

„Anureia tineretului”

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

Proletari din toate țările, uniți-vă!

ANUL XXXVII
SERIA II
Nr. 9 836
4 PAGINI
30 BANI
VINERI
9 IANUARIE
1981

Primele zile
ale anului,
primele succese
in producție

Desfășurând într-un ritm însușit întrecerea socialistă încă din primele zile ale lunii ianuarie, oamenii muncii din unitățile economice brănele au debutat în noul an și cîminal cu succese de seamă în producție. Laminorizii brănele, de pildă, au realizat în primele zile, suplimentar sarcinilor la zi, circa 650 tone laminat, din care peste 100 tone destinate beneficiarilor externi, 40 tone sirmă trefilită și 30 tone de oțel calibrat.

Țării,
cit mai mult
cărbune!

Programul de dezvoltare a industriei carboniere în județul Gorj prevede darea în funcțiune, în acest an, a noi cariere și mine, însușind o capacitate de 7 milioane tone. Pentru realizarea sa, colectivul întreprinderii de construcții și montaj minieră „Oțelina” — Rovinari a încheiat montajul excavatoarelor, masinilor de halda și circulației de benzi în carierele Pescicani-Nord și Tismana-2 pentru 3 milioane tone capacitate și a introdus în montaj 5 din cele 6 excavatoare cu rotor și cupe de mare productivitate.

Ritm intens
pe șantierele
de construcții

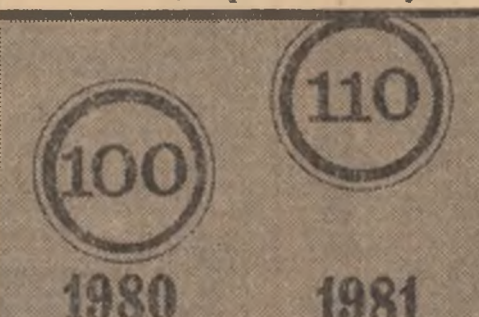
Anul 1981, primul al actualului cincinal, a debutat sub bune auspicii. Așa bunăoară, în cartierele de locuințe Nufărul, Lacu Rosu, Preletariilor, 6 Martie și Sînmărtin din municipiul Oradea, precum și în orașele Beiuș, Salonta, Marghita, Aleșd, dr. Petru Groza și în alte localități, constructorii bihoreni au atârnat de pe acum 2 450 de apartamente, dintre care mai mult de jumătate vor fi predate beneficiarilor încă în primul trimestru.

Pentru realizarea în bune condiții a sarcinilor pe acest an și cincinal, în cadrul Trustului de construcții locale Oradea au fost date în folosință, acum la început de an, trei balastiere, o nouă stație de betoane, precum și o hală de prefabricate.

LEGI ȘI HOTĂRIRI ÎN INTERESUL PROGRESULUI ȘI PROSPERITĂȚII ÎNTREGII NAȚIUNI

Cum acționăm, cit de operativ le transpunem în practică?

COORDONATE ALE
CALITĂȚII ȘI EFICIENȚEI



Volumul comerțului
exterior

În ultimii cinci ani realizările la export ale marelui colectiv muncitoresc de la Întreprinderea „1 Mai” Ploiești au crescut de circa trei ori. Dealtfel, această unitate de bază în producția de utilaj petrolier românesc deține, de mai mulți ani de zile, locul I pe minister (M.I.C.M.) în ceea ce privește exportul. Situația este aceeași și în acest prim an al cincinalului, cu deosebire că planul de producție pentru export suferă un nou salt calitativ și cantitativ. De asemenea, oferta producătorilor de la „1 Mai” deține o paletă mai largă de sortimente. Importatorii se pot orienta acum spre noi tipuri de instalații de foraj, concepute în ultimul an și intrate acum în fabricația de serie. Tot ploieștenii sînt în măsură să ofere partenerilor externi noi tipuri de sape

La Întreprinderea „1 Mai” — Ploiești

COMPETITIVITATEA LA EXPORT — UNITATE DE MĂSURĂ A AUTOGESTIUNII

● ÎN CINCI ANI — TRIPLAREA VOLUMULUI PRODUCȚIEI EXPORTATE ● MARCA ÎNȚEPRINDERII „1 MAI” PLOIEȘTI, O MARCĂ SOLICITATĂ ÎN 24 DE ȚĂRI ALE LUMII ● NOI PIETE DE EXPORT ÎN ACEST PRIM AN DIN DECENIUL CALITĂȚII ȘI EFICIENȚEI ● FAȚE EXEMPLARE DE MUNCA ȘI NOI INITIATIVE UTECISTE PENTRU REALIZAREA RITMICĂ ȘI LA CALITATEA CERUTĂ A ÎNTREGII PRODUCȚII PENTRU EXPORT

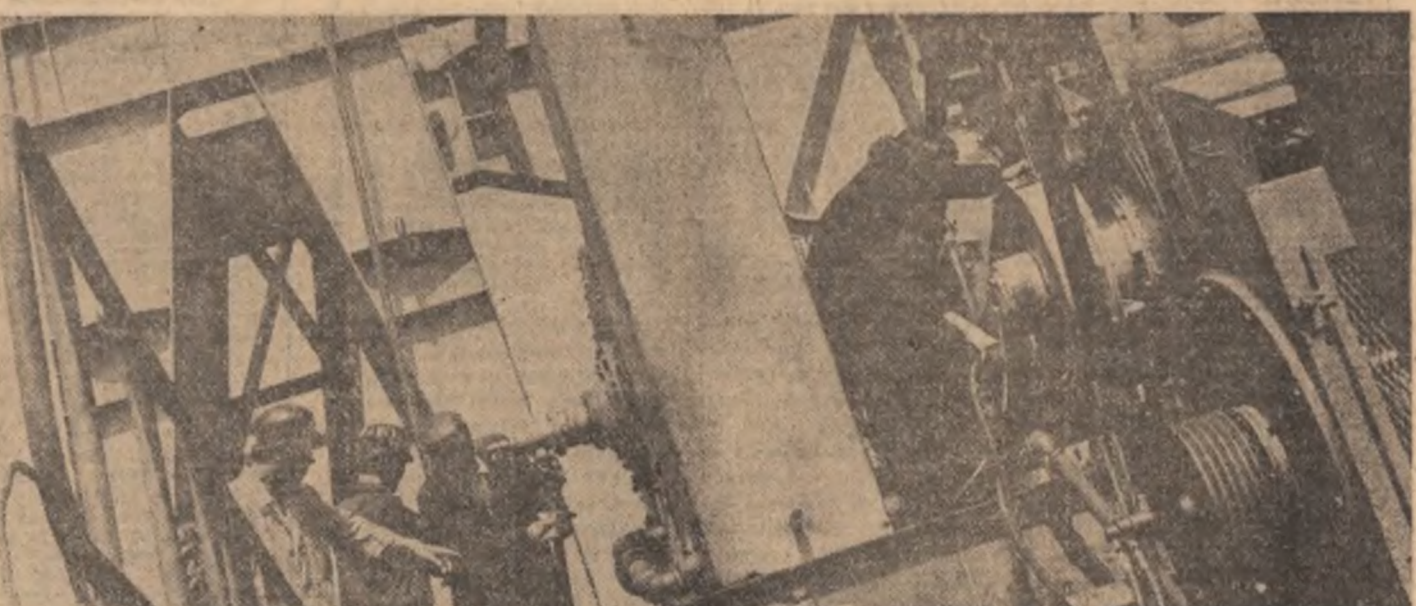
de foraj (seria sabelor de foraj cu lagăr de alunecare), cu performanțe tehnico-productive de cel mai înalt nivel; superioare chiar produselor similare fabricate de firme cu renume, așa cum aveam să aflăm în convorbirile noastre cu diversi factori din serviciile operative și productive. Un imbold pentru continuarea diversificării sortimentale și îmbunătățirea calitatii a întregii autoconducții muncitorești și adoptarea Legii pentru întărirea și valutară în activitatea de comerț exterior și cooperare economică internațională. Sub semnul aplicării ei exemplare a debutat, de fapt, acest nou an de muncă, primul an din cincinalul calității și eficienței.

produselor noi, ei contribuie decisiv la realizarea scrierii zero, ei sînt principalii susținători și producători de serie mare. Iar dacă, așa cum aveam să aflăm, cursul de revenire, atât la instalații cit și la piesele de schimb, este foarte bun, faptul se datorează și muncii tinerilor, activității organelor și organizațiilor U.T.C.

PAVEL PERFIL

(Continuare în pag. a III-a)

Competitivitatea nu este doar o noțiune cuprinsă în limbajul economic, ci un indicator al calității și eficienței. Ideea enunțată de la bun început de Emil Bancu, secretarul comitetului U.T.C. de la „1 Mai”, merită cu atât mai mult subliniată cu cit este mai evident faptul că ma-



Organizațiile U.T.C. în munca lor de zi cu zi EXPERIENȚE ● REALIZĂRI ● INIȚIATIVE

Privește înapoi cu mîndrie, privește înainte cu optimism și cutezanță

Să te îndemne cineva să te uita înapoi și, după ce ai scrutat cu atenție și responsabilitate cele făcute, să dai seamă de cum a trecut o zi sau o săptămînă, o lună sau un an. Și cînd ești tînar și tînar fiind ești prins cu o sumedenie de lucruri, un an înseamnă 365 de zile și fiecare zi are evenimentul, are succesul, are momentul de cumpănă sau intristare, are momentul ei de bilanț. Dar adunată toate acestea nu dau măsura exactă a faptelor noastre, a muncii și, deci, a vieții noastre. Privind înapoi, vezi cum bucuriile tale sînt egal împărțite cu ceilalți, că propriile tale împliniri s-au petrecut în mijlocul oamenilor. Este, de fapt, adevărul sens al existenței umane. Tinerii ce-au răspuns anchetei noastre (U.T.C.), secretarii de organizații U.T.C. și-au rostit drumul și-au împlinit vocația în cincinalul abia încheiat. Este motivul pentru care vorbim despre ce a însemnat pentru cei 1980 nu au putut face decât un fel de bilanț și al anilor din urmă. Dar și al deschiderilor la început de drum. Speranțele, optimismul lor sînt întim legate de sansele ce se oferă în România socialistă de azi și de mine tuturor cetățenilor patriei și, îndeosebi, celor tineri.

Ovidiu Creșteanu (Combinatul Industrial construcții de mașini Bistrița): „Am avut ambiția ca mașinile strălucitoare să gîndească românește”. „Nucleul combinatului nostru s-a constituit prin '72, dar actual său de naștere este datat 1976. Anii acestia au însemnat pentru cei mai mulți tineri (și sînt aproape 9 000 de uteciști în combinat) un drum al formării lor ca adevărați muncitori. De aceea, consider că reușita cea mai mare a anului 1980 o constituie activitatea tehnico-stiințifică: organizația unei sesiuni de comunicări tehnico-stiințifice (lucrările se veniau au fost conduse de tovarășul director Dumitru Nistor) la nivelul combinatului, participarea la concursul județean de creații (unde am obținut premiile I și III și citeva mențiuni). Concret: am avut ambiția ca mașinile aduse din străinătate să gîndească românește. Și, din 1977, nu a mai fost importată nici o piesă de schimb. Cred că acest lucru vorbește elocvent despre capacitatea intelectuală a tinerilor, despre condițiile oferite de combinat. Dorim ca în anul 1981 toate cadrele tehnice să acționeze — pe tărîmul muncii de creație tehnico-stiințifice — conform prelegărilor lor, conform bazei tehnice.”

Anchei realizată de
MIRCEA CANTĂR
ȘI CONSTANTIN STAN

(Continuare în pag. a III-a)

Il cheamă Paul Balcoș, zis „Scatuu”, și locuiește în orașul Buhuși pe strada Tineretului. Figura, ca și întregul firid, îi arată vîrstă (20 de ani), nici o urmă de maturizare precoce — o figură de adolescent, tipică a zice: ten ușor impur, oarecare timiditate în gesturi, politețe nesilită față de cei mai în vîrstă. Dacă nu ar fi tuns zero și nu ar fi însoțit de un ofițer de miliție, ne-ar veni greu să imaginăm dosarul lui penal, destul de voluminos: la 12 ani, internat la o Casă de reeducare pentru vagabondași și furt din autoul particular (mai precis, porumbel); calificat în meseria de strungar, lucrează la Brașov în 1978, pentru ca în scurt timp să părăsească locul de muncă și să se apuce din nou de furt; în 1979 este condamnat la un an și zece luni (tot pentru porumbel); este eliberat condiționat în martie '80, după care se va „reprofilă” pe spargeri de mașini și de locuințe, delict pentru care se află în prezent în detenție, urmînd să fie judecat. „Prima oară am furat niște găini pe care le-am dus în piață ca să le vînd, numai că a venit unul după mine și a recunoscut o găină, că era însemnată sub gît cu vopsea. Cînd a aflat mama, m-a bătut cu polonicul în cap. Eram singur acasă și mi-a plicteșeam, nu aveam cu cine să mă joc, ieșeam pe stradă sau priveam porumbelii unui vecin de-al meu, căci mie îmi plăceau cel erau ei de frumoși și intr-o I se spune Scatuu pentru că la 10 ani a furat 12 canari, cu tot cu colivie, numai din plăcere, zice el, de a-i asculta cum cîntă, canari care, dealtfel, au și murit în scurt timp, pentru că nu știa ce să le dea de mîncare. Vorbește mult, fără insistențe din partea noastră. Are 20 de ar fi departe de imaginea unui infractor înrăit, așa să fie? „...Balcoș? Asta nu se mai face om de treabă cit e lumea, ne spune Gică Copereș, director la Sc. gen. nr. 2 Buhuși. Dacă ai venit doar pentru el, e păcat de timpul dumneaavostă... Il cunoașter bine?... Nu pot să spun. L-am cunoscut într-o cinca și a sasea, după care a fost incredibil scotit de reeducare. Mie personal mi-a furat 2 iepuri și niște porumbel. Avea un curaj nebun. Dar cu porumbelii ce avea?... Nu știu, e o ciudătenie de-a lui, căci noi aveam în curte și găini, 2 cocoi foarte frumoși și afele care puteau să tîntez un hot. Dar, avea curaj, ce mai. Mi-amintesc că odată a sărit de la etajul 3 și a făcut-o cu atita precizie încît nu a pălit absolut nimic. „Nu avea nimic bun în el?... ani și o multime de amintiri (e ușor de bănuț ce fel de amintiri). Dincolo de nostimada împlîntirilor se întinde spațiul lui de a nu fi prins, recunoscut și vorbeste despre viitor cîminal lui înfracțional dispăre. Dacă ar fi să-l credem, visul lui ar fi ca atunci cînd va ieși din detenție să lucreze într-o întreprindere și să nu lăcuiescă la bloc, ci într-o căsuță în care să-și fiină neapărat o huleburie... Îl privește încă o dată. Acest stînd parcă

Vinovați nu-s porumbelii

zi mi-am spus: oare ce face becinul cu alții? Nu pot să am și eu porumbel mei? Am furat atunci ureo 13 și i-am băgat în pod. Mamei i-am spus că i-am prins pe cîmp cu lățul și m-a crezut. Și cîpeai cu banii?... Ohoho, nu aveam ce face? Păi, mergeam la film, mincam înghețată și 20 pe zi... Îți plac banii?... Nu. Mai degrabă mi-ai da un porumbel... Porumbelii nu-i vindeti pentru bani?... Eu nu am vindut decît porumbelii urii, care nu-mi plăceau mie. Restul îi păstram

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU

a primit pe tovarășul Jan Debrouwere,
membru al Biroului Politic al C.C. al P.C. din Belgia

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a primit joi, în stațiunea Predeal, pe tovarășul Jan Debrouwere, membru al Biroului Politic al C.C. al Partidului Comunist din Belgia, care, la invitația C.C. al P.C.R., efectuează o vizită prietenească în țara noastră.

La primire a participat tovarășul Virgil Cazacu, membru al Comitetului Politic Executiv, secretar al C.C. al P.C.R.

Exprimînd întreaga grațitudine și vii mulțumiri pentru întrevăderea acordată, pentru invitația de a vizita România, oaspetele a adresat tovarășului Nicolae Ceaușescu un salut călduros, cele mai bune urări de sănătate, deplin succes în activitatea de înaltă răspundere pe care o desfășoară în fruntea partidului și a statului român din partea tovarășului Louis Van Geyt, președintele Partidului Comunist din Belgia, a conducerii P.C. din Belgia.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a mulțumit și a adresat din partea sa, a conducerii partidului nostru, tovarășului Louis Van Geyt, militanților partidului, un salut prietenesc și cele mai bune urări.

În timpul întrevăderii s-a procedat la o informare reciprocă asupra preocupărilor actuale și de perspectivă ale celor două partide și s-a făcut un schimb de vederi în legătură cu unele probleme ale actualității internaționale și ale mișcării comuniste și muncitorești.

De ambele părți a fost exprimată satisfacția pentru evoluția favorabilă a relațiilor de prietenie, colaborare și solidaritate militantă dintre Partidul Comunist Român și Partidul Comunist din Belgia, precum și dorința comună de a adînci aceste raporturi în folosul celor două partide, al cauzei generale a păcii și progresului social. În

același timp s-a exprimat hotărîrea Partidului Comunist Român și Partidului Comunist din Belgia de a acționa în continuare pentru dezvoltarea relațiilor româno-belgiene pe plan politic, economic, tehnico-stiințific și cultural, spre binele celor două țări, al popoarelor române și belgiene, în interesul cauzei păcii, securității și independenței, colaborării și cooperării în Europa și în întreaga lume.

Schimbul de păreri în probleme ale actualității politice internaționale a evidențiat preocuparea celor două partide față de încordarea relațiilor pe plan mondial, precum și necesitatea intensificării eforturilor tuturor statelor, ale forțelor progresiste și democratice de pretendenți, ale opiniei publice pentru oprirea agravării climatului din viața internațională, pentru luarea și continuarea politicii de destindere, pace, colaborare și respect al independenței naționale, pentru soluționarea pe cale politică, prin tratative, a stărilor de încordare și conflict care mai dăune în diferite regiuni ale lumii, pentru excluderea forței și amenințarea cu folosirea forței în relațiile dintre state.

Examinîndu-se probleme legate de instaurarea unui climat de pace și securitate pe continentul european și subliniat în semnătatea bunei desfășurări a reuniunii de la Madrid, pentru ca aceasta să impulsioneze transpunerea în viață ca un tot unitar a prevederilor Actului final de la Helsinki, s-a conturat la dezvoltarea colaborării și cooperării între statele europene și, în mod deosebit, să ducă la măsuri eficiente de dezangajare militară și dezarmare în Europa și în întreaga lume. S-a apreciat că interesele păcii mondiale impun trecerea la măsuri concrete de dezangajare militară și dezarmare, și în primul rînd de dezarmare nucleară, la oprirea amplasării de noi ra-

chete sau arme nucleare și la reducerea celor existente, în vederea înlăturării pericolului unor noi războaie și crearea unui climat de încredere între state.

Schimbul de vederi a evidențiat, de asemenea, însemnătatea sporirii eforturilor în direcția înlăturării subdezvoltării și surrieri unei noi ordini economice mondiale, care să impulsioneze dezvoltarea economică-socială a tuturor țărilor, în special a celor răsărite în urmă.

În timpul convorbirii s-a exprimat hotărîrea Partidului Comunist Român și Partidului Comunist din Belgia de a-și aduce în continuare contribuția la înlăturarea prieteniei, solidarității și colaborării dintre partidele comuniste și muncitorești, pe baza respectării dreptului fiecărui partid de a-și elabora și înlăptui în mod independent, fără nici un amestec din afară, propria linie politică, tactică și strategie revoluționară, în conformitate cu realitățile concrete, istorice, naționale și sociale în care acționează. S-a exprimat, de asemenea, hotărîrea de a dezvoltă conlucrarea tot mai strînsă între toate partidele comuniste, socialiste, social democratice, democrat-cristine, cu toate forțele progresiste, antimperialiste, care se pronunță pentru pace, securitate, dezarmare, independență, colaborare și cooperare între națiuni.

În timpul convorbirii s-a exprimat încrederea celor două partide în capacitatea Partidului Muncitoresc Unit Polonez, a clasei muncitorești a întregului popor polonez, că vor reuși să depășească greutățile apărute și s-a manifestat ferma convingere că aceste probleme pot și trebuie să fie soluționate de polonezii însuși, asigurîndu-se progresarea în continuare a Poloniei pe calea socialismului și a bunăstării celor ce muncesc.

Convorbirea s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, tovarășească.

TINERETUL — prezență responsabilă în înfăptuirea unei profunde revoluții în agricultură

Perfecționarea profesională

Transformarea revoluționară a muncii din agricultură impune nu numai profunde modificări în structura tehnico-organizatorică și materială a producției ci și o meliorare a concepției și atitudinii profesionale față de muncă, o amănunțită cunoaștere științifică a tuturor proceselor și fenomenelor ce concurează la realizarea recoltelor.

„Este aproape de neconcepuit, ne spune tînarul cercetător inghine Trifu, de la Fundulea, ca introducerea unor perfecționări și complexe mașini agricole, a unor soiuri și hibrizi ce solicită aplicarea de tehnologii intensive în cultură, precum și dezvoltarea industrială a zootehniei să nu fie dublate de o permanentă perfecționare profesională a lucrătorilor din aceste domenii. Cele două componente, profesia și tehnica agricolă se completează reciproc pentru folosirea la maximum a potențialului de producție. Trebuie remarcat, totodată, că dinamismul economic al satului impune preocuparea de pregătire profesională o continuitate, că el nu poate fi privit ca o situație de moment, ci ca o activitate permanentă ce trebuie încorporată în preocupările organizațiilor U.T.C. În fapt, tinerii sînt aceia care preiau bogata zestre tehnico-materială pentru folosință pe o perioadă

AGRICULTURA VA FI DOTATĂ ÎN ACEST AN CU 14 300 TRACTOARE ȘI 6 000 COMBINE AUTO-PROPULSATE NOI, IAR PRIN ALOCAREA UNUI VOLUM DE INVESTIȚII DE 31,3 MILIARDE LEI VOR FI PUSE ÎN FUNCȚIUNE NOI OBIECTIVE ECONOMICE ȘI CAPACITĂȚI DE PRODUCȚIE. ACEASTA BAZĂ TEHNICO-MATERIALĂ NOUA SOLICITĂ O PERMANENTĂ PERFECȚIONARE PROFESIONALĂ A LUCRĂTORILOR DE PE OGOARE, A TINERILOR ÎN SPECIAL, PENTRU FOLOSIREA EI LA POTENȚIALUL MAXIM.

mul tot mai sporit de investiții alocat dezvoltării economice a unităților, investiții materializate în noi complexe zootehnice, sisteme de irigații sau întreprinderi de prelucrare a produselor agricole. Deci, noi, tinerii, suntem solicități — prin dotările tehnice moderne — profesii de înaltă specializare. „În județul nostru, ne spune tovarășul Ion Răileanu, secretar al Comitetului Local de Cultură și Sport al U.T.C. au fost date în funcțiune 4 mari complexe pentru zootehnie, urmînd să intre în exploatare alte 3 în perioada imediat următoare. Pe lîngă acestea a fost executat un număr însemnat de modernizări tehnologice în unitățile agricole cooperatiste. La toate acțiunile menționate, pe lîngă participarea tinerilor la înfăptuirea obiectivelor economice, organizațiile U.T.C. s-au preocupat și de asigurarea viitoarelor cadre, uneori chiar dintr-o acțiune care au lucrat efectiv la construcții-instalații sau modernizări. În colaborare cu organele de specialitate au fost inițiate cursuri de calificare cu circa 500 de tineri specialiști. De altfel, este un titlu de mîndrie pentru noi că majoritatea celor care coordonează principalele activități productive din complexe și asociațiile industrial-zootehnice sînt tineri.”

Indelungată, asigurîndu-le împlinire și stabilitate profesională, în colaborare cu organele de creație productivă.”

Dar să ne oprim asupra celorva elemente concrete, din această vastă temă, desprinsă direct din experiența și programele de activitate ale unor organizații U.T.C. Argumentul cel mai convingător al necesității pregătirii profesionale îl constituie volumul

ȘTEFAN DORȚAN

(Continuare în pag. a III-a)

ȘTEFAN DORȚAN

(Continuare în pag. a III-a)



Activitate continuă în agricultură pentru pregătirea viitoarelor recolte — administrarea îngrășămintelor organice. Foto: G.H. CUCU

DEMNITATE

A fi tînar într-o epocă meară tînară, lată dimensiunea demnității omului de azi, a generației noastre formate în atmosfera sănătoasă a muncii și creației profunde înmoldare, a participării conștiente, probatoare a patriotismului fierbinte, pe șantierul înlăturării țării la puterea gîndului și faptelor comuniste.

Însemnături

A fi tînar înseamnă a demnitate, cu fapta de convingere a realității tumultuoase marile calități ale omului nou, crescut și educat în școala revoluționară a partidului. Milioane de tineri și elevi sau muncitori, cercetători sau mecanicizatori sînt constructorii calificați ai socialismului și comunismului, dînd aripi romantismului revoluționar, conștind vitorului și temele prezentului cu precizie și culezămînt, pe măsura marilor învîlțuri care le-a modelat comportamentul, le-a fărîșit atitudinile inanițate, înconștîntînd nouă, socialismul.

A fi tînar înseamnă a crea nou, a milia pentru el. Și nou este tot ceea ce se con-

SORIN PREDĂ

(Continuare în pag. a II-a)

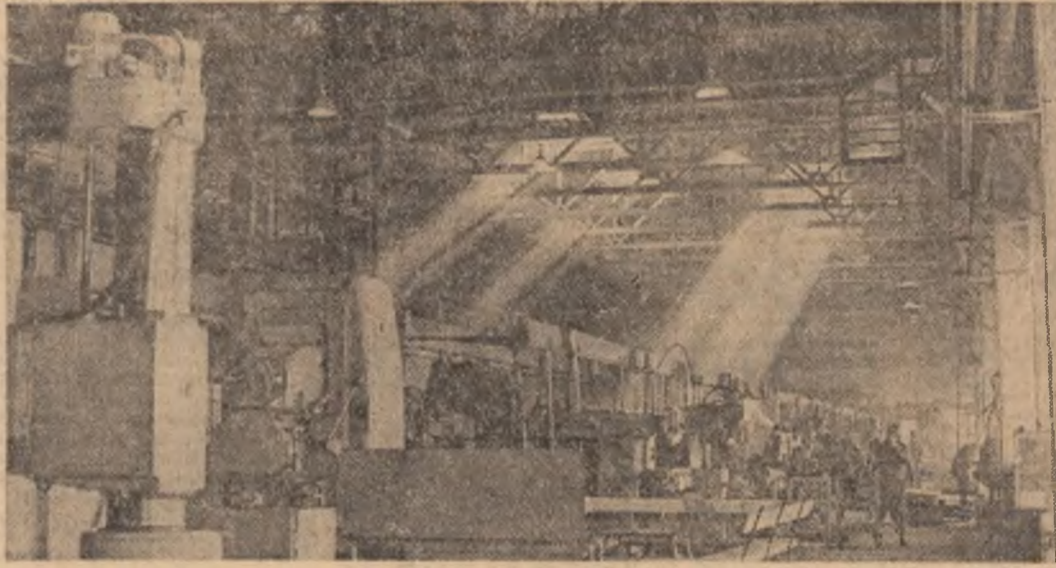
DINU MARIN

(Continuare în pag. a II-a)

Geneva: Lucrările plene ale Conferinței consacrate reglementării politice a situației din Namibia

GENEVA 8 (Agerpres) — După ședința inaugurată la Geneva au început joi după amiază lucrările plene ale conferinței consacrate reglementării politice a situației din Namibia.

Geneva — nu și-a modificat poziția în ceea ce privește statutul participării în cercările reprezentative R.S.A. de a torpila lucrările au spus. Șeful delegației S.W.A.P.O., Sam Nujoma, a subliniat că Organizația Poporului din Africa de Sud-Vest — reprezentantul legitim al poporului din Namibia — este gata să contribuie la desfășurarea cu succes a conferinței, chemată să deschidă calea proclamării independenței și libertății Namibiilor.



U.R.S.S.: Una din halele uzinei electrotehnice din orașul Minusinsk situat în centrul Siberiei

Convorbirile intercomunitare din Cipru

NICOSIA 8 (Agerpres) — În prima ședință din cadrul celei de-a patra faze a convorbirilor intercomunitare de la Nicosia având drept scop soluționarea problemei cipriote, au fost discutate în principal aspecte privind orașul Famagusta — rețeașă a agenției France Presse. Cei doi de-a doua întâlnire din cadrul fazei a patra a convorbirilor intercomunitare a fost programată pentru ziua de 16 ianuarie și va fi axată asupra măsurilor practice vizând apropierea celor două comunități.

Pe de altă parte, președintele Ciprului, Spyros Kyprianou, urmează să facă la 11 ianuarie o vizită la Atena, unde va conferi cu oficialități guvernamentale. În această vizită el va fi însoțit de negociatorul cipriot grec, Ioannides.

Necesitatea transformării Oceanului Indian într-o zonă a păcii

DECLARAȚIA PREȘEDINTELUI MOZAMBIICULUI

MAPUTO 8 (Agerpres) — Partidul FRELIMO, guvernul și poporul MOZAMBIIC, vor acționa pentru asigurarea păcii și securității în regiunile din jurul Oceanului Indian și în regiunile din jurul Oceanului Indian și în regiunile din jurul Oceanului Indian.

avantajului reciproc și respectului mutual. Războiul din Africa de Sud-Vest este o situație internațională. Samora Machel și-a exprimat îngrijorarea față de extinderea focarelor de încordare și conflicte militare, care amenință pacea și securitatea internațională. El a reafirmat necesitatea transformării Oceanului Indian într-o zonă a păcii, pronunțându-se împotriva acțiunilor militare străine în această regiune. De asemenea, președintele mozambican s-a referit la lupina tinerelor state africane pentru consolidarea independenței lor, subliniind, în context, importanța instaurării unei noi ordini economice internaționale.

Lupte violente între Irak și Iran

În legătură cu evoluția conflictului dintre Irak și Iran, agențiile internaționale de presă relatează, la Bagdad și Teheran, că, în ultimele 24 de ore, în diferite sectoare ale frontului, au continuat operațiunile militare, soldate cu morți și răniți, cu pierderi în tehnici de luptă și însemnate daune materiale de ambele părți. Ciocniri deosebit de violente, în care au fost implicate efective terestre și aeriene, precum și unități de blindate, s-au produs în special în sectoarele Abadan, Ahwaz și Susanger.

Un comunicat al Comandamentului general al armatei irakiene — difuzat de agenția I.N.A. și radio Bagdad — relatează că în cursul luptelor desfășurate pe teritoriul Iranului, în sectorul Susanger, o brigadă iraniană de tancuri a fost distrusă, sute de soldați uciși și făcuți prizonieri. Forțele armate irakiene — se adaugă în comunicat — au distrus 15 baze iraniene de rachete și au capturat 5 de tancuri și alte vehicule militare, au doborât în sectorul Ahwaz două avioane. Au continuat, de asemenea, bombardamentele de artilerie asupra orașului Abadan, în sectorul Susanger și în zona Khorramshar și în alte sectoare ale frontului au fost provocate pierderi în oameni și tehnici de luptă.

Major al forțelor armate iraniene a dat publicității un comunicat — difuzat de agenția P.A.R.S. — și postul de radio Teheran — în care se arată că, în cursul conflictului, au fost inițiate operațiuni deosebite în ceea ce privește activitatea de război. În aceste condiții, au fost distruse și au fost făcuți prizonieri. Forțele armate irakiene — se adaugă în comunicat — au distrus 15 baze iraniene de rachete și au capturat 5 de tancuri și alte vehicule militare, au doborât în sectorul Ahwaz două avioane. Au continuat, de asemenea, bombardamentele de artilerie asupra orașului Abadan, în sectorul Susanger și în zona Khorramshar și în alte sectoare ale frontului au fost provocate pierderi în oameni și tehnici de luptă.

Major al forțelor armate iraniene a dat publicității un comunicat — difuzat de agenția P.A.R.S. — și postul de radio Teheran — în care se arată că, în cursul conflictului, au fost inițiate operațiuni deosebite în ceea ce privește activitatea de război. În aceste condiții, au fost distruse și au fost făcuți prizonieri. Forțele armate irakiene — se adaugă în comunicat — au distrus 15 baze iraniene de rachete și au capturat 5 de tancuri și alte vehicule militare, au doborât în sectorul Ahwaz două avioane. Au continuat, de asemenea, bombardamentele de artilerie asupra orașului Abadan, în sectorul Susanger și în zona Khorramshar și în alte sectoare ale frontului au fost provocate pierderi în oameni și tehnici de luptă.

Dezvoltarea economiei R.P. Chineze în 1980

BEIJING 8 (Agerpres) — Potrivit datelor reglementare anunțate de Biroul de Stat pentru statistică, valoarea totală a producției industriale a R.P. Chineze pe anul 1980 a atins nivelul de 497,7 miliarde yuan, ceea ce reprezintă o creștere de 8,4 la sută față de anul 1979 — în conformitate cu planul Național. Producția de energie electrică a Chinei s-a ridicat, în 1980, la 297,1 miliarde kilowatt-ora, creșterea față de anul anterior fiind de 5,4 la sută; cea de oțel a fost de 37,04 milioane tone, iar cea de laminat de 27,2 milioane tone, fiind cu 7,4 la sută și, respectiv, cu 9,1 la sută, superioare producției din anul precedent. După cum precizează agenția, producția de fier a fost de 105,91 milioane tone, iar cea de carbune — de 605,98 milioane tone, situându-se cu 0,2 la sută și, respectiv, 4,7 la sută sub nivelul anual precedent.

Grevă la scară națională a marinarilor britanici

LONDRA 8 (Agerpres) — În urma eșuarilor, mersul creșterii a negocierilor în problemele salariale dintre reprezentanții sindicatului și cei ai patronatului, marinarilor britanici vor declanșa, începând de luna viitoare, o grevă la scară națională a declară Jim Slater, secretarul general al Sindicatului Național al Marinarilor, care cuprinde aproximativ 26.000 de membri. În contextul în care micii o nouă întâlnire între părți nu a fost prevăzută decăndată, unul din reprezentanții patronatului a recunoscut că acțiunea grevistă preconizată riscă să aibă consecințe extinse de serioase. Președintele grevii la scară națională a marinarilor britanici a avut loc în anul 1966.

Sarcinile prevăzute pentru un număr de 18 produse chimice — printre care îngrășămintele, acidul sulfuric, soda caustică — au fost îndeplinite. S-au realizat astfel 12,52 milioane tone îngrășăminte chimice, creșterea fiind de 17,5 la sută. Situația în industria ușoară a fost cea mai bună din ultimii ani, înregistrându-se un spor al producției de 17,4 la sută.

Sarcinile prevăzute pentru un număr de 18 produse chimice — printre care îngrășămintele, acidul sulfuric, soda caustică — au fost îndeplinite. S-au realizat astfel 12,52 milioane tone îngrășăminte chimice, creșterea fiind de 17,5 la sută. Situația în industria ușoară a fost cea mai bună din ultimii ani, înregistrându-se un spor al producției de 17,4 la sută.

Major al forțelor armate iraniene a dat publicității un comunicat — difuzat de agenția P.A.R.S. — și postul de radio Teheran — în care se arată că, în cursul conflictului, au fost inițiate operațiuni deosebite în ceea ce privește activitatea de război. În aceste condiții, au fost distruse și au fost făcuți prizonieri. Forțele armate irakiene — se adaugă în comunicat — au distrus 15 baze iraniene de rachete și au capturat 5 de tancuri și alte vehicule militare, au doborât în sectorul Ahwaz două avioane. Au continuat, de asemenea, bombardamentele de artilerie asupra orașului Abadan, în sectorul Susanger și în zona Khorramshar și în alte sectoare ale frontului au fost provocate pierderi în oameni și tehnici de luptă.

Major al forțelor armate iraniene a dat publicității un comunicat — difuzat de agenția P.A.R.S. — și postul de radio Teheran — în care se arată că, în cursul conflictului, au fost inițiate operațiuni deosebite în ceea ce privește activitatea de război. În aceste condiții, au fost distruse și au fost făcuți prizonieri. Forțele armate irakiene — se adaugă în comunicat — au distrus 15 baze iraniene de rachete și au capturat 5 de tancuri și alte vehicule militare, au doborât în sectorul Ahwaz două avioane. Au continuat, de asemenea, bombardamentele de artilerie asupra orașului Abadan, în sectorul Susanger și în zona Khorramshar și în alte sectoare ale frontului au fost provocate pierderi în oameni și tehnici de luptă.

Președintele LIBANULUI, Elias Sarkis, i-a primit joi pe ministrul Afacerilor externe al R.D.P. Yemen, Salim Salim Muhammad, sosit în această zi într-o vizită oficială la Beirut.

Președintele LIBANULUI, Elias Sarkis, i-a primit joi pe ministrul Afacerilor externe al R.D.P. Yemen, Salim Salim Muhammad, sosit în această zi într-o vizită oficială la Beirut.

Președintele LIBANULUI, Elias Sarkis, i-a primit joi pe ministrul Afacerilor externe al R.D.P. Yemen, Salim Salim Muhammad, sosit în această zi într-o vizită oficială la Beirut.

Președintele LIBANULUI, Elias Sarkis, i-a primit joi pe ministrul Afacerilor externe al R.D.P. Yemen, Salim Salim Muhammad, sosit în această zi într-o vizită oficială la Beirut.

Shakespeare în suedeză la... Paris

Reputatul regizor suedez Ingmar Bergman a montat, la Teatrul „Odeon”, din Paris, celebra piesă a lui Shakespeare „12-a noapte” sub titlul „Cum vă place” în limba suedeză. Până aici, nimic extraordinar, intruct în capitala Franței au mai avut loc montări în limbi străine, dar regizorul suedez a folosit, pentru această operă, actori de primă mărime din țara sa, spre exemplu, Bibi Andersson, Jan Olaf Strandberg și Birger Malmström. Sala teatrului parizian a fost amenajată pentru traducerea simultană a textului în limba franceză.

Cea mai mare litație de flori

La sfârșitul anului trecut, în orașul olandez Alsmeer, din apropiere de Amsterdam, a avut loc cea mai mare litație de flori din lume, unde s-au prezentat producția peste 4.000 de horticultori din „patria lălelelor”. Zilnic, s-au vândut, aici, în medie 7 milioane de flori și 600.000 de plante în ghivece. Tabloul electronic al litației înregistrează, 700-800 operațiuni pe oră. După încheierea tranzacției, în 15 minute, „marfa” era gata de a fi expediată cu mașinile, vapoarele sau avionetele. Litația din 1980 a depășit cifra de afaceri a celei din 1979, când s-au vândut 1,9 miliarde flori — dintre care 803 milioane transafieri, în valoare totală de 378 milioane dolari.

Alergarea și tineretea

Potrivit unui studiu efectuat asupra persoanelor de vârstă medie de către dr. Christian Zauner de la Universitatea din Florida, adulții care alergă cel puțin 8 kilometri pe săptămână își reduc ritmul de îmbătrânire, precum și riscul de a se îmbolnăvi de maladii cardiovasculare. Studiul menționat a dovedit că persoanele în vârstă de 35-55 de ani care alergă cu regularitate beneficiază aproape de aceeași stare bună a sănătății ca și tinerii. „Studiile noastre, a spus dr. Zauner, arată că alergarea întârzie procesul îmbătrânirii. Cu cât o persoană face mai multe exerciții de acest gen, cu atât înima și plămânii ei funcționează mai bine. Au loc schimbări vizibile în acest sens după opt săptămâni de la începerea unor exerciții de alergare regulate.”

O sursă suplimentară: reducerea consumurilor

Una din aceste căi urmărite cu consecvență în toate țările, a constituit reducerea consumurilor de carburanți. După cum se știe, transporturile se numără printre sectoarele economice mari consumatoare de energie în general și de petrol în special. Spre exemplu, în Franța transporturile le-au revenit în 1979 aproximativ o treime din totalul consumului de petrol și, potrivit economistului Jean-Philippe Pillet, această cotă ar putea crește la 40-50 la sută până în anul 2000 dacă nu se vor lua măsuri mai hotărâte. Limitarea vitezei pe autostrăzi — singura măsură devenită oarecum operantă în acest domeniu — nu aduce decât economii infime. Cău însă transporturile, în-deosebi cele rutiere, marale și aeriene, sunt aproape total de-

de toate

Depășirea așteptărilor mondiale în ceea ce privește activitatea de război. În aceste condiții, au fost distruse și au fost făcuți prizonieri. Forțele armate irakiene — se adaugă în comunicat — au distrus 15 baze iraniene de rachete și au capturat 5 de tancuri și alte vehicule militare, au doborât în sectorul Ahwaz două avioane. Au continuat, de asemenea, bombardamentele de artilerie asupra orașului Abadan, în sectorul Susanger și în zona Khorramshar și în alte sectoare ale frontului au fost provocate pierderi în oameni și tehnici de luptă.

În loc de pisici, oameni

Docherii portului Manchester au sărit în ajutorul celor 30 de pisici „de serviciu” în hambarele portului, care sînt amenințate de către direcția de plante în ghivece. Tabloul electronic al litației înregistrează, 700-800 operațiuni pe oră. După încheierea tranzacției, în 15 minute, „marfa” era gata de a fi expediată cu mașinile, vapoarele sau avionetele. Litația din 1980 a depășit cifra de afaceri a celei din 1979, când s-au vândut 1,9 miliarde flori — dintre care 803 milioane transafieri, în valoare totală de 378 milioane dolari.

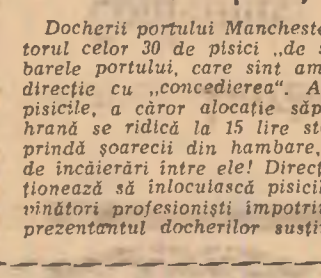
Preocupări energetice în lume

Înregistrat numai prin înlocuirea actualilor vehicule cu motoare Otto și Diesel prin vehicule cu cel din energie de tracțiune. După cum se știe, în numeroase țări se desfășoară cercetări febrile în vederea dezvoltării și perfecționării automobilului electric (construit cu diverse tehnici de acumulare, întrucât utilizarea și autonomia redusă), a forțelor hidroenergetice drept carburant și a introducerii tehnologiei carburanților sintetici. Experții sînt însă de părere că nici una din aceste soluții nu va deveni, pînă la sfârșitul secolului, un înlocuitor pe scară largă al derivatelor petrolului — benzina și motorina.

Atenție sporită transportului în comun

În transportul urban, spre exemplu, consumul specific pe călător este de 80 grame echivalent petrol (GEP) în cazul deplasării cu automobilul, 10 GEP cu autobuzul (ocupat în proporție de 50 la sută), 20-22 GEP cu metroul, 16 GEP cu tramvaiul, 25 GEP cu motocicletă și 10 GEP cu motocicletă. Raportul de consum între automobilul particular și transporturile în comun prezintă deci între 1 și 8 de ori diferență clar necesitate dezvoltării transportului în comun, îndeosebi a celui electric, a reorientării spre vehiculele „mici pe două roți, motorizate sau nu, și a favorizării metroului pe jos prin creșterea de zone pietonale, eliberarea trotuarelor etc. Toate acestea impun, după părerea ziariului ci-

COASTA DE FILDEȘ: Imagine a fabricii de zahăr din localitatea Ferkessedougou



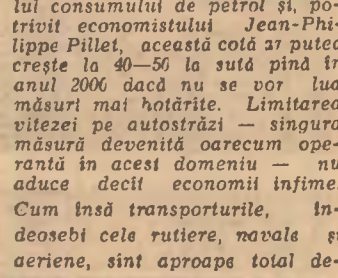
Preocupări energetice în lume

Înregistrat numai prin înlocuirea actualilor vehicule cu motoare Otto și Diesel prin vehicule cu cel din energie de tracțiune. După cum se știe, în numeroase țări se desfășoară cercetări febrile în vederea dezvoltării și perfecționării automobilului electric (construit cu diverse tehnici de acumulare, întrucât utilizarea și autonomia redusă), a forțelor hidroenergetice drept carburant și a introducerii tehnologiei carburanților sintetici. Experții sînt însă de părere că nici una din aceste soluții nu va deveni, pînă la sfârșitul secolului, un înlocuitor pe scară largă al derivatelor petrolului — benzina și motorina.

Atenție sporită transportului în comun

În transportul urban, spre exemplu, consumul specific pe călător este de 80 grame echivalent petrol (GEP) în cazul deplasării cu automobilul, 10 GEP cu autobuzul (ocupat în proporție de 50 la sută), 20-22 GEP cu metroul, 16 GEP cu tramvaiul, 25 GEP cu motocicletă și 10 GEP cu motocicletă. Raportul de consum între automobilul particular și transporturile în comun prezintă deci între 1 și 8 de ori diferență clar necesitate dezvoltării transportului în comun, îndeosebi a celui electric, a reorientării spre vehiculele „mici pe două roți, motorizate sau nu, și a favorizării metroului pe jos prin creșterea de zone pietonale, eliberarea trotuarelor etc. Toate acestea impun, după părerea ziariului ci-

COASTA DE FILDEȘ: Imagine a fabricii de zahăr din localitatea Ferkessedougou



Evoluția situației din Salvador

SAN SALVADOR 8 (Agerpres) — Detasamente ale Frontului Farabundo Marti pentru Eliberarea Națională din Salvador au ocupat, teheran, de asemenea, orașul Seporri, situat la 150 km nord-est de San Salvador. Ministrul Apărării, col. Guillermo Garcia, a recunoscut că forța de atac a trupelor guvernamentale a fost slabă și că ea a putut refula controlul asupra orașului numai după retragerea forțelor insurgente.

Luptele puternice între forțele insurgente și unitățile de infanterie și blindate ale forțelor armate salvadorene sprijinite de aviație au continuat și în regiunea vulcanului Guzapala, la aproximativ 25 km de capitală, sîndu-se cu numeroase victime de ambele părți, și în rîndul populației civile surprinse în zonă. Se precizează că, în ultimele 48 de ore, trupele guvernamentale au declanșat patru atacuri împotriva pozițiilor ocupate de Guzapala de insurgenți, dar încă nu au reușit pînă în controlul total asupra regiunii.

Luptele continuă și în Departamentul Morazán și în localitățile Apopam și în zona localității Apopam, situată la 12 km nord de San Salvador. Incidente sînt semnalate, de asemenea, în plin centrul capitalei. În cartierul San Antonio Abad au fost descoperite cadavrele unor membri ai unităților de poliție și ai brigăzilor paramilitare de soc care sprijină forțele guvernamentale.

SAN SALVADOR 8 (Agerpres) — Luind cuvîntul la posturile de radio și televiziune din San Salvador, președintele Justiției de guvernământ din această țară, Jose Napoleon Duarte, a anunțat o romanțere parțială a guvernului său. Astfel, asistența socială a fost numită Jose Ramon Avalos Navarrete și ministrul al agriculturii și creșterii vitelor, Joaquin Guavea. Au fost schimbări și opt viceministri — la apărare, interne, buget, cooperare economică și politică economică internațională, încredințate și sport, muncă și prevederi sociale, locuințe și dezvoltare urbană, educatie și referindu-se la schimbările operate — apreciate de observatori ca o dorință a șefului statului de a sporii numărul tehnicienilor independenți în guvern —. Jose Napoleon Duarte a definit nou cabinet drept un guvern care se va strădui să instaureze pacea internă și în Salvador.

Plenara C.C. al P.C. Italian

ROMA 8 (Agerpres) — La Roma s-au deschis lucrările Plenarei Comitetului Central și Comisiei Centrale de Control ale P.C. Italian. Giorgio Napolitano, membru al Direcției P.C.I., a prezentat raportul „Sancinile partidului în actuala etapă politică”, în care se apreciază că evenimentele tragice din ultimele două luni, care au pus sub semnul întrebării perspectivele dezvoltării economice în Italia, au adus din nou în prim plan problemele

COMENTARIUL zilei

Le luptei împotriva terorismului politic. Formulând în acest sens adresa Partidului Democrat Creștin raportul subliniază că P.C.I. propune formarea unui guvern care să nu se mai bazeze pe democrația-cristină. Documentul se referă, de asemenea, la problemele creșterii rîndurilor partidului, dezvoltării în continuare a mijloacelor proprii de informare în masă în acest an — anul aniversării a 60 de ani de la crearea P.C.I.

Criză instituțională în Piața comună

De 15 ani mai trecut Pieței comune n-a mai trecut prin această criză economică și financiară ce afectează majoritatea statelor occidentale, ale unui somaj în continuă creștere, ale unor puternice presiuni inflaționiste, ale curbei ascendențe ale prețurilor principalelor produse și servicii de larg consum. Într-un asemenea climat de incertitudine, cuvintele și proiectele mari privind „interesele comune”, „solidaritatea comunitară” dispar, fiecare stat membru, făcând guvern străduindu-se să-și pună la adăpost re-

COMENTARIUL zilei

Marți Franța a bugetul său financiar. Britania a prezentat înaintea alegerilor prezidențiale din ianuarie — opune cea mai rezistentă sporiții cheltuielilor Pieței comune, argumentînd că democrația-cristină, întrucât privește politica de austereitate, care țările membre o promovă ca pe plan intern. Din diferite motive, R.F. Germania și Belgia nu sînt de acord cu decizia parțială a vest-europenei de a se inclina să accepte o hotărîre finală, dacă ea va fi adoptată. Franța nu va fi de acord să contribuie la acest buget suplimentar nici în cazul în care Curtea de Justiție, sesizată de existența unor „trai platnică”, ar dispune punerea în aplicare a bugetului înștit de parlament. Sînt dispute care antrenează organe ale Comunității Economice Europene, Parlamentul, Consiliul ministerial și respectiv Comisia Pieței comune (organ de execuție) și unele state membre. Agenția France Presse, relevînd caracterul politic profund al actualei crize, nota că de unde parlamentul comunitar parea pentru unii la începutul existenței un simplu organ consultativ, acum tot mai mulți par a crede că parlamentul comunitar este un organism politic variat — își vor lăsa în seriozitate atribuțiile, fapt ce va crea viitoare probleme de natură instituțională. Decăndată, Comisia Pieței comune, reinvoită, va încerca — așa cum răta anunțată în declarațiile sale — să cîștige timp, chiar pînă după scrutinul francez din aprilie.

Preocupări energetice în lume

Înregistrat numai prin înlocuirea actualilor vehicule cu motoare Otto și Diesel prin vehicule cu cel din energie de tracțiune. După cum se știe, în numeroase țări se desfășoară cercetări febrile în vederea dezvoltării și perfecționării automobilului electric (construit cu diverse tehnici de acumulare, întrucât utilizarea și autonomia redusă), a forțelor hidroenergetice drept carburant și a introducerii tehnologiei carburanților sintetici. Experții sînt însă de părere că nici una din aceste soluții nu va deveni, pînă la sfârșitul secolului, un înlocuitor pe scară largă al derivatelor petrolului — benzina și motorina.

Înapoi, la calea ferată!

În transporturile interurbane de mare viteză, avionul continuă să fie în medie de 2,5 ori mai mult decât un automobil cu două persoane la bord, trenul „personal” este de trei ori mai economic decît acesta, iar accelerarea de pacini este de 27 GEP pentru camionajul aerodinamic față de cel de 1,5 GEP pentru camionajul aerodinamic. Concluzia este la fel de favorabilă drumului de fier și

Atenție sporită transportului în comun

În transportul urban, spre exemplu, consumul specific pe călător este de 80 grame echivalent petrol (GEP) în cazul deplasării cu automobilul, 10 GEP cu autobuzul (ocupat în proporție de 50 la sută), 20-22 GEP cu metroul, 16 GEP cu tramvaiul, 25 GEP cu motocicletă și 10 GEP cu motocicletă. Raportul de consum între automobilul particular și transporturile în comun prezintă deci între 1 și 8 de ori diferență clar necesitate dezvoltării transportului în comun, îndeosebi a celui electric, a reorientării spre vehiculele „mici pe două roți, motorizate sau nu, și a favorizării metroului pe jos prin creșterea de zone pietonale, eliberarea trotuarelor etc. Toate acestea impun, după părerea ziariului ci-

Atenție sporită transportului în comun

În transportul urban, spre exemplu, consumul specific pe călător este de 80 grame echivalent petrol (GEP) în cazul deplasării cu automobilul, 10 GEP cu autobuzul (ocupat în proporție de 50 la sută), 20-22 GEP cu metroul, 16 GEP cu tramvaiul, 25 GEP cu motocicletă și 10 GEP cu motocicletă. Raportul de consum între automobilul particular și transporturile în comun prezintă deci între 1 și 8 de ori diferență clar necesitate dezvoltării transportului în comun, îndeosebi a celui electric, a reorientării spre vehiculele „mici pe două roți, motorizate sau nu, și a favorizării metroului pe jos prin creșterea de zone pietonale, eliberarea trotuarelor etc. Toate acestea impun, după părerea ziariului ci-