

# Scinteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL XXXV, SERIA II, Nr. 9394

4 PAGINI 30 BANI

MĂRTI 7 AUGUST 1979



## ANUL 35 AL LIBERTĂȚII NOASTRE

### CĂLĂRAȘI, sau drumurile tinereții

O echipă de fumare a poposit într-o încălțăminte în Călărași: avea nevoie de un osar anumit, o căci veche, cu caracteristici și felicitate de tablă, coloane înalte, gârânde de sticlă și ferestre albe de timp. La câteva zile după aceea, gara municipală Călărași renunță la activitate, era vârstă, deoarece cost prima o dată nouă de vopsea verde, ferestrele s-au doborât larg către lumină pe toată durata...

fi sigur că trecutul nu revine decât în amintiri, iar pe de altă parte pentru că prezentul avea prea multe de construit, tocmai să uite acel trecut. Și dacă ar fi să extindem metafora gării, am putea spune că nu numai acest loc s-a transformat peste noapte, pentru că orașul, odată trezit la actualitate, a intrat în competiția ritmului ce-a cuprins toată țara. „Var și cărămidă, că-i lucrare multă” s-a auzit căni baladei și la Călărași. De unde? Drept care, în 1968 întreprinderii de prefabricate din beton i s-a incredințat sarcina asigurării cu materiale de construcții pentru grăbitul și necesarul șantier, ce devinse orașul în mai puțin de cîteva ceasuri. Viitoarea întreprindere de materiale de construcție s-a început „școlară”, cu tuburi din beton pentru sistemele de irigații ale țării. N-au făcut cele mai bune tuburi din țară de început, dar, într-un prag de 23 August, betonistii călărășeni au promis să-și modernizeze producția și, în scurt timp, au reușit să le egaleze pe cele de la „Progresul”, București, sem-

RODICA SIMIONESCU

(Continuare în pag. a II-a)

### DIN CRONICA ÎNTECERII

● Fiecare zi care ne apropie de cea de-a 35-a aniversare a zilei de 23 August face să speroasă tot mai mult participarea la întrecerea socialistă, oamenii muncii din întreaga țară manifestându-și, astfel, dorința lor unanimă de a cinsti prin rezultate cât mai bune concluziile marea sărbătoare a eliberării patriei. Astfel, OAMENII MUNCII DIN ÎNȚĂLȚILE INDUSTRIALE ALE JUDEȚELOR PRAHOVA, DIMBOVIȚA și BUZĂU au realizat peste prevederi utilaje petroliere chimice și tehnologice, derivate din țife, cărbune, energie electrică, ciment, cheste, aparatură de injecție și hidraulică, mașini-unelte, țesături, confecții textile, mobilă și alte bunuri materiale însumând circa o jumătate de miliard lei.

● Concomitent cu sporirea producției, s-a evaluat la 150 milioane lei, OAMENII MUNCII DIN ÎNȚĂLȚILE INDUSTRIALE ALE JUDEȚELOR NEAMȚ acordă o atenție deosebită exportului. Astfel, în cîntecă zilei de 23 August a fost exportată, în peste 40 de țări ale lumii, mai bine de 38 la sută din producția realizată, ridicându-se cu aproape 100 de milioane lei valoarea cota înregistrată în aceeași perioadă a anului trecut.

● ENERGETICIENII HIDROCENTRALEI „PORȚILE DE FIER” au îndeplinit luni dimineată sarcinile de plan pe primul patru ani ai actualului cincinal la producția fizică și la alți indicatori economici. Avansul cistigat permite acestui harnic colectiv ca pînă la sfîrșitul anului să furnizeze în plus economiei naționale 2 miliarde kWh energie electrică. Numai în perioada scursă din acest an, pe baza depășirii factorului de putere energetică de la Porțile de Fier au realizat suplimentar o cantitate de energie electrică pentru producția căreia ar fi fost necesar un hidrogenerator de 84,5 MW.



Calitatea — o problemă de conștiință la Întreprinderea de confecții Brăila. Foto: O. PLECAN

**În spiritul preocupării permanente a conducătorului partidului și statului nostru de a studia cu colective largi de oameni ai muncii modalitățile în care se realizează mărețele obiective ale construcției socialiste și de a stabili măsuri concrete pentru înfăptuirea lor, ieri a avut loc**

## VIZITA DE LUCRU A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU

### pe șantierul Canalului Dunăre — Marea Neagră

În cursul dimineții de luni, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a făcut o nouă vizită de lucru pe șantierul Canalului Dunăre-Marea Neagră, obiectiv de seamă al economiei noastre naționale — în sectoare cu un grad înalt de complexitate în ceea ce privește execuția lucrărilor. Secretarul general al partidului a fost însoțit de tovarășii Cornel Burtică, Ion Ioniță, Ion Pațan, Nicolae Constantin, Vasile Patilinet.



În centrul noului dialog cu factorii de răspundere și specialiști din economie, cu constructorii viitoarelor căi navigabile, ce va străbate Dobrogea de la Cernavodă la Agigea, s-a situat examinarea, la fața locului, a modului cum se îndeplinește în cea mai bună măsură sarcinile secretarului general al partidului date cu prilejul vizitei precedente, din luna trecută, pe acest șantier privind accelerarea lucrărilor de excavare prin folosirea tehnicii celei mai înaintate și soluționarea operativă a unor probleme complexe legate de construirea canalului în devans.

Construcția acestui mare obiectiv al economiei naționale. Militarilor forțelor noastre armate le-a fost incredințată realizarea unei părți importante din întregul traseu al viitoarei căi navigabile. Lucrind cu abnegație și devotament, acești apărători de nădejde ai patriei noastre sînt la înălțimea înaltei răspunderi ce le revine și pe marile șantiere ale construcției socialiste. Pînă în prezent, cu sprijinul conducerii centralei canalului și al specialiștilor de pe întregul șantier, ei au realizat o porțiune de 14,3 km din canal, urmînd, ca pînă la sfîrșitul anului să ajungă la 20 km.

La coborîrea din elicopter, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășul Nicolae Ceaușescu, cu lași tovarășii din conducerea partidului și statului sînt salutați de tovarășul Ion Stoian, prim-secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., și reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat și ai Centralei Canalului — Dunăre-Marea Neagră. Sînt de față Traian Dudaș, ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, Gheorghe Petrescu, ministrul secretar de stat la Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, reprezentanți ai unor ministere, institute de cercetare și proiectare.

Prin manifestări pline de căldură, mii de constructori de pe șantier, locuitori din așezările învecinate își exprimă bucuria de a-l avea din nou în mijlocul lor pe tovarășul Nicolae Ceaușescu. El aceluși îndelung, cu însuflețire, „Ceaușescu — P.C.R.!” „Ceaușescu — Pacea!”. O gardă alcătuită din membri ai găzilor patriotice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei prezintă onorul. Tovarășul Nicolae Ceaușescu trece în reviză garda de onoare. Tinerii constructori oferă tovarășului Nicolae Ceaușescu buchetele zeilor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este invitat să urmărească modul cum se lucrează, cu mijloace moderne de mecanizare și după procedee eficiente la tăluzarea și consolidarea malurilor. Într-un pronos de anal experimental este prezentată o tehnologie nouă de executare a excavărilor și protecțiilor malurilor, inițiată cu sprijinul conducerii Centralei canalului de o subunitate hidrotehnică a armatei și care constă în realizarea lucrărilor „la uscat” prin procedeele eliminării treptate a apei freatică din sol. Specialiștii arată că noia tehnologie permite mărirea ritmului lucrărilor cu circa 40—50 la sută, reducerea aproape totală a numărului de lucrări manuale și diminuarea considerabilă a efortului fizic al constructorilor.

### STUDIIND PROIECTELE DE DOCUMENTE ALE CONGRESULUI AL XII-LEA AL P.C.R.

Pentru că nu e bine ca responsabilii trecutului nostru, memoria, să se obișnuiască prea mult cu starea de indiferență, să vrea să renunțeze la cunoașterea celor care au uitat că în 1945, în primul an de după Eliberare, 33 la sută din cetățenii României erau analfabeci. În trei decenii și jumătate de la preluarea puterii de către clasa muncitoare, întregul învățămînt este complet gratuit, iar cele zece clase sînt obligatorii.

Acum trei decenii, cînd se desfășurau acele entuziaste și dificile campanii de alfabetizare generată de abia se născute. N-am luat cunoștință de faptele de atunci decât din cărți, din filme de arhivă sau din relatările celor mai vîrstnici. Vreau să spun că un termen de comparație ne lipsește.

Și cînd acum proiectul de Directivă al Congresului al XII-lea al P.C.R. se privește dezvoltarea economico-socială a României în cincinalul 1981—1985 și orientările de perspectivă pînă în 1990 realizez, împede, că — în ceea ce privește învățămîntul — efectiv un termen de comparație ne lipsește. Și au mă refer numai la faptul că, în trecut, accesul la studii era îngreunat de bariere sociale și financiare, că rețeaua învățămîntului de toate gradele era sărăcă, slab dotată și acoperită, în aștea locuri, cu cadre didactice împovărate ori cu multe din principiile învățămîntului și ale predării cunoștințelor erau încă în stadiu de evoluție, de civilizație, de progres.

Înainte, ideea de împlinire individuală și de afirmare socială nu era în nici un fel legată de ideea de a învăța. Succesul în viață prin studii era, pe atunci, o sintagmă la fel de paradoxală precum ne apare astăzi paradoxală ideea de împlinire fără știință de carte. Ceea ce vreau să spun este că, la nivelul inteligerii comune, obișnuite, școala nu oferea nici o șansă socială sigură, trecînd peste faptul că însuși

de la 48.676 la 137.113, al centrelor universitare de la 13 la 19, al bibliotecilor de la 15.285 la 80.615, numărul profesorilor de la 5.638 la 14.227. Semnificativ din punctul de vedere al schimbării mentalității, de care vorbeam, este și faptul că astăzi se învață numai pentru „a reuși în viață”, ei și pentru a fi de folos țării, pentru a munci. Căci, la nivelul la care a ajuns astăzi industria României, a muncii este un verb fără sens dacă-l despartim de verbul a cunoaște. Schimbare de mentalitate înseamnă, așadar, și unirea interesului individual cu cel colectiv, social, sub semnul profund înnoitor al influenței școlii, al pregătirii profesionale de cel mai înalt nivel.

În proiectul de Directivă, paragraful în chestiunea școlii se înfățișează învățămîntul, forța de muncă, rîdii carea gradului de calificare al tuturor oamenilor muncii. Nu este o formulare suficientă sîns, un titlu pur și simplu. Mi se pare chiar deosebit de semnificativă această alăturare: învățămînt — forță de muncă. Sub impulsul generos al ideilor secretarului general al partidului, integrarea învățămîntului cu cercetarea și producția a devenit o realitate care confirmă atît utilitatea socială a studiului, cît și efectul educativ al formării prin muncă și pentru muncă: în esență, deci, o școală dedicată producției, o școală în care se învață cunoștințe, dar în care se învață și cum se muncește, pentru că cum se muncește, pentru ce se muncește.

### PREZENTUL ÎNDEPTĂȚEȘTE VIITORUL

MIHAI TATULICI

accesul la ea, la nivelele ei superioare, reprezintă un handicap pentru unele clase și pătri sociale. Astăzi, în România socialistă, viitorul fiecărui individ este strîns legat de ideea de a învăța. Simptomatice pentru întregul proces de dezvoltare a școlii noastre, pentru accesul gratuit și neîngreunat la orice treaptă a cunoașterii sînt niște urme de creștere a învățămîntului superior. În treizeci de ani, s-a constituit ca punct de plecare august 1948, anul primelor reforme a învățămîntului, numărul studenților a crescut

### ENERGIA—PROBLEMĂ VITALĂ A DEZVOLTĂRII

În fiecare loc de muncă, o amplă și neîntreruptă bătălie pentru gospodărirea cu maxima răspundere și eficiență a bazei energetice a țării!

### La Întreprinderea de geamuri Buzău Acțiunea de reducere mai accentuată a consumurilor porneste de la... economii

Mare consumatoare de energie datorită în special profilului și tehnologiilor sale, Întreprinderea de geamuri din Buzău încheie primul semestru al anului cu economii la energia electrică de peste 350 MW. Recentul decret a redimensionat preocupările colective de oameni ai muncii pe linia raționalizării și economisirii energiei electrice și combustibililor. Tehnicianul Gheorghe Anghel de la serviciul energo-mecanic sintetizează programul de măsuri adoptat în

această direcție în trei etape: ● perioada trimestrelor III și IV ale anului în curs vizează, în special, folosirea judicioasă a energiei și combustibililor repartizați; ● raționalizarea consumurilor specifice în perioada anului 1980 în condițiile punerii în funcțiune a noi capacități de producție; ● modernizarea ce vor fi aduse cuploarelor în paralel cu efectuarea reparațiilor capitale.

### ÎN AGRICULTURĂ: NICI UN STROP DE CARBURANT IROSIT

(Relatări în pagina a II-a)



(Continuare în pag. a III-a)



TELEGRAME

Exelenței Sale

Domnului NICOLAE CEAUȘESCU
Președintele Republicii Socialiste România

Imi este plăcut să adresez Exelenței Voastre mulțumiri cordiale și înalta apreciere pentru amabilele dv. sentimente exprimate în mesajul de felicitare transmis cu ocazia aniversării zilei noastre naționale.

Imi exprim convingerea că raporturile de prietenie și cooperare care leagă țările noastre vor continua să urmeze drumul unei puternice dezvoltări și în viitor, în interesul popoarelor noastre prietene.

Vă rog să acceptați expresia sincerei mele considerații precum și cele mai bune urări de sănătate și fericire personală, de progres poporului român prieten.

MOHAMMED ANWAR EL SADAT

Exelenței Sale NICOLAE CEAUȘESCU

Președintele Republicii Socialiste România

Reintors în țară imi este deosebit de plăcut să vă reafirmăm mulțumirile noastre cele mai sincere pentru primirea de neuitat care ne-a fost rezervată și pentru atenția deosebită cu care delegația guineeză și eu personal am fost înconjuțați în timpul vizitei noastre în frumoasa dumneavoastră țară.

Discuțiile pe care le-am avut cu Exelența Voastră, precum și cele la nivelul colaboratorilor dumneavoastră cei mai apropiați ne determină să amplificăm activitatea noastră comună consacrată și în instaurării unei noi ordini economice internaționale mai drepte.

Vă asigurăm că Republica Populară Revoluționară Guineea nutrește voiața fermă de sinceră cooperare cu Republica Socialistă România.

Vă rog, Exelență să binevoiți a transmite viteazului popor român recunoștința noastră pentru sentimentele pe care ni le-a exprimat și pentru contribuția sa deosebită la lupta împotriva imperialismului, colonialismului, neocolonialismului, rasismului și apartheidului.

Binevoiți a primi, Exelență, asigurarea considerației noastre celei mai înalte.

AHMED SEKOU TOURÉ

Președintele Republicii Populare Revoluționare Guineea



„Călarăși” — un nou cartier al municipiului Drobeta-Tr. Severin. Foto: V. TANASOF

TV

MARȚI 7 AUGUST

PROGRAMUL I

8.30 Știri recapitulative. Matinele la 8.30. Muzică populară. 10.00 Film serial: „Căivarul” — reluarea episodului 7. 10.50 Telex. 11.00 Includerea programului. 16.00 Telex. 16.30 Consolul literar și elevilor. 16.35 Almanah pionieresc. 16.50 Din țările socialiste. R. P. Ungară. 17.15 Postșcoală laureaților. 17.35 Un pământ numit România — versuri în limba română. 17.55 În zăvoai învinge — melodii populare. 18.30 Revista social-politică TV. 18.30 1981: zece seri. 19.00 Telex. Din cronica întrecerii socialiste. 19.30 Telex pentru istoria prezentei. 19.35 Telex. 19.40 Telex. 19.45 Telex. 19.50 Telex. 19.55 Telex. 20.00 Telex. 20.05 Telex. 20.10 Telex. 20.15 Telex. 20.20 Telex. 20.25 Telex. 20.30 Telex. 20.35 Telex. 20.40 Telex. 20.45 Telex. 20.50 Telex. 20.55 Telex. 21.00 Telex. 21.05 Telex. 21.10 Telex. 21.15 Telex. 21.20 Telex. 21.25 Telex. 21.30 Telex. 21.35 Telex. 21.40 Telex. 21.45 Telex. 21.50 Telex. 21.55 Telex. 22.00 Telex. 22.05 Telex. 22.10 Telex. 22.15 Telex. 22.20 Telex. 22.25 Telex. 22.30 Telex. 22.35 Telex. 22.40 Telex. 22.45 Telex. 22.50 Telex. 22.55 Telex. 23.00 Telex. 23.05 Telex. 23.10 Telex. 23.15 Telex. 23.20 Telex. 23.25 Telex. 23.30 Telex. 23.35 Telex. 23.40 Telex. 23.45 Telex. 23.50 Telex. 23.55 Telex. 24.00 Telex.

PROGRAMUL II

16.00 P.C.R. — Arhitectul viitorului. 16.10 Buletin muzical (16.10-16.15). 16.15 Buletin rutier. 16.20 Film serial pentru copii. 16.30 Buletin muzical pentru copii. 16.35 Telex. 16.40 Telex. 16.45 Telex. 16.50 Telex. 16.55 Telex. 17.00 Telex. 17.05 Telex. 17.10 Telex. 17.15 Telex. 17.20 Telex. 17.25 Telex. 17.30 Telex. 17.35 Telex. 17.40 Telex. 17.45 Telex. 17.50 Telex. 17.55 Telex. 18.00 Telex. 18.05 Telex. 18.10 Telex. 18.15 Telex. 18.20 Telex. 18.25 Telex. 18.30 Telex. 18.35 Telex. 18.40 Telex. 18.45 Telex. 18.50 Telex. 18.55 Telex. 19.00 Telex. 19.05 Telex. 19.10 Telex. 19.15 Telex. 19.20 Telex. 19.25 Telex. 19.30 Telex. 19.35 Telex. 19.40 Telex. 19.45 Telex. 19.50 Telex. 19.55 Telex. 20.00 Telex. 20.05 Telex. 20.10 Telex. 20.15 Telex. 20.20 Telex. 20.25 Telex. 20.30 Telex. 20.35 Telex. 20.40 Telex. 20.45 Telex. 20.50 Telex. 20.55 Telex. 21.00 Telex. 21.05 Telex. 21.10 Telex. 21.15 Telex. 21.20 Telex. 21.25 Telex. 21.30 Telex. 21.35 Telex. 21.40 Telex. 21.45 Telex. 21.50 Telex. 21.55 Telex. 22.00 Telex. 22.05 Telex. 22.10 Telex. 22.15 Telex. 22.20 Telex. 22.25 Telex. 22.30 Telex. 22.35 Telex. 22.40 Telex. 22.45 Telex. 22.50 Telex. 22.55 Telex. 23.00 Telex. 23.05 Telex. 23.10 Telex. 23.15 Telex. 23.20 Telex. 23.25 Telex. 23.30 Telex. 23.35 Telex. 23.40 Telex. 23.45 Telex. 23.50 Telex. 23.55 Telex. 24.00 Telex.

AGENDA

La București au început, luni dimineață, convorbiri între Ludovic Fazekas, ministrul economiei forestiere și materialelor de construcții, și Mustafa Metwalli el Hefnawi, ministrul locuințelor din Republica Arabă Egipt, care face o vizită în țara noastră în data următoare. Sint discutate probleme privind dezvoltarea colaborării economice româno-egiptene în domeniul industriei materialelor de construcții.

Luni după-amiază a sosit în Capitală o delegație a Partidului Radical Democrat din Egipt, care face o vizită în țara noastră la invitația Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste.

A apărut ERA SOCIALISTĂ Nr. 15, 5 august 1979

A apărut MUNCA DE PARTID Numărul 8 — August 1979 — Anul XXIII

— Ne gândim acum cum să transformăm împreună cu sectorul energo-mecanic instalația de utilizare a aburului uzat, în vederea folosirii acestuia la încălzirea aerului pentru camerele de tratament ale aburilor din secția PRFMO. Aici, în secție, executăm panouri finisate pentru fatadele blocurilor din fișii b.c.a. armate, gata asamblate.

— Cu oameni ca ei am reușit să subliniază Marin Merlan.

— Dar tânărul tehnician V. Toporan ne întimplă cu altă replică.

— Dacă aveți o rubrică oameni ai zilelor noastre, de inginerul Merlan să-l alegeți!

— Si l-am ales pe inginerul Marin Merlan și colectivul lui de tineri în acest prag de 23 August să fie expresia a ceea ce reușesc niște oameni ai zilelor noastre când au de ales între a privi înșiși esențialele transformări ale unui fost oras patrilial și a-i pune emblema tineretii lor exemplare.

— În acest climat, în această ogorantă angorare, s-a hotărât înființarea în 1974 a secției de beton celular autoclavizat, pretiosul material de construcție, cu mare randament la punerea în operă, greutate redusă, excelente izolații fonice și termice.

— În țara se fabrica beton celular autoclavizat în nouă întreprinderi. Necesitând un proces tehnologic exigent, pornind de la denzitarea materialelor prime, dozarea elementelor pentru compoziții autoclavizante, dozarea, tăierea, depozitarea produsului finit, b.c.a. de foarte bună calitate se obține greu.

— Dar și aici tineretea exemplară a constructorilor orașului s-a făcut remarcabilă în prezent se vorbește de drept cuvânt despre b.c.a. de Călarăși. Secția de astfel de produse a Întreprinderii de materiale de construcții Călarăși realizează la această dată cele mai mari produse, peste 20.000 m<sup>3</sup> pe lună.

— În calitate de șef de secție, tânărul inginer Marin Merlan, înscind o atenție a foarte îndrăgite noastre sublinieri, a precizat:

— Secția aceasta este o reușită în măsura în care meritele tinerilor între 18 și 30 de ani care lucrează aici se vor adăuga efortului întregii întreprinderi, de a ne păstra falma de cei mai buni.

CĂLĂRAȘI

Amintim apoi faptul că pină a atinge parametrii proiectați, secția a trecut prin grele încercări. Dar au pus înmăru, așa cum obișnuie să procedeză în această întreprindere, și sectorul energo-mecanic și contabilitatea, și proiectarea, și organizarea muncii, și celelalte, în măsura în care era nevoie de ele. Reorganizând total locul de muncă, modificând utilajele care, ca la orice început, prin defecțiuni repetate, întârziu procesul de producție, impunând un nou stil de muncă — potrivit cerinței acestor dificile operațiuni — s-a ajuns, în scurtă vreme, ca, desăvârșindu-se pe

el, colectivul condus de inginerul Marin Merlan să obțină rezultate ce nu stau la îndemâna oricui.

— Una din prioritățile producției o constituia piesele de schimb care nu veneau de la furnizori. Atunci în șirul angajamentelor — asumate în fața unui alt 23 August — a fost trecută rubrica realizării pieselor de schimb pentru utilajele proprii în întreprindere. Acum pentru unele

— Pentru satisfacerea necesităților de plase și la alte secții și pentru evitarea virfului de consum de energie se lucrează cu șablonul la masina cu un electrofor. Execuția șablonului și punerea la punct a fabricării plasei este rezultatul cercetărilor colectivului atelierului de carcase condus de maestrul Eugen Miri, care spunea:

— Ne gândim acum cum să transformăm împreună cu sectorul energo-mecanic instalația de utilizare a aburului uzat, în vederea folosirii acestuia la încălzirea aerului pentru camerele de tratament ale aburilor din secția PRFMO. Aici, în secție, executăm panouri finisate pentru fatadele blocurilor din fișii b.c.a. armate, gata asamblate.

— Cu oameni ca ei am reușit să subliniază Marin Merlan.

— Dar tânărul tehnician V. Toporan ne întimplă cu altă replică.

— Dacă aveți o rubrică oameni ai zilelor noastre, de inginerul Merlan să-l alegeți!

— Si l-am ales pe inginerul Marin Merlan și colectivul lui de tineri în acest prag de 23 August să fie expresia a ceea ce reușesc niște oameni ai zilelor noastre când au de ales între a privi înșiși esențialele transformări ale unui fost oras patrilial și a-i pune emblema tineretii lor exemplare.

— În acest climat, în această ogorantă angorare, s-a hotărât înființarea în 1974 a secției de beton celular autoclavizat, pretiosul material de construcție, cu mare randament la punerea în operă, greutate redusă, excelente izolații fonice și termice.

— În țara se fabrica beton celular autoclavizat în nouă întreprinderi. Necesitând un proces tehnologic exigent, pornind de la denzitarea materialelor prime, dozarea elementelor pentru compoziții autoclavizante, dozarea, tăierea, depozitarea produsului finit, b.c.a. de foarte bună calitate se obține greu.

— Dar și aici tineretea exemplară a constructorilor orașului s-a făcut remarcabilă în prezent se vorbește de drept cuvânt despre b.c.a. de Călarăși. Secția de astfel de produse a Întreprinderii de materiale de construcții Călarăși realizează la această dată cele mai mari produse, peste 20.000 m<sup>3</sup> pe lună.

— În calitate de șef de secție, tânărul inginer Marin Merlan, înscind o atenție a foarte îndrăgite noastre sublinieri, a precizat:

— Secția aceasta este o reușită în măsura în care meritele tinerilor între 18 și 30 de ani care lucrează aici se vor adăuga efortului întregii întreprinderi, de a ne păstra falma de cei mai buni.

CĂLĂRAȘI

Amintim apoi faptul că pină a atinge parametrii proiectați, secția a trecut prin grele încercări. Dar au pus înmăru, așa cum obișnuie să procedeză în această întreprindere, și sectorul energo-mecanic și contabilitatea, și proiectarea, și organizarea muncii, și celelalte, în măsura în care era nevoie de ele. Reorganizând total locul de muncă, modificând utilajele care, ca la orice început, prin defecțiuni repetate, întârziu procesul de producție, impunând un nou stil de muncă — potrivit cerinței acestor dificile operațiuni — s-a ajuns, în scurtă vreme, ca, desăvârșindu-se pe

el, colectivul condus de inginerul Marin Merlan să obțină rezultate ce nu stau la îndemâna oricui.

— Una din prioritățile producției o constituia piesele de schimb care nu veneau de la furnizori. Atunci în șirul angajamentelor — asumate în fața unui alt 23 August — a fost trecută rubrica realizării pieselor de schimb pentru utilajele proprii în întreprindere. Acum pentru unele

— Pentru satisfacerea necesităților de plase și la alte secții și pentru evitarea virfului de consum de energie se lucrează cu șablonul la masina cu un electrofor. Execuția șablonului și punerea la punct a fabricării plasei este rezultatul cercetărilor colectivului atelierului de carcase condus de maestrul Eugen Miri, care spunea:

— Ne gândim acum cum să transformăm împreună cu sectorul energo-mecanic instalația de utilizare a aburului uzat, în vederea folosirii acestuia la încălzirea aerului pentru camerele de tratament ale aburilor din secția PRFMO. Aici, în secție, executăm panouri finisate pentru fatadele blocurilor din fișii b.c.a. armate, gata asamblate.

— Cu oameni ca ei am reușit să subliniază Marin Merlan.

— Dar tânărul tehnician V. Toporan ne întimplă cu altă replică.

— Dacă aveți o rubrică oameni ai zilelor noastre, de inginerul Merlan să-l alegeți!

— Si l-am ales pe inginerul Marin Merlan și colectivul lui de tineri în acest prag de 23 August să fie expresia a ceea ce reușesc niște oameni ai zilelor noastre când au de ales între a privi înșiși esențialele transformări ale unui fost oras patrilial și a-i pune emblema tineretii lor exemplare.

— În acest climat, în această ogorantă angorare, s-a hotărât înființarea în 1974 a secției de beton celular autoclavizat, pretiosul material de construcție, cu mare randament la punerea în operă, greutate redusă, excelente izolații fonice și termice.

— În țara se fabrica beton celular autoclavizat în nouă întreprinderi. Necesitând un proces tehnologic exigent, pornind de la denzitarea materialelor prime, dozarea elementelor pentru compoziții autoclavizante, dozarea, tăierea, depozitarea produsului finit, b.c.a. de foarte bună calitate se obține greu.

— Dar și aici tineretea exemplară a constructorilor orașului s-a făcut remarcabilă în prezent se vorbește de drept cuvânt despre b.c.a. de Călarăși. Secția de astfel de produse a Întreprinderii de materiale de construcții Călarăși realizează la această dată cele mai mari produse, peste 20.000 m<sup>3</sup> pe lună.

— În calitate de șef de secție, tânărul inginer Marin Merlan, înscind o atenție a foarte îndrăgite noastre sublinieri, a precizat:

— Secția aceasta este o reușită în măsura în care meritele tinerilor între 18 și 30 de ani care lucrează aici se vor adăuga efortului întregii întreprinderi, de a ne păstra falma de cei mai buni.

CĂLĂRAȘI

Amintim apoi faptul că pină a atinge parametrii proiectați, secția a trecut prin grele încercări. Dar au pus înmăru, așa cum obișnuie să procedeză în această întreprindere, și sectorul energo-mecanic și contabilitatea, și proiectarea, și organizarea muncii, și celelalte, în măsura în care era nevoie de ele. Reorganizând total locul de muncă, modificând utilajele care, ca la orice început, prin defecțiuni repetate, întârziu procesul de producție, impunând un nou stil de muncă — potrivit cerinței acestor dificile operațiuni — s-a ajuns, în scurtă vreme, ca, desăvârșindu-se pe

el, colectivul condus de inginerul Marin Merlan să obțină rezultate ce nu stau la îndemâna oricui.

— Una din prioritățile producției o constituia piesele de schimb care nu veneau de la furnizori. Atunci în șirul angajamentelor — asumate în fața unui alt 23 August — a fost trecută rubrica realizării pieselor de schimb pentru utilajele proprii în întreprindere. Acum pentru unele

— Pentru satisfacerea necesităților de plase și la alte secții și pentru evitarea virfului de consum de energie se lucrează cu șablonul la masina cu un electrofor. Execuția șablonului și punerea la punct a fabricării plasei este rezultatul cercetărilor colectivului atelierului de carcase condus de maestrul Eugen Miri, care spunea:

— Ne gândim acum cum să transformăm împreună cu sectorul energo-mecanic instalația de utilizare a aburului uzat, în vederea folosirii acestuia la încălzirea aerului pentru camerele de tratament ale aburilor din secția PRFMO. Aici, în secție, executăm panouri finisate pentru fatadele blocurilor din fișii b.c.a. armate, gata asamblate.

— Cu oameni ca ei am reușit să subliniază Marin Merlan.

— Dar tânărul tehnician V. Toporan ne întimplă cu altă replică.

— Dacă aveți o rubrică oameni ai zilelor noastre, de inginerul Merlan să-l alegeți!

— Si l-am ales pe inginerul Marin Merlan și colectivul lui de tineri în acest prag de 23 August să fie expresia a ceea ce reușesc niște oameni ai zilelor noastre când au de ales între a privi înșiși esențialele transformări ale unui fost oras patrilial și a-i pune emblema tineretii lor exemplare.

— În acest climat, în această ogorantă angorare, s-a hotărât înființarea în 1974 a secției de beton celular autoclavizat, pretiosul material de construcție, cu mare randament la punerea în operă, greutate redusă, excelente izolații fonice și termice.

ENERGIA-PROBLEMĂ VITALĂ A DEZVOLTĂRII
La fiecare loc de muncă, o amplă și neîntreruptă bătălie pentru gospodărirea cu maximă răspundere și eficiență a bazei energetice a țării!

ÎN AGRICULTURĂ:

NICI UN STROP DE CARBURANT IROSIT!

Raționalizarea consumului de carburanți constituie una din măsurile judecătorești stabilite la sfârșitul lunii iulie, măsură menită să asigure resursele necesare dezvoltării în ritm susținut a tuturor ramurilor economiei naționale, acum când criza energetică și a petrolului afectează întreaga lume. Raționalizarea consumului de combustibil trebuie să cuprindă nu numai sectorul industrial, ci și agricultura — domeniu în care creșterea eficienței producției depinde de gradul de utilizare optimă a mijloacelor mecanice, consumatoare de combustibil. Pentru a urmări modul cum este

În fruntea acțiunilor de economisire se află tinerii

La S.M.A.-Miroși, Marian Tudor — șeful centrului de reparatii, nu prezintă realitățile concrete, lucruri de care ne-am convins în rândul întreprinderii pe ogoarele cooperativelor agricole de producție și la stațiile de mecanizare din Miroși, Ungheși și Colțu.

— Secției de reparatii din cadrul S.M.A.-ului îi revin atribuții mari în ce privește realizarea și depășirea producției agricole planificate, cel și pentru economisirea carburanților necesari agregatelor. Trebuie să fim conștienți că orice strop de motorină irosită, este o pierdere pentru agricultura noastră. În cadrul consiliului s-au luat măsuri pentru economisirea combustibilului încă din toamna anulului trecut. Avind în vedere reducerea consumului de motorină, s-au format cupluri de semănători, reducându-se astfel la jumătate cantitatea de combustibil folosită de un tractor. Încă din primăvara acestui an, semănătorile SPC-6 au fost transformate în SPC-8, reducându-se astfel consumul de motorină cu 50 la sută, adică cantitatea necesară pentru a tracta să fie folosită la alte lucrări, cum ar fi

LA MIROȘI

amendarea solului. După cum am văzut, tractoarele noastre fac dublu tractare. Despre alte inițiative menite să contribuie la economisirea combustibilului, aveam să ne convingem în hala de reparatii a atelierului central unde se luca din plin la modificarea combinelor de recoltă C12.

Sub ochii îngăduitori ai președintelui unității risipa face casă bună cu indiferența

În rândul întreprinderii C.A.P. Suseni, unitate care face parte din Consiliul agricol Cotești, avem să observăm, în aceste zile de vîrf ale campaniei de recoltare, că indiferența și comoditatea față de stringența problemei a economisirii carburanților, față de folosirea optimă și la maxima capacitate a tractoarelor și utilajelor agricole, se manifestă în voce, chiar în prezența președintelui unității, ing. Gh. Branște.

Miercuri, 1 august ne aflăm pe tarla din Tutulești, unde se recolta ultimele hectare de grâu. Combinatele lucrău din plin, dar mecanizatorii mai... uită să corecteze motorul în timpul staționării. Tot aici, găsim trei tractoare care stau în arie, în timp ce pe tarla învecinată se efectuează arăturile pentru cultura de toamnă. Ingerul șef al C.A.P.-ului, Ioan Tolos, încearcă să ne convingă că tractoarele staționare cu un anumit rost: unul ar fi pentru intervenții în caz de incendiu, altul pentru tractare în caz de împotmolire a combinei și cel de al treilea a adus cisterna cu combustibil. Îi amintim și pe această cale inginerului Tolos că normele P.S.I. prevăd un tractor cu plug (ceea ce îl lixează utilității destinate stingerii incendiului), tractor care la plecarea în arie tre-

LA SUȘENI

spre surprinderea noastră cheia este aruncată undeva înșpre poartă, la intrarea în sediu. În schimb utilajele de reparatii sunt larg deschise, iar piesele de schimb, aparatele de sudură se află la îndemâna oricui. Asadar, aici nu avem cu cine sta de vorbă. În curtea stației de mecanizare, se „încălzește” la soare patru remorci în timp ce transportul balotilor se face utilizând o singură remorcă. Ne reîntorcem, la sediu C.A.P.-ului, unde ni se rezervă o altă surpriză nedorită. Două tractoare cu motoarele pornite consumă din plin carburanți pentru... a umfla o cameră de autocamion. Marius Stelian, mecanic la stația de mecanizare, este foarte supărat că-l deranjăm din șopronul unde

se află și că îl întrebăm ce se întâmplă cu aceste tractoare. „Eu le-am spus bășileș să umfle o roată. Dar n-o fi acum sfârșitul lumii! Vești, așa e în agricultură, nu chiar toate lucrurile pot merge bine.”

Dacă mecanicul Stelian nu înțeleze mai mult din adevărul chibzuit și economisire, ni se pare totuși un lucru ciudat faptul că tractoarele merg în șopron, chiar sub orivea președintelui, aflat la sediu. Din discuția purtată cu acesta, explicațiile nu sînt deloc clare, deparde de a ne convinge cituși de puțin. La întrebarea, de ce circula tractoarele cu o singură remorcă atunci când efectuarea transportului balotilor, pe cînd alte patru remorci stau nefolosite, răspunsul este confuz:

— Eu le știu la transportul paielor! Ce pot să fac? Am discutat cu tractoriștii, nu vor să circule cu 2 remorci. Bine că au venit dumneavoastră.

— Cită o opțiune privind autoritatea unui conducător de unitate?

— Cită combustibilul s-ar economisi folosind 2 remorci?

— Aproximativ 40 la sută... Am avea și noi un câștig.

DAN FILIPESCU

— Care este situația la sfârșitul acestei zile (simbătă 1 august — n.n.) pe linia economisirii energiei electrice și a combustibililor. De data aceasta interlocutor, tovarășul Gheorghe Predoiu, secretarul comitetului de partid.

— Dotarea unei părți a instala-

tive cu 40 la sută contribuie fără îndoială la obținerea unor importante economii. În direc-

ția situația s-ar prezenta în felul următor: 3 MW în contul economiilor de energie electrică, 1.100 m<sup>3</sup> la gaze naturale, o tonă sticlă produsă peste plan.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității produselor.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității produselor.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității produselor.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității produselor.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității produselor.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității produselor.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității produselor.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității produselor.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității produselor.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității produselor.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității produselor.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității produselor.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității produselor.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității produselor.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității produselor.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității produselor.

— Se acționează pentru dotarea cuptoarelor de gam-tras și piese presate cu instalații AMCR, lucru care conduce la reducerea consumului de combustibil în condițiile creșterii calității



# VIZITA DE LUCRU A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU pe șantierul Canalului Dunăre — Marea Neagră

(Urmare din pag. 1)

mai eficiente în construcția de canale. În incheierea vizitei la acest punct de lucru al șantierului, tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă conducerii Centralei canalului, tuturor factorilor de răspundere care colaborează la realizarea acestui obiectiv economic să intensifice în continuare ritmul de lucru, să urmărească în permanență folosirea cu maximum de eficiență a tuturor utilităților din dotarea tehnică a șantierului. Constructorii din acest sector îl asigură pe secretarul general al partidului că vor fi mobilizate toate forțele și energiile de care dispun pentru a înfăptui în cele mai bune condiții aceste noi și mari sarcini de răspundere ce le-au fost încredințate.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partid și de stat s-au îndreptat apoi spre kilometrul 60 al canalului, unde a fost montată o bandă magistrală — transportoare în lungime de 5,7 km pentru evacuarea pământului excavat din albia canalului până la malul mării, unde este depus pe platforma viitorului port Constanța Sud — Azigea.

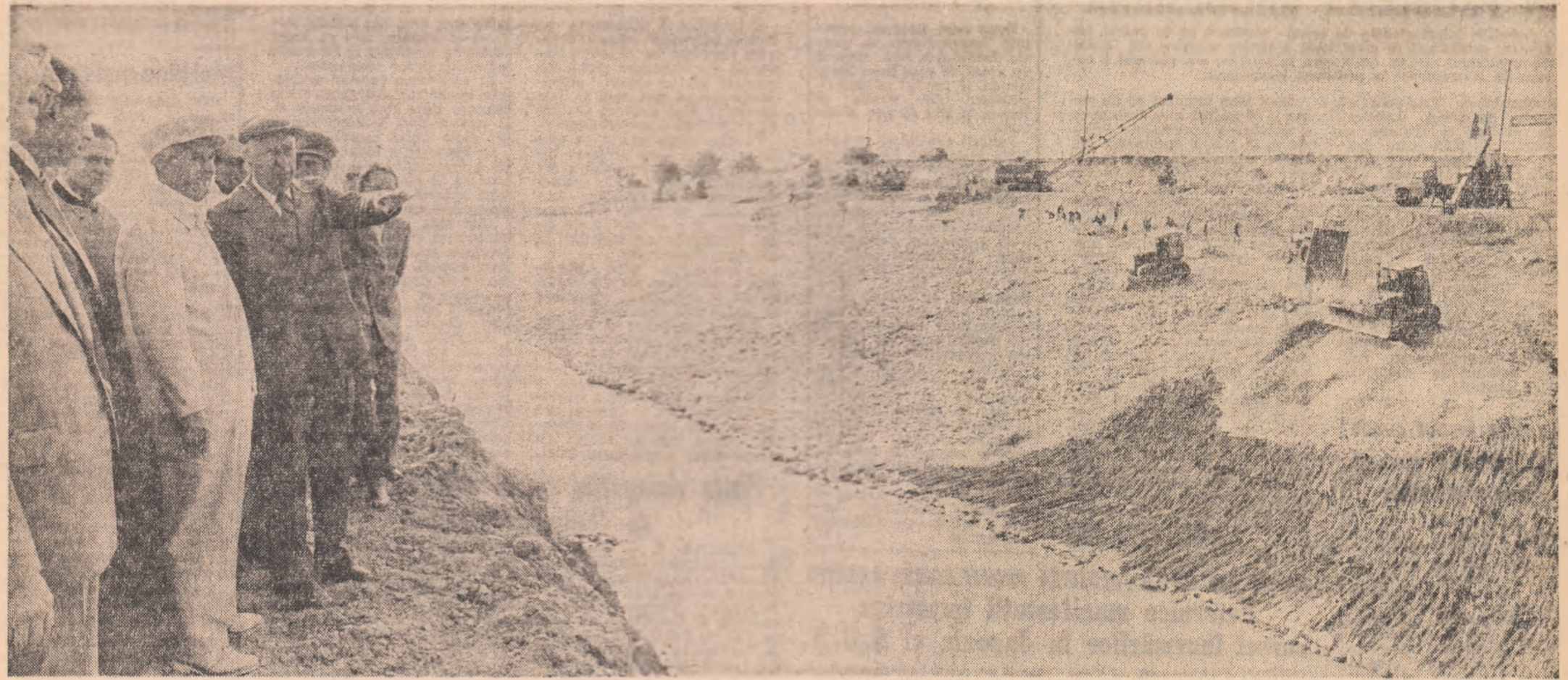
La coborârea din elicopter, un detașament format din membri ai gărzilor patriotice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei a prezentat onorul. Numeroși constructori ai Canalului Dunăre — Marea Neagră, prezenți la acest punct de lucru scandează puternic: „Ceaușescu — P.C.R.!", „Ceaușescu și poporul!", într-o vibrantă manifestare de stimă și

prețuire față de secretarul general al partidului.

Banda magistrală-transportoare, montată pe malul de nord al canalului de lucrători de la Grupul de șantier 3, instalații-montaje reprezintă un mijloc de transport modern și eficient. Acționată electric, ea înlocuiește aproximativ 500 de autobasculante realizând o importanță economică deosebită. Cu ajutorul benzilor transportoare și al unei similitude, ce se va monta pe malul de sud al canalului, până la sfârșitul lucrărilor se vor transporta peste 80 milioane metri cubi de pământ.

În timpul vizitei precedente, din luna iulie, tovarășul Nicolae Ceaușescu, apreciind lucrarea ca pe o importanță realizare tehnică, a remarcat totodată că transportul pământului în condiții de maximă eficiență nu este încă o problemă complet rezolvată din moment ce pământul se transportă de la locul excavăției la bandă tot cu autobasculantele. Este necesar a cerut atunci secretarul general al partidului — să se găsească soluții ca pământul excavat să fie pus direct pe bandă, așa cum se procedea în minele de extracție a cărbunelui. Trebuie să se găsească o soluție simplă, și aceasta în nu mai mult de o lună de zile!

După 24 de zile, constructorii și montorii de ne canal, beneficiind de sprijinul nemijlocit al colectivului de oameni ai muncii de la Combinatul minier Oltenia, care au adus aici la malul mării bogata experiență câștigată la Rovinari, raportează îndeplinirea cu succes a sarcinii trasate de tovarășul Nicolae Ceaușescu: proiectarea și montarea a două benzi transportoare secundare transversale, care fac joncțiune



Tovarăși Vasile Pătilnet, ministrul minelor, petrolului și geologiei, și Ion Baicu, președintele tovarășului Nicolae Ceaușescu

caracteristicile, parametrii tehnici și de eficiență economică a acestor două benzi transportoare secundare. Prima are

o lungime de 270 metri și o capacitate de 1200 metri cubi pe oră, fiind deservită de un excavator cu rotor. Cea de a

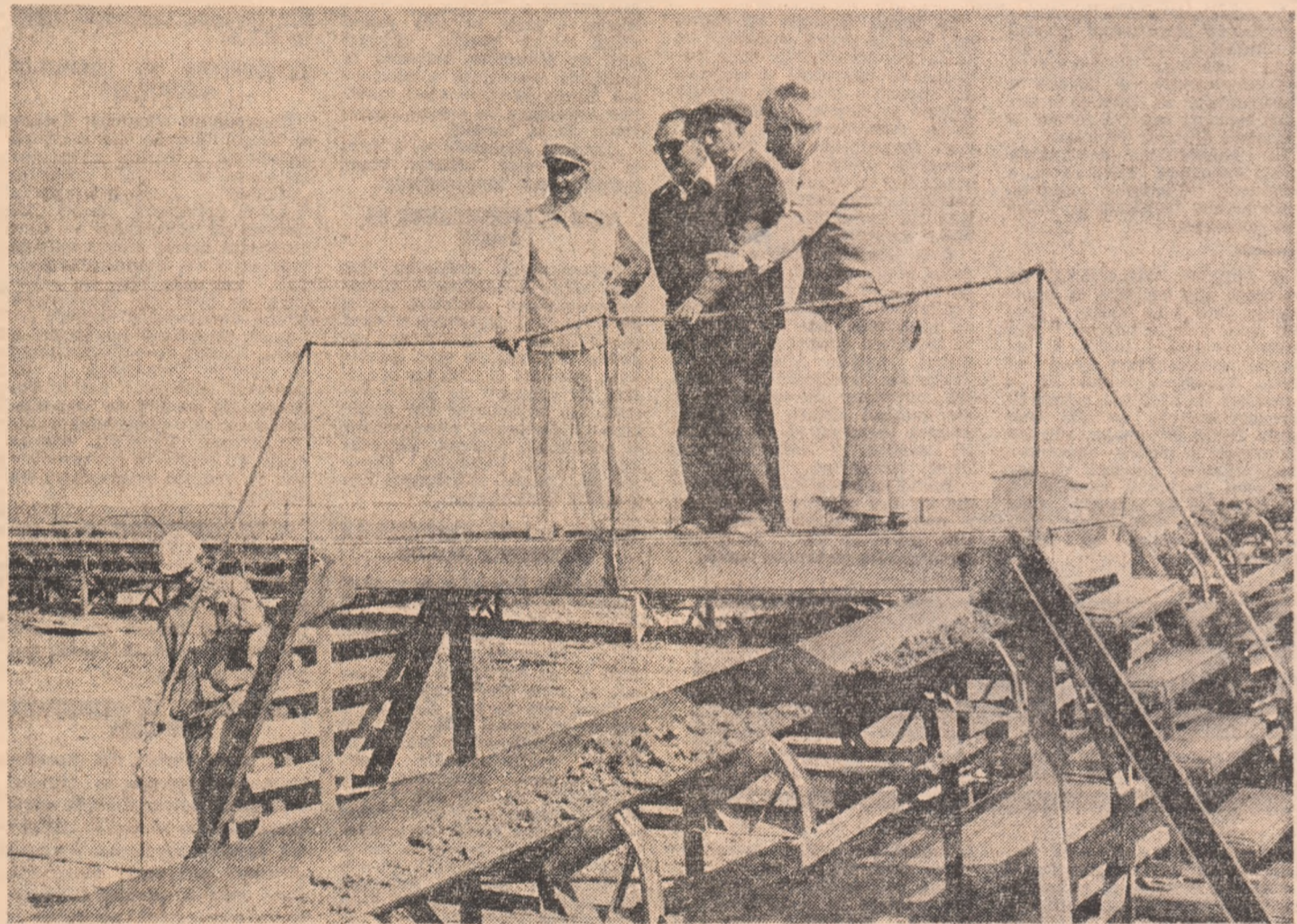
doua, cu o lungime de 350 metri și o capacitate de transport de 4400 metri cubi de pământ pe oră, consti-

tue o realizare tehnică importantă și a fost montată într-un timp record de specialiștii de la Intreprinderea de construcții montajă minieră Oltenia. Este un exemplu de colaborare operativă și eficientă între colectivele de muncitori din ramuri ale unor ministere diferite, colaborare menită să conducă la devansarea graficelor de plan.

Apreciind modul în care au fost îndeplinite indicațiile privind înlocuirea totală — în acest sector — a transportului pământului cu autobasculante prin benzi transportoare, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut ministrilor care colaborează la realizarea canalului și îndosebi Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini, să realizeze utilaje, în special excavatoare, capabile să asigure un ritm mai accelerat de execuție a lucrărilor.

La plecarea, tovarășul Nicolae Ceaușescu adresându-se tuturor celor prezenți, a spus: „La revedere dragi tovarăși, vă doresc noi succese și multă sănătate!”. Urarea și îndemnul secretarului general al partidului sint salutate cu vie satisfacție, cu aplauze și urale.

Conducerea Centralei Canalului Dunăre-Marea Neagră, toți ceilalți factori care participă la executarea unei asemenea lucrări de mare complexitate l-au asigurat pe tovarășul Nicolae Ceaușescu că vor îndeplini în mod exemplar sarcinile ce le sint încredințate, că vor câștiga prin noi succese marile evenimente politice ale acestui an: aniversarea a 35 de ani de la eliberarea patriei și Congresul al XII-lea al partidului.



## SERBĂRILE MĂRII LA A X-A EDIȚIE

Fuțină au fost tinerii aflați între 30 iulie și 5 august pe litoral, la odihnă, care să nu fi participat la cel puțin una din numeroasele manifestări culturale, artistice și sportive organizate în stațiunile de la Pontus — Euzin. În cadrul ediției din acest an a „Serbărilor Mării”. Sălile de spectacole, terenurile de sport, bazele nautice, cluburile au fost în fiecare din cele 7 zile, cit au durat întrecerile arhipele. O atenție deosebită de public a cunoscut în această perioadă muzeele constănțene — gazele ale unor interesante acțiuni de interes științific.

Ca și în celelalte 9 ediții, principalele acțiuni, organizate în acest an, s-au desfășurat în Piața Ovidiu, locul unde a avut loc și festivitatea de deschidere a „Serbărilor Mării” urmată de un mare carnaval. Pe scena amenajată aici au evoluat numeroase formații artistice ale colectivelor de tineri din unități economice ale județului Constanța, ale Casei de cultură a tineretului din localitatea gazdă, precum și ansamble

artistice ale județelor Cluj, Suceava, Sibiu, Ilfov. Dar de același mare interes s-au bucurat și manifestările de ociași gen desfășurate pe scenele amenajate special la Eforie Sud, Techirghiol, Mamaia, Mangalia, Jupiter, Venus, Costinești și Năvodari.

Dacă la spectacolele folclorice, de teatru și varietăți, la parăzile portului și dansului popular, cei mai mulți dintre tineri erau prezenți în calitate de spectatori, la întrecerile sportive, cei mai mulți dintre ei și-au zădărsit direct contribuția la reușita acțiunii. Înscririle la concursuri s'încin- du-se din rindul tuturor celor pasionați de un sport sau altul. Așa se face că la concursurile de înot, sau la cele cu bărci și hidrocioclete, la meciurile de baschet și tenis s-a înregistrat un număr record de participanți și, în- treg ansamblu ei, ediția din acest an a „Cintecelor Mării” a fost o manifestare reușită care a contribuit în mod nemijlocit la crearea unei ambianțe cu adevărat estival pe întreg litoralul.

N. MILITARU

## CAMPANIA AGRICOLĂ DE TOAMNĂ BATE LA UȘĂ

În aceste zile se încheie campania de vară. Sute de mii de țărani cooperatori, mecanizatori, vîrșnici și tineri ai muncii neîntrerupt pentru punerea la adăpost a întregii recolte de grâu de pe cele peste două milioane de hectare. Dar, campania continuă. În timp ce pe cîmp se mai adună și se transportă paiele, în ateliere mecanizatorii pregătesc combinele, utilajele pentru a stringe roadele toamnei. Dealtfel, în unele unități agricole din sudul țării se recoltează deja sfecla de zahăr. Va urma apoi porumbul, floarea-soarelui, soia, cartofii. Numai aceste culturi ocupă peste 3,5 milioane hectare. Iar dacă la aceasta mai adăugăm faptul că odată cu recoltarea produselor din cultura mare se adună legumete, strugurii, fărâșele, se efectuează întreținerea culturilor succesive și duble, înseamnă că ne aflăm în fața unei campanii agricole de vîrf, campanie care necesită o amplă mobilizare de forțe și mijloace pentru a evita orice pierdere de recoltă. Iată de ce în aceste zile o sarcină de prim ordin pe agenda de lucru a tuturor consiliilor unice agroindustriale, a unităților agricole, a fiecărui lucrător din acest domeniu este aceea de a acționa cu înalt spirit de răspundere pentru pregătirea temeinică a campaniei de toamnă, pentru asigurarea tuturor condițiilor de recoltare, transport și depozitare a întregii recolte.

Peste câteva zile, mai precis în jurul datei de 20 august, este prevăzută a se declanșa eșuașul porumbului în județele Dolj, Ilfov, Timiș, Olt, Constanța, Teleorman și în alte șapte județe cu mari suprafețe ocupate cu cultura amintită. Pînă atunci, însă, în toate unitățile agricole din țară trebuie pregătite în cele mai bune condiții campania de toamnă. De fapt, Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare a organizat la Centrul de perfecționare a cadrelor din agricultură, din Stefănești, județul Ilfov, o consfătuire de lucru cu directorii și conducătorii direcțiilor agricole județene, ale

trusturilor S.M.A. și I.A.S. Cu această ocazie au fost prezentate modul de desfășurare al campaniei agricole de toamnă, asigurarea transportului producției la fondul de stat și F.N.C., stringerea și depozitarea producției secundare și alte măsuri menite să asigure o mai bună organizare a muncii în perioada următoare.

O primă urgență: repararea combinei și montarea echipa-

## SĂ PREGĂTIM CÎT MAI BINE MAȘINILE, UTILAJELE, MAGAZILE PENTRU STRÎNGEREA ȘI DEPOZITAREA ROADELOR!

de primă urgență pentru unitățile I.A.S. și C.A.P. este aceea de a pune la dispoziție pînă la 20 august a.c., spațiile de depozitare în cele mai bune condiții, în același timp, întreprinderile de valorificare a cerealelor vor asigura platforme de preluare a porumbului nedepanșat. Întreprinderile arătate mai au obligația de a întocmi programe precise de preluare a porumbului pe zi în vederea folosirii

de primă urgență pentru unitățile I.A.S. și C.A.P. este aceea de a pune la dispoziție pînă la 20 august a.c., spațiile de depozitare în cele mai bune condiții, în același timp, întreprinderile de valorificare a cerealelor vor asigura platforme de preluare a porumbului nedepanșat. Întreprinderile arătate mai au obligația de a întocmi programe precise de preluare a porumbului pe zi în vederea folosirii

de primă urgență pentru unitățile I.A.S. și C.A.P. este aceea de a pune la dispoziție pînă la 20 august a.c., spațiile de depozitare în cele mai bune condiții, în același timp, întreprinderile de valorificare a cerealelor vor asigura platforme de preluare a porumbului nedepanșat. Întreprinderile arătate mai au obligația de a întocmi programe precise de preluare a porumbului pe zi în vederea folosirii

de primă urgență pentru unitățile I.A.S. și C.A.P. este aceea de a pune la dispoziție pînă la 20 august a.c., spațiile de depozitare în cele mai bune condiții, în același timp, întreprinderile de valorificare a cerealelor vor asigura platforme de preluare a porumbului nedepanșat. Întreprinderile arătate mai au obligația de a întocmi programe precise de preluare a porumbului pe zi în vederea folosirii

de primă urgență pentru unitățile I.A.S. și C.A.P. este aceea de a pune la dispoziție pînă la 20 august a.c., spațiile de depozitare în cele mai bune condiții, în același timp, întreprinderile de valorificare a cerealelor vor asigura platforme de preluare a porumbului nedepanșat. Întreprinderile arătate mai au obligația de a întocmi programe precise de preluare a porumbului pe zi în vederea folosirii

## SPORT SPORT

● LA 5 AUGUST televiziunea suedeză a prezentat filmul documentar românesc consacrat multiplu campionat olimpic și mondial de gimnastică Nadia Comăneci, apreciată unanim de comentarii sportivi suedezi drept cea mai de seamă gimnastă a lumii. Acuratețea execuției și grația recunoscută a Nadiei, a cărei primă afirmare în fruntea elitei continentale a avut loc cu cîțiva ani în urmă în același perimetru nordic (Norvegia) interesul nemărginit al publicului și specialiștilor pentru gimnastica română a determinat reluarea filmului și la emisiunea sportivă din 6 august.

● DUPĂ TERMINAREA întrecerilor „Cupei Europei” la Torino au fost alcătuite echipele europene pentru „Cupa mondială” de atletism ce va avea loc între 24 și 26 august la Montreal. În echipa feminină au fost selecționate ca titulare două atlete din România, Doina Anton la săritura în lungime și Eva Zorog-Răduți la aruncarea suliței. Ca rezervă pentru proba de 1500 m a fost selecționată, de asemenea, Natalia Mărășescu. Au mai fost selecționate Anegret Bleicher (R.F.G.), Iolka Petrova (Bulgaria), Grete Waitz (Norvegia), Sara Simeoni (Italia), Helena Fibingerova (Cehoslovacia), Irena Sze-winska (Polonia).

● AU FOST STABILITI capii de serii pentru turneul internațional de tenis de la Indianapolis (S.U.A.). La feminin, favorita numărul unu este Chris Evert (S.U.A.), urmată de Kerry Reid (Australia), Evonne Coolidge (Australia), Virginia Ruzici (România), Regina Marsikova (Cehoslovacia), Kathy Jordan (S.U.A.), Caroline Stoll (S.U.A.) și Stacy Margolin (S.U.A.). La masculin primul favorit este Jimmy Connors (S.U.A.). Se pare că suedezul Borg nu va participa la acest turneu.

● ÎN CAMPIONATUL mondial de șah pentru juniori de la Skiens (Norvegia), după 9 runde, conduce Cernin (U.R.S.S.) și Seirawan (S.U.A.) cu câte 7 puncte, urmat de Kanan (India) — 6,5 puncte. Șahistul român Adrian Negulescu, care a pierdut la Kuncunvala (Hong Kong) și a remizat cu Morovich (Chile) se află pe locul 6 cu 5,5 puncte.

● CEA DE-A PATRA ediție a turneului internațional de șah „Aeropolis” s-a încheiat la Atena cu victoria maestrului român Aurel Urzică, care a totalizat 8,5 puncte din 11 posibile. În urma acestui succes, Aurel Urzică a îndeplinit a doua normă de maestru internațional. Pe locul secund s-a clasat Varaszy (Ungaria) cu 8 puncte.

● ÎN ULTIMA ZI a campionatelor europene de caiac-canoe pentru juniori competiție desfășurată la Tampere (Finlanda), sportivul român Petrică Păcora a cucerit medalia de bronz în proba de canoa simplu — 100 m, cu timpul de 4'19"8/10. În proba de caiac 2+1000 m, echipajul românesc (Gonel Constantin — Ghoeorghe Nițu) a câștigat, de asemenea, medalia de bronz, fiind cronometrat în 33'5"10.

● TURNEUL internațional de șah de la San Augustin (Spania) a fost câștigat de marele maestru cubanez Guillermo Garcia, cu 8 puncte din 11 posibile, urmat de marele maestru român Mihai Subă — 7 puncte și Sanz (Spania) — 7 puncte.

● ÎN ULTIMELE două zile ale Balcanicilor de baschet pentru echipe de juniori, desfășurate în orașul Iugoslav Krajevač, s-au înregistrat următoarele rezultate: România — Turcia 72-70 (38-34); Bulgaria — Grecia 81-77 (după prelungiri); Iugoslavia — România 106-65 (48-26); Turcia — Grecia 69-51 (35-30).

OVIDIU MARIAN



