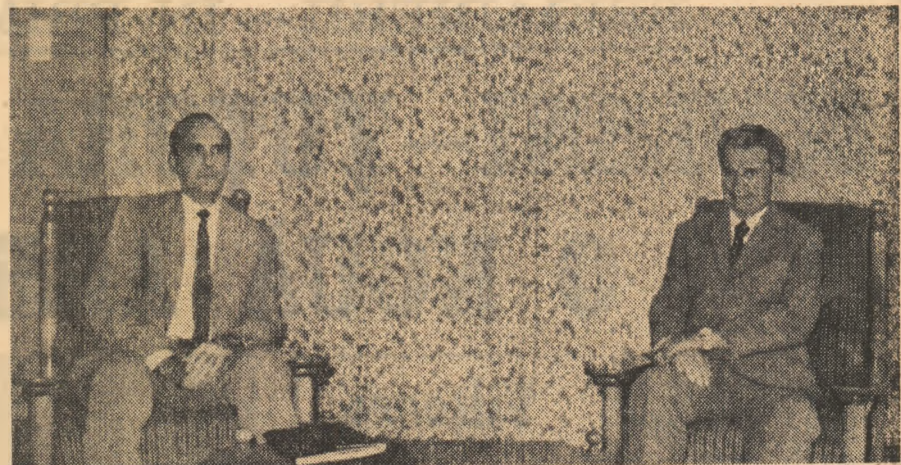


TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU s-a întâlnit cu tovarășul Narciso Isa Conde, secretar general al Partidului Comunist Dominican



Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, s-a întâlnit, marți, la Snagov, cu tovarășul Narciso Isa Conde, secretar general al Partidului Comunist Dominican, care, la invitația C.C. al P.C.R., face o vizită în țara noastră.

situației internaționale actuale. S-a exprimat satisfacția față de bunele raporturi de prietenie, solidaritate și colaborare statornică între Partidul Comunist Român și Partidul Comunist Dominican, reafirmându-se, totodată, dorința comună de dezvoltare pe mai departe aceste relații, în interesul prieteniei și colaborării dintre cele două țări și popoare, al cauzei păcii, socialismului și progresului social.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a arătat că trebuie să se facă tot pentru reluarea tratatelor sovieto-americane în vederea realizării unui acord care să ducă la eliminarea rachetelor cu rază medie de acțiune, a turtur armelor nucleare din Europa și din întreaga lume.

La învedere a luat parte tovarășul Iosif Banc, membru al Comitetului Politic Executiv, secretar al C.C. al P.C.R.

In timpul schimbului de vederi, a fost manifestată îngrijorarea față de agravarea fără precedent a situației politice mondiale ca urmare a manifestărilor politice de forță și dictat, de dominație și asuprire, de încălcare a principiilor de bază ale relațiilor dintre state și, în deosebi, a intensificării cursei înarmărilor, în primul rând a înarmărilor nucleare, care creează grave pericole pentru pacea și libertatea popoarelor.

In timpul convorbirilor s-a subliniat necesitatea lichidării subdezvoltării, a marilor decalaje dintre țările sărace și țările bogate, a înlăturării unor noi ordini economice internaționale.

Oaspetele a exprimat profunda satisfacție de a se întâlni cu tovarășul Nicolae Ceaușescu, de a vizita din nou România, de a cunoaște noi aspecte ale dezvoltării multilaterale a României socialiste. Totodată, secretarul general al Partidului Comunist Dominican a adresat Partidului Comunist Român, secretarului său general caldă mulțumire pentru solidaritatea manifestată cu lupta P.C. Dominican pentru dezvoltarea democratică și independentă a țării, pentru apărarea drepturilor fundamentale ale poporului dominican, cu întreaga luptă a popoarelor din America Centrală.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a arătat că în aceste condiții este necesară, mai mult ca oricând, concurența strânsă a tuturor popoarelor pentru oprirea încercărilor internaționale, pentru îmbunătățirea climatului politic mondial, pentru eliminarea forțelor și amenințării cu forța din relațiile internaționale, pentru oprirea cursului înarmărilor și trecerea la deșezarmare nucleară, pentru soluționarea pe cale pașnică a dezarmării, a tuturor problemelor litigioase dintre state, pentru reluarea și consolidarea procesului de destindere, pentru asigurarea păcii și dezvoltarea colaborării între toate țările lumii.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și Narciso Isa Conde au evidențiat necesitatea întăririi colaborării și solidarității partidelor comuniste, socialiste, mișcărilor de eliberare națională, tuturor forțelor progresiste, antiumperialiste, în lupta pentru pace și deșezarmare, pentru libertate, independență, democrație și socialism.

In legătură cu situația extrem de gravă ce s-a creat în Europa datorită decăderii de către S.U.A. a rachetelor cu rază medie de acțiune în unele țări vest-europene și ca urmare a aplicării contramăsurilor nucleare anunțate de Uniunea Sovietică,

In acest cadru a fost reafirmată hotărârea celor două partide de a acționa și în viitor pentru dezvoltarea colaborării dintre Partidul Comunist Român și Partidul Comunist Dominican, pe baza principiilor deplină egalității, stimei și înțelegerii reciproce, a respectării dreptului fiecărui partid de a-și elabora de sine stătător politica internă și externă, strategia și tactica revoluționară, corespunzătoare condițiilor istorice, naționale și sociale din propria țară.

In vederea s-a desăvârșit într-o atmosferă caldă, prietenească.

SERBAN CIONOP
(Continuare în pag. a IV-a)

Științea tinereții

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL 40 AL LIBERTĂȚII NOASTRE



ÎNCREDERE DEPLINĂ ÎN INEPUZABILA CAPACITATE CREATOARE A POPORULUI ROMÂN

Acum, în anul jubileului celor patru decenii ale noului nostru destin istoric, anul Congresului al XIII-lea al partidului, rememoram cu profundă satisfacție patriotică, revoluționară marile noastre împliniri și izbini, acționăm în deplină unitate de voință și faptă sub conducerea încercată a partidului, a secretarului său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu, pentru a înfăptui grandioasele obiective stabilite de Congresul al XII-lea și Conferința Națională ale partidului, ne primim cu încredere și însuflețire viitorul.

O dată mai mult, înțelegem înalta valoare istorică și practică a acestui principiu de esență înscris la loc de frunte în opera tovarășului Nicolae Ceaușescu: în tot ceea ce am înfăptuit nimic nu ne-a venit de-a gata, nimic nu ne-a căzut din cer, tot ceea ce am realizat, tot ceea ce realizăm este rodul muncii noastre, libere, unie și demne, este expresia deplină a încrederii pe care partidul o are în uriașele, inepuizabilele capacități creatoare ale întregului nostru popor de a înțelege în mod științific și a transforma în mod revoluționar realitatea, așa cum tot ceea ce năzuim și simțim ferm hotărâri să înfăptuim se bazează pe o evaluare exactă a uriașului potențial material și uman de care dispunem.

La istoricul act de la 23 August 1944, act care a deschis noul destin al țării, partidul s-a sprâncit pe popor, s-a sprâncit permanent pe popor pentru că știa, ca ni-meni altul, că a zdrobi vechea orinduire și a țări o nouă orinduire a dreptății, egalității și cinstei, a libertății naționale și dreptății sociale erau obiective de luptă ce corespundea în cel mai înalt grad intereselor și aspirațiilor vitale ale poporului. Apoi, cind duse-mul trebuia izgonit definitiv, cind țara trebuia reconstruită, cind trebuiau statornicite noi instituții și relații politice economice și sociale, corespunzând însăși esenței noi orinduirii, legiților de dezvoltare ale societății românești, partidul s-a sprâncit pe popor. Astfel au fost învinse mari greutăți, astfel au fost obținute acele izbini care rămân pentru totdeauna în marea carte a revoluției și construcției socialismului din patria noastră. Au existat atunci, aici și aiurea, „binevoitori” de circumstanță, sceptici de ocazie, reprezentanți ai celor mai reacționare cercuri ale vechi-

lor clase exploatare și care se îndoiu, chipurile, că vom putea reuși, că proiectele cutezătoare nu ne vor devansa. A rămas proverbială peste timp replica cinică a unuia dintre fruntașii unui partid burghoz așa-zis „istoric” care declara că atunci cind primul tractor românesc va ieși pe poarta fabricii, el se va arunca sub roțile acestuia. În fapt, ceea ce el urmărea era să slăbească încrederea maselor în victoria cauzei partidului, care era și cauza lor. Ceea ce nu au reușit!

Îndeplinirea planului cu 5 luni mai devreme

In cinstea marilor sărbători naționale de la 23 August și a Congresului al XIII-lea al partidului, uteciștii gălățeni au raportat îndeplinirea cu 5 luni mai devreme a planului economic pe anul în curs. Prin acțiuni organizate în sprijinul producției, pe șantierele de muncă patriotice, precum și în domeniul creației tehnico-științifice și recuperării materialelor relosibile, uteciștii gălățeni au reușit să realizeze în 7 luni lucrări în valoare de peste 400 milioane lei. Pînă la finele acestui an, înierii din județul Galați s-au angajat să realizeze prin muncă patriotică un volum de lucrări în valoare de circa 100 milioane lei.

Un miliard lei — spor la producția marfă

Desfășurind larg tatre-cerea socialistă în împlinirea glorioasă a jubileului al eliberării patriei, puterincii detașament muncitoreș al județului Prahova raportează realizarea angajamentului asumat în cinstea zilei de 23 August. Sporul la producția marfă-industrială se ridică la peste un miliard de lei. Beneficiari din țară și partenerilor de peste hotare le-au fost livrate suplimentar mașini-unelte de prelucrat prin achiere în valoare de peste 11 milioane lei, peste 2.000 mc cherestea, 16.000 anvelope auto, 15.000 tone lignit, însemnate cantități de produse petroliere, petrochimice și de utilaj petrolier, precum și alte bunuri materiale.

4.000 tone pirită cuprifera extrasă suplimentar

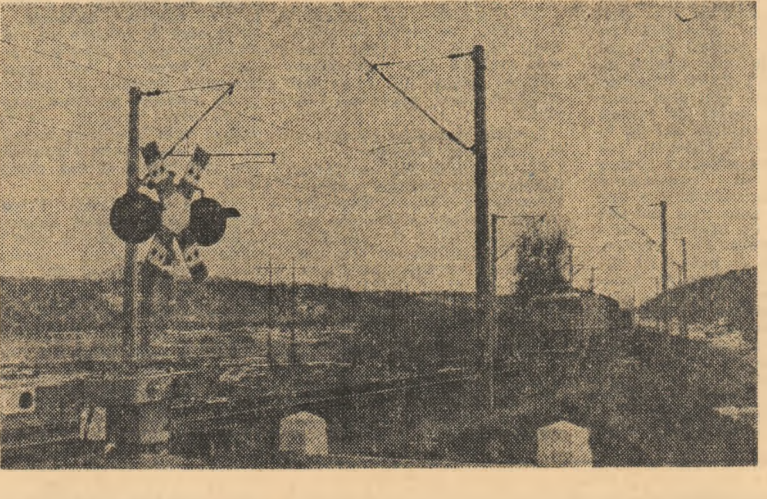
Minerii de la Albin Tepe, cea mai adincă exploatare minieră din Dobrogea, au rotunjit la 4.000 tone cantitatea de pirită cuprifera extrasă suplimentar sarcinilor de plan ce le reveneau pe perioada cursă din acest an. Ca efect direct al depășirii substanțiale a acestui indicator al producției fizice, colectivul exploatarei și-a realizat planul producției-marfă la zi în proporție de 103 la sută.

Brigadierii — în primele rînduri ale muncii pentru țară

Sculeni — Țuțora — Gorban: Argument pentru o nouă arhitectură a pămîntului



PAGINA A 2-A



Mijloace de transport puternice, moderne pentru toate drumurile țării și ale lumii
PAGINA A 3-A

Încheierea lucrărilor Forumului Național al Pionierilor

Tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU
Secretar general al Partidului Comunist Român
Președintele Republicii Socialiste România

Muli iubite și stimabile tovarășe Nicolae Ceaușescu,

Participantii la cel de-al XII-lea Forum Național al Pionierilor, care în acest an a avut loc la Craiova sub deviza „Spre comunism înaintăm pe drum de glorie”, dau glas, din adincul inimii lor, dragostei neamurite și protunde recunoștințe a mișcărilor de pionieri, a tuturor copiilor patriei, față de dumneavoastră, cel mai iubit fiu al națiunii noastre, personalitate proeminentă a istoriei poporului român, strălucit conducător de partid și de stat, cititor al României moderne, pentru căritatea grijă cu care vegheați și sistem odată cu țara, să învățăm și să muncim pentru binele și prosperitatea patriei noastre libere, demne și independente.

de la înființarea primelor detașamente de pionieri din România și constituie pentru noi un adevărat și măreț program de educație comunistă, patriotică și revoluționară, un flebilind îndemn de a sluji cu patos și devotament revoluționar cauza bunăstării și fericirii poporului, independența și suveranitatea patriei.

Lucrările Forumului au evidențiat cu putere marile succese obținute de poporul nostru sub conducerea clarvăzătoare a partidului, a dumneavoastră, mulți stimabile tovarășe Nicolae Ceaușescu, în împlinirea celei de-a 40-a aniversări a revoluției de eliberare socială și națională, antifascistă și antiimperialistă de la 23 August 1944 și Congresului al XIII-lea al Partidului Comunist Român. Totodată, ele au fost profund marcate de stăruința și curajul nostru, în deșezarmare nucleară, mult iubite și stimabile tovarășe Nicolae Ceaușescu, față de adreșat pionierilor, școlii patriei, școlii și tuturor copiilor țării, cu prietunul împlinirii a 35 de ani

In această atmosferă de puternică angajare în îndeplinirea sarcinilor edificării socialismului și comunismului în țara noastră, noi, purtătorii cravatei roșii cu tricolor, cadrele care ne îndrumă activitatea, într-o deplină unitate de gândire și voință, ne exprimăm aderența fierbinte față de Hotărârea Plenară a C.C. al P.C.R. privind reafirmarea dumneavoastră, mulți iubite și stimabile tovarășe Nicolae Ceaușescu, în funcția supremă de secretar general al partidului, chează și sigură a înaintării țării pe noi culmi de civilizație și progres.

Cu adincă dragoste, profund respect și prețuire, gândurile noastre se îndreaptă către tovarășa Elena Ceaușescu, eminent om politic și savant de renume mondial, pentru deosebită grijă cu care vegheați la educarea copiilor, pentru aportul inestimabil pe care îl aduce la dezvoltarea învățămîntului, culturii și științei românești, pentru creșterea contribuției științifice românești la dezvoltarea spirituale și mondiale.

(Continuare în pag. a V-a)

PARTICIPANȚII LA CEL DE-AL XII-LEA FORUM NAȚIONAL AL PIONIERILOR

din marea carte a istoriei naționale
200 de zile mai devreme*

33 Un prim efect notabil, de mare însemnătate pentru situația Balcanică, pe care l-a avut eliminarea Wehrmachtului din zonele de sud ale României de către forțele insurecționale române a fost abandonarea de către Bulgaria a alianței cu Reichul hitlerist. Dacă în lunile iulie și august

juns să se producă actul „românesc pentru ca situația vecinei de la sud a României să se deterioreze în mod grav și instantaneu. La 28 august un comunicat al guvernului bulgar a anunțat neutralitatea Bulgariei în conflictul mondial. La 3 septembrie a intervenit declarația de război a Uniunii Sovietice, iar la 5 septembrie s-a declanșat insurecția populară antifascistă. Succesiunea aceasta rapidă de evenimente și-a avut ca punct de început 23 august 1944 și constituia o materializare a impactului insurecției din România asupra situației țărilor balcanice. Istoricul bulgar I. Dimitrov apreciază că „Măsurile luate de cercurile conducătoare bulgare, după 23 august (1944), reprezentă în fapt începutul unei reorientări în politica externă bulgară, manifestată prin ruperea alianței militare cu Germania, dar nu și ruperea relațiilor diplomatice, prin încercările de încheiere rapidă a unui armistițiu cu Anglia și S.U.A. și de normalizare a relațiilor cu U.R.S.S.”.

Partea germană a sesizat imediat impactul negativ asupra dispozițiilor militare propriu din Balcani declanșat de insurecția din România. Documentele inamicului depun mărturie asupra efectului a-

consecință, grabnice măsuri, pentru a preveni un veritabil dezastru militar. Deschiderea flancului stîng prin inițiativa României era agravată de starea de război instituită la 5 septembrie 1944 între U.R.S.S. și Bulgaria care profila certitudinea unei dezerțări a acesteia din urmă din Axă.

La 28 august 1944 Oberbefehlshaber Sudost a ordonat replierea unei divizii de vînători de munte din Grecia (Grupul de armate „F” dislocat în Grecia continentală și

insule însuma 300.000 oameni). Trei zile mai tîrziu de la Berlin s-a emis un „Ordin pentru apărarea Sud-Estului” în care se dispunea concentrarea tuturor rezervelor Oberbefehlshaber-ului Sudost în zona Belgrad — Nis — Salonic și efectuarea pregătirilor preliminare pentru o retragere din Grecia. Feldmaresalul Maximilian von Weichs, comandantul „Teatrului de operații Sud-Est”, a propus la 20 septembrie evacuarea totală a Greciei (insulele din Egee fuseseră evacuate la ordinul lui

dusă de maresalul Tito, în colaborare cu trupe sovietice, cu care efectuaseră joncțiunea la 5 octombrie 1944.

La numai 44 de zile de la declanșarea insurecției române, trupele sovietice efectuaseră deci joncțiunea cu trupele armatei de eliberare a Iugoslaviei, conștinind practic crabal definitiv al sistemului militar german din sud-estul Europei. Acest lucru a fost posibil și prin exploatarea militară a spațiului Cimpiei Române eliberat de forțele insurecționale române și trecut

„Pentru trupele sovietice campania din România a devenit numai o mișcare de ocupare a estului și sudului României și a Carpaților, un exercițiu de mișcare rapidă...”. Un alt istoric consemnează, analizind rapiditatea cu care trupele sovietice au străbătut teritoriul românesc după 23 august 1944, atingînd rapid noul front deschis de forțele române în Transilvania și Banat, consideră că „înaintarea lor a avut un dublu obiectiv: pe de o parte să izoleze forțele germane răspîndite în țărele balca-

Asemenea aprecieri ale experților militari care au analizat ulterior impactul decisiv al insurecției române asupra Peninsulei Balcanice pot continua pentru a releva același adevăr socotit încă în epoca de importanță extraordinară a faptului românesc a marcat și prăbușirea sistemului militar balcanic construit în 1940—1941 de Wehrmacht și „conservat” cu grijă în anii următori. A dincimea cercetării nu va întîrzi cu siguranță să extindă, pe baze științifice, limitele impactului militar al actului de la 23 August 1944 asupra frontului balcanic pentru a releva și mai pronunțat, mai convingător, mai documentat dimensiunile de importanță continentală ale ridicării la armă a poporului român pentru eliberarea și independența patriei.

* Din volumul „DOUA SUTE DE ZILE MAI DEVREME. Zile României în seurtarea celui de-al doilea război mondial” de dr. Ilie Ceaușescu, dr. Florin Constantin, dr. Mihail E. Ionescu, în curs de apariție la Editura științifică și enciclopedică.

EPOPEEA EROICĂ A LIBERTĂȚII POPORULUI ROMÂN

Hitler 5 zile mai devreme). Pronunțarea avea în vedere faptul că trupele sovietice și românești se concentraseră, după respingerea ofensivei începute la 13 septembrie în Banat, la frontiera sud-vestică a României. Decizia finală a fost luată la 10 octombrie, cind a fost ordonată evacuarea tuturor forțelor germane din Grecia, Albania și Macedonia de sud. La 14 octombrie Belgradul a fost eliberat de forțele Armatei populare de eliberare națională din Iugoslavia, con-

instanțaneu în beneficiul strategic al Națiunilor Unite.

Adevărul celor mai sus demonstrate a fost relevat de istorici și experți militari străini. Cităm mai întîi, pentru sugestivitate și sinteză el maxim opinia cunoscutului teoretician militar britanic B.H. Liddell Hart, potrivit căruia trupele sovietice au avut posibilitatea în acest fel să exploateze „cel mai larg flanc deschis cunoscut vreodată în războiul modern”. După aprecierea unui alt istoric al celui de-al doilea război mondial,

• ANUL 40 AL LIBERTĂȚII NOASTRE •

BRIGADIERII — ÎN PRIMELE RÎNDURI ALE MUNCII PENTRU ȚARĂ

SCULENI — ȚUȚORA — GORBAN: ARGUMENT PENTRU O NOUĂ ARHITECTURĂ A PĂMÎNTULUI



**Viitoare
temelii
de lanuri
roditoare**

Inițiat la începutul acestui an, ca răspuns la chemarea adresată de tovarășul Nicolae Ceaușescu tineretului, la planul Comitetului Central al partidului din iunie 1983, de a executa cel puțin 500.000 de hectare irigații, plus alte lucrări de desecări și ameliorare a solului, șantierul de pe platforma Sculeni — Țuțora — Gorbani constituie un autentic laborator în aer liber în care lunca Jijiei capătă pe zi ce trece o nouă arhitectură. Nu de puține ori, oamenii din această parte a țării au luptat în zadar cu inundațiile și alunecările de teren, văzându-și, toamna, recoltele cu mult sub nivelul eforturilor depuse de ei. Pământul, deși nu mai puțin fertil decât Bărăganul, handicapat de prezența stihilor, nu l-a răsplătit niciodată pe localnici pe măsura dragostei cu care aceștia l-au lucrat în permanență.

Amenajarea hidroameliorativă complexă Sculeni — Țuțora — Gorbani, deopotrivă cu însănătoșirea pământului din zonă, marchează profund viața lăuntrică a mai multor comune, deschizându-le oamenilor de aici cale liberă spre realizarea unei agriculturi într-un tot modern, în conformitate cu cerințele formulate de conducerea superioară a partidului.

Prin grăitoare pilde de muncă și dăruire patriotică, tinerii șantierului din lunca Jijiei înfrumusețază pământul, înfrumusețându-se, totodată, pe ei înșiși.

Se lucrează ziua înfruntând cu temeritate vîpșele verii, se lucrează noaptea la lumina reflectoarelor, pregătindu-se, astfel, pe suprafața unei simpii, vitregă altădată cu oamenii, adevărate temelii de grădini. Nici vremea, capricioasă, uneori, nici greutatea inerentă oricărui început nu i-au împiedicat și nu-i împiedică pe brigadierii să lucreze cu pasiune, să obțină zilnic remarcabile rezultate în muncă. Luptînd cu natura și relieful din apropierea Prutului, tinerii înregistrează biruință după biruință, înscriindu-se continuu printre cursanții de frunte ai școlii revoluționare a muncii. Neodihna lor are chipul luminii, aceeași lumină ce se va curăța peste leagănarea viitoarelor lanuri de grâu.

Tinăr prin vîrstă lui, dar, mai ales, prin vîrstă brigadierilor săi, șantierul național Sculeni — Țuțora — Gorbani vine să completeze extrem de semnificativ tabloul participării plene a tinerii generații din patria noastră la înfrumusețarea vîntrei noastre, adăugînd în cronică muncii pentru țară noi file încercate de eroism.



DĂRUIRE ȘI CUTEZANȚĂ

Mihai Zăvestin, comandantul șantierului național, ne mărturisește cu însuflețire: „Șantierul nostru, unul din cele 10 care funcționează pe întreg teritoriul țării la această dată, cu deseri, noi toți ne străduim să devină, un exemplu al muncii și cîștigat în chip comunist. Vom concretiza astfel angajamentul de a ne situa pe un loc fruntaș în intrarea dintre șantierele tineretului, de a realiza în cele mai bune condiții calitative sarcinile ce ne revin, cîștigînd prin fapte deosebite mărețele eșecuri din viața țării — a 40-a aniversare a revoluției de eliberare a societății naționale, antițariste și antiimperialiste și cel de-al XIII-lea Congres al Partidului Comunist Român. De altfel, prin întreaga activitate ce o vor desfășura pe șantier, tinerii muncitori și studenți, recrutați cu sprijinul organizațiilor Județene ale Tineretului Comunist, vor depăși cu aproape patru luni îndeplinirea planului asumat. Printre lucrările realizate de noi aș enumera: montarea de dale și conducte pentru irigații, și, desigur, altele, care vor asigura la sfîrșitul lui 1984 irigația unei suprafețe de peste 5.000 hectare. Prin tot ceea ce facem urmărim să ne perfecționăm continuu pregătirea profesională, omorîndu-ne, firește, cu cinste titlul de brigadier cu care am fost învestiți”.

„Șantierul de pe platforma Sculeni — Țuțora — Gorbani — ne spune inginerul Corneliu Banu Rusu, directorul întreprinderii de execuție și exploatare a lucrărilor de îmbunătățiri funciare locale — urmărea considerabil efortul unității noastre de a amenașa, pînă în 1989, 112 mii hectare pentru irigații, peste 60 mii hectare cu lucrări de desecări și 180 mii hectare cu lucrări de combatere a eroziunii solului.

Inițierea și în această zonă a unui șantier național înseamnă, în fapt, recunoașterea forței și capacității cu care tinerii acționează pentru asigurarea unor producții agricole sigure și stabile în viitor”.

„Răspunzînd chemării partidului, chemării organizației noastre de tineret — declară electricianul Vasile Pintiliu — brigadierii de la Sculeni — Țuțora — Gorbani constituie o prezență activă pe o suprafață cu o rază de aproape 100 km. Nu peste mult timp, bogata rețea de canale, drenurile, drumurile, amenajările ce vor permite colectarea și canalizarea apei în perioadele critice, precum și irigarea unor terenuri chiar în această campanie de vară vor intra în cotidian. Deși nu au marea construcțiilor de pe alte șantiere, toate lucrările amintite sînt în evidență strălucirea muncii noastre neobosite”.

Fie că ridică edificiul somptuos, fie că schimbă fața pământului, o întreprindere lipsită numai în aparență de spectaculozitate, brigadierii sînt veritabili constructori ai școlii noastre. Exemplul lor este un exemplu viu de hărnicie, dăruire și cutezanță revoluționară. Da, hărnicia, dăruirea și cutezanța sînt coordonatele de lucru și ale activității șantierului din lunca Jijiei. Că lucrurile stau întocmai o demonstrează cu prisosință faptele. Faptele sînt argumentele brigadierilor. În numele acestor fapte ei, brigadierii, depășesc cu succes piedicile înălțate în cale. Nu s-ar putea spune că le este ușor, că nu au greutatea de înfrînt. Ei știu să vor dă peste greutate și de acum înainte, dar, în același timp, știu că trebuie să meargă cu orice preț mai departe. Indiferent de împotrivirea anostimipurilor, pămîntul va rodi mai mult, potențialul său va căpăta dimensiuni pe care puțin le-ar fi dat în urmă cu ani.

ÎN CINSTEA MARII SĂRBĂTORI

■ În timpinirea sărbătorii de la 23 August, tinerii de pe șantierul național Sculeni-Țuțora-Gorbani vor da în folosință stația de 40 kW de la Gorbani.

■ Vor finaliza totodată lucrările de desecare pe 3.000 ha, încheind și amenajarea pe 2 km a canalului

principal de aducțiune de la Moreni cu 2 luni și jumătate în devans.

■ De menționat faptul că planul la muncă patriotică pe 1984 a fost integral îndeplinit la 1 August.

■ În ce privește planul valoric, el va fi depășit pe primele 8 luni ale anului cu peste 4 milioane lei.



Alfabetul muncii, alfabetul prieteniei

Venit din aproape toate județele țării, cei peste 400 de brigadieri ai șantierului sînt ființă din ființa lor la temelia tuturor lucrărilor înfăptuite. Văzîndu-i împreună la punctele de lucru, ai în față o splendidă imagine a tineretului. Altfel spus, o hartă a țării alcătuită din chipuri tinere din care, sub semnul neodihnei comune, irumpe o lumină înaltă. Văzîndu-i seara la Costuleni, adunați în casă, ai privilegiul de a primi de aproape insus relieful prieteniei, al prieteniei în numele căreia hat în același ritm 400 de inimi.

Fie că e vorba de excavatorii Petru Roca, Mihai Schiopu, Ion Popa, de dragăniștii Petru Ballin, Victor Valentin ori de buldozeriștii Ion Toma, Neculai Macarie și alții, se cuvînt rostite cu îndreptățire cuvintele: seriozitate, competență, pasiune. Sînt toți băieții tineri și foarte tineri. Au venit pe șantier pentru că n-ar fi fost bine a-

preciați în întreprinderile unde lucrează, nu din dorința aventurii, ci din pricina faptului că simțeau nevoia unei confruntări mai directe cu viața, din impulsul de a se convinge că pot face față cu brio și altul confort decît cel oferit de oras, fiindcă ei, cei mai mulți dintre brigadierii șantierului, sînt prin natura fostelor locuri de muncă oameni ai orășului. Privită în adîncime, lunca Jijiei nu are aspectul unei priveliști în care s-au întîlnit nenumărate splendori ale naturii. E o tipică întinșă unde încă mai pot fi reperate cu ușurință eroziuni și mișcări. Prin urmare, nu captivat de peisaj au bătuț tinerii la poarta șantierului. I-a mînat, după cum singur mărturisesc, ambția de a deveni într-o bună zi ei înșiși modelatori de peisaje, știînd că prin asta se vor produce mutații profunde nu doar în arhitectura pămîntului, ci și în arhitectura lor sufletească.

„Aici — e de părere elec-

tricianul Dan Bugeanu — avem posibilitatea de a ne cunoaște pe deplin rosturile, de a conferi vîrstei noastre noi străluciri”.

„Pe șantier — adaugă Gheorghe Constantin — alfabetul muncii se învîță concret, sala de clasă este chiar cîmpul acesta pe care ne străduim să-l reducem la viață”.

Cuvînte frumoase, pe măsura frumuseții faptelor. Nu cu multe zile înaintea documentării noastre au fost învestiți cu titlul de brigadier o sută de elevi ai liceelor ieșene „Cantemir” și „Tehnoton”. Se înțelege, ei sînt cei mai tineri brigadieri ai șantierului. „Pe cit de tineri sînt — apreciază Mihai Zăvestin — pe atîta sînt de hărnic”.

Constituiți în două brigăzi de muncă, elevii demonstrează că vacanța poate fi, uneori, al patrulea trimestru al anului școlar. Un trimestru în care, așa cum le stă bine elevilor, au atîta și atîtea lu-

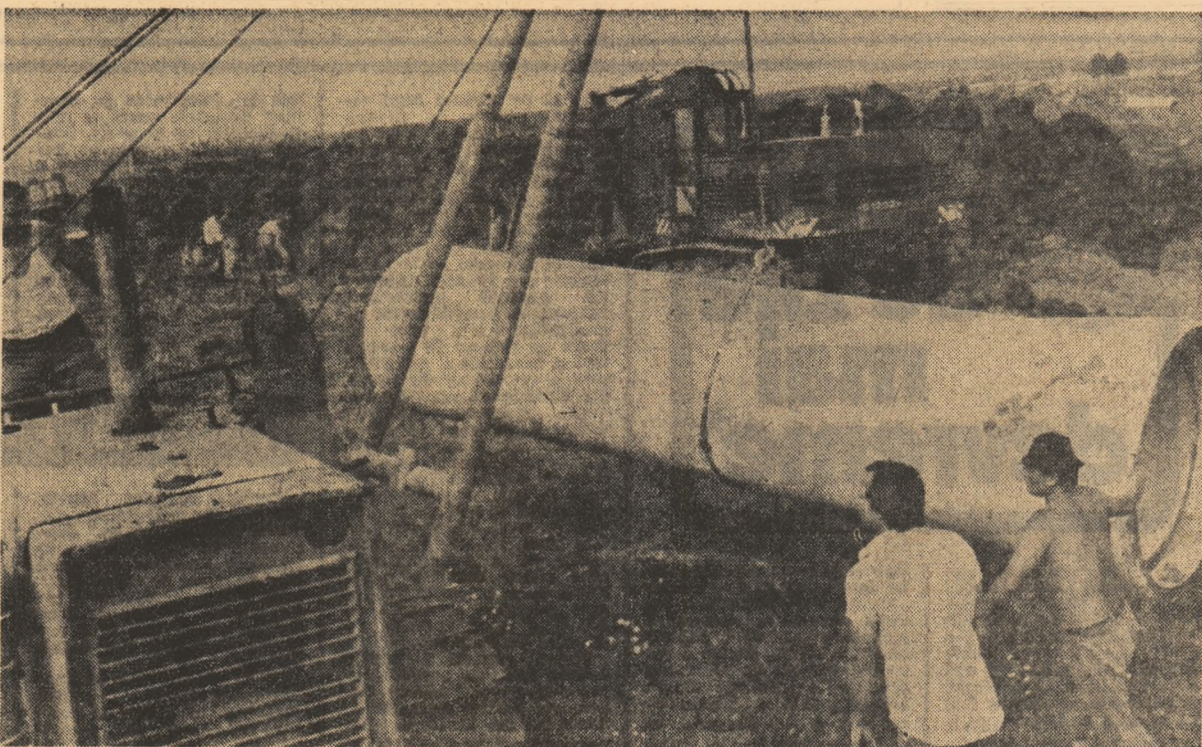
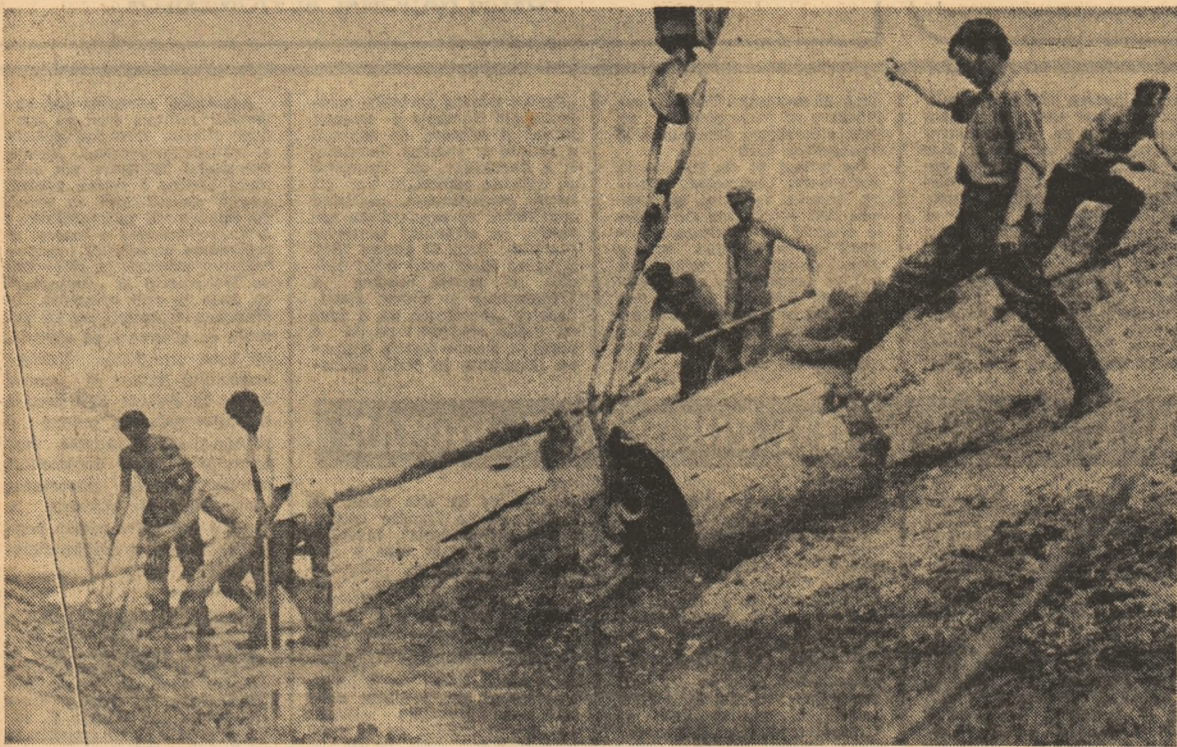
cruri de învățat. În primul zîmb, fac cunoștință cu efortul fizic, o lecție permanentă la capătul căreia, inevitabil, ajungi să prețuiești la adevărată ei valoare sudoarea, o lecție care se trăiește pe viu, obligîndu-te s-o asimilezi repede și temeinic. Înveți, apoi, în cadrul stagiului pe șantier, ce se numește responsabilitate pe cont propriu, cit de strîns este, în ultimă instanță, legătura dintre răspunderea individuală și cea colectivă.

Îată ce mărturisește Viorel Mănița, comandantul brigăzii „Tehnoton”: „Șantierul este o pilduitoare prețioasă pentru viață. Deși creдем că îmi cunoșc destul de bine colegii din orele petrecute împreună la școală, am ajuns la concluzia că l-am descoperit într-un tot abia aici. E uimitor cîte aspecte nevăzute îți dezvăluie munca, constatăi cu bucurie că umăr la umăr cu

tovarășii tăi de generație, mergi mai ușor greutatea. Dăcă în urmă cu cîteva zile am venit aici 50 de colegi, la încheierea stagiului pe șantier vom pleca acasă 50 de prieteni”.

Ce ar mai putea adăuga reporterul la aceste vorbe atât de adevărate, atît de adînci? Probabil doar faptul că el însuși, despărțindu-se pentru o vreme de lumea șantierului din lunca Jijiei, va purta aproape de suflet imaginea a 400 de prieteni, prieteni cărora le-a consacrat aceste rînduri, pătruns de dorința de a le scrie, de fapt, o sinceră scrisoare de dragoste.

Pagină realizată de STEFAN MITROI și C. BORDEIANU
Foto: VALERIU TANASOF



ANUL 40 AL LIBERTĂȚII NOASTRE

MIJLOACE DE TRANSPORT PUTERNICE, MODERNE PENTRU TOATE DRUMURILE ȚĂRII ȘI ALE LUMII



Da, producem astăzi o gamă atotcuprinzătoare de mijloace de transport. Fabricăm autocamioane de la tipurile cele mai simple, până la autotrenurile grele utilizate în transporturile internaționale. Fabricăm autobasculante de căror capacitate ajunge până la 120 de tone. Fabricăm autoturisme de oraș și de teren, autobuze și microbuze, autoutilitare, toate într-o gamă larg diversificată, care satisfac pe deplin necesitățile economiei noastre, cerințele specifice unui sector sau altul al industriei. Fabricăm și locomotive, vagoane și locomotive, vagoane, nave maritime și fluviale, de asemenea, realizate în zeci de variante constructive.

Dezvoltarea tot mai puternică a industriei constructoare de mijloace de transport, în perioada de puternică înflorire a patriei, inaugurată de Congresul al IX-lea al partidului, confirmă în mod strălucit politica de industrializare socialistă a țării, capacitatea de creație a eroiceii noastre clase muncitoare. Mașinile, navele, autovehiculele, toate celelalte mijloace de transport realizate de tânăra și modernă noastră industrie la Brașov, Pitești și Cimpulung, la Craiova sau la București, la Arad, la Mirșea sau Medieș, la Constanța, Mangalia și în marile șantiere navale ale porturilor dunărene vorbesc astăzi lumii întregi, direct și la modul cel mai convingător, despre dinamismul economiei românești, despre înalta ei capacitate tehnică. Pentru că pe toate drumurile lumii, fie că acestea traversează pe uscat întinsele continente, fie că sînt drumuri de fier sau de apă, drumuri aeriene, pe toate drumurile planetei, spunea, circula mașini puternice, limuzine, locomotive sau vagoane fabricate în România.

Practic, timpul în care a fost făurită această nouă ramură, una dintre cele mai tinere și viguroase industrii din țara noastră, este un timp record și el coincide cu anii epocii de amplă și multilaterală înflorire a țării, „Epoca Nicolae Ceaușescu”. Prima limuzină „Dacia”, de exemplu, pornește de pe banda de montaj a uzinei piteștene, în prezența secretarului general al partidului, în august 1968. Orientarea producției întreprinderii mecanice Mirșea, unde se fabricau doar remorci, semiremorci de 4-5 tone, pe făgașul construcției de autocamioane specializate, de mare tonaj, se petrece la începutul anilor 1970. Tot în aceeași perioadă, la întreprinderea mecanică Cimpulung Muscel încep să se producă vestitele autoturisme de teren din familia „ARO”. Anul 1971 marchează o adevărată cotitură și în producția întreprinderii „Steagul Roșu” Brașov, unde în locul autocamionelor cu motor pe benzină încep să se fabrice, la indicația secretarului general al partidului, autovehicule cu motor Diesel. Cu prilejul vizitei de lucru din acel an, în unitatea brașoveană, tovarășul Nicolae Ceaușescu, căruia i-a fost prezentat primul autocamion „Roman”, cu motor Diesel de 135 CP, i-a îndemnat pe constructori să diversifice conținutul producției și să ridice necontenit performanțele autovehiculelor românești. Și iată astăzi, aici la Brașov, se produc 15 familii de autovehicule cu motor Diesel în 42 de tipuri de bază, 60 de variante constructive, și peste 900 de speciificații, acoperindu-se întreaga gamă de transporturi de la 5 la 60 de tone.

Amplu program naval îl are de asemenea inițiator pe secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu. Ca și celelalte programe prioritare adoptate în ultimii ani programul naval a propulsat la un înalt nivel competitiv construcția de nave românești, vocația de a construi a poporului nostru fiind pusă tot mai puternic în valoare și în șantierelor așezate de-a lungul Dunării și pe litoralul Mării Negre. Șantierele navale de la Constanța, Galați, Brăila, Giurgiu, Oltenița, Drobeta-Turnu Severin au fost modernizate și dezvoltate în ultimii 15 ani, iar la Tulcea, Sulina și Mangalia au fost construite alte noi șantiere moderne. Așa se face că și în acest domeniu s-a petrecut un salt spectaculos, în șantierele noastre navale construindu-se în prezent nave cu un deplasament de până la 150.000 taw, remorcare, petroliere, minerale, platforme marine de foraj, alte nenumărate tipuri de astfel de mijloace de transport pe apă.

Fapte grăitoare care vorbesc despre eforturile de dezvoltare ale ultimilor ani, despre accentul pus de conducerea partidului și a statului nostru pe modernizarea transporturilor și fabricarea în România a celor mai avansate mijloace de tracțiune ne oferă și transformările petrecute în sectorul construcției de locomotive și vagoane. În prezent, economia noastră dispune de două mari uzine, „23 August” București și „Electroputere” Craiova unde se fabrică locomotive Diesel-hidraulice, Diesel-electrice, locomotive electrice care satisfac întreg necesarul intern, fiind competitive și la export. De remarcat că în aceste uzine a fost intensificată cercetarea proprie, pe baza concepției specialiștilor români fabricându-se în prezent locomotive pentru ecartamente de la 600 mm până la 1676 mm și de puteri cuprinse între 150 CP și 5100 kW.

Construim locomotive, alte mijloace de tracțiune pe calea ferată dar și vagoane. Vagoane de mărfuri și de călători care se exportă într-o serie de țări ale lumii. Vagoane pentru transportul cerealelor, vagoane pentru transportul produselor petroliere și al mineralelor, vagoane rabatabile și basculante, vagoane pentru transporturi agabaritice, vagoane de metrou. Pe lângă uzina din Arad, specializată în producția unor astfel de mijloace de transport, modernizată și dezvoltată în ultimii ani, au mai fost construite noi astfel de întreprinderi la Caracal, Drobeta-Turnu Severin și a fost modernizată întreprinderea de boghiuri Balș.



Autoturismul cu numărul 900000 în coloanele mării sărbători

● În coloanele mării noastre sărbători de la 23 August va defila și cel de-al 900.000-lea autoturism românesc, acesta constituind o nouă performanță a anului jubilar 1984, când a fost livrat și autoturismul de teren cu numărul 200.000. Pe modernă platformă industrială a Colibașilor, caracterizată încă de la început prin capacitatea de producție dotată cu instalații și agregate de înaltă tehnicitate, alături de binecunoscutul și pretutindeni apreciatul autoturism „Dacia 1300”, în prezent se mai fabrică „Dacia 1310” berlină și break, „Dacia 1410 sport”, „Dacia 1310 TDE”, (cu motor Diesel de 1600 cme), „Dacia 1304” camionetă și altele. La Cimpulung Muscel, locul de naștere al vestitului ARO, în uzina care fabrica în 1957 în prezent autoturismele de teren din familia ARO 24 și ARO 10, fiecare realizate în 3 variante constructive. Pe ea

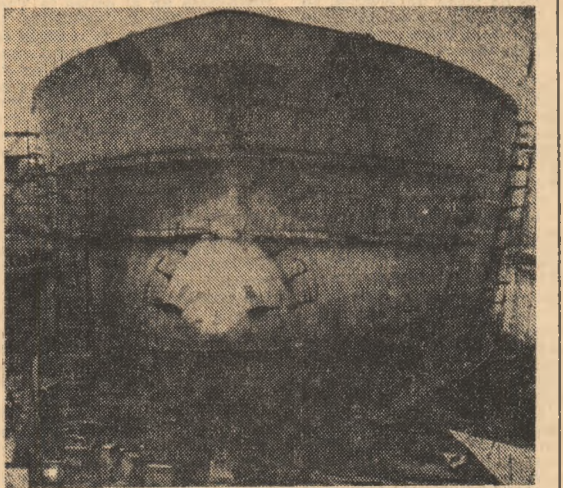


mare a introducerii celor mai noi cercetări tehnico-stiințifice în procesul de fabricație, modernizării și dezvoltării întregii producții. O dovadă a nivelului ridicat tehnic și calitativ al industriei de autovehicule din țara noastră o constituie prezenta la export, în nenumărate țări ale lumii, a autoturismelor românești, livrate astăzi, cele de teren în peste 80 de țări și în peste 50 de țări, cele de oraș. În competițiile internaționale autoturismele de teren ARO au cucerit primele locuri în „Raliul pădurilor” — Belgia, „Raliul de anduranță al Africii”, „Raliul de fiabilitate al Algeriei”, „Raliul Islandei” și „Raliul Tunisului”. De asemenea, prezența autoturismului „Dacia” în marile raliuri automobilistice ale lumii a însemnat ocuparea primului loc în competițiile „Nisipurile de aur” — Bulgaria, „Raliul Gunaydin” — Turcia, „Raliul Dunării”, „Turul Europei” — 3 ediții.

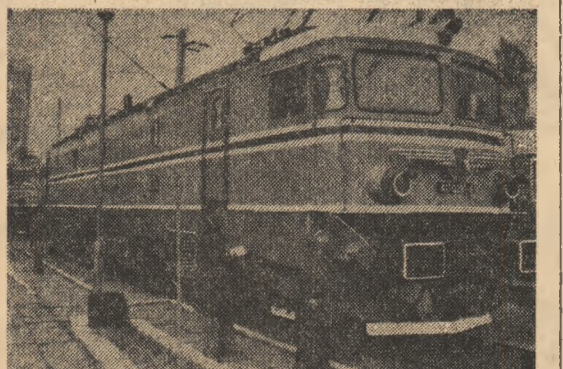


Ritmurile înalte ale construcțiilor navale

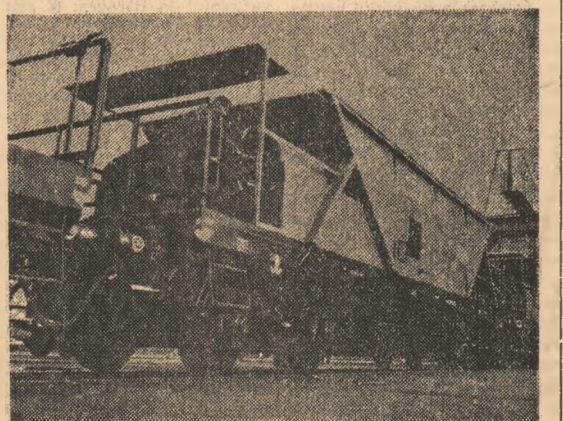
● Dacă în primii ani de după eliberarea țării construirea unui șlep de 1000 de tone constituia un adevărat record pentru industria românească navală, astăzi, în șantierele țării se construiesc petroliere de 150.000 taw, minerale și petroliere de 65.000 taw, cargouri de 55.000 taw, platforme de foraj marin, alte nenumărate tipuri de vase maritime și fluviale. În 1951, flota noastră dispunea de o capacitate de 4.000 taw, în nave construite de industria noastră, iar în 1984 de o capacitate cifră la peste 700.000 taw, producția navală românească crescând în acest interval de 21 de ori. Pe întreg teritoriul țării funcționează în prezent 8 șantiere navale, opt mari uzine în care se construiesc, pe baza celor mai moderne tehnologii, vapoare înzestrate cu echipamente ultraperfecționate, cu instalații pentru executarea unei largi palete de operații și pentru destinații dintre cele mai diverse. Numai la Constanța, unde vechile ateliere ingheșuite pentru reparații, rivalizează acum cu uzine moderne similare din lume, se realizează în prezent aproape jumătate din tonajul de nave maritime al țării, din 1973, când aici a fost lansat primul cargou de 55.000 taw, realizându-se nave cu un deplasament total de 3,2 milioane taw. La Galați, în șantierul unde s-au făcut până acum 200 de nave maritime, se construiesc în prezent cargouri de 15.000 taw, nave cu încălțare orizontală (Roll on — Roll off), minerale de 55.000 taw, nave frigorifice, platforme de foraj marin care pot lucra până la 90 de metri adâncime apei și pot forța până la 6.000 de metri sub mare. În actualul cîmăl în șantierele navale ale țării se construiesc 100 de tipuri de nave, din care peste 70 sînt noi sau modernizate. Navele de construcție românească se exportă astăzi în Albania, Bulgaria, Cehoslovacia, China, Egipt, Grecia, India, Iugoslavia, Israel, Norvegia, Polonia, Tanzania, U.R.S.S., Vietnam. În continuare, obiectivul navalistilor români este de a realiza un grad ridicat de integrare a producției și de a se alinia la nivelul performanțelor atinse pe plan mondial.



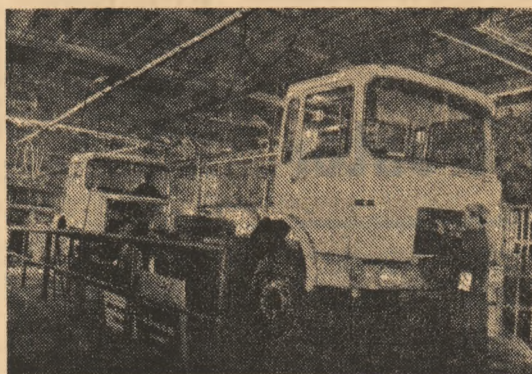
O gamă largă, diversă de locomotive și vagoane



● În cele două mari uzine „23 August” București și „Electroputere” Craiova se fabrică în prezent o largă gamă de locomotive Diesel, Diesel electrice, Diesel hidraulice, locomotive electrice, pentru ecartamente cuprinse între 600 mm și 1676 mm, și de puteri de la 130 CP până la 5100 kW. Întreaga activitate de tracțiune pe căile ferate interne este realizată în prezent cu locomotive Diesel și electrice, asigurându-se pe lângă o siguranță sporită a traficului, viteze superioare de transport, o eficiență tot mai mare a traficului pe calea ferată. Numai la întreprinderea „23 August” București în 1983 au fost fabricate 168 de locomotive, în comparație cu 110 locomotive realizate de întreaga economie românească în anul 1965. În ce privește construcția de vagoane de mărfuri, dacă în 1963 realizăm circa 6.994 bucăți, echivalent pe patru osii, în 1983 am fabricat 11.298 bucăți echivalent 4 osii, iar în 1985 vom fabrica 15.500 bucăți. Tot comparativ, să notăm că în 1965 am fabricat circa 100 de vagoane de călători în timp ce în acest an vom produce 380 astfel de vagoane, de un confort sporit. Pe lângă întreprinderea specializată în construcția vagoanelor, din municipiul Arad, au mai fost construite alte două mari întreprinderi de vagoane la Caracal și la Drobeta-Turnu Severin, gama tiposortodimensională de astfel de produse fiind conținut largită, pentru satisfacerea cerințelor întregii economii și pentru creșterea producției de vagoane destinate exportului. În prezent România ocupă locul III în Europa în ce privește construcția de vagoane de mărfuri și călători. În întreprinderile amintite se fabrică aproape 40 de tipuri de vagoane marfă și 15 tipuri de vagoane de călători, vagoanele românești specializate pentru transportul unor produse precum: cerealele, minerale, cărbunii, produsele chimice și petroliere, mobilă, autoturisme, fiind apreciate pe multe meridiane ale lumii. Fapt reflectat și prin aceea că mai bine de 80 la sută din producția de vagoane și locomotive se exportă.



AUTOVEHICULELE DE MARE CAPACITATE — MÎNDRIA CONSTRUCTORILOR DE MAȘINI



● Dacă în 1954, anul cînd a fost fabricat primul autocamion românesc, bătrînul „S.R. 101”, ne aflăm iată la începutul unui nou drum în anul 1984, anul sărbătoririi celei de-a patruzecilea aniversări a eliberării țării și al celui de-al XIII-lea Congres al partidului, în programul de fabricație al întreprinderilor noastre specializate în construcția de autovehicule sînt cuprinse autocamioane și autotractoare cu

motoare Diesel de 360 CP, semiremorci, cisterne de 35.000 litri, autotractoare frigorifice cu capacitatea de 68 mc, troleibuze cu echipamente tranzistorizate, autobasculante cu transmisie electrică, cu sarcina utilă de 110 tone. Numai autobasculanta de 110 tone constituită în sine o adevărată uzină, aceasta avînd o putere de 905 kW, respectiv 1.220 CP, un volum al bunei de aproape 81 mc, o greutate totală rulantă de 170 de tone, la o viteză maximă de 53 km pe oră. Prezența pentru a douăzecea dată consecutiv la ținuturile internaționale, Centrala Industrială de Autovehicule pentru transport va prezenta spre ofertare, în 1984, partenerilor străini, 13 tipuri de autocamioane cu motoare de la 135 la 360 CP, 8 tipuri de autotractoare, 3 tipuri de autoremorcare, 9 tipuri de autobasculante, 45 de tipuri de autovehicule speciale, între care numim cisternele pentru transportul lichidelor alimentare, produselor chimice și petroliere, autotrigorifice, autoizotermice, autobetoniere, autospeciale pentru stîns incendii, autoutilitare mobile, automacarale, precum și 8 tipuri de autobuze, 4 tipuri de troleibuze, simple și articulate, trailere, semiremorci și remorci, încălțătoare de șantier pe pneuri și pe șenile. Mai exact, nomenclatorul de export în acest domeniu cuprinde peste 100 de tipuri și familii de autovehicule, realizate în 900 de variante și specificații tehnice, pentru a putea răspunde tuturor cerințelor și exigențelor partenerilor externi. În prezent, la întreprinderea de autocamioane din Brașov au fost asimilate în fabricație noi tipuri



de mașini, socotite a face parte din generația a IV-a a uzinei, autocamioane ce se disting prin calități tehnice și funcționale și care vor fi utilizate în transportul internațional de mărfuri.

TELEGRAMĂ

Excelenței Sale DOMNULUI NICOLAE CEAUȘESCU

Am primit cu deosebită satisfacție mesajul de felicitare și urările pe care ați avut bunăvoința să mi le adresați cu ocazia sărbătorii naționale a Elveției. În numele Consiliului Federal am onoarea de a vă mulțumi în modul cel mai sincer.

LEON SCHLUMPF

Președintele Confederației Elvețiene

Oamenii muncii din agricultura județelor Galați și Hunedoara raportează încheierea recoltării grâului

În județele Galați și Hunedoara s-a încheiat recoltatul grâului de toate suprafețele cultivate. În telegramele adresate cu acest prilej tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, de comitetele de partid ale acestor județe se arată că, în prezent, se desfășoară o activitate pentru livrarea integrală a cantităților de grâu la fondul de stat, finalizarea celorlalte lucrări de sezon — eliberarea terenurilor și înămânarea culturilor duble, strângerea și depozitarea furajelor, întreținerea culturilor, executarea ogoarelor de vară, recoltarea inului pentru ulei și fasole. Hotărâți să îndeplinească cele două evenimente ale acestui an cu rezultate deosebite, oamenii muncii din agricultura celor două județe se angajează să acționeze în continuare cu spirit de răspundere pentru îndeplinirea exemplară a sarcinilor ce le revin, sporindu-și astfel contribuția la îndeplinirea programelor de dezvoltare și modernizare a agriculturii, la înflorirea continuă a scumpii noastre patrii.

AGENDA

În Capitală s-a deschis marți, sub egida Consiliului Cultural și Educațional Socialiste, o expoziție de pictură cuprinzând lucrări realizate de artiștii plastici Anuar Rashid din Malaysia.

Au participat reprezentanți ai Consiliului Cultural și Educațional Socialiste, Uniunii Artiștilor Plastici, Ministerului Afacerilor Externe, oameni de artă și cultură, un număr public. A fost prezent Șahmsudin

Abdullah, însărcinatul cu afaceri ad-interim al Republicii la București.

A apărut: MUNCA DE PARTID Revistă a Comitetului Central al Partidului Comunist Român. Numărul 8 — august 1984 — anul XXVII



Jocurile Olimpice de vară — Los Angeles '84 Sportivii tricolori luptă pentru noi titluri și medalii olimpice!

- Încă o fată de aur — atleta Doina Melinte, campioană olimpică la 800 m.
• Seria spectaculoasă a halterofililor noștri continuă: Vasile Groapă, vicecampion olimpic la 100 kg.
• Două noi medallii de bronz pentru Delegația României: atleta Fița Lovin și luptătorul Victor Dolaptschi.
• Un invins... meritos — boxerul Rudel Obreja.
• Noi aprecieri elogioase în presa străină la adresa evoluțiilor gimnastelor române și a valorii școlii românești de gimnastică.
• Tricolorii pe locul 2 în clasamentul (neoficial) pe națiuni, cu 33 medallii (16 de aur, 10 de argint și 7 de bronz), după S.U.A. — 91 medallii (46—39—16) și înaintea R.P. Chineze — 28 medallii (13—6—9).

Sportivii români se impun și în întrecerile atletice

LOS ANGELES. 7 (prin telefon de la trimitul nostru special): Brevii noștri tricolori continuă spectaculoasă lor cursă spre noi medallii și titluri olimpice. Alci, în orasul Olimpiadei '84, după încheierea întrecerilor de gimnastică și înot, întreaga atenție este îndreptată spre întrecerile atletice, punctul de mare atracție fiind încheierea Jocurilor. Arena pe care arde torța olimpică „Memorial Coliseum” este asaltată de mării a-matori să urmărească concursurile „sportului rege” al Olimpiadelor. Și încă că debutul atletilor tricolori coincide cu o excepțională performanță a cărei eroină este româncea Doina Melinte. Admirabila noastră sportivă s-a clasat prima la 800 m plat cucerind primul ei titlu olimpic, care reînnoiește firul performanțelor atletismului feminin românesc, cu attea victorii strălucite în arenele olimpice. Bănuindu-l la această disciplină, Lia Manóku, Victoria Viscopoanu.

...cu mare dirigență în fața vântului atac al Fetei Lovin, seică la mai puțin de o jumătate de metru de... medallia de aur... dar principala sa adversară realizează aceeași performanță și se clasează de primul loc, la o diferență minimă, de numai 2,5 kg. Rezultatul înregistrat este vară și favorabil celui din halterofilii — 217,5 kg — reapezintă, totodată, record olimpic egalat. Estimând, acordând bilanțul halterofililor români înaintea ultimelor zile de concursuri, constatăm cu mare bucurie și satisfacție că ei au cucerit la actuala ediție a J.O. șapte medallii, dintre care două de aur, 4 de argint și una de bronz. Deși în anul 1976, în urma concursului de la Montreal, evoluția tehnică și dirigența cu care a luptat în ring tinărul pugilist, român Rudel Obreja, avind ca adversar pe marele favorit al categoriei semimijlocie, americanul Marck Breland, campion mondial de amatori. Altfel spus, printre spectatori fostul campion mondial, Cassius Clay, a turnat și cu vite interesantă în fața lui. Cu ocazia acestui concurs, echipa S.U.A. pe un tărâș fară o curte de vizită internațională constituită. Deloc impresionant de reputație de imbatibil puncher, a adversarului, Rudel Obreja, dat o replică puternică, punctată de virtuți tehnice și tactice, Breland nereușind nici un moment să-și pună în realitate dificultatea pe care o prezintă în fața lui. Într-o acțiune deosebită de agresivă, americanul grație acelor serii de „jaburi” din finală medalliu.

Și-aucum, din nou, cu privirea așezată și emoțiile fîrteșe spre laudă Casetas, unde echipajele noastre de canoe canoe vor începe bătălia finală pentru medallii. În fruntea flotilei — „amiralul” Ivan Patzichin și compatrioții săi mai tineri, performanțieri de elită și ei. Costică Olaru, Vasile Diba și Toma Simionov, care, nu ne îndoiim, vor face să răsună din nou Imnul României socialiste, acolo unde fetele și băieții de la canoajă academică s-au acoperit de glorie și entuziasme ovații!

PE PODIUMUL OLIMPIC

ATLETISM: clasamentul final al probei feminine de 800 m: 1. Doina Melinte (România) — 1'57"40/100 — campionă olimpică; 2. Kim Gallagher (S.U.A.) — 1'58"43/100; 3. Fița Lovin (România) — 1'58"43/100; 4. Gabriela Dorci (Italia) — 1'59"05/100; 5. Lorraine Baker (Marea Britanie) — 2'00"03/100; 6. Ruth Wysocki (S.U.A.) — 2'00"34/100; 7. Margrit Klinger (R.F. Germania) — 2'00"45/100; 8. Catherine O'Shea (Irlanda) — 2'00"77/100.

Clasamentul probei masculinilor de 800 m: 1. Joaquim Cruz (Brazilia) — 1'43"; 2. Sebastian Coe (Anglia) — 1'43"84/100; 3. Earl Jones (S.U.A.) — 1'43"84/100; 4. Billy Konchellah (Kenya) — 1'44"03/100; 5. Donato Sabia (Italia) — 1'44"33/100; 6. Edwin Koach (Kenya) — 1'44"46/100.

Clasamentul probei de 1000 m: 1. Alberto Cova (Italia) — 2'47"54/100; 2. Martti Vainio (Finlanda) — 2'51"10/100; 3. Michael McLeod (Anglia) — 2'50"22/100; 4. Mike Musyoki (Kenya) — 2'50"46/100; 5. Salvatore Antibo (Italia) — 2'50"56/100; 6. Christoph Herle (R.F. Germania) — 2'50"59/100.

ALTE REZULTATE

În grupa B conduce Danemarca cu 8 puncte (golaveraj 97—79), urmată de R.F. Germania — 4 puncte (49—77), Suedia — 4 puncte, Spania — 4 puncte, S.U.A. și Coreea de Sud — zero puncte.

ATLETISM. În concursul olimpic de atletism, dacă victoria românei Doina Melinte la 800 m a fost prevăzută de majoritatea specialiștilor, în schimb probe similare masculinilor s-a încheiat cu o mare surpriză, medallia de aur revenind unui „outsider”, sportivul brazilian Joaquim Cruz, înregistrat cu timpul de 1'43".

O altă surpriză a fost înregistrată în finala probei feminine de aruncarea suliței, în care pe primul loc s-a clasat concurenta engleză Tessa Sanderson. Cunoscutul atlet american Carl Lewis a obținut a doua medallie de aur, terminând învingător în proba de săritură în lungime, cu performanța de 9,54 m, realizată încă din prima încercare. Proba de aruncarea ciocanului s-a încheiat cu succesul finlandezului Juba Tiiainen — 76,08 m, pe locurile următoare clasându-se doi sportivi vest-germani — Karl-Hans Riehm — 77,98 m și Klaus Ploghaus — 76,69 m. Campionul mondial și european Alberto Cova (Italia) a

ALTE REZULTATE

Canoeing: în finala de laudă Casetas, unde echipajele noastre de canoe canoe vor începe bătălia finală pentru medallii. În fruntea flotilei — „amiralul” Ivan Patzichin și compatrioții săi mai tineri, performanțieri de elită și ei. Costică Olaru, Vasile Diba și Toma Simionov, care, nu ne îndoiim, vor face să răsună din nou Imnul României socialiste, acolo unde fetele și băieții de la canoajă academică s-au acoperit de glorie și entuziasme ovații!

Clasamentul probei de 1000 m: 1. Alberto Cova (Italia) — 2'47"54/100; 2. Martti Vainio (Finlanda) — 2'51"10/100; 3. Michael McLeod (Anglia) — 2'50"22/100; 4. Mike Musyoki (Kenya) — 2'50"46/100; 5. Salvatore Antibo (Italia) — 2'50"56/100; 6. Christoph Herle (R.F. Germania) — 2'50"59/100.

Clasamentul probei de 1000 m: 1. Alberto Cova (Italia) — 2'47"54/100; 2. Martti Vainio (Finlanda) — 2'51"10/100; 3. Michael McLeod (Anglia) — 2'50"22/100; 4. Mike Musyoki (Kenya) — 2'50"46/100; 5. Salvatore Antibo (Italia) — 2'50"56/100; 6. Christoph Herle (R.F. Germania) — 2'50"59/100.



DOINA MELINTE

ALTE REZULTATE

În grupa B conduce Danemarca cu 8 puncte (golaveraj 97—79), urmată de R.F. Germania — 4 puncte (49—77), Suedia — 4 puncte, Spania — 4 puncte, S.U.A. și Coreea de Sud — zero puncte.

ATLETISM. În concursul olimpic de atletism, dacă victoria românei Doina Melinte la 800 m a fost prevăzută de majoritatea specialiștilor, în schimb probe similare masculinilor s-a încheiat cu o mare surpriză, medallia de aur revenind unui „outsider”, sportivul brazilian Joaquim Cruz, înregistrat cu timpul de 1'43".

O altă surpriză a fost înregistrată în finala probei feminine de aruncarea suliței, în care pe primul loc s-a clasat concurenta engleză Tessa Sanderson. Cunoscutul atlet american Carl Lewis a obținut a doua medallie de aur, terminând învingător în proba de săritură în lungime, cu performanța de 9,54 m, realizată încă din prima încercare. Proba de aruncarea ciocanului s-a încheiat cu succesul finlandezului Juba Tiiainen — 76,08 m, pe locurile următoare clasându-se doi sportivi vest-germani — Karl-Hans Riehm — 77,98 m și Klaus Ploghaus — 76,69 m. Campionul mondial și european Alberto Cova (Italia) a

Agentiile străine de presă transmit Comentarii elogioase la adresa valorii școlii românești de gimnastică

În relatarea agenției spaniole de presă „E.F.E.” se scrie între altele: „Gimnasta românească Ecaterina Szabo a fost înarcată învingătoare a ultimelor zile a concursului olimpic feminin, câștigând trei medallii de aur la probele pe aparate: teacă, paralele și săritură. La paralele locul întâi a revinut americancei Julienne McNamara și sportivei chineze Ma Yanhong. Lacrimile de tristețe de acum două zile ale Ecaterinei Szabo când a pierdut medallia de aur la individual compus a medallia de bronz a revinut americancei Mary Lou Retton s-au transformat de data aceasta în lacrimi de bucurie, Ecaterina Szabo urcând fericită de trei ori pe cea mai înaltă treaptă a podiumului. Marea învingătoare a probei de teacă, medallia de aur, medallia de bronz a revinut americanului Kathy Johnson. În ultima probă, cea de săritură, Ecaterina Szabo a avut un număr înalt, de mare virtuozitate și a obținut a treia medallie de aur cu nota maximă — 10. Julienne McNamara a primit medallia de argint, iar cea de bronz a fost aduceată de Mary Lou Retton, care în timpul exercitiului a leșit în afara covorului, arbitrii neputându-i acorda decit nota 9,85.

Clasamentul probei de săritură: 1. Tessa Anderson (Anglia) — 69,56; 2. Taina Lillak (Finlanda) — 69,00; 3. Fazlina Whitbread (Anglia) — 67,14 m. HALTERE. Finala categoriei 100 kg se prezintă astfel: 1. Rolf Milser (R.F. Germania) — 388 kg (167,5 kg plus 217,5 kg); 2. Vasile Groapă (România) — 382,5 kg (165 kg plus 217,5 kg); 3. Pekka Niemi (Finlanda) — 367,5 kg (160 kg plus 207,5 kg); 4. Kevin Roy (Canada) — 357,5 kg; 5. Ken Clark (S.U.A.) — 353,0 kg; 6. Franz Langthaler (Austria) — 350 kg.

OLIMPICE

În cursul competițiilor olimpice de laudă Casetas, unde echipajele noastre de canoe canoe vor începe bătălia finală pentru medallii. În fruntea flotilei — „amiralul” Ivan Patzichin și compatrioții săi mai tineri, performanțieri de elită și ei. Costică Olaru, Vasile Diba și Toma Simionov, care, nu ne îndoiim, vor face să răsună din nou Imnul României socialiste, acolo unde fetele și băieții de la canoajă academică s-au acoperit de glorie și entuziasme ovații!

