

Schimbarea bruscă a condițiilor meteorologice impune

Amplă mobilizare de forțe umane și mecanice, eforturi susținute pentru încheierea grabnică a recoltării și punerea la adăpost a întregii producții din cimp!



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL XXXVI, Seria II, Nr. 9781

4 PAGINI, 30 BANI

MARȚI 4 NOIEMBRIE 1980

EDUCAȚIE, ECONOMIE, ENERGIE

EFFECTELE MARI ALE „IDEILOR MICI” sau ce înseamnă a gândi eficient actul de producție

Pentru început, câteva date oferite de tovarășul Arpad Pazsonyi, inginer șef al întreprinderii de sticlărie „Victoria nouă” din Poiana Codrului, județul Satu Mare...

În acest an premiul I pe județ, la un concurs pentru realizările în domeniul creației tehnico-științifice pe anul 1979...

„Seria zero” în start

La întreprinderea Hidromecanica din Brașov a fost introdusă în fabricația seriei zero a noului tip de transmisie hidromecanică pentru autocamioanele de mare tonaj...

Prastări de servicii peste plan

Unitățile economice de pe raza orașelor vilcens Olanesti și Horozii și-au onorat înaintea de termen sarcinile de plan aferente actualului cincinal...

„Urișul” - asimilat în producție

La întreprinderea de mașini unelte - Bacău a fost asimilat în producția curentă mașina de frezat longitudinală cu portal...

situația operativă • priorități • recomandări

● RECOLTAREA PORUMBULUI s-a efectuat pe 2.181.040 ha, reprezentând 89 la sută din suprafața cultivată. Mai este de adunat producția de circa 320 mii ha, lucrare care trebuie încheiată în cel mai scurt timp posibil...

VOLUMUL MARE DE LUCRĂRI CE MAI TREBUE EFECTUATE ÎN CIMP ÎMPUNEA SERIOASĂ ȘI EFICIENTĂ ORGANIZARE A MUNCII

Prin mobilizarea a 60-70 la sută din parcul de tractoare, trebuie să se acționeze la efectuarea arăturilor adânc, în vederea punerii unei baze tractoare recoltătoare...

realizarea ritmică a graficelor de livrare a producției zootehnice...

În ZOOEHENIE, pentru asigurarea normală a proceselor de producție, trebuie luate, de asemenea, o serie de măsuri operative. Astfel, pentru toate animalele, în special pentru bovine și ovine care au fost la pășcut în tabere de cîmp...

noza meteorologică indică o ușoară ameliorare a vremii...

Între 12 și 20 cm. noza meteorologică indică o ușoară ameliorare a vremii, respectiv temperaturile sub formă de surse pozitive în sudul și vestul țării...

Efectuarea neîntreruptă a lucrărilor de sezon

● BOTOȘANI

Vremea mai puțin prietnică din acest an agricol a determinat prețutindeni o înfrizare a lucrărilor agricole, dar în județul Botoșani, așa cum ne-am convins recent, decalajul normal față de zonele sudice ale țării nu s-a accentuat...

N. GHELAȘE (Continuare în pag. a III-a)

Cum a evoluat, cum va evolua vremea?

Din datele industriale specializate, primile zile de toamnă au fost favorabile pentru val și salvator pentru el. Comentarii vor fi puse în stare de funcționare echipamentele tehnologice de încălzire existente în halele de porci și păsări...

Oamenii muncii din județul Vrancea raportează îndeplinirea planului cincinal la producția industrială

Oamenii muncii din Industria Județului Vrancea raportează, cu mîndrie patriotică, îndeplinirea la 3 noiembrie a sarcinilor de plan pe cincinalul 1976-1980...

HORELE DE ACASĂ

O imagine surprinzătoare pentru orice bucureștean, înrădit în oraș, de trei ori pe săptămână, plătoul asfaltat din spațiile „Tehnic-Club”-ului. Despre ce este vorba? Să zicem că trei intimplători pe Calea Șerban-Vodă într-o seară de joi, sîmbătă sau duminică...

PAUL NANCA



De undă, de neunde, iarna s-a instalat în Cismigiu... Fotografie de VASILE RANGA

OM AL CETĂȚII

Intr-un fel, viața lui Sadoveanu se confundă cu opera sa, biografia fiind în realitate și biografie, și nici nu s-ar putea altfel pentru că, în cinci decenii de activitate literară, a scos peste o sută de cărți...

POMPILIU MARCEA (Continuare în pag. a III-a)

în numărul de azi: ● Priorități pe agenda de lucru a organizațiilor U.T.C. ● Un adevăr istoric pe care nimeni nu-l poate contesta. Jefeuirea sistematică a bogățiilor noastre naționale de către asupritori ● De la fața locului ● Cronica T.V. ● Rubrica AZI ● Sport



Piatra Neamț Foto: V. RANGA

Primire la primul ministru al guvernului

Primul ministru al Guvernului Republicii Socialiste România, tovarășul Ilie Verdet, a primit, luni după-amiaza, pe dr. Gerhard Weis, vicepreședintele Consiliului de Miniștri al R.D. Germane...

In cadrul intrevederii s-a revizuit pe satisfacție evoluția continuă ascendentă a relațiilor dintre Republica Socialistă România și Republica Democrată Germană...

AGENDA

Luni au avut loc la București convorbirile între tovarășii Gheorghe Oprea, prim viceprim-ministru al Guvernului Republicii Socialiste România...

tovarășii Nicolae Ceaușescu și Erich Honecker. Luni, tovarășii Ștefan Andrei, ministrul afacerilor externe...

In Capitală s-au deschis, luni, „Zilele tehnicii Republicii Democratice Germane”...

Luni după-amiaza au început, la Capitală, lucrările sesiunii a VII-a a Comisiei mixte guvernamentale de cooperare între Republica Socialistă România și Republica Elene...

La festivitatea de deschidere au fost alocuți tovarășii Gheorghe Oprea, prim viceprim-ministru al guvernului, președintele părții române în Comisia mixtă guvernamentală de colaborare economică...

Cele două părți analizează, în spiritul înțelinerilor și convorbirilor dintre tovarășii Nicolae Ceaușescu, președintele Republicii Socialiste România...

ADUNARE FESTIVĂ

La Casa de cultură a sindicatelor din Tirgoviste, a avut loc, luni după-amiaza, o adunare festivă consacrată celei de-a 83-a aniversări a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie...

Luni au început la București lucrările celei de-a VII-a sesiuni a Comisiei mixte româno-canadiene pentru promovarea relațiilor comerciale și cooperării economice...

Au luat parte, de asemenea, V. I. Drozdenko, ambasadorul Uniunii Sovietice la București, alți membri ai ambasadei. În cuvântarea sa, referindu-se la acest prilej, tovarășul Nicolae Ștefan...

La București, au început luni lucrările celei de-a III-a sesiuni a Comisiei mixte guvernamentale de cooperare între Republica Socialistă România și Republica Democrată Germană...

SUB SEMNUL URGENTELOR DIN AGRICULTURĂ Efectuarea neîntrepută a lucrărilor de sezon

BOTOȘANI

(Urmare din pag. 1)

adaptoarea roadelor, apariția timpurie a ferii găsindu-i mai hotărâți să-și împlinescă realitatea. O demonstrație și inițiativa celor din Ungureni, care au organizat mult depășirea și depășirea...

BRAȘOV

Cu toate că zăpada îngreunează mult lucrările în timp totuși pe ogoarele brașovene se depun eforturi deosebite pentru încheierea lucrărilor. Milii de țărani cooperatori, elevi, militari, tineri din unitățile economice ale județului...

Luat prilejul substanțial primit din partea tinerilor la recoltări. Le adresăm pe această cale felicitări.

Intensificarea eforturilor, deși sub amenințarea zăpezii care continuă să se așeze, cere un efort deosebit. Cele câteva aspecte surprinse în județul Brașov...

Intensificarea eforturilor, deși sub amenințarea zăpezii care continuă să se așeze, cere un efort deosebit. Cele câteva aspecte surprinse în județul Brașov...

Intensificarea eforturilor, deși sub amenințarea zăpezii care continuă să se așeze, cere un efort deosebit. Cele câteva aspecte surprinse în județul Brașov...

ADINA VELEA

IASI

Ieri dimineață ninsorea nu încetase cînd, ca și în zilele precedente, 150 de elevi ai Liceului industrial nr. 1 din Iași s-au îndreptat spre podgoriile cooperative agricole Comarna. Numai în ultimele trei zile ale lui cules al 27 tone struguri, grîndind...

MIRCEA BORDA

HUNEDOARA

Unitățile agricole de stat și cooperatiste din județul Hunedoara, asigurînd o amplă mobilizare de forțe mecanice și manuale, au recoltat pînă în prezent porumbul de pe mai mult de 92 la sută din suprafața cultivată. Unitățile aparținătoare...

MUREȘ

Ca în multe zone ale țării și în județul Mureș a căzut prima zăpadă; semnal pentru urgentarea strîngerii integrale și a depozitării recoltelor. Organizațiile U.T.C. de la sate răspund prezent la realizarea graficelor de lucrări, stabilite de către comandamente...

CONSTANȚA

În județul Constanța mai sînt de recoltat doar 6.000 de hectare din totalul celor 163.000 ha cultivate cu porumb. În ce privește transportul și depozitarea recoltelor, la ora actuală se află pe cîmp, depozitat direct pe pămînt, o cantitate de circa 140.000 tone porumb, care datorită condițiilor meteorologice nefavorabile, este expusă depredărilor...

SEMNAL

O „inițiativă” care s-a dovedit păgubitoare!

O iniște aproape desăvîrșită a linie pătule în care se depozitează porumbul din județul Galați. Un singur car încărcat cu stuleți și un singur om care descarcă, conducătorul de atelaj Zamfir Popa, de la cooperativa agricolă Tepu, deși era 9.30 și aici ar trebui să fie...

Pornim mai departe și intrăm la o bază de recepție de lângă Tecuci. Aici operația de descărcare este mecanizată, descărcarea stuleților și un singur om care descarcă, conducătorul de atelaj Zamfir Popa, de la cooperativa agricolă Tepu, deși era 10.30. Pînă acum, ne spune tovarășul Radu Grigore, seful harnacului în fondul de stat este o reflecție și a ritmului recoltării. Pînă în prezent, ne spune tovarășul Gheorghe Cozodeanu, seful depozitului, cele două unități din Tepu și Nărtsești, care intră în raza noastră, au livrat cîte 914 tone și respectiv 329 tone porumb stuleți. Să amintim că unitatea Nărtsești a mai livrat 120 tone porumb boabe la bază. Desigur, ritmul este cu mult sub capacitățile noastre de prelucrare.

SEMNAL

O „inițiativă” care s-a dovedit păgubitoare!

Pornim mai departe și intrăm la o bază de recepție de lângă Tecuci. Aici operația de descărcare este mecanizată, descărcarea stuleților și un singur om care descarcă, conducătorul de atelaj Zamfir Popa, de la cooperativa agricolă Tepu, deși era 10.30. Pînă acum, ne spune tovarășul Radu Grigore, seful harnacului în fondul de stat este o reflecție și a ritmului recoltării. Pînă în prezent, ne spune tovarășul Gheorghe Cozodeanu, seful depozitului, cele două unități din Tepu și Nărtsești, care intră în raza noastră, au livrat cîte 914 tone și respectiv 329 tone porumb stuleți. Să amintim că unitatea Nărtsești a mai livrat 120 tone porumb boabe la bază. Desigur, ritmul este cu mult sub capacitățile noastre de prelucrare.

Dar și în bază întîlnim o situație nu tocmai recomandată:

Ion Chiric



Marți, 4 noiembrie 1980, soarele răsare la 6,57 și apune la 17,01. Zile trecute 309 zile rămase 57. Au început deja să cadă fulgi de zăpadă și să se vadă cine și-a făcut vorașania. Nu-i cum se pregătește, e după... presiunea atmosferică.

Pe cițiva quadrați

Pește 100 de tineri de la Secția acid azotic și catalizatori din cadrul Combinatului chimic Craiova au realizat o producție suplimentară de 200 tone acid azotic la 800 litri catalizatori. Cu 200 de autoturisme au depășit planul cel 2.000 de tineri ai Secției de montaj din cadrul întreprinderii de autoturisme Pitești...

PERMANENȚELE Foto-album

COZIEI În perioada 13-16 noiembrie a.c., Casa de cultură a orașului Călimănești găzduiește Festivalul-concurs „Permanențele Coziei” de la Izvoarele sămăușii. Colectivele reprezentative pot concura cu o echipaj, compus din trei membri, care să răspundă la cererile privitoare la dezvoltarea social-economică a stațiunilor, colectiv de brigadă artistică sau de satiră și umor, axat pe aspecte ale serviciilor omenilor muncii...

UNIVERSITATEA AL.I. CUZA „120”

S-au împlinit aniversare s-a con-educative și culturale de 120 de ani de la înființarea primei școli superioare de studii în țară pentru te să illustreze succesele didactice și cadrele obținute de învățămînt românesc în domeniul științelor exacte și aplicate. Universitatea Al. I. Cuza marcată de ample de la înființarea ei în anul 1860. Accesăi acțiuni politice-120 de ani.

IMNURILE PATRIEI

La Calafat, județul Dolj, s-a încheiat de curînd festivalul-concurs „Imnurile patriei” la care au participat ca invitați poezii Nicolae Huneadoara, grupul „Columbeanu, Petre Ivanuș și Adina Popescu și reprezentanți ai muzicii tinere: Tudor Gheorghe, Valeriu Șterian și Adrian Antonescu. La cea de a III-a ediție a festivalului au participat 67 de concurenți din 22 de județe. Laureauți: poezie: Ioan Evu, Petre Tănăsescu, Zina Petrescu; muzică: grupul „Columbeanu, Petre Ivanuș și Adina Popescu și reprezentanți ai muzicii tinere: Tudor Gheorghe, Valeriu Șterian și Adrian Antonescu. La cea de a III-a ediție a festivalului au participat 67

HYPERION

Inspecteurul școlilor județean Gerj, sindicatul învățămîntului Tg. Jiu și Casa Corpului Didactic au editat Antologia de literatură a cadrelor didactice „Hyperion”. Sînt reunite, în cele 165 de pagini, versuri, eseur, proză semnate de membri ai corpului „Hyperion” care prin stăruință înaltă înnuiesc, în viața noastră, un mare lucru.

EXPOZIȚIE

Sălile de artă ale Muzeului județean Suceava găzduiesc pînă la data de 26 noiembrie o interesantă expoziție de ceramici și țesături din Banat, rod al cooperării dintre comitetele de cultură și educație socialistă ale județelor Timiș și Suceava. Expoziția se prezintă în sala de artă a Muzeului județean Suceava, pentru care te-am acordat o iubire”. În 1947, auterul a zeci de opere nepieritoare, face parte din Prezidiul Marii Adunări Naționale, iar în 1948 devine vicepreședinte al Prezidiului M.A.N., pînă în 1957, cînd se îmbolnăvește. Drept recompensă a meritelor excepționale în slujba culturii române, nou regim îl dăruiește frumoasa casă de lingă Ministerul Național, de lingă Dumbrava mîrnată” (azi, Muzeul Sadeveanu). Devine, în același timp, președinte al Comitetului național pentru apărarea păcii din România (fînțiuil președinte al acestui organism) participînd la Congresul mondial al păcii din aprilie 1949, de la Paris, apoi la cel de la Roma, conducînd, în ambele împrejurări, delegația țării noastre și constituind una din marile personalități europene militante pentru pacea lumii. În 1950 primește o distincție internațională. Medalia de aur a păcii în domeniul literar, iar în 1961 Premiul internațional Lenin pentru întărirea păcii între popoare.



Rubrică realizată de MIOARA VERGU

SPORTURI

Octombrie, 1980. Sesiunea de octombrie la cursurile fără frecvență ale Institutului pentru educație fizică și sport din București. Mai mult de 10.000 de copii și tineri au participat la aceste cursuri. În primul rând, la activități sportive române, laureati ai Jocurilor Olimpice de la Moscova și al altor mari competiții.

Examenul constă din trei probe: 1. Proba de aptitudini, practică și eliminatorie; 2. Proba de măiestrie sportivă - practică, neeliminatorie; 3. Proba scrisă la Biologie, neeliminatorie. Nu se vor opri doar la primele două, adică la probele practice, al căror scop este evaluarea foarte exactă a aptitudinilor și a măiestriei sportive pe care le au candidații.

xandru are ceva calități, depășind cu puțin media 5! Răsună în ușuri, iar la fel ca el, adică tot cu aptitudini în jur de nota 5, mai descoperim un campion mondial universitar de gimnastică, Ion Chichies, un alt vice-campion olimpic, călărețul Nicușor Eșeanu, în vreme ce, la mică distanță, găsim un pluton compact de valori autentice ale sportului românesc: Nicușor Eșeanu, Ștefan Vasile, Sorin Cepoi etc. Sîntem pur și simplu uluiți, dar cînd aflăm că Ion Patzaichin a reușit de-a lungul carierei sale sportive de excepție să cucerească 22 de medalii olimpice, mon-

nalul titlu de Erou al Muncii Socialiste, pentru măiestria ei sportivă, este nevoită să devină măiestrie! Ion Patzaichin se suie și el într-o canot, pentru a deveni campion mondial de canotaj, iar la fel ca și fac absolut toti candidații la admitere, deși și toți sportivii care au obținut medalia la Olimpiadă.

OM AL CEAȚII

(Urmare din pag. 1)

Dimineața împotriva fascismului, european sau indigen, i-a atras o violentă campanie de propagandă din partea presei de dreapta, mergîndu-se pînă la a-lertă, în piețele publice, de către grupuri de huligani, a cărilor prozatoriului. Curajul său, în asemenea momente, a rămas, pe lângă cel al lui Ștefan, Tudor Șoimaru sau Vasile cel Mare, era din plămădă lor sau, mai exact spus, ei sînt alcătuiți din plămădă autonului lor. Spiritul neînfricat, „pandur”, cum spune Răzvan, referindu-se la ascendența paternă oltească, trece puternic în marele scriitor. Atitudinea dreptei față de Sadeveanu a primit o replică energică prin acest cunoscut istoric Protest al intelectualilor în apărarea lui Sadeveanu, care face cînte intru eternitate în intelectualității române, semnat, între alții, de Brebeanu, Călinescu, Lovinescu, Petru Groza, Al. Filipiș, Ștefan Ștefan, Ștefan Răzvan, Andrei Dăbulea etc. Să mai adăugăm încă un fapt care cinstește intelectualitatea românească: la 6 octombrie 1938, și tot ca un semn al solidarității cu marele scriitor, Universitatea din Iași îi acordă lui Sadeveanu, asumîndu-și și scrierile aceluia întunecat moment, cel

Cum se apreciază măiestria unor... maestri emerși ai sportului

Specifice pentru... triplușalt (iar în atletismul feminin nu există triplușalt); forța de aruncare se măsoară prin distanța la care trimiți mingea de oină (de pe loc, însă), iar rezistența - în curse de 800 m (f) și 1.500 m (b). Trezind peste măsurători și cronometrări, să ne oprim la momentul cînd începe rezoluția în „proba de aptitudini”. Nu s-a vină nimănui să cream de o câmpioană a Europei la tenis de masă, Eva Ferenczi, a fost eliminată din concurs. Conform rezultatelor, ea nu are nici un fel de aptitudini pentru sport. Și, totuși, e câmpioană a Europei. Multiplul campion mondial și european, vicecampion olimpic Constantin Ale-

diale și europene cu calități de numai 7,35, ne dăm seama că nu sportivii sînt slab pregătiți în probele de aptitudini, ei criterele prin care se testează aceste aptitudini sînt false! Ni s-ar putea replica: că acești mari performeri au calități specifice de excepție. Urmăzș proba de măiestrie sportivă, din ferici, neeliminatorie. De această dată, fiecare candidat se prezintă la disciplina în care vrea să-și dovedească măiestria lui. Și, uite-asta, Nadia Comăneci, cea mai valoroasă gimnastă a României din toate timpurile, una dintre cele mai bune gimnaste ale lumii, maestra emerită a sportului și singura sportivă a țării distinsă cu

nalul titlu de Erou al Muncii Socialiste, pentru măiestria ei sportivă, este nevoită să devină măiestrie! Ion Patzaichin se suie și el într-o canot, pentru a deveni campion mondial de canotaj, iar la fel ca și fac absolut toti candidații la admitere, deși și toți sportivii care au obținut medalia la Olimpiadă. Cîtează mai puțin care sînt admiterii acestor exameni de admitere și care sînt respinși. Esențial este faptul că rezoluțiile probelor practice nu au reflectat în mod real posibilitățile candidaților, dovadă că majoritatea marilor performeri care le-au susținut sînt departe de o medie rezonabilă. Considerăm deci necesară revizuirea sau înlocuirea acestor probe, aducerea la nivelul exigentelor, al obligațiilor de lucru științifice. În încercarea de a revizuiți Ministerului Educației și Învățămîntului, Consiliului Național pentru Educație Fizică și Sport și Institutului pentru Educație Fizică și Sport ca Programul privind dezvoltarea activității de educație fizică și sport, pe perioada 1976-1980, aprobat de Comitetul Politic Executiv al C.C. al P.C.R., prevede la secțiunea VII: - „Începînd cu anul de învățămînt 1977-1978, la Institutul de Educație Fizică și Sport și secțiile de profil din cadrul instituțiilor pedagogice, vor fi selecționați pentru scolarizare tineri din rîndul sportivilor de performanță, în scopul perfecționării lor și formării de cadre valoroase pentru activitatea de educație fizică, precum și pentru cea a cluburilor și loturilor naționale; în acest scop, se vor revizui probele concursului de admitere, introducîndu-se baremiuri și norme de nivel național”. De revizuit, s-a revizuit, dar, vorba aceea, trebură să se revizuiască în părțile... esențiale!

HORIA ALEXANDRESCU

Moment important în cronică colaborării româno-iordaniene

Nouă capacități intrate în producție la rafinăria de la Zarka

AMMAN 3 (Agerpres) — La rafinăria Zarka, cel mai important obiectiv petrochimic construit de România în colaborare pe teritoriul Iordaniei, a avut loc luni o importantă primărie, intrarea în producție a instalației de distilare atmosferică și debutul noii capacități cheie din cadrul celei de-a treia etapă de dezvoltare a acestui complex industrial. În prezent, cea mai mare parte a rafinării se află în funcțiune și produce din plin. Primele produse industriale obținute în noile instalații au fost confirmate prin calitatea lor, funcționarea ireproșabilă a agregatelor și înaltul nivel tehnologic al procesului de producție — asigurată într-o măsură covârșitoare de instalările și utilajele realizate de întreprinderi românești.

La inaugurarea noilor capacități au participat oficialități române și iordaniene, numeroși specialiști și muncitori români care au lucrat nemijlocit la înălțarea acestui proiect. În prezent, listă și muncitori iordanieni din cadrul rafinării. Alături de roștite cu acest prilej au relatat

LA PROPUNEREA ROMÂNIEI

Grup de lucru al O.N.U. pentru elaborarea declarației privind reglementarea pe cale pașnică a diferendelor

NAȚIUNILE UNITE 3 (Agerpres) — La propunerea delegației României, Comisia pentru probleme juridice a Adunării Generale a hotărât în unanimitate crearea unui grup de lucru deschis tuturor statelor care își va desfășura activitatea pe durata actualului sesiuni, în scopul elaborării declarației Adunării Generale a O.N.U. cu privire la reglementarea pe cale pașnică a diferendelor. Lucrările grupului creat vor trebui să încheie dezbaterile care au loc asupra punctului privind această problemă, înscris pe agenda Adunării Generale a O.N.U. de la sesiunea precedentă, la inițiativa guvernului țării noastre.

În prima sa ședință grupul a hotărât să ia ca punct de plecare proiectul de declarație prezentat ca document de lucru de România, împreună cu alte 9 state (Egipt, Filipine, Indonezia, Madagascar, Nigeria, Salvador, Tunisia, Ghana și Sierra Leone). Proiectul respectiv are la bază textul declarației, distribuit de delegația română la sesiunea din anul trecut, și ține seama de propunerile unui mare număr de state în legătură cu stilul și modalitatea privind reglementarea pe cale pașnică a diferendelor dintre state, care urmează să fie incorporate în documentul al cărui conținut se elaborează.

Explicând poziția sa privind conținutul declarației preconizate, delegația română a arătat că documentul respectiv trebuie să pornească de la prevederile fundamentale ale Cartii referitoare la reglementarea pașnică a diferendelor, prevederi pe care să le dezvoltă și să le îmbogățească, înțind în mod corespunzător seama de documentele internaționale adoptate de state în anii care s-au scurs de la adoptarea Cartii.

În declarație ar urma să fie detaliată și precizată obligația statelor de a-și rezolva exclusiv pe cale pașnică diferendele dintre ele și să fie amplu enunțate regulile care trebuie să circumscrie procedurile de reglementare pașnică înscrise în Carta Națiunilor Unite.

Declarația ar trebui, de asemenea, să sintetizeze experiența pozitivă dobândită în acest domeniu și să țină seama de dezvoltările și inovațiile pe care le-a cunoscut practica statelor, care în perioada ce a trecut de la crearea O.N.U. au încheiat numeroase acorduri bilaterale și regionale pentru organizarea procedurilor de reglementare pașnică a diferendelor sau alte tratate, conținând clauze în acest scop. Prevederile declarației trebuie să reflecte legătura strinsă dintre principiul reglementării pașnice a diferendelor și principiul interzicerii forței și a amenințării cu forța în relațiile internaționale.

România consideră — a relevat delegația română — că elaborarea declarației preconizate ar trebui să reprezinte doar un prim pas spre elaborarea și adoptarea unui tratat general asupra reglementării pașnice a diferendelor dintre state,

potmolit, a fost transformată într-un frumos parc, iar în apropierea sa a fost construit un port nou, modern. Dar amintirea „perioadei de aur” este încă în mintea oamenilor. Aici pot fi admirate diverse bijuterii de aur, unele datînd din anul 100. e.n., recuperate în urma săpăturilor arheologice, variate unelte folosite de populația acelor timpuri, precum și peste 100 de monede, din care circa jumătate sînt arabe, dovadă de netîgăduit a călătoriilor îndepărtate pe care le-au întreprins comercianții locuitorilor în secolul al III-lea. Dar bogățiile sale, a căror faimă s-a răspîndit în țările înconjurătoare, i-au atras pe regele danez Waldemar IV, care, la 27 iulie 1361, a intrat în fața zidurilor orașului Visby și forțele reșterite ale locuitorilor insulei Gotland. Legenda spune că pentru a pătrunde în cetate, regele danez a fost ajutat de fata unui australian bogat din orașul asediat. Pentru trădarea sa față de regele danez, fata și soțul ei au fost executați în peretele Turului Fecioarei, care a rămas în picioare pînă în ziua de azi. Pentru a salva orașul de la distrugere, locuitorii săi au plătit o răscumpărare constînd din trei butonci aurii elaborate cu aur și argint. De atunci ați orașul și insula nu au mai putut reveni la perioada de înflorire pe care au cunoscut-o anterior. Zona vechiului port, ce s-a im-

DANEMARCA: „Corăbiile lungi” își dezvăluie misterul

În jurul anului 1400, în perioada cînd în Danemarca domnea regina Margrethe I, orașul Roskilde a fost supus unui puternic atac, spune o legendă ce circula printre pescarii din zona localității menționate. Apărătorii, pentru a opri pătrunderea dușmanilor în oraș au adevărată barieră în creștărie, peberendă a fiordului Roskilde prin scufundarea unei corăbii, se arată în

ESTIVARE

stiri, note, comentarii

Manifestări consacrate României

În numeroase țări ale lumii au loc manifestări variate dedicate unor momente importante din istoria patriei și poporului nostru. La Casa de cultură a corpului didactic din Berlin a fost organizată o seară culturală românească. Cu acest prilej a avut loc vernisajul unei expoziții de documentare de fotografii, înfățișând aspecte ale construcției socialiste în țara noastră.

În aula Academiei populare „Favoritii” din Viena, a avut loc o manifestare culturală românească dedicată împlinirii a 2060 de ani de la crearea primului stat dac centralizat și independent. Manifestarea, organizată de Asociația de prietenie Austria-România, în colaborare cu Ambasada României din Viena, cuprinde o expoziție de carte românească, la care s-au prezentat filmele artistice românești „Dacii” și „Bătăliea centrală din anul 106”.

La Biblioteca centrală din orașul Jalapa, capitala statului mexican Veracruz, a fost organizată o seară culturală dedicată prieteniei româno-mexicane. Cu această ocazie, Guillermo Zuniga-Martinez, membru al guvernului acestui stat, a vorbit despre prietenia româno-mexicană și dezvoltarea relațiilor dintre cele două țări. Ambasadorul României în Statele Unite Mexicane, Constantin Băbăluș, a donat unelte dintr-un set de opere ale tovarășului Nicolae Ceaușescu.

La Biblioteca centrală din orașul Jalapa, capitala statului mexican Veracruz, a fost organizată o seară culturală dedicată prieteniei româno-mexicane. Cu această ocazie, Guillermo Zuniga-Martinez, membru al guvernului acestui stat, a vorbit despre prietenia româno-mexicană și dezvoltarea relațiilor dintre cele două țări. Ambasadorul României în Statele Unite Mexicane, Constantin Băbăluș, a donat unelte dintr-un set de opere ale tovarășului Nicolae Ceaușescu, precum și lucrări despre istoria, cultura și dezvoltarea economică și socială a poporului român.

Cetățeanul marocan „Al Bayane”, publică un amplu articol consacrat evoluției economice a relațiilor de prietenie dintre România și țările arabe — proces care a cunoscut un progres remarcabil în ultimii 15 ani. Această, arată ziarul, reflectă poziția de largă deschidere internațională, promovată cu consec-

vență de România. Îndeosebi de cînd în fruntea partidului și statului se află tovarășul Nicolae Ceaușescu. În ultimii ani, adaugă ziarul, raporturile politice bilaterale dintre România și majoritatea statelor arabe au cunoscut o dezvoltare fără precedent. La baza acestor raporturi se află contactele la nivelul cel mai înalt, înfățișările prezidențiale Nicolae Ceaușescu cu numeroși șefi de stat sau un mare număr de oameni politici și reprezentanți ai cercurilor economice și culturaleștiințifice din aceste țări.

Agenția de Informații pentru relații internaționale din Italia publică un amplu comentariu sub titlul „Eforturile României în domeniul securității europene”, în care se subliniază că în ultimii 15 ani România a devenit cunoscută pe plan internațional printr-o politică dinamică și originală de independență politică și economică. Nu există domeniu în care România să nu-și fi făcut simțită prezența, acordînd egală importanță problemelor politice și economice cu care este confruntată omenirea, pe prim plan stîndu-ne se cele referitoare la realizarea destinerii și cooperării în Europa. În acest scop, subliniază comentariul, România întretine un dialog politic permanent cu cele mai diferite niveluri cu exponenți ai celor mai diverse forțe și cercuri politice din Europa.

Reconfirmare a caracterului represiv, antidemocratic, al regimului de la Seul

Respingerea recursului lui Kim Dae Jung

SEUL 3 (Agerpres). — Ignorînd protestul opiniei publice interne și internaționale, regimul dictatorial din Coreea de Sud încercă să abuzeze de alicitatea fizică pe reprezentanții de frunte ai opoziției liberal-democrate. După cum relatează agențiile de presă, Curtea de Apel, chemată să judece cererea de recuză la fațada tribunalei militare din Seul, a confirmat, luni, pedepsa de condamnare la moarte împotriva lui Kim Dae Jung, liderul opoziției, cunoscută personalitate democratică din Coreea de Sud. Împreună cu alți 23 de acuzați — deputați, juristi, lideri religiosi, profesori universitari, studenți, condamnați la depeșe cu închisoare pe termen lung — el a sosit în fața Curții Dae Jung fost învinuit, fără să se poată aduce vreo dovadă în acest sens, de încercare de răsturnare a guvernului de dictatură.

Întregul proces este o înscenare judiciară fără precedent chiar în Coreea de Sud, unde judecarea sumară a tuturor celor ce luată pentru democrație și înfățișările prezente față de cetățeni, demonstrează cu claritate natura represivă a actualului regim instaurat de militari. Kim Dae Jung și ceilalți coacuzați au denunțat cu vioare car-

acterul profund reactiv al acțiunilor antipopolare ale autorităților, punînd în evidență falșitatea învinuirilor aduse și adresîndu-se în mod direct și inițial democratului sud-coreean mai pot — remarcă agenția U.P.I. — să facă, potrivit regurilor de procedură, apel la Curtea supremă și la Consiliul legislativ din Coreea de Sud, în baza cărora un număr de 500 de persoane li se interzice participarea la viața politică și socială — relatează Associated Press. Personajelor respective nu li se va admite să candideze pentru a fi alese în parlament sau în colegiile electorale prezidențiale și nici să sprijine candidații sau să activeze ca membri ai unor organizații politice, să țină discursuri la întruniri publice. Edificator este faptul că mulți dintre cei afectați de această lege sînt fosti membri din opoziție ai parlamentului desființat, lideri ai partidului politic dizolvat săptămîna trecută.

LA BELGRAD s-au deschis lucrările celei de-a 13-a Conferințe a organelor oficiale de turism din țările balcanice. Conferința are ca scop găsirea de căi și mijloace care să ducă la intensificarea schimburilor și cooperării turistice între țările semnatare.

Din România la conferință participă o delegație condusă de Ion Tudor, prim adjuncți al ministrului turismului.

GREVA A MARINARILOR BRITANICI

La chemarea sindicatelor, marinarii britanici au declanșat, luni, o grevă națională de 24 de ore, în semn de protest împotriva deciziei companiei de transporturi maritime „Cunard” de a trece două din navele sale de pasageri sub pavilion de complerență pentru a crea astfel posibilitatea reducerii salariilor plătitte echipajelor. Apelul la grevă

EXISTENȚA corăbiilor în a se suprafață de 100 mp. și o capacitate de transport de 15-20 de tone. S-a stabilit că la construcția acestor corăbii s-a intrat în bătălie de diverse esențe: lemn, sticlă, fier, bronz. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil în sudul sau vestul Norvegiei. Nave de tipul ei, denumite „knarr”, se folosesc încă în zilele noastre pentru a călători în spre Greenlanda și ținutul Vinland din America de Nord. În lărmă dintr-o nouă expediție a lui Havelok, care a fost depistată urmașii săi. Această combinație de esențe lemnoase arată că ea a fost construită în afara actualului teritoriu danez, probabil