

ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII

ECONOMISIREA RIGUROASĂ, CĂUTAREA DE NOI SOLUȚII UN APEL LA CONȘTIINȚA FIECĂRUI CETĂTEAN

(Urmare din pag. 1)

Implicațiile acestor fenomene din economia mondială se răsfrâng și asupra țărilor socialiste care au, însă, datorită sistemului unitar de conducere și planificării economice, posibilități înfruntate mai mari de a preveni, sau cel puțin de a atenua efectele negative ale crizei energetice mondiale. O asemenea evocare dovedește că, de mai mulți ani, conducerea partidului și statului nostru care a promovat o concepție și o politică proprie, de mare eficiență practică în domeniul energiei, care poartă amprenta gândirii profund științifice, cuprinzătoare și vizionare a secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu. Astfel, cu mult timp înainte de a fi simțite primele simptome de criză pe piața petrolului, în anul 1973, în economia românească au fost luate o serie de măsuri vizând înfruntarea fenomenelor de risc, reducerea continuă a consumului de energie și combustibil în toate domeniile de activitate — începând cu industria și alte ramuri ale economiei naționale și sfârșind cu consumul public și casnic. Aceste preocupări au fost accentuate în ultimii ani și vor fi și mai mult amplificate în viitor, cu o consecvență și într-o orientare determinată — de fenomenele conjuncturale externe, de oscilațiile în manifestarea crizei pe care unii au fost tentați să o considere trecătoare, ci de cunoașterea aprofundată și abordarea în perspectivă a cerințelor dezvoltării multilaterale și economice românești — a tendințelor stabile manifestate în viața internațională. Că justetea unei asemenea politici a fost confirmată pe deplin de viață, o demonstrează faptul că țara noastră — deși în curs de dezvoltare și importatoare de materii prime și de petrol — a reușit să limiteze manifestarea efectelor de care vorbeam într-o măsură măsurată decât țările capitaliste dezvoltate și chiar alte țări socialiste. Argumentele con-

Pentru consumuri cit mai reduse in transportul rutier

ACȚIUNI ENERGICE CHIAZ DIN ACESTE ZILE!

REDUCEREA CONSUMULUI PÎNĂ LA SUB 60 KG BENZINĂ LA 1 000 TONE-KILOMETRI ÎN TRANSPORTUL DE MĂRFURI PRIN :

- utilizarea remorcilor, fapt ce va diminua consumul la un cuplu autocamion-remorcă cu 85-90 la sută față de consumul a două autocamioane.
- nici un autocamion să nu se întoarcă din cursă fără încărcătură; toți conducătorii auto să apeleze în permanență la agenții din zonele de colectare și expediere a mărfurilor; numai astfel indicele de utilizare a capacității mijloacelor de transport va putea trece de 80-81 la sută.
- generalizarea rapidă a alimentării camioanelor

nelor din autocisternă, renunțarea în acest fel la mii de drumuri zilnice în gol pe distanțe de 5-10 și chiar mai mulți kilometri.

ÎN TRANSPORTUL DE PERSOANE, IMPORTANTE CANTITĂȚI DE CARBURANȚI SE POT ECONOMISI LUNAR PRIN :

- eliminarea curselor paralele cu calea ferată
- reducerea traseelor interurbane ce depășesc 250 km
- urmărirea zilnică, riguroasă a documentelor de consum
- folosirea la acest tip de transporturi a vehiculelor echipate cu motoare Diesel.

Ceea ce este necesar să înțelegem și să acționăm cu toții:

GRADUL DE CIVILIZAȚIE ÎNSEAMNĂ NU LUXUL DE A RISIPI, CI CAPACITATEA DE A ECONOMISI !

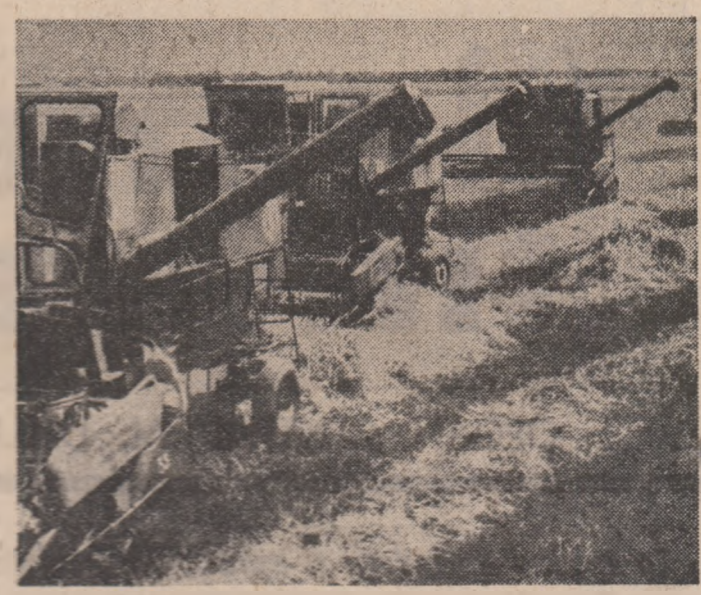
Beneficiara noastră va crește și mai mult în viitor, așa cum prevede realitatea și programul de Dezvoltare ale Congresului al XII-lea și partidului. Dar ea nu se poate înfăptui decât în întregime pe baza economiei și eficienței pe deplin realizate, pe

folosirea cit mai judicioasă și mai economică a avuției naționale. Căci ar fi cu totul falsă ideea că depășirea stadiului de țară în curs de dezvoltare ar fi posibilă fără gospodărirea cu maximă răspundere și eficiență

zile, plecând de la necesitatea stopării unor căi de risc, a consumului inutil, ineficient de carburanți, de la cerința de a se trece la economisirea mai severă a acestora în scopul încadrării pe ansamblu a economiei naționale în nivelul economiei de dezvoltare socialistă.

crețe și convingătoare sînt oferite de realizarea unui ritm de creștere economică dintre cele mai înalte din lume, de întărirea continuă a circulației bănești și a puterii de cumpărare a monedei naționale, de menținerea indicelui de creștere a preturilor în cadrul limitelor minime planificate și o corespundență directă, despartirea mai accentuată — mult peste sarcinile stabilite de Congresul al XII-lea al P.C.R. — a nivelului de trai material și spiritual al poporului.

În același cadru de preocupări, vizînd același obiectiv de asigurare a condițiilor necesare dezvoltării multilaterale a patriei noastre, se înscriu și măsurile adoptate în urmă cu două



ULTIMELE ZILE LA SECERIȘUL GRÎULUI cele mai fierbinți din întreaga campanie

Grîul mai trebuie adunat de cîteva mii de hectare în C.A.P. și de pe mai bine de 10 mii de hectare în I.A.S. Cooperativele agricole de producție din 19 județe au început secerișul grîului. Lucrătorii ogoarelor din unitățile agricole de stat au terminat strînsul grîului în 25 de județe. Din cauza condițiilor neprielnice de lucru, secerișul grîului în județele Harghita, Brașov, Sibiu, Suceava, Bistrița se află abia la început. În aceeași zonă de producție se cere intensificarea ritmului de muncă în unitățile agricole din județele Mureș, Cluj, Alba. Orzoala de toamnă mai trebuie recoltată de pe aproape 3700 hectare în județele Brașov, Harghita, Covasna, Timiș, Cluj și Argeș. În județele Cluj, Harghita, Covasna, Brașov și Sibiu orzul de toamnă mai ocupă suprafața de aproximativ 3500 de hectare. Județele Buzău, Brăila, Constanța și Tulcea sînt frunțate la bătutarea paielor. Strîngerea paielor este rămasă în urmă în județele Olh, Teleorman, Mehedinți. Semănatul porumbului, cultură succesivă, s-a încheiat în unitățile agricole cooperative din 12 județe.

Joi dimineață în județul Vaslui mai era de recolatat o suprafață de 1200 ha cu grâu. Sînt ultimele zile ale campaniei de recoltare, zile cînd munca trebuie să se desfășoare cu o intensitate deosebită, oricînd de înțiriere dușdnd la mari pierderi de colț.

Lucrătorii ogoarelor acționează eficient, cu răspundere. În consiliile unice Husi, Rîsești și Murgeni recoltatul grîului a fost încheiat. Totuși în consiliile Băcești, Tătăreni, Zăpoveni, Pucioști, Pungești, lucrarea este înțiră.

Ritmul înregistrat la batoatul, eliberatul terenului arat și însămîntat culturi duble, sînt încă nesatisfăcătoare; chiar dacă mai există și situații obiective (de exemplu, lipsa sîrmei pentru balotat, a pieselor de schimb pentru mașini), adînc aceste rezerve trebuie să fie organizate și mobilizate de forțe mecanice și umane, carențele ce se cer rațional eliminate.

În ziua războiului nostru în consiliul agroindustrial Zorleni mai erau de recolatat 100 ha cu grâu, suprafața cultivată. Președintele consiliului, Nicolae Helgu, și directorul S.M.A., inginerul Alexandru Pom, au spus că nu confirmă că singura cale pentru încheierea grăbnică a recoltării este buna organizare, mobilizarea tuturor forțelor mecanice și umane.

Lucrul a început în zori. Mașinile erant la marșul tarlat gata pregătite. Pînă la ora cînd Giordine au putut intra în lan toate tractoarele și toți mecanizatorii au lucrat la transportul balotilor și la arat. La ora 9.30 toate cele 70 de combine recoltau din plin. Cum I.A.S. Zorleni încheiasă lucrarea, cele 20 de combine lucrau redistribuite în unitățile cooperative de pe raza consiliului.

La Băceni, președintele C.A.P., Aurus Panait este convins că în două zile bune de lucru cel puțin 100 ha cu grâu vor fi recolate; vremea este deosebit de favorabilă și la transport în afara mijloacelor mecanice se folosesc ateleajele.

Fenomenul drăgășilor sînt greu practicabile la Bogdănița se aplică de cîteva ani metoda de tot grîul să se aducă la seceriș și abia după aceea, încercînd în săci, să fie transportat la bazele de recepție. Constantin Jordaș, inginerul-șef apreciază că în felul acesta s-a economisit cam 30 la sută din combustibil, pentru că se transportă doar grîul bun, curat.

Pe tinerii Dorel Vulturescu, Eugenia Micu, Viorel Gheciu, Dumitru Lăcătuș, Lucrău Dragă și pe alții colegi de-și lor avem să-i întîlnim la Zorleni și Băceni, contribuind din plin la strînsul paielor în căbete și la eliberatul terenului.

La C.A.P. Poponi se recoltează intens pe tarlatul Cîrbunari, să și Cojina. Pînă la ora 15.00 se recoltează 30 ha și lucrul continuă. Soferii Fănică Salahoru și Ilie Grădinaru tocmai pleacă cu cite un transport în baza de recepție. „Facem patru drumuri pe zi”.

Președintele cooperativei agricole, Constantin Iorga, este bucurat de ajutorul pe care îl dau elevii. Pe tarlatul Plopi el începe să lucreze la batoatul balotilor pe sîntoase. Cei mai harnici sînt frații George și Ileana Chirilă, Ion Racoviță, Ionel Vilă, Ileana Amarine, Tina Amarine. Pe terenul eliberat au început să are tractoarele.

MARIANA BRĂESCU

DE LA DEPĂȘIRI LA ECONOMII O realitate care atestă valorificarea unor posibilități, dar și existența a numeroase resurse

Anul trecut, întreprinderea de fibre artificiale „Viscofil” — București, se afla printre unitățile economice care depășeau constant consumurile planificate de energie electrică. În primul semestru al acestui an, ea se înregistrează cu economii medii lunare de 900 KWh la consumul din sistemul energetic național și 400 KWh din surse proprii.

Iată cîteva din inițiativele aplicate încă de la începutul acestui an și care au dus la o bună gospodărie a energiei electrice:

- Schimbarea conexiunii motoarelor la mașinile de răsucit — realizîndu-se o economie anuală de 372 MWh.
- Reducerea debitului de aburi la presa de vulcanizare — ducînd astfel la economisirea a 60 MWh anual.
- Eliminarea mersului în gol al motoarelor de încălzire electrică la unitățile de presă de schimb nemetalice și încălzirea la capacitate maximă a alajelor de bobinat — economisindu-se 38 de MWh în cursul unui an.

Este o limită de netrecut? Nu! Oamenii muncii din această întreprindere, organizarea de muncă care se află în fruntea acțiunilor de economisire a energiei electrice, și-au propus, începînd cu prima lună a anului 1980, o reducere a consumului cu 40%.

ÎN CIMENT SĂ ÎNGLOBĂM CÎT MAI PUȚINĂ ENERGIE!

În anul 1985, 90 la sută din producția de ciment a țării se va realiza prin procedeu uscat. Pînă la înlocuirea procedului umed, trebuie însă îmbunătățite rapid condițiile de aplicare a tehnologiilor actuale specifice acestui procedeu. Pentru că, iată, în U.R.S.S. se consumă 95 KWh pentru o tonă de ciment, în S.U.A. — 96 KWh, iar la noi în țară, 98 KWh. Dacă însumăm aceste diferențe de 2-3 KWh, la dimensiunile producției actuale rezultă o pierdere pentru economia națională de 4-5 milioane KWh.

Căile de eliminare a risipei nu sînt costisitoare: respectarea întocmai a tehnologiei, îmbunătățirea izolațiilor termice, întărirea disciplinei muncii. Măsurile care nu pretind investiții mari în combinatele de lîngă obținute prin procedeu umed, dar impun acțiuni urgente din partea organizațiilor de tineret, a tinerilor care pot, care trebuie să devină coautori în bătălia împotriva risipei și în acest domeniu.

Vacanta

anotimp al muncii, instruirii și recreației anotimp al muncii, instruirii și recreației

Practica productivă

Muncă patriotică

E sigur, lucrurile nu ar fi decurs la fel dacă n-ar fi fost ideea cu cele trei fotografii. În jurul lor micul cerc s-a strîns, cercul s-a rotit în emoție și liniște o clipă, două, trei. Toți douăzeci și șase de brigadiere, aceeași hotărîre:

— Și noi vom fi ca ei. Păstrăm-ne un loc în albumul de onoare!

Momentul are o solemnitate aparte. Se constituie prima brigadă din județul Botoșani pentru Santierul național al tineretului din bazinul carbonifer al Olteniei. Se rostesc cuvinte calde, despre încredere și răspundere brigadierilor. Și totuși, momentul cel mai deosebit l-au provocat cele trei fotografii, a-duse de tovarăsa Maria Benta, prim-secretar al Comitetului județean Botoșani al U.T.C. Sînt ale brigăzii botoșanene care muncește pe Santierul național de la canalul Dunărea-Mareea Neagră. Ei scriu că se simt bine, dar mai ales că sînt hotărîți să obțină diploma de onoare a C.C. al U.T.C. și locul fruntaș în întrecerea între brigăzi și că se află pînă acum în frunte la distanță bună față de ceilalți. (Ne amintim că în seria trecută brigada județului Botoșani a fost cea care se-a situat pe locul întii în întrecere).

MURCEA BORDA

Trei fotografii și cele care vor mai fi

Vasile Cîredaru — secretarul U.T.C. al brigăzii de tineret din județul Gorj, ne-a mărturisit: „Not, brigada care pleacă la Santierul național din bazinul carbonifer al Olteniei sîntem de pe acum un colectiv unit. Nu numai pentru că sîntem colegi, ci clasa I.C. îmbunătățiri funciare. Școala profesională agroindustrială Dorohoi — dar am mai muncit împreună pe santierul județean al tineretului din orașul Dorohoi, un fel de repetiție generală înainte de a pleca”.

Alii brigadiere, între care amintim pe Ion Saevici, tehnicieni, studenți și intelectuali de diferite profesii — într-o coeziune exemplară, favorizată de drumule — și-au descoperit resurse fizice, morale și spirituale convertite în urcături, acte de curaj (o acțiune de salvare a unui accidentat) și haz, mult haz întinșător — răspăsite de coordonatori (Constantin și Dolina Orășanu, din partea B.T.E.) cu „nota 10, pentru rezistență, velle și comportament”! Au dormit în corturi, au gătit, au tăiat lemne, au cîntat din mer și au dansat la popasuri, cu rucsacurile în spatele, „ca urșii”, s-au împietrit, au ris cu poftă de „reînnoșire”.

Sînt siguri că nu vor uita Bucegi și sînt gata să creadă că nici Bucegi, care au aplicat, înapre focul lor de tabără, pitulie brazilor, nu vor uita, la război lor, melodia și cuvîntul „rimul” dinaintea dedicat de o statornică „primă” a lor, ing. Astoria Onet și întonat de tineri, în noaptea, ca un îndemn: „Cînd Bucegi / Dau zvon de plătă și lavoare / Orful-de-al ei / Răspunde la a lor chemare”!

DRAGOMIR MAGDIN

UNA ÎN GRAFIC, ALTA PE TEREN

Impreună cu tovarășii Emil Lucaș, instructor al C.C. al U.T.C. și Atila Vajda, președintele Consiliului tineret muncitoresc din cadrul Comitetului municipal Tg. Mureș al U.T.C., am vizitat, într-una din zilele trecute, mai multe puncte de practică ale elevilor Liceului industrial din Tg. Mureș.

Ora 8.30. Tovarășii inginer Iosif Szabo, directorul liceului, aflîndu-ne intenția, ne roagă să luăm legătura cu tovarăsa Ileana Bocol, directoarea adjunctă a producției responsabilă deci și cu practica elevilor. Dar cum lipsese — ni se spune că este de serviciu după-amiază — insistăm ca tovarășul să ne spună care sînt punctele de lucru unde pot fi înfrînți practicantii. Cu grîu se descură într-un grafic, dar în cele din urmă reușim să aflăm că o parte din elevii face practica în incinta școlii, în actuala atelieră și la construcția noilor ateliere, iar alții repartizați în mai multe unități și sanctuare ale Trusului județean de construcții montaj.

În actuala atelieră ale școlii elevii maștrilor Vasile Neagru și Karol Măgvari vorbesc beneficiile de lăcătușerie confecționare de ei înșiși și execută repere pentru secția SPID.

Ora 9.30. Grădina zoologică. Punct de lucru: construcția unor adăposturi pentru tigri (1). Sub îndrumarea maestrului Iosif Simon face practică alți 14 elevi din clasa a IX-a B. Sînt aici de o lună de zile. Maistrul este mulțumit de activitatea elevilor. În ce constă această activitate? Într-o lună s-au turnat aproximativ 25 mc. beton. Mai puțin de 1 mc. pe zi.

O situație similară întîlnim la S.U.T. Ecaterina Istvan, funcționară la biroul personal, face o tentativă de acoperire: „Sînt pe santiere, în echipe cu microciterii noștri”. Dar cum santierul sînt tot pe pîmînt, am cerut niște coordonate mai exacte pentru a putea repera. Dar n-am primit răspuns.

— Sîntem total nemulțumii de activitatea maștrilor instructori, intervine tovarășul Pal Koti, șeful broiului plan-retribuție. Vin pur și simplu cu elevii și ni-i „varsă” pe poartă fără să urmărească dacă execută lucrările prevăzute în program. Aflăm după 4-5 zile că avem practicantii.

Pe la ora 12, pe santierul din cartierul Tudor Vladimirescu III, ar fi trebuit să găsim 24 elevi. Am găsit însă unul singur. Ioan Boieru. Dormea în cabina unui bulldozer, legănat de trepidațiile în relanși ale motorului.

Cu filul zilei ne prezentăm din nou la conducerea școlii. Întrelocuitor: ing. Iosif Szabo, directorul liceului, și Ileana Socol, directoarea adjunctă.

— Ne pare rău că ați găsit dumneavoastră aceste lipsuri. Trebuie să le depășim noi din timp, își manifestă regretul tovarăsa Socol.

Cu opinia aceasta sîntem de acord. Lipsurile trebuiau cunoscute din timp și tot din timp trebuiau luate măsurile impuse.

LA TG. MUREȘ EXISTĂ BETON PENTRU „BUNKERE” ÎN GRADINA ZOOLICĂ ● SUPERFICIALITATE CONTRA SUPERFICIALITATE ● INSTRUCȚOR DE PRACTICĂ ÎN RECREAȚIE ● SOMNUL DE AMIAZA LA RESPONSABILITĂȚI.

— Sîntem total nemulțumii de activitatea maștrilor instructori, intervine tovarășul Pal Koti, șeful broiului plan-retribuție. Vin pur și simplu cu elevii și ni-i „varsă” pe poartă fără să urmărească dacă execută lucrările prevăzute în program. Aflăm după 4-5 zile că avem practicantii.

Pe la ora 12, pe santierul din cartierul Tudor Vladimirescu III, ar fi trebuit să găsim 24 elevi. Am găsit însă unul singur. Ioan Boieru. Dormea în cabina unui bulldozer, legănat de trepidațiile în relanși ale motorului.

Cu filul zilei ne prezentăm din nou la conducerea școlii. Întrelocuitor: ing. Iosif Szabo, directorul liceului, și Ileana Socol, directoarea adjunctă.

Elevii de la Liceul industrial nr 4 din Capitală lucrînd la construcția Școlii generale nr. 38.

Foto: O. PLECAN

NOTA IOLA... TINEREȚE

Duminică seara, de pe terasa Cabanel Dîham, în Bucegi, mi-a fost dat să văd, prin stîla unei plii torțente, colorate de pe crestele Bucegiului — ca mici pișe mișcătoare, pe o tablă de șah magnetice, verticală — echipajele județene de tineret participante, în această acțiune „Drumule și orientare turistică”, organizată de B.T.T.

Cine erau, de fapt, acești tineri care, îndată după sosire, începuseră să întindă corurile, uzii și obosiți, dar îndemînatii și veseli? Nici pe departe „oameni ai muntelui”, ci proeminenți din județe de cîmpie, ca Brăila, Constanța, Galați, Iași, Teleorman și Tulcea. Așadar, dacă nu oameni ai muntelui, oameni cu dragoste de munte, de drumule și de... înedii, pe care muntele avușese grijă să li-l ofere, Constantin, gîlățeni și ilioneni au avut ca punct de plecare, Sinaia, de unde au urcat la Cota 2000, Cabana Piatra Arsă, Cabana Babele, Cabana Omul, Cabana Mălaiești (amănăta pentru a doua zi, din cauza ploii) și ca punct de sosire — Cabana Dîham, Brăilieni, teleormăneni și tulereni au plecat din Brașov, urcînd pe la Polana și continuînd traseul pe la Cabana Cristeanul Mare, Polana Securilor, Piatra Rece și, în final, Cabana Dîham.

Traseele, și unul și altul — dificile și arăgătoare, desfășătoare pentru ochiul înșelat de frumusețe, cu peisaje memorabile, ca: rezervatiile înșelătoare de la Piatra Arsă, Babele, Sînzul, Vîrtul Omul, cu perspectiva Ceahlăului și a Munților Rodnei — pe de o parte, Polana „Treii fetițe” — pe cealaltă, oamenii cu privilegia faniastică a întregului abrupt prăhoșean — pe de altă parte.

Tinerii muncitori, elevi, tehnicieni, studenți și intelectuali de diferite profesii — într-o coeziune exemplară, favorizată de drumule — și-au descoperit resurse fizice, morale și spirituale convertite în urcături, acte de curaj (o acțiune de salvare a unui accidentat) și haz, mult haz întinșător — răspăsite de coordonatori (Constantin și Dolina Orășanu, din partea B.T.T.) cu „nota 10, pentru rezistență, velle și comportament”! Au dormit în corturi, au gătit, au tăiat lemne, au cîntat din mer și au dansat la popasuri, cu rucsacurile în spatele, „ca urșii”, s-au împietrit, au ris cu poftă de „reînnoșire”.

Sînt siguri că nu vor uita Bucegi și sînt gata să creadă că nici Bucegi, care au aplicat, înapre focul lor de tabără, pitulie brazilor, nu vor uita, la război lor, melodia și cuvîntul „rimul” dinaintea dedicat de o statornică „primă” a lor, ing. Astoria Onet și întonat de tineri, în noaptea, ca un îndemn: „Cînd Bucegi / Dau zvon de plătă și lavoare / Orful-de-al ei / Răspunde la a lor chemare”!

DRAGOMIR MAGDIN

Animatorul

În fiecare dîmineață lîngă stația Radiovacanța Costnești se formează, aproape de la sine un mare câmp de joc care participă 800-800, uneori chiar 1000 de tineri. Unii dintre ei vîin devreme de la secolărită, căpătînd alături de ei și generația de azi pe care o vom cunoaște în curînd.

Președintele cooperativei agricole, Constantin Iorga, este bucurat de ajutorul pe care îl dau elevii. Pe tarlatul Plopi el începe să lucreze la batoatul balotilor pe sîntoase. Cei mai harnici sînt frații George și Ileana Chirilă, Ion Racoviță, Ionel Vilă, Ileana Amarine, Tina Amarine. Pe terenul eliberat au început să are tractoarele.

MARIANA BRĂESCU

SORIN ROȘCA STĂNESCU

TELEGRAMA

Excelenței Sale Domnului FRANCISCO MORALES BERMEDEZ CERRUTTI

Academia Republicii Socialiste România a organizat vineri în Capitală o sesiune științifică consacrată apropiatului eveniment...

La Casa de cultură Mihai Eminescu din municipiul Sighișoara a avut loc vineri o adunare festivă organizată de Comitetul județean Mureș al P.C.R. și Consiliul Județean al Frontului Unității Socialiste...

În cadrul adunării au luat cuvântul Mihai Chiaraș, prim-vicepreședinte al Consiliului popular municipal și Humberto Castello, ambasadorul Cubei la București...

În cadrul ceremoniei de încheiere a activităților, într-o atmosferă de puternic entuziasm, participanții la Forumul Național au adresat o telegramă de felicitare...

Puternic stimulată de îndemnul cald cuprins în Mesajul pe care ni l-ați adresat cu prilejul împlinirii a 20 de ani de la crearea Organizației Pionierilor din România...

Ieri s-a încheiat la Mangalia CEL DEAL VII-LEA FORUM NATIONAL AL PIONERILOR

Vineri s-a încheiat, la Mangalia, cel de-al VIII-lea Forum Național al pionierilor, care s-a desfășurat în perioada 16-27 iulie sub deviza: „De la comunisti învățăm cetețanța revoluționară...”

Cei 400 de participanți la Forumul Național, pionieri din toate județele țării, au analizat și dezbătut activitatea politico-educativă desfășurată de consiliile și comandanțele pionierilor în anul școlar 1978-1979...

În cadrul ceremoniei de încheiere a activităților, într-o atmosferă de puternic entuziasm, participanții la Forumul Național au adresat o telegramă de felicitare...

Puternic stimulată de îndemnul cald cuprins în Mesajul pe care ni l-ați adresat cu prilejul împlinirii a 20 de ani de la crearea Organizației Pionierilor din România...

Programul partidului și grandioșul program de muncă ce va fi adoptat de al VIII-lea Congres al partidului, merită să asigure intrarea României socialiste într-o fază nouă, superioară a dezvoltării sale economice și sociale...

Consiliile și comandanțele pionierilor, comandantii-instructorii și activiștii Organizației Pionierilor se vor preocupa în continuare, la un nivel calitativ superior...

Ne așezăm în mod solemn în fața partidului și poporului, a dumneaștră, mult iubite și stimate tovarășe Nicolae Ceaușescu...

Puternic stimulată de îndemnul cald cuprins în Mesajul pe care ni l-ați adresat cu prilejul împlinirii a 20 de ani de la crearea Organizației Pionierilor din România...

În numele poporului român și al meu personal, vă adresez cu prilejul Zilei naționale, cordiale felicitări și urări de sănătate și fericire personală...

NICOLAE CEAUȘESCU Președintele Republicii Socialiste România

IN EDITURA POLITICĂ A APĂRUT PROGRAMUL — DIRECTIVĂ DE CERCETARE ȘTIINȚIFICĂ, DEZVOLTARE TEHNOLOGICĂ ȘI DE INTRODUCERE A PROGRESULUI TEHNIC ÎN PERIOADA 1981-1990 ȘI DIRECȚIILE PRINCIPALE PÂNĂ ÎN ANUL 2000. (Proiect)

AGENDA

Primire la C.C. al P.C.R.

Tovarășii Iosif Banc, membru al Comitetului Politic Executiv, secretar al C.C. al P.C.R. și Vasile Marin, secretar al C.C. al P.C.R. au primit vineri delegații de activiști ai Partidului Comunist Chinez...

Vineri, tovarășii Cornel Burtică, viceprim-ministru, ministrul comerțului exterior și cooperării economice internaționale...

În cadrul întrvederii au fost abordate probleme privind colaborarea și cooperarea economică româno-elvețiană.

În aceeași zi, a fost semnat Protocolul celei de-a II-a sesiuni a Comisiei mixte economice româno-elvețiene.

În cadrul întrvederii au fost abordate probleme privind colaborarea și cooperarea economică româno-elvețiană.

Cristin Vasile, bd. Cloșca Bl. 72, Satu Mare: „În foarte puțin timp s-a realizat un număr mare de lucrări...

sească pe o cale mai dreaptă. Însă toate au fost și sînt în zadar, nu l-am mai văzut de atunci cu nici o dată, ci doar mereu aud prietene de ale mele că le zice să nu am noroc niciodată în viața mea...

Dacă, salvindu-vă dragostea cea adevărată, salvați, totodată, viața și demnitatea unui om, atunci nu trebuie să vă gândiți la ce va fi după...

Optimismul de plăc cum nu se poate mai bine și mai potrivit peste tristetea care bintuie adesea rubrica noastră...

G.B. Lasi: „Sînt o tînră care de curînd a împlinit 19 ani. La această vîrstă, cei mai mulți tineri se bucură de viață, de venirea acestei primăveri...”

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

O CONCEPȚIE UNITARĂ

(Urmare din pag. 1)

Îndrăzneala înaltărilor teoretice fără a-și menține legăturile stricte cu cerințele practice, în timp ce acestea din urmă nu ar putea fi satisfăcute fără asigurarea unui orizont teoretic corespunzător...

Constatăm deci că cele șase idei — desprinse toate din proiectul de Directive — se află într-o înălțare riguroasă, am putea spune că se cheamă și se presupun unele pe altele...

Optimismul de plăc cum nu se poate mai bine și mai potrivit peste tristetea care bintuie adesea rubrica noastră...

G.B. Lasi: „Sînt o tînră care de curînd a împlinit 19 ani. La această vîrstă, cei mai mulți tineri se bucură de viață, de venirea acestei primăveri...”

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

De ce am constat? De ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră, de ce ori ori sînt în voră...

TV

SIMBATA, 28 IULIE

8.30 Muzică de promenadă. Festivalul de jazz de la Sibiu 1978. 8.45 Concert de muzică simfonică...

12.30 Muzică populară instrumentală. 12.40 Film vâpăz de aproape. 13.00 Concert de muzică simfonică...

19.00 Teledocumentar. 19.15 Program de romane și Ludovic Spies. 19.30 Reportaj pe glob: Bogota — capitala Columbiilor...

8.45 Gimnastica la domiciliu. 9.00 Tot înaintea. 9.25 Solmiști copiii. 9.35 Film serial pentru copii: „Săgețile negre”...

13.30 Telesport. 13.35 Album duminical. 14.00 Desene animate: „Woody, cloacă și buclucii”. 14.25 Navigații între pămînt și soare...

15.30 Telesport. 15.35 Film serial: „Cupa Mării Negre”. 15.45 Telesport pentru vîitor. Emisiune-concurs pentru pionieri și școlari...

8.45 Gimnastica la domiciliu. 9.00 Tot înaintea. 9.25 Solmiști copiii. 9.35 Film serial pentru copii: „Săgețile negre”...

13.30 Telesport. 13.35 Album duminical. 14.00 Desene animate: „Woody, cloacă și buclucii”. 14.25 Navigații între pămînt și soare...

15.30 Telesport. 15.35 Film serial: „Cupa Mării Negre”. 15.45 Telesport pentru vîitor. Emisiune-concurs pentru pionieri și școlari...

8.45 Gimnastica la domiciliu. 9.00 Tot înaintea. 9.25 Solmiști copiii. 9.35 Film serial pentru copii: „Săgețile negre”...

13.30 Telesport. 13.35 Album duminical. 14.00 Desene animate: „Woody, cloacă și buclucii”. 14.25 Navigații între pămînt și soare...

15.30 Telesport. 15.35 Film serial: „Cupa Mării Negre”. 15.45 Telesport pentru vîitor. Emisiune-concurs pentru pionieri și școlari...

8.45 Gimnastica la domiciliu. 9.00 Tot înaintea. 9.25 Solmiști copiii. 9.35 Film serial pentru copii: „Săgețile negre”...

13.30 Telesport. 13.35 Album duminical. 14.00 Desene animate: „Woody, cloacă și buclucii”. 14.25 Navigații între pămînt și soare...



Pe cițiva quadrați

Tinerii Capitalei, din peste 60 unități industriale, de construcții, transporturi și servicii încheie decada record de producție și calitate prin ample acțiuni de muncă...

Autograf

AM BĂTUT ȘI EU LA PORȚILE ARHITECTURII

— Care a fost drumul dumneaștră spre teatru, sîmțată Inoa Petreșcu? — Niciodată n-am visat teatru. Ca fiecare dintr-un ambianț, am fost de dragoste pentru frumos și măreție, am bățut și eu la porțile Arhitecturii...

ORGOLIUL ARTEI

O întîmplare fericită și deosebită a avut loc în ziua de sîmbătă 24 iulie, cînd la Tulcea un grup de artiști plastici format din opt tineri artiști...

PIAȚA NU E... TARABĂ

De ce nu am recunoaște că în această perioadă de vîrf producătorii individuali suptinose „golvire” de aprovizionare care apar, poate prea des, în special la fructe, în unitățile I.L.L.F. Vrancea...

SPORT

REPREZENTANȚA NOASTRĂ CARMENIUC A REPUZAT O FRUMOSĂ VICTORIE, VINERI, ÎN CADRUL FINALELOR CONCURSULUI DE NATAȚIE DIN CADRUL SPARTACHIADELOR POZITIVELOR DE LA MOSCOVA

Reprezentanța noastră Carmeniuca a reușit să obțină o frumoasă victorie, vineri, în cadrul finalelor concursului de natație din cadrul Spartachiadelor pozitivele de la Moscova...

NOUȚĂTI ÎN MAGAZINELE FILATELICE

NOUȚĂTI ÎN MAGAZINELE FILATELICE. O nouă emisiune de romane și Ludovic Spies. 19.30 Reportaj pe glob: Bogota — capitala Columbiilor...

Apel

De ce nu am recunoaște că în această perioadă de vîrf producătorii individuali suptinose „golvire” de aprovizionare care apar, poate prea des, în special la fructe, în unitățile I.L.L.F. Vrancea...

PIAȚA NU E... TARABĂ

De ce nu am recunoaște că în această perioadă de vîrf producătorii individuali suptinose „golvire” de aprovizionare care apar, poate prea des, în special la fructe, în unitățile I.L.L.F. Vrancea...

SPORT

REPREZENTANȚA NOASTRĂ CARMENIUC A REPUZAT O FRUMOSĂ VICTORIE, VINERI, ÎN CADRUL FINALELOR CONCURSULUI DE NATAȚIE DIN CADRUL SPARTACHIADELOR POZITIVELOR DE LA MOSCOVA

Reprezentanța noastră Carmeniuca a reușit să obțină o frumoasă victorie, vineri, în cadrul finalelor concursului de natație din cadrul Spartachiadelor pozitivele de la Moscova...

Vizita primului ministru al Guvernului Republicii Socialiste Româna, tovarășul Ilie Verdet, în R.P. Bulgaria

PRIMIRE LA TOVARĂȘUL TODOR JIVKOV

SOFIA 27 — Trimisul special Agerpres, Nicolae Dascălescu, transmite: Tovarășul Todor Jivkov, prim-secretar al Comitetului Central al Partidului Comunist Bulgar, președintele Consiliului de Stat al Republicii Populare Bulgaria, a primit, vineri la amiază, pe tovarășul Ilie Verdet, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C. Bulgar, președintele Consiliului de Miniștri al R.P. Bulgaria.

La primire a luat parte tovarășul Stanko Todorov, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C. Bulgar, președintele Consiliului de Miniștri al R.P. Bulgaria.

Din partea tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și a tovarășii Elena Ceaușescu, primul ministru al guvernului român a transmis un cald salut prietenesc tovarășului Todor Jivkov, împreună cu cele mai bune urări de noi succese în construcția socialismului, de progres și prosperitate pentru poporul bulgar.

Mulțumind pentru mesajul ce i-a fost adresat, tovarășul Todor Jivkov a rugat, la rândul său, să se transmită tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășii Elena Ceaușescu un salut frățesc, cordial, urări de noi succese poporului român în

edificarea societății socialiste multilateral dezvoltate.

În cursul întrevederii a fost exprimată satisfacția pentru evoluția mereu ascendentă a relațiilor româno-bulgare, față de extinderea și diversificarea raporturilor tradiționale de prietenie, solidaritate și colaborare multilaterală între partidele, țările și popoarele noastre, subliniindu-se că întințirea, convorbirile fructuoase dintre tovarășii Nicolae Ceaușescu și Todor Jivkov, hotărârile adoptate de fiecare dată au constituit momente hotărâtoare pentru continuarea dezvoltării prieteniei rodnice româno-bulgare.

În cadrul schimbului de vederi a fost reafirmată dorința reciprocă de a adânci, în spiritul înțelegerii convenite la nivel înalt, conlucrarea dintre Partidul Comunist Român și Partidul Comunist Bulgar, dintre cele două popoare vecine, de a imprima un curs mereu ascendent legăturilor de colaborare româno-bulgare pe plan politic, economic, tehnicoștiințific, cultural și în alte domenii de activitate, în interesul ambelor popoare.

Tovarășul Todor Jivkov a dat o înaltă apreciere rezultatelor fructuoase ale convorbirilor dintre cei doi șefi de guvern, subliniind că vizita oficială pe care primul ministru al guvernului român o efectuează în Bulgaria constituie o contribuție la dezvoltarea prieteniei tradiționale româno-bulgare.

Au participat Petre Duminiță,

ambasadorul României la Sofia, și Petăr Danailov, ambasadorul Bulgariei la București.

Tovarășul Todor Jivkov a reținut apoi la dejun pe primul ministru al guvernului român.

Au participat tovarășii Stanko Todorov, Petăr Mladenov, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C.B., ministrul Afacerilor externe, Andrei Zafarov, membru suplantar al Biroului Politic al C.C. al P.C.B., vicepreședintele al Consiliului de Miniștri, Milko Balev, secretar al C.C. al P.C.B., Gheorgi Pankov, Nikola Todoriev, Tonco Ciakarov, Hristo Hristov, ministri, membri delegației bulgare care au participat la convorbiri.

Au luat parte tovarășii Leonte Răutu, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C. român și al Biroului Politic al C.C. al P.C. bulgar, vicepreședintele al Comitetului de Stat al Planificării, Marin Traistaru, adjunct al ministrului comerțului exterior și cooperării economice internaționale, Dumitru Popescu, adjunct al ministrului energiei electrice, Alexandru Rostu, adjunct al ministrului Industriei construcțiilor de mașini, precum și ambasadorii celor două țări.

La primire și dejunul s-au desfășurat într-o atmosferă de caldă prietenie tovarășească.

DE PEȘTE HOTĂRE

stiri, note, comentarii • stiri, note, comentarii •

CIUDAD DE MEXICO

Satisfacție față de evoluția relațiilor româno-mexicane

CIUDAD DE MEXICO 27 (Agerpres). — Președintele Statelor Unite Mexicane, Jose Lopez Portillo, a primit, la 25 iulie, pe Alexandru Mărgăriteșcu, prim-adjunct al ministrului comerțului exterior și cooperării economice internaționale, care efectuează o vizită în Mexic.

Cu această ocazie, din partea tovarășului Nicolae Ceaușescu, președintele Republicii Socialiste România, a fost transmis un cordial mesaj de salut, împreună cu cele mai bune urări de sănătate și fericire, de progres și prosperitate pentru poporul mexican.

Mulțumind călduros pentru mesaj, președintele Jose Lopez Portillo a rugat să se transmită președintelui Republicii Socialiste

te România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, salutul său prietenesc plin de afecțiune, multă sănătate și fericire, iar poporului român prieten urări de succes și prosperitate.

A avut loc o convorbire, în cadrul căreia a fost exprimată satisfacția pentru evoluția ascendentă a relațiilor româno-mexicane, dorința de a da noi dimensiuni colaborării economice, pe baze reciproce avantajoase. Între cele două țări, prin încheierea de contracte pe termen lung, inițierea și finalizarea unor acțiuni de cooperare.

A întrevedere, care a decurs într-o atmosferă cordială, a participat Dumitru Mihail, ambasadorul țării noastre în Mexic.

DELHI: Charan Singh și-a început consultările

Premierul desemnat al Indiei, Charan Singh, lider al partidului Janata Lala, a început, vineri, consultările cu liderii formațiunilor politice și ai grupurilor parlamentare care au susținut candidătura sa la funcția de prim-ministru, în vederea formării unui nou guvern — informează agenția Indifoto. După cum se știe, el a anunțat că va prezenta președintelui Indiei componența noului echipă ministeriale până la sfârșitul acestei săptămâni.

Fostul premier, Morarji Desai, lider al partidului Janata, care și prezentase și el candidătura pentru a fi desemnat ca prim-ministru, a anunțat, în cursul aceluiași seară, că renunță la orice activitate politică.

MANAGUA

CURSUL VIETII REVINE LA NORMAL

Situația se normalizează neîncoțea la Managua și în celelalte orașe ale Republicii Nicaragua. Guvernul de Reconstrucție Națională a dispus redeschiderii magazinelor, teatrelor și a altor instituții publice, precizând că activitatea băncilor, recent naționalizate, va fi reluată luni.

Pe de altă parte, postul de radio „Sandino” a adresat un apel tuturor locuitorilor orașelor în vederea formării de brigăzi de reconstrucție pentru repararea străzilor și a edificiilor afectate în cursul luptelor împotriva regimului somozist. Transportul în comun a fost reluat, deși parcul mijloacelor de transport a fost mult redus de îndelungatul război civil.

Într-o scurtă declarație, Alfonso Robelo, membru al Juntei de guvernământ, a afirmat că guvernul intenționează să naționalizeze, în afara sectorului bancar, și industria minieră, forestieră și de pescuit. Fina în prezent au fost naționalizate pa-

trou bănci — Banco Nicaraguense de America, Banco Exterior și Calley Dagnal — în vreme ce Banco Centroamericano, proprietate a fostului dictator Anastasio Somoza, a fost expropriată împreună cu celelalte proprietăți deținute de acesta.

Nicaragua a solicitat admiterea sa în cadrul mișcării țărilor noi și speră să participe la reuniunea la nivel înalt ce va avea loc la Havana la sfârșitul lunii august — a declarat la Managua ministrul adjunct al relațiilor externe, Alvaro Ramirez.

Denationalizări în Marea Britanie

Guvernul conservator din Marea Britanie a anunțat că a hotărât denationalizarea unor active mari întreprinderi de stat — British National Oil Corporation (B.N.O.C.). Ministrul energiei, David Howell, a declarat, în Parlament, că aceste corporații, la care îi revine controlul asupra exploatarea petrolului din Marea Nordului, și se vor limita prerogativele lor actuale și vor fi scoase în vânzare pentru deținătorii de capitaluri particulare.

În ultimele zece zile, guvernul de la Londra a adoptat măsuri similare de denationalizare și în privința Companiei de transport aeriene British Airways și a corporației naționale aeronautice British Aerospace, ambele proprietate statului britanic.

Acste măsuri se înscriu în programul economic al guvernului conservator, al cărui scop — în termeni ideologici — este revenirea la capitalismul „pur”. Pe această linie, noul guvern repropune întreprinderilor de stat, create din nou sau prin nationalizare, de guvernare liberă anterioară, lipsă lor de rentabilitate.

Dar, odată cu noile denationalizări, la Londra s-a anunțat că o altă întreprindere din categoria celor pe care vor să le denationalizeze conservatorii — corporația de stat Electricity Council — va fi renaționalizată, întrucât British Electric și servicii postale — supuse, de asemenea, atacurilor noului guvern ca fiind ineficiente, au anunțat, prima — dublarea profiturilor în 1978, până la 380 milioane lire sterline, iar a doua — o creștere a profiturilor la 375 milioane lire.

Cartierul Limal, cu nume simbolice, spațiile și locașe, de flori și așezări, se înalță pe malul drept al capitalei peruane, lângă râul Vía Espre și Paseo de la Republica. Fiancate de blocuri din beton, etaj și sticlă, sediile unor renumite companii industriale, comerciale, bancare, buletinare taie drum scurt unind zonele periferice cu cele cen-

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

Prietenii tineri în cartierul Magdalena

Invloraarea însuflețită de procesele noi ale societății peruane. Arteră și internațională a sărăcii noastre sunt binecunoscute, aici avind loc numeroase manifestări ale prieteniei româno-peruane. Directorul colegiului avea să expună chiar în acest seară în fața a sute de elevi aspecte ale istoriei frământată a României, marile succese dobândite de țara noastră în anii socialismului. Au fost rostite cu acel prețel cuvinte calde, de înaltă prețuire și stimă, la adresa președintelui Nicolae Ceaușescu, a activității sale neobosite în slujba păcii, și de satisfacție față de vizita efectuată în Peru, de colaborarea rodnică dintre cele două țări și popoare în diferite domenii de activitate. Am fost apoi sărbătorite întrebările, de cele mai simple pînă la cele privind problemele puterii, democrației în țara noastră. Un minut al prețel de a lega noi prieteni, de a sublinia similitudinile și diferențele dintre noi și tinerii din Magdalena în ambianța plăcută a Limei zărilor noastre ce poartă în timp cu mindrie efigiile unui trecut legendar.

IOAN TIMOFTE

Insemnări de călătorie din Peru

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

trale. În ultimii 10 ani, ca urmare a politicii promovate de guvernul revoluționar, peisajul lui Lima s-a îmbogățit cu noi cartiere de locuit, s-a dezvoltat o structură economică ce cunoaște o permanentă înnoire. Alături de acestea, vechile zone cunosc

Incheierea convorbirilor oficiale

SOFIA 27 (Agerpres) — De la trimisul special Agerpres, Nicolae Dascălescu, transmite: La Sofia au avut loc, vineri dimineață, convorbirile oficiale dintre tovarășii Ilie Verdet, prim-ministru al Guvernului Republicii Socialiste România, și Stanko Todorov, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Bulgaria.

În cursul dimineții, tovarășul Ilie Verdet, însoțit de tovarășii Stanko Todorov, a vizitat uzina „Intransmas-Engineering”, una dintre modernile întreprinderi industriale din Sofia, care realizează proiecte și instalații pentru tehnica depozitelor și transporturilor interuzinale. Primul ministru român s-a interesat

rezultate care și-au găsit concretizarea în protocolul semnat de primul ministru al Guvernului Republicii Socialiste România și președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Bulgaria.

În cursul dimineții, tovarășul Ilie Verdet, însoțit de tovarășii Stanko Todorov, a vizitat uzina „Intransmas-Engineering”, una dintre modernile întreprinderi industriale din Sofia, care realizează proiecte și instalații pentru tehnica depozitelor și transporturilor interuzinale. Primul ministru român s-a interesat

Indeaproape de activitatea acestei unități în domeniul construcțiilor și al producției, ca și al preocupărilor de viitor, exprimând, totodată, dorința ca România și Bulgaria să dezvolte o bună colaborare și în acest domeniu.

La încheierea vizitei, tovarășul Ilie Verdet a adresat felicitări constructorilor bulgari de la „Intransmas-Engineering” pentru nivelul tehnic ridicat, pentru calitatea produselor pe care le realizează și le-a urât, totodată, noi succese în activitatea lor.

CĂLĂTORIE ÎN PROVINȚIE

După-amiază, primul ministru al guvernului român a plecat într-o călătorie în provincia Plovdiv, în cadrul căreia a vizitat un complex agroindustrial de la Pazarjik, precum și monumentele istorice din cartierul vechi al orașului Plovdiv.

În cursul acestei călătorii, tovarășul Ilie Verdet, este însoțit de tovarășul Stanko Todorov.

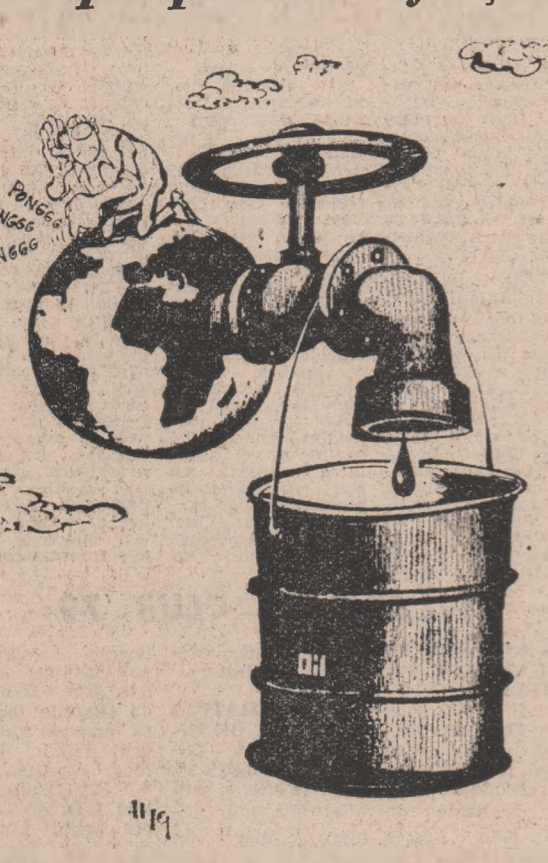
În onoarea primului ministru al Guvernului Republicii Socialiste România, Dimitar Kara-

mukov, președintele Comitetului Executiv al Consiliului Popular al județului Plovdiv, a oferit un dîmne.

În timpul dîmnei, care s-a desfășurat într-o atmosferă prietenească, primul ministru al guvernului român și președintele Comitetului Executiv al Consiliului Popular al județului Plovdiv au tostat în sănătatea tovarășului Nicolae Ceaușescu și Todor Jivkov, pentru întărirea prieteniei frățești dintre popoarele români și bulgari.

În întreaga lume: CRIZA DE ENERGIE — o realitate dură, imposibil de ignorat!

„Era petrolului” se apropie de sfârșit



Un comentariu plastic, concludent, al ziarului „72” din München: „Deodată sună a gol?”

În 1972, barilul (egal cu aproximativ 159 litri) de petrol costa încă 1,90 dolari. Strazi iluminată noaptea „a gioro”, reclame luminoase la tot pasul, instalată de aer condiționat pentru răcoare în timpul verii și calorifere electrice pentru căldură în timpul iernii, autostrăzi supraelevate, luate cu asalt de automobile zăpezite care consumă de două-trei ori mai mult decât cele de litraj mic sau mediu, primele avioane supersonice — mari consumatoare de benzină — în curs de testare: lumea occidentală savura, într-o atmosferă de semi-inconștiență, răscolite „civilizației petrolului”, sau „erei petrolului”. Mitul „societății de consum” făcea ravagii și în dome-

niul energiei, a cărei producție era planificată să crească anual cu minimum zece la sută.

A urmat șocul primelor crize de petrol din 1973-1974, perioadă în care preturile au crescut, brusc, cu nu mai puțin de 500 la sută! A apărut deodată perspectiva unei lacune de energie care obliga la reconsiderări. S-au tras semnale de alarmă, o serie de state au adoptat măsuri de raționalizare. Dar foarte curând, lucrurile au început să fie date uitării, iar consumul de petrol al marilor importatori (S.U.A., Japonia, C.E.E.) a continuat să crească. Conștiința situației reale în domeniul energiei, a faptului că rezervele de petrol ale Terrei

sunt în mod fatal limitate, epuizabile, finite, nu a depășit sfera restrinsă a unor cercuri politice și economice. Cel de-al doilea șoc, noua creștere masivă a prețului mondial al petrolului brăt din anul acesta, care a adus barilul de țitei, în funcție de calitatea acestuia, la 18-23,50 dolari (de 10-12 ori nivelul din anul 1972) pare a fi determinat o atitudine realistă din partea guvernelor și o mai accentuată conștientizare a populației. Reuniunea de la Tokio a principalelor state occidentale importatoare de petrol a ajuns la o strălucită omagiu privind limitarea importurilor și diminuarea consumului de „aur negru”. În numeroase țări, printre care și România — care are meritul de a fi fost printre primele state ce au trecut la o politică de folosire mai chibzuită a resurselor de hidrocarburi — s-au adoptat programe de raționalizare și economisire a energiei, deoarece aceasta este bazată încă în mod disproporționat pe petrol.

● ÎN S.U.A., programul energetic al președintelui Jimmy Carter prevede: reducerea cu 4,5 milioane barili a importurilor zilnice de petrol, alocarea a 10 miliarde dolari pentru dezvoltarea transportului în comun în viitorul deceniu, renunțarea, 1 zi pe săptămână, la folosirea automobilului, limitarea vitezei pe autostrăzi, limitarea încălzirii imobilelor etc. Măsuri similare și în alte țări.

● ÎN FRANȚA, diminuarea cu 8,4 milioane tone a importurilor de petrol în anul fiscal 1979-1980.

● ÎN R.P. UNGARĂ, reducerea iluminatului public și a temperaturii din locuințe și hoteluri, interzicerea folosirii radiatorilor electrice suplimentare, reducerea numărului de zile de încălzire a locuințelor.

● ÎN R.P. BULGARIE, scoaterea din circulație a vehiculelor cu un consum mare de combustibil, raționalizarea transporturilor, reducerea cu pînă la 70 la sută a iluminatului public etc.

● ÎN IUGOSLAVIA: oprirea temporară a centralelor electrice ce utilizează petrolul drept combustibil.

● ÎN BELGIA: interzicerea reclamelor luminoase și a iluminării vitrinelor, limitarea vitezei de circulație a automobilelor, reducerea consumului de combustibil cu 20 la sută;

● ÎN SPANIA: reducerea iluminatului public, închiderea stațiilor de benzină la sfârșit de săptămână, reducerea livrărilor de combustibil pentru încălzirea imobilelor.

● ÎN S.U.A., programul energetic al președintelui Jimmy Carter prevede: reducerea cu 4,5 milioane barili a importurilor zilnice de petrol, alocarea a 10 miliarde dolari pentru dezvoltarea transportului în comun în viitorul deceniu, renunțarea, 1 zi pe săptămână, la folosirea automobilului, limitarea vitezei pe autostrăzi, limitarea încălzirii imobilelor etc. Măsuri similare și în alte țări.

● ÎN FRANȚA, diminuarea cu 8,4 milioane tone a importurilor de petrol în anul fiscal 1979-1980.

● ÎN R.P. UNGARĂ, reducerea iluminatului public și a temperaturii din locuințe și hoteluri, interzicerea folosirii radiatorilor electrice suplimentare, reducerea numărului de zile de încălzire a locuințelor.

● ÎN R.P. BULGARIE, scoaterea din circulație a vehiculelor cu un consum mare de combustibil, raționalizarea transporturilor, reducerea cu pînă la 70 la sută a iluminatului public etc.

● ÎN IUGOSLAVIA: oprirea temporară a centralelor electrice ce utilizează petrolul drept combustibil.

● ÎN BELGIA: interzicerea reclamelor luminoase și a iluminării vitrinelor, limitarea vitezei de circulație a automobilelor, reducerea consumului de combustibil cu 20 la sută;

● ÎN SPANIA: reducerea iluminatului public, închiderea stațiilor de benzină la sfârșit de săptămână, reducerea livrărilor de combustibil pentru încălzirea imobilelor.

● ÎN S.U.A., programul energetic al președintelui Jimmy Carter prevede: reducerea cu 4,5 milioane barili a importurilor zilnice de petrol, alocarea a 10 miliarde dolari pentru dezvoltarea transportului în comun în viitorul deceniu, renunțarea, 1 zi pe săptămână, la folosirea automobilului, limitarea vitezei pe autostrăzi, limitarea încălzirii imobilelor etc. Măsuri similare și în alte țări.

● ÎN S.U.A., programul energetic al președintelui Jimmy Carter prevede: reducerea cu 4,5 milioane barili a importurilor zilnice de petrol, alocarea a 10 miliarde dolari pentru dezvoltarea transportului în comun în viitorul deceniu, renunțarea, 1 zi pe săptămână, la folosirea automobilului, limitarea vitezei pe autostrăzi, limitarea încălzirii imobilelor etc. Măsuri similare și în alte țări.

● ÎN FRANȚA, diminuarea cu 8,4 milioane tone a importurilor de petrol în anul fiscal 1979-1980.

● ÎN R.P. UNGARĂ, reducerea iluminatului public și a temperaturii din locuințe și hoteluri, interzicerea folosirii radiatorilor electrice suplimentare, reducerea numărului de zile de încălzire a locuințelor.

● ÎN R.P. BULGARIE, scoaterea din circulație a vehiculelor cu un consum mare de combustibil, raționalizarea transporturilor, reducerea cu pînă la 70 la sută a iluminatului public etc.

● ÎN IUGOSLAVIA: oprirea temporară a centralelor electrice ce utilizează petrolul drept combustibil.

● ÎN BELGIA: interzicerea reclamelor luminoase și a iluminării vitrinelor, limitarea vitezei de circulație a automobilelor, reducerea consumului de combustibil cu 20 la sută;

● ÎN SPANIA: reducerea iluminatului public, închiderea stațiilor de benzină la sfârșit de săptămână, reducerea livrărilor de combustibil pentru încălzirea imobilelor.

● ÎN S.U.A., programul energetic al președintelui Jimmy Carter prevede: reducerea cu 4,5 milioane barili a importurilor zilnice de petrol, alocarea a 10 miliarde dolari pentru dezvoltarea transportului în comun în viitorul deceniu, renunțarea, 1 zi pe săptămână, la folosirea automobilului, limitarea vitezei pe autostrăzi, limitarea încălzirii imobilelor etc. Măsuri similare și în alte țări.

● ÎN FRANȚA, diminuarea cu 8,4 milioane tone a importurilor de petrol în anul fiscal 1979-1980.

● ÎN R.P. UNGARĂ, reducerea iluminatului public și a temperaturii din locuințe și hoteluri, interzicerea folosirii radiatorilor electrice suplimentare, reducerea numărului de zile de încălzire a locuințelor.

● ÎN R.P. BULGARIE, scoaterea din circulație a vehiculelor cu un consum mare de combustibil, raționalizarea transporturilor, reducerea cu pînă la 70 la sută a iluminatului public etc.

● ÎN IUGOSLAVIA: oprirea temporară a centralelor electrice ce utilizează petrolul drept combustibil.

● ÎN BELGIA: interzicerea reclamelor luminoase și a iluminării vitrinelor, limitarea vitezei de circulație a automobilelor, reducerea consumului de combustibil cu 20 la sută;

● ÎN SPANIA: reducerea iluminatului public, închiderea stațiilor de benzină la sfârșit de săptămână, reducerea livrărilor de combustibil pentru încălzirea imobilelor.