

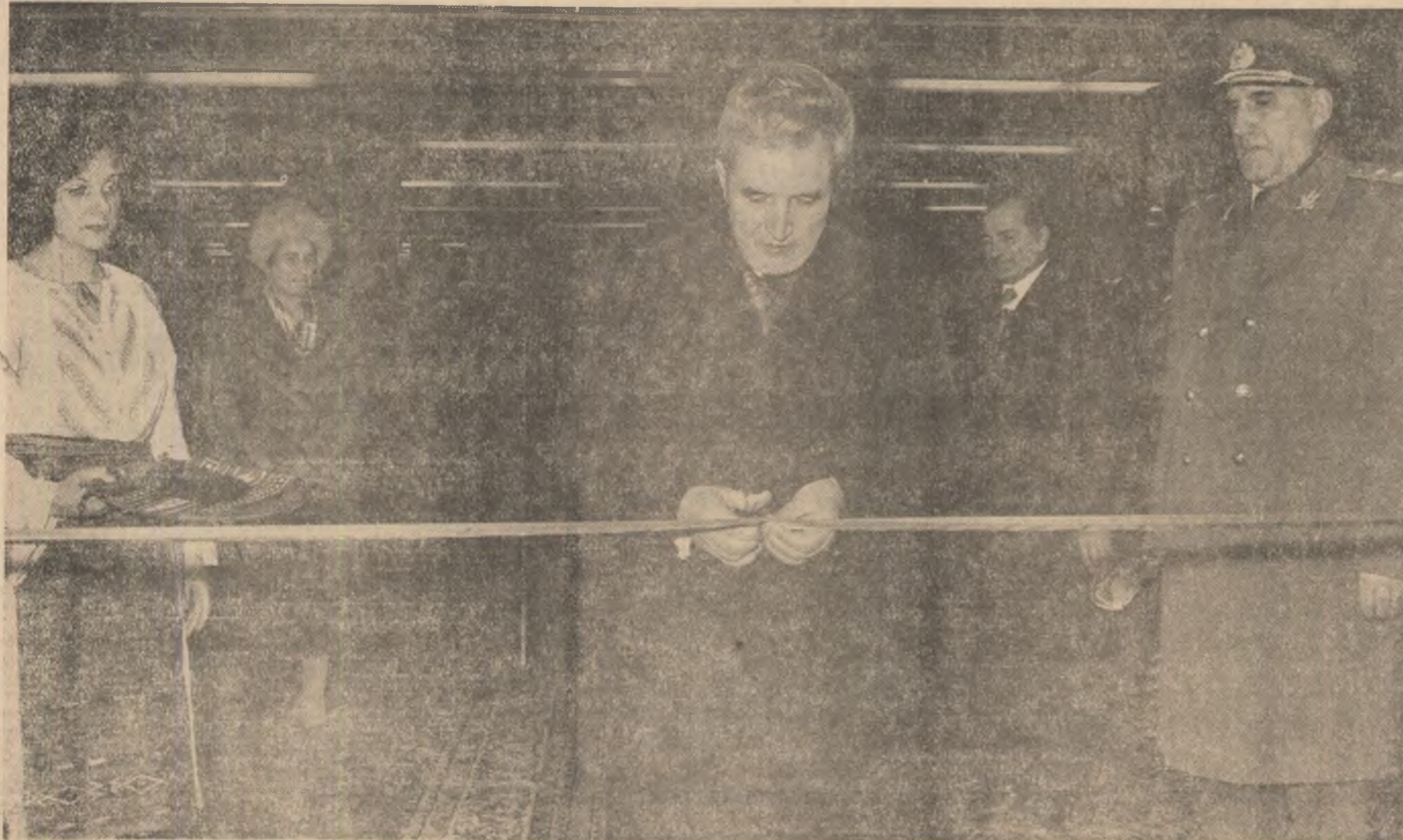
Scînteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

Premieră de prestigiu a științei și tehnicii românești, rod al înfăptuirii programului amplu de dezvoltare edilitară a Capitalei inițiat de secretarul general al partidului, ieri

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU

a inaugurat oficial primul tronson al metroului bucureștean



Tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a inaugurat oficial, miercuri dimineață, primul tronson al metroului bucureștean, important obiectiv de investiții al acestui cincinal, menit să asigure sporirea substanțială a capacității și modernizarea transportului în comun în Capitală.

Secretarul general al partidului a fost însoțit de tovarășa Elena Ceaușescu, de tovarășii Ilie Verdeț, Iosif Banc, Cornel Burtică, Virgil Cazacu, Lina Ciobanu, Ion Coman, Nicolae Constantin, Janos Fazekas, Ludovic Fazekas, Cora Filipas, Paul Niculescu, Gheorghe Oprea, Gheorghe Pană, Ion Păjan, Dumitru Popescu, Gheorghe Rădulescu, Leonte Răutu, Aneta Spornic, Virgil Trofin, Ștefan Voitec, Ștefan Andrei, Mihai Gere, Nicolae Giosan, Suzana Gădea, Ion Ioniță, Elena Nae, Marin Rădoi, Ion Ursu, Richard Winter, Ilie Rădulescu, Marin Vasile, precum și de membri ai guvernului.

Ass cum se știe, metroul Capitalei reprezintă o premieră de prestigiu a științei și tehnicii românești, prin care se materializează preocuparea constantă a partidului și statului nostru, a secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, pentru înfăptuirea, prin soluții îndrăznețe și eficiente, a progra-

Cuvîntul tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

Dragi tovarăși,

Doresc să adresez în numele Comitetului Central al partidului, al Consiliului de Stat și guvernului, precum și al mei personal, cele mai calde felicitări tuturor proiectanților, inginerilor, muncitorilor, militanților și tineretului care au lucrat și au realizat prima linie de metrou din Capitala patriei noastre, din România. (Aplauze și urale puternice; se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”)

Totodată, aș dori să adresez felicitări tuturor locuitorilor Capitalei, ce dispun acum de un minunat mijloc de transport în comun, care, în următorii ani, până în 1985, va trebui să ajungă la circa 30

de kilometri, ceea ce va crea condiții bune pentru circulația și transportul populației Capitalei. (Urale și aplauze; se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”)

Realizarea programului de dezvoltare a metroului, — și, în general, a transportului în comun din Capitală — impune din partea Comitetului municipal de partid, a Consiliului popular municipal, a unităților de muncă, hotărîre, o bună organizare, pentru efectuarea la timp a tuturor lucrărilor, chiar pentru devansarea lor, precum și pentru buna circulație, a metroului, cit și a celorlalte mijloace de transport în comun, vite, a asigurării, încă de anul viitor, condiții bune de

transport în București. Dispunem de tot ce este necesar în această privință și trebuie făcut totul pentru a pune în practică programul stabilit. (Aplauze și urale; se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”)

Aș dori să urez tuturor celor care lucrează la metrou, la realizarea în bune condiții a transportului în comun, succese și mai mari în etapa următoare, în înfăptuirea întregului program stabilit de partid, a hotărîrilor Congresului al XII-lea, ca o parte importantă a ridicării bunăstării poporului, a dezvoltării patriei noastre socialiste. (Aplauze și urale puternice, prelungite; se scandează „Ceaușescu — P.C.R.”)

PRIMELE TONE DE ALUMINĂ CALCINĂTĂ PESTE SARCINILE ANUALE DE PLAN

Începînd de la 19 decembrie, Întreprinderea de alumina din Oradea a elaborat primele tone de alumina calcinată peste sarcinile anuale de plan, creîndu-și condiții pentru obținerea în plus, pînă la finele lunii decembrie, a 8 000 tone alumina. În acest fel, metalurgistii orădeni majorază la 35 000 tone cantitatea de alumina realizată peste sarcinile prevăzute în cei patru ani ai actualului cincinal, cu 15 000 tone mai mult decît prevedea angajamentul asumat pe întregul cincinal.

O NOUA SERIE MODERNIZATĂ DE MOTOARE ELECTRICE

La întreprinderea „Electrotipul”-Craiova a fost realizat motorul electric de 250 kW, primul dintr-o nouă serie, modernizată prin proiectare. Datele furnizate atestă că aceste motoare vor fi realizate într-o largă gamă cu puteri cuprinse între 200 și 2 000 kW. Comparativ cu cele fabricate pînă acum, noile motoare au dimensiuni mai mici, în condițiile unor consumuri specifice reduse.

TRACTORUL CU NUMARUL 10 000

Colectivul Întreprinderii de tractoare și masini agricole din Craiova a expediat miercuri tractorul cu numărul 10 000, îndeplinind astfel o importantă prevedere a angajamentelor asumate în creșterea socialismului pe acest an. Alte 260 de tractoare cu încărcător hidraulic de 45 cp și agricole articulate de 180 cp urmează să fie realizate pînă la sfîrșitul acestei luni.

O nouă ramură productivă trebuie creată în termen scurt în economia românească INDUSTRIA DE RECICLARE

În lumea întreagă problema asigurării materiilor prime se află la ordinea zilei. Nu numai datorită creșterii preturilor, ci mai ales datorită faptului că resursele și volumul producției din țările din ce în ce mai mult cu cerințele crescînde ale marilor prelucrătoare. Iată de ce economisirea se impune pretutindeni, ea fiind aşezată la rang de politică economică chiar și în țările cele mai dezvoltate. În sensul ei pozitiv, dezvoltarea economiei nu se poate nicicum o socia ideea de resurse la dezvoltare. Răspunsurile care să asigure să faciliteze creșterea economică, în special în țările care au pășit pe calea dezvoltării industriale impun cu totul alte orientări. Și una dintre cele mai importante — alături de promovarea fermă a unor tehnologii cu consumuri reduse — este recuperarea și reintroducerea în circuitul economic a deșeurilor și subproduselor provenite din activitatea productivă sau de consum.

Numeroase studii și rapoarte realizate în ultimii ani în diferite țări ale lumii arată însă că prea multe dintre aceste veritabile resurse materiale se aruncă la... gunoi. Și nu pentru că ar fi dificilă sau nerentabilă acțiunea de recuperare. „Cel puțin două treimi din resursele materiale pe care le producem acum pot fi reutilizate fără schimbări importante în activitatea economică și industrială”, afirmă un recent raport realizat de Institutul World Watch din S.U.A. lor uni experți în domeniul con-

servării resurselor naturale, precum chimistul Glenn Seaborg, laureat al Premiului Nobel, merge chiar mai departe, afirmînd că în viitor toate materialele vor fi refolosite la infinit, iar exploatarea resurselor virgine vor fi reduse la minimum, cu tot ceea ce trece azi drept „material secundar” va deveni o resursă principală.

„Într-o seamă de viteză cu care diminuează resursele Terrei un asemenea viitor nu poate fi prea mult amînat. Mai ales în țările care nu dispun în suficientă măsură de materii prime și trebuie să facă mari eforturi valutare pentru a le importa. Este o realitate — analizată cu profunzime și realism, cu rigoare științifică și spirit previzional — de care a pornit conducerea partidului și statului nostru atunci cînd a înscris ca cerință imperioasă — atît în documentele adoptate de Congresul al XII-lea, cit și în prevederile planului pe anul 1980 — amplificarea acțiunii de recuperare și refolosire a resurselor materiale rezultate din procesele de producție și consum, trecerea la aplicarea unui ansamblu de măsuri pentru organizarea în economia românească a unei veritabile industrii de reciclare a materiilor prime, materialelor, pieselor și subsansambelilor. O asemenea preocupare din partea întreprinderilor, a centralelor și ministerelor este impulsionată și de

VIRGIL SIMION

(Continuare în pag. a II-a)

Angajament unanim, entuziast pentru înfăptuirea obiectivelor programului de dezvoltare multilaterală a patriei

TELEGRAMS ADRESATE C.C. AL P.C.R., TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU de către participanții la adunările de constituire a organizațiilor proprii ale Frontului Unității Socialiste

Oamenii muncii din Combiinstaurii politice-organizatorice noi, revoluționare care să asigure tot mai deplina participare efectivă a tuturor oamenilor muncii, a tuturor cetățenilor la elaborarea și înfăptuirea strălucitului nostru viitor. Constituarea organizațiilor proprii ale Frontului Unității Socialiste reprezintă încă o dovadă a preocupărilor dumneavoastră, tovarășe secretar general, pentru dezvoltarea continuă a democrației noastre socialiste, perfecționarea formelor de participare a maselor la realizarea vieții noi, libere și independente în patria noastră. Prin gînd și faptă sintem alături de hotărîrile istorice adoptate de cel de-al 12-lea Congres al partidului și ne angajăm în fîla partidului, a dumneavoastră, mult stimată și iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, că nu vom precepuți nici un efort pentru transparența lor în viață, conștiință fiind că prin aceasta contribuim la ridicarea României socialiste pe noi culmi ale civilizației și progresului.

Oamenii muncii din cadrul Institutului de cercetare științifică și inginerie tehnologică pentru echipamente energetice și mașini de deosebită bucurie și satisfacție de inițiativa dumneavoastră, tovarășe secretar general, de a se crea, pînă la Frontului Unității Socialiste în viața țării, prin această întîrire în fapt democrația noastră socialistă, prin participarea efectivă a întregului popor la trasarea liniei de dezvoltare economică, politică și socială a țării noastre, ca și la traducerea ei în viață, ne-am intrunit pentru constituirea organizației proprii a Frontului Unității Socialiste în institutul nostru.

Membrii organizației proprii a Frontului Unității Socialiste din institutul nostru își exprimă marea încredere în adrețarea marelui hotărîre ale Congresului al XII-lea al Partidului Comunist Român și satisfacția pentru posibilitatea a a participa într-o formă mai eficientă la viața țării.

Ne angajăm în fața partidului, a dumneavoastră personal, să facem totul pentru a traduce în viață documentele Congresului al XII-lea al partidului, a prevederilor programului energetic prin proiectarea de utilaje energetice care să utilizeze combustibili inferiori, contribuind astfel alături de ceilalți oameni ai muncii la înfăptuirea programului privind independența energetică, la ridicarea României pe noi culmi de civilizație și progres.

(Continuare în pag. a V-a)

Cîțiva dintre copiii lumii trăiesc la Piatra Neamț

Venim în orașul de la poalele Ceahlăului cu „probleme serioase”, dar, absolut intimplar, pașii m-au purtat pe strada de sub piclure, unde am zărit într-o curte silueta surprinzătoare a unui planor alb, încremenit cu virful spre virful brazilor, dînd impresia că e socla-gata să-și ia zborul de pe solul său.

Asa am ajuns în fața Casei pionierilor și a școlii patriei din Piatra Neamț, ei fiind aceia care și-au ales drept „blazon” planorul alb, cu virful spre cer, pasăre reală, încărcată de simboluri tineresci. Am ezitat numai o clipă înainte de a mă fi decis la acest reportaj, iar clipa aceea a fost clipa aducătorilor aminte, a întoarcerii la ani cînd reporterul de azi, pionier fiind, căuta cu timiditate, într-un lăcaș identic, „cerul visurilor sale”. Dar clipa a trecut și lăcășul pășind pragul unei lumi care avea să mă tulbure.

„Si unu — și doi — și trei — și patru... vaai!”... răsuna sacadat vocea profesoarei Elena Jurcă, însoțind acordurile calde care răzbat dintr-un magnetofon. 15—20 de fetițe, în costume de gimnastică, se arcuiesc în ritmul melodiei, reluînd de cîteva ori combinația de elemente. Voi afla că alcătuiesc ansamblul de dans modern laurențian.

REPORTAJ

real la fața pe tară a Festivalului național „Cîntarea României” profi de o mică intruziune și mă apropiu de una dintre fetițe, Stanca Tudor: — Cîți ani ai și de cînd faci gimnastică? — Am 13 ani, iar gimnastica m-a atras încă de la 10! De fapt, facem dans modern, dar asta, înseamnă și gimnastică sportivă și artistică. E grozav! La „Laboratorul de depanare radio-TV” e liniște deplină. Copiii sînt aplecați deasupra unor ghemuri de tranzistori și

HORIA ALEXANDRESCU
(Continuare în pag. a IV-a)



Pentru asigurarea resurselor dezvoltării, pentru o înaltă eficiență a producției, o sarcină de prim ordin în fața tinerilor, a organizațiilor U.T.C.

RECUPERAREA ȘI REFOLOSIREA materiilor prime și materialelor

CONTRIBUȚIA MATERIILOR PRIME RECUPERATE LA ACOPERIREA NECESITAȚILOR ECONOMIEI NAȚIONALE



Industria de reciclare

(Urmare din pag. 1)

prevădite planului pe anul 1980, în care sînt înscrise, în mod distinct, cantitățile de materiale care vor fi asigurate prin recuperare și recondiționare. Ceea ce înseamnă că, în activitatea fiecăruia colectiv de oameni ai muncii, această problemă va constitui zi de zi — ca și realizarea celorlalți indicatori de plan — o sarcină de prim ordin. Însă, mai mult decît atât, dezvoltarea unei industrii de reciclare impune un efort organizatoric concret, o colaborare strînsă între unitățile de producție și cercetare, între ministerele economico, între factorii educativi, care să conducă la evoluția exactă și punerea în mișcare a tuturor dispozițiilor tehnologice și umane capabile să susțină realizarea unei sarcini de asemenea

complexitate și anvergură. Căci, de la rezultatele și experiențele izolate, dintr-o unitate sau alta, trebuie să trecem la generalizarea lor pretendenți unde este posibil. De la ideile îndrăznețe — cărora li se opune pe atunci comoditatea recurgerii la costisitoare importuri — să ajungem degrabă la aplicații practice care să-și manifeste eficiența. Este de prisos să mai accentuăm că în această etapă împotriva risipei tinerii s-au aflat și pînă acum în primele rînduri. Acțiunile pentru punerea în valoare a tuturor inițiativelor, pentru generalizarea experiențelor pozitive, dar și pentru înlăturarea, pe locuri, o formalismului, organizarea U.T.C. trebuie să-și simplifice însă eforturile, să-și diversifice preocupările pe măsura noilor cerințe puse în fața economiei.

Aplicînd neîntîrziat portofoliul de soluții tehnologice existent

„Vom deveni cel mai important furnizor al siderurgiei și metalurgiei“

Controlul pentru prelucrarea și colectarea deșeurilor metalice București nu-și reduce nicicînd activitatea la tratarea urzilor cantități de materiale secundare, feroase și neferoase. Prin numeroasele sale unități, răspîndite în toate județele țării, se face și o pregătire minuțioasă a materiilor prime necesare atelelor, întreprinderilor de prelucrare a metalelor neferoase. Din necesitate de a valorifica integral aceste urse cantități de materie prețioasă, se impune cu tot mai multă in-

— **România importă aproape toate elementele de aliere pentru oteluri. Cum poate fi redus acest import?**

— Prin intensificarea eforturilor de recuperare a acestor elemente din oleurile speciale. Avem cîteva cercetări proprii și utilaje speciale realizate prin autototare. Prin sortarea mărcilor de oteluri reținem pe cele care conțin cantități economice de crom, nichel, wolfram și vanadiu și le introducem separat în prelucrare. În 1980, prin acest sistem de lucru, cantitățile de astfel de metale pe care le vom recicla vor crește de mai bine de două ori. Tot în anul viitor vom reuși să recuperăm întreaga cantitate de plăcuțe vid. Avem deja în proiect o instalație de înaltă frecvență, pentru deplacarea carburilor de wolfram. O vom pune în funcțiune în primele luni ale anului 1980 și vom diminua astfel importul acestor materiale prețioase.

— **Ce soluții noi, mai economice oferă creștea tehnico-științifică din centrul dumnea-voastră, pentru creșterea cantităților de metale neferoase recuperate?**

— Eu zic să le luăm pe sortimente. Cuprul electrolic adus integral din import. Din 1979 am început cercetările pentru recuperarea și valorificarea lui. Sistem pe punctul de a realiza o stație pilot de recuperare a acestui metal din motoarele electrice și din bimetale. Din primul an al cincinalului viitor vom reuși să recuperăm aproape întreaga cantitate de cupru electrolic secundar. Cercetăm în prezent și posibilitățile de recuperare a cositorului din ta-

sistenta alinierea acestui compartiment, doar aparent auxiliara în economia românească, la tendința generală care se manifestă în întreaga activitate productivă: realizarea unei înalte eficiențe. Despre preocupările de ultimă oră, aici la C.P.C.D.M., inclusiv despre aportul creației tehnice și științifice în viitorul apropiat, argumente ne aduce în general Sorin Buligescu, director adjunct tehnic în centrală:

— În primul rînd vreau să afirm că nu există o unitate specializată care să ne utilizeze. Majoritatea agregatelor și instalațiilor le realizăm pe cont propriu: bucăre, mașini de balotat ș.a. Pe viitor vom diversifica această preocupare. Am amintit de instalația de deplacare a carburilor. Tot în 1980 vom realiza 3 instalații de prelucrare a carburilor de cupru și aluminiu cu niveluri de P.V.C. Vom face și cîteva instalații de sortare în mediu dens, vom utiliza cu agregate de înaltă productivitate centralele de la Anghida și Podul Illoiei. Cu acestea vom mări substanțial productivitatea muncii, deci și cantitatea de metale trimise ramurilor prelucrătoare. Cele 5 milioane tone fier trimis oțelăriei în acest an nu este un plafon, ci o treaptă minimă pen-

tru anul viitor. An în care vom deveni cel mai mare furnizor de materii prime pentru siderurgie și metalurgie.

PAVEL PERFIL

Propuse pentru casare, „înnoite“ prin recondiționare

Aceleași piese au o cu totul altă destinație, utilitate și eficiență datorită unei valorose inițiative a tinerilor de la Întreprinderea de reparații auto Craiova.

Pornind de la efectele directe pe care le are în rezolvarea sarcinilor ce revin colectivului de muncă de la I.R.A. Craiova, a eficienței sale ridicate, ne-am oprit asupra uneia din cele mai interesante inițiative: „Din piese casate — repere noi“. Chiar și numai denumirea ei — ne spune Marcel Dan, secretar adjunct al comitetului U.T.C. — este în măsură să explice scopul lansării și generalizării acestei inițiati-

ve. Numai în acest an, materializînd soluțiile propuse de cei peste 270 de tineri antrați în cadrul inițiativei, au fost obținute economii la prețurile de cost de circa 3 milioane lei. La această valoare trebuie să mai adăugăm și suma de alte 3 milioane lei obținute prin valorificarea soluțiilor din cadrul inițiativei „Fiecare inginer, tehnician, economist să rezolve o temă tehnică în afara programului tehnic al întreprinderii“, marea majoritate a acestora fiind tot de natură să reducă consumul de materii prime și materiale, utilizarea materialelor primare secundare, recondiționarea și refozirea unor repere defecte, propuse pentru casare..."

În cadrul secției reparații autobasculante Roman-Diesel, maestrul Gheorghe Teică ne arată concret cîteva din modalitățile prin care s-a reușit în acest an să se recupereze un mare număr de repere, care pînă acum se trimiteau sub formă de „fier vechi“ la topit. Sînt aici, puse una lângă alta, piesele „propuse pentru casare“ și piesele obținute după recondiționare. „Uităm motor D 2158 HM — MR — ne arată interlocutorul unul din repere. Pare practic de neutilizat. Noi însă am găsit soluția recondiționării lui prin metalizare cu sîrmă RUL. Acesta de aici este un arbore cotit recondiționat, ce nu se deosebește nici ca aspect, nici din punct de vedere al calității tehnice de o piesă nouă acum sosită din fabrică. În schimb, prin recondiționarea acestor „arbori cotiți“ motor, pe care sînt astăzi la lucru, trimitem șase furnale, am reușit să economisim, raportînd valoarea a-

cestora la cea a unui reper nou, peste 343.000 lei. Am mai reținut și alte exemple elocvente ce demonstrează ridicată eficiența economică a inițiativei — „Din piese casate — repere noi“: recondiționarea prin metalizare cu arc electric a fuzetei „Roman-Diesel“ — 19215 DFK (economie de 96 mii lei anual), recondiționarea tot prin sudură a blocului motor „Roman Diesel“ și a carcasei volantului (economie de 275.000 lei și, respectiv, 82.000 lei anual). Ca urmare a soluțiilor adoptate — sudură cu electrod special — arborele interaxial, capătul, după prelucrare, duritatea prescrisă, nemăfiind necesară tratarea sa termică. Desigur, exemplele ar putea fi completate — cel înțelesat și preia spre generalizare aceste soluții se pot adresa direct la I.R.A. Craiova, — dar apreciem că și cele cîteva amintite sînt în măsură să demonstreze valoarea acestei interesante inițiative, fa care trebuie să adăugăm și numele cîtorva dintre cei mai tineri autori ai soluțiilor propuse: Ion Stoică, Ilie Troacă, Gheorghe Colcea, Constantin Stoichiță. „Recuperarea pieselor ce pot fi recondiționate — a tineri să ne precizeze tînărul Ilie Roșu — o facem tot noi tinerii, demontînd motoarele propuse pentru casare în cadrul unor acțiuni de muncă patriotică. Tot din inițiativa organizației noastre U.T.C., la nivelul Întreprinderii a fost constituită brigada utetică „Rovinari“, care repară autobasculante echipate cu motoare Diesel ce vin în reparații capitale de la Santerul național al tineretului din bazinul carbonifer „Rovinari“.

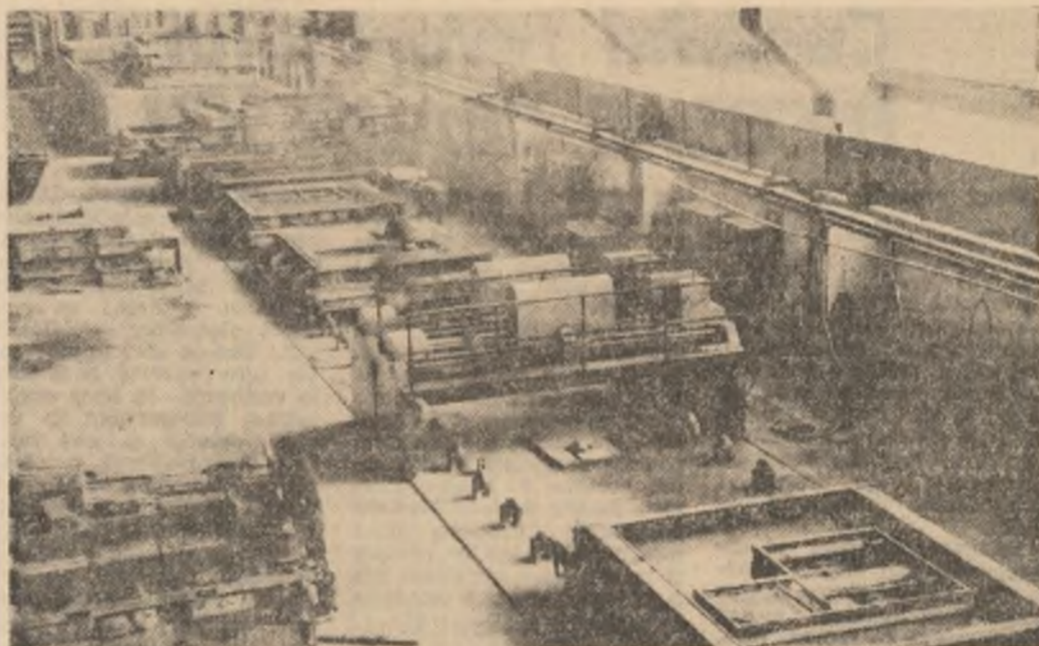
ION D. CUCU

ACȚIUNEA 1000 000 DE APARTAMENTE

Am privit Brașorul de sus, de pe Timpa, într-una din zilele trecute, cînd peste ocazională așezare zăpada cădea abundentă — conferindu-i un farmec în plus. Am ales acest loc de popas, pentru a vedea mai bine cum arată astăzi orașul constructorilor de autocamioane și tracătoare românești, cum ne-am obișnuit adesea să-l definim, dar mai ales pentru că de acolo se vede în toată măreția sa ceea ce este cîntărit în zilele noastre. Noile cartiere se impun prin geometrie, prin numărul spectaculos de blocuri, prin formele deosebite ale acestora. Acolo, stau constructorii de tracătoare în călătoria parca a orașului, pe alocă strălucind de plăși se estompează carierele „Steașgul Rosu“ 1, 2, 3, 4, 5... fiecare cu personalitatea sa. Astfel au fost dispuse balconurile, a sportivității de confort, se disting magazinele, spațiile de joacă, zonele de verdețea. Și toate au la bază un singur element definitoriu pentru construcția de locuințe din ultimele 3 decenii la Brașov: panourile prefabricate din beton armat realizate pentru prima dată în țara de către colectivul ÎNTEPRINDERII DE MATERIALE DE CONSTRUCȚII DIN BRAȘOV.

Sarcinile mari puse de partid în fața constructorilor pentru a schimba fața țării se numesc simplu: industrializare, execuție de utilaje și piese de schimb, cel puțin în mecanizarea proceselor de producție au fost întii în mintea celor cu mâini bătătorite, după care au prins contur pe planșete, au fost realizate, tipizate și paleoficulate la nivelul întregii țări. Li vom evidenția doar pe cîteva: Szasz Elemer, Szilagy Ion și Gusneth Mihai, betonisti, Ioan Nistor, Nagy Andrei, timplari, Vasile Chireulescu, Molnar Iuliu, Nagy Geza, Beres Andrei, Victor Bălașoiu, Szalter Mihai, lăcătuși, Grigore Teodorides, timplari, mașinisti Nicolae Văleanu, Ioan Bobocel și mulți alții. Szilagy Ion, fierar-betonist la început, lucrează azi la C.T.C. El lasă să ne vorbească despre metamorfoza întreprinderii, de la o simplă baracă la o adevărată fabrică de case.

— Cînd am construit baraca, partid al întreprinderii — este rodul inteligenței tehnice a muncitorilor noștri. Ideile pentru realizarea noilor produse, a secției de utilaje și piese de schimb, cel puțin în mecanizarea proceselor de producție au fost întii în mintea celor cu mâini bătătorite, după care au prins contur pe planșete, au fost realizate, tipizate și paleoficulate la nivelul întregii țări. Li vom evidenția doar pe cîteva: Szasz Elemer, Szilagy Ion și Gusneth Mihai, betonisti, Ioan Nistor, Nagy Andrei, timplari, Vasile Chireulescu, Molnar Iuliu, Nagy Geza, Beres Andrei, Victor Bălașoiu, Szalter Mihai, lăcătuși, Grigore Teodorides, timplari, mașinisti Nicolae Văleanu, Ioan Bobocel și mulți alții. Szilagy Ion, fierar-betonist la început, lucrează azi la C.T.C. El lasă să ne vorbească despre metamorfoza întreprinderii, de la o simplă baracă la o adevărată fabrică de case.



Linia tehnologică de fabricare a panourilor mari pentru locuințe

O FABRICĂ BRAȘOVEANĂ CARE CONSTRUIEȘTE ORAȘE

am zis că și ceilalți tovarășii mei de muncă: aici va fi o fabrică! Locuim sus, cu familia mea, în pod cum ar veni. Acolo s-a născut fiul meu, Mihai,

azi sudor în întreprindere. Singuri am construit utilajele, după ideile noastre, pentru a ne ușura munca. Cu ajutorul lor am realizat pentru prima dată

în țară un pod de cale ferată normală din beton precomprimat la fabrica „Rădăuții“, apoi o pasarelă peste râul Ghimbășel (la Întreprinderea de șule

din Rîșnov). În 1954 podul executat de noi la Sighișoara era considerat cel mai mare pod precomprimat de cale ferată din lume.

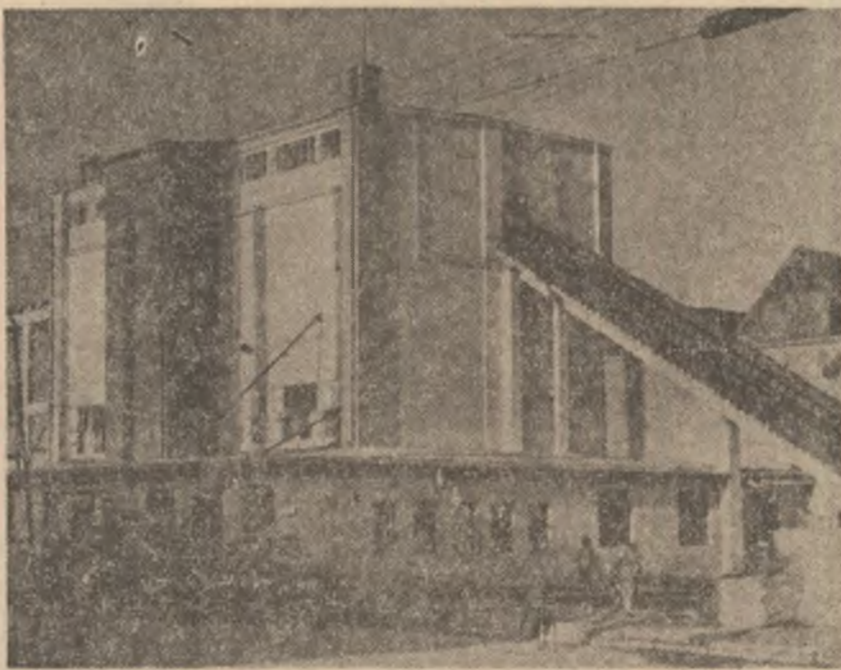
Dintre cifrele de bilanț vom mai aminti realizarea din beton precomprimat a șilipilor electrice pentru 1.698 kV, 6.000 m de elemente prefabricate pentru construcțiile din zootehnie și legumicultură. Străbătute halele, adevărate fabrici, unde lucrează cîntărit de muncitori, un puternic contingent de tineri. Preocuparea lor? Buna calitate a produselor. Se cere deci o înaltă calificare. Pentru aceasta trebuie să înveți. Așa se face că 42 de tineri sînt astăzi la lucru în industria de construcții. 10 urmază cursurile școlilor de mașinieri. 8 sînt studenți la Universitatea din Brașov, secția construcții civile, industriale și agricole, secția chimie. 130 urmază cursurile de calificare de scurtă durată. Printre ei avem și înțilim pe macaragista Elena Timoftic, elevă în ultimul an de liceu, pe Gh. Pîinea, secretarul comitetului U.T.C. al întreprinderii, student anul III subingineri, și mulți alții, înțrecrea utetică.

O nouă fabrică de elemente spațiale primește contur. Ea va cuprinde cu încă 3.000 de apartamente pe an producția întreprinderii din anul 1980, ridicînd la 6.000 de apartamente producția anuală. Nou este și faptul că elementele spațiale vor fi duse de producător pe șantier gata finisate cu zugrăveli, tapet, pardoseală și instalații efectuate în întreprindere. Încep din acest an, panourile de fatadă au început să fie livrate șantierelor cu un înalt grad de finisare. Edificațiile pentru creșterile pe care le va cunoaște întreprinderea este și producția fizică, a cărei valoare va spori cu 47,6 la sută față de actualul cincinal. Iată doar cîteva din preocupările de viitor ale unui colectiv care a construit și va construi, oferind în continuare un plus de confort și frumusețe celor care muncesc aici, în cetatea industrială a Brașovului.

ADINA VELEA



Doau imagini elocvente: Prima hală de fabricație a elementelor prefabricate, construită în 1949 și clădirea de astăzi a Întreprinderii de materiale de construcții — prima fabrică de prefabricate din țară



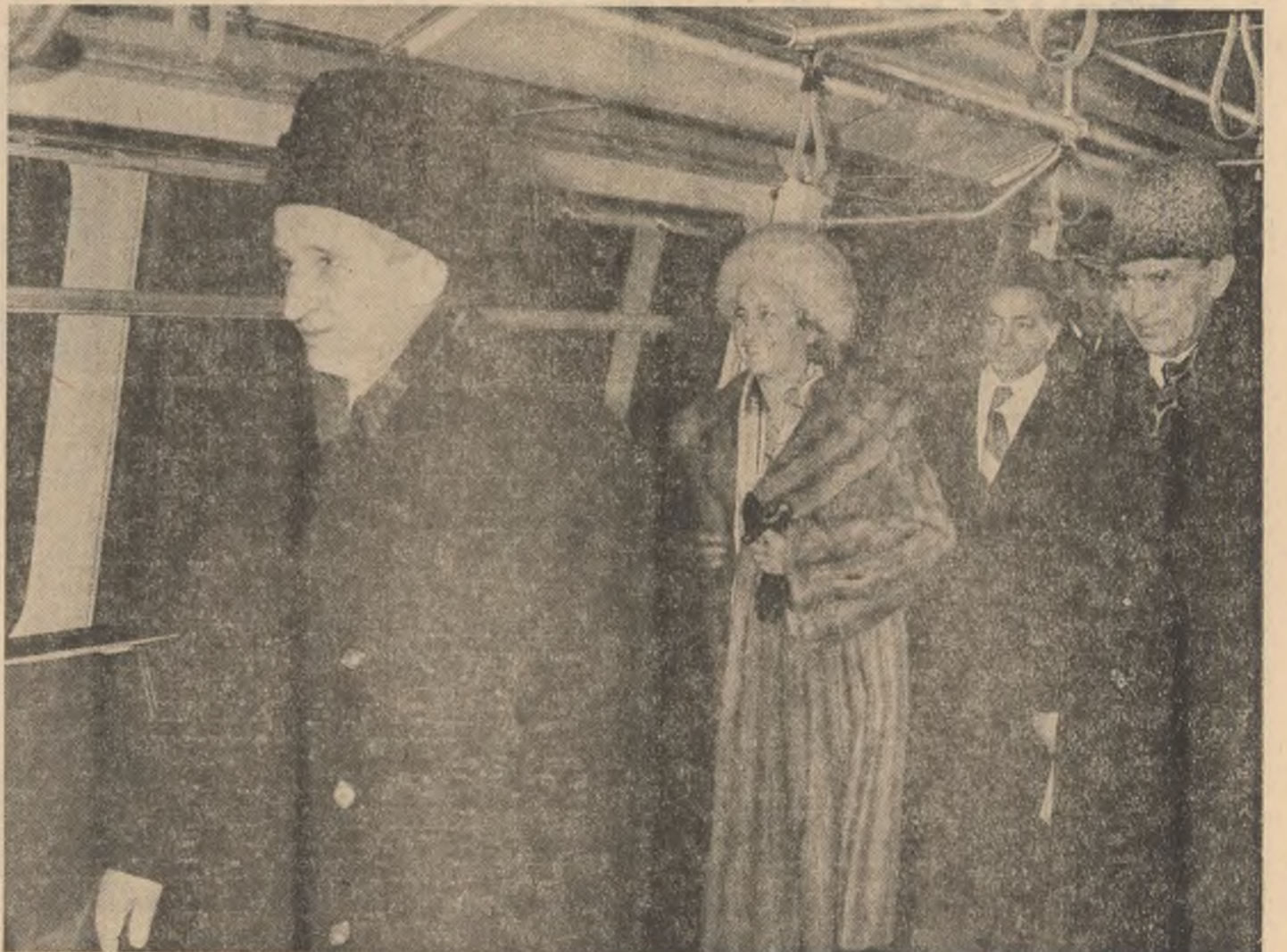
Iată și centrala pentru prepararea betonului folosit la execuția elementelor prefabricate



Printre locuințele viitorului se află și acest frumos duplex construit la poalele Timpei, din elemente spațiale tip inel

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU

a inaugurat oficial primul tronson al metroului bucureștean



(Urmare din pag. 1)

mare complexitate tehnică — este rodul inițiativei personale a tovarășului Nicolae Ceaușescu, care a formulat orientările și a indicat soluțiile cele mai adecvate ale viitoarei căi subterane a Bucureștiului, menită să contribuie în mod substanțial la îmbunătățirea transportului în comun, la sporirea fluentei traficului, din ce în ce mai intens, al Capitalei țării.

Momentul festiv al inaugurării oficiale a primului tronson al metroului are loc la Stația Unirii.

Sosirea tovarășului Nicolae Ceaușescu, a tovarășei Elena Ceaușescu, a celorlalți tovarășii din conducerea partidului și statului este salutată cu multă căldură, cu puternice aplauze și îndelungi ovatii de mii de bucureșteni prezenți, care dau glas, și cu acest prilej, sentimentelor lor de dragoste nețărmurită și înaltă stimă față de partid, de secretarul său general. Enthusiasta primire făcută tovarășului Nicolae Ceaușescu este dominată de însuflețite aclamații care nunele partidului și al secretarului general sînt scandate într-o firească și semnificativă alăturare. Este semnul recunoștinței profunde pe care cei prezenți — constructorii ai metroului, proiectanții, muncitori, ingineri din întreprinderi industriale, alături de beneficiarii metroului — cetățeni ai Capitalei — laolaltă cu întregul popor, o nutrește față de secretarul general al partidului nostru pentru neobosită sa activitate pusă în slujba dezvoltării multilaterale a României socialiste și sporirii continue a bunăstării națiunii noastre.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu răspund cu prietenie acestor calde manifestări de dragoste și prețuire.

Secretarul general al partidului

Jui este întâmpinat de general-locotenent Petre Constantinescu, director general al întreprinderii „Metroul București”, de reprezentanți ai unităților care participă la realizarea căii subterane a Capitalei.

Raportînd secretarul general al partidului încheierea lucrărilor primului tronson al metroului și darea lui în exploatare, directorul general al întreprinderii „Metroul-București” a spus: „Vă rog să-mi îngăduiți ca, în numele constructorilor și proiectanților, al tuturor oamenilor muncii care au participat la realizarea primului tronson al metroului bucureștean, să vă adresăm un călduros salut și urarea: „Bine ați venit” în mijlocul nostru, cu prilejul inaugurării acestuia.

Exprimîndu-vă cele mai fierbinți mulțumiri pentru indicațiile deosebite pe care ni le-ați dat, de-a lungul întregului proces de concepție, proiectare și execuție, vă raportăm, cu legitimități mindrie, că, muncind cu abnegație și pasiune, am îndeplinit întocmai sarcinile pe care ni le-ați trasat. Potrivit indicațiilor dumneavoastră, metroul funcționează experimental de la data de 16 noiembrie, timp în care au fost transportați două milioane și jumătate de călători.

Vă raportăm că sîntem hotărîți să îndeplinim exemplar întregul program stabilit pentru finalizarea celui de-al doilea tronson al metroului, pentru intensificarea ritmului de lucru pe toate șantierele, astfel încît, așa cum ne-ați indicat dumneavoastră, să devansăm termenul de execuție a acestei importante lucrări, contribuind la accelerarea realizării legăturii directe între cele două mari cartiere ale orașului — Titan și Militari — la creșterea continuă a gradului de confort și civilizație a locuitorilor Capitalei noastre.

Să trăiți!”

Marele număr de cetățeni care asistă la momentul festiv al inaugurării aplaudă cu putere, scandează minute în șir „Ceaușescu — P.C.R.”.

Salutînd prezența tovarășului Nicolae Ceaușescu și a tovarășei Elena Ceaușescu la festivitatea de inaugurare a metroului, tovarășul Gheorghe Pană, prim-secretar al Comitetului municipal de partid, primarul general al Capitalei, a spus: „Este pentru noi o deosebită cinste de a avea din nou în mijlocul nostru, al locuitorilor Capitalei, pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, cel mai iubit și stimat fiu al poporului român, sub conducerea căruia întregul partid și întregul popor, în strînsă unitate, acționează cu fermitate și pasiune revoluționară pentru împlinirea istoricelelor hotărîri adoptate de Congresul al XII-lea al partidului.

Construirea metroului bucureștean — operă de o mare complexitate, concepută și desfășurată din inițiativa și sub direcția dumneavoastră conduce, mult stimată și iubită tovarășe secretar general — reprezintă o strălucită expresie a grijii statornice pe care o purtați îmbunătățirii continue a condițiilor de muncă și de viață ale locuitorilor Capitalei, modernizării și dezvoltării ei urbane, în contextul marilor transformări socialiste ale patriei.

Lucrare deosebit de importantă, primul tronson al metroului constituie, împreună cu celelalte mari obiective urbanistice și edilitare ce s-au realizat în ultimii ani și care au schimbat profund înfățișarea orașului nostru, o mindrie a Capitalei, fapt pentru care, în numele locuitorilor săi, vă adresăm din toată inima, cu adîncă recunoștință, cele mai calde mulțumiri și întreașa noastră grațitudine.

Inaugurarea metroului bucureștean în prezența dumneavoastră,

mult stimată tovarășe Nicolae Ceaușescu, este pentru noi cea mai înaltă onoare și, în același timp, un prilej de a ne angaja să acționăm cu mai multă hotărîre pentru îndeplinirea sarcinilor ce ne revin, a indicațiilor dumneavoastră, în vederea transformării orașului nostru într-o metropolă, tot mai mindră și mai frumoasă, a României socialiste.

Exprimîndu-ne, încă o dată, deosebită satisfacție și marea bucurie pentru prezența dumneavoastră în mijlocul nostru, vă rugăm să ne îngăduiți să vă adresăm rugămîntea de a tăia panglica inaugurată a primului tronson al metroului bucureștean.”

Din nou izbucnesc urale. Cei prezenți ovationează pentru partidul nostru comunist, pentru secretarul său general.

În aplauzele celor prezenți, tovarășul Nicolae Ceaușescu taie panglica inaugurată a metroului, marcînd astfel darea în exploatare a acestui important mijloc de transport în comun, menit să contribuie în mod decisiv la îmbunătățirea traficului de călători în București.

A luat cuvîntul tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU.

Cuvîntul secretarului general al partidului a fost primit, cu puternice aplauze, cu îndelungi ovatii. Cei prezenți au scandat îndelung „Ceaușescu — P.C.R.”, „Ceaușescu și poporul”, dîndu-se din nou glas sentimentelor de profundă dragoste și stimă pe care bucureștenii, la fel ca întregul nostru popor, le nutresc față de secretarul general al partidului.

Această impresionantă lucrare necesită un volum urias de muncă, a cărui efectuare impune colaborarea strînsă a nu mai puțin de 14 ministere și alte instituții centrale, 18 unități de construcții-montaj, 48 de institute de cercetare, proiectare și

învățămînt superior și 44 de întreprinderi industriale din întreaga țară.

Amploarea lucrărilor de marele șantier subteran, ce-si făcea cunoscută prezența în special prin panourile ce-i indicau traseul, poate fi imaginată cu mai multă claritate dacă se evidențiază cîteva detalii semnificative: la primul tronson al magistralei I volumul excavațiilor echivalează cu un munte conic cu diametrul bazei de 300 metri și înălțimea de 150 metri.

Amplasarea și construirea tunelului prezintă un caracter inedit în istoria lucrărilor de acest gen, prin natura problemelor ridicate, a căror soluționare a condus la elaborarea unor procedee și soluții originale, de înalt nivel tehnic. Astfel, realizarea structurii tunelului din betoane impermeabile, care prezintă avantajul unei execuții rapide, ieftine, a fost posibilă prin aplicarea, pentru prima dată în țara noastră, metodei de impermeabilizare a betoanelor cu rășini acrilamidice, fabricate pe baza unor tehnologii proprii. O serie de alte procedee noi și-au demonstrat eficiența în turnarea planșelor, eliminarea materialelor lemnoase la cofraje și susțineri, reducerea consumurilor de metal.

Originalitatea creatoare și-a găsit un larg cîmp de manifestare și în domeniul instalațiilor, echipamentelor și dotărilor necesare primului tronson. Rețin atenția în mod deosebit schema generală de alimentare electrică, echipamentele speciale pentru tracțiunea electrică, instalațiile pentru siguranța și automatizarea traficului.

Caracteristicile și amploarea lucrării sînt puse, în mod special, în evidență de principala stație a metroului — Unirii — impresionantă realizare arhitectonică și tehnică, avînd multiple funcționalități.

Proiectată pentru o capacitate de 60.000 de călători pe oră și sens, stația măsoară 360 m lungime, avînd un peron central de 120 m, permițînd gararea unui tren format din șase vagoane. Ea dispune de sisteme de circulație care asigură o maximă siguranță și regularitate traficului, precum și condiții superioare de climatizare. Dispusă pe două nivele, stația realizează, totodată, legătura pietonală subterană între Spitalul Brîncovenesc și străzile Șerban Vodă, Dimitrie Cantemir, contribuind astfel la degajarea circulației din zona pieței Unirii.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarășii din conducerea partidului și statului sînt invitați să efectueze o călătorie pe primul tronson al metroului bucureștean.

În aplauzele celor prezenți, garnitura, alcătuită din două vagoane de mare capacitate, confortabile, frumoase și funcționale, realizate de constructorii noștri de mașini, se îndreaptă spre stația Timpuri Noi. Aici se vizitează substația electrică de alimentare, echipată în întregime cu utilaje de fabricație românească, dintre care rețin atenția intrerupătorul ultra-rapid de curent continuu și transformatorii uscați de 10 Kv realizați pentru prima dată în țara noastră.

La întoarcere, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarășii din conducerea de partid și de stat vizitează stațiile Izvor, Semănătoarea, Grozăvești și Eroilor.

Transpunînd în viață recomandările făcute de secretarul general al partidului cu prilejul vizitelor anterioare, proiectanții, arhitecții, constructorii antrenați în vasta activitate cerută de amploarea unei asemenea lucrări

s-au străduit să confere fiecărei stații a metroului bucureștean o individualitate aparte. Dimensiunile, arhitectura și elementele decorative, specifice artei noastre naționale. Materialele de finisaj folosite, în totalitate de producție indigenă — plăci ceramice glazurate de diferite forme, mărimi și culori, din gresie, placaje din piatră naturală, travertin și marmură de diferite sorturi — asigură stațiilor o ambianță modernă, un aspect plăcut.

Fiecare stație dispune de sisteme-dispecer, comunicații radio, televiziune în circuit închis, aparate automate de taxare prevăzute cu celule fotoelectrice, de alte dotări moderne.

Secretarul general al partidului a apreciat modul de amplasare a stațiilor, construcția și arhitectura lor, calitatea execuției, indicînd ca, paralel cu aplicarea planului de sistematizare a zonelor din jurul stațiilor, să se rezolve corespunzător acoperirea intrărilor și ieșirilor.

În fiecare stație, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarășii din conducerea de partid și de stat au fost întâmpinați de mii de bucureșteni, tineri și vîrstnici, cu deosebită bucurie. „Cu firească emoție șoimi ai patriei, pionieri, tineri și tinere au ădit tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu buchete de flori în semn de profund respect, de dragoste și aleasă prețuire.

În încheierea vizitei, la stația Eroilor, tovarășul Nicolae Ceaușescu consemnează pe înția filă a Cărții de onoare a constructorilor metroului: „La inaugurarea metroului, adresez, în numele conducerii de partid și de stat, precum și al meu personal, cele mai calde felicitări proiectanților și constructorilor, muncitorilor și specialiștilor, formațiunilor de tineret și militari-

lor armatei noastre, tuturor celor care au realizat această remarcabilă lucrare tehnică, menită să contribuie la dezvoltarea transportului în comun în Capitală.

Le urez tuturor noi și tot mai mari succese în activitatea viitoare consacrată extinderii și continuării a rețelei metroului”. Semnează, de asemenea, în Cartea de onoare tovarășa Elena Ceaușescu.

În numele realizatorilor acestui important obiectiv, directorul general al întreprinderii „Metroul-București” a înmînat tovarășului Nicolae Ceaușescu un album cuprinzînd imagini din stațiile primului tronson dat în exploatare, precum și aspecte din activitatea de construcție a celui de-al doilea tronson al metroului.

După ieșirea din stația de metrou, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarășii din conducerea de partid și de stat străbat pe jos distanța de la stație pînă la Piața Operei. Un mare număr de oameni ai muncii din Capitală au salutată cu aceleași sentimente de dragoste, aleasă stimă și prețuire, pe secretarul general al partidului, scandînd neînterupt „Ceaușescu — P.C.R.”, „Ceaușescu și poporul”. Cei prezenți au dat, și cu acest prilej, glas recunoștinței lor pentru preocuparea constantă a partidului și statului nostru în direcția sporirii continue a nivelului de trai și civilizației a întregului popor, hotărîrii ferme de a înfăptui în mod exemplar mobilizarea sârcinilor trasate de cel de-al XII-lea Congres al partidului, de a-și spori contribuția la înflorirea României socialiste.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au răspuns cu prietenie acestor calde manifestări făcute de locuitorii Capitalei.



„CINTAREA ROMÂNIEI” dimensiune complexă a conștiinței și angajării unui popor unit, demn, liber, stăpîn pe destinele sale

CALITATEA SPECTACOLELOR se verifică, înainte de toate, prin calitatea muncii

I-am găsit pe tinerii de la secția acustică de la Intreprinderea mecanică de mașini și utilaj minier Baia Mare...

„Secvența” relatată la începutul acestui reportaj este semnificativă și sub alt raport: activitatea cultural-artistică din Intreprindere nu cunoaște pauze...

„Eroii” acestor programe sînt, cum era și firesc, și al comunelor în cauză nu mai puțin acum și al întreprinderii care fac cinste locului de muncă și locului de basină prin calitățile lor profesionale și, nu o dată, prin cele artistice...



de repertoriu, ci de distribuție. Să mă explic: tinerii de aici s-au prezentat în ediția a doua a marelui festival cu piesa într-un act...

trul din piesă îl interpretează Nicolae Bressu, maestrul în întreprindere în existența reală, pentru a călăuzi competența și dragostea față de tineri...

VICTOR ATANASIU

Concursul tematic de istorie, muzică și poezie „LA TRECUTU-ȚI MARE, MARE VIITOR”

Inscrierile se fac la manifestările consacrate aniversării a 2050 de ani de la fundarea primului stat...

BRĂILA La Brăila, am luat parte la una din fazele interzicte ale acestui interesant concurs. S-au prezentat echipele din județele Brăila, Constanța, Galați, Iași, Ialomița și Tulcea...

DEVĂ La sala „Arta” din municipiul Deva, în prezența unui număr mare de spectatori, s-a desfășurat o festivitate...

de cunoaștere a celor mai de seamă realizări ale poporului nostru obținute în anii socialismului. La Deva, pe aceste străzi...

Interpreți de muzică folk s-au înscris în concurs cu piese exclusive, prin mesajul limpede, direct, de cîntec militant, mobilizator și independent...

Am plecat de la Casa pionierilor și simțitorii patriei și elevilor din primă creștină de liceu, care frecventază laboratoarele noastre, depășite 3.000.

CRONICA LITERARA Metamorfozele protagonistului

Ca și Calolanul sau Sufierita urmasilor - titluri care marcheaza o noua perioada...

Ion Lăncrănjan: FIUL SECETEI, Editura Albatros, 1979

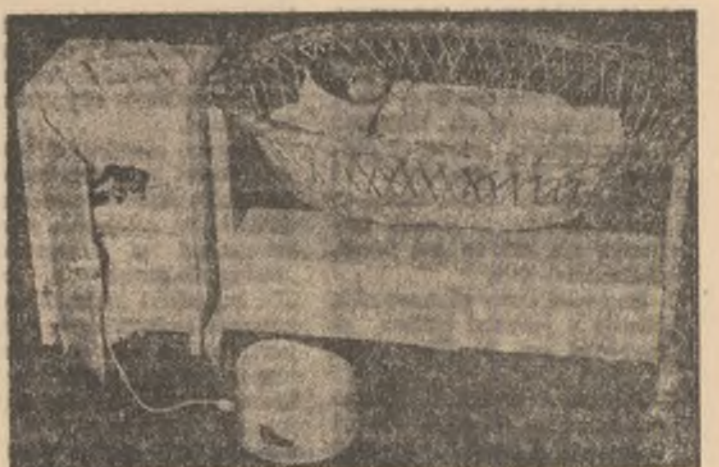
„descoperi”, comparându-le cu viața tinerilor vârstare de plante, primavara, din mijlocul vechilor tulpini...

Toată această adevărată odisee a spiritului său este reprezentată din perspectiva mai multor marilor...

„despre” adevărată odisee a spiritului său este reprezentată din perspectiva mai multor marilor...

Citiva dintre copiii lumii trăiesc la Piatra Neamț

Alexandru Țăranu, dascăl care a adunat 35 de ani în învățământ și mai mult de un deceniu...



locurilor spunea, printre altele: „Activitățile de creație sînt preponderante în unitatea noastră, mîntuirea sînd rezultatele frumozose obținute în această direcție...

PUBLICITATE PENTRU TINERET

IN ATENȚIA DV. UNIVERSALCOOP - COMERTUL PRIN CORESPONDENȚĂ. București, Str. Vulturii nr. 31, sect. 3, cod 74123.

POSTA ROMANA CODUL POȘTAL. Inscriserile NUMARULUI DE COD POSTAL în adresele din țară...

România-film prezintă COMEDIE DE MODĂ VECHIE. producție a studioului „Mosfilm” după piesa lui Alexei Arbuzov.

Cura balneară și odihna pentru sportivi. După eforturile mari depuse de sportivi în întreg parcursul anului...

Telegrame de felicitare adresate tovarăşului Nicolae Ceauşescu la realegerea sa în funcţia de secretar general al partidului

Domnului NICOLAE CEAUŞESCU

Secretar general al Partidului Comunist Român

Felicit pe Excelenta Voastră cu ocazia realegerii în funcţia de secretar general de către cel de-al XII-lea Congres al partidului. Sînt sigur că sub conducerea dumneavoastră înţelegătoare ţara şi poporul dumneavoastră vor progresa pe mai departe şi vor acţiona pentru pace, respect reciproc şi înţelegere între popoarele tuturor ţărilor.

Relaţiile dintre ţările şi popoarele noastre sînt prieteneşti şi ele se vor dezvolta în viitor.

INDIRA GANDHI

Preşedinte al Partidului Congresului Naţional Indian (I)

Domnului NICOLAE CEAUŞESCU

Secretar general al Partidului Comunist Român, Preşedintele Republicii Socialiste România

Domnule preşedinte,

La amabila dumneavoastră invitaţie, mişcarea radicalilor de stînga a participat cu cel mai viu interes la lucrările celui de-al XII-lea Congres al partidului dumneavoastră. Tîm să vă mulţumesc în mod foarte personal pentru excelenta primire rezervată delegaţiei noastre, condusă de către Marie-Therese Prevel, secretar naţional şi membru al Biroului Politic al mişcării noastre.

Cu această ocazie, am avut posibilitatea să apreciez, încă o dată, remarcabilele progrese ale ţării dumneavoastră pe plan economic, social şi cultural şi să ne exprimăm omagiu faţă de justetea tezelor cu privire la domeniul relaţiilor internaţionale, la a căror dezvoltare dumneavoastră aţi contribuit atât de mult.

Cu ocazia realegerii dumneavoastră în cea mai înaltă funcţie de secretar general, de către cel de-al XII-lea Congres, vă adresez, în numele meu personal şi al întregului meu partid, felicitările noastre şi urările cele mai vii de succes şi fericire pentru dumneavoastră personal şi pentru poporul român.

Exprim urarea ca în această nouă perioadă care se deschide, legăturile de prietenie ce ne unesc să se dezvolte şi mai mult.

Exprim speranţa fermă că această prietenie şi încredere vor fi întărite prin noi întâlniri şi acţiuni concrete.

Cu această convingere, vă rog să binevoiţi a primi, domnule preşedinte, expresia înaltei mele consideraţii.

MICHEL CREPEAU

Preşedintele Mişcării Radicalilor de Stînga din Franţa

Domnului NICOLAE CEAUŞESCU

Preşedintele Republicii Socialiste România

Stimate domnule preşedinte,

Comitetul de conducere al Asociaţiei de prietenie Finlanda-România vă exprimă cele mai calde felicitări cu prilejul realegerii dumneavoastră în înalta funcţie de secretar general al Partidului Comunist Român.

Realegerea dumneavoastră în fruntea Partidului Comunist Român este o garanţie a continuităţii politicii de dezvoltare economică-socială a României şi de ridicare a nivelului de trai al poporului român, precum şi de îndeplinire a obiectivelor de politică externă a ţării dumneavoastră. Asociaţia de prietenie Finlanda-România vă asigură că va milita şi în viitor pentru dezvoltarea relaţiilor de prietenie şi colaborare dintre Finlanda şi România, în interesul celor două popoare, al păcii şi securităţii în lume.

VILHO SIIVOLA

Preşedinte

SEppo SIREN

Secretar executiv

PLENARA CONSILIULUI CENTRAL AL UNIUNII GENERALE A SINDICATELOR

Miercuri, au avut loc în Capitală lucrările Plenarei Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor.

Participanţii la plenară au dezbătut, într-o atmosferă de înaltă responsabilitate şi exigenţă, sarcinile ce revin sindicatelor din documentele Congresului al XII-lea al Partidului Comunist Român, precum şi măsurile care vor fi iniţiate în vederea creşterii capacităţii organizatorice şi organizatoricele sindcatelor la îndeplinirea planului de dezvoltare economică-socială a României pe anul 1980.

În cadrul lucrărilor au fost dezbătute şi aprobate, de asemenea, Raportul privind participarea sindicatelor la organizarea celei de-a II-a ediţii a Festivalului Naţional „Clătorii în România” şi măsurile ce se impun pentru buna desfăşurare a ediţiei a III-a. Raportul referitor la execuţia preliminară a bugetului Consiliului Central U.G.S.R., comitetelor şi organizaţiilor teritoriale ale sindicatelor pe anul 1979 şi proiectul de buget pe anul 1980 şi Raportul cu privire la activitatea organizaţională desfăşurată de Uniunea Generală a Sindicatelor în anul 1979 şi principalele obiective ale activităţii pe anul 1980.

Plenara a rezolvat unele probleme organizatorice. În încheierea lucrărilor a luat cuvîntul tovarăşul Emil Bobu, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., preşedintele Consiliului Central al U.G.S.R. Într-o atmosferă de puternic entuziasm, participanţii la plenară au adresat o telegramă Comitetului Central al Partidului Comunist Român tovarăşului NICOLAE CEAUŞESCU, în care se spune: În numele celor peste 7 milioane de membrii de sindicat, oameni ai muncii români, maghiari, germani şi de alte naţionalităţi, Plenara Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor din România îşi exprimă profunda satisfacţie şi adevărată înaltă în conţinutul documentelor programatice de importanţă istorică, adoptate de marele forum al comunistilor români.

Aceste documente, prelungind o etapă nouă superioară, în faţura societăţii socialiste multilaterale dezvoltate şi înaintarea României spre comunism, purtînd amprenta hotărîtoare a clarviziunii, a fierbinTELII dumneavoastră patriotice şi a cutezanTELII revoluţionare pe care o dovedeţi în întreaga operă de cîtor ani la României socialiste moderne, de neobosit luptător comunist pentru edificarea unei lumi mai drepte şi mai bune, în deplină armonie cu aspiraţiile cele mai înalte ale întregii umanităţi, deschide noi şi luminoase perspective de acţiune viguroasă a ţării noastre ce oalea progresului multilateral, întăritului IndependenTELII şi suveranităTELII ei naţionale, reprezentînd lînia directoare de acţiune în întreaga activitate politică, organizatorică şi cultural-educativă a sindicatelor.

Avîndu-vă în fruntea partidului şi a ţării prin actul istoric de voinţă naţională al comunistilor, al întregului nostru popor ne exprimăm încă o dată marea noastră încredere în voi.

Programul I
9.00 Telescoala. 10.00 Film serial „Timpuri grele”. Reluarea ultimului episod. 10.30 Încheierea programului. 16.00 Telex. 16.05 Telescoala. 16.30 Curs de gramatică. U.R.S.S. - Canada. Selecţiuni înregistrate de la Moscova. 17.30 Viaţa culturală. În spiritul revoluţionar al Congresului al XII-lea. 18.30 1001 de seri. 19.00 Telemagazin. 19.25 În timpurile Congresului Frontului Unităţi Socialiste. 19.30 Ora tineretului. 20.20 Meridianele etnografice. Teatru scurt. „Dincolo de ţară” de Virgil Stoenescu. Premiera pe ţară. 21.35 Telemagazin.

Am fost chemat în lotul reprezentativ largi mai tîrziu decît colegii ei de secţie şi imi amintesc că, discutînd acum vreo doi ani cu profesorul Adrian Goreac, scriam că Sibiul mai are în „pen-pineria” so un talent în devenire, Melitta Rûhn. Tocmai de aceea m-am bucurat mult cînd

am aflat că Bela Karolyi a convocat-o şi pe Melitta la Deva, în grupa „de aur”. De atunci, totul a luat o nouă turnură, delicata gimnastă sibiană urcînd vertiginos treptele măiestriei.

În 1978, ea se alinază la Campionatele naţionale ale României, desfăşurate la Bucureşti, în Palatul Sporturilor şi Culturii, în umbra „stelor” - Nadia şi Emilia. Apoi, vine accidentarea Na-

melita s-a născut la Sibiu, în 1954, începînd să practice gimnastica la Clubul sportiv şcolar din localitate, sub îndrumarea antrenorilor Ana Crihan şi Adrian Goreac, acesta din urmă fiind fratele Alinei Goreac.

Anii de început nu o indicau pe Melitta drept cel mai valoros „produs” al secţiei sibiene, mai ales că, din generaţia ei, se propulsaseră serioşi pe plan intern doi sportivi cărora li se prevedea un viitor strălucit: Angela Bratu şi Carmen Savu. În umbra lor, Melitta, o sportivă pe care antrenorul federalist Maria Mionescu o caracterizase ca fiind „un model de modestie, de bun simţ şi de demnitate”, se pregătise cu discreţie şi ambiţie, trăind, într-un fel, mica dramă a copilului care realizează că nu poate lua decît primul al II-lea.

Melitta era, la început, o gimnastă cu calităţi excelente de forţă şi viteză, dar pierdea mult din cauza rigidităţii mişcării, o insuficienţă expresivităţii.

A fost chemată în lotul reprezentativ largi mai tîrziu decît colegii ei de secţie şi imi amintesc că, discutînd acum vreo doi ani cu profesorul Adrian Goreac, scriam că Sibiul mai are în „pen-pineria” so un talent în devenire, Melitta Rûhn. Tocmai de aceea m-am bucurat mult cînd

am aflat că Bela Karolyi a convocat-o şi pe Melitta la Deva, în grupa „de aur”. De atunci, totul a luat o nouă turnură, delicata gimnastă sibiană urcînd vertiginos treptele măiestriei.

În 1978, ea se alinază la Campionatele naţionale ale României, desfăşurate la Bucureşti, în Palatul Sporturilor şi Culturii, în umbra „stelor” - Nadia şi Emilia. Apoi, vine accidentarea Na-

melita s-a născut la Sibiu, în 1954, începînd să practice gimnastica la Clubul sportiv şcolar din localitate, sub îndrumarea antrenorilor Ana Crihan şi Adrian Goreac, acesta din urmă fiind fratele Alinei Goreac.

Anii de început nu o indicau pe Melitta drept cel mai valoros „produs” al secţiei sibiene, mai ales că, din generaţia ei, se propulsaseră serioşi pe plan intern doi sportivi cărora li se prevedea un viitor strălucit: Angela Bratu şi Carmen Savu. În umbra lor, Melitta, o sportivă pe care antrenorul federalist Maria Mionescu o caracterizase ca fiind „un model de modestie, de bun simţ şi de demnitate”, se pregătise cu discreţie şi ambiţie, trăind, într-un fel, mica dramă a copilului care realizează că nu poate lua decît primul al II-lea.

Melitta era, la început, o gimnastă cu calităţi excelente de forţă şi viteză, dar pierdea mult din cauza rigidităţii mişcării, o insuficienţă expresivităţii.

A fost chemată în lotul reprezentativ largi mai tîrziu decît colegii ei de secţie şi imi amintesc că, discutînd acum vreo doi ani cu profesorul Adrian Goreac, scriam că Sibiul mai are în „pen-pineria” so un talent în devenire, Melitta Rûhn. Tocmai de aceea m-am bucurat mult cînd

am aflat că Bela Karolyi a convocat-o şi pe Melitta la Deva, în grupa „de aur”. De atunci, totul a luat o nouă turnură, delicata gimnastă sibiană urcînd vertiginos treptele măiestriei.

În 1978, ea se alinază la Campionatele naţionale ale României, desfăşurate la Bucureşti, în Palatul Sporturilor şi Culturii, în umbra „stelor” - Nadia şi Emilia. Apoi, vine accidentarea Na-

melita s-a născut la Sibiu, în 1954, începînd să practice gimnastica la Clubul sportiv şcolar din localitate, sub îndrumarea antrenorilor Ana Crihan şi Adrian Goreac, acesta din urmă fiind fratele Alinei Goreac.

Anii de început nu o indicau pe Melitta drept cel mai valoros „produs” al secţiei sibiene, mai ales că, din generaţia ei, se propulsaseră serioşi pe plan intern doi sportivi cărora li se prevedea un viitor strălucit: Angela Bratu şi Carmen Savu. În umbra lor, Melitta, o sportivă pe care antrenorul federalist Maria Mionescu o caracterizase ca fiind „un model de modestie, de bun simţ şi de demnitate”, se pregătise cu discreţie şi ambiţie, trăind, într-un fel, mica dramă a copilului care realizează că nu poate lua decît primul al II-lea.

Melitta era, la început, o gimnastă cu calităţi excelente de forţă şi viteză, dar pierdea mult din cauza rigidităţii mişcării, o insuficienţă expresivităţii.

A fost chemată în lotul reprezentativ largi mai tîrziu decît colegii ei de secţie şi imi amintesc că, discutînd acum vreo doi ani cu profesorul Adrian Goreac, scriam că Sibiul mai are în „pen-pineria” so un talent în devenire, Melitta Rûhn. Tocmai de aceea m-am bucurat mult cînd

am aflat că Bela Karolyi a convocat-o şi pe Melitta la Deva, în grupa „de aur”. De atunci, totul a luat o nouă turnură, delicata gimnastă sibiană urcînd vertiginos treptele măiestriei.

Consfăţuirea pe ţară a tinerilor din zootehnie

Dezafăşurată sub semnul însufleţitorilor perspective pe care le oferă agricultorii în viitorul cîincinal documentele adoptate de Congresul al XII-lea al P.C.R., în zilele de 18-19 decembrie a avut loc la Botoşani consfăţuirea pe ţară a tinerilor din zootehnie. Cei aproape 100 de participanţi - ingineri, medici veterinari, tehnicieni specialişi şi cadre ale organizaţiilor din ţinutul de la saie - au dezbătut şi aprofundat pe baza experienţei acumulate sarcinile ce revin zootehniei în etapa actuală de dezvoltare şi modernizare a agriculturii.

Organizatorii acestei consfăţuiri la nivel naţional, respectiv C.C. al U.T.C. Comitetul judeţean Botoşani al U.T.C. şi Casa agronomului din localitate au reuşit să-şi asigure un caracter de lucru urmărînd generalizarea experienţei pozitive obţinute de unităţi reprezentative din judeţ. Îndeosebi, în punerea în valoare a resurselor din toate sectoarele agricole utilizarea subproduselor din ramurile industriei prelucrătoare pentru a asigura ritmul producţiei zootehnice la un înalt nivel de eficienţă economică. (G. Nicolae)

DIN PARTEA I.G.M., DIRECŢIA CIRCULAŢIE

Duminică, 23 decembrie, pot circula numai autoturismele proprietate personală al căror număr de înmatriculare este cu sot (2, 4, 6 etc.).

Cu acelaşi prilej, se recomandă conducătorilor auto:

— să folosească faza de întinţire şi semnalele sonore ori de cîte ori este nevoie, în condiţii de ceaţă

— să evite depăşirile şi să nu staţioneze pe partea carosabilă

— să folosească limitele optime de viteză, prevenind astfel posibilitatea unor accidente şi realizînd un consum raţional de carburant

— pe arterele de circulaţie cu suprafaţă umedă, fiecare conducător auto trebuie să adopte o manieră de pilotaj preventivă

Angajament unanim, entuziasmat pentru înfăptuirea obiectivelor programului de dezvoltare multilaterală a patriei

(Urmare din pag. 1)

Într-unul din adunările de constituire a organizaţiei proprii a Frontului Unităţii Socialiste de la Liceul de matematică-fizică „Emanuil Goldu” din Oradea, oamenii muncii şi elevii majori îşi exprimă toată aderenţa faţă de iniţiativa dumneavoastră care priveşte măsurile de perfecţionare a activităţii şi organizării Frontului Unităţii Socialiste.

Sîntem pe deplin conştienţi de posibilităţile de activitate oferite de acest cadru politic şi organizatoric nou pentru afirmarea plenară a tuturor oamenilor muncii în opera de con-

struire a societăţii socialiste multilaterale dezvoltate în ţara noastră şi de participarea nemijlocită la stabilirea deciziilor ce privesc prezentul şi perspectivele de dezvoltare ale ţării noastre.

Domnişii participăm direct la viaţa socială şi politică a meleagurilor bihorene şi a ţării, ne angajăm ca prin munca şi efortul colectiv să ne îndeplinim exemplar îndatoririle profesionale, să ne punem întreaga noastră putere de muncă în slujba intereselor poporului şi patriei, pentru a ne dovedi adevăratul nostru angajament faţă de politica Partidului Comunist Român, strălucit exprimată de istoricele documente ale Congresului al XII-lea.

Vrem să vă asigurăm, totodată, mult estimate şi iubite tovarăşe Nicolae Ceauşescu, de sentimentele de înaltă stimă şi profundă preţuire ce le purtăm pentru dumneavoastră, cel mai drag şi preţuit fiu al poporului nostru, şi să vă mulţumim pentru grijă ce o purtaţi tuturor cetăţenilor ţării, creîndu-vă deosebită posibilităţile de afirmare în marea operă constructivă a patriei noastre socialiste.

Cu ocazia constituţiei organizaţiei proprii a Frontului Unităţii Socialiste - se spune în telegrama oamenilor muncii de la Intreprinderea „Electromures” - ne îndreptăm gândurile spre dumneavoastră, mult iubite tovarăşe Nicolae Ceauşescu, care sîntei suflul în sufletul poporului nostru, vajuje luptător pentru binele nostru, pentru ridicarea României socialiste pe cele mai înalte culmi ale progresului şi civili-

zatiei, pentru triumful dreptăţii şi păcii în lume.

Expresie înaltă a democraţiei socialiste, constituirea organizaţiei proprii ale Frontului Unităţii Socialiste creează cadrul optim de participare a tuturor oamenilor muncii a tuturor ţărilor, indiferent de naţionalitate, la conducerea destinelor patriei noastre, la înaintarea neobătăită a României pe drumul progresului al fauririi societăţii socialiste multilaterale dezvoltate pe drumul comunismului.

În acest spirit înălţător, noi, cei peste 1.000 membri individuali ai organizaţiei proprii a Frontului Unităţii Socialiste, ne îndrumăm organizaţiei de partid, ne angajăm ca alături de întregul colectiv de muncă din unitatea noastră să contribuim la depăşirea cu 40 milioane lei a producţiei industriale pe anul 1979 şi totodată la îndeplinirea actualului plan cîncinal la data de 1 mai 1980, realizîndu-vă contribuţia la îndeplinirea suplimentară de peste un miliard lei.

Vă rugăm să primiţi, mult estimate tovarăşe Nicolae Ceauşescu, asigurarea membrilor organizaţiei proprii a Frontului Unităţii Socialiste de la Intreprinderea „Electromures”, că ne vom dărui permanent muncii şi tezurilor nobile pe care partidul şi statul nostru ni le pun în faţă, că nu vom preocupati nici un efort pentru ca, alături de comunisti, de toţi oamenii muncii din patria noastră, să traducem în fapte marile obiective stabilite de Congresul al XII-lea al Partidului Comunist Român.

TINERI SPORTIVI, MARI PERFORMANŢE

lată o gimnastă care li pune oarecum în încurcatură pe reporter. Povestea ei e atît de scurtă şi atît de recentă, incît trecutul e foarte aproape de... prezent! De fapt, e şi normal să fie aşa, din moment ce Melitta Rûhn - a treia gimnastă a lumii, în clasamentul general individual compus - este, mezină echipei României, întrecînd-o cu o lună pe Rodica Dunca.

Melitta s-a născut la Sibiu, în 1954, începînd să practice gimnastica la Clubul sportiv şcolar din localitate, sub îndrumarea antrenorilor Ana Crihan şi Adrian Goreac, acesta din urmă fiind fratele Alinei Goreac.

Anii de început nu o indicau pe Melitta drept cel mai valoros „produs” al secţiei sibiene, mai ales că, din generaţia ei, se propulsaseră serioşi pe plan intern doi sportivi cărora li se prevedea un viitor strălucit: Angela Bratu şi Carmen Savu. În umbra lor, Melitta, o sportivă pe care antrenorul federalist Maria Mionescu o caracterizase ca fiind „un model de modestie, de bun simţ şi de demnitate”, se pregătise cu discreţie şi ambiţie, trăind, într-un fel, mica dramă a copilului care realizează că nu poate lua decît primul al II-lea.

Melitta era, la început, o gimnastă cu calităţi excelente de forţă şi viteză, dar pierdea mult din cauza rigidităţii mişcării, o insuficienţă expresivităţii.

A fost chemată în lotul reprezentativ largi mai tîrziu decît colegii ei de secţie şi imi amintesc că, discutînd acum vreo doi ani cu profesorul Adrian Goreac, scriam că Sibiul mai are în „pen-pineria” so un talent în devenire, Melitta Rûhn. Tocmai de aceea m-am bucurat mult cînd

am aflat că Bela Karolyi a convocat-o şi pe Melitta la Deva, în grupa „de aur”. De atunci, totul a luat o nouă turnură, delicata gimnastă sibiană urcînd vertiginos treptele măiestriei.

În 1978, ea se alinază la Campionatele naţionale ale României, desfăşurate la Bucureşti, în Palatul Sporturilor şi Culturii, în umbra „stelor” - Nadia şi Emilia. Apoi, vine accidentarea Na-

melita s-a născut la Sibiu, în 1954, începînd să practice gimnastica la Clubul sportiv şcolar din localitate, sub îndrumarea antrenorilor Ana Crihan şi Adrian Goreac, acesta din urmă fiind fratele Alinei Goreac.

Anii de început nu o indicau pe Melitta drept cel mai valoros „produs” al secţiei sibiene, mai ales că, din generaţia ei, se propulsaseră serioşi pe plan intern doi sportivi cărora li se prevedea un viitor strălucit: Angela Bratu şi Carmen Savu. În umbra lor, Melitta, o sportivă pe care antrenorul federalist Maria Mionescu o caracterizase ca fiind „un model de modestie, de bun simţ şi de demnitate”, se pregătise cu discreţie şi ambiţie, trăind, într-un fel, mica dramă a copilului care realizează că nu poate lua decît primul al II-lea.

Melitta era, la început, o gimnastă cu calităţi excelente de forţă şi viteză, dar pierdea mult din cauza rigidităţii mişcării, o insuficienţă expresivităţii.

A fost chemată în lotul reprezentativ largi mai tîrziu decît colegii ei de secţie şi imi amintesc că, discutînd acum vreo doi ani cu profesorul Adrian Goreac, scriam că Sibiul mai are în „pen-pineria” so un talent în devenire, Melitta Rûhn. Tocmai de aceea m-am bucurat mult cînd

am aflat că Bela Karolyi a convocat-o şi pe Melitta la Deva, în grupa „de aur”. De atunci, totul a luat o nouă turnură, delicata gimnastă sibiană urcînd vertiginos treptele măiestriei.

În 1978, ea se alinază la Campionatele naţionale ale României, desfăşurate la Bucureşti, în Palatul Sporturilor şi Culturii, în umbra „stelor” - Nadia şi Emilia. Apoi, vine accidentarea Na-

melita s-a născut la Sibiu, în 1954, începînd să practice gimnastica la Clubul sportiv şcolar din localitate, sub îndrumarea antrenorilor Ana Crihan şi Adrian Goreac, acesta din urmă fiind fratele Alinei Goreac.

Anii de început nu o indicau pe Melitta drept cel mai valoros „produs” al secţiei sibiene, mai ales că, din generaţia ei, se propulsaseră serioşi pe plan intern doi sportivi cărora li se prevedea un viitor strălucit: Angela Bratu şi Carmen Savu. În umbra lor, Melitta, o sportivă pe care antrenorul federalist Maria Mionescu o caracterizase ca fiind „un model de modestie, de bun simţ şi de demnitate”, se pregătise cu discreţie şi ambiţie, trăind, într-un fel, mica dramă a copilului care realizează că nu poate lua decît primul al II-lea.

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

zi ce trece, iar marea ei calitate - constanţa - îi asigură un loc în echipa naţională.

Dar, întîm se la „momentul Dollos”. Melitta are execuţii de metronom incă din prima zi a competiţiei. Modestia, proverbială şi modestie, o face să... stoie retrasă cu o poliţietă mată, în umbra „stelor” - Nadia şi Emilia. Apoi, vine accidentarea Na-

melita s-a născut la Sibiu, în 1954, începînd să practice gimnastica la Clubul sportiv şcolar din localitate, sub îndrumarea antrenorilor Ana Crihan şi Adrian Goreac, acesta din urmă fiind fratele Alinei Goreac.

Anii de început nu o indicau pe Melitta drept cel mai valoros „produs” al secţiei sibiene, mai ales că, din generaţia ei, se propulsaseră serioşi pe plan intern doi sportivi cărora li se prevedea un viitor strălucit: Angela Bratu şi Carmen Savu. În umbra lor, Melitta, o sportivă pe care antrenorul federalist Maria Mionescu o caracterizase ca fiind „un model de modestie, de bun simţ şi de demnitate”, se pregătise cu discreţie şi ambiţie, trăind, într-un fel, mica dramă a copilului care realizează că nu poate lua decît primul al II-lea.

Melitta era, la început, o gimnastă cu calităţi excelente de forţă şi viteză, dar pierdea mult din cauza rigidităţii mişcării, o insuficienţă expresivităţii.

A fost chemată în lotul reprezentativ largi mai tîrziu decît colegii ei de secţie şi imi amintesc că, discutînd acum vreo doi ani cu profesorul Adrian Goreac, scriam că Sibiul mai are în „pen-pineria” so un talent în devenire, Melitta Rûhn. Tocmai de aceea m-am bucurat mult cînd

am aflat că Bela Karolyi a convocat-o şi pe Melitta la Deva, în grupa „de aur”. De atunci, totul a luat o nouă turnură, delicata gimnastă sibiană urcînd vertiginos treptele măiestriei.

În 1978, ea se alinază la Campionatele naţionale ale României, desfăşurate la Bucureşti, în Palatul Sporturilor şi Culturii, în umbra „stelor” - Nadia şi Emilia. Apoi, vine accidentarea Na-

melita s-a născut la Sibiu, în 1954, începînd să practice gimnastica la Clubul sportiv şcolar din localitate, sub îndrumarea antrenorilor Ana Crihan şi Adrian Goreac, acesta din urmă fiind fratele Alinei Goreac.

Anii de început nu o indicau pe Melitta drept cel mai valoros „produs” al secţiei sibiene, mai ales că, din generaţia ei, se propulsaseră serioşi pe plan intern doi sportivi cărora li se prevedea un viitor strălucit: Angela Bratu şi Carmen Savu. În umbra lor, Melitta, o sportivă pe care antrenorul federalist Maria Mionescu o caracterizase ca fiind „un model de modestie, de bun simţ şi de demnitate”, se pregătise cu discreţie şi ambiţie, trăind, într-un fel, mica dramă a copilului care realizează că nu poate lua decît primul al II-lea.

Melitta era, la început, o gimnastă cu calităţi excelente de forţă şi viteză, dar pierdea mult din cauza rigidităţii mişcării, o insuficienţă expresivităţii.

A fost chemată în lotul reprezentativ largi mai tîrziu decît colegii ei de secţie şi imi amintesc că, discutînd acum vreo doi ani cu profesorul Adrian Goreac, scriam că Sibiul mai are în „pen-pineria” so un talent în devenire, Melitta Rûhn. Tocmai de aceea m-am bucurat mult cînd

am aflat că Bela Karolyi a convocat-o şi pe Melitta la Deva, în grupa „de aur”. De atunci, totul a luat o nouă turnură, delicata gimnastă sibiană urcînd vertiginos treptele măiestriei.



o impresionantă constanţă: 9,80 - sărituri, 9,80 - biră, 9,80 - scări A executat un „paralel” de zile mari. Conţea acum mai puţin că orbitale de la Fort Worth nu au „vîzut” decît 9,80, dar mă gândesc că eu vrut, probabil, să obţineam „simetric” (1), dar cert este că Melitta a reuşit „in extremis” să urce pe podium, printre cele mai bune trei gimnaste ale lumii.

Ar mai fi putut să cucerească şi „aurul” la sărituri, împreună cu Dumitru Turner, dar nervii ei, încordati la maximum în concursul precedent, au cedat şi... numai 9,30. Abia la o doua săritură, deconectată, şi-a demonstrat, în mod superb valoarea reală, oferind un salt de nota 10 (notat cu 9,95), cu care o vrut parcă să spună: „Pe mine, la Moscova!”.

AL HORIA

meridian

● La Budapesta se desfăşoară în aceste zile un concurs internaţional de patină viteză la care participă sportivi şi sportive din Austria, România şi Ungaria. După primele două zile de intrare în competiţia feminină pe primul loc se află Agnes Rus de la I.E.F.S. Bucureşti cu 209,287 puncte, patinatorea română fiind distanţată în probe de 500 m - 47-83/100, 1.500 m - 2:49-30/100 şi 1.000 m - 1:38-48/100. Eva Molnar de la clubul de patină din Miercurea Ciuc a fost, de asemenea, victorioasă la 3.000 m - 5:31-17/100. Şi în concursul seniorilor patinatoare române s-au comportat merituoş Ion Opincaru (Tractorul Braşov) a câştigat probele de 1.500 m - 2:11-3/10, 3.000 m - 4:40-30/100 şi 5.000 m - 9:00-08/100. În clasamentul general, Ion Opincaru a ocupat locul 2 cu 184,513 puncte.

● În concursul special pe aparat, din cadrul competiţiei feminine de gimnastică de la Tokio, sportiva română Gabi Gheorghiu s-a clasat pe locul 3 la paralele cu 9,50 şi pe acelaşi loc la biră - 9,45. De asemenea, Dorina Ungureanu a ocupat locul 3 la sărituri cu 9,35.

● La St. Etienne s-a discutat meciul internaţional masculin de handbal dintre reprezentativa Franţei şi selecţionata secundă a României. Handbaliştii români au obţinut victoria cu scorul de 22-20 (14-11). Cele mai multe puncte pentru echipa română le-au marcat Tase (10), Matei (4) şi Dumitru (3).

AGENDA

În cadrul Academiei „Stefan Gheorghiu” la Centrala Internaţională CEPECA s-a încheiat Programul de perfecţionare în tehnici de conducere a întreprinderilor industriale de stat, realizat în colaborare cu C.N.U.D.I. La program au participat cadre de conducere din Benin, Ciad, Mali, Volta Superioară, Guineea şi Republica Congo Africană.

12 cursuri organizate de Academia „Stefan Gheorghiu” - Centrala Internaţională CEPECA - în anul 1979 au fost frecventate de peste 270 speciali

Un eveniment cu profunde semnificații în viața și statutul tinerei generații contemporane, rod al unei valoroase inițiative românești

„În rindul uriașelor forțe sociale ale progresului contemporan, un rol de cea mai mare importanță joacă tinăra generație de pretutindeni. Tineretul este vital interesat în realizarea unor transformări înnoitoare ale societății umane, în așezarea pe baze mai echitabile a organizării vieții sociale. El aspiră să-și asigure condiții noi de pregătire, accesul neîngrădit în școlile de toate gradele, posibilități de manifestare, fără discriminări, în cimpul vieții economice-sociale, de participare la conducerea societății, la făurirea propriului destin. De aceea, prin elanul și combativitatea sa, prin idealurile sale generoase, tineretul prezintă un imens potențial în transformarea progresistă, revoluționară a lumii”.

NICOLAE CEAUȘESCU

Zilele acestea, Adunarea Generală a O.N.U. a adoptat rezoluția inițiată de România privind proclamarea, organizarea și desfășurarea în 1985 a Anului Internațional al Tineretului. După cum este cunoscut, rezoluția românească — careia i s-au alăturat 62 de delegații reprezentând țări din toate zonele geografice ale lumii — a fost dezbătută și aprobată, mai întâi, de Comitetul pentru probleme sociale, umanitare și culturale al actualiei sesiuni a Națiunilor Unite.

Inițiative românești la O.N.U. privind problemele tinerei generații

Rezoluția adoptată definitiv, prin consens, de plenera Adunării Generale a O.N.U., stabilește ca deviza Anului Internațional al Tineretului să fie „Participare, dezvoltare, pace”. Cheia de la această rezoluție este, în primul rând, înțelegerea și respectul față de drepturile și libertățile fundamentale ale omului, problemele și nevoile sale și participarea sa la dezvoltarea națională și internațională. În acest context, se pune problema necesității de a crea condiții favorabile pentru dezvoltarea și activitatea tinerei generații, a lumii contemporane. Având în vedere de la bun început că Anul Internațional al Tineretului trebuie să reprezinte o „piatră de hotăr” în direcția promovării și încurajării unor acțiuni ale tinerei generații în scopul sprijinirii eforturilor întregii colectivități umane de împlinire a aspirațiilor de progres, s-a decis înființarea unui Comitet consultativ format din 23 de state membre. Procesul de apropiere a celor două aparate cosmice, de amărare și de cuplare s-a realizat pe baza unor comenzi transmise de la Centrul terestru de direcționare și comandă al sistemelor automate instalate pe cele două aparate cosmice.

Cuplaj orbital „Soiuz-T” — „Saliut-6”

MOSCOVA. — Miercuri, la ora 17.05 (ora Moscovei), nava de transport „Soiuz T” s-a cuplat în spațiul cu stația științifică orbitală „Saliut-6”, care funcționează pe orbită circumterestră de la 29 septembrie 1977, anunță agenția T.A.S.S. Procesul de apropiere a celor două aparate cosmice, de amărare și de cuplare s-a realizat pe baza unor comenzi transmise de la Centrul terestru de direcționare și comandă al sistemelor automate instalate pe cele două aparate cosmice.

Spre o nouă recesiune în Occident?

„Lumea occidentală va cunoaște în 1980 un an de creștere economică nulă sau foarte apropiată de zero” — potrivit prevederilor O.E.C.D., date publicate miercuri la Paris. Cele 24 de țări membre ale organizației vor număra anul viitor peste 20 milioane de someri — menționează agenția France Presse, relevând că experții organizației pentru Cooperare Economică și Dezvoltare văd apropiindu-se cu pasi mari spectrul recesiunii generale. O.E.C.D. estimează că rata medie de creștere a inflației în țările occidentale industrializate va atinge 10 la sută în 1980, în timp ce deficitul balanțelor de plăți externe va depăși 50 miliarde dolari (față de 30 miliarde în 1979). Potrivit previziunilor economice ale O.E.C.D., recesiunea va fi în S.U.A. de 2,5-3 la sută din P.N.B., iar în Marea Britanie din 2 la sută din P.N.B.

În ce privește plățile externe, O.E.C.D. prevede pentru R.F.G. un deficit de circa nouă miliarde dolari, 7,5 miliarde pentru Japonia, cinci miliarde deficitul canadian, și 1,5 miliarde dolari pentru Franța.



La Națiunile Unite

Rezoluția inițiată de România privind „Dreptul la educație” a fost adoptată prin consens

În plenera Adunării Generale a O.N.U. a fost adoptată, prin consens, rezoluția inițiată de țara noastră — „Dreptul la educație”. În plenara Adunării Generale a O.N.U., a fost adoptată, prin consens, rezoluția inițiată de țara noastră — „Dreptul la educație”. În plenara Adunării Generale a O.N.U., a fost adoptată, prin consens, rezoluția inițiată de țara noastră — „Dreptul la educație”.

Convenție internațională împotriva luării de ostateci

Adunarea Generală a O.N.U. a adoptat prin consens o convenție internațională împotriva luării de ostateci, elaborată anterior în cadrul Comisiei juridice. Convenția va intra în vigoare odată cu ratificarea ei de către cel puțin 22 de state.



RODICA TEPEȘ

Întâlnire a prieteniei româno-britanice

La Ambasada română din Londra a avut loc o întâlnire cu grupul parlamentar britanic de prietenie cu România, constituit după alegerea din acest an.

Deputatul James Johnson, președintele grupului, a salutată progresivele economice și sociale obținute de poporul român în dezvoltarea multilaterală a patriei sale și a relevat activitatea consecventă, dinamică, desfășurată de țara noastră, personal de președintele Nicolae Ceaușescu pentru promovarea neabătută a cauzei păcii și securității, înțelegerii între națiuni.

SEDINȚA C.A.E.R.

La Moscova a avut loc ședința a 81-a ordinară a Comisiei permanente C.A.E.R. pentru construcția de mașini. Ședința s-a examinat sarcinile care rezultă pentru comisia din hotărârile Comitetului Executiv și propunerile de completare a convențiilor de specializare și cooperare în producție încheiate anterior, referitoare la aparate de măsură și control, instalații chimice, utilaje frigorifice, tractoare și mașini agricole etc.



R.F. GERMANIA — „Jos miinile de pe locurile noastre de muncă” sub această lozincă au avut loc recent la Frankfurt pe Main demonstrații ale oamenilor muncii împotriva concedierilor frecvente operate de patronat

Ambasadorul român la Quito și-a prezentat scrisorile de acreditare

QUITO. — Președintele Republicii Ecuador, Jaime Roldos Aguilera, l-a primit pe Gheorghe Dobra, care și-a prezentat scrisorile de acreditare în calitate de ambasador al țării noastre la Quito.

Dezaprobare față de hotărârea N.A.T.O. de a amplasa noi tipuri de rachete în țările Europei occidentale

În diferite țări continuă să se dezaprobe hotărârea N.A.T.O. privind amplasarea unor noi tipuri de rachete nucleare americane în Europa de Vest, sublinindu-se prin declarații că amplasarea, pentru pace al acestui nou pas pe calea escaladării cursei înarmărilor și punându-se în evidență povara grea financiară ce va greva bugetele acestor țări.



OTTAWA — Comitetul Executiv Central al Partidului Comunist din Canada a dat publicității o declarație în care condamnă planurile periculoase de amplasare pe teritoriul unor țări vest-europene a noi rachete nucleare americane. În legătură cu această declarație, guvernul de la Ottawa a hotărât N.A.T.O. amenințată să atragă Canada într-o nouă rundă a pericoloselor și costisitoare curse a înarmărilor nucleare.

Acordurile „rundei Tokio” a G.A.T.T. semnate de 20 de state

Acordurile „rundei Tokio”, aprobate prin consens de sesiunea anuală a părților contractante la Acordul General pentru Tarife și Comerț (G.A.T.T.), din luna mai a.c., au fost semnate, până în prezent, de țările membre ale Pieței comune, S.U.A., Japonia, Canada, Austria, Argentina, Suedia, Elveția, Noua Zeelandă, Finlanda, Norvegia și Ungaria.

Sam Nujoma despre situația din Namibia

LUANDA. — Situația din Namibia rămâne complicată și explozivă — a declarat într-un interviu președintele Organizației Populare din Africa de Sud-Vest (S.W.A.P.O.), Sam Nujoma. El a relevat că regiunea armată de ocupație a Namibiei intensifică teroarea împotriva populației locale și activităților S.W.A.P.O., în scopul de a menține Namibia în sfera influenței lui militar-politice și economice.

In trei ore peste Atlantic Nou tip de panouri solare

Un avion „Concord” aparținând companiei „British Airways” a înregistrat recent un record de viteză, traversând Atlanticul în 2 ore, 59 de minute și 36 secunde. Un reprezentant al companiei a precizat că aparatul a beneficiat de condiții atmosferice excelente.

Jubileu la „Skoda” de toate

S-au împlinit 60 de ani de la întemeierea, în orașul Pilsen, a uzinelor constructoare de mașini „Skoda”. De atunci, în cadrul acestor uzine, au fost construite peste 7000 de locomotive.