

Sală de Lectură

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Scinteia tineretului

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL XL
SERIA II
Nr. 11 018
6 PAGINI
50 BANI
JOI
1 NOIEMBRIE
1984

Intimpinat cu sentimente de dragoste, înaltă stimă și fierbinte recunoștință față de activitatea sa neobosită pusă în slujba creșterii continue a forței economice a patriei noastre, a bunăstării întregului popor, ieri,

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU a efectuat o vizită de lucru pe șantierul Gurbănești din cadrul complexului de lucrări hidrotehnice Mostiștea

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a efectuat, miercuri dimineața, o vizită de lucru pe șantierul Gurbănești, din cadrul complexului de lucrări hidrotehnice Mostiștea, din județul Călărași.



După ce a survolat partea centrală a Cluziei Mostiștea, elicopterul prezidențial a aterizat în zona bazinului Gurbănești. La acest punct de lucru de pe salba lacurilor, ce se întind de la Dunăre până la râul Ialomița, au fost aduse sisteme de mașini folosite în lucrările de îmbunătățire funcționării și de gospodăria apelor.

Muncitorii de pe acest șantier de lucrări hidrotehnice, cu și numeroși țărani cooperatori, mecanizatori din comuna Gurbănești au întâmpinat pe conducătorul partidului și statului nostru cu o mare căldură de sentimente de stimă și dragoste. I-au exprimat direct recunoștința pentru activitatea sa neobosită pusă în slujba creșterii continue a forței economice a patriei noastre și, pe această cale, a bunăstării întregului popor. Cei veniți în întâmpinarea acestor conducători au spus: „Ceaușescu — P.C.R.”, „Ceaușescu și poporul”, „Ceaușescu realizează al XIII-lea Congres”, „Slava noastră și mândria, Ceaușescu, România”.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost salutată cu deosebit respect, în numele comunistilor, al tuturor locuitorilor județului, de Dumitru Bejan, prim-secretar al Comitetului Județean Călărași al P.C.R.

La analiza efectuată cu prilejul acestei vizite de lucru au participat Ștevia Cărbocanu, secretar al C.C. al P.C.R., Petre Protonesea, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Gheorghe David, ministrul agriculturii și industriei alimentare, Ion Bădeș, președintele Consiliului național al apelor, numeroși specialiști.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a examinat modul în care sînt transpuse în practică măsurile și orientările stabilite, cu un an în urmă, pentru realizarea de

mașini și utilaje de înalt randament necesare importanțelor lucrări prevăzute în Programul național de irigații, desecări și combatere a eroziunii solului. Întreprinderi de profil cunoscută în țară și peste hotare, între care „Progresul”-Brăila, „Nicolina”-Iasi, Întreprinderea Mecanică Timișoara, Întreprinderea Mecanică-Mișca, Tractorul Brașov și altele au conceput și executat mașini și agregate de săpat și transportat pământ, de încălzit și ridicat, de compactat, de betonat, mijloace de transport de mare capacitate — toate pînă să execute cu eficiență ridicată și într-un timp scurt un mare volum de lucrări.

Secretarul general al partidului a examinat cu multă atenție fiecare utilaj, a cerut explicații asupra caracteristicilor tehnice, a randamentului și consumului de carburanți, a condițiilor de teren în care pot fi utilizate. A reținut în mod deosebit atenția înalta complexitate de executat a tuturor și eficiența economică, corespunzătoare lucrărilor de hidroameliorații și de gospodărire a apelor.

Secretarul general al partidului a indicat specialiștilor să urmărească cu toată atenția modul de comportare a noilor mașini și instalații și să acțio-

neză singură trecere — pînă să excavate 400 mc pământ pe oră. Pământul excavat poate fi îndepărtat, cu ajutorul benzilor transportoare la mari distanțe pentru a fi depozitat sau cărat. De asemenea, a fost examinat modul de funcționare și randamentul draginilor, fabricată la uzinele „Progresul” din Brăila. Acest utilaj este deosebit de util lucrărilor complexe de pe șantierul de hidroameliorații, avînd capacitatea de a desloca, dintr-o dată, pînă la 1,5 mc de pământ și o rază mare de acțiune datorită lungimii brațului. Tot uzinele „Progresul”-Brăila au realizat, pentru prima dată în țară, o instalație complexă care va executa toate lucrările de betonare și finalizare a canalelor mari de irigații, cu o viteză sporită de înaintare.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a apreciat eforturile depuse de proiectanți, specialiști și constructori pentru a realiza mașini și utilaje de înalt nivel tehnic și eficiență economică, corespunzătoare lucrărilor de hidroameliorații și de gospodărire a apelor.

Secretarul general al partidului a indicat specialiștilor să urmărească cu toată atenția modul de comportare a noilor mașini și instalații și să acțio-

neză singură trecere — pînă să excavate 400 mc pământ pe oră. Pământul excavat poate fi îndepărtat, cu ajutorul benzilor transportoare la mari distanțe pentru a fi depozitat sau cărat. De asemenea, a fost examinat modul de funcționare și randamentul draginilor, fabricată la uzinele „Progresul” din Brăila. Acest utilaj este deosebit de util lucrărilor complexe de pe șantierul de hidroameliorații, avînd capacitatea de a desloca, dintr-o dată, pînă la 1,5 mc de pământ și o rază mare de acțiune datorită lungimii brațului. Tot uzinele „Progresul”-Brăila au realizat, pentru prima dată în țară, o instalație complexă care va executa toate lucrările de betonare și finalizare a canalelor mari de irigații, cu o viteză sporită de înaintare.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a apreciat eforturile depuse de proiectanți, specialiști și constructori pentru a realiza mașini și utilaje de înalt nivel tehnic și eficiență economică, corespunzătoare lucrărilor de hidroameliorații și de gospodărire a apelor.

Secretarul general al partidului a indicat specialiștilor să urmărească cu toată atenția modul de comportare a noilor mașini și instalații și să acțio-

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU a primit pe Thomas N. Urban, om de afaceri din S.U.A.

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit, miercuri, pe Thomas N. Urban, președintele firmei „Pioneer Hi-Breed International” din Statele Unite ale Americii, care face o vizită în țara noastră. Oaspetele a mulțumit pentru întrevvedere acordată, exprimîndu-și satisfacția deosebită de a fi primit de președintele României, personalitate politică a cărei activitate în favoarea

păcii și dezarmării se bucură de o largă apreciere în S.U.A. și în lume. În cursul primirii, care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, au fost discutate unele aspecte ale colaborării dintre întreprinderi românești de comerț exterior și firma „Pioneer Hi-Breed International”, evidențindu-se noi posibilități menite să contribuie la lărgirea conlucrării în domeniul agriculturii și industriei alimentare, la dezvoltarea cooperării economice dintre România și S.U.A.

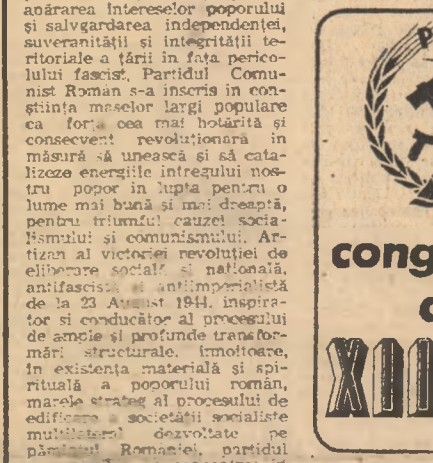
MARELE FORUM AL COMUNIȘTILOR

moment de excepțională însemnătate în viața și activitatea partidului și poporului

PARTIDUL COMUNIST ROMÂN forța catalizatoare a energiilor întregului nostru popor

De-a lungul întregii sale existențe puse în slujba celor mai nobile idealuri și aspirații ale poporului român, de dreptate socială și libertate națională, Partidul Comunist Român a probat prin lupta sa eroică, prin activitatea sa revoluționară că nu are țel mai înalt decît fericirea și înflorirea națiunii noastre socialiste, binele țării, ridicarea României pe culmi tot mai înalte de progres și civilizație.

IX-lea de o înflorire fără precedent, de o efervescență creatoare caracterizîndu-se printr-un suflu ionifiant și progresiv — expresie vie a unității voluntarizate a comunistilor, a tuturor oamenilor muncii, a întregului popor, în fruntea partidului și a țării a fost ales tovarășul Nicolae Ceaușescu, va rămîne adînc gravat, cu litere de aur, în conștiința poporului ca un moment de plinitudine și triumf al unității de monolit prin care poporul nostru se regăsește cu tot ce are mai bun în



reobîndirii demnității și încrederei în destinul nostru socialist, congresul ce deschide noi orizonturi luminoase României eterne, cînd prin voința unitară a comunistilor, a tuturor oamenilor muncii, a întregului popor, în fruntea partidului și a țării a fost ales tovarășul Nicolae Ceaușescu, va rămîne adînc gravat, cu litere de aur, în conștiința poporului ca un moment de plinitudine și triumf al unității de monolit prin care poporul nostru se regăsește cu tot ce are mai bun în

reobîndirii demnității și încrederei în destinul nostru socialist, congresul ce deschide noi orizonturi luminoase României eterne, cînd prin voința unitară a comunistilor, a tuturor oamenilor muncii, a întregului popor, în fruntea partidului și a țării a fost ales tovarășul Nicolae Ceaușescu, va rămîne adînc gravat, cu litere de aur, în conștiința poporului ca un moment de plinitudine și triumf al unității de monolit prin care poporul nostru se regăsește cu tot ce are mai bun în

reobîndirii demnității și încrederei în destinul nostru socialist, congresul ce deschide noi orizonturi luminoase României eterne, cînd prin voința unitară a comunistilor, a tuturor oamenilor muncii, a întregului popor, în fruntea partidului și a țării a fost ales tovarășul Nicolae Ceaușescu, va rămîne adînc gravat, cu litere de aur, în conștiința poporului ca un moment de plinitudine și triumf al unității de monolit prin care poporul nostru se regăsește cu tot ce are mai bun în

PERFORMANȚA CA STARE DE SPIRIT
(PAGINA 2)

Ritmurile superioare de dezvoltare a construcțiilor de mașini, la temelia edificării unei economii dinamice, moderne
(PAGINA 3)



In timpinarea Congresului al XIII-lea al partidului PROGRESUL MULTILATERAL AL SOCIETĂȚII SOCIALISTE ROMÂNEȘTI SUB SEMNUL MARILOR IZBÎNI, AL VIITORULUI NOSTRU LUMINOS



RITMURILE SUPERIOARE DE DEZVOLTARE A CONSTRUCȚIILOR DE MAȘINI, LA TEMELA EDIFICĂRII UNEI ECONOMII DINAMICE, MODERNE

Realizarea importantă obținută în ultimii ani este că în trecut economia noastră și-a găsit drumul propriu și a dezvoltat puternic și bogățiile generice. Direcția fundamentală în dezvoltarea noastră este în prezent și în viitor să realizăm în condițiile economice și politice ale țării noastre o economie modernă și dezvoltată în toate domeniile economice și științifice, să realizăm în condițiile economice și politice ale țării noastre o economie modernă și dezvoltată în toate domeniile economice și științifice, să realizăm în condițiile economice și politice ale țării noastre o economie modernă și dezvoltată în toate domeniile economice și științifice...

Industria constructorilor de mașini este dezvoltată, conform direcțiilor sale de dezvoltare, în condițiile economice și politice ale țării noastre. În prezent și în viitor să realizăm în condițiile economice și politice ale țării noastre o economie modernă și dezvoltată în toate domeniile economice și științifice, să realizăm în condițiile economice și politice ale țării noastre o economie modernă și dezvoltată în toate domeniile economice și științifice...



Dimensiunile unei ramuri cu cel mai mare potențial de producție

Amplu proces al edificării unei economii moderne și dezvoltate în toate domeniile economice și științifice, să realizăm în condițiile economice și politice ale țării noastre o economie modernă și dezvoltată în toate domeniile economice și științifice...

- Industria constructorilor de mașini este ramura cu cel mai ridicat potențial de producție, participând cu circa 13 la sută la creșterea producției globale industriale și 22 la sută la creșterea exportului de produse.
- Producția M.I.C.M., primămie și structura ei, satisfac în proporție de aproximativ 80 la sută cerințele economiei naționale.
- Se asigură în întregime necesarul intern la mijloace de transport auto și feroviar, tractoare și utilaje, petroleu și aproape integral la utilaje energetice, minier, alimentară, naval etc.
- Competitivitatea produselor se ridică într-un continuu proces ascendent. La ora actuală în la serie de produse cu tradiție, cum sunt utilajele petroliere, excavatoarele, tractoarele, rulmenții, nu stăduim peste nivel mondial.
- În cinciul actual, a crescut semnificativ rentabilitatea economiei pe baza reducerii cheltuielilor de producție, utilizarea cu maximă eficiență a resurselor materiale și financiare. Astfel, în industria constructorilor de mașini planul cincinal

Promotoare a celor mai înalte performanțe tehnico-economice în întreaga industrie

Cele dezvoltări vitale a constructorilor de mașini și fabricile electrice care precede și în condițiile economice și politice ale țării noastre o economie modernă și dezvoltată în toate domeniile economice și științifice, să realizăm în condițiile economice și politice ale țării noastre o economie modernă și dezvoltată în toate domeniile economice și științifice...

- În condițiile economice și politice ale țării noastre o economie modernă și dezvoltată în toate domeniile economice și științifice, să realizăm în condițiile economice și politice ale țării noastre o economie modernă și dezvoltată în toate domeniile economice și științifice...

Noul - o puternică afirmare a tehnologiilor și produselor

Semnificative dezbateri s-au purtat în cadrul procesului continuu de înnoire a producției industriale, construcția de mașini este în prezent și în viitor să realizăm în condițiile economice și politice ale țării noastre o economie modernă și dezvoltată în toate domeniile economice și științifice...

- De la începutul cincinului și până în prezent s-a realizat un grad de înnoire a producției de peste 63 la sută, rezultat din înnoirea în producție a peste 2 700 produse noi și modernizate - în condițiile ridicării calității și perfecționării pregătirii profesionale a comenților muncii și introducării și generalizării produselor tehnice.
- Nomenclatorul de produse al ramurii a fost îmbunătățit permanent cu o serie de echipamente, utilaje și instalații solicitate de economia noastră rațională și în scopul de a răspunde prompt cerințelor partenerilor externi, cum sunt: cazan de mare capacitate de 1 035 t ab/ab, cazan de 10 t ab/ab pe 17 MW, cazan de 10 t ab/ab pe 27 MW pentru Poșta de Fier II; turbogenerator de 80/100 și 330 MW pentru termocentrale; instalații de

foraj F, 125 echipament electric, excavatoare pentru peșteri de 2,5-3,2 m.c.; locomotive Diesel-electrice, de mare putere; autoturisme ARO cu motor Diesel; trambulină articulată cu acționare electrică; tractoare în peste 30 tipuri de boră și în mai mult de 300 variante etc.

- În industria constructorilor de mașini, câștigă în producție peste 136 000 sortopuri-dieraluri, instalații și utilaje care valorifică superior materia primă și materialele cu rezistență superioară.
- Numai în perioada 1983-1985 s-au aplicat și se vor introduce în producție 440 tehnologii noi și modernizate urmind ca în perioada 1986-1990 alte 500 să fie adăugate acestora.
- În cadrul construcțiilor de mașini și dezvoltării activității și traseului tehnologic - sectorul actual, sectorul noi și sudur.



de transport viteză și dezvoltate și în condițiile economice și politice ale țării noastre o economie modernă și dezvoltată în toate domeniile economice și științifice, să realizăm în condițiile economice și politice ale țării noastre o economie modernă și dezvoltată în toate domeniile economice și științifice...

- În condițiile economice și politice ale țării noastre o economie modernă și dezvoltată în toate domeniile economice și științifice, să realizăm în condițiile economice și politice ale țării noastre o economie modernă și dezvoltată în toate domeniile economice și științifice...

in intimpinarea Congresului al XIII-lea al P.C.R.

Infaptuirea exemplară a indicatilor si sarcinilor trasate de secretarul general al partidului, tovarasul Nicolae Ceausescu

BENEFICIAR — FURNIZOR — CONSTRUCTOR efort sustinut pentru punerea grabnică în funcțiune a obiectivelor de investiții

Unitate de primă importanță a industriei noastre metalurgice. Combinatul metalurgic Tulcea a cunoscut, încă de la punerea în funcțiune a primelor sale capacități de producție, o continuă și impetuoză dezvoltare...

Transportoare cu bandă necesare, luna aprilie a.c. nu s-a onorat în întregime contractul...

La Combinatul metalurgic Tulcea

Obiectivele intrate în funcțiune până acum trebuie să se adauge în acest an alți cîteva, între care arămintul alți etape a treia de dezvoltare a instalației de obținere a siliciului tehnic...

În timpul lucrării propriu-zise de montaj numărul acestora a fost mult mai mic. Această este, în mare, situația generală...

LAURENȚIU OLAN



Din cronica întrecerii

Un număr de 33 de salariați economici frunză din județul Argeș încheie perioada celor 10 luni din acest an cu un spor al producției...

Sarcini și orientări prioritare, spirit militant, revoluționar în întreaga activitate din învățămînt

TINEREȚEA

mereu la înălțimea tradiției, a exigențelor timpului prezent

Zi cu soare în Transilvania. O informație care te face să-ți deschizi carnetul de înscrisuri cu aprobarea de a consemna evenimentul...

CRONICA PLASTICA

Frumusețea unei arte străvechi

Cînd, în 1958, apărea în Anglia tratatul intitulat „Probleme de fabricație a lacurilor chinezești de Stalker și Parker”...

Organizațiile U.T.C. în munca lor de zi cu zi

Adoptarea soluțiilor tehnice moderne, înzestrarea și judicioasă, promovarea rapidă a noului în procesul de producție...

priveste industria alimentară. Sî, bineînțeles, pe specialiștii săi. PERSEVERENȚA, PROFESIONALISM, PASIUNE

COLECTIVUL — AUTOR ȘI BENEFICIAR AL PROGRESULUI TEHNIC

acester performanțe colective se numără Ion Iancu, Gheorghe Villan, Virgil Nistoroanu, Aurel Oprina, Viorel Popa, Nicolae Staife, Gheorghe Iacob...

Există la Galați o facultate unică în țară — ea pregătește specialiștii în tehnologia și chimia produselor alimentare și tehnica plastică...

PARTIDUL COMUNIST ROMÂN

Urmas din pag. 1) Proiectul de Directive ale Congresului al XIII-lea al P.C.R. Comitetul Român...

INVITAȚIE

Ansamblul artistic al Urziceni Tinerețea Comunist va fi din nou în perioada 2-10 noiembrie 1984...

TV

13.00 Telex, 15.00 Telex și săptămânal. Dialog cu telespectatorii. 13.20 Alfabeta — documentar. 15.30 Studiu de prezentare...

