

# Scînteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

Purtînd un nou și fructuos dialog cu constructorii, ieri

## TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU a făcut o vizită de lucru pe șantierele metroului din Capitală

Tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a făcut, miercuri dimineața, o vizită de lucru pe șantierele metroului bucureștean pentru a examina stadiul de execuție a acestui important obiectiv, pentru a stabili, împreună cu specialiștii, măsurile cele mai potrivite în scopul realizării sale în condiții cât mai bune și la termenele prevăzute.

La vizită au luat parte tovarășa Elena Ceaușescu, tovarășii Manea Mănescu, Cornel Burtică, Gheorghe Cioară, Ion Dincă, Ion Ionijă, Petre Lupu, Paul Niculescu, Gheorghe Oprea, Dumitru Popescu, Gheorghe Rădulescu, Leonte Răutu, Iosif Uglar, Ilie Verdeț, Ștefan Voitec, Ștefan Andrei, Iosif Banc, Ion Coman, Teodor Coman, Miu Dobrescu, Ion Ursu, Ion Stănescu, precum și conducătorii ministerelor și departamentelor care participă direct la construirea metroului.

Vizita a început la stația Piața Unirii a metroului.

Secretarul general al partidului a fost întâmpinat de general-locotenent Petre Constantin, directorul general al întreprinderii „Metroul București”, Nicolae Popa, directorul general adjunct al acestei întreprinderi, de membri ai conducerei altor organizații economice și instituții care colaborează la realizarea acestui important obiectiv menit să asigure îmbunătățirea substanțială a transportului în comun din Capitală.

Grupurile de muncitori care crează aici l-au salutat cu entuziasm pe secretarul general al partidului, aplaudind îndelung, scandînd cu putere „Ceaulescu—P.C.R.”. Ei și-au exprimat satisfacția de a-l vedea în mijlocul lor pe conducătorul partidului și statului nostru, pentru atenția și preocuparea de mare răspundere pe care o acordă activității de adevărată stimă și profundă dragoste pe care le nutrește întregul nostru popor față de tovarășul Nicolae Ceaușescu pentru neobosită sa activitate consacrată propășirii României socialiste, creșterii în ritm rapid a avuției țării, a nivelului de trai și civilizației al cetățenilor ei. Secretarul general al partidului a răspuns cu prietenie manifestărilor entuziaste ale muncitorilor.

Sînt vizitate principalele compartimente ale stației din Piața Unirii, care va constitui, în viitor, un nod central al magistrelor metroului bucureștean. În imensa hală subterană, tovarășul Nicolae Ceaușescu examinează stadiul lucrărilor, modalitățile de execuție a acestora. La nivelul peronului, în fața unor planșe, schițe și machete, secretarul general al partidului este informat despre mersul lucrărilor la celelate puncte de lucru ce se înscriu pe axul est-vest al Capitală.

Au trecut numai doi ani de cînd, potrivit hotărîrii Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., inițiată de tovarășul Nicolae Ceaușescu, s-a trecut la construcția acestui obiectiv deosebită însemnătate, ce reclamă o mare concentrare de forță și un volum de lucru impresionant. În acest timp, con-

structorii metroului bucureștean au executat o parte importantă din lucrările prevăzute, obiectivul aflîndu-se într-un stadiu avansat. S-au realizat galerii însumînd mai bine de 6000 m. iar pe unele porțiuni s-a asigurat și montarea echipamentului tehnic prevăzută. Pe acest tronson au și început probele tehnologice ale primului tren al viitorului metrou, tren proiectat și realizat în întregime, într-un termen scurt, de unitățile industriale noastre constructoare de mașini, ale cărei întreprinderi asigură de altfel întregul echipament, inclusiv cel electronic, necesar metroului. Lucrările sînt începute, sau se află în faze mai avansate de execuție, pe întregul traseu al primei magistrale, ce va lega, trecînd prin centrul orașului, platformele industriale și cartierele situate în zonele din vestul și estul Capitalei.

În cadrul dialogului care are loc aici este subliniat faptul că realizarea unui volum atât de important de lucrări se datorează în primul rînd aplicării programului de cercetări și proiectări întocmit la indicația tovarășului Nicolae Ceaușescu și aprobat de conducerea partidului. La finalizarea obiectivelor cuprinse în acest program au colaborat specialiștii din toate întreprinderile, institutele și instituțiile de cercetare și învățămînt superior de profil din țară. Sînt relevate eforturile în direcția elaborării și aplicării unor tehnologii originale, de mare productivitate, care permit scutirea duratelor normale de execuție a diferitelor lucrări și reducerea consumurilor de materiale în condițiile asigurării unei rezistențe sporite a construcțiilor la solicitările mecanice. S-au realizat, în același timp, utilaje complexe, specifice, de înalt randament, dintre care remarcabilă este instalația de săpat tuneluri.

Prezentînd stadiul actual al lucrărilor, gazdele arată, între altele, faptul că stațiile dispun de peroane largi și spații suficiente pentru a evita aglomerația, slujind, totodată, și ca pașaje subterane pentru pietoni în piețele cele mai circulante. Stația din Piața Unirii, de pildă, a fost proiectată la o capacitate de 60 000 călători pe oră. Tre-



nurile subterane care, la orele de vîrf, vor trece pe aici la intervale scurte, vor putea transporta, fiecare, în cele 6 vagoane 1 200-1 400 persoane.

Apreciind strădaniile și rezultatele constructorilor, ale tuturor specialiștilor care concurează în realizarea acestui obiectiv, secretarul general al partidului a indicat, în același timp, edițiilor lucrărilor de construcție a liniei, să se asigure realizarea concomitentă a operațiilor de modernizare a unor artere de mare circulație în zonele ce le va parcurge metroul.

De la Piața Unirii, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarășii din conducerea de partid și de stat s-au urcat în prima garnitură de vagoane de metrou aflate în probă, cu care au străbătut tronsonul dintre stația Unirii și punctul dr. Staicovici,

în lungime de 2 300 metri, pe care constructorii l-au executat în termenele prevăzute. În timpul scurtei călătorii, secretarul general al partidului a fost informat că vagoanele cu care va fi înzestrat metroul vor dispune de un grad ridicat de confort, vor fi silențioase și, de asemenea, rapide.

La reîntoarcere, metroul s-a oprit la peronul viitoarei stații Izvor. Și aici constructorii acestei moderne artere de circulație bucureșteană au întîmpinat pe tovarășul Nicolae Ceaușescu cu multă căldură, cu satisfacția realizării în premieră a acestui gen de lucrări, de o complexitate deosebită, un adevărat examen pentru tehnica și tehnologia românească. Cei prezenți au aclamat îndelung „Ceaulescu—P.C.R.”

Secretarul general al partidului și sînt prezentate schițele stației aflate în stadiul final de

construcție, concepută să permită un mare flux de călători. Stația va avea scări rulante de acces și ieșire, pasaje și peroane largi pentru un număr mare de pasageri.

Secretarul general al partidului a cerut ca ritmul lucrărilor să fie intensificat pentru ca întregul tronson dintre zonele Timpuiri Noi și Ciurel, pe o lungime de peste 8 km, să fie terminat pînă la 1 Mai 1978, cînd traseul va trebui să fie dat în circulație pentru călători. În acest scop, s-a indicat o esalonare a principalelor lucrări astfel ca pînă la sfîrșitul anului să fie încheiate probele tehnice pentru întregul tronson. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a arătat că se impune o atenție deosebită finisării stațiilor, aceste lucrări putînd fi continuate și

(Continuare în pag. a V-a)

## DECRET PENTRU CONVOCAREA MARII ADUNĂRI NAȚIONALE

În temeiul articolului 54 din Constituție, Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România decretează:  
Articol unic — Se convoacă Marea Adunare Națională în a șasea sesiune a celei de-a șaptea legislaturi, în ziua de 28 octombrie 1977, ora 10.

NICOLAE CEAUȘESCU  
Președintele Republicii Socialiste România

## DECRET PREZIDENTIAL PENTRU CONVOCAREA CAMEREI LEGISLATIVE A CONSILIILOR POPULARE

În temeiul articolului 14 din Legea nr. 5/1975 privind Congresul, Camera legislativă și conferințele consiliilor populare, Președintele Republicii Socialiste România decretează:  
Articol unic — Se convoacă Camera legislativă a consiliilor populare în ziua de 27 octombrie 1977.

NICOLAE CEAUȘESCU  
Președintele Republicii Socialiste România

Publicăm în paginile II și III:

## APELUL FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE

### CRONICĂ DE ÎNTRECERE

#### Angajamentele anuale — integral onorate

Întreprinderea de șanuri din Buzău — unitate model avînd ca principal obiectiv creșterea suplimentară a productivității muncii — a înregistrat un spor la acest important indicator economic de 5 la sută peste prevederile de plan la zi. Atîngerea acestui nivel este rezultatul materializării unor măsuri concrete inițiate de consiliul de conducere al oamenilor muncii, cu sprijinul specialiștilor din ministerul de resort — măsuri care au ajutat unitatea să-si onoreze de pe acum integral angajamentele anuale asumate în întrecerea socialistă, ilvrînd economiei naționale, în timpul scurs din acest an, peste prevederi, 55 000 mp șean șlefuit, 20 000 mp oglinzi, 2 300 parbrize auto din duplex și alte produse în valoare de peste 25 000 000 lei. Noțiam, printre altele, continua perfecționare a tehnologiilor de fabricație, în toate sectoarele productive, între care se remarcă înlocuirea matritelor de curbare folosite la realizarea parbrizelor auto, ceea ce a condus la creșterea cu 12 la sută a productivității fizice și o reducere cu 15 la sută a consumurilor specifice de materii prime și auxiliare. Îmbunătățirile aduse sistemelor de acționare a liniilor de securizare, soldate cu depășirea cu 20 la sută a parametrilor tehnico-funcționali, aplicarea unei tehnologii moderne la sectorul oglinzi, bazată pe crolrea combinată a tipodimensiunilor, obținîndu-se pe această bază o reducere a consumului de șean pe unitate de produs finit de la 1,7 mp la 1,45 mp, iar a azotatului de argint cu 50 la sută.

#### Succese ale siderurgiştilor reșițeni

Siderurgistii reșițeni, care au înțeles în acest an noi și eficiente acțiuni de masă, menite să asigure folosirea cu randament mărit a tuturor utilajelor cu flux tehnologic continuu, au ridicat la peste 80 000 de tone producția fizică, realizată peste planul „la zi”. Din acest spor, obținut în cea mai mare parte pe seama creșterii productivității muncii cu peste 3 la sută față de indicele planificat, mai mult de jumătate s-a realizat la furnale, oțelării și laminare, unde cu aceleași agregate, au fost elaborate în plus, ca urmare a ridicării indicilor de utilizare a capacităților de produc-

ție, în medie pe zi calendaristică, mai mult de 70 tone fontă, 45 tone laminare și aproape 30 tone de oțel.

În același timp, prin îmbunătățirile tehnice aduse proceselor de turnare și laminare, coeficientul de scotere a metalului dintr-o tonă de oțel-lingou a crescut la peste 85 la sută. Întreaga cantitate de produse siderurgice, realizată de la începutul anului și pînă acum, s-a obținut cu un consum specific mai redus, întrezirîndu-se o economie de peste 7 000 tone combustibil convențional și mai mult de 7 100 kWh energie electrică.

#### Noi produse electrocasnice

Depunînd eforturi deosebite pentru îndeplinirea exemplară a sarcinilor ce-i revin în cadrul programului aprobat de conducerea de partid și de stat, privitor la dezvoltarea producției și desfacerii către populație a bunurilor de consum în perioada 1976-1980, colectivul întreprinderii „Electro-Arges”, din Curtea de Argeș, a asigurat anul acesta aproximativ 30 de articole electrocasnice. Este vorba, printre altele, de noi tipuri de aspiratoare de praf, ventilatoare, minicalculatoare, aparatul complex gospodăresc s.a. care se evidențiază prin calitate superioară și o largă utilitate.

Printre cele mai recente realizări anunțate de colectivul argheșean se numără și primele mixere electrice, care vor fi găsite de populație în magazinele de specialitate înaintea anului 1978.

#### Campania agricolă de toamnă

### TINERII — PREZENȚI ZILNIC LA STRÎNGEREA ȘI DEPOZITAREA RECOLTEI, LA EFECTUAREA CELORLALTE LUCRĂRI DE SEZON

În pag. a 5-a relațări  
din județele Cluj și Brașov

#### Județul Constanța a încheiat însămînțările

Lucrătorii ogoarelor din Județul Constanța au încheiat cu succes însămînțările de toamnă pe cele peste 180 000 ha cu orz și grâu planificate.

Acest succes se datorește buneii organizări și activității folosirii eficiente și la întreaga capacitate a mașinilor agricole, fructificării fiecărei ore bune de lucru, întăririi ordinii și disciplinei în toate unitățile agricole.

În prezent, mecanizatorii, tărani, cooperatorii, lucrătorii întreprinderilor agricole de stat acordă o atenție deosebită executării în flux continuu a celorlalte lucrări din campanie. Se acționează energie la recoltarea, transportul și depozitarea pomului și steclei de zahăr, livrarea la fondul de stat a produselor agricole contractate cu statul, stringerea furajelor și executarea ogoarelor de toamnă.











