

CARTEA SOCIAL-POLITICA

SUBDEZVOLTARE SI MIGRATIE INTERNATIONALA

Un subiect de o actualitate stringenta... Aurel Dragut. Este vorba in mod expres despre raportul dintre migratia internationala si problemele dezvoltarii...

Deloc intimplator, capitolul urmator al cartii abordeaza tendinte si semnificatii petrecute in lumea de azi...

Aurel Dragut, „MIGRATIA INTERNATIONALA SI PROBLEMELE DEZVOLTARII”, E.P., 1980.

SERBAN CIONOP

O MEDITATIE ASUPRA SATULUI ROMANESC

MIRUNA IONESCU

PAVEL BUCUR

O sarcina extrem de dificila, dar deloc neasteptata, si-a luat Catalina Buzoiianu...

principal - metafora ce se naste fie din elemente de un naturalism izbitor...

CORNELIU OSTAHE

LUMEA CARILOR

Libraria „Dacia” (careia bucurari restenii ii spun „Cretulescu”) nu este, ca destule alte librarii...

lucrare de arta monumentală. Alte lucrări, aflate in diferite etape de implinire...

DRAGOSTEA PATERNA PE PARALE

Sint numerosi parintii care refuza sa-si mai vada copiii, cind acestia ajung in situatia de „pensionari”...

AGENDA

Cu festivitatea de premiere a castigatilor si recitalul de versuri sustinut de acestia...

In prezenta unui mare numar de copii parinti si cadre didactice la Sala Palatului...

CINEMA

INTOARCEREA LA DRAGOSTEA DINTI: Capitol (orele 9: 11:15; 13:30; 15:45; 18: 20:15; 22:30; 24:45; 27:00; 29:15; 31:30; 33:45; 36:00; 38:15; 40:30; 42:45; 45:00; 47:15; 49:30; 51:45; 54:00; 56:15; 58:30; 60:45; 63:00; 65:15; 67:30; 69:45; 72:00; 74:15; 76:30; 78:45; 81:00; 83:15; 85:30; 87:45; 90:00; 92:15; 94:30; 96:45; 99:00; 101:15; 103:30; 105:45; 108:00; 110:15; 112:30; 114:45; 117:00; 119:15; 121:30; 123:45; 126:00; 128:15; 130:30; 132:45; 135:00; 137:15; 139:30; 141:45; 144:00; 146:15; 148:30; 150:45; 153:00; 155:15; 157:30; 159:45; 162:00; 164:15; 166:30; 168:45; 171:00; 173:15; 175:30; 177:45; 180:00; 182:15; 184:30; 186:45; 189:00; 191:15; 193:30; 195:45; 198:00; 200:15; 202:30; 204:45; 207:00; 209:15; 211:30; 213:45; 216:00; 218:15; 220:30; 222:45; 225:00; 227:15; 229:30; 231:45; 234:00; 236:15; 238:30; 240:45; 243:00; 245:15; 247:30; 249:45; 252:00; 254:15; 256:30; 258:45; 261:00; 263:15; 265:30; 267:45; 270:00; 272:15; 274:30; 276:45; 279:00; 281:15; 283:30; 285:45; 288:00; 290:15; 292:30; 294:45; 297:00; 299:15; 301:30; 303:45; 306:00; 308:15; 310:30; 312:45; 315:00; 317:15; 319:30; 321:45; 324:00; 326:15; 328:30; 330:45; 333:00; 335:15; 337:30; 339:45; 342:00; 344:15; 346:30; 348:45; 351:00; 353:15; 355:30; 357:45; 360:00; 362:15; 364:30; 366:45; 369:00; 371:15; 373:30; 375:45; 378:00; 380:15; 382:30; 384:45; 387:00; 389:15; 391:30; 393:45; 396:00; 398:15; 400:30; 402:45; 405:00; 407:15; 409:30; 411:45; 414:00; 416:15; 418:30; 420:45; 423:00; 425:15; 427:30; 429:45; 432:00; 434:15; 436:30; 438:45; 441:00; 443:15; 445:30; 447:45; 450:00; 452:15; 454:30; 456:45; 459:00; 461:15; 463:30; 465:45; 468:00; 470:15; 472:30; 474:45; 477:00; 479:15; 481:30; 483:45; 486:00; 488:15; 490:30; 492:45; 495:00; 497:15; 499:30; 501:45; 504:00; 506:15; 508:30; 510:45; 513:00; 515:15; 517:30; 519:45; 522:00; 524:15; 526:30; 528:45; 531:00; 533:15; 535:30; 537:45; 540:00; 542:15; 544:30; 546:45; 549:00; 551:15; 553:30; 555:45; 558:00; 560:15; 562:30; 564:45; 567:00; 569:15; 571:30; 573:45; 576:00; 578:15; 580:30; 582:45; 585:00; 587:15; 589:30; 591:45; 594:00; 596:15; 598:30; 600:45; 603:00; 605:15; 607:30; 609:45; 612:00; 614:15; 616:30; 618:45; 621:00; 623:15; 625:30; 627:45; 630:00; 632:15; 634:30; 636:45; 639:00; 641:15; 643:30; 645:45; 648:00; 650:15; 652:30; 654:45; 657:00; 659:15; 661:30; 663:45; 666:00; 668:15; 670:30; 672:45; 675:00; 677:15; 679:30; 681:45; 684:00; 686:15; 688:30; 690:45; 693:00; 695:15; 697:30; 699:45; 702:00; 704:15; 706:30; 708:45; 711:00; 713:15; 715:30; 717:45; 720:00; 722:15; 724:30; 726:45; 729:00; 731:15; 733:30; 735:45; 738:00; 740:15; 742:30; 744:45; 747:00; 749:15; 751:30; 753:45; 756:00; 758:15; 760:30; 762:45; 765:00; 767:15; 769:30; 771:45; 774:00; 776:15; 778:30; 780:45; 783:00; 785:15; 787:30; 789:45; 792:00; 794:15; 796:30; 798:45; 801:00; 803:15; 805:30; 807:45; 810:00; 812:15; 814:30; 816:45; 819:00; 821:15; 823:30; 825:45; 828:00; 830:15; 832:30; 834:45; 837:00; 839:15; 841:30; 843:45; 846:00; 848:15; 850:30; 852:45; 855:00; 857:15; 859:30; 861:45; 864:00; 866:15; 868:30; 870:45; 873:00; 875:15; 877:30; 879:45; 882:00; 884:15; 886:30; 888:45; 891:00; 893:15; 895:30; 897:45; 900:00; 902:15; 904:30; 906:45; 909:00; 911:15; 913:30; 915:45; 918:00; 920:15; 922:30; 924:45; 927:00; 929:15; 931:30; 933:45; 936:00; 938:15; 940:30; 942:45; 945:00; 947:15; 949:30; 951:45; 954:00; 956:15; 958:30; 960:45; 963:00; 965:15; 967:30; 969:45; 972:00; 974:15; 976:30; 978:45; 981:00; 983:15; 985:30; 987:45; 990:00; 992:15; 994:30; 996:45; 999:00; 1001:15; 1003:30; 1005:45; 1008:00; 1010:15; 1012:30; 1014:45; 1017:00; 1019:15; 1021:30; 1023:45; 1026:00; 1028:15; 1030:30; 1032:45; 1035:00; 1037:15; 1039:30; 1041:45; 1044:00; 1046:15; 1048:30; 1050:45; 1053:00; 1055:15; 1057:30; 1059:45; 1062:00; 1064:15; 1066:30; 1068:45; 1071:00; 1073:15; 1075:30; 1077:45; 1080:00; 1082:15; 1084:30; 1086:45; 1089:00; 1091:15; 1093:30; 1095:45; 1098:00; 1100:15; 1102:30; 1104:45; 1107:00; 1109:15; 1111:30; 1113:45; 1116:00; 1118:15; 1120:30; 1122:45; 1125:00; 1127:15; 1129:30; 1131:45; 1134:00; 1136:15; 1138:30; 1140:45; 1143:00; 1145:15; 1147:30; 1149:45; 1152:00; 1154:15; 1156:30; 1158:45; 1161:00; 1163:15; 1165:30; 1167:45; 1170:00; 1172:15; 1174:30; 1176:45; 1179:00; 1181:15; 1183:30; 1185:45; 1188:00; 1190:15; 1192:30; 1194:45; 1197:00; 1199:15; 1201:30; 1203:45; 1206:00; 1208:15; 1210:30; 1212:45; 1215:00; 1217:15; 1219:30; 1221:45; 1224:00; 1226:15; 1228:30; 1230:45; 1233:00; 1235:15; 1237:30; 1239:45; 1242:00; 1244:15; 1246:30; 1248:45; 1251:00; 1253:15; 1255:30; 1257:45; 1260:00; 1262:15; 1264:30; 1266:45; 1269:00; 1271:15; 1273:30; 1275:45; 1278:00; 1280:15; 1282:30; 1284:45; 1287:00; 1289:15; 1291:30; 1293:45; 1296:00; 1298:15; 1300:30; 1302:45; 1305:00; 1307:15; 1309:30; 1311:45; 1314:00; 1316:15; 1318:30; 1320:45; 1323:00; 1325:15; 1327:30; 1329:45; 1332:00; 1334:15; 1336:30; 1338:45; 1341:00; 1343:15; 1345:30; 1347:45; 1350:00; 1352:15; 1354:30; 1356:45; 1359:00; 1361:15; 1363:30; 1365:45; 1368:00; 1370:15; 1372:30; 1374:45; 1377:00; 1379:15; 1381:30; 1383:45; 1386:00; 1388:15; 1390:30; 1392:45; 1395:00; 1397:15; 1399:30; 1401:45; 1404:00; 1406:15; 1408:30; 1410:45; 1413:00; 1415:15; 1417:30; 1419:45; 1422:00; 1424:15; 1426:30; 1428:45; 1431:00; 1433:15; 1435:30; 1437:45; 1440:00; 1442:15; 1444:30; 1446:45; 1449:00; 1451:15; 1453:30; 1455:45; 1458:00; 1460:15; 1462:30; 1464:45; 1467:00; 1469:15; 1471:30; 1473:45; 1476:00; 1478:15; 1480:30; 1482:45; 1485:00; 1487:15; 1489:30; 1491:45; 1494:00; 1496:15; 1498:30; 1500:45; 1503:00; 1505:15; 1507:30; 1509:45; 1512:00; 1514:15; 1516:30; 1518:45; 1521:00; 1523:15; 1525:30; 1527:45; 1530:00; 1532:15; 1534:30; 1536:45; 1539:00; 1541:15; 1543:30; 1545:45; 1548:00; 1550:15; 1552:30; 1554:45; 1557:00; 1559:15; 1561:30; 1563:45; 1566:00; 1568:15; 1570:30; 1572:45; 1575:00; 1577:15; 1579:30; 1581:45; 1584:00; 1586:15; 1588:30; 1590:45; 1593:00; 1595:15; 1597:30; 1599:45; 1602:00; 1604:15; 1606:30; 1608:45; 1611:00; 1613:15; 1615:30; 1617:45; 1620:00; 1622:15; 1624:30; 1626:45; 1629:00; 1631:15; 1633:30; 1635:45; 1638:00; 1640:15; 1642:30; 1644:45; 1647:00; 1649:15; 1651:30; 1653:45; 1656:00; 1658:15; 1660:30; 1662:45; 1665:00; 1667:15; 1669:30; 1671:45; 1674:00; 1676:15; 1678:30; 1680:45; 1683:00; 1685:15; 1687:30; 1689:45; 1692:00; 1694:15; 1696:30; 1698:45; 1701:00; 1703:15; 1705:30; 1707:45; 1710:00; 1712:15; 1714:30; 1716:45; 1719:00; 1721:15; 1723:30; 1725:45; 1728:00; 1730:15; 1732:30; 1734:45; 1737:00; 1739:15; 1741:30; 1743:45; 1746:00; 1748:15; 1750:30; 1752:45; 1755:00; 1757:15; 1759:30; 1761:45; 1764:00; 1766:15; 1768:30; 1770:45; 1773:00; 1775:15; 1777:30; 1779:45; 1782:00; 1784:15; 1786:30; 1788:45; 1791:00; 1793:15; 1795:30; 1797:45; 1800:00; 1802:15; 1804:30; 1806:45; 1809:00; 1811:15; 1813:30; 1815:45; 1818:00; 1820:15; 1822:30; 1824:45; 1827:00; 1829:15; 1831:30; 1833:45; 1836:00; 1838:15; 1840:30; 1842:45; 1845:00; 1847:15; 1849:30; 1851:45; 1854:00; 1856:15; 1858:30; 1860:45; 1863:00; 1865:15; 1867:30; 1869:45; 1872:00; 1874:15; 1876:30; 1878:45; 1881:00; 1883:15; 1885:30; 1887:45; 1890:00; 1892:15; 1894:30; 1896:45; 1899:00; 1901:15; 1903:30; 1905:45; 1908:00; 1910:15; 1912:30; 1914:45; 1917:00; 1919:15; 1921:30; 1923:45; 1926:00; 1928:15; 1930:30; 1932:45; 1935:00; 1937:15; 1939:30; 1941:45; 1944:00; 1946:15; 1948:30; 1950:45; 1953:00; 1955:15; 1957:30; 1959:45; 1962:00; 1964:15; 1966:30; 1968:45; 1971:00; 1973:15; 1975:30; 1977:45; 1980:00; 1982:15; 1984:30; 1986:45; 1989:00; 1991:15; 1993:30; 1995:45; 1998:00; 2000:15; 2002:30; 2004:45; 2007:00; 2009:15; 2011:30; 2013:45; 2016:00; 2018:15; 2020:30; 2022:45; 2025:00; 2027:15; 2029:30; 2031:45; 2034:00; 2036:15; 2038:30; 2040:45; 2043:00; 2045:15; 2047:30; 2049:45; 2052:00; 2054:15; 2056:30; 2058:45; 2061:00; 2063:15; 2065:30; 2067:45; 2070:00; 2072:15; 2074:30; 2076:45; 2079:00; 2081:15; 2083:30; 2085:45; 2088:00; 2090:15; 2092:30; 2094:45; 2097:00; 2099:15; 2101:30; 2103:45; 2106:00; 2108:15; 2110:30; 2112:45; 2115:00; 2117:15; 2119:30; 2121:45; 2124:00; 2126:15; 2128:30; 2130:45; 2133:00; 2135:15; 2137:30; 2139:45; 2142:00; 2144:15; 2146:30; 2148:45; 2151:00; 2153:15; 2155:30; 2157:45; 2160:00; 2162:15; 2164:30; 2166:45; 2169:00; 2171:15; 2173:30; 2175:45; 2178:00; 2180:15; 2182:30; 2184:45; 2187:00; 2189:15; 2191:30; 2193:45; 2196:00; 2198:15; 2200:30; 2202:45; 2205:00; 2207:15; 2209:30; 2211:45; 2214:00; 2216:15; 2218:30; 2220:45; 2223:00; 2225:15; 2227:30; 2229:45; 2232:00; 2234:15; 2236:30; 2238:45; 2241:00; 2243:15; 2245:30; 2247:45; 2250:00; 2252:15; 2254:30; 2256:45; 2259:00; 2261:15; 2263:30; 2265:45; 2268:00; 2270:15; 2272:30; 2274:45; 2277:00; 2279:15; 2281:30; 2283:45; 2286:00; 2288:15; 2290:30; 2292:45; 2295:00; 2297:15; 2299:30; 2301:45; 2304:00; 2306:15; 2308:30; 2310:45; 2313:00; 2315:15; 2317:30; 2319:45; 2322:00; 2324:15; 2326:30; 2328:45; 2331:00; 2333:15; 2335:30; 2337:45; 2340:00; 2342:15; 2344:30; 2346:45; 2349:00; 2351:15; 2353:30; 2355:45; 2358:00; 2360:15; 2362:30; 2364:45; 2367:00; 2369:15; 2371:30; 2373:45; 2376:00; 2378:15; 2380:30; 2382:45; 2385:00; 2387:15; 2389:30; 2391:45; 2394:00; 2396:15; 2398:30; 2400:45; 2403:00; 2405:15; 2407:30; 2409:45; 2412:00; 2414:15; 2416:30; 2418:45; 2421:00; 2423:15; 2425:30; 2427:45; 2430:00; 2432:15; 2434:30; 2436:45; 2439:00; 2441:15; 2443:30; 2445:45; 2448:00; 2450:15; 2452:30; 2454:45; 2457:00; 2459:15; 2461:30; 2463:45; 2466:00; 2468:15; 2470:30; 2472:45; 2475:00; 2477:15; 2479:30; 2481:45; 2484:00; 2486:15; 2488:30; 2490:45; 2493:00; 2495:15; 2497:30; 2499:45; 2502:00; 2504:15; 2506:30; 2508:45; 2511:00; 2513:15; 2515:30; 2517:45; 2520:00; 2522:15; 2524:30; 2526:45; 2529:00; 2531:15; 2533:30; 2535:45; 2538:00; 2540:15; 2542:30; 2544:45; 2547:00; 2549:15; 2551:30; 2553:45; 2556:00; 2558:15; 2560:30; 2562:45; 2565:00; 2567:15; 2569:30; 2571:45; 2574:00; 2576:15; 2578:30; 2580:45; 2583:00; 2585:15; 2587:30; 2589:45; 2592:00; 2594:15; 2596:30; 2598:45; 2601:00; 2603:15; 2605:30; 2607:45; 2610:00; 2612:15; 2614:30; 2616:45; 2619:00; 2621:15; 2623:30; 2625:45; 2628:00; 2630:15; 2632:30; 2634:45; 2637:00; 2639:15; 2641:30; 2643:45; 2646:00; 2648:15; 2650:30; 2652:45; 2655:00; 2657:15; 2659:30; 2661:45; 2664:00; 2666:15; 2668:30; 2670:45; 2673:00; 2675:15; 2677:30; 2679:45; 2682:00; 2684:15; 2686:30; 2688:45; 2691:00; 2693:15; 2695:30; 2697:45; 2700:00; 2702:15; 2704:30; 2706:45; 2709:00; 2711:15; 2713:30; 2715:45; 2718:00; 2720:15; 2722:30; 2724:45; 2727:00; 2729:15; 2731:30; 2733:45; 2736:00; 2738:15; 2740:30; 2742:45; 2745:00; 2747:15; 2749:30; 2751:45; 2754:00; 2756:15; 2758:30; 2760:45; 2763:00; 2765:15; 2767:30; 2769:45; 2772:00; 2774:15; 2776:30; 2778:45; 2781:00; 2783:15; 2785:30; 2787:45; 2790:00; 2792:15; 2794:30; 2796:45; 2799:00; 2801:15; 2803:30; 2805:45; 2808:00; 2810:15; 2812:30; 2814:45; 2817:00; 2819:15; 2821:30; 2823:45; 2826:00; 2828:15; 2830:30; 2832:45; 2835:00; 2837:15; 2839:30; 2841:45; 2844:00; 2846:15; 2848:30; 2850:45; 2853:00; 2855:15; 2857:30; 2859:45; 2862:00; 2864:15; 2866:30; 2868:45; 2871:00; 2873:15; 2875:30; 2877:45; 2880:00; 2882:15; 2884:30; 2886:45; 2889:00; 2891:15; 2893:30; 2895:45; 2898:00; 2900:15; 2902:30; 2904:45; 2907:00; 2909:15; 2911:30; 2913:45; 2916:00; 2918:15; 2920:30; 2922

CONOMIA de la o săptămână la alta

CULESUL, TRANSPORTUL ȘI DEPOZITAREA RECOLTEI

Cu ochii pe cer, invocînd... justificări



„A FOST CEA MAI SCURTĂ CAMPANIE și în această săptămână încheiem lucrările de însămîntare și recoltare la principalele culturi de toamnă. ESTE ȘI REZULTATUL CONTRIBUȚIEI EFICIENTE A TINERILOR DIN COMUNA NOASTRĂ” ne-a spus primarul și președintele cooperativei din Fălcioiu. Noi o concretizăm prin această imagine în baza de recepție unde elevii ajută acum la depozitarea recoltei

Respectarea fluxului în campania de recoltare a cartofilor în județul Brașov se impune acum mai mult ca oricînd. A ploaie noaptea, ploaia a surprins cartofii recoltați și sortați în câmp, s-a stat aproape trei zile cu ochii pe cer, timp în care elevii și studenții au fost prezenți la lucrările de muncă stabilite, adunînd în continuare, sortînd intruna cartofii, respectîndu-și deci angajamentul asumat de a fi un sprijin de nădejde în actuala campanie.

Vineri și sîmbătă nu a fost soare, dar nici nu a plouat în Tara Birsei. Pămîntul s-a zvințit, permițînd atelejelor, tractoarelor cu remorci, autocamionelor evacuarea cartofilor, depunerii lor în silozuri sau în depozite.

Lata-ne sîmbătă dis de dimineață la Complexul de semînte de legume din Ghimbav. E liniște, nu se aude nici un autovehicul cu cartofi. Îngăsim într-un birou pe Gheorghe Buba, contabil șef al unității. Fuafie dîntorțigă, e nervos, și auzind că vrem să știm cum au fost transportați cartofii din unitățile cooperative spre depozit ne trimite afară. Privim bucurele: cartofii sînt intenționați pe ele — nu se stie de cînd. Mai dăm o raită prin curte și îl întîlnim pe Ioan Măteșu, șeful depozitului. Aflăm că aflura cartofilor din câmp a înregistrat o oarecare staționare cit a plouat. Azi

Noul mecanism economico-financiar văzut de la locul de muncă

MAȘINA LA CARE LUCRAȚI COSTĂ CITEVA MILIOANE Dumneavoastră cît ați produs astăzi cu ea?

Un tînar înalt și distins, cu privire puțin încruntată sub lentilele groase ale ochelilor, intră precipitat în biroul atelierului „paletă”. Cei de față, Ion Ghetu, maestrul de schimb, ingheru Mircea Albu, șeful atelierului și Ilie Puiu, secretarul comitetului U.T.C. pe întreprindere, mă „abandonează” pentru cîteva clipe pe a-îi accorda noului venit atenția cuvenită: „Băieți, li se adresează el pînă poimîine trebuie să dai gata tîrziu și cînd de paletă. O comandă de extremă urgență. Alegeți chiar acum șase oameni, căutați materialele necesare și să se lucreze neîntreprit. Aveți întrebări?”

Nu, responsabilii cu producția de paletă pentru turbine nu aveau întrebări. Întelegau exact despre ce este vorba. S-a înfîmțat probabil undeva o avarie și aceste palete sînt așteptate ca sîntarea soluție salvatoare. Întreb e cine era cel care transmisese dispoziția. Mi se spune că este unul dintre cei mai capabili oameni ai uzinei, inginerul Nicolae Lăcea, șeful secției turbine.

UN POSIBIL PUNCT DE PORNIRE, PENTRU ORGANIZAȚIA U.T.C. DE LA I.M.G.B., ÎN ORGANIZAREA UNEI AMPLIE DEZBATERI, URMĂTĂ DE MĂSURI PRACTICE, EFICIENTE, PENTRU CREȘTEREA CONȘTIINȚEI ȘI RĂSPUNDERII MUNCITOREȘTI ALE TINERILOR

Lucrul care nu poate fi organizat în flux tehnologic, prin natura producției; 5 la sută se datorează defectunilor tehnice, cauzate la rîndul lor de exploatarea și întreținerea necorespunzătoare a mașinilor. Rezultă procentelor și că obiect absentele la lucru, lipsa de piese, lipsa de forță de muncă cu calificare corespunzătoare pentru nivelul tehnic al acestor utilaje etc.

Realizat în primele 6 luni ale anului se ridică la numai 73,2 la sută, față de 87 la sută planificat. Deci, peste 9 la sută din capacitatea mașinilor și utilajelor cu care este dotată I.M.G.B. n-a fost folosită în această perioadă. Ea echivalează (mai ales pentru că e vorba de mașini ultramoderne, de mare randament) cu capacitatea unei fabrici de mărime medie. În aceste condiții este explicabil de ce principalii indicatori ai planului de producție pe 8 luni nu sînt realizați integral, cu excepția producției globale și a exportului.

Tovărășul contabil-șef Victor Ghilăș, cit ar fi cîștigat întreprinderea dumneavoastră dacă indicele de utilizare a mașinilor ar fi fost cel planificat?

După un calcul sumar îmi răspunde: „S-ar fi cîștigat peste 233 milioane lei la globală, peste 149 milioane la producția marfă și peste 23 milioane economii la costurile de producție.”

„Trebuie să înțeleg că în aceste condiții întreprinderea și-ar fi îndeplinit planul la toți indicatorii?”

ROMULUS LAL

— Fără îndoială. Ea chiar l-am fi depășit substanțial. O altă cauză esențială, care a determinat diminuarea sensibilă a realizărilor o reprezintă absențele nemotivate. S-au efectuat în 9 luni peste 294 000 ore-oră absente nemotivate. Ele echivalează cu o pierdere de producție marfă în valoare de peste 82 milioane lei, sau, exprimate în producție fizică, cu realizarea a trei turbine de 30 MW.

Din oricare unghi ai privi starea de lucruri la care ne referam am ajuns la concluzia, unanim recunoscută de interlocutori: anume, că ponderea principală în complexul cauzelor care au dus la nerealizarea planului o au carentele în educația muncitorească a unor tineri, în formarea conștiinței lor de proprietari, producători, beneficiari, în creșterea răspunderii lor pentru calitatea muncii pe care o prestează.

În întreprindere sînt posibile vedea o susținută propagandă vizuală în sprijinul producției, cu un puternic caracter educativ, însoțind o singură oră pe zi, această mașină produce o pagubă de 4 000 lei, și multe altele, cit se poate de bine venite. Dar nu-i de ajuns. Ele trebuie să constituie doar punctul de pornire, pentru organizația U.T.C., în organizarea unor ample dezbateri, urmate de măsuri concrete și eficiente în vederea îndeplinirii desideratului propus. Maiorul Ghetu îmi spune: „Unii tineri, după ce își realizează cîștigul la care știu că pot ajunge, nu-i mai interesează munca, nu te mai poți înțelege cu ei”. Iată o mentalitate care n-a găsit replica organizației U.T.C. „Unii tineri, afirmă la rîndul său secretarul adjunct al comitetului U.T.C. pe întreprindere, tovarășul Petre Birlea, după o lună de zile de la venirea în uzină, vor să primească dîntorțigă, totul: casă, cîștig mare și dacă se poate un leșor de muncă cit mai cald”. O altă mentalitate, asdră, profund greșită — năruie și cu bătaie lungă.

„Unii tineri, afirmă la rîndul său secretarul adjunct al comitetului U.T.C. pe întreprindere, tovarășul Petre Birlea, după o lună de zile de la venirea în uzină, vor să primească dîntorțigă, totul: casă, cîștig mare și dacă se poate un leșor de muncă cit mai cald”. O altă mentalitate, asdră, profund greșită — năruie și cu bătaie lungă.

— Totmal de aceea organizația U.T.C. trebuie să își orienteze întreaga sa activitate în direcția educării politice și muncitorești a tînrului de la mașină. Această educație nu se face într-o zi, nu se face într-o săptămîna, ea este de fapt un proces continuu și cu bătaie lungă. Pentru aceste însă trebuie riguros programat, intrinsecant urmărit. Atunci, într-adevăr, mașinile vor fi mai din plin folosite, productivitatea muncii va crește considerabil, calificarea tinerilor de asemenea, iar comenziile urgente, ca cea despre care vorbeam la început, nu vor mai da prea multă bătaie de cap, iar planul uzinei se va realiza așa cum se cuvine.

ROMULUS LAL

— Fără îndoială. Ea chiar l-am fi depășit substanțial. O altă cauză esențială, care a determinat diminuarea sensibilă a realizărilor o reprezintă absențele nemotivate. S-au efectuat în 9 luni peste 294 000 ore-oră absente nemotivate. Ele echivalează cu o pierdere de producție marfă în valoare de peste 82 milioane lei, sau, exprimate în producție fizică, cu realizarea a trei turbine de 30 MW.

Din oricare unghi ai privi starea de lucruri la care ne referam am ajuns la concluzia, unanim recunoscută de interlocutori: anume, că ponderea principală în complexul cauzelor care au dus la nerealizarea planului o au carentele în educația muncitorească a unor tineri, în formarea conștiinței lor de proprietari, producători, beneficiari, în creșterea răspunderii lor pentru calitatea muncii pe care o prestează.

În întreprindere sînt posibile vedea o susținută propagandă vizuală în sprijinul producției, cu un puternic caracter educativ, însoțind o singură oră pe zi, această mașină produce o pagubă de 4 000 lei, și multe altele, cit se poate de bine venite. Dar nu-i de ajuns. Ele trebuie să constituie doar punctul de pornire, pentru organizația U.T.C., în organizarea unor ample dezbateri, urmate de măsuri concrete și eficiente în vederea îndeplinirii desideratului propus. Maiorul Ghetu îmi spune: „Unii tineri, după ce își realizează cîștigul la care știu că pot ajunge, nu-i mai interesează munca, nu te mai poți înțelege cu ei”. Iată o mentalitate care n-a găsit replica organizației U.T.C. „Unii tineri, afirmă la rîndul său secretarul adjunct al comitetului U.T.C. pe întreprindere, tovarășul Petre Birlea, după o lună de zile de la venirea în uzină, vor să primească dîntorțigă, totul: casă, cîștig mare și dacă se poate un leșor de muncă cit mai cald”. O altă mentalitate, asdră, profund greșită — năruie și cu bătaie lungă.

„Unii tineri, afirmă la rîndul său secretarul adjunct al comitetului U.T.C. pe întreprindere, tovarășul Petre Birlea, după o lună de zile de la venirea în uzină, vor să primească dîntorțigă, totul: casă, cîștig mare și dacă se poate un leșor de muncă cit mai cald”. O altă mentalitate, asdră, profund greșită — năruie și cu bătaie lungă.

— Totmal de aceea organizația U.T.C. trebuie să își orienteze întreaga sa activitate în direcția educării politice și muncitorești a tînrului de la mașină. Această educație nu se face într-o zi, nu se face într-o săptămîna, ea este de fapt un proces continuu și cu bătaie lungă. Pentru aceste însă trebuie riguros programat, intrinsecant urmărit. Atunci, într-adevăr, mașinile vor fi mai din plin folosite, productivitatea muncii va crește considerabil, calificarea tinerilor de asemenea, iar comenziile urgente, ca cea despre care vorbeam la început, nu vor mai da prea multă bătaie de cap, iar planul uzinei se va realiza așa cum se cuvine.

ROMULUS LAL

Urmare din pag. 1

tuială pentru transport și cazare, nu sînt realizat în timp de două săptămîni nici măcar normele care să asigure întreținerea personală. Tot acolo, au fost prezente cu rezultate diametral opuse elevii de la Oșica. Aici nu comentariul prezentei utile sau inutile cere explicații, ci fapta că atare care se traduce printr-un singur cuvînt demn: MUNCA.

● Mișloacele de transport aduc brigăzile în câmp la ora 9. La ce oră se încheie activitatea programată pentru 8 ore? „De obicei pleacă pe la 12-13”, de opinat foarte mulți. După o nouă aritmetică, sau mai de-

grabă optică, și această înseamnă trei ore mai puțin de muncă. Situația este foarte complicată în zona agricolă de grăunțe a județului Olh, la Caracal, unde neordonarea programului de transport raptește ore de muncă prețioase în campanie, iar în unele zone — deoarece mijloacele de transport nu s-au prezentat — mai multe sute de elevi și-au irosit vremea prin parcuri.

● Răspuns prin întrebare: Ce știți despre evidență? Care evidență? Evidența prezenței, a muncii prestate de fiecare elev, a drepturilor ce li se cuvin pentru activitatea lor. Diversitate de răspunsuri: au cules 230 tone mere, s-au înșilozat 600

tone fărîșe, s-au recoltat 2 000 de fire stoloni de căpșuni sau 11 920 kg de struguri în 5 zile. Concret, cit a recoltat, cit a muncit fiecare elev în fiecare zi aproape că nu se stie. Cum stimulăm, cum răsplătim în aceste situații tinerii care se evidențiază în campania de toamnă, care, chiar dacă se află în fața în alara copertilor cataloizului, este o materie de scoală la fel de importantă în procesul instructiv-educativ?

La ferma Zaplaz a I.A.S. Rm. Sărat au fost ieri prezenți în podșorul 150 de elevi din cei peste 5 000 de tineri mobilizați de Comitetul orașenesc al U.T.C. în diverse puncte din comunitate, în punctele de la Lăzăr, Zaplaz, împreună cu acest mînușchi de uteciști care au devansat fără drept de apăs normă zilnică. În punctele Chiar și Arman cunoscute de fiecare ca propria palmă, după mîrșirile ing. Andrieu Isiofache, șeful fermei, via este deja culeasă. Planul de 8 750 kg la hectar a fost cu mult depășit, în unele zile producția înregistrată însumînd 11 000 kg la hectar.



Circa O MIE TONE DE MERE (ultimile din recolta acestui an) vor lua în cel mai scurt timp drumul piețelor și depozitelor de la ferma Iancu Jianu prin contribuția tinerilor din Balș, Slatina și comuna învecinate

Limitele maxime ale hărniciei

În jurul orei 11, Daniel Mihai și Violeta Răducu din anul II C de la Liceul agroindustrial Rm. Sărat dețeau... Față de 200 kg cit reprezintă norma, ea și mulți colegi ai noștri au cules de fapt 300-350 kg. Cam între aceste „limite” ale hărniciei a decurs activitatea ieri și în celelalte puncte unde au acționat uteciștii răminci. Adică la cooperativele agricole din Grebanu, Podgoria, fermele I.P.L.L.F. precum și fermele I.A.S. de la Răducești și Grebanu. Asadar, o notă maximă tuturor.

D.J. DINCA

Atitudini și... atitudini

O astfel de presă, de forță atit de mare (12 000 tf) nu se mai executase la noi, decit la I.M.G.B. Acluea a început de la zero în urmă cu doi ani. Zilele trecute presa a intrat în funcțiune producînd prima plăci destinate schimbătoarelor de căldură de mare suprafață. Aflăm că toate celelalte țări care fabrică astfel de prese sînt nevoite să-i importe sculele de la firme străine, specializate. Mari meseriași și specialiști de la Tehnofriz, cu atribuțiunile singuri și problema sculelor. Totul prin forțe proprii, printr-o competență de excepție. Presa a fost asadar finalizată într-un timp record și la jumătate din prețul celui care ar fi fost plătit la import. S-a calculat estimativ că ea va fi amortizată în mai puțin de 2 ani în condițiile executării unui volum mare de comenzi ale industriei chimice și alimentare.

L. ROMULUS

Cît consumăm, cît și cu ce eficiență producem?

Dacă vom face precizarea că la sfîrșitul celui de-al treilea trimestru INTREPRINDERE DE CONSTRUCȚII MONTEJ GORJ a reușit să realizeze în acest an, cu 33 de apartamente mai mult decit era prevăzut prin plan, vom avea suficiente argumente să afirmăm că în acest județ se constată o susținută preocupare din partea constructorilor pentru a pune la dispoziția cetățenilor un număr cit mai mare de locușoare cu un ridicat grad de confort. Pentru această realizare constructorii au depus eforturi și au obținut acest succes, trebuie să facem precizarea că, din păcate, nu ne putem menține la aceeași cotă a aprecierilor. Afirmăm acest lucru în urma unei recente anchete comparative, efectuată pe două dintre șantierele de construcție ale întreprinderii, anchetă în cadrul căreia am urmărit încadrarea în nivelul costurilor planificate. Așa am ajuns la concluzia că în Gorj se construiește mult, dar se cheltuiește, inutil, foarte mult.

— Dacă opt luni din acest an sînt utilizate înregistrăm o economie de 8 lei la 1 000 lei cheltuieli totale de producție, în timp ce ȘANTIERUL 3 depășește cheltuielile cu 585 lei. Deci două șantiere cu același profil aparținînd aceleiași întreprinderi, dar care se situează la poli diametral opus în ceea ce privește costurile de producție. La această dată maestrul Ion Călescu, cel care coordonează activitatea de construcții la Fabrica de pline Novaci — din cadrul Șantierei 3 — se înscrie cu o depășire la consumul de beton cifrată la 125 mc. Justificarea este simplă: a raportat lucrarea terminată în anul 1980, dar a tînat betonul în marie în 1981. La cvartalul de biocuri din zona Hotel din Tirgu Jiu, maestrul Ion Boc nu poate justifica 300 mc beton și 5,5 tone oțel-beton, iar maestrul Ion Dumitrescu (zona Cărbunesti) nu are acoperire pentru 500 mc beton

și 43 tone oțel beton? Cantitățile sînt atit de mari că apare practic imposibilitatea concluzia că respectivii sau membrii formațiilor lor ar fi sustras aceste materiale... Atunci? „Unele pierderi — ne spunea tovarășul Gheorghe Simeria, șeful contabilei al I.L.C.M., sînt generate de o omisiune din documentație. Spre exemplu, la biocul II din Tirgu Jiu, pardoselile la subsol nu sînt prevăzute în documentație, dar s-au făcut, pentru că trebuiau făcute și astfel s-a consumat material fără să fie prins în deviz. Dar nu aces-

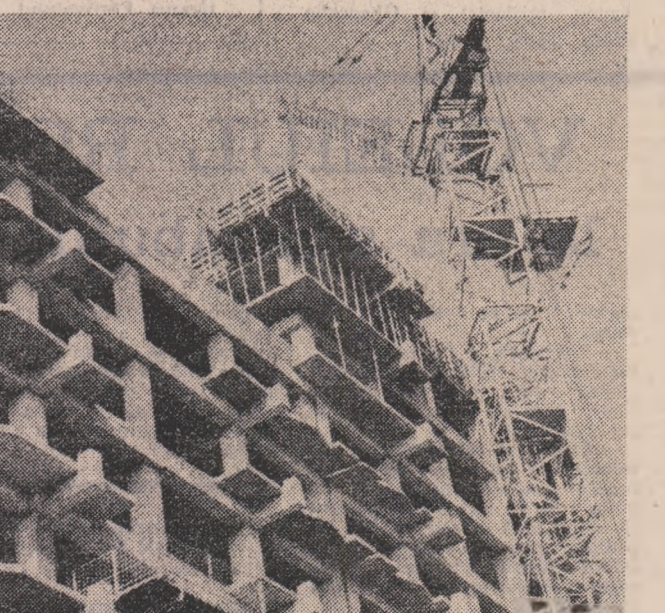
SĂ CONSTRUIEȘTI MULT, dar să te întrebî mereu și cu ce eforturi

mizi, cărămizii peste mortare și pe deasupra tot felul de panouri. La acestea se mai adaugă o defecțuoasă repartizare a materialelor din depozit. Cu 2-3 ani în urmă la Sadu a fost adusă la timp fără să fie nevoie de ea. Intre timp a dispărut din feronerie și acum 60 mp de timpărie nu pot fi utilizați decit prin reconducție, care reconducție este apreciată că ar fi mai scumpă decit procurarea unei noi timpărie... Chiar în zita rădăului nostru, dîntorțigă defecțuoasă reparată făcută la deșeerat, conducătorul auto Ion

Andronache (autobasculanta 31-GJ-4813), a ajuns în alt punct decit în cel în care trebuia să ajungă. Cu indiferență, fără să-i pese că risipește 5 mc de beton pentru șapă, a golit buna, și fără alte explicații și-a văzut de treabă... Ar mai fi, desigur, încă multe aspecte de adăugat în ceea ce privește proasta gospodărire a materialelor pe acest șantier. Și cu atit mai gravă ni se pare situația cu cit ne deparțăm, în zona Șantierei 1 și se constată o interesantă experiență pozitivă în această direcție. Poate că pe lîngă măsurile ferme

turi. Cum au fost posibile aceste economii? Ne spune Vasile Stoescu, secretarul organizației U.T.C. de la Șantierea 1: „La șantierul nostru analizăm în fiecare lună costurile și producția. Am ajuns în situația cînd în ultimele zile ale lunii nu mai eliberăm materiale din depozit dacă au fost depășite consumurile normale. Și atunci zeci de formați adună fiecare gram de material din șantier și-l utilizează. Aceasta este una din soslul, pentru că ne preocupăm în permanență de găsirea unor înlocuitori fără a aduce prejudicii rezistenței sau calității lucrărilor de construcții”. Simplu, chiar foarte simplu, dar se cere preocupare, grijă față de fiecare gram de materie primă încorporată în construcții.

Un ultim aspect asupra căruia ne-am propus să insistăm, îl reprezintă cheltuielile la utilaje — mult depășite pe ambele șantiere. Cauzele ne sînt prezentate tot de tovarășul Gheorghe Simeria: „Ni s-a reparat în ultimii ani un mare număr de utilaje, dar pe care nu reușim să le folosim la întreaga capacitate. Spre exemplu, Centralele de betonă lucrează doar la 20 la sută din capacitate. Adică produc într-o zi cit ar putea produce într-o oră. Cauzele sînt multiple, începînd de la lipsa forței de muncă, continuînd cu defecțuoasă aprovizionare cu materiale, slaba pregătire a oamenilor, indisciplina, lipsa unor piese de schimb. În același timp, șefii punctelor de lucru confirmă cu



superficialitate utilizarea acestor instalații fără a se corela cantitatea cu perioada lucrată. Problema este în atenția noastră și încercăm s-o rezolvăm prin introducerea sistemului de acord global și pentru muncitorii de pe utilaje”. Asadar, posibilități de remediere a situației există. Chiar organizația de tineret — organizație puternică numărînd peste 400 de membri — poate avea un cuvînt greu, inițind acțiuni concrete de colectare și sortare a materialelor risipite prin șantiere. Tinerii mai pot contribui la

redresarea situației economico-financiare a șantierei prin aplicarea unei interesante inițiative „Brigada înaltei productivități”, despre care ne-a vorbit secretarul comitetului U.T.C., Ionel Todoci, dar care nu este deoamdată decit în stadiul de intenție. Oricum, față de situația prezentată se impun măsuri ferme, operative cu atit mai mult cu cit cauzele se cunosc, iar soslul sînt și ele la îndemînă. Vom reveni.

ION D. CUCU

Autogospodărire pe cont propriu?

În timp ce ceilalți colegi ai lor de muncă și generație se preocupă de cît mai buna gospodărire și valorificare a materialelor prime și materialelor, Ion Petriaru, Ion Munteanu și Dumitru Borta, operatori chimisii la întreprinderea chimicoreană „Azur” și-au făcut un obiect al muncii și al vederii comercializării probabile, cantității mari de lac-palux și alte materiale din incinta unității. Atitudinea fermă a colectivelor de muncă, capăt acestui mad „partele” de... autogospodărire.

EMIL STANCIU



Vizita delegației U. T. C. in Canada

OTTAWA (Agerpres). — La 2 octombrie a început vizita în Canada a delegației Uniunii Tineretului Comunist...

ru acest important eveniment al tineretului lumii. De asemenea, delegația U.T.C. a fost primită și a avut convorbiri la sediul Partidului Comunist din Canada...



CIPRU. Aspect din timpul unei demonstrații împotriva producerii de noi arme nucleare în lume ce a avut loc recent la Nicosia

MADRID: Amplă demonstrație de protest împotriva aderării Spaniei la N. A. T. O.

MADRID 4 (Agerpres). — Aproximativ 100.000 de persoane au participat, duminică, la Madrid, la o demonstrație de protest împotriva aderării Spaniei la N.A.T.O....

Convorbiri româno-chineze

BEIJING 4 (Agerpres). — La Beijing, tovarășul Fang Yi, membru al Biroului Politic și al Secretariatului C.C. al P.C. Chinei...

ședințe la Asociația de prietenie a poporului chinez cu străinătatea. A fost prezent Florea Dumitrescu, ambasadorul României la Beijing.

Necesitatea unor acțiuni imediate, practice și eficiente pentru a se pune capăt inegalității în distribuția bogățiilor în lume

Adoptarea de către delegațiile prezente la conferința Commonwealth-ului a documentului intitulat „Declarația de la Melbourne”

Adoptarea de către delegațiile prezente la conferința Commonwealth-ului a documentului intitulat „Declarația de la Melbourne”

Omagierea lui George Enescu în Danemarca și Egipt

COPENHAGA 4 (Agerpres). În cadrul acțiunilor prietenele de centenarului „George Enescu”, la Ambasada României din Copenhaga a fost organizată o seară omagială dedicată marelui muzician...

CAIRO (Agerpres). — Posturile de radio din Egipt au transmis un concert de muzică din opera lui George Enescu, cu prilejul aniversării unui secol de la nașterea compozitorului.

WASHINGTON — Întrevederi ale ministrului finanțelor al României

WASHINGTON 4 (Agerpres). — Corepondența de la Romulus Căpășcu: Cu prilejul prezenței la Washington, unde s-au desfășurat lucrările Reuniunii comune a F.M.I. și B.I.R.D., seful delegației române, Petru Cișcu, ministrul finanțelor...

La Stockholm s-au încheiat lucrările Congresului al XXVIII-lea al Partidului Muncitoresc Social-Democrat din Suedia

STOCKHOLM 4 (Agerpres). — La Stockholm s-au încheiat lucrările Congresului al XXVIII-lea al Partidului Muncitoresc Social-Democrat din Suedia...

Cu prilejul ședinței de închidere a Congresului, Sten Andersson, secretar general al partidului, a anunțat că partidul este o organizație democratică...

Congresul Partidului Muncitoresc Social-Democrat din Suedia

STOCKHOLM 4 (Agerpres). — La Stockholm s-au încheiat lucrările Congresului al XXVIII-lea al Partidului Muncitoresc Social-Democrat din Suedia...

Cu prilejul ședinței de închidere a Congresului, Sten Andersson, secretar general al partidului, a anunțat că partidul este o organizație democratică...

Actualul sistem economic mondial promite un viitor palid pentru țările în curs de dezvoltare

Actualul sistem economic mondial promite un viitor palid pentru țările în curs de dezvoltare

Primăriile Nordului scandinav

Primăriile Nordului scandinav

Primăriile Nordului scandinav



ciază, la etajul al 2-lea „Galeria Printului”, o veritabilă și prețioasă galerie de artă, care conține fresce aparținând printului Eugen, busturi în marmură, sculpturi în lemn...

...Pentru a continua incursiunea prin capitale scandinave, să consemnăm popasul la primăria din Oslo, capitala Norvegiei. Edificiul, început în al doilea deceniu al acestui secol...

...Tăriele Scandinaviei trăiesc, negreșit, prin capitale lor, prin piața patinată de vreme a clădirilor și turnurilor primărilor lor...

DAN BĂRLIBA

Permanenta educare în spiritul păcii, al prieteniei

Se spune că omul guvernează viitorul umanității și o asemenea afirmație are o valoare în plus dacă o raportăm la tineret. Importanța participării directe a tineretului la dimensionarea și direcționarea viitorului umanității...

ORIENTUL MIJLOCIU

● INTERVIU ACORDAT DE PRIMUL MINISTRU AL FRANȚEI ZIARULUI EGIPTEAN „AL AHRAM” ● ÎNTREVEDERE A VICEPREȘEDINTELUI EGIPTEAN CU SECRETARUL DE STAT AL S.U.A.

CAIRO 4 (Agerpres). — Într-un interviu acordat ziarului egiptean „Al Ahram” și rețut de Franța, Pierre Mauroy, a subliniat dreptul poporului palestinian de a-și întemeia un stat propriu...

Arhivele în epoca laserului

Un aparat realizat în Olanda și bazat pe un laser înregistrează 25.000 de pagini de format normal pe un disc cu raza de cinci cm...

Greu de ales

Un anume Dennis La Roche, din Jacksonville, localitate situată în statul Florida (S.U.A.), a hotărât că a venit vremea să se de-l privește pe Harley Davidson...

Vestigiile unui teatru antic

Vestigiile unui teatru antic, datînd din secolul al treilea înainte erei noastre, au fost descoperite în Grecia, în zona unei foste așezări din Tracia occidentală...

de toate

de toate

PE SCURT

REUNIUNEA MINISTRILOR DE FINANȚE DIN ȚĂRILE C.E.E.

relează agențiile France Presse și Reuter, ministrii de finanțe se găsesc încă în impas duminică după amiază...

LA PHENIAN au avut loc, la 3 octombrie, convorbiri între Kim Ir Sen, secretar general al C.C. al Partidului Muncii din Coreea...

Operate de... singe

Operate de... singe