

# Cînteia tineretului

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

Într-o atmosferă de vibrant entuziasm, de puternică angajare a întregului popor, a tinerei generații pentru realizarea obiectivelor cincinalului noii calități, ieri

## Tovarășul Nicolae Ceaușescu a început o vizită de lucru în unități economice din județul Constanța

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a început, miercuri, 15 Iulie, o vizită de lucru în județul Constanța.

Împreună cu secretarul general al partidului se află tovarășa Elena Ceaușescu, prim-secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., general-maior Constantin Olteanu,

Vizita din această zi a fost consacrată în bună parte examinării unor probleme esențiale ale dezvoltării producției de nave, a activității portuare, potrivit prevederilor planului pe anul 1981, ale întregului cincinal. Această analiză cuprinzătoare s-a desfășurat pe teren, în importante unități de profil, la care participând cadre de conducere din economie, reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat, specialiști și muncitori.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a întâlnit, de asemenea, cu oamenii ai muncii de pe oscar, cu cercetătorii de la Stațiunea pentru cultură irigate Valu lui Traian, cu acest prilej fiind dezbătute o serie de măsuri practice, eficiente, menite să asigure creșterea aportului agriculturii dobrogene, prin folosirea unor mașini de mare randament, a unor tehnologii moderne, la ridicarea producției agricole, la înlăturarea noii revoluții agrare, obiectiv major al actualei etape a construcției socialiste în patria noastră.

În toate locurile vizitate, zeii de mii de locuitori din municipiul și județul Constanța au întâmpinat cu bucurie și entuziasm pe tovarășul Nicolae Ceaușescu și pe tovarășa Elena Ceaușescu, exprimându-și direct și cald, satisfacția și mîndria de a-l primi din nou ca oaspeti dragi și stimați. În primăria însuflețită ce le-a fost făcută și-au găsit o vibrantă expresie sentimentele de profundă dragoste și prietenie pe care cetățenii acestor străvechi meleaguri românești le nutresc, asemenea întregului nostru popor, față de partid și secretarul său general.

Conducătorii de nave din Mangalia și Constanța, oamenii muncii din cel mai mare port al țării, specialiștii, cercetătorii și cooperatorii din Consiliul unic agroindustrial Valu lui Traian și-au manifestat hotărârea fermă de a înlătura sarcinile ce le revin din documentele Congresului al XII-lea al partidului, de a transpune în viață orientările și indicațiile date de secretarul general al partidului.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului au fost întâmpinați, la sosirea la Mangalia, de tovarășii Ion Stoian, prim-secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., general-maior Constantin Olteanu,



ministrul apărării naționale, Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, de reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat.

O gardă formată din marinari militari a prezentat onorul. A fost înținat Imnul de stat al Republicii Socialiste România.

Navele aflate în port au arborat, în onoarea președintelui Republicii, marile pavoz. Comandantul suprem al forțelor armate a vizitat nave și mijloace de luptă din dotarea unităților de marină — multe realizate de industria națională — s-a interesat de performanțele alinse, de caracteristicile acestor mijloace tehnice, precum și de stadiul capacității de pregătire a efectivelor.

Apreciind rezultatele obținute, comandantul suprem a dat indicații privind modernizarea continuă a bazei materiale, îmbunătățirea pe mai departe a dotării unităților de marină cu mijloace tehnice moderne, precum și referitoare la realizarea

unei calități noi în pregătirea efectivelor, aceste orientări constituindu-se într-un mobilizator program de acțiune pentru comandantii, organele, organizațiile de partid și ale U.T.C. din marina militară.

În continuarea vizitei în orașul Mangalia, s-a luat cunoștință despre activitatea scafandrilor, desfășurată în cadrul Institutului de cercetări marine. Dotarea tehnică, condițiile de muncă create scafandrilor români permit acestora să îndeplinească misiuni din cele mai complexe în folosul economiei naționale și al cunoșterii umane. Secretarul general al partidului a reținut cu interes realizările obținute și a cerut, totodată, să se persevereze în direcția cercetării spațiului subacvatic din apele teritoriale românești ale Mării Negre.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a mers apoi la șantierul naval din Mangalia. Secretarul general al partidului și-a aflat în repetate rânduri în mijlocul specialiștilor și muncitorilor de aici,

fiind vizită de lucru marcind momente de deosebită însemnătate în viața și munca lor, în activitatea șantierelor. Aceste întreprinderi constructoare de nave au beneficiat — asemenea tuturor marilor obiective economice ale patriei — de sprijinul

susținut, de îndrumarea permanentă a conducătorului partidului și statului nostru, și pe baza orientărilor sale, au cunoscut o continuă extindere și modernizare.

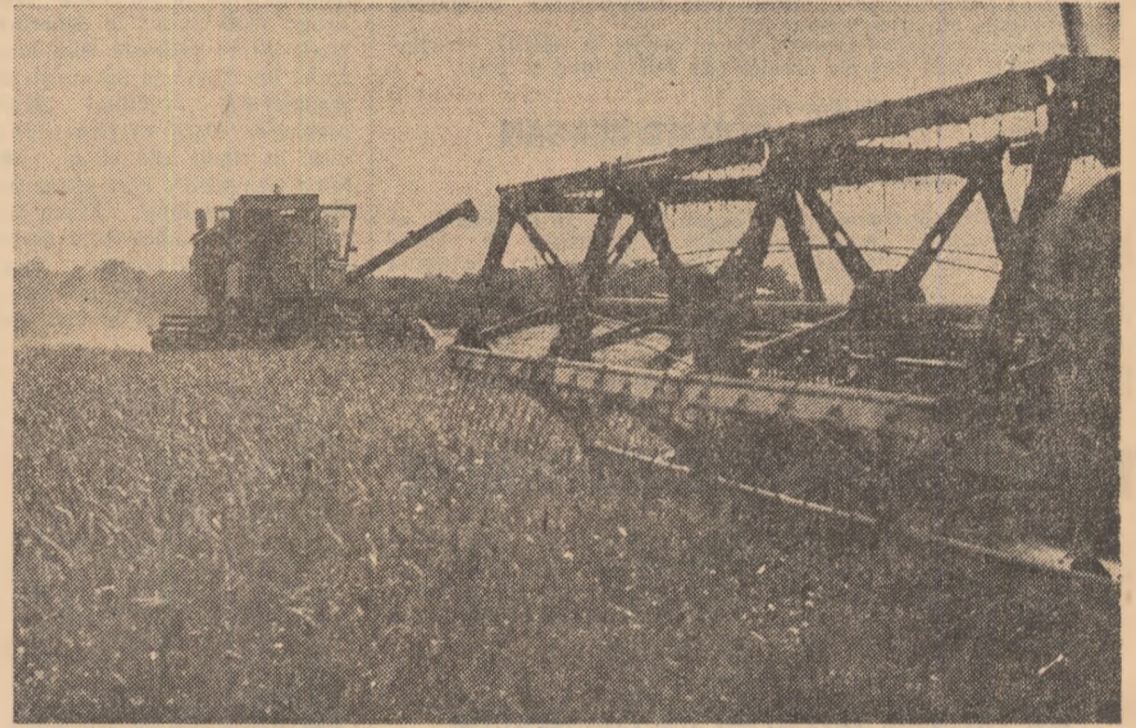
(Continuare în pag. a III-a)

### Astăzi, la posturile de radio și televiziune

Cu prilejul vizitei de lucru în județul Constanța a tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, posturile de radio și televiziune vor transmite direct, astăzi, în jurul orei 12,30, adunarea populară din municipiul Constanța.

## BĂTĂLIA PENTRU GRÎU

● IN JUDEȚELE DIN SUDUL ȚĂRII ȘI BANAT SE CERESCU SE APROPIE DE FINAL ● O PRIORITYATE: INTENSIFICAREA RECOLTĂRII ÎN TOATE JUDEȚELE ȚĂRII ● ZIUA-LUMINA, PROGRAMUL DE MUNCA AL ÎNTRĂCĂLĂRII SĂT ● IMEDIAT DUPĂ SECEȘIS: ELIBERAREA TERENURILOR DE PAIE, EFECTUAREA ARĂTURILOR ȘI ÎNSĂMÎNTĂLULI CULTURILOR SUCCESIVE ● ÎN FIECARE ZI, CIT MAI MULȚA RECOLTĂ DEPOZITATĂ ÎN HAMBARE, PENTRU LIVRAREA INTEGRALĂ A CANTITĂȚILOR CONTRACTATE LA FONDUL DE STAT ● ACȚIUNI ENERGICE PENTRU SPORIREA BAZEI FURAJIERE



În pagina a 2-a : Foto-anchetă în județul Giurgiu

● OAMENII MUNCII DIN INDUSTRIA PRAHOVEANĂ, BUZOIANĂ ȘI DIMBOVIȚEANĂ au pășit în a doua jumătate a lunii iulie cu o producție mară peste prevederile la zi din acest an în valoare de aproape un miliard lei — spor obținut pe calea creșterii productivității muncii. În acest fel, economia națională a primit din cele trei județe în plus mai bine de 250 000 tone produse chimice, aproape 20 000 tone lignit, 6 000 tone oțeluri și laminare, 120 000 tone ciment, alte materiale de construcții și produse refractare, importante cantități de utilaje și mașini, aparat electric, frigider, mobilă, țesături, confecții textile și alte bunuri materiale.

● SONDORII SCHELEI CRAIOVA au redus cheltuielile de foraj pe metrul săpat cu 50 de lei sub nivelul stabil. Pe această bază și ca urmare a depășirii planului fizic cu aproape 4 000 de metri, creșterii vitezei medii de lucru cu 58 de metri pe instalație-lună peste cifra planificată au fost obținute beneficii suplimentare de 3,2 milioane lei, nivel superior celui prevăzut în angajamentul pe acest an.

● PRIN TERMINALUL DE TRANSCONȚINARE SÔMEȘENII tranzitează circa 85-90 la sută din volumul de mărfuri ce intră sau sînt expediate din Cluj-Napoca. Împreună cu dotările stației C.F.R., terminalul formează o

platformă feroviară modernă cu mijloace de manipulare adecvate. Un bilanț recent încheiat ilustrează că harnicul colectiv de aici extinzind, în raport cu specificul activității noul mecanism economico-financiar, principiile autoconducerii și autofinanțării, a înregistrat succese notabile în domeniul serviciilor operative a unităților beneficiare arondate. Calitatea muncii feroviarilor se

### Din cronica întrecerii

află materializată în depășirea prevederilor planului de mărfuri expediate — alături de perioada trecută din acest an — cu mai bine de 105 000 tone, în îmbunătățirea cu 3 la sută a încălzirii statice, ceea ce denotă o utilizare superioară a capacităților de transport. Totodată, au fost diminuate cu 0,5 la sută staționările la operațiile încălzire-deșercare, cu 4,5 procente a celor în tranzit cu manevră. De asemenea, tonajul mediu brut — alt indicator de bază — a fost îmbunătățit cu 2,0 la sută — cel mai înalt atins vreodată aici — ceea ce echivalează cu economisirea a 11 trenuri a 1 300 tone fiecare.

● COLABORAREA DIN-TRE CONSTRUCȚOR ȘI BENEFICIAR a avut ca efect îndeplinirea planului de investiții pe șapte luni la întreprinderea „Tractorul” din Brașov. Numeroase obiective au fost date în exploatare aici înainte de termenul prevăzut, fapt care a contribuit la sporirea producției. Totodată s-au creat condiții pentru realizarea în plus pe această perioadă a unui volum de lucrări de construcțiomontaj în valoare de peste 60 milioane lei. Avansuri substanțiale s-au obținut la execuția noului secțiu pentru montaj general, a depozitelor centrale, la extinderea turnătoriei și la alte obiective de investiții.

● CUNOSCUTA ÎNTEPRINDERE DE ANVELOPE „VICTORIA” FLOREȘTI și-a îmbogățit zestrea tehnică cu o modernă capacitate. Este vorba de cea de-a treia linie tehnologică din cadrul actualei etape de dezvoltare. Aici pot fi produse anual 353 000 anvelope pentru toate tipurile de autoturisme, în construcție radială. Noul obiectiv a fost realizat în spațiile existente și este dotat cu utilaje în cea mai mare parte românești. În prezent se lucrează intens pentru finalizarea altor investiții din planul pe anul în curs, între care o linie de fabricație similară. Odată cu intrarea acesteia în funcțiune, întreprinderea prahoveană va produce anual peste 2 milioane anvelope.

## MUNCA - ÎNALTA ȘCOALA A CARACTERELOR

### Un miner din Călimani

Cu ANDREI DUMITRU artificier în cariera de exploatare a sulfului Călimani

S-a întâmplat că abia ajunsese, directorul Mera vorbea la telefon, un telex tăceana inversunat, ca o mitralieră în aplicație, ușa se deschidea într-un du-te-vino de șantier, cunoașterea stilului, și atunci, brusc, o bubuitură clatină din rădăcini clădirea cu etajele ei cu tot — ce e, m-am îndreptat cu o oarecare grabă spre fereastră. Nu deschideți, a mai apucat să tipe secretara, și o nouă bubuitură de multe, multe ori mai grozavă decît prima înghiți celelalte cuvinte și orice alte zgomote pe o distanță bună, jur împrejur peste munți, și de la pămînt înspre cer. Se puscă în

Călimani și pămîntul tremură viu ca spinarea unui cal oprit din galop.

— Să vă spun sincer, unu artificier nu s-am mai luat interviu. Ce s-a văd întreb mai întii? Mai întii, cine poate ajunge artificier?

— Cine poate căra în spinare 25 de kilograme.

— Adecă?

— Explozivul!

— Pă, dacă-i așa, dumneavoastră puteți ajunge artificier de două ori! Mai gîndeam cînd v-am văzut intrînd pe ușă aplecat, pragul vă este prea jos, ca ați crescut după statură mîntilor lui Sadoveanu. Doar că la Sadoveanu oamenii sînt mai dispuși la vorbă decît păreți dumneavoastră.

— Se poate. Cu căratul celor 25 de kilograme e mai mult o glumă. Mai întii se cere să muncești ca un bun miner. Artificierul e un miner bun care face cursuri speciale de instruire și obține autorizație de la miliție.

— Cum așa?

— Trebuie să ai înțelegerea că ești om serios. Ca artificier ești, imediat după maestrul, om de răspundere în formație.

— Dar miner cum ați ajuns?

— Dar tata cum? Dar bunicii? Bunicii au 90 de ani, tot miner a fost. Și unchiul e maestrul miner aici, în cariera Călimani și fratele meu lucrează. În ziare se zice la asta tradiție.

— Dar dumneavoastră cum îi ziceți?

— Că trebuie să muncești. Aici în Bazinul Dornelor te trezești cu ochii pe mîna, pe pădure, pe vite, pe fin. Așa că asta le faci: ori miner, ori fostier. De costit coseșe pe linia casă, în ogrădă cresc vite. Eu în mină am intrat la 19 ani. Și în armată am lucrat tot în munte, la Transfăgărășan.

— Eu zic că interviul ăsta o să-l citească oamenii și în București și-n Bărdan, oameni care nu știu multe lucruri despre Călimani, iar despre artificieri, nici atît. Nu-i corect să le explicăm? Pentru că intrăm în schimbul III povești-ne noaptea dumneavoastră de muncă.

— Acum ne aflăm în colonia muncitorească a Exploatării miniere Călimani. Altitudine, 1 500 metri. Locul meu de muncă e cu 300 metri mai sus, treapta a

VIII-a și a X-a în Negoitul românesc, la cariera de exploatare a sulfului. După ce încheiem interviul — eu interviu n-am mai dat — și o să vă spun, bună seara, întii lămpășul, geanta și acolo urc.

— Și-n geantă ce-aveți?

— Lămpă pentru exploziv, exploziv și mîncare.

— Și în munte? Ce face artificierul în munte?

— Întii și întii verifică frontul de lucru. De puscat se puscă în trei schimburi, cînd oamenii au coborît. Deci eu merg primul după explozie și verific dacă totul e în ordine; aersese. Văd dacă din cauza exploziei nu sînt bolovani, sînci, copaci desprinși, gata să cadă. Dacă sînt, îi înfătur, îi dau jos. Apoi capturez, capturez este întăritul galeriei.

Acum se poate trece la evacuarea materialului desprins. În ce mă privește, eu pregătesc alte fronturi de puscare. Trebuie să ai grijă nu numai de protecția muncii, dar și de eficiență, puterea de rupere să fie cea mai bună.

Acum am înțeles, știu ce este un bun artificier. Dar un prost artificier?

— Un prost artificier? Un om nu poate fi prost artificier decît o dată. O dată în viață. Că după asta nu mai ești nici prost, nici artificier.

— Și asta nu vă sperie?

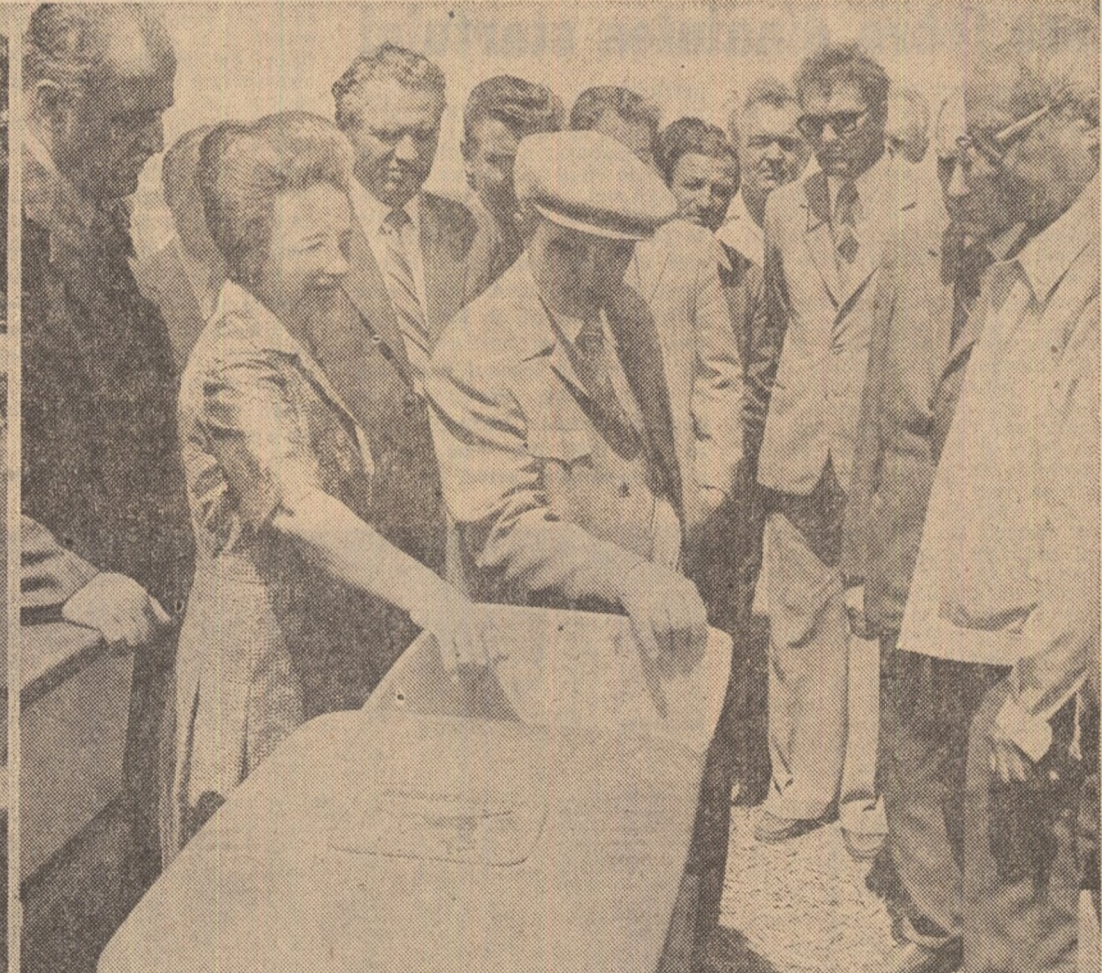
— De asta se sperie doar volajorii. Cei care vin să cîștige un bîn. Vin și pleacă înainte de a încheia instrucțiunile de protecție a muncii. De ai nu-i pagubă. Nu-i suferă nici muntele.

De muncă în cariera am vorbit. Dar ce face artificierul mine dimineață, cînd coboară din munte?

— Dimineața iau convenția pînă la Sarul Dornel. În Saru, la patru case, e un miner. Acolo am gospodăria, familia — nevasta și trei băieți. Doi gemeni de patru ani și un băiat într-a doua. Dorm două-trei ceasuri și apoi merg la fin cu tata. Două coase alături se indeamnă mai bine.

N. R. Andrei Dumitru, secretar de organizație de bază P.C.R., cel mai serios miner din Călimani, autorul acestor răspunsuri atît de așezate, are 31 de ani. Neîmpliniți.

MARIANA BRĂESCU





TELEGRAME

Excelenței Sale

Domnul NICOLAE CEAUȘESCU

Președintele Republicii Socialiste România

Stimate domnule președinte, A fost o deosebită atenție din partea dumneavoastră să marcați aniversarea independenței noastre...

Cu sinceritate,

RONALD REAGAN

Primerul ministru al Guvernului Republicii Socialiste România, Ilie Verdeț, a trimis o telegramă...

Prima ministru al Guvernului Republicii Socialiste România, Ilie Verdeț, a trimis o telegramă...

AGENDA

La cinematograful „Studio” din Capitală s-a desfășurat, miercuri seara, Gala filmului din Republica Populară Mongoliană...

În ziua de joi, 16 iulie 1981, la Teatrul Național din București...

Au început lucrările de construcție a liniei ferate Pașcani-Tirgu Neamț

Au început lucrările de construcție a noului linii de cale ferată Pașcani-Tirgu Neamț, în cadrul Regională C.F.R. Iași...

ferate Pașcani - Tirgu Neamț, comitetul executiv Iași și Neamț...

BĂTĂLIA PENTRU GRÎU

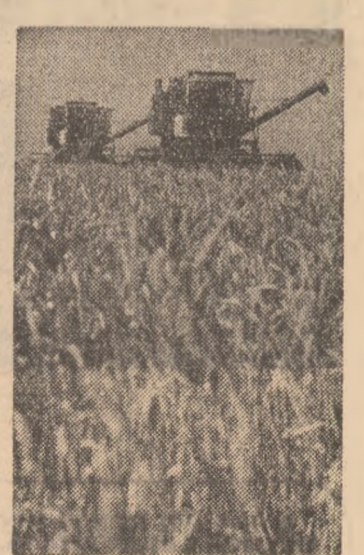
Diferența? O jumătate de... campanie!

Nu ar fi vorba numai de o situație statistică, prin care să împartim unitățile în „bune” sau „rele” după cum le departajează...

gente de remediere. Angajamentul angajament! Repetate, în acest discurs...

grafic. Decl. vecine. Numai că la cooperativă se înșămînta porumb după orz...

Încercătura? Căci este vorba de o mare încercătură de vreme ce, într-o zi cu 6 prece doar 2 ha s-au eliberat de paie...

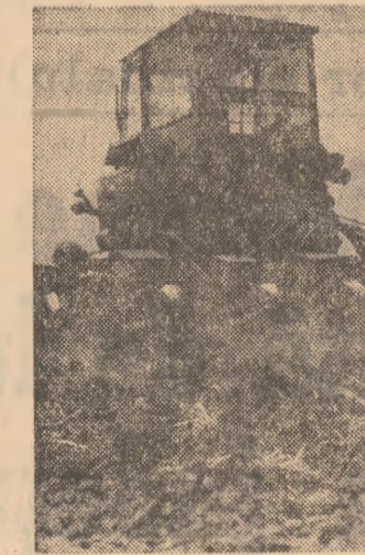


LA FERMA CONDUSĂ DE ING. FLORIN DUMITRACHE A.I.S. MIHĂLEȘTI ACEST FAPT S-A PETRECUT MĂRTI...

Tot la cea de A DOUA CULTURĂ SE ÎNSĂMÎNTĂ și la unitățile din Neap, ambele orientate din producție...

Cauzele nu trebuie mult căutate, pentru că EP O MARGINE DE LAN 6 COMBINE STAU...

Concursul pe bază de probe scrise se desfășoară în conformitate cu programele de definitivare...



Admiterea — oră cu oră EMOȚII LA CEA MAI ÎNALTĂ TENSIUNE

Miercuri, 15 Iulie 1981. Ora 7.30. Universitatea din București. Troatuarea înconjurătoare s-a apletat în sala de metamorfoză...

Posturi didactice vacante pentru anul școlar 1981-1982

În conformitate cu prevederile Legii educației și învățămîntului și ale Statutului personalului didactic...

CRONICA LITERARA CRITICA UNIVERSITARĂ

ION POP: Nichita Stănescu — „Spațiul și misterele poeziei”, Editura Albatros; Lucian Blaga — „Universul liric”, Editura Cartea Românească

Reuniuni ale F.I.S.U.

Azi, 16 Iulie 1981, va avea loc reuniunea Comitetului Executiv al F.I.S.U., avînd înscris pe ordinea de zi numeroase puncte...

TV

PROGRAMUL I și II 9.00 — Telescoala. Respectiv T.V.S. Chimie și fizică. Curs de limba rusă...

UNIVERSIADA '81

Tenismenii trăiesc febra dinaintea startului

— Cu pregătirile ne aflăm în virf de formă. Tot ce facem este pentru menținerea ei. Antrenamentele pentru „Cupa Davis” au fost, bineînțeles, și pentru Universiadă...

Agendă „U”

NUMEROASE BAZE SPORTIVE BUCUREȘTENE, incluse în circuitul Universiadei '81 au devenit de la începutul acestei săptămîni gazdele primelor antrenamente ale oaspeților.

VASILE CABULEA

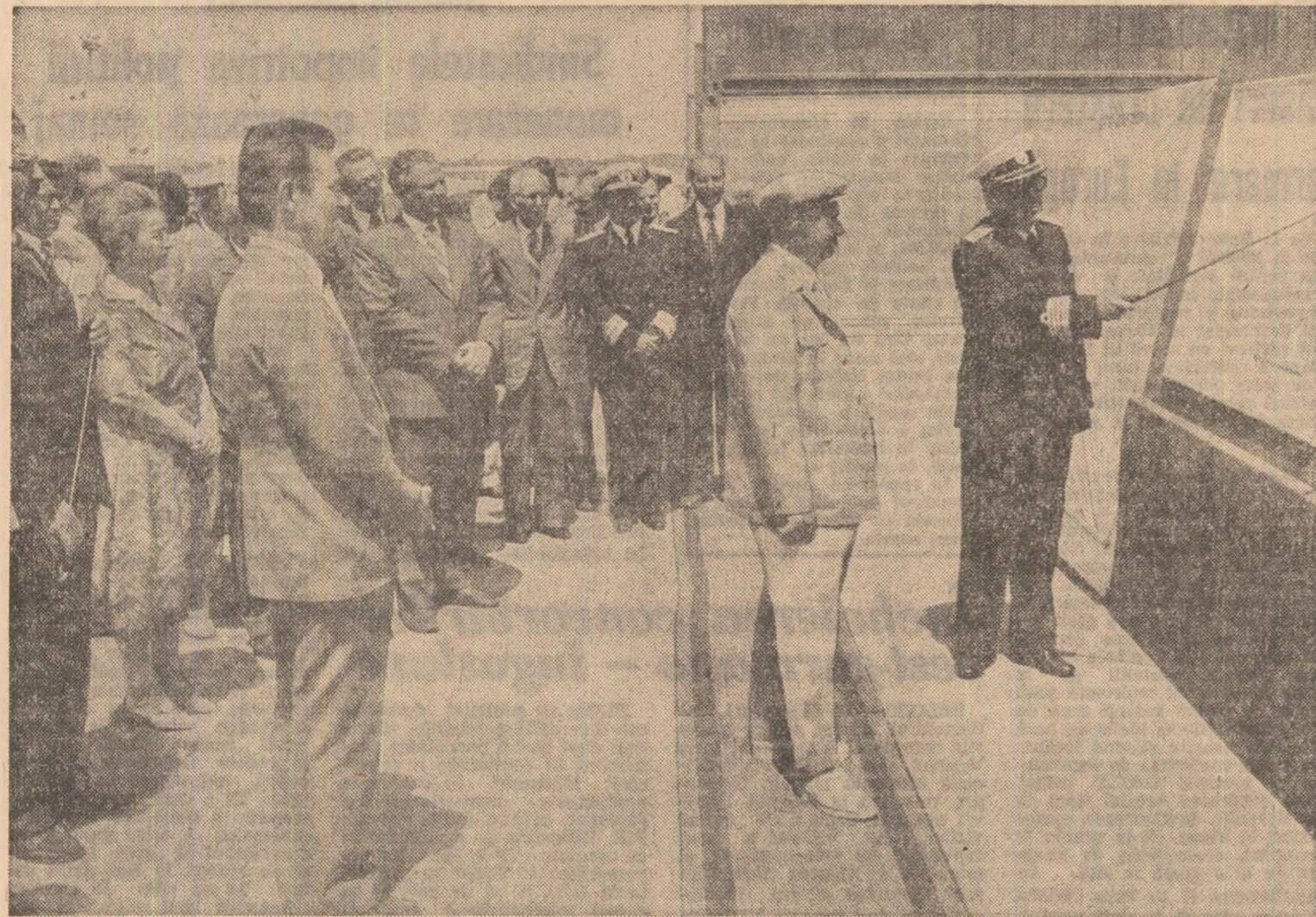
lorficindu-mi posibilitățile, sangsă-mi pot stînga „scolor”. Florența Mihai, studentă la I.E.F.S., pare mult mai categorică: „Particip la jocul de dublu. Am cucerit, cu Virginia, de două ori medalia de aur...”

Agendă „U”

DOMINANTA în cazul lui Lucian Blaga ar fi, spunem, a unei fructuozități în culmea poetică...



# VIZITA DE LUCRU A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU



(Urmare din pag. 1)

Tată temerile profunde pentru care oamenii muncii de la șantierele navale au făcut secretarul general al partidului o căldă și entuziastă primire, împingându-l cu fiori, cu bucurie în inimă, cu satisfacția datoriei împlinite.

Pe timpul vizitei Șantierului naval „Mangalia, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a interesat de preocupările colectivului pentru introducerea celor mai eficiente procese tehnologice, reducerea consumului de materiale și a cheltuielilor de producție.

Una din navele concepute și realizate de colectivul șantierului a fost lansată la apă în prezența conducătorului partidului și statului nostru. În halele de lucru se profilează siluetele altor nave cu destinații din cele mai diferite.

La șantierul naval „2 Mai” din Mangalia, unde se construiesc minierale de 55.000 tdtw, colectivul a raportat cu mândrie că indicțiile date de tovarășul Nicolae Ceaușescu cu privire la vizitele precedente au fost transpuse cu succes în viață, asigurându-se astfel îndeplinirea, în bune condiții, a sarcinilor încredințate acestei unități.

Directorul Iuliu Chioreanu informează, în acest sens, că șantierul a livrat până acum 3 minierale de 55.000 tdtw. El prezintă, totodată, realizările obținute pe linia creșterii calității producției, autotulării și introducerii de tehnologii moderne, valorificării superioare a materialelor, diminuării consumurilor de combustibil și energie, asimilării unor echipamente și componente navale în vederea reducerii importurilor.

Gazdele subliniază, în același timp, că șantierului îi revin, în continuare, răspunderi deosebite. În acest cîmp trebuie să realizeze 25 de nave, unele în premerg, cum sînt minieralele de 55.000 tdtw și petrolierele de 80.000 tdtw. Producția este destinată, în cea mai mare parte, exportului. Paralel, șantierul va efectua un important volum de reparații, la nave de mare și mic tonaj.

Urmărind explicațiile date, cercetînd încoace probleme subansamblate și procese tehnologice, vizitînd docurile și alte locuri de muncă, tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat să se acționeze, în continuare, cu toată fermitatea pentru ridicarea calității producției, pentru utilizarea cel mai judicioasă a capacităților și spațiilor existente, pentru perfecționarea tehnologiilor de fabricație, pentru creșterea eficienței întregii activități.

În cursul discuției, au fost abordate, de asemenea, probleme privind dezvoltarea în perspectivă a șantierului. Secretarul general al partidului a recomandat să se folosească cel mai rațional terenul destinat viitoarelor obiective și capacități de producție, cerînd ca acestea să nu depășească actuala înclinată a șantierului.

Pe tot parcursul vizitei, constructorii de nave au făcut o vibrantă manifestare de dragoste și stimă tovarășului Nicolae Ceaușescu, ovacionîndu-l îndelung.

Adresîndu-se, la plecare, muncitorilor și specialiștilor șantie-

rii, secretarul general al partidului a spus: „Vă felicit și vă adresez un cald salut, urîndu-vă, totodată, succes în realizarea de nave cât mai multe și la un preț de cost cât mai scăzut. Vă doresc multă sănătate și fericire”.

Elicopterul prezidențial aterizează apoi pe unul din terenurile situate în raza Consiliului unic agroindustrial de stat și cooperatist Valu lui Traian, pe parcela fermei nr. 1 din cadrul Stațiunii de cercetări pentru culturi irigate „Dobrogea”.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat sînt salutați de tovarășii Angelo Niculescu, viceprim-ministru, ministrul agriculturii și industriei alimentare, de ministrul industriei construcțiilor de mașini. Numeroși lucrători ai ogarelor, cercetători precum și numeroși locuitori ai satelor învecinate, au făcut oaspeții dragi o primire plină de căldură și entuziasm.

În fața unor panouri ilustrînd modul de folosință a terenurilor, stadiul organizării asolamentelor, structura culturilor și producțiile obținute, inginerul Ion Toma, președintele Biroului executiv al Consiliului unic agroindustrial, informează pe secretarul general al partidului că în acest an s-a obținut o producție medie de peste 6.000 kg orz la hectar, față de 5.000 kg planificate, iar la grâu se estimează o depășire substanțială a prevederilor planificate. Rezultate bune s-au obținut și în zootehnie.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a felicitat pe mecanizatorii, tărâni cooperatori și specialiștii consiliului pentru rezultatele obținute, urîndu-le să obțină în continuare recolte tot mai bogate. Întinerul Ioan Pălimoanu, directorul Stațiunii de cercetări pentru culturi irigate, a prezentat apoi programele de cercetare și specializare pentru concentrarea realizării necesarului de seminte, influențate de creșterea densității plantelor în realizarea unor producții sporite de cereale, cartofi și plante tehnice, programul de cercetare pentru combaterea excesului de umiditate, precum și programul de folosire a îngrășămintelor organice și a înămolurilor din complexe de îngrășare a porcilor pentru fertilizarea terenurilor agricole.

Gazdele raportează că indicțiile vizitei de lucru au fost transpuse cu succes în practică. Stațiunea asigură întregul necesar de seminte pentru unitățile agricole din județele Constanța și Tulcea. S-au creat noi soiuri de cereale și plante tehnice, adecvate județelor respective. S-au stabilit noi tehnologii de lucru, s-a înfăptuit o mai strînsă legătură între activitatea de cercetare și cea de producție.

În cadrul vizitei au fost abordate, de asemenea, probleme referitoare la stadiul realizării unor mașini și utilaje agricole multifuncționale, complexe, de mare randament, cu parametri economici și tehnico-funcționali superiori. Prezentînd rezultatele la care s-a ajuns pînă în prezent în acest domeniu, tovarășul Gheorghe Dimoiu, secretar de stat la Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare, a evidențiat strînsa colaborare dintre cercetători, proiectanți și colectivele de specialiști din domeniul agriculturii și construcției de mașini.

Au fost examinate în continuare unele tipuri de pluguri pentru arături adînci și uniforme, care încorporează concomitent și resturile vegetale, mașini și utilaje agricole cu care se execu-

ta simultan, la o singură trecere, semănatul și administrarea îngrășămintelor, noua combinație autopropulsată de recoltat porumb și păioasă CU-16, precum și cea destinată recoltării fasolei.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost informat că modelele imbutățiite vin să completeze și să perfecționeze gama de mașini și utilaje, ele asigurînd printre-o singură trecere mai multe lucrări, în acest fel fiind posibile reducerea duratei de efectuare a lucrărilor și importanța economiei de combustibil și forță de muncă.

Pe parcursul vizitei, secretarul general al partidului a purtat, ca de fiecare dată, un dialog viu și fructuos cu cercetătorii și specialiștii care realizează aceste mașini agricole atât de necesare în ampla activitate de aplicare a tehnologiilor avansate și de sporire a nivelului tehnic al agriculturii noastre socialiste, a producției și productivității în acest sector important al economiei naționale.

Apresînd munca desfășurată de Institutul de specialitate, de întreprinderile producătoare, de ministerele de resort, tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat continuarea acțiunii de perfecționare a tuturor mașinilor și utilajelor agricole pentru realizarea unei sisteme de mașini complexe care să poată fi utilizate la un număr mare de lucrări.

Mulțumîndu-i din inimă pentru muna vizitei, pentru aprecierile făcute și indicațiile date, colectivul de specialiști și cercetători l-au încredințat pe tovarășul Nicolae Ceaușescu că, la fel ca și pînă acum, vor acționa cu perseverență pentru realizarea unor mașini și utilaje agricole de mare randament, cu productivitate sporită, alăturîndu-se eforturilor întregului nostru popor pentru înfăptuirea importantelor sarcini ce revin agriculturii în acest cîmp.

Portul Constanța, cea mai mare portă maritimă a țării prin care se realizează peste 60 la sută din volumul comerțului exterior al României, a constituit următorul obiectiv al vizitei de lucru. Marea platformă portuară, cu zecile de cheuri în care sînt acostate în această zi peste 60 de nave românești sau sub pavilionele altor state, cu sute de kilometri de cale ferată, cu zeci și zeci de macarale, oferă imaginea unei activități, expresie a legăturilor comerciale pe care România le întretine cu peste 140 de țări de pe toate continentele lumii.

Marinarii, docherii, mecanizatorii, toți ceilalți lucrători din această importantă unitate economică se prezintă la întîlnirea cu secretarul general al partidului cu un rodnic bilanț: planul traficului de mărfuri derulat prin port în primul semestru al anului a fost îndeplinit și depășit în zilele desfășurării lucrărilor marelui forum al clasei muncitoare din țara noastră, acest puternic detașament de oameni ai muncii a înregistrat un record absolut în istoria traficului portuar: 101.850 tone mărfuri derulate în 24 de ore.

În această zi sărbătorească, ca semn al respectului și al înaltei stime față de președintele Republicii Socialiste România, toate navele ancorate în portul Constanța au arborat marcele pavoz.

Sosirea elicopterului prezidențial este marcată de sunetele prelungi ale sirenelor vaselor. Mil de lucrători ai portului, marinari, mecanizatori, precum și studenți ai Institutului de

marină „Mircea cel Bătrîn” fac secretarului general al partidului o entuziastă primire. Se scandează minute în sir: „Ceaușescu — P.C.R.!” „Ceaușescu și poporul!”.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu sînt salutați de tovarășii Ion Ioniță, viceprim-ministru al guvernului, Vasile Bulucea, ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, de membrii ai conducerei portului și ai unităților ce-și desfășoară activitatea pe platforma portuară.

Comandantul unic al portului, căpitan de rangul I Ioan Pasldea raportează stadiul îndeplinirii sarcinilor de plan și a indicațiilor date la precedenta vizită de tovarășul Nicolae Ceaușescu. În fața unor panouri și grafice se arată că, prin extinderea tehnologiilor moderne de transport și manipulare a mărfurilor, reducerea timpului de staționare a navelor și printr-o judicioasă sectorizare a portului, a crescut constant numărul navelor operate — încărcate sau descărcate — în condițiile sporirii capacității medii de transport

a navelor. Față de anul 1980, în acest an vor fi încărcate sau descărcate cu circa 340 de nave mai mult. Se estimează că în acest an traficul portuar total va atinge 45,8 milioane tone, urmind ca în anul viitor să crească la 52 milioane tone.

Ministrul de resort prezintă tovarășului Nicolae Ceaușescu și stadiul lucrărilor de construcție a noului port Constanța Sud-Așteia. Aici s-au realizat, între altele, jumătate din lucrările digului de sud și circa 30 la sută din digul de larg. Secretarul general al partidului a indicat organelor de resort să studieze amplasarea și construirea în zona de sud a noului port a unei baze de reparații atât pentru navele românești, cit și pentru cele străine.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este informat despre dezvoltarea continuă a flotei comerciale românești, ilustrată prin participarea ei într-o proporție tot mai mare la realizarea schimburilor comerciale internaționale ale țării noastre. Apresînd creșterea în ultimii ani a capacității flotei noastre comer-

cială, secretarul general al partidului a subliniat faptul că sînt încă rezerve de folosire eficiente a navelor și a cerut să fie luate măsuri în acest sens.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu îi sint prezentate două containere realizate în țară, ce pot fi utilizate cu randament sporit, atât la transportul pe calea ferată, cit și în cel maritim. Apresînd această realizare, conducătorul partidului și statului nostru a indicat să se treacă imediat la sporirea producției de containere.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu sîntați apoi la o demonstrație de manipulare a containerelor cu ajutorul unui autoslivitor de mare capacitate. Sint prezentate, totodată, noi modalități de transportare a mărfurilor destinate exporturilor — paletizate, containerizate, pachetizate — tehnologii ce dobîndesc o tot mai mare aplicabilitate în transportul modern.

Numeroși lucrători portuari și marinari, aflați pe puntea navelor acostate la danele 45, 46 și 47 salută cu entuziasm pe

tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe tovarășa Elena Ceaușescu.

Secretarul general al partidului a cerut tuturor unităților ce concurează la desfășurarea activității portuare să întreprindă acțiuni în vederea extinderii în continuare a tehnologiilor moderne de manipulare și transport al mărfurilor. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a atras, totodată, atenția că dotarea actuală a portului nu este încă suficient de bine folosită.

În încheierea vizitei, conducerea portului a asigurat pe secretarul general al partidului că toți cei ce-și desfășoară activitatea în principala portă maritimă a țării își vor intensifica eforturile pentru transpunerea în viață a indicațiilor primite cu prilejul acestei vizite pentru îndeplinirea exemplară a sarcinilor mari ce le revin în acest an și în întregul cincinal.

Șantierul naval Constanța — puternică unitate industrială, unde se realizează mai mult de jumătate din producția noastră de nave de mare capacitate — a fost ultimul obiectiv înscris pe itinerariul vizitei de lucru. Și aici, ca în toate celelalte unități vizitate, mîile de constructori și-au exprimat bucuria și deplina satisfacție de a se reîntîlni cu secretarul general al partidului.

Discuțiile de lucru al tovarășului Nicolae Ceaușescu cu constructorii de nave constănenți a început în fața unor machete și grafice, înfățișînd evoluția acestor unități industriale în ultimul deceniu, preocupările actuale și de perspectivă în acest cîmp. Sint expuse machetele unor realizări de vîrf ale șantierului: petrolierele de 150.000 tdtw, minieralele de 55.000 și 65.000 tdtw, curgoarele de mărfuri generale, utilajele destinate lucrărilor portuare.

Inginerul Gheorghe Dimoiu, directorul tehnic al Șantierului naval Constanța, arată că în deceniul 1971—1980 — perioada în care s-au materializat întocmai indicațiile și sarcinile puse în fața colectivului acestei unități de tovarășul Nicolae Ceaușescu cu prilejul vizitelor anterioare — specialiștii, întregul colectiv de aici au transpus cu succes în practică sarcina privind creșterea și diversificarea producției de nave. S-a subliniat că, prin reparațiile, s-a trecut de la minieralele de 55.000 tdtw la construcția celui de 65.000 tdtw, înlocuindu-se în fabricația curentă, precum și a petrolierele de mare tonaj. Totodată, s-a arătat că ciclul de montaj al navelor în docuri a fost scurtat, prin folosirea unor tehnologii noi, prin organizarea unor fluxuri tehnologice moderne, printr-o serie de măsuri vizînd creșterea gradului de integrare, de asimilare și producere în țară a componentelor navale. În acest sens, s-a subliniat că sarcina trasată de secretarul general al partidului privind asimilarea în țară a motoarelor, elicelor, a instalațiilor electrice și altor componente a devenit astăzi o realitate. A fost îndeplinită cu succes și sarcina de a se realiza utilaje tehnologice de mare capacitate pentru Canalul Dunăre-Marea Neagră.

Se raportează că în comparație cu perioada 1971—1975, cînd s-au realizat nave cu un deplasament total de 84.000 tdtw, în actualul cincinal constructorii de nave constănenți vor realiza vase cu o capacitate totală de peste 2.000.000 tdtw. Circa 63 la sută din producția realizată în această perioadă este destinată exportului.

În continuare, se vizitează hala de confecții-asamblări. Aici se află în pregătire secțiile vii-

toarelor minierale 5 și 6 de 65.000 tdtw. Secretarul general al partidului este informat asupra tehnologiilor utilizate în fluxurile de fabricație, relevîndu-se gradul de mecanizare a operațiilor de sudare, de prindere pe paturile electromagnetice al de transport.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu urmărește apoi o demonstrație a modalităților de transport a bloc-secțiilor cu mijloace autopropulsate. În continuare, sint prezentate tehnologii utilizate în execuția secțiilor curbe pe profil universal și reglabili, cu cote obținute pe calculatori electronici. Pe traseul vizitei sint prezentate, de asemenea, instalații, aparate, piese și componente de nave.

În hala de montaj a motoarelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu examinează o secțiune de motor de 30.000 CP, fabricat la Restia, și se interesează de modul de asamblare după metoda monobloc.

Vizita continuă apoi la docurile uscate. Privit de sus, primul dintre ele, în care se asamblează cel de-al patrulea petrolier românesc de 150.000 tdtw oțera o imagine panoramică ce sugerează nu numai dimensiunile viitorilor giganti pitulitori, dar, mai presus de toate, capacitatea constructorilor navali constănenți de a realiza asemenea nave, la nivelul celor produse în țară cu o îndelungată tradiție în această privință.

Gazdele invită apoi pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe tovarășa Elena Ceaușescu, în preajma cheului la care se află acostat petrolierul „Libertatea” de 130.000 tdtw. Nava are o lungime de 140 metri, o lățime de 45 metri și o înălțime de 47 metri la catarg. Dotată cu motor de 29.800 CP, cu instalații de manevră și încărcare complet automatizate, ea are o autonomie de navigație de 18.000 mile, putînd astfel să parcurgă fără escază un drum pînă în Japonia. Comandantul navei, Ceaușețchiomier, raportează secretarului general al partidului că nava „Libertatea”, care și-a trecut cu succes probele de mers, este gata de plecare în prima sa cursă.

În semn de prețuire și aleasă recunoștință pentru preocuparea permanentă pe care o acordă dezvoltării Șantierului naval Constanța, a întregii noastre industrii navale, gazdele oferă tovarășului Nicolae Ceaușescu o machetă a minierului de 65.000 tdtw, asigurîndu-l, totodată, ca se vor strădui să îmbunătățească continuu performanțele acestei nave.

Apresînd importantele realizări care constituie stăpîniți în efortul întregului nostru popor pentru continua dezvoltare și modernizare a transporturilor noastre navale, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a felicitat călduros pe muncitorii și specialiștii, în tregul colectiv, recomandînd să persevereze pe această linie.

La încheierea vizitei, în înclina șantierului naval domnește o atmosferă de puternic entuziasm. Navele aflate în rada portului și la cheurile șantierului marchează cu sunete prelungi de sivene acest moment. Toți cei prezenți ovacionează îndelung, pentru partid și secretarul său general. El își exprimă, astfel, și cu acest prilej, dragostea neîmărmurită față de conducătorul iubit al partidului și statului nostru, recunoștința profundă pentru tot ceea ce tovarășul Nicolae Ceaușescu a făcut și face în vederea înfloririi patriei noastre socialiste, pentru fericirea și bunăstarea întregului popor.

Comitetul județean Argeș al U.T.C.

Aminteam de milionul clujean. Tot un milion au realizat și vecinii lor, bihoareni. Adică: 3.000 perechi de încălțăminte, 5.000 de cămăși, ansamble pentru mașini-unelte și piese de schimb auto.

Să nu credeți că această informație are numai caracter... cantitativ. Ar fi o eroare pentru că tinerii din Bihor se interesează în egală măsură și de calitate. Comitetul municipal Oradea al U.T.C. a organizat un schimb de experiență pe tema „Rolul organizațiilor U.T.C. la îmbunătățirea calității produselor”, cu participarea activelor din unitățile economice ale municipiului.

Comitetul județean Teleorman al U.T.C. a organizat cu tinerii care lucrează în comerț o masă rotundă cu tema „Etica profesională a tînrului din comerț”.

Tinerii gorjeni de la Întreprinderea de mașini-unelte și Combinatul de prelucrare a lemnului au realizat peste sarcinile de plan, prin acțiuni în sprînjul producției: 32 subansamble pentru piese hidraulice, 40 garnituri mobilă pentru export.

Comitetul județean I.T.C. de la Uzina „Căbul românesc” din Ploiești a organizat masa rotundă „Disciplina în muncă, condițiile de bază a realizării sarcinilor de producție”.

La Bistrița au avut loc susținut concerte Conservatorului „Zilele muzicii bistrîtene”. A

„Gheorghe Dima” din Cluj-Napoca.

Din 5 unități economice ale județului Olt, 1.500 de tineri au realizat peste sarcinile de plan lucrări în valoare de peste 350.000 de lei concretizate în: recondiționat piese pentru tractoare și mașini-unelte, reparat 200 motoare electrice, confecționat 30 containere.

Comitetul județean Alba al U.T.C. a organizat faza juri, în țeapă a concursului de interpretare a muzicii ușoare și folk „Cadențe tineresti!”.

„Flori pe portavii” s-a numit spectacolul literar-muzical prezentat la Clubul tineretului locuitorilor municipiului Glurgiu.

Rubrică realizată de MIOARA VERGU

**Deviza acestor zile este GRUL. O deviză ce se poate traduce cum bine știm în recoltare, transportare, depozitare, eliberare terenurilor, însămînțarea culturilor duble. Pe primul plan, grăul. Concomitent cu această lucrare, deci tot pe primul plan, tinerii din mai toate județele țării informează și despre alte lucrări de sezon:**

● În județul Arad, peste 150 de lucrători în sistemul de irigații au efectuat diverse lucrări pe o suprafață de 500 de hectare, lucrări în valoare de aproximativ 30.000 de lei.

● Bihoreni recoltază și sortează tone de legume și fructe. Se vede treaba că au de unde!

● Din Timișoara aflăm că 350 de elevi au recoltat 3,5 tone de plante medicinale.

● Brăila, Ialomița, Mehedinți, Prahova și multe alte județe ne-au dat știri asemănătoare, de muncă efectuată în agricultură și nu numai. Le vom consemna în continuare pe cele neagriceole, ca noi, tehnologii de lucru, s-a înfăptuit o mai strînsă legătură între activitatea de cercetare și cea de producție.

● Sub deviza „Decada calității și eficienței muncii”, tinerii de la Fabrica de mobilă din cadrul Combinatului de prelucrare a lemnului din Pitești au realizat peste sarcinile de plan 4 garnituri de mobilă pentru export.

● Anul trecut, organizația U.T.C. de la Întreprinderea metalurgică din Aiud a depășit planul economic cu peste 132.000 lei, iar, după cum ne anunță Ilie Mătes, la muncă patriotică cu peste 200.000 de lei. La jumătatea anului 1981, aceeași organizație a depășit planul economic cu aproape 50.000 de lei.

● De curînd, Comitetul județean Brăila al U.T.C. a organizat la Liceul „N. Bălcescu” un colocviu al cercurilor de istorie din licee intitulat „Pagini din istoria mișcării muncitorești din Brăila”. Dintre lucrările prezentate de elevi amintim: „Mișcarea muncitorească din județul și orașul Brăila” (Georgeta Surdeanu, Liceul pedagogic) și „Aspecte ale luptei masei populare de pe teritoriul județului

Brăila pentru libertate socială și națională în perioada interbelică” (Daniela Vasiliu, Liceul „N. Bălcescu”), „Crearea organizației locale a P.C.R. din

Cluj prin acțiuni de muncă în sprînjul producției.

● Pentru „Salonul de grafică satirică a tineretului” de la Costinești, în județul Galați, tinerii

Comitetul județean Argeș al U.T.C.

Aminteam de milionul clujean. Tot un milion au realizat și vecinii lor, bihoareni. Adică: 3.000 perechi de încălțăminte, 5.000 de cămăși, ansamble pentru mașini-unelte și piese de schimb auto.

Să nu credeți că această informație are numai caracter... cantitativ. Ar fi o eroare pentru că tinerii din Bihor se interesează în egală măsură și de calitate. Comitetul municipal Oradea al U.T.C. a organizat un schimb de experiență pe tema „Rolul organizațiilor U.T.C. la îmbunătățirea calității produselor”, cu participarea activelor din unitățile economice ale municipiului.

Comitetul județean Teleorman al U.T.C. a organizat cu tinerii care lucrează în comerț o masă rotundă cu tema „Etica profesională a tînrului din comerț”.

Tinerii gorjeni de la Întreprinderea de mașini-unelte și Combinatul de prelucrare a lemnului au realizat peste sarcinile de plan, prin acțiuni în sprînjul producției: 32 subansamble pentru piese hidraulice, 40 garnituri mobilă pentru export.

Comitetul județean I.T.C. de la Uzina „Căbul românesc” din Ploiești a organizat masa rotundă „Disciplina în muncă, condițiile de bază a realizării sarcinilor de producție”.

La Bistrița au avut loc susținut concerte Conservatorului „Zilele muzicii bistrîtene”. A

„Gheorghe Dima” din Cluj-Napoca.

Din 5 unități economice ale județului Olt, 1.500 de tineri au realizat peste sarcinile de plan lucrări în valoare de peste 350.000 de lei concretizate în: recondiționat piese pentru tractoare și mașini-unelte, reparat 200 motoare electrice, confecționat 30 containere.

Comitetul județean Alba al U.T.C. a organizat faza juri, în țeapă a concursului de interpretare a muzicii ușoare și folk „Cadențe tineresti!”.

„Flori pe portavii” s-a numit spectacolul literar-muzical prezentat la Clubul tineretului locuitorilor municipiului Glurgiu.

Rubrică realizată de MIOARA VERGU

## DIN ȘI DESPRE VIAȚA ORGANIZAȚIILOR U.T.C.

Brăila (Laurențiu Frățilă, Liceul „Gh. M. Murgoci”).

Brăila (Laurențiu Frățilă, Liceul „Gh. M. Murgoci”).



