

Scinteia tineretului

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

MARELE FORUM AL COMUNIȘTILOR

moment de excepțională însemnătate în viața și activitatea partidului și poporului

PARTIDUL COMUNIST ROMÂN — consecvent promotor al procesului de continuă transformare revoluționară a societății românești

Intelegerea deplină, profundă și exactă a dimensiunilor și a sensului istoric al acestui nostru, relevarea adevăratelor fundamentale ale eroicilor epocii a luptei masei populare pentru dreptate socială și libertate națională, pentru triumful socialismului și comunismului de pămintul României, gravitează din această dată semnificativ în jurul unui adevărat concept-cheie, cel de continuitate.

Istoria poporului român este de fapt un neîncercat șir de bătălii purtate cu dirigența și curaj, din la supremul sacrificiu, chiar și în cele mai vitrege împrejurări, pentru apărarea ființei naționale, a zilei strămoșilor, împotriva asupririi, pentru o lume mai bună și mai dreaptă.

Istoria partidului comunist, strins împletită cu istoria poporului, cu care formează de altfel un tot unitar, condeiează într-una constința și voința formă de a ridica pe o nouă treaptă, la scara practicii sociale, necesitatea istorică, aspirările și idealurile cele mai nobile de libertate și dreptate ale maselor largi populare. În această privință putem spune fără riscul de a greși că partidul comunist este continuatorul și exponentul cel mai fidel al tradițiilor glorioase de luptă ale poporului, perpetuate de-a lungul unei milenare istorii.

Încă de la înființarea sa, încă din primii ani ai existenței sale, partidul s-a dovedit a fi depozitarul și catalizatorul energiilor revoluționare ale clasei muncitoare, ale poporului. Partidul s-a situat întotdeauna cu bărbăție, luciditate și responsabilitate istorică în fruntea luptei muncitorimii, a întregului popor, împotriva exploatarei capitaliste, împotriva fascismului, pentru salvarea independenței și integrității teritoriale a patriei, în fața

tendențelor expansioniste și revizioniste ce aveau să aprindă piriulul celui de-al doilea război mondial. În anii întunecați ai luptei împotriva Partidului Comunist Român s-a afirmat, zi cu zi, ceas de ceas, că forța cea mai conștientă și mai hotărâtă, anksată plenar și necondiționat pentru apărarea intereselor vitale ale poporului, ale României.

În august 1944, partidul — inițiatorul, organizatorul și conducătorul luptei poporului ce a culminat cu victoria revoluției de eliberare socială și națională, antifascistă și antimperialistă — s-a aflat în mijzul incandescent al evenimentelor, în activitatea sa neobosită, în înălțimea misiunii sale istorice.

Au urmat apoi anii tumultuoși ai reconstrucției țării și înfăptuirii unor ample și adânci prefaceri revoluționare, înnoitoare în viața poporului nostru, anii în care, prin eforturile eroice ale clasei muncitoare, ale tărâmlimii, ale intelectualității ataseate noi orinduirii, s-a trecut la construcția societății socialiste, la făurirea bazei tehnico-materiale a socialismului, la transformarea societății a agriculturii, la înălțarea unei noi culturi și civilizații pe pămintul României. Edificarea socialismului în patria noastră nu a fost de aceea un mars triumfal, ci un drum de muncă și luptă revoluționară care nu s-a încheiat odată cu îndeplinirea sarcinilor unei etape istorice. Nimic nu s-a venit de la sine, nimic nu s-a picat din cer. Tot ceea ce s-a construit în cei 40 de ani de nouă istorie socialistă a României este rodul muncii încordate, pline de dăruire a poporului, este rezultatul trudei brațelor și al cuteranței gândirii noastre revoluționare.

Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român a deschis în urmă

cu aproape două decenii în viața partidului și a țării o nouă pagină, luminoase perspective comuniste. Atunci, în acea vară a unității și demnității, a redobândirii încrederii în destinul nostru socialist, în acel anotimp fertil care a înăunurat o epocă de minunate împliniri în existența națiunii noastre, prin voința energică, unanimă a comunistilor, a poporului, a fost ales în fruntea partidului și a țării tovarășul Nicolae Ceaușescu — cel mai iubit fiu al poporului, înfăcărât patriot și luptător revoluționar, strălucit militant al mișcării comuniste și muncitorești, intruchipând în personalitatea sa, în activitatea sa neobosită, cele mai nobile virtuți ale națiunii noastre socialiste. Aceasta epocă de mărețe înfăptuiri socialiste, cea mai rodnică perioadă din întreaga istorie multimilenară a patriei noastră se buină dreptate numele celui ce-i este ctitor: „Epoca Nicolae Ceaușescu”.

O epocă de puternică efervescență creatoare, în care economia românească a înregistrat o imnitoasă dezvoltare, ritmurii înalte de creștere, în care știința, cultura, învățămîntul au cunoscut o înflorire fără precedent. O epocă atlată sub semnul de înălțare al spiritului revoluționar, al umanismului socialist, o epocă a eterneli tinereti a patriei.

Ne aflăm în preajma unui moment de excepțională importanță în viața partidului și a țării, întimpînd cu sentimente de fierbinte anksare patriotice, revoluționare, cu strălucite realizări economice, cu fante de muncă exemplare: marea forum al comunistilor, cel de-al XIII-lea Congres al Partidului Comunist Român. Intrebre popor, toți filii patriei, fără deosebire de naționalitate, tineretul României socialiste constientizează la cea

mai înaltă cotă și probează printr-o neobosită pulsatie a muncii și creației, puse în slujba țării, că acest congres este deosebită un moment sabbatic și de o înaltă însemnătate mobilizator, deschizînd poporului noi și luminoase perspective comuniste. Proiectul de Directive ale Congresului al XIII-lea al Partidului Comunist Român, supus unei largi și democratice debateri publice, în întregul partid, în cadrul tuturor colectivelor de oameni ai muncii, stă chează în acest sens, prin spiritul vizionar, științific ce-l caracterizează, prin forța de a capacita gândirea și acțiunea colectivă, de a uni și mobiliza energiile creatoare neupăzabile ale poporului în efortul gigantic menit să înalte România pe noi culmi de civilizație și progres.

Congresul al XIII-lea al partidului se înscrie ca un moment necesar și revelator al mersului nostru spre viitor, ca o veritabilă tramică a continuității procesului istoric revoluționar de edificare a societății socialiste multilaterale dezvoltate și înaintare a României spre comunism. Congresul al XIII-lea marchează astfel nu numai parcurgerea unei etape decisive a construcției socialismului în patria noastră ci și o generoasă deschidere spre orizontul societății comuniste de mine. De aceea realitatea tovarășului Nicolae Ceaușescu în înalta funcție de secretar general al partidului — vrea hotărâtă a întregului partid, a întregului popor — reprezintă, desigur, o opțiune unanimă care ne definește și ne onorează dar și o garanție sigură a continuității cu succes, pe mai departe, a drumului glorios de muncă și luptă revoluționară pe care îl străbatem sub stindardul birurilor al partidului.

MIRAI MILCA

PRIVIND CU OCHII TINEREȚII

Ce toamnă aur, frunza vie-i!
Aud prelung dorul vechiei,
Fulgerul de nemărginire
Este a nu fi stăvilitre,
Aprindere de gind e toată
Floarea pe-acest pămint visată
A dimineților țării.

Truda de spirit ce presus e,
Trezește armonii ascunse,
Lucrează, trece mai departe,
E sufletul materiei moarte,
Ochiul imens, auzul fieri,
Veșnic renașterea iubirii
În diminețile țării.

Izgoana umbrelor ce vin
Este puterea din destin
A oamenilor ce răsar
Pe orizont de timp mai clar,
E tineretea-nvingătoare
Din fiecare suflet mare
Al dimineților țării.

Un calcul dulce viu precis,
Un viitor vibrând deschis,
Vestind dreptății zbor continuu,
Vestind valorii zbor continuu,
Gîndind contur nou înțeles
E miezul marelui Congres
Al dimineților țării.

VIOLETA ZAMFIRESCU



Rod al acțiunilor desfășurate pentru realizarea ritmică a sarcinilor de producție, colectivele unităților economice din județul Vitea au realizat în perioada parcursă din acest an o producție-marfă suplimentară evaluată la 94,1 milioane lei. În expresie fizică această depășire este materializată în peste 130 milioane kWh energie electrică, 2.600 tone gaze, 500 milioane mc gaze de sondă, echipament hidraulic în valoare de 22 milioane lei, 1.125 tone piese forjate, 767 tone polimerizări de vială, alte cantități de produse chimice, materiale de construcții, produse ale industriei lemnuului.

O contribuție remarcabilă la obținerea succesorilor menționați și-au adus-o muncitorii, tehnicienii și inginerii Combinatului chimic, Combinatului de produse sociale, întreprinderilor electrice, însemnate cantități de echipament hidraulic și de utilaj chimic precum și cel din Șcheia de producție petrolului din Drăgășani.

Collectivele de oameni ai muncii din unitățile industriale ale județului Bacău, conștindu-și în avans angajamentele asumate în înzestrarea socialistă, au realizat, suplimentar prevederilor, între altele, 10.100 tone cărbune brun, 157 milioane mc gaze asociate utilizabile, mijloace de automatizare în valoare de peste șase milioane lei, 35 milioane kWh energie electrică, însemnate cantități de produse chimice, mașini-unelte, utilaj tehnologic pentru industria chimică și furniri estetice. Însemnatele depășiri de plan la producția fizică sunt sintetizate, la nivelul județului, de sporul valoric însumând 83 milioane lei la indicatorul producție-marfă industrială, cifră superioară cu peste 200 milioane lei angajamentului asumat de organizația județeană de partid în cinstea Congresului al XIII-lea al partidului. De subliniat este și faptul că, în perioada parcursă din acest an, valoarea producției-marfă realizate în unitățile economice băcăuane este superioară cu 2,3 miliarde lei celei obținute în intervalul de timp similar al anului precedent.

Cele 32 de unități economice din județul Brăila, care au pășit în penultima lună a anului curent cu un spor la producția marfă industrială în valoare de peste 80 milioane lei, produs și livrat suplimentar economiei noastre naționale, din perioada parcursă din acest an, 225.000 MWh energie electrică, 13 milioane mc gaze asociate utilizabile, 25.000 tone laminată finită pline de oțel, 8.400 tone stirmă laminată pentru tractoare, utilaj pentru construcția de drumuri însumând 12 milioane lei, 60 tone produse prelucrate din mastic plastic, importante cantități de utilaje pentru industria chimică.



BIHORUL — pe coordonatele progresului și civilizației socialiste

Pagina a 2-a



Magistralele de transport — deschidere largă spre orizonturile puternicei și înfloritoare civilizații construite în țara noastră

Pagina a 3-a

CAPITALA ÎNTIMPINĂ CONGRESUL

Așa cum ne-a obișnuit, întregul act al propagandei bucoștene oamenilor inspirați și de o deosebită înaltă intelectuală și civică oferă de fiecare dată un primos inestimabil, fierbinte ca un omagiu roșit cu întreaga ființă, dăruit evenimentelor vieții noastre. La marile sărbători ale țării (și cine nu și reamintește editiile eflorescențe ale „Primăverii culturale bucoștene” în momentele aniversare (chiar noi am dedicat o pagină manifestărilor ce, în august, marau sărbătorirea a patru decenii de la revoluția de eliberare socială și națională, antifascistă și antimperialistă din 1944) sau, acum, în prag de al XIII-lea Congres, cînd Capitala inițiază nu 'o

INSEMNARI

acțiune, nu va „moment” ci manifestări-fluviu într-o Decadă a Educației Politice și Culturii Socialiste. Rostul acestor rânduri nu este altul decît acela de a semnala un eveniment politic și cultural-artistice aflat în plină desfășurare, și asupra cărora se impune să revenim spre a-l prezenta în detaliu elementele componente, impresionante, într-adevăr, prin strădania inspirată cu care au fost concepute și organizate. Platformele industriale, scenele și cinematografele Capitalei, școlile și universitățile, saloanele și sălile de concert găzduiesc în aceste zile prime zile ale lui noiembrie un complex de manifestări în totul interesante, menite să ofere bucoștanului imaginea vie, impunătoare a epocii construcției socialiste. Capitala întimpină, așadar, Congresul în chipul sărbătorilor, încercînd de responsabilitate, al unei nobile îndatoriri, de a omagia un drum, o epocă și pe strategul ei cutezător, tovarășul Nicolae Ceaușescu.

IOAN LAZAR

Un singur gînd, o singură voință:

LA AL XIII-LEA CONGRES — TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU REALES!

Cronica acestor ani de impresionantă devenire istorică, de tubărătoare și intensă combuție a voinței noastre croștoare a fixat definitiv în spațiul memoriei noastre afective o imagine cu valoare de simbol: secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu în mijlocul tinerilor, în dialog cu tîrîra generației. Rememorată, această imagine — trată în secvențele ei specifice de fiecare cîm tîneri țării — ne slîmotește de fiecare dată emoția, prin profunde ei semnificații, prin înalta vibrație sufletească ce caracterizează fiecare din întîlnirile conducătorului partidului și statului nostru cu tînerii țării. În întreprinderi, pe sâmburele mașinilor obiective ce ilustrează neupăzabilele resurse ale apărării noastre con-

structiv. În unitățile de cercetare, acolo unde se desfășoară competiția plină de miracole a cunostierii științifice, pe ogoare, în miezul fierbinte și fascinant al bătăliei pentru plînea țării, în școli și facultăți, pretutindeni acolo unde se simte vibrația plină de curiozitate, miresme și sunete ale muncii, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost înconjurat, de fiecare dată, cu fierbinte dragoste și prețuire, cu sentimente de adîncă stimă și recunoștință, de neîntîrnată admirație. Imaginea vie de o complotoare încercătură simbolică a chipurilor tîneri, înconjurîndu-l pe secretarul general al partidului, ca o strălucitoare cunună a bucuriei, înzestră tocmă aceste clipe cînd, adresînd tînerilor cuvînte de prețuire, de generoasă apre-

ciere a contribuției tîneri generații la opera de făurire a edificiiului socialist al patriei, tovarășul Nicolae Ceaușescu înfăcără tînerii noi avînturi și energii, în înfăcărarea sarcinilor de mare răspundere încredințate de societate. Se află, desigur, în frumuse-

țării pentru cauza poporului, că prin tot ceea ce înfăcărăște zil de zil prezidențiale țării rămîne un profund revoluționar, un comunist cu spirit profund tîner, permanent deschis tînerii și înnoirilor. În al doilea rînd, se află în acest dialog permanent cu tî-

rea tîneretului patriei beneficiarii acestor minunate conștinții de formare și afirmare, de valorificare plenară a potențialului său de creație. Lată de ce, întimpînd cu fante de muncă, cel de-al XIII-lea Congres al partidului, — moment politic de însemnătate excepțională în viața și activitatea partidului, a întregului nostru popor — tînerii țării își exprimă cu sentimente de aleasă dragoste și prețuire, de fierbinte stimă și recunoștință satisfacția și adîncimea deplină la Hotărîrea Plenelei Comitetului Central al Partidului Comunist Român privind realizarea tovarășului Nicolae Ceaușescu, la cel de-al XIII-lea Congres, în funcția supremă de secretar general al partidului, această legitimă

reinvestire constituind garanția înălțării patriei, noastre pe noi culmi de civilizație și progres. Lată, în rîndurile care urmează, cuvintele emoționante, rostite din inimă de tînerii țării. „Am șansa să aparțin uneia din cele mai mari și mai puternice familii muncitorești ale industriei noastre socialiste, afirmă tînerul muncitor Alexandru Sofrone, strungar la întreprinderea „23 August” din Capitală. Putem spune că înfăcărarea de setări a întreprinderii noastre, noui ei destin le datorăm în întregime secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, care cu prietejul vi-

M.F. SANDRU
(Continuare în pag. a IV-a)

Anchetă de opinie politică

Tea acestor momente o adîncă și tramică relație sentimentală, dacă avem în vedere că omul pe umeri căruia apasă astăzi uriașă responsabilitate a conducerii desinelor noastre, și-a pus el însuși întregă tîneretă sub semnul luptei revoluționare, al dăruirii fără

năra generație — generația Epocii Nicolae Ceaușescu — li-niile de forță ale unei concepții politice profund științifice, prin care este conferit tînerii generații rolul de puternică forță socială, viitorul însuși al națiunii noastre socialiste, concepție sub auspiciile că-

În întimpinarea Congresului al XIII-lea al partidului SEMNĂTURI DE PRESTIGIU ALE TINEREȚII NOASTRE REVOLUȚIONARE ÎN MAREA CARTE A ÎMPLINIRILOR SOCIALISTE ALE PATRIEI



BIHORUL — pe coordonatele progresului și civilizației socialiste

„Județul Bihor are o istorie îndelungată, foarte bogată — începând încă de pe timpul dacilor. El are o bogată istorie de luptă împotriva asupririi, de luptă revoluționară. Desigur, momentele istorice din trecutul acestor meleaguri au o însemnătate deosebită. Dar bazindu-ne pe ceea ce a fost eroic în istoria veche, trebuie să făurim o istorie nouă, revoluționară — istoria constructorilor socialismului și comunismului, a oamenilor stăpâni pe destinele lor, a societății din care a fost lichidată pentru totdeauna orice fel de inegalitate și asuprire și unde, înfrățiți, într-o deplină unitate, oamenii muncii își făuresc în libertate propriul lor viitor, viitorul comunist”

NICOLAE CEAUȘESCU

VIRSTA DE AUR A CETĂȚII

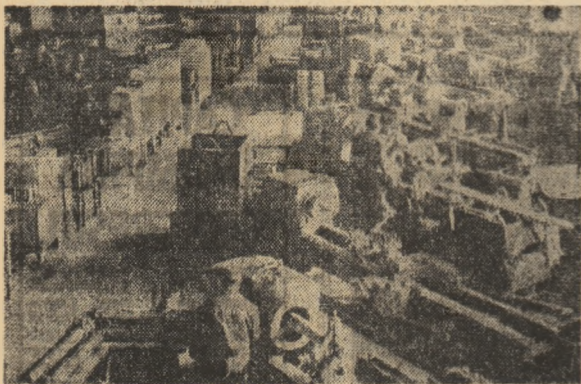
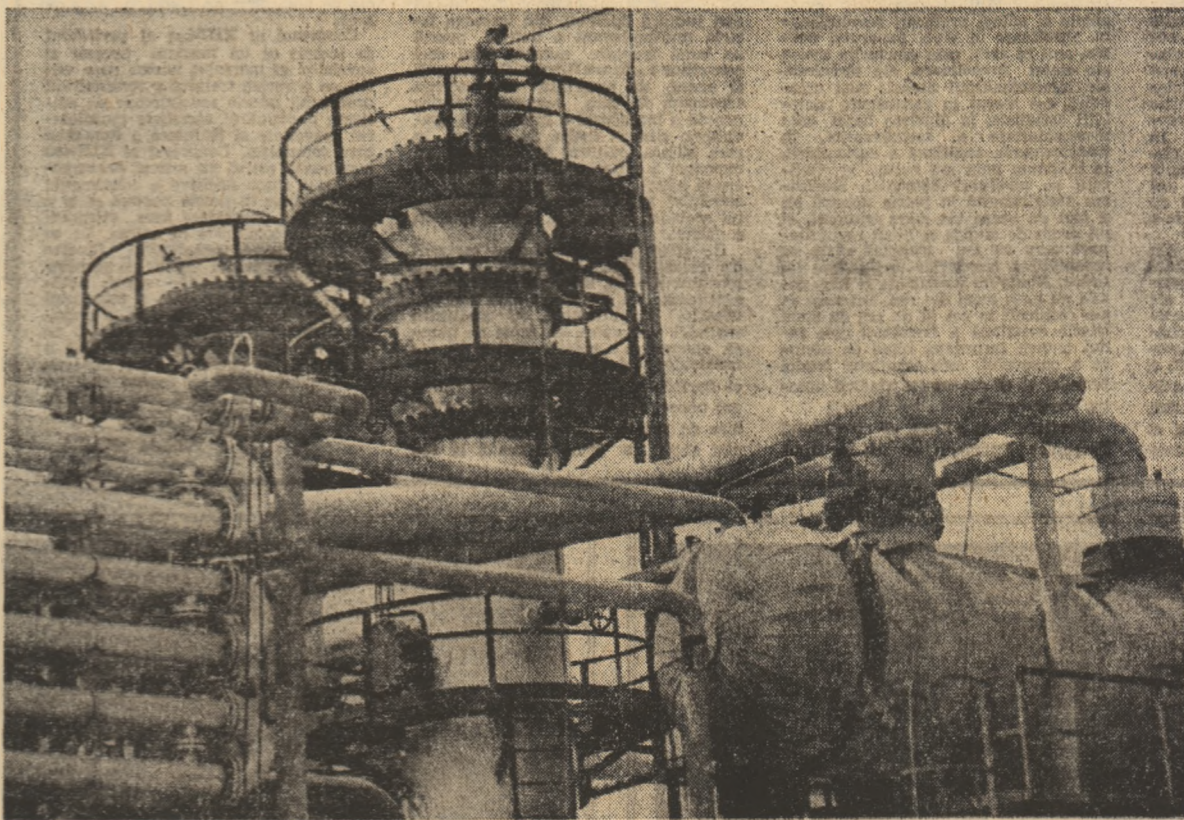
Aici, la Oradea, apela Crișului Rapedă îmbinată de puterea omului oglindesc o imagine pe care acum pătrunzi de ani localnici nici n-ar fi visat-o. Orașul nu mai are periferii, spre spus se înalță șmețel casele de vest care adăpostesc în cele mai bune condiții 63.000 de locuitori. Tot aici, pe locul fostelor bălți și mlaștini a fost construită noua platformă industrială, adăpostul celuia a localității comuniste: Electrocentrala, Alumina, Combinatul de prelucrare a lemnului, Sinteza, Întreprinderea de prefabricate, Întreprinderea mecanică, Metalica, Fabrica de zahăr, Serale, Întreprinderea de subansamblu și piese pentru mijloace de transport sînt numai cîteva din reperele care determină forța și progresul a unui oraș din Bihor. Dar, pentru a înțelege mai bine uriașul salt calitativ și cantitativ în întreaga existență a orașului, este necesar să ne întoarcem puțin în timp. După istoricul din 1961, când a fost consacrat dezvoltării județului Bihor o investiție de 52 miliarde lei, începe epoca de aur a orașului. Una din unitățile gigantice ale industriei bihorene, Întreprinderea „Alumina” se cucinează în mod special. Virsta aluminei din Tara Crișurilor se numără în 19 ani lumina. În 1963, în zona de vest a orașului începe seria de construcții din alumina, care a însemnat începutul unei noi ramuri industriale din țara noastră — industria aluminiului. Prima cadru al celei din fabricii de alumina din România a fost inginerul Constantin Ștefănoiu, azi directorul întreprinderii, care își reamintește: „La început, Întreprinderea a fost proiectată pentru o producție de 120.000 tone, iar la urmă timp ea a ajuns parametrii planificați. Pe parcurs a început dezvoltarea ei în trei etape. În primul an de la intrarea în funcțiune a început la prima etapă de dezvoltare, care s-a încheiat în 1968 și a însemnat o creștere a producției cu 50 la sută. În același an, eu începuse noi lucrări de dezvoltare și în 1969 am produs 65.000 tone și în 1971 am produs 110.000 tone alumina calcinată. În 1971 producția fabricii a crescut de 7 ori față de producția realizată în primul an de producție, în 1963. Toată dezvoltarea s-a făcut din mers, fără să producă să se știe, încă din primul an de funcționare se-am realizat jumătate de plan și în condiții de producție și în condiții de dezvoltare. Din 1965 și până în prezent s-au produs la Oradea aproape 4 milioane tone de alumina, din care 115.000 tone sînt plan. În aceeași perioadă, productivitatea muncii a crescut cu 52 la sută, iar consumul specific s-a redus cu 24,5 la sută la energie electrică, cu 13 la sută la energie termică, cu 20 la sută la gaze, cu 43 la sută la apă și s-au dat peste plan beneficii în valoare de 280 milioane lei. În prima jumătate a acestui an, planul a fost depășit cu aproape 1.400 tone alumina, iar producția marfă a fost depășită cu 14 milioane lei, cea netă cu 3.487.000 lei, costurile totale au fost reduse cu aproape 5 milioane lei iar beneficiile au fost depășite cu 20 milioane lei.

Un destin asemănător a avut și Întreprinderea mecanică din Oradea, alături de care sînt și celelalte întreprinderi din țara noastră. La 11 octombrie 1949, în spitalul unui fost partener de infirmieră Uzina mecanică a agriculturii și industriei alimentare, dotată după un an cu o turnderie de fond. După cîteva ani, unitatea își va schimba numele, devenind Uzina de reparatii, care avea în atribuțiile executarea de reparatii capitale la tractoare și motoare cu combustie internă, executarea unor dispozitive și utilaje, reconstrucția la subansamblu, asamblare și piese de schimb.

După Congresul al IX-lea, în ansamblul măsurilor de reabilitare a agriculturii, s-a trecut la unități ordonate școlii și obiective noi, îndreptate de importanță răspunderi. În acest context, sediul vechi nu mai putea face față cerințelor și astfel, tot în zona de Vest, în faza a nouă unitate de muncă, inaugurată la 1 iulie 1972. Pentru început, are o capacitate anuală de 2.200 tone piese de schimb și utilaje. În același an, debutează lucrările noi turnătorii, care, până la astăzi, se va finaliza, avînd o capacitate de 2.500 tone piese turnate din fontă și 350 tone piese neferoase. Crearea unei unități moderne, de înaltă productivitate, bazată pe cele mai înalte tehnici, avea să se materializeze odată cu dezvoltarea a noi și noi capacități. În 1973, aici se realizează în mai puțin de 10 zile producția de 2.500 tone piese turnate din fontă și 350 tone piese neferoase. Crearea unei unități moderne, de înaltă productivitate, bazată pe cele mai înalte tehnici, avea să se materializeze odată cu dezvoltarea a noi și noi capacități. În 1973, aici se realizează în mai puțin de 10 zile producția de 2.500 tone piese turnate din fontă și 350 tone piese neferoase. Crearea unei unități moderne, de înaltă productivitate, bazată pe cele mai înalte tehnici, avea să se materializeze odată cu dezvoltarea a noi și noi capacități. În 1973, aici se realizează în mai puțin de 10 zile producția de 2.500 tone piese turnate din fontă și 350 tone piese neferoase.

Astăzi, industria județului Bihor deține pe plan național:

- 100% din producția de bauxită
- 47% din producția de alumina
- 12,5% la mășini unelte pentru așchieria metalelor
- 11,5% încălziminte
- 10% ciment, lacuri, vopsele, zahăr



UN ORAȘ ÎN PRAG DE VIITOR

Din vechiul sat Siet (azi un oraș înfloritor numit Dr. Petru Groza) a mai rămas, ca o mărturie a trecutului, o casă modestă a celui ce a fost marele cărturar Miron Pompiliu care, în ale sale „Scrisori de la țară” descria astfel satul său de băștină: „...două rânduri de case țărănești, înguste, cele mai multe cărămizi, prin mijloc, o șosea sau, cum li mai zice, drum de țară; două case mai de seamă: a popii și a unui bogătaș”. Această constituția carea de vîrstă a satului din care oamenii plecau atunci să lucreze în țară și să se întoarcă la țară, a fost schimbată de o revoluție socială din România, o înfruntare convingătoare a roadelor politice partidului nostru de dezvoltare armonioasă a tuturor zonelor țării, politică promovată consecvent îndreptată după cel de-al IX-lea Congres al P.C.R.

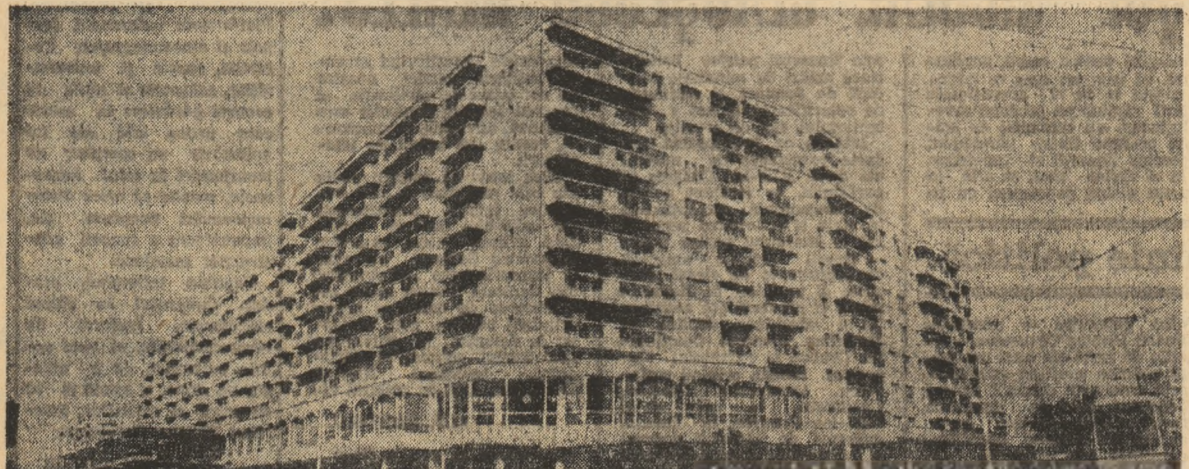
Din noua țară, o țară în plină dezvoltare, o țară în care se realizează pe scară largă o revoluție socială, o revoluție care a deschis calea dezvoltării interne și externe produse în valoare de 3 milioane lei, produse realizate pe modernă platformă industrială din Orașul Dr. Petru Groza.

Întreprinderea mecanică este una din unitățile exemplare ale industriei orașului. Dădă în urmă cu trei decenii aici se fabricau anului cîteva sute de oagoneți, noua dezvoltare a întreprinderii a determinat o situație fără precedent: ea deține astăzi 60 la sută din producția economică a orașului, producția a crescut în ultimii 10 ani de 23 ori, iar fondurile fixe de 5 ori. În urma indicațiilor și orientărilor trase de secretarul general al partidului nostru cu prilejul vizitei sale de lucru în județul Bihor

(în iunie 1977) producția întreprinderii a crescut cu 100% față de anul precedent și calitatea în ceea ce privește modernizarea, creșterea eficienței, diversificarea produselor. Au luat ființă astfel o nouă secție pentru utilaj metalurgic, o fabrică de arșare, s-a modernizat turnătorii și s-a diversificat producția oferindu-se beneficiarilor noi tipuri de elctrode pentru fabricarea de ciment, transportoare, utilaj metalurgic, diferite variante de motoare, utilaje petroliere și chiar reductoare armonice pentru roboți, multe dintre acestea fiind primere naționale, roade ale imaginației creatoare a celor ce muncesc și cercetează aici. Alături de întreprinderea mecanică se conturează și mai multe activități de muncă și mai bine, încă ce înseamnă ceea ce numim clima muncii și face totul „spre binele și fericirea oamenilor”.

Cifre și date semnificative privind dezvoltarea neconținută a acestor locuri

- În cincinalul care a trecut statul nostru a alocat Bihorului pentru dezvoltare un fond de investiții în valoare de 15 680,9 milioane lei
- Creșterea numărului de noi capacități productive, îmbunătățirea considerabilă a tehnologiilor și a condițiilor de muncă au făcut ca producția netă industrială să depășească valoarea de 30 miliarde și jumătate de lei
- Producția marfă a crescut și ea în 1984 față de 1981 cu peste 470 milioane lei
- Grijă față de om, față de creșterea continuă a bunăstării sale este oglindită și de cele 11.177 apartamente construite în perioada 1981-1984 în întreg județul.



Urmasa dezvoltare a României, și implicit a județului Bihor poartă amprenta de naștere a unei concepții unitare, științifice, profund revoluționare. Ea este o concepție concretizată prin ample analize în toate sectoarele de activitate, prin trăsarea de noi perspective, fie că s-a exprimat în precizate indicații date nemijlocit cu prilejul unor vizite de lucru, ea are la bază gîndirea creatoare, fermă și riguroasă a supramaiului erihitec al țării — țevărușul Nicolae Ceaușescu — nobila iubire de oameni, umanismul revoluționar, îndrăzneala și definența în cel mai înalt grad personalitatea excepțională a secretarului general al partidului nostru.

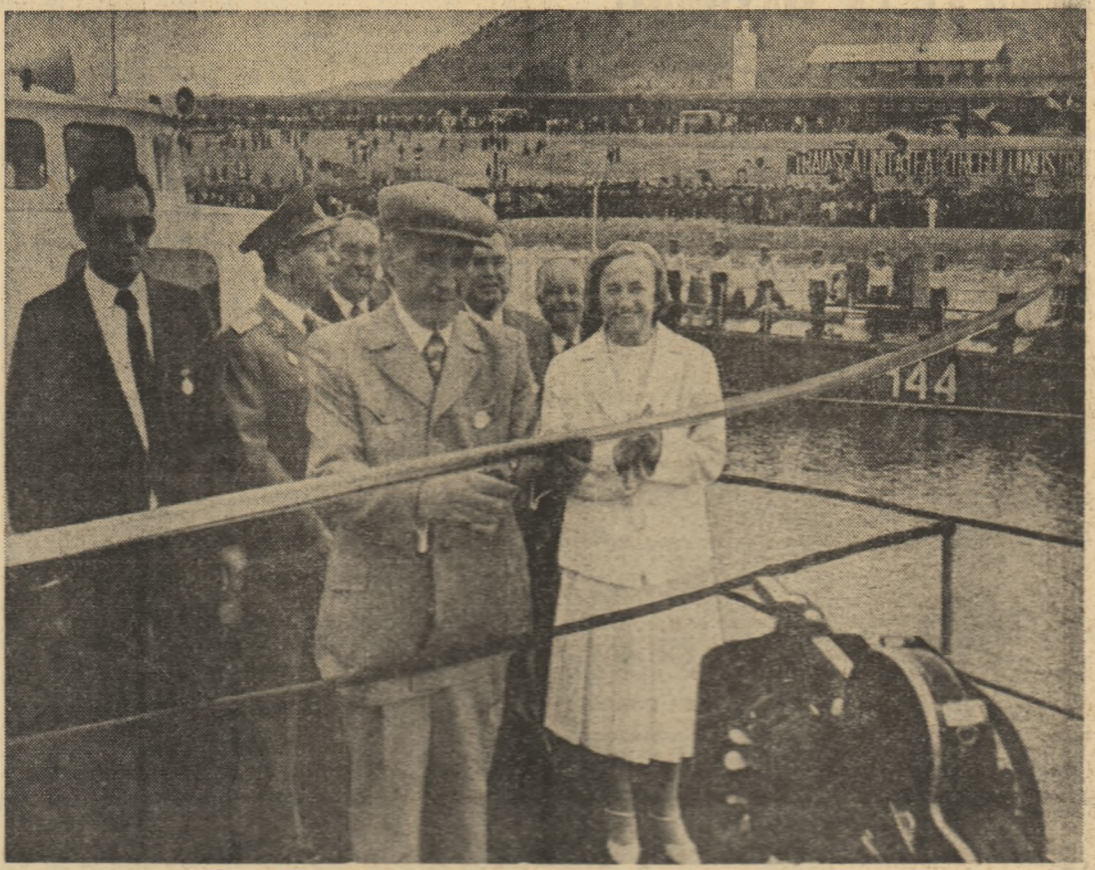
Comunismul, țevă oamenii muncii din Bihor consideră că cea mai eficientă cale de recunoaștere pentru conducătorul partidului și statului nostru pentru grijă ce le-a purtat în permanență și înseși împlinirea din toate domeniile vieții economice, sociale și culturale-educative. Succesul din industrie, agricultură, știință, cultură sau din orice altă ramură de activitate umană sînt eric efortului conjugat al oamenilor de pe aceste meleaguri, unii de celești ideologi, îndrumați de rezonanțele limbii pe care o vorbesc.

În întâmpinarea Congresului al XIII-lea al partidului PROGRESUL MULTILATERAL AL SOCIETĂȚII SOCIALISTE ROMÂNEȘTI SUB SEMNUL MARILOR IZBÎNZI, AL VIITORULUI NOSTRU LUMINOS



MAGISTRALELE DE TRANSPORT — DESCHIDERE LARGĂ SPRE ORIZONTURILE PUTERNICEI ȘI ÎNFLORITOAREI CIVILIZAȚII CONSTRUITE ÎN ȚARA NOASTRĂ

**26 MAI
1984,
zi memorabilă
în istoria
țării.
Secretarul
general
al partidului,
tovarășul
Nicolae Ceaușescu,
inaugurează
Canalul
Dunăre —
Marea Neagră**



Distanțe tot mai mari, spații întinse sînt parcursе astăzi într-un timp mereu mai scurt. Practic, în câteva zeci de minute putem ajunge de la un capăt la altul al țării, folosind mijloace moderne, confortabile, rapide. În paralel cu viteza și confortul, cu eficiența ridicată, a sporit considerabil și capacitatea de preluare a mijloacelor noastre de transport, un volum tot mai mare de mărfuri fiind rulat zilnic atât pe calea ferată, cât și pe drumuri și șosele, pe Dunăre, cu ajutorul navelor fluviale, pe navele maritime, țara noastră extinzînd continuu legăturile economice cu toate statele lumii. Rod al politicii înțelepte a partidului de a dezvolta puternic toate domeniile economiei, fiecare ramură în parte, în cîncinul pe care-l parcurgem transporturile au cunoscut adevărate mutații calitative, ample transformări, care conferă acestui important sector un rol tot mai important în ce privește accelerarea ritmului creșterii economice în țara noastră.

Astfel, pe lângă faptul că au fost construite și modernizate noi șosele, drumurile asfaltate ajungînd astăzi și în cele mai îndepărtate localități, pe lângă dezvoltarea și modernizarea rețelei de căi ferate, pe lângă sporirea capacității flotei comerciale, navele și aeriene, a fost reorientată și aserată pe baze noi, tot mai eficiente, întreaga activitate din acest important domeniu. În primul rînd, așa cum a indicat secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a crescut considerabil de la un an la altul volumul de mărfuri transportate pe calea ferată, mijloc deosebit de economic în comparație cu transporturile auto. Totodată, s-a accentuat procesul de desielizare a parcului auto, mijloacele de transport de acest fel fiind dotate cu una, două sau mai multe remorci.

Se înțelege, pentru desfășurarea în condiții cât mai bune a transportului de mărfuri pe calea ferată toate unitățile feroviare au fost dotate cu mijloace moderne, în vederea automatizării lucrărilor și optimizării întregului trafic. Zestrea regionalilor de cale ferată de pe întreg cuprinsul țării cuprinde acum un număr sporit de vagoane de mare capacitate și adaptate pentru transportul unei largi game de produse și mărfuri, locomotive din toate clasele de puteri. Pe de altă parte, s-a accentuat procesul de electrificare a liniilor de cale ferată, s-au construit noi depouri, stații moderne de reparații și întreținere.

Tot ca un element nou în ce privește organizarea activității în transportul se cuvine a fi subliniată creșterea ponderii mărfurilor preluate în ultima vreme de navele noastre fluviale și maritime, în cîncinul viitor, corespunzător proiectului de Directive ale Congresului al XIII-lea, această modalitate de transport

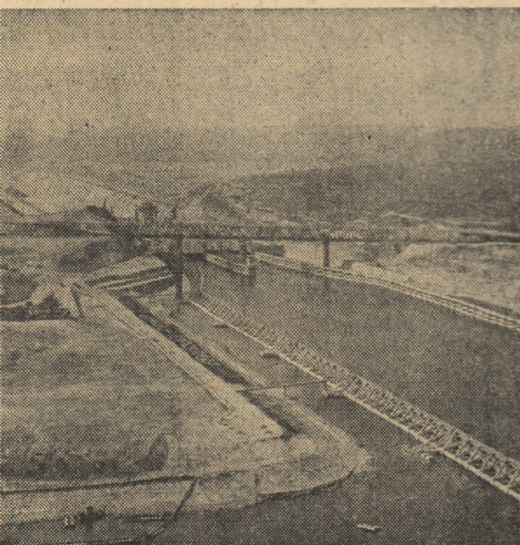
urmind să cunoască o și mai puternică dezvoltare. Dezvoltare datorată în primul rînd punerii în funcțiune, în acest an, la 26 mai, a celui mai mare obiectiv de investiții realizat pînă acum în țara noastră, Canalul Dunăre-Marea Neagră, grandioasă construcție a epocii cu mindrie numită de întregul nostru popor, „Epoca Nicolae Ceaușescu”. Prin intrarea în funcțiune a noii artere fluviale-maritime a țării, drumul navelor care vin dinspre mare și transportă mărfuri spre porturile Dunării este scurtat cu circa 400 km. Apoi prin construcția unor porturi moderne, între care se remarcă cel de la Constanța Sud, precum și cele de la Medgidia, Cernavodă, Basarabi, a unor instalații de încărcat și descărcat complexe, pe Dunăre vor putea fi transportate în anul viitor mărfuri de tot felul și în cantități mereu sporite, degrevîndu-se astfel celelalte căi de transport, în special șoselele țării.

Cum în cîncinul viitor va intra în funcțiune și noul tronson al Canalului Dunăre-Marea Neagră, cel care face legătura între Poarta Albă și Năvodari și cum tot în următorii ani se va pune în circulație modernă autostrada București-Constanța, care va urma, în Dobrogea, îndepărtate trasee ale Canalului, transporturile în această parte a țării vor cunoaște o și mai largă deschidere spre orizontul puternicei civilizații construite în țara noastră.

Deschidere prefigurată cu clarviziune științifică în proiectul de Directive ale Congresului al XIII-lea al partidului, unde se subliniază că în cîncinul viitor volumul de activitate pe calea ferată va crește cu 10-13 la sută, prin dotarea în continuare a parcului feroviar cu vagoane de marfă de mare capacitate și cu o greutate specifică mai redusă, cu locomotive electrice și diesel-electrice perfecționate și unde se arată că traficul fluvial va cunoaște, în aceeași perioadă, o creștere de 30-35 la sută, iar transporturile maritime vor spori cu 75-80 la sută. Pentru aceasta, capacitatea flotei noastre va ajunge în 1990 la 7,5-8,0 milioane t.d.w., iar capacitatea portuară se va dezvolta astfel încît să se asigure practic întreaga capacitate necesară preluării integrale a mărfurilor de export derulate pe această cale.

Obiective de o deosebită însemnătate, sarcini de mare răspundere pe care puternicul detașament de oameni al muncii din sectorul transporturilor este hotărît și acum, ca în numeroase alte rînduri, să le transportă neclintit în practică. Pentru că, aplicînd în viață cu încredere nestrămutată jaloanelor pe care le va trasa apropriatul forum al comunistilor, înscrim noi pași înainte spre edificarea socialismului și comunismului în patria noastră, în construirea vietii noi, mereu mai înfloritoare pe pămîntul scumpei noastre patrii, România socialistă.

CEL MAI MARE OBIECTIV DE INVESTIȚII DIN ISTORIA ROMÂNIEI



● Cîncinul actual reprezintă una dintre cele mai importante etape ale dezvoltării și modernizării transporturilor în țara noastră, pentru că în această perioadă s-a inaugurat cel mai mare obiectiv de investiții construit pînă în prezent în țara noastră, Canalul Dunăre — Marea Neagră, arteră fluviale-maritimă care a necesitat însemnate volume de excavații și punerea în operă a mari instalații și complexe portuare și de navigație ● Pentru comparație, iată, la construcția canalului s-au excavat peste 300 milioane metri cubi de pămînt, în comparație cu doar 275 milioane metri cubi excavații la construcția Canalului Suez și cu 160 de milioane metri cubi, cîți s-au excavat la construcția Canalului Panama ● Totodată aici s-au turnat 3,6 milioane metri cubi de betoane, fiind executate protecții de maluri pe o suprafață ce însumează mai bine de 7 milioane metri pătrați ● Canalul a necesitat execuția a 40 de kilometri ziduri de sprijin, montarea a circa 11 mii tone tablari metalice pentru poduri și a 14 tone echipamente hidromecanice ● Realizînd un tronson de canal, în lungime de 10 kilometri, tînăra generație din patria noastră și-a adus o puternică contribuție la realizarea importantei lucrări, rod al participării tineretului pe marele șantier al canalului, excavîndu-se peste 56 milioane metri cubi de rocă și pămînt, turnîndu-se circa 500 mii metri cubi de betoane ● Activitatea tineretului pe șantierul canalului continuă și în aceste zile, Uniunea Tineretului Comunist preluînd în execuție proprie realizarea unui alt tronson de canal în lungime de 5 kilometri pe noua variantă a arterei fluviale-maritime Poarta Albă — Midia Năvodari.

Dinamica volumului de mărfuri transportate, după mijloacele folosite (în procente)

	1980	1985 (plan)	1990 (proponere)
Pe calea ferată	100	112,9	127,5
Cu mijloace auto de folosință generală	100	99,7	103
Cu nave fluviale	100	211,4	284,6
Cu nave maritime	100	187,1	341,1
Cu aeronave	100	211,4	284,6

Noi trasee ale eroismului și vredniciei

● În paralel cu construcția Canalului Dunăre-Marea Neagră, obiectiv care a solicitat din plin efortul creator, forța întregii noastre economii, în domeniul transporturilor au fost realizate și alte însemnate obiective de investiții, s-a modernizat puternic baza materială existentă în toate unitățile.

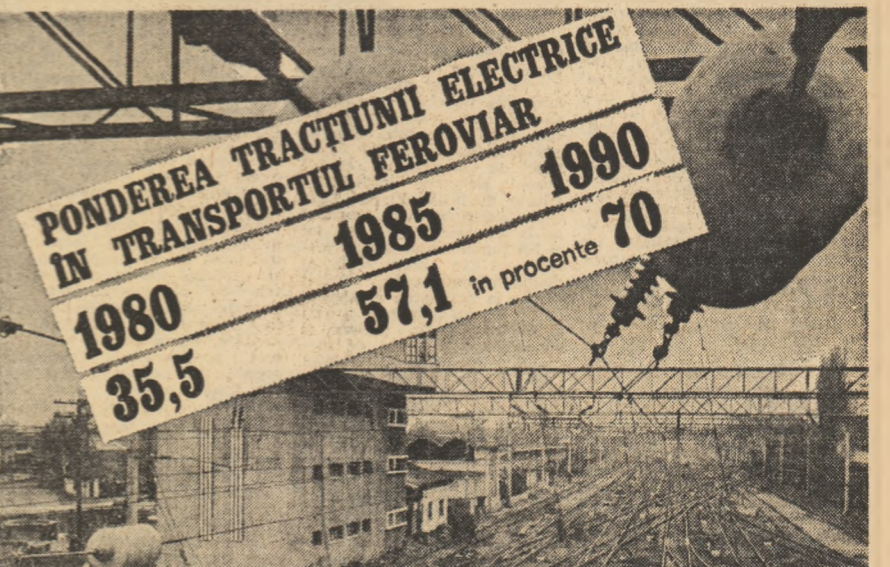
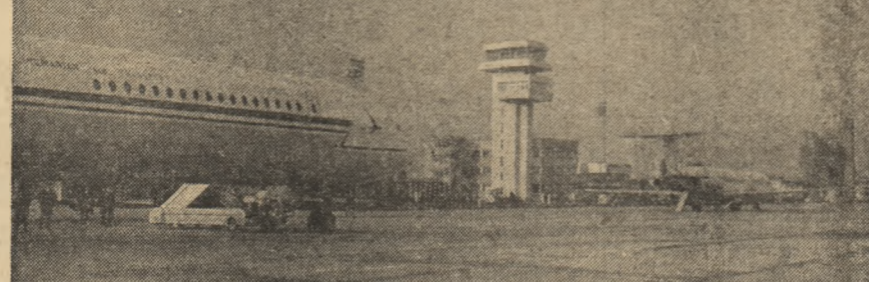
● Pentru sporirea traficului pe calea ferată, mijloc principal de transport, atât în actualul cîncinul cit și în perioada 1986-1990, perioadă jalonată limpede, în profunzime, de proiectul de Directive ale Congresului al XIII-lea, au fost electrificate noi linii și s-au dublat căile ferate pe traseele cel mai mult solicitate. Totodată, în multe stații s-a realizat centralizarea electrodinamică și s-au pus în funcțiune blocuri automate de linii, în scopul creșterii fluentei și al siguranței circulației.

● A început construcția unor linii noi de cale ferată, cele mai importante dintre acestea fiind Vilele-Rimnicu Vilcea, care va lega liniile Pitești-Curtea de Argeș și Piatra Olt-Pedul Olt, drumul spre Transilvania dinspre Capitală, pe această nouă arteră feroviară, urmind să fie mai scurt cu circa 100 de kilometri; Pașcani-Tirgu Neamt, peste riul Moldova; Băbeni-Berbești-Alunu, în bazinul carbonifer al Horezului, pentru trecerea la transportul pe calea ferată al cărbunelui extras în această zonă a țării, cărbune transportat în prezent cu mijloace auto.

● Tot în acest cîncinul a început dublarea și electrificarea liniei de cale ferată Simeria-Petroșani, precum și lucrările de electrificare ale tronsonului de cale ferată Pașcani-Săcele, unde, de asemenea, se va realiza centralizarea electrodinamică și blocul automat de linii.

● În domeniul transporturilor navale și aeriene, flota s-a îmbogățit cu noi vase, între care un petrolier de 150 000 t.d.w., cu primela aeronave de producție românească pentru transportul mărfurilor și pasagerilor, de tip Rombac. S-au modernizat aeroporturile, în vederea sporirii capacității lor de trafic.

● Între datele înscrise la loc de cinste în cartea de aur a Metroului bucureștean sînt și zilele de 28 decembrie 1981 și 19 august 1983, care marchează inaugurarea în prezența secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a două noi tronsoane ale arterei subterane de transport din Capitală, care preia zilnic zeci și zeci de mii de călători spre și dinspre zonele industriale ale marii noastre metropole.



Mutații fundamentale pentru creșterea eficienței și a fluentei întregului trafic

● Transpunerea în practică a importantelor prevederi cuprinse în proiectul de Directive ale Congresului al XIII-lea al P.C.R., în ce privește dezvoltarea puternică a transporturilor în țara noastră, va necesita, în continuare, pe lângă un amplu efort de investiții, sporirea preocupărilor în ce privește mai buna folosire a parcului de mijloace de transport, a întregii tehnici din dotarea întreprinderilor din acest sector, asimilarea și execuția unor mijloace moderne, rapide, economice, de transport, dezvoltarea bazei tehnice de reparații și întreținere.

● Flota fluvială, care va prelua o cantitate tot mai mare de mărfuri, va fi dotată cu nave nepropulsate avînd o capacitate de aproape 430 de mii t.d.w și cu remorciere care să dezvolte circa 150 mii C.P. Se va pune, de asemenea, în funcțiune noul tronson al Canalului Dunăre-Marea Neagră, cel care va lega actualul canal, de la Poarta Albă la Năvodari.

● Vor fi puse în funcțiune căile ferate noi, aflate în prezent în construcție, cea mai importantă dintre acestea fiind linia Vilele-Rimnicu Vilcea, care traversează Argeșul și Oltul pe două poduri moderne și care este caracterizată de o dificultate deosebită, aici executîndu-se unul dintre cele mai mari tunele realizate pînă acum în țara noastră, precum și un viaduct în lungime totală de 1 320 metri, a cărui realizare a necesitat adoptarea unor soluții tehnologice originale, de mare eficiență.

● Se va construi o linie de feribot care va lega principalele stațiuni ale litoralului, dezvoltîndu-se tot mai puternic turismul în această parte a țării, în acest scop urmind să se organizeze traversări ale Dobrogei, prin Canalul Dunăre-Marea Neagră.

● Vor fi date în exploatare podurile peste Dunăre, de la Borcea și Cernavodă, în perioada 1986-1990 urmind să se construiască autostrada București-Constanța, parte a Autostrăzii trans-europene „Nord-Sud”. Tot în această perioadă va începe construcția Canalului București-Dunăre, obiectiv important ce va inscrie Capitala țării în rîndul marilor orașe-porturi ale lumii.

● În ce privește Metroul bucureștean, după punerea în funcțiune a tronsonului de legătură al Magistralei I cu Gara de Nord, se va termina cea de-a doua magistrală, care va uni, pe o lungime de 19 kilometri, Platforma industrială I.M.G.B., cu centrul orașului și cu zonele Auroi Vlaicu, Aviatorilor, Pipera și vor începe lucrările la cea de-a treia magistrală.

Priorități pe agenda gospodarilor de pe ogoare

PREOCUPĂRI SUSȚINUTE PENTRU EFECTUAREA OPERATIVĂ ȘI DE CALITATE A ARĂTURILOR

Pe ogoarele județului Timiș se desfășoară ultima bătălie, urgență și importantă, de pe frontul acestei campanii de toamnă: efectuarea arăturilor adânci, bază a producției viitoare. Lucrarea executată la timp și în condițiile de calitate poate de norma agrotehnică, poate determina, și experiența anilor trecuți o confirmă din plin, apăsătorii rezultate la recoltă. Pornind de la această premisă, Direcția agricolă județeană a dispus ca în toate unitățile agricole să se monteze obligatoriu scormonitori pe fiecare plug, realizându-se astfel formarea unei brazi adânci, bine afinate. Efectuarea arăturilor adânci este la această oră în plină desfășurare. Stadiul lucrărilor este diferentiat în funcție de modul în care au fost finalizate celelalte munci ale câmpului. Se înregistrează rămăniți în urmă în unitățile din C.U.A.S.C. Masloc, Gătaia, Bethausen și Banloc, în timp ce în C.U.A.S.C. Cenei, Becova, Receaș, Timișoara și Orășoara, prin intermediul organizației a muncii, ritmurile zilnice planificate sunt respectate cu strictețe. De exemplu, în C.U.A.S.C. Timișoara, unde este de arat o suprafață de peste 5.000 ha, toate cele 150 tractoare, distribuite în formații complexe de muncă, lucrează de zor. De un mare ajutor sânt și cele 15 tractoare A 1800 repartizate pentru această activitate. La Sălmăniul Român, între cele 12 tractoare prezente în câmp, se detașau cele conduse de mecanizatorii Mihaș Cardeș și Coloman Băli. Viteza de 3 ha pe care se realizează în fiecare zi, depășită la C.A.P. Irza de Ion Sitarovitan, fruntaș formațiilor de 12 tractoare, care au de arat peste 500 ha și care se vor încadra, fără îndoială, în termenul stabilit pentru această lucrare. Tot în perioada optimă vor finaliza arătura și cei de la C.A.P. Chisoada, unde suprafața însumată este de 230 ha și unde cele 7 tractoare au parcurut deja aproape jumătate, urmând ca în maximum două zile să încheie munca aici, pentru a putea fi folosite apoi ca ajutor la unitățile agricole cu suprafețe mai mari. Arăm la 37 cm adâncime, cu scormonitori pe plug, realizând zilnic în medie peste 300 ha. Stadiul este bun, mai ales că în final numărul tractoarelor va crește la 140. Dirijarea tractoarelor din zonele care vor în-



TRANSPORTUL SFECLEI DE ZAHĂR TREBUE INTENSIFICAT LA MAXIMUM!

Chemarea adresată lucrătorilor ogoarelor de către Comitetul Politic Executiv al C.C. al P.C.R. a avut un puternic ecou în rândul gospodarilor satelor mureșene. Răspunsul se concretizează în intensificarea eforturilor pentru încheierea stingerii întregii recolte, depozitării integrale a produselor și pregătirii terenurilor a producției anului 1985. Acluzi responsabilă este argumentul hotărârit de a întâmpina Congresul al XIII-lea al P.C.R. în condiții care să asigure îndeplinirea necesității a obiectivelor de dezvoltare multilaterală a patriei, a societății noastre. Producția ciilor mai mari pe unitatea de suprafață este deosebit de necesară în această dezastră, întrucât în lipsa acesteia, cu un conținut ridicat de zahăr, nu s-ar putea realiza în condiții normale de producție. În acest sens, în cadrul reuniunii organizate în scopul realizării obiectivelor de dezvoltare multilaterală a patriei, a societății noastre, producția ciilor mai mari pe unitatea de suprafață este deosebit de necesară în această dezastră, întrucât în lipsa acesteia, cu un conținut ridicat de zahăr, nu s-ar putea realiza în condiții normale de producție. În acest sens, în cadrul reuniunii organizate în scopul realizării obiectivelor de dezvoltare multilaterală a patriei, a societății noastre, producția ciilor mai mari pe unitatea de suprafață este deosebit de necesară în această dezastră, întrucât în lipsa acesteia, cu un conținut ridicat de zahăr, nu s-ar putea realiza în condiții normale de producție.

toare, dar la ora actuală cantitățile existente în grămezi pe câmp se ridică la ordinul mii de tone. Iată de ce lucrătorii satelor nu pot cunoaște încă odihna.

— S-au recoltat cele 70 tone în medie pe hectar, aflăm la C.A.P. Nazna, de la Anica Lazăr, Otilia Sînghean, Aurelia Cozma și Elena Marcu, șefa de echipă.

Dincolo de frumusețea cununi ce răspândește eforturile în viață, sesizăm volumul mare de muncă necesar la transport, la efectuarea arăturilor adânci.

— Trecând în 10 autocamioane și 14 tractoare, ne informează Teodor Orza, președintele unității. În săptămâna aceasta vom încheia transportul, deschișind un larg front de muncă tractoarelor mobilizate de la efectuarea arăturilor adânci.

În stadiul final se află transportul sfeclei de zahăr și la C.A.P. Cipău.

— Fără a subprecia aportul mijloacelor mecanice de transport, relevă inginerul Valer Hărgan, președintele C.A.P. În acest an am pus un accent deosebit pe utilizarea mai bună a atelelor. Întreaga cantitate de sfecă de zahăr, peste 2.000 tone, a fost transportată cu atelele.

La loc de frunte la capitolul transport se află atelele și la C.A.P. Voivodeni. 60 de căruțe transportă zilnic în jur de 300

MIRCEA BORDA

„CÎNTAREA ROMÂNIEI”

Formațiile artistice ale tineretului — puternic ancorate în realitate, expresii ale participării tinerilor la muncă, la viață

Scena — imagine grăitoare a marilor prefaceri ale epocii noastre

Orice spectacol este pentru artist, pentru omul aflat în conștient de lumină al reflectoarelor o confruntare cu publicul și cu sine însuși. Ca în o teză pentru iubitorii de învățură aici nota conștientă mai puțin, mult mai important este sentimentul muncii făcute, al datoriei împlinite. Aplauzele sau aprecierile unui public sunt pentru artist un motiv de satisfacție. Dar dincolo de ele adevărata satisfacție și împlinire se naște din constința reușitei artistice, a dialogului firesc cu publicul, a mesajului transmis și bine înțeles.

— Recentă confruntare artistică vine să confirme aceste adevăruri elementare. Timp de câteva zile în modernă sală de spectacole a Casei tineretului din municipiul Drobeta-Turnu Severin am fost martorii tinerilor în revistă a formațiilor artistice ale caselor de cultură ale științei și tehnicii pentru tineret din județ. Aceste zile de confruntare au fost un prilej de întâlnire și dialog, de schimb de experiență, de discuții sincere și directe asupra celor mai potrivite și eficiente mijloace de contribuție a unui spectacol artistic. Tinerii artiști, în primul rând oameni ai muncii, au salutat plener în efortul titanic al întregului nostru popor. De împlinire a construcției socialiste, au încercat să aducă în scenă cîte ceva din tumultul epocii contemporane, din preocupările, gândurile și aspirațiile lor. Încă într-o fază a căutării, spectacolele prezentate oferă o schiță a unor posibile manifestări artistice de amploare. Caracterul de lucru al acestor întâlniri a fost evident, iar momentele aduse în scenă s-au constituit în promotorii de activități artistice superioare ale manifestărilor artistice prelușite de Festivalul Național Cîntarea României.

Ori de câte ori trecem în cunoștință de odată străbătută de oameni și forme neastăute, la căpătul drumului imaginile se învâlmănesc, se sterg, rămînd doar o impresie generală. Și în totuși, dacă închidem ochii dintr-o dată, proiectîndu-ne pe ecranul memoriei ne va adărea în față

MIHAI COMAN

Bătălia pentru nou, bătălia pentru noi APARATURĂ ȘI TEHNICI MEDICALE ÎN SPRIJINUL SĂNĂȚII PUBLICE

Timp de secole, practica medicală s-a bazat aproape în exclusivitate pe calitatea și cunoștințele factorului uman medical. Tratat, odată cu dezvoltarea tehnicii, a pătruns și în acest domeniu un mod nou de gândire și interpretare a faptelor, care a transformat medicina din artă, într-o știință în mare măsură exactă. Vizibil cu precădere în ultimele decenii, fenomenul se datorează progreselor din domeniul fizicii nucleare, electronicii, tehnicii de calcul electronic, autentice revoluții produse de acestea materializîndu-se într-o serie de echipamente cu grad ridicat de complexitate. Așa se face că medicina diagnostică și de aparatărie variată utilizată în diagnostic, intervenții chirurgicale, terapie intensivă, tratamente, protezare sau recuperare. Dest de dată relativ recentă, preocupările de dezvoltare a aparatăriei medicale s-au materializat în țara noastră într-o serie de rezultate notabile, în paralel cu acestea cristalizîndu-se și unele structuri organizatorice și metodologice de desfășurare a activității în acest domeniu. Un puternic factor de stimulare l-au constituit sprijinul și îndrumarea permanente din partea conducătorilor superioari de partid și de stat îndreptate spre dezvoltarea bazei materiale și tehnice proprii a ocrotirii sănătății în țara noastră. În acest sens, lansarea în anul 1981 a Programului special de dezvoltare a tehnicii medicale a dat un impuls hotărâtor creării de aparatărie electronică medicală românească. Realizarea și implementarea echipamentului medical sînt rezultate unei activități complexe, care angrenează nu numai medici, dar și specialiști din domeniul biologiei, matematicii, fizicii, inginerii automatizării, ciberneticii, etc., colaborarea dintre aceștia avînd și ea o contribuție importantă în obținerea realizărilor amintite.

Intr-un asemenea context poate fi înscrisă și recenta SESIUNE ȘTIINȚIFICĂ ORGANIZATĂ DE CĂTRE COMITETUL DE ACADEMIA DE ȘTIINȚE MEDICALE SUB GENERICUL „APARATURĂ ȘI TEHNICI MEDICALE MODERNE ÎN SPRIJINUL SĂNĂȚII PUBLICE — ACTUALITĂȚI ȘI PERSPECTIVE”. Intenculul de această manifestare a fost confirmat nu numai de numărul mare de participanți — circa 400 — ci și de nivelul lucrărilor prezentate, al valorii celor peste 100 de articole din care cele mai complexe din expoziția deschisă cu acest prilej. Dincolo de noutățile arătate, de dialogul fructuos iscat de această tematică, s-a putut evidenția voința celor prezenți — medici, biologi,

AL XIII-LEA CONGRES

(Urmare din pag. 1)

zilelor de lucru în unitatea noastră, ocazie în care s-a realizat o analiză generală ale reprezentanților oștenilor muncii ne-a înscris sarcina să dezvoltăm și să profilăm intervenția noastră în domeniul exploatării funcționale pulmonare ne-am orientat în cadrul acestui congres. Pentru mine, ca tiner, aceste întâlniri au o semnificație aparte, întrucât reprezintă ocazia de a cunoaște mai bine activitatea profesională a colegilor mei, de a afla ce se face în domeniul nostru, de a cunoaște metodele utilizate în terapeuza durerii. Făcînd înțuie tratamentele cu diferite analize, aparatul are efecte deosebite în combaterea durerilor: dentare, reumatismale, cervicale, postoperatorii, aciciale, spondiloză, lumbago, zona zoster, traume sportive etc.

Nu în ultimul rînd subliniez grupul de aparate destinate aerionizării negative, rezultate de un colectiv de specialiști de la întreprinderea „Electrocontact” din Botosani, conducător de ing. Corneliu Andrian. Se știe că absența ionilor negativi din aer provoacă oboseală, stres, care sînt cu atât mai grave pentru bolnavi. Dar aparatul a fost realizat recent și în varianta ce permite utilizarea sa și în apartamente, în autoturismele. Ne oprim, cu regret, aici din lînsă de spațiu, cu prezentarea noilor realizări. Ceea ce tîmăm s-a evidențiat în mod deosebit, după cum ne-a declarat-o și profesorul univ. dr. Valeriu Nestianu, președintele comiteei de organizare a sesiunii și președinte al grupului de experți pentru aparatărie medicală, manifestarea s-a ridicat la un nivel calitativ deosebit, întrucît a fost beneficiată și prin aceea că pentru prima dată o manifestare de acest nivel s-a reușit aducerea la această „masă” a unor specialiști din domeniul nostru, ceea ce mai dăruie ocazie creării unei comisii care să urmărească centralizat activitatea de cercetare și producție a aparatăriei medicale, evident pentru evitarea duplicărilor și stabilirea exactă a necesităților din anumite direcții. După cum sustinem propunerea ca la toate facultățile de medicină din țară să se introducă în anul terminal cursuri de informatică medicală. Pentru că, așa cum arătam mai sus, medicina, grație aportului celor mai noi descoperiri ale cunoștințelor, tinde tot mai mult să devină o știință exactă.

ALEXANDRU STROE

Repertoriu bogat, diversitate de genuri



Ceea ce s-a evidențiat, în primul rînd, în cadrul spectacolelor prezentate la trecerea în revistă a formațiilor artistice și interpretărilor individuale din casele de cultură ale științei și tehnicii pentru tineret și cluburile pentru tineret, la care au participat formațiile de la Clubul tineretului din Piața Neamului și la Casa de cultură a științei și tehnicii pentru tineret din Fălticeni, județul Suceava, de la Clubul tineretului din Vaslui și de la Casa de cultură a științei și tehnicii pentru tineret din Botosani (localitate care a și găzduit, dealtfel, întreaga manifestare), este o sustinută grîtă pentru repertoriu. Ea s-a concretizat atât în diversitate, în unitate, necesară prezentării a unei multitudini de genuri, reprezentate de echipe cu profilul respectiv, menite a pune în relief preocupările variate inclinațiile specifice ale artiștilor amatori, cit și prin evantaiul mare în întreaga activitate economică-societă, afirmă tîmărul inginer Corneliu Negulescu de la întreprinderea „Electronica” din București. Această perspectivă concretă a domeniului în care lucrează, în vederea îndeplinirii sarcinilor de perspectivă puse în față noastră de secretarul general al partidului, în funcția de secretar general al partidului.

— Proiectul de Directive ale celui de-al XIII-lea Congres al partidului acordă un rol prominent în dezvoltarea economică-societă a țării noastre și subramenul industriei de vîrî, cum ar fi industria electronică, tehnica de calcul, electrotehnica, roboții, realizarea lovărilor economice-societă, afirmă tîmărul inginer Corneliu Negulescu de la întreprinderea „Electronica” din București. Această perspectivă concretă a domeniului în care lucrează, în vederea îndeplinirii sarcinilor de perspectivă puse în față noastră de secretarul general al partidului, în funcția de secretar general al partidului.

— Proiectul de Directive ale celui de-al XIII-lea Congres al partidului acordă un rol prominent în dezvoltarea economică-societă a țării noastre și subramenul industriei de vîrî, cum ar fi industria electronică, tehnica de calcul, electrotehnica, roboții, realizarea lovărilor economice-societă, afirmă tîmărul inginer Corneliu Negulescu de la întreprinderea „Electronica” din București. Această perspectivă concretă a domeniului în care lucrează, în vederea îndeplinirii sarcinilor de perspectivă puse în față noastră de secretarul general al partidului, în funcția de secretar general al partidului.

VICTOR ATANASIU

sustinută și dinamică activitate internațională, dedicată împlinirii aspirațiilor de pace și progres ale umanității

Rolul determinant al dialogului la cel mai înalt nivel pentru dezvoltarea raporturilor de prietenie și colaborare cu toate țările socialiste



congresul al XIII-lea... Târă socialistă care-și prefigurează un amplu și impresionant program de dezvoltare...

„Am acordat și acordăm o mare însemnătate relațiilor cu țările socialiste și, în primul rând, cu vecinii noștri. În acest cadru, o atenție deosebită acordăm dezvoltării relațiilor tradiționale de prietenie și colaborare dintre România și Uniunea Sovietică.

Ne pronunțăm ferm pentru întărirea solidarității și colaborării dintre toate țările socialiste — aceasta avind o însemnătate deosebită pentru întreaga viață internațională, pentru afirmarea prestigiului socialismului în lume, pentru o politică de colaborare și pace pe planeta noastră.

NICOLAE CEAUȘESCU

de țări cu orânduirii sociale diferite, subliniind faptul că, într-o lume a unor multiple și complexe interdependențe, nu se poate concepe o politică de izolare a vreunui stat, oricare ar fi acesta.

pentru acest nou tip de relații, dezvoltând și întărind permanent prietenia și colaborarea cu toate țările socialiste, Partidul Comunist Român, țara noastră nu a conceput și nu concepe largirea raporturilor cu o țară socialistă în defavoarea raporturilor cu altele, nu au contrapoz și nu contrapon prietenia cu o țară socialistă cu contrapon raporturile cu o țară socialistă în defavoarea raporturilor cu altele țări.

Condoleanțele transmise din partea președintelui Nicolae Ceaușescu președintelui Indiei și primului ministru al acestei țări

al șefului statului român la funeraliile Indirei Gandhi... DELHI 4 (Agerpres). — Din partea tovarășului Nicolae Ceaușescu, președintelui Republicii Socialiste România, și a tovarășei Elena Ceaușescu au fost transmise sincere condoleanțe și profunde sentimente de compasiune...

Miting de prietenie între tineretul român și tineretul sovietic

MOSCOVA — Trimisul Agerpres, M. Chebelu, transmis: La Moscova a avut loc, simbolic, mingul de prietenie între tineretul român și tineretul sovietic...

Alegerile din Nicaragua

MANAGUA 4 (Agerpres) — Duminică s-a desfășurat în Nicaragua primele alegeri prezidențiale și legislative...

Tovarășul Nicu Ceaușescu, prim-secretar al Comitetului Central al Uniunii Tineretului Comunist, a participat, la 3 noiembrie, la Moscova, la întâlnirea trim-secretarilor organizațiilor de tineret...

ORIENTUL MIJLOCIU

BEIRUT 4 (Agerpres) — Guvernul Libanului a cerut Națiunilor Unite armarea — până la sfârșit — a convorbirilor...

S-a subliniat cu pregnanță faptul că tineretul din Republica Socialistă România și-a manifestat deplina adevărată și scrișă activă obiectivele, principiile și direcțiile fundamentale ale politicii externe a Partidului și statului nostru orientate în vederea soluționării corespunzătoare a marilor probleme care confruntă omenirea...

PE SCURT

LA CAIRO s-au încheiat lucrările seminarului regional african al miscării Pugwash. Delegații din 20 de țări din Africa au discutat probleme ale luptei pentru pace, împotriva curselor imperialiste, subliniindu-și influența negativă pe care o are asupra dezvoltării economice și sociale a statelor continentului...

TEL AVIV 4 (Agerpres) — O amplă manifestație împotriva ocupației israeliene, la care a participat în special tinerii s-a desfășurat la Nabulus, în Cisjordanie, transmis agenția M.A.P.

Ani de rodnică și amplă colaborare internațională

● În perioada care a trecut de la Congresul al XII-lea al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu a întreprins, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, 41 de vizite oficiale în țări de diferite continente. Președintele României a avut, în acești ani, 43 de întâlniri cu conducătorii de partid și de stat din țările socialiste. În același interval, au fost semnate 4 Trate de prietenie și colaborare și 42 de Declarații solemne sau Declarații comune în care au fost consacrate noile principii de relații internaționale.

Obiective ale construcției socialiste realizate în comun

● Construirea în comun, cu R.S.F. Iugoslavia, a complexului hidroenergetic Porțile de Fier II. ● Construirea, în cooperare cu U.R.S.S., a complexului hidroenergetic de pe Prut, la Stinca-Costești. ● Realizarea, pe teritoriul țării noastre, în cooperare cu U.R.S.S., a unui combinat de produse sodice. ● Construirea, în cooperare cu R.P. Bulgaria, a întreprinderii de mașini și utilaje Rele Giurgiu — Ruse și a complexului hidroenergetic Turnu Măgurele — Nicopole. ● La sfârșitul actualului cincinal volumul schimburilor României cu țările socialiste urmează să fie dublu față de cincinalul precedent. ● România este parte la peste 50 de convenții multilaterale de specializare și cooperare în producție, încheiate pe linia C.A.E.R. între care construcția conductei de gaze naturale „Orenburg”, a Combinatului de celuloză de la Ust-Ilim, a Combinatului de azbest de la Kiembal. ● Intre diferite întreprinderi din România și organizații economice din țările socialiste sînt în curs de realizare sau în studiu de tratative, pentru viitor, peste 200 de acțiuni de cooperare economică și specializare în producție.

ITINERARELE MEMORIEI

Beierul (republică nordică) și Armenia (republică asiatică), două spații cu o fizionomie etnospirituală proprie, mi-au lăsat printr-un număr de comenzi un viu și tulburător cult al eroilor. În ochii celor două popoare, eroii poartă în sine și-a dat viața pentru apărarea patriei pe cîmpul de luptă dar erau poezii și cântecuri care s-a consumat-o pentru propășirea ei culturală. Eroii poartă în sine și-a dat viața pentru apărarea patriei pe cîmpul de luptă dar erau poezii și cântecuri care s-a consumat-o pentru propășirea ei culturală.

Insemnări de călătorie în U.R.S.S.

doză colosală lăgăle, au animat un clopot. Porțile curților, și ele reliefate la scară redusă, le-au lăsat deschise, ca o amintire a ospitalității fostelor gospodari. N-au uitat nici cumpenele fîntînilor, nici ulițele, pe care le-au marcat prin dale de piatră. O linie albă închisă drumul vechi. Din 30 în 30 de secunde, cele două duzini de clopote bat a tristețe și aducere aminte. Valurile se prelinge ca o apă sonoră și se lovește de frunzișul meserieilor din care toamna a mușchet cu o gură roșie. Dar iată în fața ochilor un cîmp de mic dreptunghiuri pe care străluceau, în bulgări mărunți, o mare de pămînt. Pămîntul și lăgăle pămînt. Fiecare dreptunghi este un val. Din toate cele 186 de state bielorusi pe care liderii țării au incendiat în același stil, a fost