaptă, prin acțiunile lor și muncitorii și tehnicienii renumiți întreprinderii constructoare de mașini din Capitală.

Un lucru este cert: de la un an la altul din cele câteva zeci de mii de tone de metal brut care intră anual în uzină, les tot mai multe locomotive, motoare, utilaje tehnologice etc., și o cantitate tot mai mică cad la deșeurii, rebuturi sau pierderi tehnologice. Într-adevăr, o analiză pe ultimii ani a evoluției coeficientului de utilizare a metalului la această uzină confirmă o dinamică cit se poate de expresivă a acestui indicator: de la 0,716 în 1975 la 0,780 în 1977.

— Aceasta nu înseamnă că nu mai avem mult de făcut pentru un și mai înalt grad de întreprinderii și tehnicienii renumiți întreprinderii constructoare de mașini din Capitală.

Conștienți că de noi depinde totul, că de responsabilitatea cu care gospodărim și prelucrăm fiecare bucată de metal sau alt material scos din magazie, pentru a-i conferi o valoare cit mai mare, depinde reabilitatea și beneficiul nostru, ne-am mobilizat toate energiile, toată priceerea pentru a urma întocmai îndemnul tovarășului Nicolae Ceaușescu adresat colectivului nostru cu prilejul unei vizite de lucru în uzină: **să reconstruim meritele pentru care am fost de repetate ori onorați cu înalte distincții și să nu precupețim nici un efort pentru a deveni și pentru a rămîne o unitate model în economie — cu un colectiv de muncă și viață model.**

Grija pentru întreprinderea cu cea mai mare eficiență posibilă este a metalului este o latură, dintre cele esențiale, a eforturilor noastre în această privință.

Directiile de acțiune sînt multiple: începînd cu cercetarea tehnico-științifică pentru elaborarea unor tehnologii mereu mai perfecționate și terminînd cu acțiunea de strîngere a deșeurilor metalice, repoierea în oțelării și repunerea lor în circuitul producției. (Uteciștii din uzină, după cum ne informează tovarășul Radu Dondu, secretarul comitetului U.T.C., au strîns și predat pînă acum 300 tone de deșeurii metalice).

Tot acest ansamblu de măsuri, adoptat în fiecare secție și atelier, se grupează și se îndeplinește sub expresia exigentă: **„Nici un gram de metal pierdut, nici un gram de metal peste norma de consum admisă”**. ea a devenit o inițiativă ce se convertește, zi de zi și la fiecare loc de muncă, în însemnate economii de metal.

— Cum este organizată și urmărită inițiativa respectivă în secția reparații și cu ce rezultate? Am adresat întrebarea unui șef de echipă dintre cele mai bune, comunistul Mihai Demici.

— La începutul anului, pe baza experienței din anul trecut și în funcție de reperele secției noastre, fiecare echipă și-a stabilit un angajament de economisire a metalului, dar și un program de acțiuni concrete în vederea realizării lui. Suma angajamentelor pe echipe, adică a celor 120 de muncitori, a devenit angajamentul colectivului

pe secție: 25 tone de metal. Nu era însă de ajuns. După preluarea inițiativă și formularea angajamentului trebuia să trecem la muncă politică, la activitatea de propagandă susținută, de educare muncitorească a lucrătorilor noștri, a noastră, a tuturor, în sensul explicării inițiativelor, a necesității ca ea să devină o normă a muncii noastre de fiecare zi.

— Care sînt modalitățile practice prin care aplică echipele din secția reparații inițiativa „Nici un gram de metal pierdut, nici un gram de metal peste norma de consum admisă”?

— Odată, ar fi: croirea cu atenție și pricepere a pieselor din tablă în așa fel ca să se obțină un procent de scotere cit mai mare și un procent de deșeurii cit mai mic. Apoi, reconducerea și refolosirea pieselor uzate, modernizarea tehnologiilor de lucru în vederea diminuării adaosurilor de prelucrare și a pierderilor tehnologice de metal, înlocuirea, acolo unde e posibil, a metalelor deficitare, cum este bronzul și cuprul, cu metale mai ieftine, strîngerea și restituirea la magazie a resturilor de tablă, bare etc., din care alte sec-

La panoul de onoare al inovatorilor

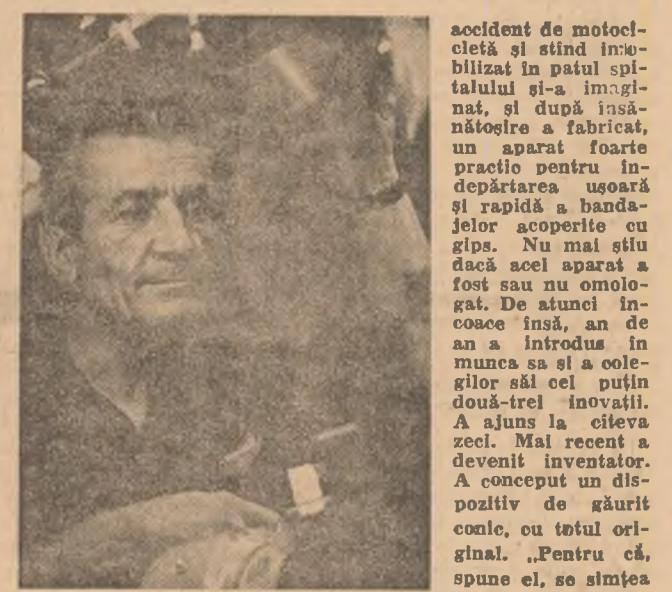
Ing. RAMI ȘABAN



E încă stagiatar. Nici nu i se uscase bine tusul de pe diploma de inginer și avea să ofere deja producției cîteva soluții tehnice originale, de mare valoare. Împreună cu colegul său, Ing. Dan Căciuan, a proiectat și executat un dispozitiv turnat, menit să înlocuiască tabla inox ce se aducea din import, pentru confecționarea unor repere. Economii: 300 000 lei-valută anual. O altă lucrare finalizată împreună cu inginerul Anton Dragomirescu și care se află în stadiu de experimentare, va avea o eficiență de 100 000 lei pe an.

În sfîrșit, al treilea proiect, încheiat și el, are ca obiect „Sintetizarea fil-

Strungarul STAN CORBU



Prima dată am ma sa inovație. Luceșis despre el acum vreo 20 de ani, cînd realizase prima sa inovație. Luceșis despre el acum vreo 20 de ani, cînd realizase prima sa inovație.

Arhitect IOAN POROJAN



Lucrează în atelierul de cercetare și proiectare locomotive. În ultimii cinci ani a definitivat unsprezece obiective cu caracter de creație. Printre cele mai recente: „Folosirea tablourilor de 4 milimetri la confecționarea cabinelor și capetelor de locomotive”. Soluția sa determină reducerea greutateii locomotivelor și simplificarea tehnologiei de lucru. Economii: 96 000 lei la fiecare locomotivă. „Realizarea controlerului de comandă pentru L.D.E. de 1000—1500 c.p.”; „Aplicarea tehnologiei de sudură prin contact a caroseriei locomotivei”; „Confecționarea

Ing. DAN CARAMAN



entă de peste 300 000 lei. — La care dintre ele tînezi mai mult? — La proiectul de modernizare a unor scheme pentru locomotivele D.H. de 2400 c.p. și L.D.E. de 1250 și 1500 c.p. cu echipament de curent alternativ realizat împreună cu un colectiv mai larg din cadrul atelierului de instalații electrice.

Are și de ce fi satisfăcut. Nolle locomotive se ridică, prin parametrii lor funcționali, la nivelul celor mai bune din lume, iar instalațiile lor au echipamente aproape exclusiv din țară.

Fiecare inginer și tehnician, un „depunător” activ la contul personal al creației tehnico-științifice

Cu toate că această inițiativă a fost lansată doar la începutul anului trecut, ea s-a impus în Uzina „23 August” ca un puternic stimul al creației tehnico-științifice în rîndul tinerilor specialiști. Dar și al comitetului de conducere și al cadrelor din întreprindere. Și de data aceasta, valoarea practică și educativă a inițiativei se regăsește în rezultatele ei concrete: într-un singur an, deși în 1976, au fost „depușe” la această „cont”, economii în valoare de 46 milioane lei, rezultate din aplicarea în producție a 122 de propuneri venite din partea a 150 de ingineri și tehnicieni din cadrul Institutului de cercetări și proiectări „Faur” aparținător uzinei. Pentru că aici s-a născut inițiativa. Să-i ascultăm însă cîteva pe aceia care au avut această idee. Un prim interlocutor: tînarul inginer Dan Caraman.

— De la ce considerate ați pornit în formularea inițiativei? În primul rînd, de o situație de fapt: în lucrările de cercetare și proiectare de zi cu zi ale lucrătorilor Institutului nostru, apăreau dese și valo-

roase idei originale, soluții ingenioase, dar care nu se înregistrau nicăieri și nici nu se generalizau în măsura cuvenită. Pe de altă parte — adaugă inginerul Caraman — inițiativa vizază un conștient și metodic transfer al științei și tehnicii moderne, în repede rînduri subliniat de conducerea partidului nostru — respectiv, acela ca fiecare inginer și tehnician să devină un creator de concepții tehnico-științifice, să-și aducă întreaga sa contribuție la organizarea întregii activități de producție, indiferent de compartiment în care lucrează. Organizația de partid, sindicatul, organizația U.T.C. din Institutul nostru au avut în vedere tocmai faptul că, prin excelență, ocolii noștri, în totalitatea lor, se ocupă de cercetare, proiectare și experimentare, deci noi trebuie să oferim întii exemplul unei astfel de inițiative și care apoi să fie extinsă și în secțiile de producție. Ea a fost formată în adunarea generală a oamenilor muncii și aprobată cu însușire.

La început au fost 45 de participanți la inițiativă, adică tot

atitia „depunător” la contul creației tehnico-științifice. În prezent, în institut sînt 300. În trimestrul II al acestui an ea a fost generalizată în toată uzina. Cum ați conceput organizarea ei?

— Fiecare participant — deci toți inginerii și tehnicienii noștri, intervine un alt tînar din institut — inginerul Marin Florea — au primit un caiet tipărit, care va fi de fapt oglinda contribuției sale personale, în întreg acest cîmp, la crearea tehnico-științifică. Pe coperta sa este scris: „Centra industrială pentru utilizarea tehnico-științifică și automatizarea proceselor de producție, realizarea de tehnologii avansate în fabricarea produselor, îmbunătățirea proceselor de producție”. Realizarea, prin care se obțin economii de materiale, materii prime, combustibili și energie. Participarea la dezvoltarea activității de autoutărire a instalațiilor și utilizarea de înalt randament. Participarea la mișcarea de invenții și inovații. Îmbunătățirea sistemului de planificare și încercare a mașinilor și utilajelor.

entă de peste 300 000 lei.

Zilnic, fiecare tînar muncitor, o „semnătură” concretă în registrul de economii

De cum intri în secția locomotive-constructii sudate, îți reține atenția o bogată probandă vizuală, bine făcută, convingătoare. Sînt lozinci, panouri, vitrine ale calității, gazeta „Tineret și producție”, care, toate, cîntă la înțelegerea, îndemnă la ordine, disciplină, calitate, productivitate, economii. Sînt reamintite angajamentele colectivului în întrecerea socialistă și întrecerea Tineretului — factor activ în realizarea cincinalului revoluției tehnico-științifice”, frunțuși și evidențiate de ultimul trimestru. Două lozinci mi s-au părut deosebit de expresive: „Tovarășii! Reducerea cheltuielilor materiale de producție cu un singur procent peste sarcina de plan înseamnă 215 000 lei economii la nivelul secției noastre. Luptăți pentru echilibrarea rispei de orice fel!”. Altă lozincă se adresează direct sudorilor care au cea mai mare pondere în colectiv: „Dacă fiecare dintre noi economisește în acest an numai 20 kg de electrot, pînă la sfîrșitul anului se obțin la nivelul secției economii

în valoare de 36 160 lei”. Dealfel, este numai un cîrpeț din bogata propagandă politică și educativă ce se desfășoară în această secție, ca și în întreaga uzină, numai un aspect al ei; cel vizat și al cărui obiectiv îl constituie zilnic lupta pentru creșterea eficienței economice prin reducerea consumurilor de materii prime, materiale, combustibili și energie. În același scop a fost lansată și inițiativa „Contul colector de economii al grupului sindical”, o inițiativă a sindicatului, dar și a organizației U.T.C., a fiecărui muncitor, maistru sau încercător.

Organizarea ei la nivelul uzinei este explicată de tînarul tehnician Gheorghe Corcan, membru în biroul comitetului sindical.

— Aș dori mai întii să fac o precizare în legătură cu ceea ce își propune inițiativa: valorificarea integrală a tuturor materialelor recuperabile, care rezultă ca deșeurii, capete, resturi din procesul tehnologic, astfel ca nimic să nu se arunce, totul să fie convertit în economii. „Contul”

care nu le-a mai introdus la magazie. Aceste bunuri se depun la biroul contabilității, li se stabilește valoarea care se înscrie în registrul de economii al grupului sindical respectiv. La cele mai bune rezultate la inițiativă, ne spune maistrul Nicolae Stan, care prevede, printre altele: revizuirea periodică a echipelor și a fiecărui muncitor în legătură cu modul de economisire a materialelor prime și materialelor; popularizarea celor mai economice metode de muncă și soluții tehnice. Reușim pe această cale să înscrim lună de lună zeci de mii de lei economii în contul deschis în secția noastră.

— Avem un plan detaliat de măsuri în vederea aplicării a ceea ce mai bine rezultă din inițiativă? — Contul colector de economii”, ne spune maistrul Nicolae Stan, care prevede, printre altele: revizuirea periodică a echipelor și a fiecărui muncitor în legătură cu modul de economisire a materialelor prime și materialelor; popularizarea celor mai economice metode de muncă și soluții tehnice. Reușim pe această cale să înscrim lună de lună zeci de mii de lei economii în contul deschis în secția noastră.

— Cum este implicată organizația U.T.C. în desfășurarea acestei inițiative? — Organizația U.T.C. urmărește îndeplinirea angajamentelor asumate de uteciști, în ceea ce privește realizarea de economii, organizarea cu ei, la sfîrșitul programului de muncă, acțiuni de strîngere a deșeurilor, de întreprindere a ordinii în magazie de materiale, de strîngere a luminilor de peste tot, după lăsarea lucrului. Dar mai presus de toate, organizația U.T.C. insistă, prin acțiunile specifice muncii sale politice, asupra educării tinerilor în spiritul gospodăriei cu răspundere a materialelor, în spiritul ordinii și disciplinei. Organizația U.T.C., consideră comunistul Nicolae Stan, a fost coautoare cu sindicatul în lansarea inițiativei acum cîțiva ani și, apoi, majoritatea muncitorilor noștri sînt tineri. E evident, deci, că și această inițiativă, ca și celelalte, e o inițiativă a tinerilor, susținută de tineri.

