

VALORI DE VITE  
MARE - PACE - NOI PROGRES

Proletari din toate țările, uniți-vă!

# Scînteia tineretului

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL XLI

SERIA II

Nr. 11 253

6 PAGINI

50 BANI

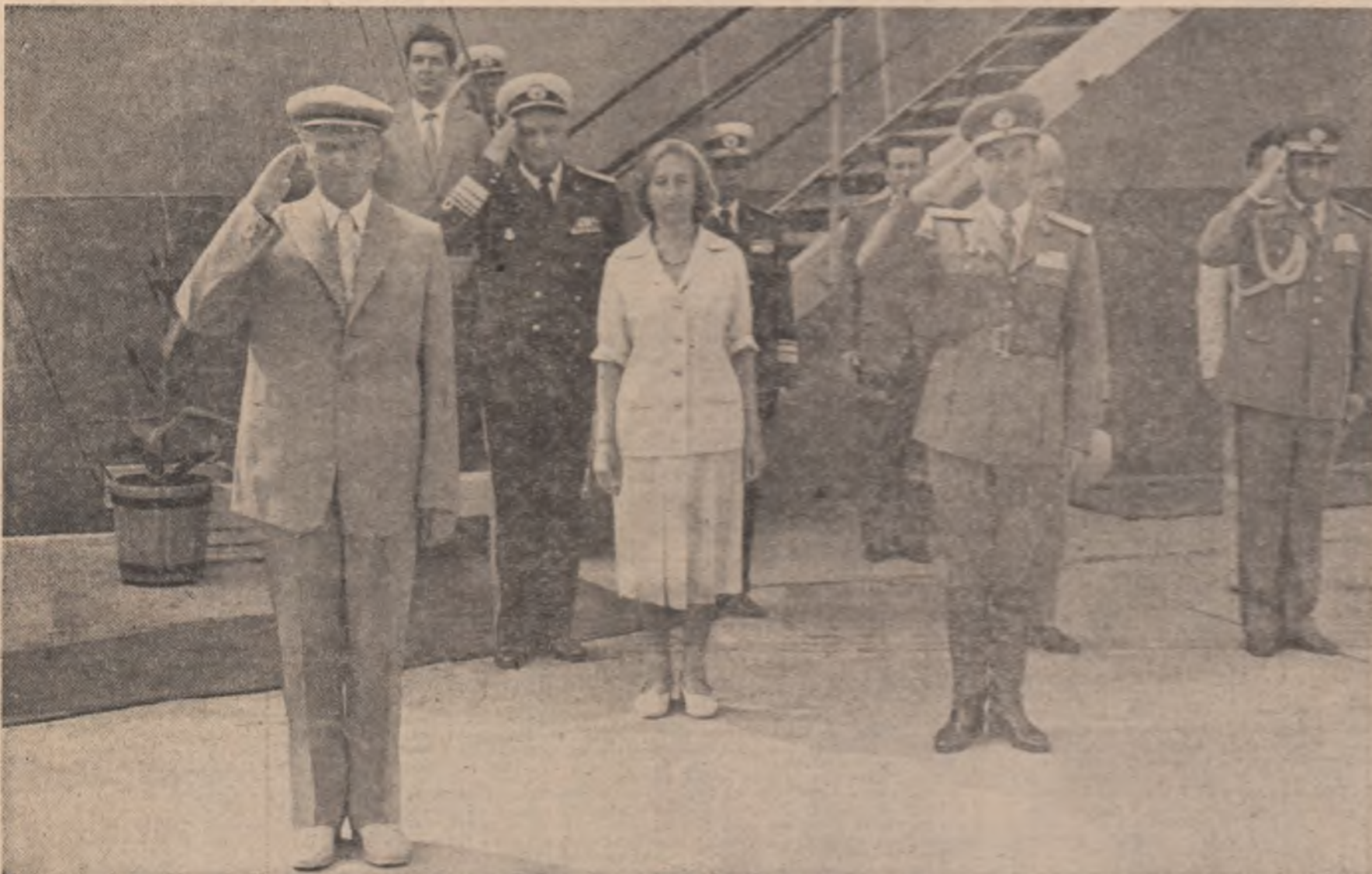
SIMBĂTA

3 AUGUST

1985

În cadrul unei vizite de lucru în unități ale marinei  
militare din Mangalia

## TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU a inaugurat crucișătorul „Muntenia”



Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, comandantul suprem al forțelor noastre armate, a efectuat, vineri, 2 august, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, o vizită de lucru în unități ale marinei militare din Mangalia.

Această vizită, la care au participat tovarășii Emil Bobu, Tudor Postelnicu, Ion Stoian, Silviu Curticeanu, precum și Nicolae Mihalache, prim-secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., a prilejuit examinarea unor aspecte importante privind construcția de nave de diferite tipuri, dotarea marinei noastre militare cu mijloace necesare, coreșpunzător prevederilor directivei comandantului suprem.

La sosire, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost întâmpinat cu înalte onoruri militare.

General-colonel Constantin Olteanu, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., ministrul apărării naționale, a prezentat raportul.

O gardă alcătuită din marinari a prezentat onorul.

S-a intonat imnul de Stat al Republicii Socialiste România.

Unitățile vizitate aveau, în această dimineață, un aspect sărbătoresc. Portretul conducătorului partidului și statului se afla încadrat de drapelul roșu și tricolor.

Era înscrisă caldă urare „Trăiască Partidul Comunist Român, în frunte cu

secretarul său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu”. De asemenea, erau marcate cele două decenii de la istoricul Congres al IX-lea al P.C.R., care a ales pe tovarășul Nicolae Ceaușescu în supremă funcție de conducere în partid, inaugurându-se cea mai strălucită perioadă din istoria patriei.

Un mare număr de ofițeri ai marinei militare se aflau alinați în incinta unităților, precum și pe puntea navelor așezate în radă.

În cadrul vizitei, tovarășii Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu le-au fost înfățișate realizări recente ale construcției navale din țara noastră.

La chei se afla ancorat un crucișător, având arborat în cîntea sosirii comandantului suprem, marele pavoz.

Înainte de a se urca la bordul crucișătorului, tovarășii

Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu le-au fost prezentate, în fața unei marelui, caracteristicile tehnice și funcționale ale acestor nave.

Tinerii ofițeri au oferit tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășii Elena Ceaușescu, semn al profundei pregătiți și conștientizării purtate de ofițerii marinei noastre militare.

A avut loc un moment amănunțit, tovarășii Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au fost prezentate detaliile privind caracteristicile tehnice și de luptă ale acestor nave, în strînsă succesiune cu misiunile ce le pot îndeplini.

La încheierea vizitei, tovarășii Nicolae Ceaușescu a adresat felicitări conducerii ministerului, constructorilor de nave pentru rezultatele obținute și a cerut să se acționeze în continuare, cu devotament și abnegație, pentru modernizarea neîntreruptă a marinei militare, a forțelor armate ale Republicii Socialiste România, pentru ridicarea permanentă a pregătirii de luptă și politice a tuturor ostașilor țării.

Ministrul apărării naționale l-a asigurat pe tovarășul Nicolae Ceaușescu că marina noastră, împreună cu toți militarii armatei noastre, sînt hotărîți să execute întocmai ordinele comandantului suprem, să își îndeplinească integral și calitativ misiunile încredințate, să aprobe cu fermitate cuceririle revoluționare ale poporului, independența, suveranitatea și integritatea teritorială ale scumpelor noastre patrii — Republica Socialistă România.

De pe puntea superioară se puteau vedea într-o impresi-

onantă panoramă, nave ale marinei militare ancorate la țarm — cele mai multe construite în ultimii ani —, care aveau ridi-

În semn de deosebită prețuire pentru sprijinul neprecupețit acordat cauzei sportului mondial, idealurilor olimpice

## TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU i-a fost decernat „Ordinul Olimpic de Aur”, cea mai înaltă distincție olimpică



Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a primit, vineri, 2 august, în stațiunea Neptun, pe președintele Comitetului Internațional Olimpic, Juan Antonio Samaranch, alături în țara noastră pentru a înmîna șefului statului român „Ordinul Olimpic de Aur”, cea mai înaltă distincție olimpică.

La solemnitate au luat parte tovarășii Emil Bobu, Ludovic Fazekas, Ion Stoian, Ioan Totu, Silviu Curticeanu, alte persoane oficiale.

Președintele tovarășului Nicolae Ceaușescu, Juan Antonio Samaranch a anunțat decizia, în unanimitate, a Comitetului Internațional Olimpic de

a-i conferi cea mai înaltă distincție olimpică, în semn de deosebită prețuire a sprijinului neprecupețit al țării noastre, personal al președintelui României socialiste, față de idealurile olimpice. Oaspețele a elogiat preocuparea constantă a președintelui Nicolae Ceaușescu pentru dezvoltarea mișcării sportive și olimpice din România, arătînd că a avut ocazia să cunoască nemijlocit participarea de masă, entuziastă, a tineretului din țara noastră la manifestările sportive din cadrul „Daciadei”. În încheiere, președintele Comitetului Internațional Olimpic a spus:

„Domnule Nicolae Ceaușescu, președinte al Republicii Socialiste România, ca o recunoștere

re a meritorilor dumneavoastră eminente în cauza sportului mondial și a fidelității dumneavoastră față de idealul olimpic, am marea onoare de a vă decerna „Ordinul Olimpic de Aur”.

Mulțumind pentru distincția acordată, a luat cuvîntul tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU.

Cuvîntarea a fost urmărită cu deosebit interes și subliniată cu vii aplauze.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost felicitat cu căldură de cei prezenți pentru ordinul conferit.

La încheierea solemnității, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a întors în țară, într-o atmosferă cordială, cu președintele Comitetului Internațional Olimpic.

## CUVÎNTUL TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU

Domnule președinte al Comitetului Internațional Olimpic,

Am marea bucurie să vă înfățișez din nou în România, să vă adresez un salut cordial și, totodată, să exprim mulțumirile mele Comitetului Internațional Olimpic pentru hotărîrea de a-mi decerna acest înalt ordin sportiv olimpic și dumneavoastră personal pentru că mi l-ați înmînat.

Într-adevăr, mișcarea sportivă olimpică are un rol important în promovarea sportului internațional, a spiritului olimpic, de prietenie și colaborare între sportivi și, în primul rînd, între tineretul din diferite țări, care constituie de fapt aproape unanimitatea sportivilor de la toate Jocurile Olimpice.

De la înființare și pînă acum, Jocurile Olimpice au avut, în diferite perioade, un rol important în apropierea și cunoașterea sportivilor, a tinerilor, a popoarelor.

Acum ne aflăm într-o epocă de o încredere deosebită în viața internațională, cînd, din păcate, și sportul — chiar și Jocurile Olimpice — sînt tot mai mult puse în discuție și se fac încercări de a fi folosite în anumite scopuri politice. Noi considerăm că mișcarea olimpică, sportul în general, Jocurile Olimpice în mod special trebuie să-și păstreze în continuare caracterul lor de a servi apropierii și prieteniei între popoare, că, indiferent de problemele de ordin politic, filozofic, de orînduire socială, dintr-o țară sau alta, ei să prilejuiască o întrecere liberă între cei mai buni și să eștipe întotdeauna cei mai buni, dar mai cu seamă să contribuie la apropierea, la cunoașterea tineretului, a popoarelor.

Apreciem că numai în măsura în care Jocurile Olimpice, sportul în general, vor reuși să-și păstreze acest caracter și să aibă un rol tot mai mare în direcția prieteniei și păcii își vor îndeplini întotdeauna rolul și misiunea pe care le au.

Înțeleg că, uneori, Comitetul Internațional Olimpic este pus în situația de a lua unele hotărîri nu ușoare. Nu vreau, în nici un fel, să mă amestec în treburile Comitetului Internațional Olimpic, dar fiind o țară participantă la acest organism foarte important am dori ca hotărîrile sale să țină întotdeauna seama de spiritul olimpic, să

servească prieteniei și păcii între popoare.

Ne aflăm în fața pregătirii unor noi Jocuri Olimpice. Sînt, de pe acum, multe discuții în legătură cu aceasta — și dumneavoastră le cunoașteți foarte bine. Noi sperăm că se vor găsi soluții acceptabile pentru toate statele, pentru toate popoarele, astfel ca și următoarele Jocuri Olimpice să continue tradițiile bune și să exercite un rol pozitiv în depășirea unor contradicții, să servească apropierii, prieteniei și păcii.

Încă o dată, doresc să vă mulțumesc dumneavoastră, Comitetului Internațional Olimpic, pentru hotărîrea de a-mi decerna acest înalt ordin sportiv olimpic. Consider aceasta ca o înaltă apreciere dată mișcării sportive din România și puteți fi siguri că sportivii români, Comitetul național olimpic român, întregul nostru popor vor sprijini întotdeauna activitatea sportivă și a Comitetului Internațional Olimpic îndreptată spre sportivii liberi care să servească prieteniei și păcii.

Vă urez succese dumneavoastră și Comitetului Internațional Olimpic. (Vii aplauze).



NOUA  
GEOGRAFIE  
A PATRIEI —  
SPAȚIU AL UNOR  
SPECTACULOASE  
PREFACERI  
REVOLUȚIONARE  
PAGINA 2

VIITORUL  
COMUNIST  
AL ȚĂRII —  
VIRSTA  
IMPLINIRII  
NOASTRE  
REVOLUȚIONARE  
REPERELE  
UNEI PERMANENTE  
DEVENIRI —  
PLATFORMA  
INDUSTRIALĂ  
BISTRIȚA  
PAGINA 3



# NOUA GEOGRAFIE A PATRIEI — SPAȚIU AL UNOR SPECTACULOASE PREFACERI REVOLUȚIONARE

„ORICE OM DE BUNĂ CREDINȚĂ CARE PRIVEȘTE LA TOT CE S-A REALIZAT ÎN PATRIA NOASTRĂ, LA TRANSFORMAREA ÎNSĂȘI A GEOGRAFIEI ROMÂNIEI — PRIN MARILE LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII, DE ÎNNOIRE A ORAȘELOR ȘI SATELOR, PRIN LUCRĂRILE VASTE DE IRIGAȚII, PRIN REALIZAREA CANALULUI DUNĂRE — MAREA NEAGRĂ — POATE SĂ CONSTATE CE FORȚĂ CREATOARE ARE UN POPOR CARE A SCUTURAT PENTRU TOTDEAUNA ASUPRIREA ȘI INEGALITATEA, A DEVENIT STĂPIN PE CĂPĂȚILE NAȚIONALE, PE DESTINELE SALE ȘI ÎȘI CONSTRUIEȘTE ÎN MOD CONȘTIENT PROPRIUL SĂU VIITOR I”.

**NICOLAE CEAUȘESCU**



Avem țara cea mai frumoasă din lume. O frumoasă neamului care își are izvoarele nescăpate în Carpați și Dunăre, în Marea cea mare, în dealurile și cîmpurile mănoase sau în nesfârșitele păduri. În dulcea meandru ale Oltului și Nireșului sau în legendarele cîșturi ale Argeșului. O frumoasă viș-zuroasă ale cărei armonii sînt nu numai unele naturale ci și unele făurite de oameni, de mindrul și vrednicul nostru popor, dîntoideana însetat de pace și progres, de dorința fierbîntă de a construi liber și stăpin pe destinele sale.

Dorință satisfăcută în perioada inaugurată de istoricul Congres al IX-lea al P.C.R., imaginea însuflețitoare a împlinirilor socialiste din ultimele două decenii constituind un tablou generator de înaltă mindrie și satisfacție, de noi energii înflăcărate.

Mindră, sălbatică, Dunărea sferează în urmă cu aproape 20 de ani la Cazane un spectacol fascinant. Astăzi însă peisajul Cazanelor, schimbat de constructorii care au ridicat impunătoarea cetate de lumină, Hidrocentrala Porțile de Fier I, este de-a dreptul măreț și totodată umanizat, colții înfiorători de piatră care pîndeau ascuși navele ce se aștinuau pe fluviu fiind înlocuitori de turbinele care țero blind firul apei în milioane de kilowati, în energia necesară satisfacerii cerințelor economiei țării. Ce era oare astăzi Lotru, rîul sălbatic, valea sa împe-neirantă, fără generoasa idee de la care s-a pornit cînd s-au săpat aici sute de kilometri de galerii, cînd un întreg munte a fost mutat cîțiva kilometri mai la vale în calea apelor, strîng-se acum într-un lac albastru ca o țandărie ruptă din seninul cerului? Fără Hidrocentrala ridicată la Clujgeț începînd din 1968, fără lucrările artificiale create la Galben și Petrimanu, fără drumurile care împlinesc astăzi Parîngul, Lotru ar fi rămas un loc sărac, bătut doar de iubitorii de drumeție. Așa, însă, spunînd astăzi Lotru, numele rîului este asociat cu numele celei mai mari hidrocentrale ridicate pe apele interioare ale țării, cu numele unei din marile noastre epopei a muncii și creației libere, care reprezintă încă o probă a vocației constructive a poporului nostru.

Au trecut puțin ani de la inaugurarea, în prezența secretarului general al partidului, tovarășii Nicolae Ceaușescu, a Transfăgărășanului, drumul cel mai înalt al Carpaților. Cu toate acestea trăim senzația că Transfăgărășanul este acolo dintotdeauna și nu ne putem imagina astăzi Carpații, geografia lor încremenită de veacuri, fără un asemenea drum. Așa cum nu ne putem imagina litoralul Mării Negre fără perlele construite de la Mangalia și pînă la Năvodari, fără puternica cetate petrochimică de la Midia și cum nu ne putem imagina Dobrogea fără grandiosul Canal care o străbate, legînd Dunărea de Marea, apropiînd țara de lumea cu care sîntem într-o strînsă legătură de prietenie, colaborare și pace și prin vasele flotei noastre maritime care pornește de aici, din noile porturi ale Tomisului către toate mările și oceanele lumii.

Este într-adevăr greu să știm astăzi țara, orașele și satele și înfiorările altfel decît arată acum în ceasul în care am

sărbătorii împlinirea a două decenii de la istoricul Congres al IX-lea, piatră de hotăr în istoria noastră a țării, cînd floarea tal-nice, tot ceea ce genul creator al poporului nostru a avut mai de preț, mai valoros, au frumpe într-o superbă îngemănare de esențe, în glândirea clarvăzătoare și în ideile secretarului general al partidului, cîtorilor României moderne, făturlor planului de înflorire multilaterală a țării noastre. Înflorire care, arătăm, înseamnă nu numai mutații de ordin constructiv, schimbări în ce privește fizionomia unei localități sau stilul nou arhitectonic, mai optimist și în deplin acord cu tradițiile, dar și schimbarea însăși a geografiei țării, a aproape tuturor localităților. În această perioadă relativ scurtă, de numai două decenii, poporul român și-a asumat execuția unor proiecte la care au vizat generații de-a rîndul, timp de sute de ani, fără a le putea împlini însă. Canalul Dunăre — Marea Neagră, rețeaua densă de drumuri și autostrăzi, marile sisteme de irigații și deseacări, magistralele energetice, metrour bucureștine, alte și alte asemenea cîtorilor sînt tot atîtea idei care au putut deveni realitate doar astăzi cînd sînt create toate condițiile tehnico-materiale necesare abordării unor astfel de obiective îndrăznețe, cînd economia românească a atins un înalt stadiu de dezvoltare.

Dacă ne oprim, de altfel, fie și numai la capitala țării, descoperim, poate chiar fără să ne mai mire acest fapt — schimbările rapide, ritmul înalt în care construim fiind acum ceva obișnuit — că ceea ce știam în urmă cu doi sau trei ani despre București nu mai corespunde realității. Pășini sînt cei care, de exemplu, fără Soseaua Pantelimon, ar recunoaște în modernul Complex înalt la intersecția cu strada Școlii, piața „Delta” și „Delta”. Nou este totul și de nerecunoscut, pe Calea Moșilor, în zona Mărgăreului, pe Banu Manța, în Crîngăși unde noul pod Grant domină cu nenumăratele sale arce un întreg oraș ale cărui verticale întreg pînă și speranțele cele mai optimiste ale celor care zeci de ani au trăit aici în condiții insalubre. În care se intra direct din stradă. Bucureștiul se află de puțin vreme la ceașca împlinirii unor noi proiecte cîteazătoare, în curînd frumoasa noastră Capitală urmînd să fie port la Dunăre. Apoi, Dimbovița, rod al altui proiect îndrăzneț, va redeveni apă duce.

Și, la fel se poate vorbi astăzi despre oricare alt oraș al țării, despre oricare altă localitate, geografia patriei noastre cunoscinde alte și alte mutații, transformări generoase, în deplină armonie cu cerințele noi ale vieții, progresului și civilizației pe care le făturlim în România socialistă. În fața voinței oamenilor, a hărniciei și dorinței lor de prosperitate, munții, piatra lor dură se supun. Apele involburate curg, de asemenea, așa cum hotărășe oamenii, despletînd rîuri de noi frumuseți pe umeri mănoși ai patriei. Știința și tehnica își dezvoltă noi taline, care puse în slujba omului, a dezvoltării țării pe mai departe, deschid largi orizonturi înfloririi țării, întăririi independenței și suveranității sale.

## EMBLEMĂ TUTELARĂ NE E IZBÎNDA MUNCII

Rîmnicu Vilcea a fost vreme îndelungată stînt drept un oraș al pensionarilor. Aici veneau să se trateze toți care credeau în binefacerile apelor minerale de la Olănești, Govora, Căciulata sau Ocnele Mari. Nu gresim mult dacă spunem că faima Vilcei stătea tocmai în renumele izvoarelor din împrejurimi, renume care a sporit în ultimii ani prin noua dimensiune a dezvoltării stațiunilor balneoclimaterice de pe malul Oltului.

Dar oricît de mare rămîne faima acestor stațiuni ea prezintă numai unul din însemnele puternice dezvoltării cunoscute în ultimele două decenii de municipiul Rîmnicu Vilcea și de împrejurimile sale. Pentru că o faimă mult mai mare are acum salba de hidrocentrale, ridicată începînd din 1973 pe Olt. Rîmnicu Vilcea, Dăești, Rîureni, Călimănești, Govora sînt încă cîteva din numele „stelor” energetice aprinse aici, în final salba de hidrocentrale ridicate pe Olt și Lotru urmînd să numere 28 de uzine care vor însuma o putere totală instalată de aproape 2000 MW. Apoi, Vilcea mai este cunoscută în țară și în lume prin uzinele sale moderne, prin noile fabrici care produc o gamă largă de mărfuri, cerute în țară și la export. Combinatul chimic de pîidă, cîtorile a ultimelor două decenii, mindria vilceanilor, ca și Uzina de produse sodeice Govora pun în valoare impresonantele zăcămintă de calcar și sare din zonă, substanță din care se realizează produse solicitate de nenumărate industrii și în zeci de țări ale lumii.

Orașul în sine, vechilul țîng al Vilcei, este și el de nerecunoscut. Cartiere zrelte de blocuri se ogîndesc în apele lacurilor de acumulare ale hidrocentralelor din apropierea municipiului. Pirul Olănești, care aduna cu puțină vreme în urmă, în apele sale sărace, gunoalele cartierelor marginase, a devenit acum o frumoasă fațadă, de asemenea străpunsă de un întreg cartier de blocuri ridicate de la marginea apei, ca un amfiteatru, pînă aproape de virful dealului Cetățuia.

Săpînd la izvoarele apelor oamenilor au adus binefăcătoare ape minerale în centrul orașului, unde au fost amenajate stranduri, în piscinele hotelurilor de la Căciulata, hoteluri care rivalizează în se-mnele cu înălțimile Cozlei. Și tot astfel se poate vorbi despre oricare alt loc al Vilcei de astăzi, despre noile drumuri prin care se ajunge aici, drumuri ridicate la zeci de metri peste valurile lacurilor artificiale de la Turmu și Călimănești, peste spații întinse în care noul, modernul, utilul și frumosul sînt prezente la fiecare pas.



## Contururi armonioase ale dezvoltării economico-sociale a țării

- În perioada inaugurată de Congresul al IX-lea al partidului pe întreg cuprînsul țării au fost create peste 250 noue și platforme industriale, fiind puse în funcțiune circa 1500 capacități principale în industrie și în sectorul agro-silvico-piscicol.
- Rezultat al amplului proces de industrializare a țării întregă producție înregistrată în 1985 este realizată astăzi în 60 de zile, 25 de zile realizată în 1984 o producție industrială în valoare de peste 15 miliarde lei, față de numai 2 miliarde în 1965.
- Industria construcțiilor de mașini și chimia, ramuri de bază ale economiei naționale, sînt prezente, cu unități puternice, moderne în toate județele țării, în timp ce fondurile fixe ale industriei electronice și electrotehnice, ramură de vîrf, parcurînd de progres tehnic, au crescut în perioada 1965—1984 de 12 ori.
- Pe întreg cuprînsul patriei au fost create în ultimii 20 de ani circa 3200 noue locuri de muncă, din care aproape 2 milioane în industrie.
- Dacă pe ansamblul economiei naționale numărul personalului muncitor a crescut în ultimii 20 de ani de circa 1,7 ori, în județele țării fără tradiție industrială în trecut numărul personalului muncitor a crescut mult mai rapid, ca de exemplu de 2,6 ori în județele Gorj, Sălaj și Bistrița-Năsăud, de 2,4 ori în județul Botoșani, de 2,1 ori în județul Vaslui, de 2 ori în județele Teleorman și Iași.
- Populația ocupată în industrie și celelalte ramuri neagricole a crescut de la 4207 mii în 1965 la 7439 mii în 1984, reprezentînd peste 71% la sută din totalul populației ocupate.
- Tot în anul care au trecut de la Congresul al IX-lea al partidului, populația urbană a crescut pe ansamblul țării de circa 1,8 ori, în unele județe, precum Gorj, Ialomița, Bistrița-Năsăud, Covasna, Sălaj, Argeș, Harghita creșterea fiind mult mai mare.

kilometri în 1985. A fost construit, apoi, Canalul Dunăre — Marea Neagră, cel mai mare obiectiv de investiții realizat pînă acum pe pămîntul patriei, urmînd să înceapă în curînd construcția Canalului București — Dunăre. S-au dezvoltat transporturile aeriene, construindu-se aeroporturi București — Otopeni, altele aeroporturi în principalele orașe ale țării, industria noastră aeronautică fiind așezată pe noi baze, pînă trecerea la fabricarea primelor avioane de mîrfuri și pasageri din seria ROMBAC.

- ÎN SECTORUL ENERGETIC: Toate eforturile sînt îndreptate spre înfăptuirea în cel mai scurt timp a independenței energetice a patriei, în acest scop amenajîndu-se optim toate bazinele hidrografice ale principalelor rîuri, punîndu-se în valoare noi zăcămintă de substanțe minerale utile, prin intensificarea cercetării geologice și deschiderea unor noi întreprinderi de exploatare a zăcămintelor, trecîndu-se la folosirea pe o scară mereu mai largă a energiei neconvenționale: Au intrat în producție bazinele carbonifere din Oltena, noi zăcămintă de petrol în Covasna, Dolj, Brăila, Arad, Bihor, Giurgiu; A început activitatea de exploatare a litelișii pe Platforma continentală a Marii Negre.
- ÎN DOMENIUL ACTIVITĂȚII DE CERCETARE ȘTIINȚIFICĂ: Forța puternică a economiei noastre, progresul tehnic au pîntrîn în ultimele două decenii tot mai puternic în toate sectoarele de activitate, pînă la creșterea produselor noi, realizate pe baza concepției proprii fiind în perioada 1961—1984 de 95 la sută, față de numai 40 la sută în anii 1961—1965: Enumerînd cîteva din produsele de vîrf ale industriei românești, reținem utilajele pentru centrale atomice, presele de 12000 tone forță, strîngurile carusel, platformele de foraj marin, instalațiile de țară la mare adîncime, calculatoarele de proces, în țară existînd în momentul de față 215 Institute de cercetare științifică și inginerie tehnologică și 100 de stațiuni de cercetare și producție agricolă, față de numai 110 și respectiv 36, în 1965.

- ÎN AGRICULTURĂ: Sector important de activitate, agricultura a fost așezată temelnic pe coordonatele noi revoluții agrare, creîndu-se și aici o puternică bază materială: La începutul acestui an era amenajată pentru irigații o suprafață ce depășește 25 la sută din totalul suprafeței arabile a țării, programul vast de transformare a naturii adoptat în urmă cu un an deschizînd perspective și mai luminoase în ce privește obținerea unor producții sigure și stabile în orice condiții de climă.
- ÎN CONSTRUCȚII ȘI ÎN SECTORUL DEZVOLTĂRII URBANE: Pornind de la rolul de factor propulsor al investițiilor în dezvoltarea economico-socială a țării, întregă activitate de construcții a fost reasată pe baze noi, adoptîndu-se noi tehnologii de execuție, dezvoltîndu-se activitatea în sistem industrial a saniterilor: Pe de altă parte, în perioada 1966—1985 s-au construit din fondurile statului, întreprinderilor și organizațiilor cooperatiste 2351000 apartamente, la fiecare 3 minute în momentul de față realizîndu-se o nouă locuință: Au fost ridicate pe întreg cuprînsul țării importante obiective social-culturale, de odihnă și agrement, alte asemenea edificii puse în slujba sănătății oamenilor, dezvoltării conștiinței socialiste a acestora.
- ÎN TRANSPORTURI: A fost construit Transfăgărășanul, alte nenumărate drumuri pe întreg cuprînsul patriei, autostrăzi, căi ferate magistrale, de la 26 kilometri de cale ferată magistrală electrică, în 1965, ajungîndu-se la 3104

## Dobrogea — pămînt al unor cîteazătoare împliniri socialiste

Categoric, vorbind despre Canalul Dunăre — Marea Neagră, grandioasa cîtorile a epocii noastre, vorbim despre o nouă geografie a Dobrogei. Despre o nouă geografie care nu se rezumă doar la apariția magistralei albastre, izvor de apă vie pentru pămînturile însetate din zonă, ci la mult mai multe mutații înregistrate aici pe pămîntul vecinului țînt dintre Dunăre și Marea, frîmțată în vechime de copitele hoardelor cîtoritoare și ale turmelor de oi, iar acum de senilele utilajele grele de săpat și de transport.

Urmînd firul apei imediat, la Dunăre, se înalță noul port Cernavodă, dotat cu diguri și instalații portuare moderne, cu dane ce vor putea primi pînă la șapte milioane tone mărfuri anual. Orașul, cîndva rezumat la cîteva case aruncate pe panta abruptă ce străjuiește fluviul, s-a dezvoltat și el puternic, aici construindu-se zeci de blocuri, cinematografe, școli, hoteluri, alte obiective de interes edilitar-gospodăresc. Mai departe, la Medgidia, popas important pe calea reînălțării unui nou port, Voloumul de trafic al acestui se ridică la peste 11,5 milioane tone mărfuri. Peisajul orasului s-a îmbogățit cu noi blocuri, cu școli, o sală de sport, un bazin olimpic, dar și cu două noi poduri arculate peste canal.

Despre Basarabi, următoarea localitate mai răsărită, știam că are o fabrică de cretă. Numele localității figurează astăzi ca și cel al Agigel între noile porturi ale țării, între localitățile unde funcționează un important sanțier de reparatii navale. Podul de la Basarabi, ca și cel de la Agigea, ca aproape celelalte zeci de poduri, ridicate odată cu construcția canalului, reprezintă adevărate opere arhitectonice, un model de cîteazătoare constructivă. Paralel cu canalul, dinspre Dunăre vor curge spre mare benzile unei moderne autostrăzi, legătura cu litoralul făcîndu-se nu doar peste podul de la Glurgeni sau cu bacul, ci pe un drum nou a cărui construcție a necesitat participarea unor zeci de uzine ale țării, înfruntarea temerară a apelor fluviului, pentru a așeza peste valurile sale nouă și tralică legătură.

Tot nou în geografia Dobrogei sînt modernele stațiuni de pe litoral, o hidrocentrală, construită în corpul ecluzei de la Agigea, Canalul Poarta Albă-Midia, nenumărate alte edificii făurite în ultimii ani, rod al hărniciei oamenilor, al dorinței lor de a ridica țara pe orizonturi tot mai înalte de civilizație și bunăstare.





# VIITORUL COMUNIST AL TĂRII

## -VÎRSTA ÎMPLINIRII NOASTRE REVOLUTIONARE

### REPERELE UNEI PERMANENTE DEVENIRI - PLATFORMA INDUSTRIALĂ BISTRITĂ

#### Dezvoltarea industrială, o efigie a prezentului

Recunoscute prin tradițiile meșteșugărești, prin hărnicia oamenilor și spiritualitatea lor deosebită, meșteșugurile bistritene se încarcă de istorie prin tot ceea ce se află ca dot natural sau ca dar al locuitorilor săi. Peisajul de o frumusețe fără margini, locuștii mari sau mici ce izvolesc oameni mari, oarecând imbină într-o armonie calmă tradițiile satelor de ni de existență liberă - ori rivniță ca existență liberă - alcătuesc cu totul un ținut inconfundabil. Pornindu-se, asadar, de la aceste fericele premise, oamenii județului Bistrița-Năsăud au îmbrățișat cu mare entuziasm semnele unor prefaceri revoluționare, așa cum se exprimau ele în urmă cu douăzeci de ani, de la tribuna celui de-al IX-lea Congres al Partidului Comunist Român. Încrederea într-un viitor care să transforme fiecare loc al țării într-o individualitate armonic asamblată destinului întregii patrii avea să primească intrupare și siguranță încă din primii ani de după istoricul Congres, siguranță care avea să se întărească și să devină un optimism lucid, ferm, odată cu parcurgerea etapelor de dezvoltare a societății noastre și, deci, și a județului Bistrița-Năsăud. Sigur, în mod obișnuit, atunci cînd vorbim despre dezvoltare avem în minte izbucnirea spectaculoasă a economiei, enumerînd întreprinderi noi și convingînd cu cifre elocvente situația diverselor ramuri industriale. Este un element de bază, suficient de sugestiv, dar trebuie spus că preferențe economice nu au un scop în sine, nu se autonomizează, ci, dimpotrivă, sînt organice integrate vieții oamenilor, aducînd nenumărate modificări în structurile sociale, în mentalitățile și comportamentele umane.

Apariția platformei industriale din municipiul Bistrița - după un cincinal - 1966-1970 - în care se alocaseră investiții egale cu tot volumul de investiții din douăzeci de ani, 1948-1968 - prin anii 1970-1971 consemnează o schimbare fundamentală în felul de a trăi, de a gândi și de a munci al oamenilor. Orășul capătă o nouă înfățișare, necesitățile oamenilor devin altele, iar aspirațiile tinerilor și adolescenților se racordează și ele acestei mutații din economia localității lor. Profesii noi nu însemnă numai obținerea mijnii cu o altă tehnologie sau cu un alt tip de mașină, microcartierile nu însemnă numai un confort sporit, liceele de profil, prezența aproape permanente pe platforma industrială, însemnă altceva decît învățarea ceva mai devreme a profesiei. Prin toate acestea poți afla, prin toate mutațiile acestea, adică, poți cunoaște noul ritm al existenței oamenilor, noua lor formare. Stabilitatea și aderența emoțională la meșteșugurile pe care s-au născut și au crescut, încrederea și siguranța în fața viitorului, responsabilitatea sporită față de tot ceea ce se realizează, grija pentru educarea copiilor în spiritul normelor unei vieți bazate pe muncă, onestitate și dăruire sînt atribute ale omului format în condițiile acestei dezvoltări fără precedent pe meșteșugurile bistritene. Despre punctul lor de pornire, despre felul în care oamenii au răspuns grijii partidului față de fiecare loc din țară vorbesc faptele de muncă, realizările deosebite consemnate în cronică istorică bistritenă în acești ani de glorie pentru întreaga țară: „EPOCA NICOLAE CEAUȘESCU”.



#### Cristalul de Bistrița, o nouă tradiție

În noua tradiție industrială a Bistriței, întreprinderea de sticlă pentru menaj ocupă un loc aparte, locul unor performanțe deosebite și al unor rezultate de prestigiu, și aceasta nu numai pentru că aici, cu numai patru ani în urmă s-a născut „Cristalul de Bistrița”, ci și pentru că întreprinderea care a reușit această performanță deosebită poartă pe fruntea sa eticheta de „Cristal de Bistrița”. Înființată în anul 1974, întreprinderea produce astăzi sticlă de menaj, pahare, servicii, vase, bomboniere, fructiere, scumierie, dar și obiecte din cristal și obiecte produse după tehnici de mare dificultate, cum ar fi tehnica Galle, avînd un profil complex și o gamă sortimentală foarte diversă. A vorbi despre tradiția sticlăriei de Bistrița, o tradiție care numără abia 10 ani, înseamnă a vorbi despre extraordinarul efort de muncă al unui colectiv de sticlari, care au înlocuit tradiția unei meserii cu priceperea dobîndită, cu cercetarea, cu dorința de auto-depășire. Tradiția sticlei de Bistrița este tradiția unor performanțe deosebite, pentru că ea se comensurează prin rezultatele obținute în producție, iar aceste rezultate au probat că ea se ridică prin calitate la nivelul celor mai înalte exigențe în domeniul pe plan internațional, că poate să rivalizeze cu succes cu produse similare realizate de firme a căror tradiție se numără cu zecile și sutele de ani. O exemplificare a acestei afirmări și o dovadă în același timp o constituie faptul că astăzi peste 80 la sută din producția întreprinderii este exportată în țări ca S.U.A., R.F.G., Canada, Franța, Spania, Olanda etc. Secretul acestei tradiții noi,

dar în același timp deplin afirmată, îl pătundem privind produsele realizate de întreprindere, privind munca oamenilor, a sticlarilor, a gravorilor, a șlefuitoarelor în secțiile și atelierelor întreprinderii, activitatea la cuptoarele unde din plămada incandescentă a sticlei topite se nasc minuni de frumusețe. Ne este ghid în prezentarea acestor realități Zoltan Suciu, inginerul șef al întreprinderii, unul dintre cei care au participat la fuziunea tradiției sticlei de Bistrița încă de la tinerele ei începuturi. „Sticlă, acest produs atât de dificil de realizat, are taine care se descoperă cu timpul sau care se descoperă căutîndu-le și încercînd să le pătrunzi sensurile cel mai greu de identificat. Una din acestea este imbinarea utilului cu esteticul, prin care se acordă o atenție deosebită legăturii dintre formă și utilitate, dintre utilitate și estetic, dintre aspect, calitate și destinație. Pe această cale, noi, sticlarii din Bistrița, am reușit să pătundem în profunzimea meseriei, și poate de aici s-au născut și rezultatele noastre. În această industrie, care se apropie atât de mult de artă, elementul uman constituie elementul central al realizărilor și înfăptuirilor în producție, și aceasta în condițiile în care în urmă cu 10 ani, în paralel cu construirea întreprinderii, s-a mers pe formarea unor cadre proprii, tineri abia ieșiți de pe băncile școlii, care de la primul contact cu meseria de sticlari s-au integrat perfect în exigențele ei și au devenit apoi specialiștii de bază ai întreprinderii. Tinerii specialiști, deoarece peste 80 la sută din personalul muncitor este format din tineri! Cu acești specialiști în

anul 1981, am scos prima șarjă de „Cristal de Bistrița”, iar în anul 1982 am ieșit cu acest cristal pe piața externă realizînd primul export în S.U.A. Ceea ce particularizează produsele întreprinderii noastre este prelucrarea, în care am căutat să punem în evidență ceea ce este ascuns în sticlă, acele străluciri și umbre pe care numai ochiul uman le poate descoperi, în măsura în care ele au fost mai înainte descoperite de sticlar, și care dau obiectului acea forță de atracție a ochiului care îl individualizează. În același timp obiectelor realizate le-am adăugat prin strădanie deosebită o trăsătură aparte, specifică sticlei de Bistrița, reușită din decorația și să motive și modele inspirate din flora, fauna și folclorul local, care îi conferă un specific aparte, dar, în același timp, îl determină pe sticlari să se apropie mai mult de obiectul prelucrat, ca un obiect ce se identifică cu inesei mediul și specific local”.

#### Încrederea în efortul propriu

Tradiția sticlei de Bistrița, tradiție care numără abia 10 ani, este în fapt tradiția voinței exprimate a unui colectiv de muncă care prin tot ceea ce face să fie demn de epoca în care trăim, de epoca unor marje înfăpturite, dar și a unor mari exigențe. „Epoca Nicolae Ceaușescu”. Este firesc ca la dimensiunile acestor timpuri, a eforturilor deosebite realizate în asigurarea unei permanente și ascendente dezvoltări economice, rezultatele să capete dimensiuni deosebite, să se ridice la nivelul celor obținute prin tradiție și experiență. Astfel de salturi sînt în puterea oamenilor, și sînt și în puterea sticlarilor bistriteni.

#### Datele unei continue evoluții

- În municipiul Bistrița în anul 1965. numărul personalului muncitor la 1 000 de locuitori era de 336; în anul 1985, această cifră va atinge nivelul de 610.
- De la 6 628 lei pe persoană, la 82 441 lei pe persoană a crescut producția globală industrială pe locuitor la sfîrșitul acestui an față de anul 1965
- Producția industrială în anul 1980 a municipiului Bistrița era de 30 ori mai mare decît în anul 1965 și cu 475 la sută mai mare decît în anul 1975.
- Din fondurile de investiții alocate de stat în perioada 1980-1984 au fost construite peste 7 600 apartamente, 627 garsoniere, iar pentru tinerii muncitori care lucrează în unitățile din municipiul s-au dat în folosință 1 216 locuri în căminele de tineret.
- Zestrea industriei bistritene cuprinde: Întreprinderea de utilaj tehnologic, Întreprinderea de produse electrotehnice, Întreprinderea mecanică, Întreprinderea de textile nețesute Netex, Combinatul de prelucrare a lemnului, Întreprinderea de materiale de construcții, Filatura de lînă pieptănată, Întreprinderea de țesături tip mătase, Întreprinderea de industrializare a laptelui, Fabrica de bere, Întreprinderea de industrializare a cărnii, Întreprinderea Avicola.



Pentru platforma industrială din municipiul Bistrița, Întreprinderea de utilaj tehnologic reprezintă unul din pilonii principali ai industriei locale. La fel de veche ca și platforma, avînd ca an, al dării în funcțiune 1972, anul 7 al „Eporii Nicolae Ceaușescu”, întreprinderea, prin profilul de fabricație, și-a propus o-biective îndrăznele de mare complexitate în producția de utilaj metalurgic, energetic, pentru industria chimică și alimentară. De-a lungul existenței sale, pînă la găsirea drumului actual, întreprinderea a făcut parte din C.I.C.M. Bistrița, pentru ca din anul 1977 întreprinderea să se constituie în forma actuală. Aici, s-au fabricat și se fabrică utilaje pentru industria refractară electrofizice pentru fabricile de ciment, cabluri de oțel aluminiu, conductori izolați din P.V.C. și cauciuc, cupatoare pentru forje, instalații de sfărîmat span, utilaje pentru laminare, poduri raclor, părți specifice de centrale (electrotehnice, pentru industria de tratare a apei și centralele de încălzire), armături industriale din oțel etc. Acest profil de fabricație de mare complexitate și care cuprinde o arie largă de produse este în permanență evoluție și diversificare, rod al căutărilor oamenilor muncii din întreprindere pentru asimilarea de noi produse, pentru îmbogățirea programului de fabricație cu produse de înaltă tehnicitate, realizate după tehnologii originale.

treptinderii cu ajutorul inginerului Petre Centea, inginerul șef cu pregătirea fabricației. „Dimensiunea actuală a preocupărilor întreprinderii în domeniul atât de important al introducerii noului și progresului tehnic, preocupare care are deja o tradiție în cadrul activităților noastre, se materializează la timpul prezent în cîteva direcții tehnologice, care constituie preocupări de maximă actualitate în industria constructoare de utilaj tehnologic. Astfel, acționăm pentru extinderea gamei de armături industriale în varianta constructivă turnat-sudată și numai sudată, pentru extin-

#### Pasiunea de a cuceri noul

derarea gamei de reductoare cicloclonale cu bolturi, care au un randament în jur de 98 la sută pe treaptă și gabarit redus, și care se realizează cu consumuri materiale, energetice și de manoperă cu circa 30 la sută mai mici decît la reductoarele cu roți dintate, pentru extinderea gamei de răcitoare de ulei, apă și aer din aluminiu, construite după proiecte proprii, care se folosesc la motoarele Diesel mari, industria aeronautică, și care urmează să le asimilăm și pentru autoturismele Oltcit. De fapt, acest domeniu al construcției de radiatoare, de răcitoare de ulei, apă și aer, urmează să devină o parte importantă a activității întreprinderii noastre deoarece în viitor vom destina o mare par-

te a activității productive înfăptuirii programelor de construcții în acest domeniu. Cum este și firesc, la baza acestor preocupări și realizări se află un extraordinar efort de cercetare propriu, în primul rînd al celor peste 30 de ingineri și subingineri antrenați și implicați numai în munca de cercetare, care sînt repartizați în patru colective, pe principalele grupe de produse amintite mai sus, adică armături industriale, radiatoare, reductoare cicloclonale și filtre industriale, iar mai de curînd tehnologii de metalizare. Fîndcă a venit vorba de tehnologii de metalizare, acesta

reprocedee de mare eficiență ne vor ajuta în realizarea la înalți parametri de calitate a recondiționării celor circa 30 000 de tone de piese de schimb anual”.

Noul, lupta pentru nou, pentru implementarea de noi tehnologii, rod al cercetării științifice și aplicative, este fără îndoială una din trăsăturile principale ale muncii în această întreprindere, o dovedesc rezultatele, o dovedesc preocupările, o dovedesc orientările de viitor ale producției. Cei care făușesc aceste rezultate, care traduc în fapte aceste preocupări sînt oamenii, muncitorii, specialiștii, tehnicienii și inginerii întreprinderii, mulți dintre ei formați aici, deveniți specialiști de înaltă calificare în cadrul

întreprinderii. Ion Bogdan, lăcătuș, în vîrstă de 29 de ani, de 5 ani unul din fruntașii întreprinderii, șef de echipă la secția instalații de desprăjire, care conduce un colectiv format din tineri intr-o meserie în care pe lîngă priceperea și înalt nivel profesional se cere o mare conștiințiozitate, a dovedit în cel aproape 15 ani de cînd lucrează în întreprindere că tineretului s-a aflat în primele rînduri a tot ceea ce s-a realizat aici. „Am terminat școala de maștrii de aproape un an, dar am continuat să fiu șef de echipă, deoarece am vrut să-mi încep activitatea ca maistru în primele zile ale unui nou an de plan, și acesta va fi, probabil, anul 1986. În luarea acestei hotărîri există o motivație, cred eu, realistă, legată de dorința de a-mi începe activitatea ca maistru cu o formație compusă din tineri absolvenți ai școlii profesionale și liceului de specialitate patronat de întreprindere, din dorința de împreună cu acești tineri să obținem rezultate care să în-tărească o realitate deja confirmată - că tinerii întreprinderii se ridică prin activitatea lor la nivelul exigențelor crescînde în domeniul nostru de activitate”.

Noul, tehnologiile noi, oamenii noi ai unei întreprinderi noi, tinere, tineretea, lată ce caracterizează, activitatea întreprinderii de utilaj tehnologic, de pe nu mai puțin tînăra platformă a municipiului Bistrița.







PE FRONTUL CAMPANIEI AGRICOLE



Ingaștile — o condiție a salvării culturilor

Temperatura deosebit de înaltă din ultima săptămână, cuprindând valori în jurul a 30 de grade, a făcut ca în toate cimpurile culturale să se adie la pragurile...

AGENDA

Președintele Comitetului Internațional Olimpic, Juan Antonio Samaranch, s-a întâlnit, în stațiunea Neptun, cu ziaristi...

Oamenii muncii din agricultura județului Alba au încheiat secerișul grîului de pe întreaga suprafață cultivată

Oamenii muncii din agricultura județului Alba au terminat recoltarea grîului de pe întreaga suprafață cultivată...

Manifestări consacrate împlinirii a două decenii de la Congresul al IX-lea al P.C.R.

În întreprinderi și instituții, la cluburile tineretului și la casele de cultură, la muzee și biblioteci din municipiul București, continuă să se desfășoare ample manifestări...

Sub genericul „Tineretea noastră — tineretea Epocii Nicolae Ceaușescu”, la Casa Științei și tehnicii din București, s-a constituit într-un birou de inițiativă...

IMPORTANT!

A apărut nr. 31 al Suplimentului literar-artistic al „Scintei tineretului”, un număr substanțial, interesant, bogat, activ...

Legumele și fructele, culese și valorificate eficient

C.L.F. Chivăniș Criv, județul Arad, este unitate cu o producție mare, în atribuțiile căreia intră cultivarea a 2.200 ha cu legume, cartofi și pepeni...

ÎMPĂTIMIȚII FOTBALULUI, CHEMAȚI DIN NOU LA RAMPĂ!

Așadar, duminică, orele 18.00, milioane de împătimiți ai fotbalului românesc sînt chemați, din nou, la rampă...

FOTBAL

În acestă ordine de preferințe, de aspirații și obligații se înscriu, la loc de frunte, orizonturile C.M. din Mexic...

„ZILELE TURISMULUI PENTRU TINERET”

Pe cîțiva quadrati. Iată-ne, stimați cititori, ajunși în cea mai frumoasă lună a verii. Numele ei aminteste de puternica lumină a sufletului...

UNEI UȘI

Unei uși cu rezistență. Într-o spusă un locuitor: Teacă sau doi de cloșci. Dacă nu vine să te-accu...

Aflăm că

Aflăm de la tovarășul Kasmir Zoltan, secretarul Asociației Generale a Vânătorilor și Pescarilor Sportivi, că astăzi și mâine putem pescui păstrăvi...

Top T

L. Lividaru (Sebeș) într-adevăr un eveniment concurențial mare este faptul că scriitorii nu se pot bucura de un concurs...

Veniți cu noi LA „TEI”!

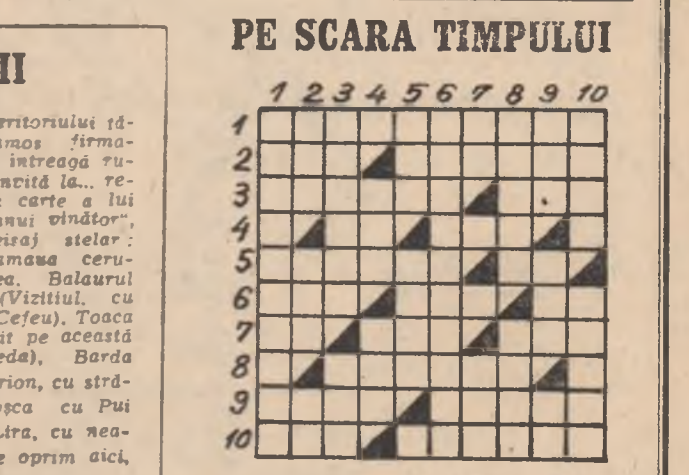
Complexul cultural studențesc „Tei” este la vîrf de activitate. Fiecare sîmbătă a Teiului exprimă vacanță și tinerete...

CONSTELAȚII

Pe stele, în august, deasupra teritoriului țării noastre stăruie cel mai frumos firmament stelar...

Ce găsim la: MAGAZINUL TINERETULUI DIN BUCUREȘTI

Dintre noutățile de la Magazinul tineretului, comunicate de Dan Filipci, responsabilul magazinului: La raionul de Încălțăminte s-au pus în vânzare sandale cu plasă...



ORIENTAL: 1) De două ori pe an. 2) Măști luate din Ianuarie și februarie... VERTICAL: 1) Din 7 în 7 zile. 2) Bătăușii din timpul trecut... NICOLAE ROTARU



