

# Cinstea tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL XXXIV,  
SERIA II,  
Nr. 9 031  
6 PAGINI  
30 BANI  
MARTI  
6 Iunie  
1978

**EVENIMENT DE ÎNSEMNĂTATE DEOSEBITĂ ÎN CRONICA RELATIILOR ROMÂNNO-NIGERIENE, MĂRTURIE A VOINTEI CELOR DOUĂ ȚĂRI ȘI POPOARE DE A CONLUCRA MEREU MAI RODNIC, ÎN INTERESUL RECIPROC, AL CAUZEI PĂCII ȘI PROGRESULUI ÎN LUME. IERI A ÎNCEPUT, LA INVITAȚIA TOVARĂȘULUI**

**NICOLAE CEAUȘESCU, PREȘEDINTELE REPUBLICII SOCIALISTE ROMÂNIA**

## Vizita oficială în țara noastră a generalului-locotenent Olusegun Obasanjo șeful guvernului militar federal nigerian, comandant suprem al forțelor armate ale Republicii Federale Nigeria

### Sosirea în Capitală

La invitația tovarășului Nicolae Ceaușescu, președintele Republicii Socialiste România, luni după-amiază, a sosit în Capitală, într-o vizită oficială în țara noastră, generalul locotenent Olusegun Obasanjo, șeful guvernului militar federal, comandant suprem al forțelor armate ale Republicii Federale Nigeria.

Noua întâlnire dintre președintele Republicii Socialiste România și șeful statului nigerian reprezintă un eveniment de deosebită însemnătate în cronica relațiilor româno-nigariene, care au marcat o continuă dezvoltare și aprofundare după vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu și a tovarășei Elena Ceaușescu în Republica Federală Nigeria, din martie 1977. Noul dialog la nivel înalt româno-nigerian de la București reprezintă o mărturie a voinței celor două țări și popoare de a promova raporturi tot mai strânse între ele, de a conlucra mereu mai rodnic, de a-și aduce o contribuție activă la rezolvarea marilor probleme care confruntă astăzi omenirea, la lupta popoarelor pentru democratizarea relațiilor internaționale, pentru instaurarea unei noi ordini politice și economice mondiale, pentru lichidarea politicii imperialiste, colonialiste și neocolonialiste, pentru edificarea unei lumi mai bune și mai drepte pe planeta noastră.

Ceremonia sosirii înaltului oaspete nigerian a avut loc pe aeroportul internațional București-Otopeni, împodobit sărbătoreste. Pe frontispiciul saloanelor oficial se aflau portretele președintelui Nicolae Ceaușescu și șefului statului nigerian, Olusegun Obasanjo, încadrate de drapelurile de stat ale celor două țări. Pe mari născări se puteau citi următoarele: „Bun venit în Republica Socialistă România Excelenței Sale generalul locotenent Olusegun Obasanjo, șeful guvernului militar federal, comandant suprem al forțelor armate ale Republicii Federale Nigeria!” „Să se dezvolte continuu relațiile de prietenie și colaborare dintre Republica Socialistă România și Republica Federală Nigeria, în interesul ambelor noastre popoare, al cauzei păcii și înțelegerii internaționale!”

La ora 15.30 aeronava specială cu care călătorește șeful statului nigerian a aterizat. După coborârea din avion, gene-

ralul locotenent Olusegun Obasanjo a fost salutat cu cordialitate de președintele Nicolae Ceaușescu. Cei doi șefi de stat și-au strins mâinile cu prietenie.

În întâmpinarea înaltului oaspete, de aeroport se aflau tovarășii Manea Mănescu, Ștefan Voitec, Gheorghe Oprea, Ilie Verdet, Cornel Burtică, Gheorghe Cioară, Janos Fazekas, Ion Dincă, Emil Drăgănescu, Virgil Trofin, Ștefan Andrei, Ion Coman, Teodor Coman, Mihai Debreșcu, precum și Neacul Agachi, Ion Avram, Mihail Florescu, Traian Dudaș, miniștri, generali și ofițeri superiori, alte persoane oficiale.

Pe aeroport se aflau ambasadorul României la Lagos, Octavian Căraru, și ambasadorul Nigeriei la București, Luke Salisu Momodu Osobase.

Au fost de față șefii unor misiuni diplomatice ale țărilor africane acreditate la București. Șeful statului nigerian este însoțit în vizita sa în țara noastră de generalul de brigadă Joseph Garba, membru al Consiliului Militar Suprem, ministrul afacerilor externe, colonelul M. Buhari, membru al Consiliului Militar Suprem, președintele corporației naționale nigeriene a petrolului, colonelul U. A. Mohammed, guvernator militar al statului Sokoto, locotenent-colonel David Ikpeni, guvernator militar al statului Ondo, dr. R. A. Adeleye, ministrul federal al industriilor, colonelul M. Margoro, ministrul federal al transporturilor, dr. O. Adewoye, ministrul federal al dezvoltării economice, dr. E. B. Leton, ministrul federal al informațiilor, de alte persoane oficiale.

Garda militară, aliniată pe aeroport, a prezentat onorul. Au fost înfonate imnurile de stat ale Nigeriei și României, în timp ce în semn de salut au fost trase 21 de salve de tun.

Un grup de pionieri oferă tovarășului Nicolae Ceaușescu și șefului statului nigerian buchete de flori.

Președintele Nicolae Ceaușescu și generalul locotenent Olusegun Obasanjo au trecut în revistă garda de onoare.

Solemnitatea primirii oficiale s-a încheiat cu defilarea găzii de onoare.

Numerosi bucureșteni aflați pe aeroport au ovationat, cu însuflețire pe cei doi șefi de stat, pentru prietenia dintre țările și

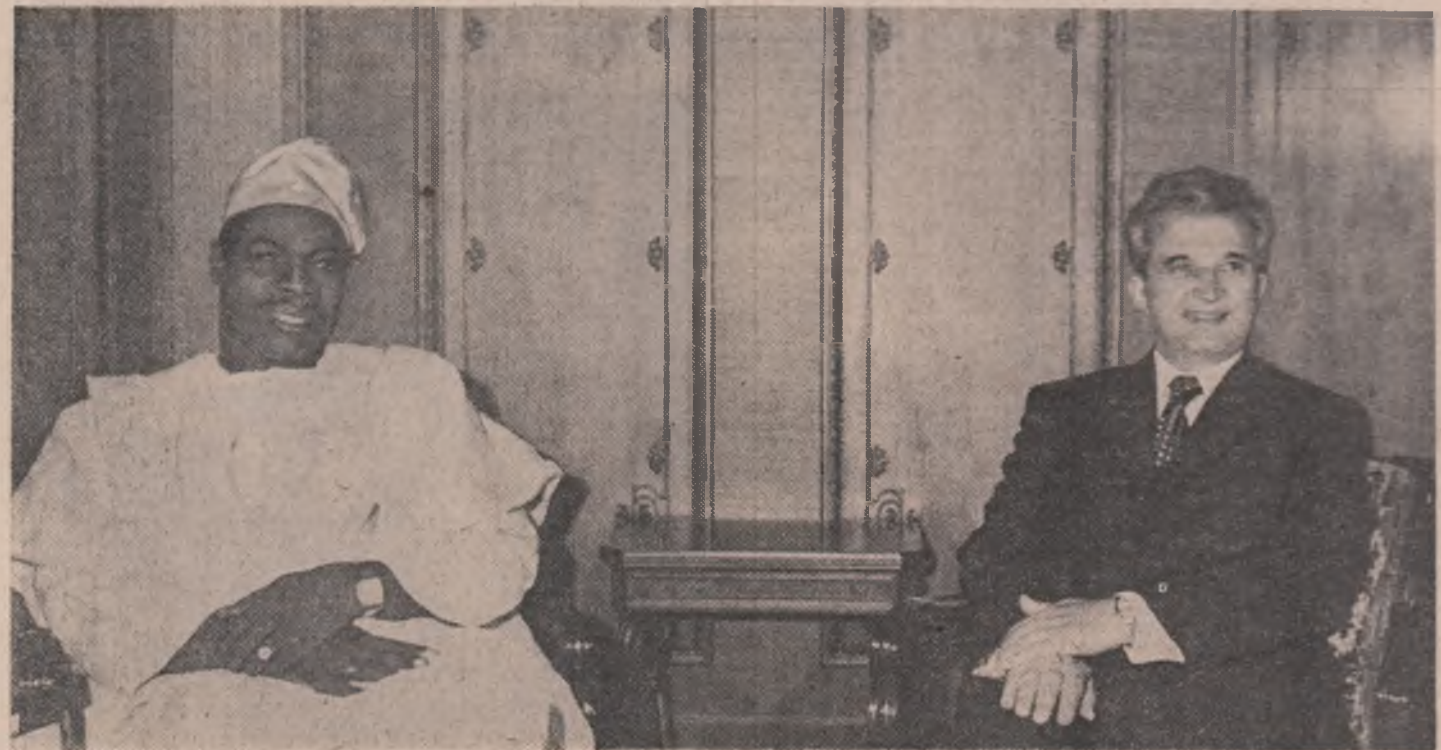


popoarele noastre, dind expresie satisfacției pentru noul dialog la nivel înalt româno-nigerian, care va contribui la ridicarea ne noi trepte a colaborării și cooperării dintre România și Nigeria, în folosul reciproc al celor două popoare, al cauzei păcii și colaborării internaționale.

În aplauzele multimei, președintele Nicolae Ceaușescu și generalul locotenent Olusegun Obasanjo au părăsit aeroportul, îndreptându-se spre rezervația înaltului oaspete.

De-a lungul traseului, mii de locuitori ai Capitalei au salutat cu sentimente calde, prietenești, pe cei doi șefi de stat, care dintr-o masină deschisă, escortați de motocicliști, au răspuns cu cordialitate manifestărilor de simpatie ale multimei.

## Vizită protocolară



La scurt timp după sosire, generalul locotenent Olusegun Obasanjo, șeful guvernului militar federal, comandant suprem al forțelor armate ale Republicii

Federale Nigeria, a făcut, la Palatul Republicii, o vizită protocolară tovarășului Nicolae Ceaușescu, președintele Republicii Socialiste România.

Desfășurată într-o atmosferă de caldă cordialitate, vizita protocolară a prilejuit un prim schimb de vederi premergător convorbirilor oficiale consacrate

examinării stadiului actual și perspectivelor conlucrării dintre cele două țări și popoare, atât pe plan bilateral, cât și în sfera vieții internaționale.

**Începerea convorbirilor oficiale**  
**Dineu oferit în cinstea înaltului oaspete**  
● **TOASTUL PREȘEDINTELUI NICOLAE CEAUȘESCU**  
● **TOASTUL GENERALULUI-LOCOTENENT OLUSEGUN OBASANJO**  
ÎN PAGINA A 3-A

ANGAJându-se să-și dăruiască întreaga energie și capacități creatoare operei de edificare a socializării și comunismului pe pământul României, cetățenii patriei, țînăra generație exprimă prin telegrame și mesaje adresate C.C. al P.C.R., SECRETARULUI GENERAL AL PARTIDULUI,

**Sentimente de înaltă stimă și prețuire pentru rodnicul bilanț al vizitei în țări prietene din Asia, mândrie și admirație pentru neobosită activitate a tovarășului Nicolae Ceaușescu în slujba intereselor vitale ale poporului, ale păcii și progresului în lume**

ÎN PAGINA A 5-A

**Omagiu fierbinte adus laptei eroice a înaintașilor, hotărîre fermă de a face totul pentru înlăptuirea politicii partidului, pentru înălțarea patriei pe culmi tot mai mari de progres și civilizație**

Telegrame adresate C.C. al P.C.R., tovarășului Nicolae Ceaușescu de către participanții la adunările evocatoare dedicate împlinirii a 130 de ani de la Revoluția din 1848 și a trei decenii de la înlăptuirea actului naționalizării

ÎN PAGINA A 2-A

## TINERETUL - FACTOR ACTIV ÎN REALIZAREA CINCINALULUI REVOLUȚIEI TEHNICO-ȘTIINȚIFICE

Inițiativele valoroase, experiențele pozitive - larg promovate și generalizate

## UTECIȘTII AU PRELUAT ÎN EXECUȚIE PROPRIE UN ÎNSEMNAT VOLUM DE LUCRĂRI

● Zeci de mii de ore de muncă patriotică concretizate în demolări și săpături pentru deschiderea la timp a fronturilor de lucru pentru constructori ● În regie proprie a organizației U.T.C., pe baza unui contract în valoare de peste 1,5 milioane lei - o serie de lucrări la turnatoriile de piese de oțel ● În loc să aștepte ascensoarele nelivrate de I.F.M.A. BUCUREȘTI, TINERII AU IMPROVIZAT UN TROLIU CU CARE AU TRANSPORTAT PESTE 150 MASINI UNELTE - ȘI, ASTFEL, HALA DE AUTOUTILARI, CU TREI NIVELE, A PUTUT ÎNTRA LA TÎMP ÎN PRODUCȚIE ● PENTRU A PERMITE CONSTRUCTORULUI SĂ-ȘI CONCENTREZE EFORTURILE ASUPRA UNOR OBIECTIVE RAMASE ÎN URMA, TINERII AU HOTĂRÎT PRELUAREA MONTAJULUI LA HALA DE UTILAJ METALURGIC

La Combinatul industrial pentru construcții de mașini din Bistrița - unul din marile obiective de investiții ale acestui cincinal - vor lucra în final mii de muncitori, ingineri și tehnicieni. Printre unitățile componente se numără întreprinderea de utilaj metalurgic, întreprinderea de utilaj chimic, întreprinderea mecanică, turnăria de piese din oțel, întreprinderea de cabluri, întreprinderea de armături industriale s.a., o parte din aceste obiective fiind într-un stadiu avansat de execuție. Totuși, analiza planului fizic la construcții-montaj pe primele patru trimestre relevă unele rămăniți în urmă, datorate în principal constructorului (Grupul de saniere Bistrița al Trustului de construcții industriale Cluj) dar și unor furnizori, care n-au livrat la timp o parte din prefabricatele sau utilajele necesare. Sînt rămăniți în urmă la structurile de rezistență ale halelor, în special la hala de asamblare sudate a întreprinderii de utilaj chimic și de asemenea la turnăria și la întreprinderea mecanică. Lipsurile organizatorice ale constructorului, care nu s-a preocupat în suficientă măsură de înzestrarea formațiilor specializate cu întregul necesar de utilaje grele, la care se adaugă un deficit cronic de forță de muncă, sînt factorii ce explică nerespectarea graficului de execuție la obiectivele amintite. E drept, în vederea reîntririi în grafic constructorii au luat în ultimul timp măsuri adecvate, în primul rînd prin extinderea lucrului în două schimburi și prin sporirea randamentului muncii în schimbul de noapte, dar toate acestea se arată deocamdată insuficiente, după ce luni de zile lucrările au avansat cu multă încetare.

Situația a fost analizată cu toată răspunderea și în organizația U.T.C. din combinat. Tovarășul Mircea Purdea, prim secretar al comitetului orășenesc al U.T.C., ne vorbește despre una din primele măsuri luate să sporească contribuția tinerilor la bunul mers al lucrărilor. Astfel, la turnăria de piese din oțel s-a deschis la începutul lunii trecute un sanțier județean al tineretului, uteciștii prelînd întregul sarcinile demolărilor și a altor săpături. Sanțierul, aflat în răspunderea nemilocietă a comitetului U.T.C. din combinat și a comitetului U.T.C. al Liceului industrial nr. 1, a reunit pînă în prezent aproape 1000 de tineri care au efectuat peste 6000 ore de muncă patriotică. Valoarea lucrărilor preluate prin contract de organizația U.T.C. este aici de peste 1,5 milioane lei. „Dealtfel, uteciștii au deia o experiență bogată în această activitate - ne spune tovarășul Pavel Lorintiu, secretar al comitetului U.T.C. din combinat. Toate lucrările de acest fel au fost efectuate pe locuri unde se construiesc în prezent noile capacități de producție, de că-

tre membrii organizației noastre. Participarea lor în număr mare, buna organizare a muncii, dăruirea exemplară au făcut posibilă eliberarea amblesamentelor în timp util, con-

**Pe șantierul de investiții al Combinatului industrial pentru construcții de mașini din Bistrița**

structorul avînd deschis la vreme fruntul de lucru”. Este vorba, în fapt, despre câteva zeci de mii de ore de muncă patriotică concretizate în demolări și săpături, în care s-au evidențiat în mod deosebit organizația U.T.C. de la întreprinderea de utilaj tehnologic, organizația U.T.C. nr. 1 și 2 din sectorul de construcții metalice, ca și organizațiile de la debitare și de la prelucrări mecanice. Și cu acest prilej s-a

dovedit că cei mai harnici la munca patriotică sînt fruntășii în producție, între ei distingîndu-se tinerii lăcătuși Ambrozie Cîciu, Viorel Cornea, Liviu Gurguza, Mihai Chișcîndean, Verr Adalbert, frezorii Nagy Andrei, strungarii Ioan Suciu și alții.

Recent la Combinatul industrial pentru construcții de mașini din Bistrița a fost terminată și hala de autoutilari, cu trei nivele de producție. Apoi, un lucru demn de toată lauda. Spunem aparent, pentru că, fără cele două ascensoare industriale prevăzute în proiect, în hală nu puteau fi montate și utilajele. Vina aparține în acest caz exclusiv unei unități bucureștene, I.F.M.A., care nici pînă în prezent nu s-a intrîrit să monteze lifturile respective, livrarea acestora fiind făcută de asemenea, cu mare întîrziere. Totuși, de curînd hala de autoutilari a intrat în producție. Este rezultatul unei intervenții operaționale a organizației U.T.C., tinerii angajîndu-se să transporte în cel mai scurt timp utilajele - aproape 150 de strunguri, freze, mașini de găurit, bancuri de lucru, dulapuri și magazii de scule - cu autoturul unui troliu improvizat de ei. Și a-provizionarea cu materiale a locurilor de muncă în noua hală e realizată aici de uteciștii, mai mult cu spatele, după cum remarcă cu oarecare umor unul dintre tineri. S-au distins și în această activitate lăcătușii Mihăilă Gavriloiu, Kiss Ștefan, Ioan Boncea, Ștefan Artene, frezorii Pavel Muresan, și Gavril Spătaru, maistrul Vasile Grelus, electricianul Ion Salac, rectificatorul Remă Istvan. Desigur, faptul că hala a intrat în funcțiune la timp și că materialele oricum sînt transportate la etajele superioare nu este de natură să-i determine pe montatorii de lifturi de la I.F.M.A. București să rămînă în expectativă. Dimpotrivă, se cere și din partea lor o spînire a responsabilității, respectarea disciplinei contractuale, dat fiind faptul că funcționarea în acest mod a halei amintite este o soluție de provizorat, cu efecte

**DRAGOMIR HOROMNEA**  
(Continuare în pag. a IV-a)



















