

Acțiunea



EDUCAȚIE • ECONOMIE • ENERGIE •

Anul 1983 — un pas important spre realizarea independenței energetice a țării

Angajamentul constructorilor

Din primele zile, ritmuri înalte, superioare graficelor de execuție!

Sint mai multe fronturile pe care, în Argeș, se duc bătălia pentru sporirea producției de energie. Unul dintre acestea îl reprezintă șantierele noilor hidrocentrale, înălțate pe cursul mai multor râuri ale județului. Astfel, cu câteva zile în urmă la Golești s-au efectuat probele la cea de a opt-sprezecea microhidrocentrală din salba riului Argeș, uzină cu o putere instalată de 8,5 MW, și ale cărei turbine vopsesc anual în sistemul energetic național circa 33 milioane kWh. Totodată, apa strânsă în lacul de acumulare al acestei microhidrocentrale va asigura debitul constant necesar complexelor instalații ale combinatului petrochimic din Pitești precum și irigația unei suprafețe ce însumează peste 15.000 de hectare.

În aceste zile de început de an, centrul activității desfășurate de constructorii de hidrocentrale a fost mutat din nou în munti, unde se află în construcție trei importante amenajări hidroelectrice, respectiv la Pecineagu, pe Dimbovia, la Clăbucet pe același curs de apă și la Râșor, în apropiere de comuna Lecești, pe Râul Tîrgului. Desi condițiile climatice sînt cele specifice anotimpului friguros, în care ne aflăm, ritmul de execuție al lucrărilor prevăzute în grafic este unul dintre cele mai mari. Aceasta și pentru faptul că în 1983 trebuie puse în funcțiune, sau predate la montaj, cele mai multe dintre capacitățile noilor uzine electrice.

Dar, pentru o mai exactă cunoaștere a modului în care se acționează în vederea grăbirii punerii în funcțiune a noilor obiective energetice înălțate în această parte a țării să ne oprim la câteva aspecte surprinse acum, la început de nou an, pe șantierele hidrocentralelor Râșor și Pecineagu. În barajul construit din anrocamente și argilă au fost depuse până la această dată 1,35 milioane metri cubi de material. Excavatele dintr-o câmpie situată în apropiere, ceea ce reprezintă mai mult de jumătate din volumul total al împunătoarelor construcțiilor. De asemenea, s-au depus peste 80 milioane metri cubi de argilă și 430 de mii de metri cubi cit va avea în final simbul executat din acest material în interiorul barajului. Avansuri însemnate se înregistrează și pe șantierele celor două vitoare centrale, în interiorul cărora

„Încă din 1983, peste 90 la sută din consumul de energie primară îl vom asigura cu forțele proprii, ceea ce dă posibilitatea să afirmăm că vom putea realiza chiar mai devreme prevederile Congresului al XII-lea privind asigurarea deplinei independențe energetice”.

NICOLAE CEAUȘESCU



Experiența pozitivă: valoare, eficiență, putere de generalizare

12.000 TONE DE CIMENT CU ENERGIE ECONOMISITĂ

În 1982 s-a obținut la Combinatul de Lăini și Abonament de la Fieni importantă economie de energie electrică și combustibilă prin aplicarea unor instalații, prin lucrarea unor muncitori eficienți, pe șantierul tovarășilor George Mihăilescu, secretarul comitetului de partid. Este vorba, pentru a doua oară, de tehnologia de producere a cimentului, care a permis economisirea de 12.000 tone de ciment și de 17.000 kWh energie electrică.

În anul 1982, precizia tovarășilor ing. Gheorghe Dragomir, secretarul comitetului de partid, și Mihai Băduțaru, șeful secției, au realizat o economie de 12.000 tone de ciment și de 17.000 kWh energie electrică prin aplicarea unor instalații de economisire a energiei electrice și combustibilă. Acest lucru s-a realizat prin aplicarea unor instalații de economisire a energiei electrice și combustibilă. Acest lucru s-a realizat prin aplicarea unor instalații de economisire a energiei electrice și combustibilă.

În anul 1982, precizia tovarășilor ing. Gheorghe Dragomir, secretarul comitetului de partid, și Mihai Băduțaru, șeful secției, au realizat o economie de 12.000 tone de ciment și de 17.000 kWh energie electrică prin aplicarea unor instalații de economisire a energiei electrice și combustibilă. Acest lucru s-a realizat prin aplicarea unor instalații de economisire a energiei electrice și combustibilă.

NICOLAE MILITARU

SOLUȚII SIMPLE, EFECTE MARI

În finalizarea celor mai eficiente măsuri și soluții — nici o zi întârziere!

În urmă cu mai bine de doi ani, Întreprinderea de rețele electrice Timișoara face un studiu la Întreprinderea de vagoane din Arad, concretizat în lucrarea cu nr. 1454/2-80 intitulată „Analiză critică a procesului de sudură” și ajunge la concluzia că „prin aplicarea măsurilor descrise în acest studiu care necesită un volum mare de investiții se pot economisi 238 MW/h pe an în procesul de sudură”. Să notăm că din consumul total de energie electrică al întreprinderii de vagoane, consumul pentru sudură reprezintă circa 25 la sută iar reducerea consumului de energie electrică în procesul de sudură, ar putea economisi de la 100 la 150 milioane lei pe an. Studiul a fost deosebit de interesant pentru că a evidențiat și alte surse de economisire din alte sectoare. Realizarea proiectului presupune ca toate obiectivele să fie realizate în proporție deplină din partea beneficiarilor. Despre acesta el de „interesant” ne-a vorbit, prin câteva exemple, ing. Alfred Hartweg, șeful secției de proiectare, I.R.E. Timișoara. „La orice investiție, proiectantul general proiectează o instalație electrică cu o putere maximă absorbită și un timp de introncare admis cât mai mic. Din această cauză noi dimensiunile puterilor instalate în

În urma cu mai bine de doi ani, Întreprinderea de rețele electrice Timișoara face un studiu la Întreprinderea de vagoane din Arad, concretizat în lucrarea cu nr. 1454/2-80 intitulată „Analiză critică a procesului de sudură” și ajunge la concluzia că „prin aplicarea măsurilor descrise în acest studiu care necesită un volum mare de investiții se pot economisi 238 MW/h pe an în procesul de sudură”. Să notăm că din consumul total de energie electrică al întreprinderii de vagoane, consumul pentru sudură reprezintă circa 25 la sută iar reducerea consumului de energie electrică în procesul de sudură, ar putea economisi de la 100 la 150 milioane lei pe an. Studiul a fost deosebit de interesant pentru că a evidențiat și alte surse de economisire din alte sectoare. Realizarea proiectului presupune ca toate obiectivele să fie realizate în proporție deplină din partea beneficiarilor. Despre acesta el de „interesant” ne-a vorbit, prin câteva exemple, ing. Alfred Hartweg, șeful secției de proiectare, I.R.E. Timișoara. „La orice investiție, proiectantul general proiectează o instalație electrică cu o putere maximă absorbită și un timp de introncare admis cât mai mic. Din această cauză noi dimensiunile puterilor instalate în

ILEANA PODOLEANU

FORMALISMUL — PEA MARE CONSUMATOR DE ENERGIE

Prin aplicarea unor măsuri gospodărești, s-au economisit, în 1982, la S.N. Brăila 80 MW/h. Este de fapt vorba de realizarea în practică a unei invenții a inginerului subinginer, Cornel Burlacu. De unde se vede că descopețirea de noi resurse de economisire trebuie să fie calea principală de acțiune pentru reducerea consumului de energie. În anul 1983, a ținut să precizeze subinginerul Ionel Toma, de la biroul mecano-energetic, ne-am prevăzută, totodată, montarea limitatoarelor de mers în gol la toate mașinile unelte și extinderea sudurii automate în mediul de CO-2. Vom aplica apoi inovația amintită, și la celelalte două mașini de găurit, economisind pe această cale 240 MW/h anual.

De ce nu a fost extinsă? I-am întrebat pe inventator. — Pentru a fi extins, ne-a răspuns el, trebuie stabilită tehnologia, trebuie făcută documentația. Eu sigur nu pot. Nu-ma sustinută nimeni și dacă am văzut ca nici de limitator nu se interesează nimeni, nici eu nu-m-am mai interesat. În atelierul de subțalară a fost instalat un limitator de mers în gol la prima mașină respectiv. — Limitatorul este în probe dar nimeni nu se interesează de el, ne spunea interlocutorul. În primele 2-3 luni a funcționat foarte bine.

Nu știu nimic de el, ne răspunde ing. G. Rusu. Știu doar că sînt în probe două limitatoare de mers în gol pentru transformatoarele de sudură. Pentru 1983 sîntem în studiu cu limitatoarele de viteză pentru strunguri. — Tovarășe inginer Rusu, avem deja 20 de asemenea limitatoare montate pe strunguri. Mai avem altele în magazie și nu mai trebuie studiate, a intervenit iarăși în discuție, zîmbind cu multă tristete, Nicolae Știrbu, secretarul comitetului U.T.C. pe șantier. — Da! Nu știim, a continuat senin inginerul G. Rusu. — De ce se tărgănează generalizarea inovației lui Gh. Constantin? I-am întrebat iarăși pe cel ce răspunde direct, soarta inovațiilor de la S.N. Brăila. — Din cite știu, pînă acum a fost aplicată la 4 sau 5 macarale. — La 4 sau la 5? — Cred că la 4. Eu am intervenit și la mecanicul șef, am făcut adresă și către conducerea întreprinderii. Asta e tot ce vâ pot spune. — Tot înseamnă, în acest caz, puțin. Mai ales cînd e vorba de reducerea consumului de energie, de verificarea unor resurse care sînt la îndemînă și deosebit de tineri harnici, fie cadre tehnice, Tergiversarea, în acest caz, înseamnă acceptarea unor consumuri exagerate, de pildă, de interesul este și imoral și descalifică din punct de vedere profesional.

ION CHIRIC

ANCHETA NOASTRĂ

La Șantierele navale Brăila

sînt foarte necesare, intervîne șeful de echipă Dumitru Ghioacă. Noi avem peste 200 de aparate de sudură în șantier și unora sudorul lucrează la mare distanță de aparat și nu-l poate opri imediat ce nu mai trebuie să funcționeze. Asa însă, fără a se munci cu răspundere, nu se poate face nici un pas înainte. — Cum spuneam, povestea cu limitatoarele pentru convertizoarele de sudură este veche. O știm de vreo 5-6 ani. Studiul este, la S.N. Brăila, același, de început și în prezent. Dar nu realizăm decât o parte din ceea ce trebuie realizat și funcționează.

— De ce nu a fost extinsă? I-am întrebat pe inventator. — Pentru a fi extins, ne-a răspuns el, trebuie stabilită tehnologia, trebuie făcută documentația. Eu sigur nu pot. Nu-ma sustinută nimeni și dacă am văzut ca nici de limitator nu se interesează nimeni, nici eu nu-m-am mai interesat. În atelierul de subțalară a fost instalat un limitator de mers în gol la prima mașină respectiv. — Limitatorul este în probe dar nimeni nu se interesează de el, ne spunea interlocutorul. În primele 2-3 luni a funcționat foarte bine. — Asemenea dispozitive ne ajută să economisim energie, să economisim consumul de energie și combustibil, să economisim costurile de producție a energiei electrice și combustibilă. Acest lucru s-a realizat prin aplicarea unor instalații de economisire a energiei electrice și combustibilă. Acest lucru s-a realizat prin aplicarea unor instalații de economisire a energiei electrice și combustibilă.

ION DANCA

