

În aceeași atmosferă de puternică angajare, de manifestare a hotărârii oamenilor muncii, a tinerilor de a acționa, strâns uniți în jurul partidului, al secretarului său general, pentru îndeplinirea importantelor obiective stabilite de Congresul al XII-lea al P.C.R., ieri a continuat

Scînteia tineretului

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL XXXVII, SERIA II, NR. 9.997

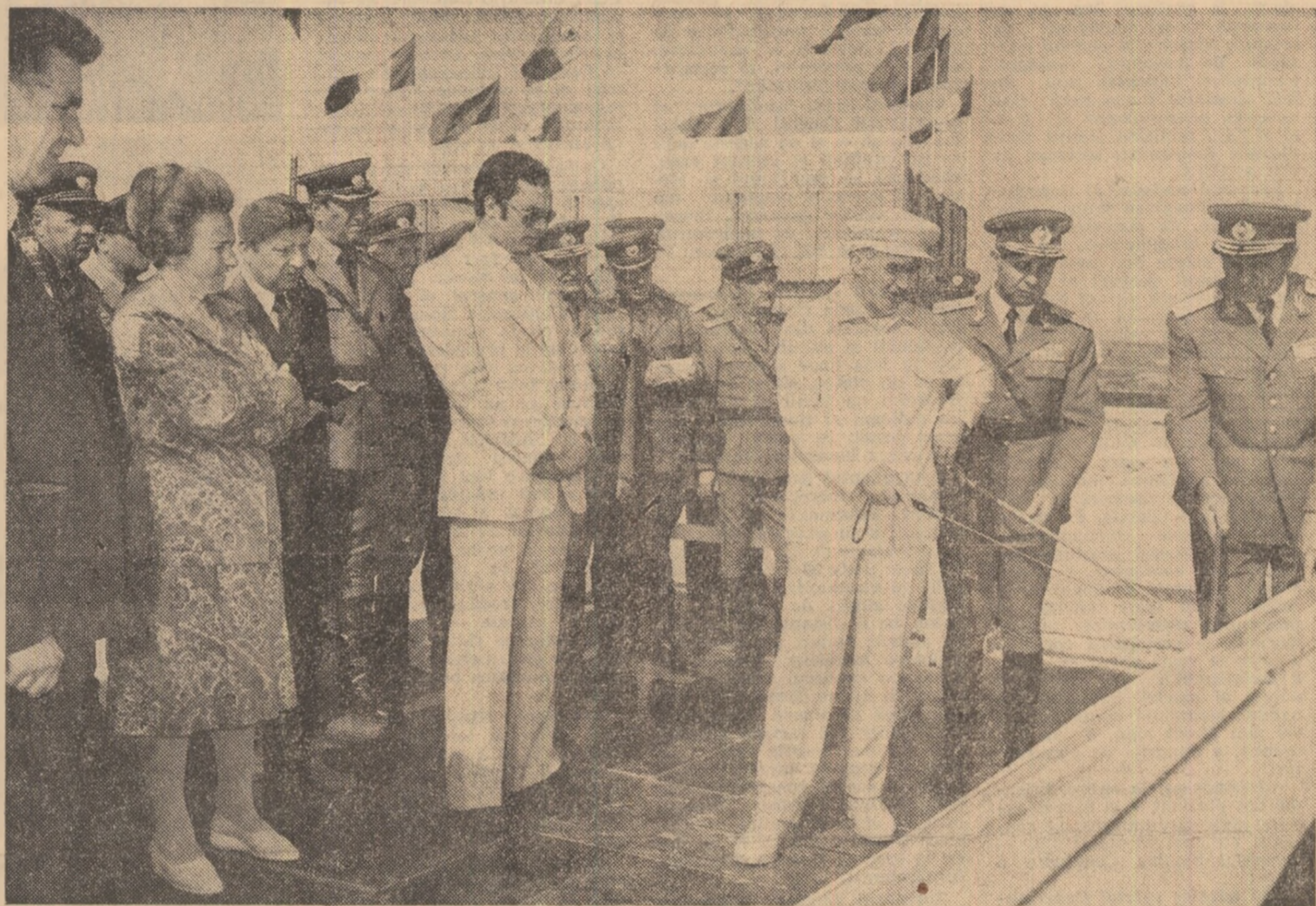
6 PAGINI - 30 BANI

VINERI, 17 IULIE 1981

VIZITA DE LUCRU A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU ÎN JUDEȚUL CONSTANȚA

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a continuat, joi, 16 iulie, vizita de lucru în județul Constanța, unde s-a întâlnit cu colective de oameni ai muncii ale unor importante obiective economice — șantierul Canalului Dunăre-Marea Neagră și ale Centralei nucleare-electrice —, și cu lucrătorii Combinatului petrochimic Midia-Năvodari.

Împreună cu secretarul general al partidului se aflau tovarășii Elena Ceaușescu, tovarășul Emil Bobu, Cornel Burtică, Lina Ciobanu, Nicolae Constantin, Gheorghe Oprea, Ion Pășan, Petru Enache, Ion Ioniță, Nicu Ceaușescu, secretar al C.C. al U.T.C.



Cea de-a doua zi a vizitei de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Constanța a avut loc în aceeași atmosferă de puternică angajare, de manifestare a hotărârii oamenilor muncii din această parte a țării de a munci strâns uniți în jurul partidului, al secretarului său general, pentru îndeplinirea importantelor obiective stabilite de Congresul al XII-lea al P.C.R.

Întîlnirile de lucru ale secretarului general al partidului cu fauritorii bunurilor materiale din aceste unități, cu cadre de conducere din ministerele și centralele industriale de resort, cu reprezentanții organelor locale de partid și de stat au evidențiat cu pregnanță marile posibilități de care se dispune pentru a realiza la timp și în condiții de maximă eficiență planul pentru perioada 1981-1985. Totodată, discuțiile purtate la fata locului, asupra celor mai importante probleme de care depinde realizarea la timp a tuturor indicatorilor de plan, a investițiilor, au prilejuit adoptarea unor noi măsuri menite să asigure dezvoltarea economico-socială tot mai puternică a ju-

dețului Constanța, înfiorarea necontenită a patriei noastre socialiste.

Dialogul de lucru al tovarășului Nicolae Ceaușescu cu constructorii viitoarei căi navigabile ce va străbate Dobrogea de la Cernavodă la Agigea și cu cei de pe șantierul centralei nucleare-electrice, cu petrochimistii, a pus în evidență încă o dată preocuparea constantă a conducătorului partidului și statului nostru de a analiza, la fata locului, împreună cu colective largi de oameni ai muncii, modalitățile de realizare într-un termen cât mai scurt și la un înalt grad de eficiență a acestor mari obiective ale construcției socialiste din țara noastră.

Milile de constructori și petrochimisti au primit de tovarășul Nicolae Ceaușescu cu căldură și entuziaste manifestări de simpatie și dragoste, asigurându-l și cu acest prilej de hotărârea lor neșrămutată de a îndeplini în tocmă marelui program al partidului nostru de edificare a societății socialiste multilaterale dezvoltate, de creștere necontenită a nivelului material și spiritual al întregului nostru popor.

La ecluza de la Cernavodă

Întîlnirea de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu a început pe șantierul canalului, la Cernavodă, acolo unde se realizează imensa ecluză, de la Dunăre, și noul port al orașului. Tot aici se construiesc cele două porturi de așteptare a navelor din amonte și aval, precum și podul mixt rutier și de cale ferată care traversează ecluza.

În timp ce secretarul general al partidului al importanței artere fluviale maritime ce va lega Dunărea de Marea Neagră. Entuziasta manifestare de bun simț, ce ilustrează grădita unitatea de nezdruccinat a întregului popor în jurul partidului, este dominată de urale, de aclamații. Răsună îndelung „Ceaușescu — P.C.R.!", „Ceaușescu și poporul!", „Ceaușescu — pace!”.

La coborîrea din elicopter, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășii Elena Ceaușescu au fost întâmpinați de tovarășii Ion Stoian, prim-secretar al Comitetului județean — Constanța al P.C.R., Vasile Bulucea, ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, de reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat, ai unor ministere care concurează la realizarea acestui obiectiv important al economiei naționale.

O gardă formată din ostași ai forțelor armate, membri ai gărzilor patriotice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei a pre-

zentat onorul. S-a înțonat Imnul de stat al Republicii Socialiste România.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a trecut în revistă garda de onoare. Dînd glas bucuriei și satisfacției pentru momentele deosebite pe care le trăiesc toți cei ce lucrează aici, tineri și tinere în frumoase costume din partea locului îi invită pe tovarășii Nicolae Ceaușescu și tovarășii Elena Ceaușescu să guste din piineea acestor meleaguri, din ploștile cu vin. Pionierii și soimii ai patriei îi înconjoară cu bucurie, drăbetele încărcate de flori pe care le oferă în semn de profundă dragoste.

General colonel Vasile Ionel, adjunct al ministrului transporturilor și telecomunicațiilor, director general al Centralei Canalului Dunăre-Marea Neagră, raportează că indicațiile date de secretarul general al partidului, cu prilejul precedentei vizite de lucru pe acest mare șantier al țării, au fost transpuse cu succes în viață. Munca tenace, încredută, de peste 6 milioane de constructori ai canalului au permis executarea unui mare volum de lucrări. Pe întregul șantier ele se desfășoară într-un ritm susținut încadrându-se în termenele stabilite, fiind într-un stadiu avansat pe o distanță de 50 km, între Medgidia și Agigea, și în faza de finalizare în Valea Carasu.

(Continuare în pag. a II-a)

Cuvîntarea tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU la marea adunare populară din municipiul Constanța

Dragi tovarăși și prieteni,

Am efectuat o vizită de lucru în județul și în municipiul Constanța. Aș dori, cu acest prilej, ca și la această mare adunare populară, să vă adresez dumneavoastră, tuturor locuitorilor municipiului și județului Constanța, în numele Comitetului Central al Partidului, al Consiliului de Stat și guvernului, precum și al meu personal, un salut comunist, revoluționar și cele mai bune urări. (Urale și aplauze îndelungate; se scandează: „Ceaușescu — P.C.R.!”)

Județul Constanța — la fel ca toate județele patriei, dealtfel, — a cunoscut o puternică dezvoltare, ca rezultat al politicii partidului de amplasare teritorială a forțelor de producție în toate județele și zonele țării. În cincinalul trecut, industria județului a cunoscut o dezvoltare foarte importantă; au apărut noi obiective industriale. În deceniul anilor '70-80 producția industrială a crescut, în Constanța, de peste 3 ori. De-

ațfel, pe întreaga țară avem, în deceniul pe care l-am încheiat, o creștere a producției industriale de circa 3 ori. Aceasta demonstrează cu putere justetea politicii partidului nostru comunist de dezvoltare puternică a forțelor de producție — baza edificării cu succes a societății socialiste multilaterale dezvoltate și ridicării bunăstării materiale și spirituale a poporului nostru! (Aplauze și urale prelungite; se scandează puternic „Ceaușescu și poporul!”)

Sînt cunoscute datele cu privire la dezvoltarea generală a patriei noastre, de aceea nu doresc să mă refer acum la ele. Am obținut o creștere puternică a agriculturii, precum și a celorlalte ramuri de activitate. S-au dezvoltat învățămîntul, știința, cultura — factori importanți ai progresului general al patriei. Ca rezultat al creșterii avuției naționale, a venitului național, s-a ridicat continuu nivelul de trai material și spiritual al poporului. După cum este cunoscut, în

cincinalul 1976-1980 retribuția reală a crescut cu 29 la sută, față de numai 29 la sută, cit prevăzusem în planul cincinal. A crescut puternic bunăstarea tuturor categoriilor sociale, a întregului nostru popor — ceea ce demonstrează cu putere că tot ceea ce realizăm în edificarea socialismului e destinat dezvoltării țării și îmbunătățirii vieții întregului nostru popor, adevăratul stăpîn a tot ceea ce există în România. (Urale și aplauze puternice, îndelungate; se scandează: „Ceaușescu și poporul!”)

Județul Constanța constituie un exemplu de ceea ce am realizat în anii construcției socialiste. Cine nu-și amintește — mă refer, desigur, la cei mai în vîrstă — cum era Constanța acum 30 de ani și ce transformări uriașe s-au produs în industrie, în agricultură, în cultură, în dezvoltarea științei și învățămîntului în acest județ de la Marea Neagră. Într-adevăr, peste tot se văd roadele minunate ale construcției socialiste; se văd peste

tot uriașele edificii industriale, unitățile agricole, unitățile de învățămînt, de sănătate, de cultură, — toate construite prin munca harnicilor constanțeni, care îndeplinesc neabătut, la fel ca întregul popor, politica partidului nostru. (Aplauze și urale puternice; se scandează: „Ceaușescu — P.C.R.!”)

Am trecut la realizarea cincinalului 1981-1985. Putem spune că rezultatele obținute în primul semestru al acestui an, primul an al cincinalului, sînt, pe ansamblu, bune. În întreaga țară, producția industrială a fost realizată în bune condiții. De asemenea, și județul Constanța a obținut rezultate bune pe primele 6 luni ale anului — ceea ce demonstrează că muncitorimea, țărînimă, intelectualitatea, toți oamenii muncii au început cu bine noul cincinal, cu hotărîrea fermă de a îndeplini neabătut sarcinile puse de Congresul al XII-lea al partidului cu privire la trecerea la o nouă cal-

(Continuare în pag. a III-a)

Județul Dolj a încheiat recoltatul grîului

Comitetului Central al Partidului Comunist Român, tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

Secretar general al Partidului Comunist Român, Președintele Republicii Socialiste România

Comitetul județean de partid Dolj vă raportează, mult iubite și stimată tovarășe Nicolae Ceaușescu, că oamenii muncii de pe ogoarele județului nostru, în trunte cu comunistii, acționînd energic în spiritul indicațiilor și orientărilor date de dumneavoastră la Congresul țărînimii, la recentul forum al clasei muncitore, în viziile de lucru, precum și cu alte prilejuri, au reușit ca astăzi, 16 iulie, să încheie recoltatul păioșelor de pe întreaga suprafață de 137.617 hectare. Străduindu-ne să folosim mai bine utilitățile din dotarea agriculturii județului, am reușit să stringem recolta de păioase într-o perioadă mult mai scurtă decît în alți ani, întreaga producție fiind transportată direct din cîmp în magazine.

Acest succes incununează o perioadă de muncă avîntată, de intense eforturi, desfășurate sub semnul înaltei răspunderi, a devotamentului și abnegației cu care organele și organizațiile de partid, comunistii, toți oamenii muncii din agricultura județului acționează pentru îndeplinirea noi revoluții în agricultură, pentru obținerea de producții vegetale și animale la nivelul sarcinilor ce decurg din documentele Congresului al XII-lea al Partidului Comunist Român.

În prezent, toate forțele de la sate sînt mobilizate la încheierea cit mai grabnică a transportării în bazele de recepție a tuturor cantităților de produse destinate fondului central al statului și fondului de furaje, la eliberarea operativă a înșămirilor de toamnă, punînd în mod deosebit accentul pe realizarea densității optime de plante la unitatea de suprafață. Organizația județeană de partid, toți lucrătorii ogoarelor vor depune întreaga capacitate de muncă pentru a smulge pămîntului roade cit mai bogate, pentru sporirea contribuției Doljului la asigurarea economiei naționale cu cantități cit mai mari de produse vegetale și animale necesare bunei aprovizionări a populației cu alimente și a industriei cu materii prime. Sîntem hotărîți să facem tot ce ne stă în putință pentru a situa Dolj pe un loc fruntaș în marea competiție națională cu celelalte județe ale țării.

COMITETUL JUDEȚEAN DOLJ AL P.C.R.

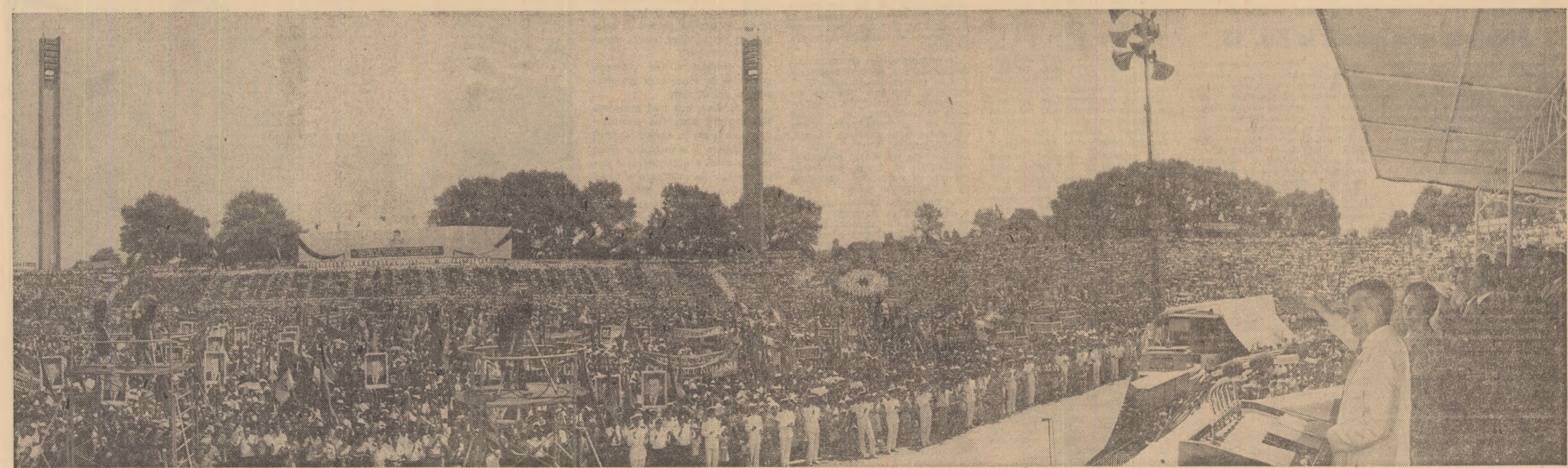
Din cronica întrecerii

● **ENERGETICIENII DE LA TERMOCENTRALA IERNUT**, județul Mureș — una din cele mai mari unități de acest fel din țară — au încheiat un amplu program de modernizare a instalațiilor tehnologice de bază și a celor auxiliare vizînd diminuarea consumurilor specifice de combustibili și energie electrică pentru consumul tehnologic intern. Ca urmare, aici s-au creat condiții de agent termic pentru alimentarea cu căldură a unei serii în curs de finalizare de 21 ha, paralel cu diminuarea anuală a consumului specific de combustibili cu 2.500 tone cantitate suficientă pentru producerea în plus a mai mult de 7 milioane kWh energie electrică.

● **LA ÎNTRERINDEREA „MECANIC” DIN VASLUI**, au fost omologate și introduse în fabricația de serie noi tipuri de cuplaje dințate și dublu dințate, — importante organe de masini, finalizate aici după proiecte originale aparținînd specialiștilor noștri. Noile cuplaje, care asigură transmiterea energiei mecanice de la moloare la organele de lucru ale masinilor și agregatelor, echipază o multitudine de utilaje din domeniul industriei chimice, metalurgice, extractive, al celulozei și hîrtiei, din alte compartimente ale industriei constructoare de masini.

Realizate într-o largă gamă tipodimensională, noile tipuri de cuplaje prezintă însușiri tehnice și funcționale ridicate, fiind comparabile cu cele mai reușite produse similare din străinătate.

aceleși timp și celelalte unități industriale ale județului au asimilat în fabricație noi produse cerute de piața internă și la export cum sînt vasele din tablă de oțel carbon emalate cu bord placat cu inox și cu decor, noi tipuri de mobilier, modele de țesături și covoare plușate, tricotate, încălțămînte și articole de marochinărie etc.



VIZITA DE LUCRU A TOVARASULUI NICOLAE CEAUSESCU

(Urmare din pag. 1)

Se dau apoi explicații în legătură cu stadiul de construcție a ecluzei de la Cernavodă în lungime de 310 metri, care va permite intrarea și ieșirea naveelor în și din Canalul Dunăre-Marea Neagră. Gazetele informează că aici se toarnă betonul în zona de racord pe care o reprezintă camera de trecere dintre capul aval și cel din amonte. În cealaltă extremitate a ecluzei, la capul amonte, turnarea urmează să atingă cota finală în acest an. Se arată, totodată, că, în urma eforturilor depuse, precum și a unei mai bune folosiri a tehnicii din dotare, se lucrează în ritm susținut și la celelalte obiective — podul de cale ferată și rutier care traversează ecluza, la stația de pompare de la kilometrul 4 al canalului. Se raportează că

au fost realizate infrastructura podului, urmind ca în continuare să se treacă la asamblarea tablanelor metalice și la montarea prinelor pompe ale stației care va asigura nivelul apei în canal, precum și grăzirea unor importante suprafețe agricole din zonă. Secretarul general al partidului este informat că prin aplicarea acordului global la construcția podului de la Nazareț, lucrările la acest obiectiv au deja un avans de două luni, față de prevederile din graficele de execuție.

Apreciind rezultatele obținute de constructorii, tovarășul Nicolae Ceaușescu a subliniat necesitatea intensificării ritmului lucrărilor la toate obiectivele de la Cernavodă, a reducerii duratei de execuție a podului de cale ferată și rutier, pentru ca toate acestea să fie date în folosință la termenul prevăzut.

În această zi la km 44, printr-o vibrantă manifestare de stimă, de dragoste și respect, cu care sînt întîmpinați tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu.

În fața unor grafice și planșe de proiect, conducerea canalului informează asupra modului cum au fost traduse în viață sarcinile ce le-au fost încredințate de secretarul general al partidului. Reține atenția, între altele, stadiul construcției unuia din podurile de peste canal — cel de la Basarabi; sprijinit pe șase pile și avînd lungimea totală de 235 metri, deschiderea principală măsurată 103,5 metri — acest pod va asigura o fluiditate sporită a traficului auto unui important nod rutier spre 3 destinații importante: Constanța, Cernavodă și

Oetrov-Călrăși. În prezent, lucrările de infrastructură ale podului sînt într-un stadiu final, rămînd a fi montat, ulterior, tablauerul metalic.

Secretarul general al partidului apreciază modul cum s-a muncit în acest punct de pe traseul canalului și se interesează asupra problemelor ce mai sînt de rezolvat. De asemenea, se cere ministrului construcțiilor dragostini să se urzescă livrarea tablurilor metalice.

Constructorii asigură pe secretarul general al partidului ca și pe viitor, aici, cit și la celelalte obiective ale canalului se va munci cu abnegație la nivelul exigentelor pe care le implică sarcina de a adăpăa cit mai mult ziua și ora la care prima navă va străbate canalul de la Cernavodă la Agigea.

În mare număr de muncitori care lucrează în Năvodari, fac tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarășei Elena Ceaușescu o primire deosebit de călduroasă. O gardă alcătuită din membri ai gardurilor patriotice și ai formațiilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei prezintă onorul. Se oferă flori, flori ale recunoștinței și bucuriei. Este o atmosferă ce va fi regăsită pe tot parcursul acestei ultime etape a vizitei în județul Constanța.

Secretarul general al partidului este salutată la sosire, de Gheorghe Caranfil, ministrul industriei chimice, Dumitru Popa, ministrul construcțiilor industriale, Adrian Băicoaia, adjunct al ministrului industriei chimice, Victor Nica, director general al Centralei industriale de rafinării și petrochimice Ploiești, de reprezentanți ai conducerii combinatului și ai organelor locale de partid și de stat.



Pe șantierul primei centrale nucleare-electrice

Se vizitează apoi, în apropiere de orașul Cernavodă, șantierul primei centrale nucleare-electrice ce se construiește în țara noastră. Constructorii, inginerii, tehnicienii și specialiștii, oameni cu o bogată experiență cărora li s-a încredințat sarcina de a ridica acest important obiectiv ce marchează începutul energiei nucleare în România, primesc în mijlocul lor pe tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu cu sentimente de dragoste și aleasă stimă.

este informat, în același timp, despre unele tehnologii și procedee puse la punct de colectivele de specialiști, care concurează la realizarea acestei lucrări de complexitate tehnică deosebită, procedee menite să asigure construirea în cele mai bune condiții a primei centrale nucleare-electrice românești.

Secretarul general al partidului se interesează îndeaproape de mersul lucrărilor la fiecare obiectiv în parte, despre stadiul de realizare a documentațiilor și proiectelor, de asigurare a instalațiilor și utilităților tehnologice. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut constructorilor, factorilor de răspundere, chemați să contribuie la realizarea acestui deosebit de important obiectiv al programului energetic al țării, să întreprindă cele mai eficiente măsuri în scopul grăbirii ritmului de construcții, pentru începerea mai devreme a montajului, astfel încît în 1984 să se încheie lucrările la prima unitate iar în 1985 să se efectueze verificările, probele și punerea sa în exploatare.

Comandantul șantierului național al tineretului, Nicolae Ivanov, informează că, pînă în prezent, s-au executat excavarea pe o lungime de 2,5 km — realizîndu-se peste 30 milioane metri cubi de excavat, — și au fost turnate zidurile de sprijin din beton pe o distanță de 1,5 km, pe ambele maluri ale canalului. Valoarea lucrărilor efectuate de tineri pe șantierul canalului se ridică la 1,5 miliarde lei. Se subliniază că tinerii brigadierii sînt hotărîți să încheie excavările în luna martie 1982 și să termine complet lucrările ce revin în cadrul construcției Canalului Dunăre-Marea Neagră pînă la sfîrșitul anului viitor, cînd se vor aniversa 60 de ani de la crearea Uniunii Tineretului Comunist.

Coloana de mașini străbate o porțiune din incinta unității alcătuită dintr-o adevărată pădure de instalații ce se întinde pe o suprafață de 480 de hectare, din care 47 au fost smulse mării. Ministrul de resort, precum și directorul general al combinatului, Constantin Boncea, informează că în răstimpul care a trecut de la precedenta vizită în combinat au fost prelucrate 3,2 milioane tone țitei, obținîndu-se produse ce au fost valorificate pe platformă sau în alte instalații din industria noastră petrolieră. Planul de investiții pe primele șase luni ale anului în curs a fost îndeplinit. O realizare recentă a muncitorilor și specialiștilor de aici o constituie intrarea în probe tehnologice a instalației din platforma 1, de unde se vor obține, peste circa două luni, produse petroliere de înaltă calitate: benzină cu cifre octanice ridicate, gaze lichificate pentru chimizare, hidrocarburi aromate, benzină, toluen, xilen.



Sînt prezenți tovarășii Transilău Cociară, ministrul energiei electrice, Cornel Mibuleuca, președintele Comitetului de Stat pentru Energia Nucleară, membri ai conducerii Truștii de construcții și instalații pentru centrale nucleare-electrice.

Gazetele prezintă tovarășului Nicolae Ceaușescu stadiul actual al lucrărilor, măsurile luate pentru indicarea datelor de secretarul general al partidului cu prilejul vizitei precedente, din iulie 1980, privind îmbunătățirea ritmului de lucru și organizarea muncii pe șantier. Transpunerea în practică a indicațiilor tovarășului Nicolae Ceaușescu, intensificarea eforturilor întregului colectiv și îmbunătățirea dotării tehnice a șantierului au permis ca la ora actuală să se desfășoare lucrări la toate obiectivele de bază ale centralei — clădirile reactorului, ale serviciilor nucleare, sala turbogeneratorului, stația de pompe, canalul principal de evacuare a apei calde — existînd premise ca în 1985 să se producă aici primele cantități de energie electrică.

Felicitînd pe constructorii pentru realizările înregistrate pînă în prezent, secretarul general al partidului le-a cerut să efectueze o esalonare mai judicioasă a lucrărilor, să înceapă în paralel construcția și la celelalte unități ale centralei. Totodată, a indicat industriei constructoare de mașini să-și sporească contribuția la rezolvarea echipamentelor nucleare începînd cu cele necesare primei unități a centralei de la Cernavodă.

Mulțumind pentru indicațiile și recomandările date, cei prezenți l-au asigurat pe secretarul general al partidului de hotărîrea tuturor constructorilor și specialiștilor de a înfăptui în cele mai bune condiții și la termenul stabilit — prima centrală nucleare-electrică din țara noastră.

Adresîndu-se, la sosire, brigadierilor prezenți — și prin ei tuturor celor care muncesc pe șantierul național al tineretului — tovarășul Nicolae Ceaușescu a spus:

Vă adresez salutul Comitetului Central al partidului, al Comitetului de Stat și al guvernului, precum și al meu personal, împreună cu cele mai bune urări.

Vă felicit pentru activitatea ce o desfășurați pe șantierul cana-

lului, care va deschide Dunărea un nou drum spre Marea Neagră, și vă urez să realizați, la timp, lucrările încredințate, să vă ridicați necontenit nivelul pregătirii profesionale, al conștiinței voastre revoluționare de slujitori devotați al partidului, patriei și poporului, al socialismului și comunismului!

Cuvîntul cald, însuflețitor, al secretarului general al partidului răsună în inimile tinerilor — un profund și vibrant ecou, chemarea sa mobilizînd și stimulînd energiile creatoare ale tinerii noastre generații. Brigadierii scandează, cu neînmurțită dragoste și stimă, „Ceaușescu — tinerii!”

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului sînt invitați în fața unor planșe, așezate pe un platou, situat deasupra șantierului de lucru al șantierului național al tineretului. Din acest punct, se poate observa amploarea lucrărilor efectuate.

Comandantul șantierului național al tineretului, Nicolae Ivanov, informează că, pînă în prezent, s-au executat excavarea pe o lungime de 2,5 km — realizîndu-se peste 30 milioane metri cubi de excavat, — și au fost turnate zidurile de sprijin din beton pe o distanță de 1,5 km, pe ambele maluri ale canalului. Valoarea lucrărilor efectuate de tineri pe șantierul canalului se ridică la 1,5 miliarde lei. Se subliniază că tinerii brigadierii sînt hotărîți să încheie excavările în luna martie 1982 și să termine complet lucrările ce revin în cadrul construcției Canalului Dunăre-Marea Neagră pînă la sfîrșitul anului viitor, cînd se vor aniversa 60 de ani de la crearea Uniunii Tineretului Comunist.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este informat, totodată, asupra situației la zi a programului de investiții. Gazetele arată că această se prezintă bine, unele lucrări de construcții și instalații aflîndu-se într-o fază înaintată.

Raport ostășesc la Km. 23 al canalului

Următorul obiectiv al vizitei de lucru l-a constituit șantierul kilometrul 23, unde își desfășoară activitatea militarii ai armatei noastre. Ministrul Apărării naționale, general-maior Constantin Olteanu, a exprimat comandantului suprem al forțelor armate sentimentele de aleasă grațitudine, din partea ostășilor care participă la construcția Canalului Dunăre-Marea Neagră, pentru cinstea de a se reîntîlni cu acestia în posturile datoriei încredinate, raportînd că sarcinile și ordinele date cu un an în urmă au fost îndeplinite.

Călăuzit de orientările primite cu ocazia vizitei din luna iulie 1980, militarii care participă la edificarea acestui important obiectiv economic au reușit să obțină noi succese pe linia organizării superioare a muncii, folosirii cu randament sporit a utilităților și executării ritmice a planului de producție.

Prin eforturi susținute și dînd dovadă de ingeniozitate, militarii constructori au rezolvat cu succes o serie de probleme complexe cu care s-au confruntat în diferite puncte de lucru.

Încadrîndu-și eforturile în activitatea efervescentă desfășurată de oamenii muncii pe șantierul Canalului Dunăre-Marea Neagră, ostășii, inginerii și tehnicienii militari au prezentat un bogat bilanț de realizări. Din cei 40 de kilometri încredințați armatei au fost realizați 32,6 kilometri. Acest drum al magistrației albastre care se profilează între kilometrii 0 și 40 a necesitat excavarea a 25,1 milioane metri cubi de pămînt și rocă și transportarea a 83,2 milioane tone de arameciment și alte materiale. Numai în zona acestui

șantier au fost dislocate 400 de mii de metri cubi de pămînt roș și transportate 2 milioane tone de materiale.

Reținînd cu satisfacție succesele obținute de militarii, tovarășul Nicolae Ceaușescu indică să se acționeze cu aceeași fermitate pentru continuarea lucrărilor în toate punctele de lucru, îndeosebi în zona acelor construcții vechi care urmează să fie dezafectate.

Secretarul general al partidului s-a interesat de stadiul și posibilitățile realizării într-un termen mai scurt a celor două mari poduri peste canal de la Măgjidia și Basarabi, cerînd ministrului constructorilor de mașini să ia toate măsurile pentru realizarea unor repere de care depinde terminarea celor două obiective. Totodată, s-a indicat organelor județene de partid și de stat să ia măsurile pentru ca executarea obiectivelor din această zonă să nu afecteze desfășurarea activității economice normale pe ambele părți ale canalului. Pentru a se asigura folosirea economică și eficientă a forțelor umane și materiale, secretarul general a indicat să se revadă actuala repartitie a terenurilor agricole pe unitățile din zonă, asigurîndu-se fermelelor de stat și cooperativei agricole de producție suprafețe compacte pe o parte sau alta a canalului, astfel încît dispunerea lor să evite dispersarea de forță de muncă și tehnică.

Ministrul Apărării Naționale l-a asigurat pe comandantul suprem al forțelor noastre armate că sarcinile încredințate armatei vor fi îndeplinite cu abnegație și răspundere comunistă.

La Agigea — poarta de intrare în mare

Vizita pe șantierul canalului s-a încheiat la Agigea, ultima poartă peste la care se revărsa apele spre mare, pe noua ei albă. Miile de constructori, angajați în bătaia pentru înfăptuirea unuia din cele mai grandioase proiecte din țară, s-au realizat în anii construcției socialiste, pe pămîntul țării, au salutat, cu deosebită dragoste și căldură, de la posturile lor de lucru, pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe tovarășa Elena Ceaușescu, pe ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat.

Privit de la înălțimea platformei pe care a aterizat elicopterul prezidențial, peisajul ecluzei reamintea adîmă, prin dimensiuni și robustețe, imaginea de pînă mai ieri a marilor construcții hidro tehnice de la Porțile de Fier, de pe Argeș, Lotru și de la Bicaz. În acest sector, se va afla ecluza alcătuită din două camere urtase, fiecare avînd o lungime de 300 m și o lățime de 25 m. Tot aici se vor crea două porturi de așteptare — unul în amonte, avînd o lungime de 800 metri, și altul în aval, întins pe 400 de metri; în porțiunea de pînă la stația de cheuri în lungime de 3000 metri.

Raportul referitor la stadiul lucrărilor, prezentat în cadrul dialogului de lucru, relevă că pînă în prezent în această zonă au fost excavate cîteva milioane metri cubi de pămînt și s-au turnat în corpul ecluzei 250.000 mc de beton. Datorită folosirii pompei, procedeul deosebit, lucrările de turnare a betonului, la capetele ecluzei se vor termina în următoarele trei luni, astfel încît cele două fronturi de lucru vor putea fi predate la timp monturilor. Se informează despre modul în care se desfășoară lucrările de construcție a celor două porturi aflate la extremitățile ecluzei, în cuprinsul cărora vor putea sta stațiunile navele în oerlodele de trafic intens; tot aici a început construcția cheurilor.

Se precizează că unul din cele două poduri de cale ferată care vor traversa canalul în această zonă se află într-un stadiu înaintat, infrastructura fiind terminată; în prezent se află în cușinetul pe ultimii piloni, iar suprastructura, livrată la timp de întreprinderea de poduri metalice din Pitești, se află în faza de montaj. La podul rutier, situat la cealaltă extremitate a ecluzei, a fost realizată infrastructura.

Luînd cunoștință de aceste rezultate, tovarășul Nicolae

Ceausescu a cerut ca în anul viitor să se încheie construcția podurilor, astfel încît să se poată realiza cu succes celelalte lucrări prevăzute în proiectul acestui important tronson de navigație.

S-au dat apoi ample explicații referitoare la desfășurarea lucrărilor canalului în zona Agigea, arătînd că lucrările trebuie să se desfășoare într-un ritm mult mai susținut, secretarul general al partidului a cerut conducerii Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini să acționeze neîntreziat pentru a asigura numărul de excavatoare la nivelul necesar. În același scop, s-a indicat ca în dotarea șantierului să fie inclus încărcătorul frontal cu tracțiune de 300 CP.

Apreciînd contribuția deosebită pe care militarii și brigadierii de tineret o aduc la construcția canalului, tovarășul Nicolae Ceaușescu a recomandat ca lucrările neanajate încă, într-un sector al canalului, în lungime de 2 km din zona Agigea, să fie încredințate acestora.

În cadrul dialogului au fost examinate pe larg problemele legate de amplasarea construcțiilor destinate serviciilor de exploatare a canalului în zona Agigea, a turnului de comandă și control de unde se va asigura conducerea ecluzei, precum și a locuințelor. Arătînd că personalul aflat în dotarea șantierului aflat în dotarea șantierului este înalt calificat, tovarășul Nicolae Ceaușescu a recomandat ca locuințele să fie amplasate pe un platou situat în apropiere, indicînd ca încă din acest an să înceapă construcția de apartamente.

În numele miilor de muncitori de la Agigea, care-și valorifică aici cu succes bogata experiență cîștigată în anii anteriori pe șantierul docurilor de la Mangalia și Constanța, ai tuturor celor ce contribuie la construirea Canalului Dunăre-Marea Neagră, general-colonel Vasile Ionel a asigurat pe secretarul general al partidului că acest important obiectiv al economiei naționale va fi realizat la timp.

La încheierea vizitei, domnește o atmosferă de puternic entuziasm. Miile de oameni aclamă neîntreziat în cinstea partidului și a secretarului său general, întreaga manifestare constituindu-se într-o nouă și grăitoare dovadă a dragostei neîmurmurate pe care constructorii canalului, toți cei ce muncesc, întregul nostru popor o poartă tovarășului Nicolae Ceaușescu.

Considerînd ca îndeplinite aceste cerințe, tovarășul Nicolae Ceaușescu a pus în fața ministrilor industriei construcțiilor de mașini și aprovizionării tehnice și petrochimice, ministrilor de resort s-au angajat să rezolve în cel mai scurt timp toate problemele ridicate în cursul dialogului de lucru de pe platformă.

În platforma 1, secretarul general al partidului primește explicații asupra instalațiilor recent montate în probe tehnologice; reformare catalitică, hidrogenare benzină, fracționare gaze și altele.

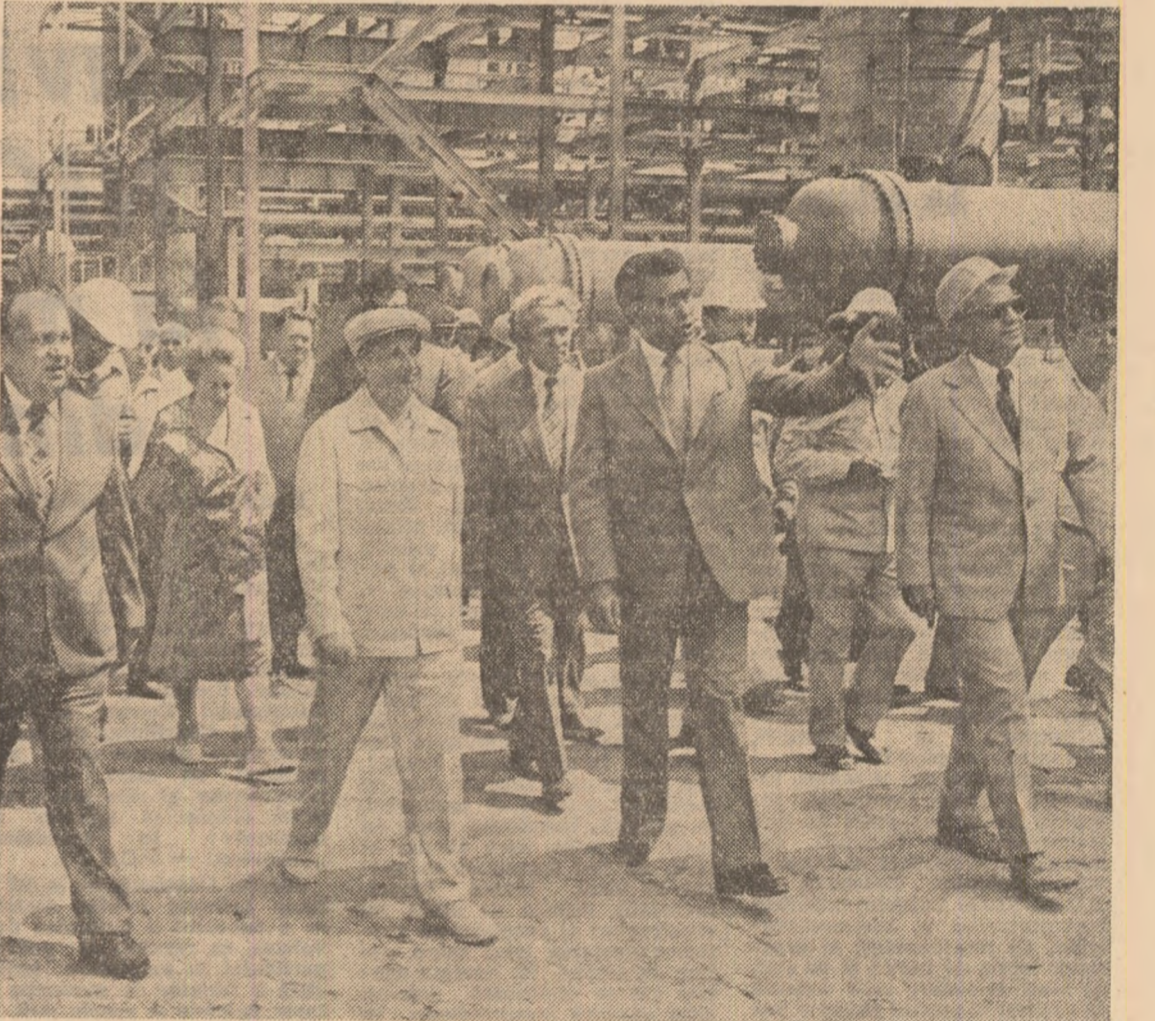
Următorul popas se face în platforma 2, unde se trec în revistă instalațiile de extracție aromate, separare aromate și separare xilen, care se află într-un stadiu avansat de execuție și în pregătire pentru a intra în probe tehnologice.

Sute de tineri brigadierii fac ospitalitate și primire deosebit de călduroasă, entuziastă. Comandantul șantierului național al tineretului, Nicolae Butoi, prezintă raportul. Tovarășul Nicolae Ceaușescu îi felicită pe tineri, le urează succes în activitatea lor viitoare, multă sănătate și fericire.

În continuare, se vizitează parcurile de rezervoare și sectorul de petrochimie.

La piroliză, cea mai complexă și complexă instalație petrochimică, se trece în revistă stadiul de realizare a investițiilor și se face o analiză amănunțită a posibilităților de asigurare a bazei tehnico-materiale, în concordanță cu termenul de punere în funcțiune. Încă o dată, secretarul general al partidului a cerut să se asigure utilitățile, materialele, echipamentele și forța de muncă necesare pentru terminarea completă a acestui obiectiv și punerea lui în funcțiune la parametrii prevăzuți.

Luîndu-și rămas bun de la gazele, tovarășul Nicolae Ceaușescu are cuvinte de apreciere față de ceea ce s-a făcut pînă acum, cerînd, totodată, să se acționeze cu fermitate pentru punerea în funcțiune într-un termen cit mai scurt a instalațiilor de cracare catalitică și piroliză.



Dialog cu constructorii la Km. 43

Dialogul secretarului general al partidului cu constructorii marii artere de apă ce va lega Dunărea de Marea Neagră a continuat la șantierul kilometrul 43, punct de lucru situat în perimetrul de activitate al colectivului de oameni ai muncii de la Grupul 3 șantier-Basarabi.

Aici, între kilometrii 40 și 45 a fost executat — în răstimpul care a trecut de la începutul lucrărilor — un mare volum de muncă, trebuind să fie fierăstruit un deal cu înălțimea de 72 metri de la cota zero a canalului, uneori în condiții de muncă dificilă impuse de existența unor pinze freactice și a argilei roșii. De la începutul lucrărilor s-au excavat și transportat 33,3 milioane metri cubi de pămînt și s-au turnat în zidurile de sprijin 170 mii metri cubi de beton.

De la platforma pe care a aterizat elicopterul prezidențial, pe malul stîng al abliei viitoare, se deschide priviri tabloul impresionant al acestei porțiuni de canal, unde sînt concentrate

importante forțe umane și mecanice. Excavatoarele cu capacitatea de 800 metri cubi — cele mai mari utilaje de acest fel produse în țara noastră — autobasculante de 25-30 și 100 tone, autotracțiunile și masinile vîntice, acționate de constructorii canalului, aflate toate într-o mișcare continuă, oferă o sugestivă imagine a ritmului de lucru de pe acest important șantier.

Directorul general al Centralei Canalului Dunăre-Marea Neagră informează că în această zonă, vizitată de secretarul general al partidului și în vara anului trecut, cea mai mare parte a lucrărilor se află în stadiul finalizării. Dealtfel, pe perețele canalului este înscris cu litere mari, alcătuite din pietre albe, angajamentul pe care constructorii acestui tronson de canal și-l dau astăzi în fața tovarășului Nicolae Ceaușescu: încheierea, pînă la 31 decembrie 1981, a 85 la sută din lucrările la tronsonul de canal cuprins între km 40 și 45.

Angajamentul este susținut de miile de constructori, prezenți

La Combinatul petrochimic Midia-Năvodari

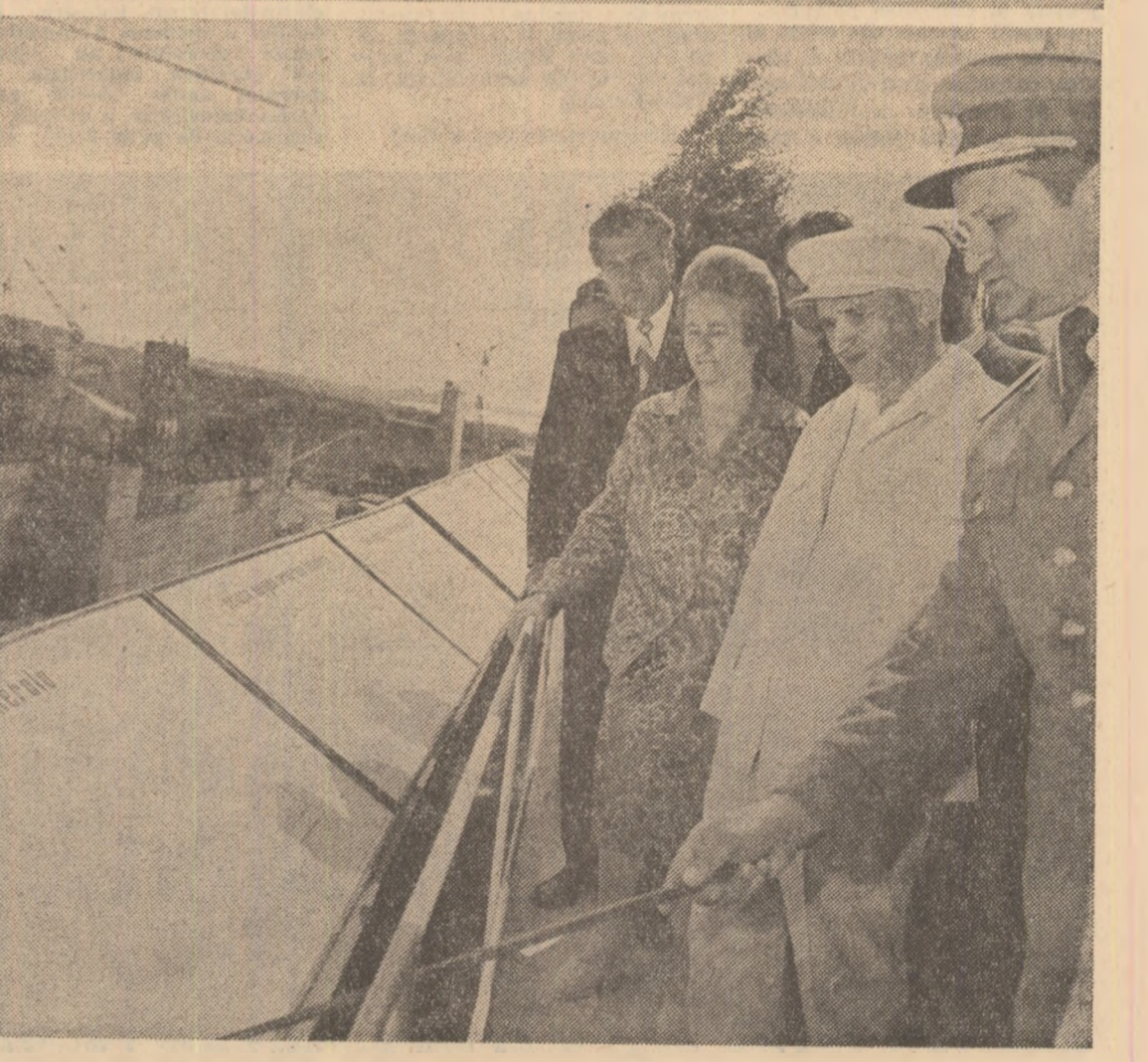
Ultimul obiectiv înscris în programul vizitei de lucru, de două zile, pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu a efectuat-o în importante unități economice ale județului Constanța, l-a constituit Combinatul petrochimic Midia-Năvodari.

Secretarul general al partidului revine la acest obiectiv economic — ce a fost din Dobrogea unul din puternicele centre ale chimiei românești — la cinci ani de cînd a inaugurat lucrările de construcție și la numai doi ani de la tăierea panglicii

În continuare, se vizitează parcurile de rezervoare și sectorul de petrochimie.

La piroliză, cea mai complexă și complexă instalație petrochimică, se trece în revistă stadiul de realizare a investițiilor și se face o analiză amănunțită a posibilităților de asigurare a bazei tehnico-materiale, în concordanță cu termenul de punere în funcțiune. Încă o dată, secretarul general al partidului a cerut să se asigure utilitățile, materialele, echipamentele și forța de muncă necesare pentru terminarea completă a acestui obiectiv și punerea lui în funcțiune la parametrii prevăzuți.

Luîndu-și rămas bun de la gazele, tovarășul Nicolae Ceaușescu are cuvinte de apreciere față de ceea ce s-a făcut pînă acum, cerînd, totodată, să se acționeze cu fermitate pentru punerea în funcțiune într-un termen cit mai scurt a instalațiilor de cracare catalitică și piroliză.



TELEGRAMME

Tovarăşului SADDAM HUSSEIN

Secretar general al Partidului Baas Arab Socialist, Preşedintele Republicii Irak

BAGDAD

Cea de-a XIII-a aniversare a Revoluţiei irakiene din 17 Iulie...

La marea sărbătoare a ţării dumneavoastră, îmi exprim convingerea...

NICOLAE CEAUŞESCU

Secretar general al Partidului Comunist Român, Preşedintele Republicii Socialiste România

Excelenţei Sale

Domnului NICOLAE CEAUŞESCU

Preşedintele Republicii Socialiste România

Am fost mişcat de mesajul de felicitare pe care mi l-aţi adresat...

Vă doresc succes deplin în îndeplinirea în continuare a înaltelor...

EL HADJ HASSAN GOULED APTIDON

Preşedintele Republicii Djibouti

Excelenţei Sale

Domnului NICOLAE CEAUŞESCU

Preşedintele Republicii Socialiste România

Adresez Excelenţei Voastre sincerele mele mulţumiri pentru felicitările...

General-locotenent (r) ROBERTO EDUARDO VIOLA

Preşedintele naţiunii argentinene

Tovarăşul Ilie Verdet, prim-ministru al Guvernului Republicii Socialiste România...

Primire la primul ministru al guvernului

Tovarăşul Ilie Verdet, primul ministru al Guvernului Republicii Socialiste România...

AGENDA

Cu ocazia Zilei naţionale a Republicii Irak, ambasadorul acestui ţară la Bucureşti...

Au participat tovărăşii Georgei Oprea, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R....

Colaborarea fructuoasă dintre Centrul de cercetări pentru securitate miniară din Petroşani...

In Capitală s-au deschis lucrările celui de-al VII-lea Simpozion internaţional...

In Capitală s-au deschis lucrările celui de-al VII-lea Simpozion internaţional...

In Capitală s-au deschis lucrările celui de-al VII-lea Simpozion internaţional...

In Capitală s-au deschis lucrările celui de-al VII-lea Simpozion internaţional...

In Capitală s-au deschis lucrările celui de-al VII-lea Simpozion internaţional...

In Capitală s-au deschis lucrările celui de-al VII-lea Simpozion internaţional...

In Capitală s-au deschis lucrările celui de-al VII-lea Simpozion internaţional...

In Capitală s-au deschis lucrările celui de-al VII-lea Simpozion internaţional...

In Capitală s-au deschis lucrările celui de-al VII-lea Simpozion internaţional...

In Capitală s-au deschis lucrările celui de-al VII-lea Simpozion internaţional...

In Capitală s-au deschis lucrările celui de-al VII-lea Simpozion internaţional...

In Capitală s-au deschis lucrările celui de-al VII-lea Simpozion internaţional...

In Capitală s-au deschis lucrările celui de-al VII-lea Simpozion internaţional...

In Capitală s-au deschis lucrările celui de-al VII-lea Simpozion internaţional...

In Capitală s-au deschis lucrările celui de-al VII-lea Simpozion internaţional...

In Capitală s-au deschis lucrările celui de-al VII-lea Simpozion internaţional...

Sesiunea adunării generale a Academiei Republicii Socialiste România, consacrată decernării premiilor academiei pe anii 1979-1980

Joi, a avut loc în Capitală sesiunea adunării generale a Academiei Republicii Socialiste România...

În lumina concepţiei dumneavoastră revoluţionare, mobilizatoare, ştiinţifică, tehnică, cultură şi artă...

Succesele în domeniile tehnico-ştiinţifice şi cultural-artistice, consacrate astăzi prin premiile academiei...

Încheierea lucrărilor sesiunii, participării adresate la delegaţii...

Încheierea lucrărilor sesiunii, participării adresate la delegaţii...

Încheierea lucrărilor sesiunii, participării adresate la delegaţii...

Primire la C.C. al P.C.R.

Tovarăşul Ion Coman, membru al Comitetului Politic Executiv, secretar al C.C. al P.C.R....

Încheierea lucrărilor sesiunii, participării adresate la delegaţii...

Încheierea lucrărilor sesiunii, participării adresate la delegaţii...

Încheierea lucrărilor sesiunii, participării adresate la delegaţii...

Încheierea lucrărilor sesiunii, participării adresate la delegaţii...

Încheierea lucrărilor sesiunii, participării adresate la delegaţii...

Încheierea lucrărilor sesiunii, participării adresate la delegaţii...

Încheierea lucrărilor sesiunii, participării adresate la delegaţii...

Încheierea lucrărilor sesiunii, participării adresate la delegaţii...

DĂŢĂLIA PENTRU GRÎU

BIHOR: Ritmul de lucru mult intensificat

La Salonta, grul a fost recoltat de aproximativ 70 la sută din suprafaţă...

Se mai întâmplă, precum ieri dimineaţă la C.A.P. Vişnău...

Se mai întâmplă, precum ieri dimineaţă la C.A.P. Vişnău...

Se mai întâmplă, precum ieri dimineaţă la C.A.P. Vişnău...

ION DANCA

Se mai întâmplă, precum ieri dimineaţă la C.A.P. Vişnău...

Se mai întâmplă, precum ieri dimineaţă la C.A.P. Vişnău...

Se mai întâmplă, precum ieri dimineaţă la C.A.P. Vişnău...

Se mai întâmplă, precum ieri dimineaţă la C.A.P. Vişnău...

Se mai întâmplă, precum ieri dimineaţă la C.A.P. Vişnău...

Se mai întâmplă, precum ieri dimineaţă la C.A.P. Vişnău...

Se mai întâmplă, precum ieri dimineaţă la C.A.P. Vişnău...

Se mai întâmplă, precum ieri dimineaţă la C.A.P. Vişnău...

Se mai întâmplă, precum ieri dimineaţă la C.A.P. Vişnău...

BRAŞOV: Ajutorul elevilor se lasă încă aşteptat

Există, acum, în judeţul Braşov, după o săptămână plioasă...

Există, acum, în judeţul Braşov, după o săptămână plioasă...

Există, acum, în judeţul Braşov, după o săptămână plioasă...

Există, acum, în judeţul Braşov, după o săptămână plioasă...

ION CHIRIC

Există, acum, în judeţul Braşov, după o săptămână plioasă...

Există, acum, în judeţul Braşov, după o săptămână plioasă...

Există, acum, în judeţul Braşov, după o săptămână plioasă...

Există, acum, în judeţul Braşov, după o săptămână plioasă...

Există, acum, în judeţul Braşov, după o săptămână plioasă...

Există, acum, în judeţul Braşov, după o săptămână plioasă...

Există, acum, în judeţul Braşov, după o săptămână plioasă...

Există, acum, în judeţul Braşov, după o săptămână plioasă...

Există, acum, în judeţul Braşov, după o săptămână plioasă...

UNIVERSIADA '81

In exclusivitate pentru „Scinteia tineretului”

„VA FI O UNIVERSIADĂ DE MARE SUCCES!”

declară dr. PRIMO NEBIOLO, preşedintele F.I.S.U.

portant, adică ştiu că bazele sportive sînt pregătite într-un mod perfect...

Cronica noutăţilor

● SOTIRIL. În cursul zilei de ieri, la Aeroportul Internaţional Otopeni...

● FLACĂRA UNIVERSIADIL. Tradiţionalul simbol al întrecerilor...

● DECLARAŢII. În febra sositilor de la aeroport, am solicitat...

● VEDETE. Printre comandanţii primel delegaţii o.U.R.S.S., cu noştile...

● ANTRONAMENT. În vreme ce, la poartă aeriană a ţării, se înregistră...

Recomandări estivale

regimul de viteză adoptat este unul mai... sportiv!

● Amplasarea pasagerilor în autoturism trebuie să aibă în vedere că, pentru o deplină siguranţă...

● Într-o zonă de siguranţă în două-trei zile le vor veni în ajutor...

● După cum probabil ştiţi, din buletinele meteorologice, vremea este schimbătoare...

● Într-o zonă de siguranţă în două-trei zile le vor veni în ajutor...

● După cum probabil ştiţi, din buletinele meteorologice, vremea este schimbătoare...

● Într-o zonă de siguranţă în două-trei zile le vor veni în ajutor...

pele masculine de sabie şi spadă formate din D. Irimiciuc, C. Marin, I. Pop, M. Mustăţ, I. Pantelimonescu, respectiv L. Angelescu, Oct. Zidaru, C. Bărăgan, C. Duţu, I. Popa; la gimnastică, la Alina Gorea; la individual compus şi paralele) şi Dan Grecu la inele. Reapare şi tenisul românesc în ierarhia Universiadei: cuplul Virginia Ruzici - Florenţa Mihai se impune în faţa unor perechi redutabile precum dublul cehoslovac cu Tomonova şi Brzakova învinge în finala probei cu 7-5, 7-6 de feţele noastre. Cea de-a 11-a medalie de aur este cucerită de echipa de polo. Să nu o mitem şi pe cei care au urcat pe treapta a doua şi a treia a podiumului ce aduc frumoase onoruri: echipa feminină de gimnastică: (Alina Gorea, Anca Grigoras, Gabriela Truşcă şi Rodica Sabău), din nou Anca Grigoras (birnă) şi Gabriela Truşcă (paralele), luptătorii Nicu Gingă, Stefan Rusu, Gh. Ciubotaru, atletii Paul Copu şi Natalia Mărgăreanu, echipa feminină de floretă (M. Chezan, M. Moldovan, V. Turcan, A. Băcioiu şi M. Bog), dublul mixt la tenis (V. Ruzici - D. Hărăduţ) - toţi medaliaţi cu argint; Alina Gorea - cea mai bună gimnastă a competiţiei - la birnă, Anca Grigoras - la sărituri, Nicolae Oprea - la inele, Dan Irimiciuc - la sabie, Ilie Florou - la 1000 m, Maricica Pui - la 1500 m, luptătorii N. Horincanu, Petru Dicu (libere) şi Gh. Bircu, G. Anghel, I. Ivanov, V. Puşcasiu, L. Simon (libere) şi, în sfîrşit, învătătoarea Anca Miclăuş - toţi medaliaţi cu „bronz”.

