Hunedoara-Deva

PROLETARI DIN TOATE ŢARILE, UNIŢI-VĂ!

ANUL XXIII
(Nr. 3.6 [illegible])
JOI
14 DECEMBRIE 1967
4 pagini 30 bani

sportul

ZIAR AL CONSILIULUI NAŢIONAL PENTRU EDUCAŢIE FIZICĂ ŞI SPORT

Unicul gol înscris de Juventus la Torino a rezistat ieri la Bucureşti

Rapid — Juventus 0-0

Rapid nu va juca în sferturile de finală ale „Cupei campionilor europeni". Fotbaliştii torinezi vor merge mai departe şi aceasta se datorează faptului că au ştiut să-şi păstreze minimul avantaj (un singur gol !) luat la 29 noiembrie pe „Stadio Comunale" din Torino.

Cum a fost posibil acest lucru, acum cînd feroviarii erau atît de aproape de a realiza acest vechi deziderat al iubitorilor de fotbal din ţara noastră ? În primul rînd, pentru că rapidiştii deşi s-au năpustit spre poarta adversă, asaltînd-o din toate părţile, creînd adevărate momente de derută în careul oaspeţilor, fiind mereu la un pas de a înscrie (pas pe care nu l-au făcut pînă la sfîrşit), toate acţiunile lor au fost lipsite de luciditatea şi calmul necesar. De-obicei aceasta se numeşte lipsa preocupării pentru organizarea jocului. Fazele de gol ale Rapidului au fost multe dar insuficient pregătite şi tocmai de aceea omul care trebuia să finalizeze n-a ajuns la timp sau n-a avut poziţia convenabilă pentru a-l învinge pe Anzolin. Scriind aceste lucruri, ne gîndim la fazele din repriza secundă, cînd toţi cei prezenţi pe stadionul Republicii aşteptau golul. Dar Ionescu, Codreanu sau Dan nu reuşeau să înscrie.

O veche eroare a fotbaliştilor noştri (frecventă şi cu prilejul altor partide) a constat în faptul că au mizat, în bună măsură, pe forţă, socotind-o argumentul suprem în dispută. Or, ieri, ca şi altădată, adversarii s-au dovedit cel puţin egali din acest punct de vedere, cîştigînd chiar majoritatea duelurilor directe şi terminînd destul de proaspeţi. Rezolvările de această manieră au făcut ca finalul meciului să-i găsească pe Ion Ionescu şi pe Codreanu vlăguiţi, incapabili la încheie corect nişte acţiuni, destul de bine concepute la mijlocul terenului.

Poate că ar mai fi şi alte lucruri de spus, dacă am încerca să explicăm pe deplin insuccesul feroviarilor. Pentru că, deşi ieri nu au părăsit terenul învinşi, ei au fost totuşi eliminaţi din competiţie. Dincolo de orice explicaţii, am dori însă să subliniem faptul că, exceptîndu-l pe Dumitriu II, toţi ceilalţi jucători bucureşteni au luptat din răsputeri, s-au străduit tot timpul, dăruindu-se total luptei pentru calificare. Dar, repetăm : fără luciditate şi calm eforturile lor nu puteau avea alte efecte.

Oaspeţii nu şi-au confirmat faima la Bucureşti, dar şi-au realizat scopul propus. Este adevărat că pentru aceasta, în unele momente (şi nu puţine), ei au apelat nu atît la fotbal, cît la soluţii ...rugbistice, căutînd să obţină tuşe cît mai lungi ! Bercellino, Castano sau Salvadore au realizat în acest joc degajări care l-ar fi făcut să pălească de invidie pe Penciu.

Că fotbaliştii italieni au jucat nu o dată dur este — dacă vreţi — într-o măsură — de înţeles. Ei aveau de apărat un avantaj fragil şi pentru aceasta s-au arătat dispuşi la orice. N-am înţeles,

Călin ANTONESCU
Valentin PĂUNESCU

(Continuare în pag. a 3-a)

Steaua — F.C. Valencia astăzi în „Cupa cupelor"

Astăzi, pe stadionul Republicii, de la ora 13,30 — închidere de stagiune fotbalistică pentru amatorii sportului cu balonul rotund din Capitală. Echipa Steaua întîlneşte pe F. C. Valencia, într-o partidă revanşă contînd pentru turul II al „Cupei cupelor".

STEAUA : SUCIU (HAIDU) — SĂTMĂREANU, JENEI, D. NICOLAE (HĂLMĂGEANU), HĂLMĂGEANU (ROTARU) — NEGREA, DUMITRU POPESCU — SORIN AVRAM, CONSTANTIN, SOO, VOINEA.

F. C. VALENCIA : ABELARDO — ARNAL, VIDAGANY, MESTRE, ROBERTO — POLI, GUILLOT — WALDO, ANSOLA, PAQUITO, CLARAMUNT.

Meciul va fi condus de o brigadă de arbitri iugoslavi : MILOVOJE GOGULOVIC (la centru), BRANISLAV RADUNOVIC şi DESIMIR PAVICEVIC.

(Citiţi în pagina a 6-a, avancronica noastră).

Min. 52 : Una din marile ocazii ratate. După o foarfecă, Ionescu, Castano, Anzolin şi Leoncini privesc încordaţi balonul care va trece pe lîngă bară, în timp ce Năsturescu scoate parcă un strigăt de durere

MIRACOL COTIDIAN

În controversa fără ieşire — după cît se pare — a felului cum trebuie să comunice un antrenor cu elevul său, nu vrem să intervenim. Cel puţin nu acum. Am bate la o uşă închisă. Unii pretind că un antrenor bun este numai acela care a fost sportiv de performanţă, un teoretician care poate arăta şi practic cum se execută orice procedeu tehnic. Alţii pun bază exclusiv pe calităţile pedagogice ale celui care transmite generaţiilor noi cunoştinţele sale acumulate din studiul temeinic al disciplinei respective. Ca de multe ori, în asemenea discuţii, adevărul poate fi undeva între cele două păreri, sau să le cuprindă pe amîndouă.

Credem că pentru reuşita unei comunicări antrenor-elev esenţial este şi felul CUM sînt ascultate explicaţiile. Mai exact, capacitatea receptivă a materialului de modelat, a sportivului. Nici cel mai bun dascăl în sport nu va reuşi să crească mari campioni din tineri fără perspectivă, după cum Rodin n-ar fi putut niciodată da forme perfecte statuii „Danaidei" fără marmura cea mai albă.

Este aci o interdependenţă a elementelor, strict necesară reuşitei. În fond, talentul sportivului este de multe ori sinonim cu putinţa sa de a vedea, de a asculta cît mai bine, de a înţelege într-o clipă anume ceea ce trebuie să facă pentru a intra în rîndul iniţiaţilor. Nu trebuie prea multe cuvinte pentru aceasta, gesturile sînt uneori de prisos, comunicarea se poate face simplu, chiar spontan.

Am asistat zilele trecute la o demonstraţie convingătoare, amuzantă poate.

Cînd discul roşu-aprins al soarelui asfinţeşte după defileul blocurilor de la Floreasca, oglinda lucie a patinoarului se împarte în zeci de figuri geometrice, cercuri legate între ele, linii mediane care măsoară axe şi unghiuri. Este ora exerciţiilor obligatorii, cînd sînt repetate sistematic cele 41 de figuri codificate care formează şcoala de concurs a patinatorilor.

Pe conturul unui 8 uriaş, trasat riguros pe gheaţă cu fierul compasului, o viitoare campioană a României începea să exerseze dificila figură a paragrafului-dublu-trei. Ochii antrenorului o urmăreau cu atenţie. Prima mişcare greşită, prima intervenţie. „Braţele mai tari !" Patinatoarea rectifică imediat, alunecînd mai departe pe traseul celor şase întoarceri. „Ridică şoldul !" Şi această greşeală este sesizată de elevă, evident foarte atentă. „Întoarce privirea mai încet, cînd ajungi aci..." Totul este înţeles imediat şi executat corect.

Curios... Comenzile aparţin unui antrenor care nu ştie de loc româneşte, sînt făcute în limba sa maternă. Este Josef Sturm din Bratislava. Iar patinatoarea de 11 ani n-a învăţat limba cehă. Şi totuşi, iată că există o înţelegere perfectă între antrenor şi sportiv. Un fluid misterios face parcă legătura dintre cei doi interlocutori, comenzile n-au nevoie să fie traduse, sînt asimilate pe loc. Un gest, o intonaţie, un cuvînt perceptibil sînt suficiente pentru ca sportivul cu adevărat dotat să priceapă exact ce cere de la el antrenorul care îl are în grijă. Materialul răspunde perfect la intenţiile mîinilor care îl modelează.

Este un număr de prestidigitaţie care ar avea, desigur, succes pe orice scenă. Mai mult decît atît. Un miracol. Acel miracol care face să răsară performanţa în terenul rodnic al talentului.

Radu VOIA

Astă-seară, în sala Floreasca

Echipele de box ale României şi Angliei îşi măsoară forţele

TOTTOH

Astă-seară, la ora 19, deasupra ringului instalat în sala Floreasca se vor aprinde luminile. Prilejul îl oferă întîlnirea dintre reprezentativele de box ale României şi Angliei.

Oaspeţii au sosit, după cum se ştie, marţi seara. După o odihnă binevenită, ei s-au deplasat ieri dimineaţă la sala Viitorul, unde au făcut un uşor antrenament. Antrenorul Williams este mulţumit de forma sportivă a elevilor săi şi speră ca joi seara să obţină un rezultat bun.

În ceea ce-i priveşte pe boxerii noştri, antrenorii ne spun că ei se află într-o excelentă dispoziţie de luptă. Ieri dimineaţă au făcut o baie de abur, iar azi se vor prezenta, împreună cu pugiliştii britanici, la cîntarul oficial, după care conducătorii celor două echipe vor participa la şedinţa tehnică.

● Este posibil ca meciul România — Anglia să nu se desfăşoare, aşa cum se obişnuieşte, în ordinea categoriilor de greutate. Acest lucru se va stabili în şedinţa tehnică de azi. Oricum, se cunosc „perechile" care vor urca treptele ringului : **muscă :** Ciucă — Wenton ; **cocoş :** Gîju — Taberner ; **pană :** Gorea — Cheshire ; **semiuşoară :** Bădoi — Waller ; **uşoară :** Antoniu — Mccormack ; **semimijlocie :** Ghiţă — Tottoh ; **mijlocie uşoară :** Covaci — Blake ; **mijlocie :** Chivăr — Maccann ; **semigrea :** Monea — Sandy ; **grea :** Mariuţan — Wells.

● **Ieri după-amiază, Ambasada Angliei a oferit un cocteil în cinstea selecţionatelor de box ale României şi Angliei. Au participat conducătorii, antrenorii şi boxerii celor două echipe, ziariştii.**

● La sediul federaţiei de specialitate l-am întîlnit, ieri, pe Constantin Stanef, care, după cum se ştie, urmează un tratament la mîna dreaptă. Afectat de faptul că nu poate să îmbrace, deocamdată, tricoul reprezentativei, Stanef ne-a rugat să transmitem colegilor săi de echipă mult succes. El a pronosticat victoria naţionalei noastre, dar a ţinut să facă o precizare : „la categoriile semiuşoară, uşoară şi semimijlocie pugiliştii britanici sînt redutabili". Deci, atenţie...

● **Este posibil ca arbitrul spaniol, Rial, să absenteze de la meciul din seara aceasta, din cauza perturbărilor ce s-au produs în transporturile aeriene. În această situaţie „duelurile" vor fi conduse de arbitrii Desanctis (Italia), Broadhurot (Anglia), Constantin Chiriac şi Marin Stănescu.**

R. CĂLARAŞANU

A VENIT IARNA!

Sînteţi aprovizionaţi, sau nu, cu articole de sezon ?

Azi, în vizită la magazinul „Sport" din Braşov

O incursiune făcută la cluburile şi marile asociaţii sportive din Braşov ne-a edificat asupra atenţiei pe care conducerile acestora au acordat-o pregătirii din timp a materialului şi echipamentului necesar sezonului sportiv de iarnă. Magaziile cluburilor Dinamo, Tractorul, Politehnica, Steagul roşu, cea a Şcolii sportive sau a asociaţiei Armata, denotă bună gospodărire. În special schiorii cluburilor şi asociaţiilor amintite mai sus au materiale şi echipament îndestulător, bine întreţinut, care — aşa cum ne declarau antrenorii respectivi — asigură participarea sportivilor la antrenamente şi competiţii, în condiţii optime. Toate secţiile de schi au primit materiale şi echipament nou, cele mai vechi fiind reconditionate pentru a fi pe deplin utile.

De la începutul acestui an, în oraşul Braşov vînzarea materialelor şi echipamentului sportiv a fost centralizată la magazinul „Sport", unitatea nr. 33 a O.C.L. Metalo-Chimic. Amenajat în centrul oraşului, înzestrat cu o serie de articole foarte solicitate şi dotat cu personal corespunzător — magazinul constituie un real sprijin în activitatea cluburilor şi asociaţiilor sportive şi, mai ales, pentru marele public amator de sport. Dovada o constituie realizările înregistrate lună de lună. În cursul lunilor septembrie, octombrie şi noiembrie magazinul „Sport" a realizat depăşiri de cîte 400 000 de lei faţă de planul iniţial.

Ca întotdeauna însă, există un dar... Responsabilul magazinului „Sport", tovarăşul Iosif Both, ne spunea cu destul regret că ar fi foarte bucuros dacă ar putea pune la dispoziţia cumpărătorilor articole de sezon mai variate decît cele cu care este aprovizionat deocamdată. Iată, de pildă, lipsesc schiurile tip popular, sub 300 de lei şi schiurile de import (iugoslave), solicitate mult de sportivi. De asemenea, cantităţile de pantaloni supraelastici sînt neîndestulătoare faţă de cerinţe, iar calitatea unora dintre aceştia foarte slabă (este vorba de produsele fabricii de confecţii din Ploieşti, a căror croială lasă de dorit). Totodată, lipsesc puloverele (cu gît), pentru patinaj, din cele cu preţuri de pînă la 150 lei, precum şi bocanci populari, la preţul de 240 lei. Supărarea responsabilului magazinului „Sport" merge însă mai departe. El nu se împacă de loc cu faptul că de mult timp îi lipsesc din magazin pantofii de tenis şi ghetele de baschet.

Sezonul de iarnă începe. Este cazul să se ia cele mai eficiente măsuri pentru ca magazinul „Sport". din Braşov să fie aprovizionat în continuare cu tot ceea ce este necesar unei bune deserviri. Trebuie să ţinem cont de volumul mare al solicitanţilor de materiale şi echipament, consecinţă a activităţii sportive intense ce se desfăşoară în oraşul de la poalele Tîmpei şi în perioada lunilor de iarnă.

C. GRUIA
coresp. principal

Învingînd pe All' Onesta Milano cu 94-79 (41-42) la baschet

DINAMO BUCUREŞTI S-A CALIFICAT ÎN TURUL URMĂTOR AL „CUPEI CUPELOR"

Baschetbaliştii de la Dinamo Bucureşti ne-au oferit aseară, în compania echipei All'Onestă Milano, satisfacţia unui splendid spectacol sportiv, dar, mai ales, a calificării în turul următor al „Cupei cupelor". El au învins cu 94—79 (41—42), refăcînd cu brio handicapul de la Milano, unde pierduseră la o diferenţă de 9 puncte. Trebuie să spunem, însă că meciul ne-a dat multe emoţii. În prima repriză, oaspeţii au depăşit deseori apărarea dinamovistă, atacul gazdelor a avu multe rateuri şi, drept consecinţă, tabela de scor indica în minutul 10 scorul de 26—16 pentru All'Onestă.

Dar, baschetul nu se joacă doar 10 minute. Un taim-aut cerut la timp, o regrupare substanţială în rîndul bucureştenilor şi aspectul partidei începe să se schimbe. Mult mai atenţi în apărare (Novac contra lui Wolthers şi Cernea împotriva lui Isaac), mai calmi, mai decişi şi, mai ales, cu mai multă eficacitate în atac, dinamoviştii refac treptat şi în minutul 13 egalează: 29—29. Victoria şi calificarea s-au produs în repriza secundă din min. 26, prin coşul înscris de Dragomirescu care a fructificat o excelentă pasă a lui Albu : 58—49. În continuare, încurajată frenetic de public, echipa Dinamo joacă din ce în ce mai bine şi obţine la un moment dat un avans de 21 de puncte : 91—70, în min. 39, suficient pentru victoria finală.

Cele 173 de puncte au fost înscrise de : NOVAC 22, ALBU 21, CERNEA 19, DIACONESCU 18, DRAGOMIRESCU 12, Viciu 2 (au mai jucat Cîmpeanu şi Giurgiu) pentru Dinamo, respectiv ISAAC 30, WOLTHERS 16, GATTI 13, De Rossi 8, Vescovo 5, Albonico 5, Vatteroni 2 (au mai jucat Masocco, Zenatta, Ossola). Au arbitrat I. Uiguci (Turcia) şi I. Petrovici (Iugoslavia).

d. st.

În fotografia alăturată : Cernea încearcă o pătrundere (fază din meciul Dinamo Buc. — All'Onesta)
Foto : N. Aurel

11 selecţionate la primul mare concurs de schi al anului: „Cupa U.G.S.R."

Tradiţionalul concurs de deschidere a sezonului (Predeal, 7 ianuarie) va fi precedat în acest sezon de o mare competiţie, aflată la prima sa ediţie : „Cupa U.G.S.R.", organizată de Comisia de sport din cadrul U.G.S.R., cu sprijinul F.R.S.B. Întrecerile se vor desfăşura în Bucegi, la Vîrful cu Dor, cu participarea următoarelor selecţionate : Ploieşti (două echipe), Braşov (două echipe), Suceava, Hunedoara, Maramureş, Banat, Crişana, Cluj şi Bucureşti. Echipele vor fi alcătuite din 3 seniori, 2 juniori şi 2 fete, care îşi vor disputa întîietatea în probele de slalom special şi slalom uriaş. Printre participanţi se vor afla unii dintre cei mai buni schiori români, în frunte cu C. Tăbăraş, Dan Cristea (membri ai lotului olimpic), N. Iovici, Gh. Cristoloveanu, Gh. Vulpe, M. Ene, M. Focşeneanu, C. Bălan, M. Bucur ş.a.

Concursul, programat pentru zilele de 23 şi 24 decembrie, este dotat cu „Cupa U.G.S.R." (va fi oferită echipei cîştigătoare), precum şi cu alte trofee ce vor fi acordate primilor clasaţi, la fiecare probă.

Zăpada căzută pe patinoarul Floreasca din Capitală nu i-a împiedicat pe iubitorii acestui sport să-şi petreacă, plini de voioşie, obişnuitele ceasuri de lunecare pe luciul gheţii.

Foto : R. Teodor

ŞCOALA SPORTIVĂ DIN BRAŞOV PROMOVEAZĂ O NOUĂ PROMOŢIE DE SCHIORI

Am aflat că absolvenţii unor licee din Braşov, schiori care s-au iniţiat în tainele acestui sport la şcoala sportivă din localitate, vor concura la alte cluburi : Rodica Oprea, Ada Braun, Ioana Botea la Politehnica, V. Creţoi şi C. Văideanu la A.S. Armata, Georgeta Băncilă la Dinamo ş.a.m.d. Fireşte, ne-am întrebat dacă şcoala respectivă va mai putea fi reprezentată cu cinste în competiţiile din 1968

Şi am aflat că, datorită muncii judicioase, de perspectivă, dusă de-a lungul anilor, cei doi antrenori, prof. Ion Oprea şi prof. Dragoş Burghelea, au de acum pregătite alte elemente talentate care vor umple golul ivit. Este vorba printre alţii, de R. Frăţilă, R. Şilimon, A. Ureche, Z. Ijaki, M. Dancăşiu, Dorina Munteanu, Rodica Frăţilă, Ela Cristea, Maria Cîmpeanu, Alina Cojocaru ş.a.

Conştiinciozitatea cu care s-au pregătit pînă acum, pe uscat şi pe zăpadă (în Postăvar) tinerii schiori, ne îndreptăţeşte să sperăm că vor face cinste Şcolii sportive şi că, asemenea înaintaşilor lor, se vor afla în fruntea clasamentelor.

DOUĂ SECVENȚE DE CIRCULAȚIE

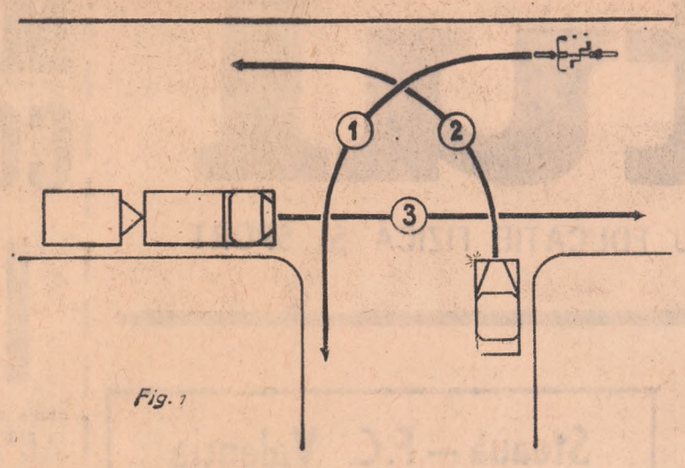


Fig. 1

VIRAJUL LA STINGA ȘI PRIORITATEA DE DREAPTA

Deși este o regulă relativ simplă, prioritatea de dreapta pune uneori în dificultate pe automobiliștii insuficient inițiați în normele de circulație.

La aceasta contribuie și părerea greșită, destul de înrădăcinată, după care vehiculele ce intenționează să vireze la stînga (în condițiile unor intersecții unde nu sînt instalate indicatoare de prioritate), nu se bucură de întîietate chiar dacă vin din partea dreaptă a altor vehicule.

Pentru a facilita înțelegerea modului de aplicare a acestui aspect al regulii priorității de dreapta, am ales un exemplu care ridică tocmai o problemă de acest gen. Astfel, în cazul celor trei vehicule din fig. 1, ordinea de trecere prin intersecție va fi următoarea: 1. bicicleta care vine din dreapta automobilului; 2. autoturismul care are prioritate de dreapta față de autocamionul cu remorcă; 6. autocamionul care este dator să acorde întîietate autoturismului.

Biciclistul va pătrunde deci primul în intersecție — deși virează la stînga — pentru că nu are în dreapta sa nici un vehicul căruia trebuie să-i dea prioritate.

Ținînd seama de faptul că în exemplul dat este vorba și de un biciclist care în cazul de față are întîietate, considerăm util să amintim că regula priorității de dreapta, ca de altfel și celelalte norme privind întîietatea de trecere, nu condiționează aplicarea lor în raport cu felul vehiculului (cu excepția priorității de care se bucură tramvaiele, autovehiculele salvării, pompierilor și miliției).

În lumina precizării făcute apare reprobabilă atitudinea unor automobiliști care, aplicînd normele de prioritate în funcție de „ierarhia cailor putere", își desconsideră partenerii mai „slabi" (biciclești, conducători de motorete, motociclești etc.), frustrîndu-i de dreptul de prioritate.

NICIODATĂ CONTRA FLUXULUI !

O situație dificilă pentru traficul rutier poate apare în următoarea împrejurare: se presupune că un autovehicul circulă pe o stradă cu sens unic și intenționînd să vireze la stînga ocupă, după cum e și normal, culoarul din stînga. Ajuns în încrucișare, conducătorul auto observă că circulația pe artera pe care trebuie să pătrundă se desfășoară în ambele sensuri. În loc să vireze corect (urmînd traseul indicat pe fig. 2 printr-o linie plină) și să-și ocupe locul pe dreapta străzii, pentru a ajunge pe această parte a arterei, el ocolește vehiculele ce vin din stînga (care la rîndul lor nu întotdeauna circulă perfect pe dreapta), deplasîndu-se pe traseul marcat pe schiță printr-o linie punctată.

În acest fel, din pricina unei circulații „contrasens", chiar pe o porțiune scurtă de drum, se creează un impediment real pentru traficul rutier și un pericol potențial de accident.

Lt. col. Victor BEDA

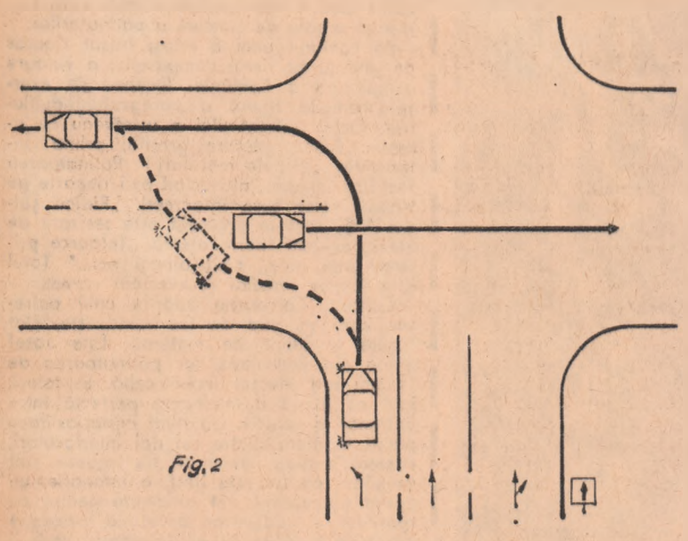
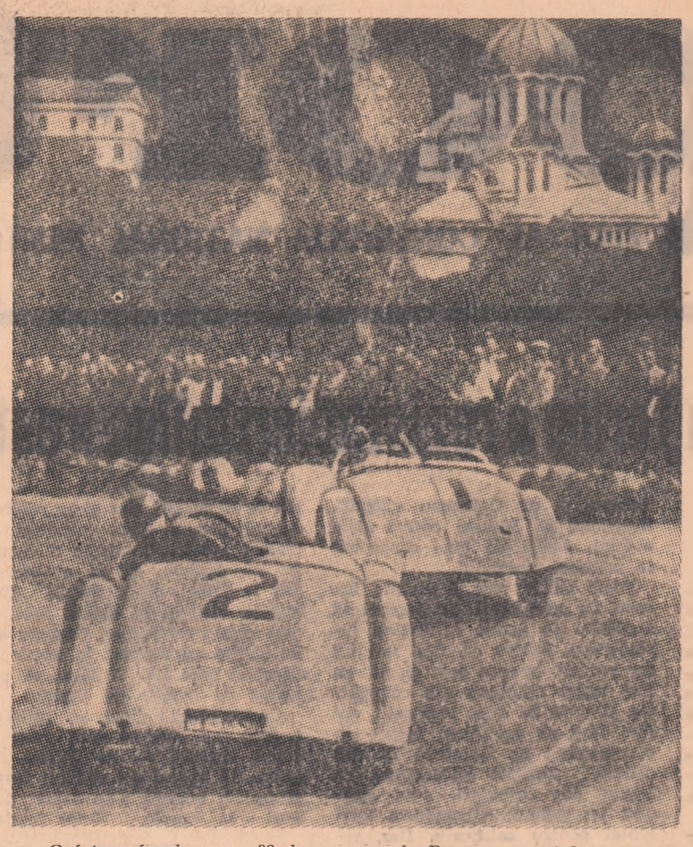


Fig. 2



O fotografie de acum 28 de ani cînd la Brașov a avut loc „o mare întrecere motociclistă și automobilistică". Presa vremii saluta unanim acest eveniment sportiv și releva „participarea internațională care tinde tot mai mult să devină tradițională". De asemenea, se amintea că „la cursele de automobile tip sport s-a atins o viteză orară de 85—90 km".

Față nouă unei vechi probe automobilistice:

CURSA DE COASTĂ

Primul concurs de coastă s-a organizat în țara noastră acum 45 de ani, sub denumirea de CUPA ARDEALULUI. Competiția a devenit tradițională și s-a bucurat de prezența la start, alături de sportivii români, a unorași ai volanului european. Ulterior, în calendarul Automobil Clubului Român de pe vremuri au mai fost înscrise și alte întreceri de acest gen: cursele de coastă de la Sinaia, Sibiu, Cîmpina, Feleac și Brașov. În 1937 aceste curse se reunesc sub numele de CAMPIONATUL NAȚIONAL DE MUNTE, cîștigat în mai multe rînduri de J. Calcianu și P. Cristea.

Întrecerile de coastă sînt întrerupte de al doilea război mondial. Ele au fost reluate în 1948 sub numele de CAMPIONATUL NAȚIONAL DE COASTĂ, în care se înglobau cursele de la Predeal, Daia și Sinaia. Din 1950 și pînă în 1955, astfel de competiții sînt neîlpsite din programul Federației române de motociclism și automobilism, campioni devenind J. Calcianu, M. Dumitrescu, V. Abrudan, Al. Uță etc. Titlul de campion național se acorda la doi concurenți — pentru clasele pînă la și peste 2 litri.

Presa vremii relata cu 28 de ani în urmă interesul suscitat de cursa automobilistică de coastă disputată pe drumul Poienii Brașovului. Așii volanului de atunci, specialiști ai probei, cu mașini de formulă, au oferit — după cum consemnează cronicarii — „un spectacol palpitant", dovedind măiestrie în escaladarea drumului, care le solicita o tehnică deosebită, datorită dificultăților.

O fotografie, ponosită de ani, de la acea întrecere, ne dă posibilitatea să recunoaștem pe unul dintre cei mai mari automobiliști români, ing. Petre Cristea, care a obținut locuri fruntașe nu numai în întrecerile din țară ci și în cele internaționale.

Adăugînd faptul că la întrecere au participat mii de brașoveni, înșirați de-a lungul drumului Poienii, completăm tabloul acelei curse de coastă, al popularității de care s-a bucurat. De altfel, arhitectul Aurel Puiu, cunoscut iubitorilor concursurilor automobilistice, cîștigătorul Raliului României din anul acesta, același care a ocupat locul III în clasamentul general al Raliului balcanic și locul IV în Raliul Dunării (clasamentul de clasă cilindrică), ne mărturisea că în intenția filialei Brașov a A.C.R. era să organizeze o cursă de coastă pentru automobile de serie, pe noul drum al Poienii, care este excelent, mult superior altor trasee din străinătate, unde întrecerile se dispută mai mult pe drumuri cu macadam.

Dar să vedem caracteristica traseului de acum 28 de ani. Vechiul drum al Poienii, pe care s-a disputat întrecerea, măsura 3 km., cu circa 20 de viraje, majoritatea strînse, din care 30 la sută de 180 de grade. Cu toate că s-a alergat cu mașini de formulă (speciale), media orară a fost cu puțin peste 50 km.

— Față de cel vechi, drumul nou al Poienii — ne spune arh. Aurel Puiu — prezintă caracteristici care-l pot situa printre cele mai bine cotate trasee internaționale de coastă. Lungimea de 12 km, cu 58 de viraje, majoritatea deschise, perseului, a calității pavajului, a acostamentelor în foarte bună stare, cu rigole de scurgere a apei nu prea adînci, dînd posibilitatea automobilistului să abordeze o rază mai mare de curbură, drumul Poienii se recomandă de la sine acestor întreceri spectaculoase, cu atît mai mult cu cît condițiile naturale dau posibilitatea unui mare număr de spectatori să poată urmări concursul, poate mai mult decît oriunde.

— Vorbeați de viraje. Ce viteze permit ele, datorită acestor caracteristici ?

— Gama variată de viraje permite viteze diferite. În curbe strînse de 180 de grade viteza permisă este de 40 km pe oră. Multe viraje largi permit însă o viteză chiar și de 120 km pe oră, cu toată alternanța de piatră cubică și asfalt a drumului. Totuși, trebuie acordată multă atenție parcursului, datorită petelor de umbră — în special pe viraje — care păstrează umiditate, constituind o problemă dificilă care solicită atenție automobilistului. Evident, toate acestea se referă la pregătirea de concurs a automobilistului.

— Este posibil să se organizeze curse de coastă și pe alte trasee ?

— Desigur. Spre exemplu, pe drumul dintre Rîșnov și Pîrîul Rece. Însă calitatea drumului, al cărui macadam deteriorat constituie impedimentul principal, face mai dificilă organizarea cu bune rezultate a unei curse de coastă. Aici nici publicul nu ar putea participa la vizionarea întrecerii, fiind problematic de organizat transportul în proporții de masă. De altfel, defecțiunile drumului, virajele în loc, căderea mare a pantei etc., ar solicita o mare uzură a automobilelor, incomparabilă cu cea de pe drumul nou al Poienii, care, de altfel, cu ajutorul vechiului drum, ce poate fi folosit la întoarcere, dă posibilitatea mai multor concurenți să utilizeze aceeași mașină, idee de loc neglijabilă.

Este limpede că pentru spectaculozitate, pentru interesul pe care-l manifestă automobiliștii noștri, se impune în viitor organizarea curselor de coastă oriunde sînt condiții satisfăcătoare. A.C.R. va trebui să militeze pentru organizarea acestui gen de întrecere, fiindcă avem, în toată țara, trasee adecvate.

Al. DINCA

Aspect de la „Raliul celor trei regiuni". În fotografie: echipajul Victor Arpad — Ion Teușdea (Oradea), pe Fiat 1300, în timpul probei de îndemînare desfășurată la Oradea.
Foto: Ștefan Vilidar

ANTIMEMORIILE LUI STIRLING MOSS (III)

Unul din lucrurile esențiale în cursele de automobile este facultatea de a sesiza accidentul. Iar dacă nu-l poți evita, trebuie să știi să-l accepți. Acest lucru este extrem de important și cere prezență de spirit, disciplină mentală, autocontrol. Mulți oameni, în împrejurări critice, au o reacție de panică. Ei se gîndesc: „Mi se întîmplă o nenorocire, o, doamne, de-aș scăpa, poate că nu va fi un accident etc. etc". În loc de asta ar trebui să raționeze astfel: se întîmplă un accident, ce aș putea face în secundele următoare pentru a mă salva ?

Dacă timp de cîțiva ani v-ați antrenat în vederea acestei eventualități, atunci păstrați o șansă; puteți fi capabili bunăoară să găsiți și să apăsați pe „butonul" care va împiedica o catastrofă, sau dacă aceasta nu vă reușește, puteți controla derapajul și chiar înainte de șoc veți sări pentru a-l evita. Desigur, nu se poate garanta că manevra va reuși în toate cazurile. Noi „cursierii" ne gîndim la toate. Un automobilist se poate agăța chiar și de plafonul mașinii pentru a repartiza șocul asupra întregului corp, în loc să-l primească în picioare. Cine nu acționează într-un fel oarecare și rămîne prostit, paralizat de spaimă, acela poate fi rănit sau chiar ucis.

Marile viteze procură o plăcere intensă. Cred că este un instinct elementar. Mă întreb dacă el există la toate mamiferele sau numai la ființele umane. Dacă veți lua un cîine în mașina dv., el va scoate capul prin portieră și va privi înainte, dînd impresia că trăiește senzația de viteză. S-ar putea ca unii cîini să facă acest lucru deoarce sensibilitatea lor olfactivă le permite să simtă imediat mirosul de benzină. Dar nu aceasta este totdeauna rațiunea comportamentului lor. Niciodată nu veți vedea un cîine cu capul înăuntrul mașinii, dacă o fereastră este deschisă. Același lucru se întîmplă și cu copiii. Multe jocuri ale lor se bazează pe senzația de viteză. Ei nu știu încotro merg și nici nu le pasă.

Aș vrea să precizez că senzația de viteză nu trebuie căutată cu orice preț atunci cînd conduci automobilul spre o destinație precisă sau cînd ai pasageri. Destinația introduce un element de obligație. Ar putea părea curios, dar eu cred că femeile, cînd conduc, au totdeauna o destinație. De aceea, nu sînt convins că o femeie ar putea deveni un „as" în automobilele de formula I. Nu le-am văzut pe marile conducătoare de automobile din trecut: Elisabeth Juvek, Kaye Patie, Bill Wisdom și altele. Dar cred că singură Juvek ar fi putut să evolueze cu oarecare șansă în marile curse.

Nu lipsa de forță fizică și nici inaptitudinea de a stăpîni mașina ar fi pentru femei un handicap. Nu aceasta le împiedică să conducă la fel de bine mașina ca și bărbații. Nu lipsa de forță, ci pur și simplu faptul că femeile nu sînt atît de competitive, pledează pentru teza mea. În raliuri, curse mai puțin pretențioase, femeile se afirmă cu adevărat. Sînt multe care îi pot învinge pe bărbați. Raliul este un soi de cursă contracronometru și femeile se achită foarte bine în acest domeniu, care comportă multe detalii. Pe scurt, tot ceea ce pretinde răbdare, stăruință. Dar femeile nu pot angaja întrecerea „mano a mano", cum spun spaniolii. Ele nu pot intra într-o luptă brutală și fără cruțare împotriva altei persoane. Ele nu pot atinge de regulă nivelul acela al luptei cînd un bărbat spune: „Ei bine, am hotărît destul, acum să vedem: care pe care". Eu, cel puțin, cred că femeile nu reacționează așa. Remarcați: nu susțin că acest lucru este rău. Cînd cineva a spus glumind că dacă femeile ar guverna lumea nu ar mai fi războaie, poate avea un dram de dreptate.

Plăcerea vitezei este rezervată celor din probele de circuit, automobiliștilor de curse sau motociclîștilor. Viteza pe apă mi se pare imprecisă, necontrolabilă. Viteza sub apă sau în aer nu produce nici o senzație. Realmente nu contează. Pentru noi e nevoie de automobil în contact cu pămîntul. Omul utilizează mîinile sale, picioarele, ochii săi, creierul, pentru a contrabalansa inerția, viteza însușită, greutatea și forța centrifugă, într-o ecuație care se schimbă de mai multe ori pe secundă, și toate acestea într-un vehicul ce reprezintă eforturile celor mai abili protecționanți specializați din lume. Cursa de automobile este ceva viu, de o intensitate fără seamăn, ea nu poate fi comparată cu nici un alt sport. Caracciola spunea, cu ani în urmă, că este senzația cea mai molipsitoare care poate fi încercată. Și avea dreptate.

Printre alergătorii studiați de mine și alături de care am crescut, argentinianul Fangio este, după părerea mea, asul incontestabil al marilor curse de automobile. Mă refer la formula unu și la marile premii. El nu era în largul său în cursele turistico-sportive. De pildă, nu îi plăcea cursa de 1000 de mile și nu ar fi alergat-o niciodată dacă contractele nu l-ar fi obligat la aceasta. Dar o dată venit acolo, el mergea pînă la capăt. Cu orice risc. Așa s-a întîmplat în 1953, cînd o gravă defecțiune mecanică s-a declanșat la mașina sa, Alfa Romeo. A sosit totuși al doilea, bizuindu-se pe o singură roată. Cealaltă fula fără încetare. Vă închipuiți ce înseamnă aceasta. Dacă vreți să încercați, vă sfătuiesc să o faceți numai pe o pistă de aviație ! Fangio nu participa la raliuri, nici la curse de coastă. Să nu uităm însă că, timp de 14 ani, în America de Sud și în Europa, el a alergat în cursele cele mai grele ce se pot imagina și a cîștigat un mare număr dintre ele, cu mașini în care nu s-ar fi urcat oricine. Dintr-o rablă sau dintr-o mașină nouă, Fangio scotea maximum de randament. În mașinile de sport eram și eu capabil să-l învingă. Dar, în mașinile de formula I, era de-a dreptul fantastic. El a cîștigat 35 de curse de mare importanță. Nu cunosc un pilot care să fi greșit mai puțin decît Fangio. Abilitatea sa de a lua viteză, forța, iuțeala în mișcări și toate celelalte erau aproape neînsemnate față de judecata foarte exactă a acestui fost taximetrist. Și totuși, singurul accident pe care l-a avut într-o cursă de formula 1 (cînd și-a fracturat clavicula, la Monza, în 1952, pe un Maserati) a rezultat dintr-o eroare. Dar, trebuie adăugat și faptul că Fangio a comis această greșeală înainte de cursă și nu în timpul cursei. Fiind în Irlanda, el acceptase să plece spre Monza cu un prieten. Acesta a plecat însă fără el. Fangio a venit cu avionul la Paris, unde timpul era ploios. Aici a închiriat un automobil cu care a gonit nebunește, traversînd Alpii. Natural, cînd a sosit la Monza nu era de loc odihnit, nu era în formă pentru a conduce într-o cursă grea, dar organizatorii n-au vrut să știe de nimic. A fost singura dată cînd Fangio s-a accidentat, în lunga sa carieră, al cărei apogeu s-a situat în jurul vîrstei de 45 de ani.

Cel mai bun curs de pilotaj-auto din toate timpurile, sînt convins de aceasta, era să fii plasat la două lungimi de mașină în spatele lui Juan Manuel Fangio. Conducînd în spatele lui, am învățat mai mult decît în șapte ani de curse.

Adaptare de **I. VILCEANU**
(va urma)

JUAN MANUEL FANGIO

Un interviu cu Alain Ducharne despre:

RENAULT ÎN COMPETIȚII

Alain Ducharne, din serviciul de competiții al uzinelor Renault, urmărește de cîtva timp, în mod deosebit, dezvoltarea sportului automobilistic în unele țări europene, printre care și România. Cu prilejul ultimei sale vizite la București, i-am adresat cîteva întrebări.

— Ce legătură există între sportul automobilistic și producția de serie ? Ce rațiune de a fi are acest sport atît de contestat de unii ?

— Istoria sportului automobilistic se confundă cu însăși istoria automobilului. Industria de automobile nu se poate dispensa de activitatea competițională. Există două mari motive pentru care un producător de mașini „face sport": 1. el poate în acest fel să extragă învățăminte de ordin tehnic; 2. cursele contribuie la popularizarea și promovarea produselor sale. În decursul vremii, raportul dintre aceste două aspecte, ponderea lor, s-a schimbat, pentru că în tehnică și în sportul automobilistic au intervenit unele mutații. Cînd automobilul se găsea în faza de creștere, competițiile constituiau veritabile bancuri de încercare și erau subordonate serviciilor tehnice ale uzinelor. Acum, automobilul — mă refer la cel clasic — a ajuns la un mare grad de perfecțiune și, de aceea, cursele nu-i mai pot aduce, practic, aproape nici un fel de noutate senzațională. Faptul acesta a făcut ca, în zilele noastre, pe primul plan să treacă interesul comercial al competițiilor. Mă gîndesc însă că, în anii din urmă, se fac eforturi pentru găsirea unor noi mijloace de propulsie pentru automobilele de serie: turbina cu gaze, motorul Wankel, pila de combustibil. Iată de ce nu este exclus ca raportul de care vorbeam mai înainte să se schimbe din nou.

— Firma Renault s-a făcut cunoscută la noi, pe plan sportiv, cu prilejul raliurilor internaționale ce ne-au traversat țara. Oare numai la aceasta se reduce prezența uzinei dv. în sportul automobilistic mondial ?

— Serviciul nostru de competiții dispune de trei unități bine distincte, cu o activitate intensă: Renault Billancourt, Societatea de automobile Alpine, Grupul Gordini. Prima dintre ele s-a specializat în participarea la cele mai importante raliuri internaționale, cu mașini de categoria turism, grupele 1 și 2. Alpine își aliniază anual piloții la startul campionatului mondial în categoria prototip (curse gen Le Mans, Targa Florio, Spa), la campionatul Franței pentru formula III, la raliuri naționale și internaționale, grupele 3 și 4. A treia unitate amintită dispune de un birou de studii și de un atelier ce lucrează sub conducerea tehnicianului de prestigiu mondial Amedeo Gordini. Misiunea acestei unități este să realizeze motoare pentru Renault Billancourt și pentru Alpine. Dintre realizările ei mai importante citez motoarele montate pe binecunoscuta mașină R8 Gordini pe prototipul Alpine Le Mans, precum și noul motor de 3 000 cmc pregătit pentru competițiile de pistă ale anului viitor. Dar de rezultatele tehnice ale „vrăjitorului" Gordini beneficiază nu numai piloții de curse, ci și marea masă a automobiliștilor, care utilizează mașini de serie cu motoare puse la punct de acest ilustru constructor.

— Ce ne puteți spune despre contactul stabilit cu forul nostru automobilistic ?

— De aproape doi ani vin destul de des în România, așa cum mă duc în Ungaria, Bulgaria, Polonia și Cehoslovacia, unde urmăresc stabilirea unei colaborări cît mai strînse pe linie sportivă. Țin un contact permanent cu Automobil Clubul Român, care are nevoie acum, la începutul activității sale, de un ajutor substanțial. Serviciul nostru de competiții este dispus să contribuie prin forme diverse, găsite acceptabile de ambele părți. Pînă în prezent firma Renault a sprijinit organizarea Raliului României, a pus la dispoziția celor mai buni piloți români, în condiții avantajoase, trei mașini speciale R8 Gordini (păcat că două din ele au fost scoase prematur din funcțiune). Pentru viitor avem intenția să intensificăm colaborarea trecînd și la alte forme de lucru: îndrumare tehnică, organizarea unui curs pentru formarea de mecanici de competiții etc. În plus, din 1968, ne gîndim să înființăm un trofeu Renault, cu caracter internațional, la care să concureze automobiliști români, maghiari, bulgari, polonezi, cehoslovaci. Competiția ar urma să reunească trei întreceri: Raliul Balcanic (organizat anul viitor în România), Raliul Cordatic (organizat în Ungaria) și Raliul Pneumant organizat în R. D. Germană).

— Care credeți că este cel mai adecvat gen de competiție automobilistică pentru România ?

— Aveți o țară frumoasă, cu un peisaj admirabil și cu drumuri deosebit de bune pentru raliuri. De aceea, acest gen de întreceri trebuie cultivat deocamdată. Pentru viitor, o dată cu sporirea și diversificarea mijloacelor tehnice, evident, se poate trece și la alte competiții — curse de coastă, viteză pe circuit — pentru care în România exista în trecut, după cum am aflat, o anumită tradiție.

Interviu consemnat de
Dumitru LAZAR

AUTOTURISME
PRIMEȘTE
în consignație
și VINDE
unitatea din București cal. Rahovei nr. 224

Anzolin boxează, Dan venit în atac n-a reușit mai mult decît înaintașii și e răsturnat la pămînt

Foto: Aurel Neagu

fotbal

RAPID — JUVENTUS 0-0

(Urmare din pag. 1)

insă, pentru ce unii dintre jucătorii de la Rapid s-au complăcut într-un asemenea stil de joc, care nu a dus pînă la urmă, decît la creșterea nervozității, determinînd eliminarea nu numai a lui Salvadore (extrem de brutal și la Torino) ci și a lui Năsturescu. Dacă feroviarii își păstrau calmul, nu ar fi fost oare în avantajul lor?

Cum s-a desfășurat meciul? Ne este foarte greu să-l descriem. Mărturisim acest lucru cu toată sinceritatea, deoarece momentele de fotbal au fost destul de rare. În prima repriză, cînd Juventus a manifestat și intenții ofensive (primul corner al jocului, în min. 6, l-au executat alb-negrii) acțiunile feroviarilor au fost stopate cu regularitate în marginea careului de 16 m, zidul alcătuit de Coramini (retras pe postul de fundaș în locul lui Salvadore care circula pe tot terenul, în urmărirea lui Dumitriu II), Bercellino, Leoncini și Salvadore, dublați și de Castano, reușind să oprească totul. Treptat însă, pe măsură ce rezervele fiilor ale lui Del Sol și Cinesinho se epuizau, atacurile bucureștenilor deveneau mai periculoase, dar mingile expediate de Năsturescu (min. 20), Greavu (min. 25) și Dumitriu II (min. 31) și-au greșit ținta. Finalul primei reprize a fost electrizant — într-un minut Rapid a beneficiat de trei cornere consecutive, la ultimul Castano suflîndu-i mingea lui Dan tocmai cînd acesta se pregătea să șuteze.

În repriza secundă, dominarea teritorială a feroviarilor a fost netă. Mingile ajungeau parcă cu o precizie matematică în careul din fața porții lui Anzolin, dar minutele s-au scurs și acesta a scăpat cu fața curată. De cîteva ori, curajosul portar torinez a fost depășit. Excelentul Ion Ionescu (cel mai bun din echipă, alături de Greavu, Motroc și, în parte Dinu) a executat o foarfecă în min. 52, dar mingea s-a scurs, cu o exasperantă încetineală pe lîngă bară! și apoi tot el, în min. 59, i-a semănat pe drum pe Bercellino și Castano, însă șutul său a fost deviat de Bercellino, revenit în joc cu o uimitoare regularitate. Și... Dar cîte am mai putea adăuga! Momente de evidentă derută a apărării lui Juve, momente cînd unii se întrebau unde-i mingea. Prezentă peste tot, dar numai în gol nu...

Ne oprim aci. Au mai fost lovituri libere din marginea careului de 16 m (de ce nu a tras direct Dinu și a pasat înalt la infinit?), au mai fost greșeli (și nu una, două...) ale apărării lui Juventus, dar cîte n-au mai fost! În definitiv, Juventus a înscris un gol (norocos, după cum scria majoritatea ziarelor italiene), dar Rapid nici unul în 180 de minute de joc. Deci, s-a calificat Juventus...

Arbitrul Karl Riegg (R.F. a Germaniei) ajutat de Rudolf Frickel și Max Klausser a condus corect, un meci plin de duritați.

Rapid: Răducanu — Greavu, Motroc, Dan, Lupescu — Dinu, Jamaischi — Năsturescu, Dumitriu II, Ionescu, Codreanu.

Juventus: Anzolin — Castano — Coramini, Bercellino, Salvadore, Leoncini — Del Sol, Cinesinho, Sacco — Magnusson, Zigoni.

5 minute după meci

HERIBERTO HERRERA: „Juventus a făcut o partidă eroică. Pe zi ce trece, maniera de joc în „Cupa campionilor europeni" devine mai aspră. O dată în plus ne-am convins că noi, echipele italiene, trebuie să practicăm un fotbal mai agresiv și acest lucru nu-l putem învăța decît în campionatul intern.

Astăzi (n.r. ieri), Rapid n-a mai repetat partida bună de la Torino. Unii jucători au fost duri, nervoși și această atitudine le-a dăunat în primul rînd lor, deoarece nu s-au concentrat asupra situațiilor tactice. Noi știm să ne apărăm foarte bine și dacă adversarul atacă poarta lui Anzolin furibund, continuu, dar într-un mod uniform, așa cum a făcut Rapid, atunci e foarte greu să ne marcheze. Am apreciat jocul lui Ionescu, Greavu și Năsturescu".

ION IONESCU (Rapid): „Italienii s-au apărat extraordinar, Castano și Bercellino, mai ales, fiind excelenți atleți și acroșeuri. Echipa noastră a greșit uneori, adoptînd o așezare prea prudentă. În unele momente eram singur în față și izolat. Ar fi trebuit să atacăm cu rîndurile mai compacte. Nu-i mai puțin adevărat că uneori am avut și ghinion. Am reluat prin foarfecă în repriza a doua și mingea a trecut milimetric pe lîngă bară, iar cîteva minute mai tîrziu Bercellino mi-a deviat un șut, după ce-l depășisem prin dribling".

ALDO BISCANTI (ziarist de la „Paese sera"): „Am văzut o mare apărare la Juventus și multe acțiuni de atac, dar purtate greșit, la Rapid. Echipa română a jucat mai confuz și mai lent decît la Torino. A folosi atît de mult pasele lungi și înalte în fața apărării juventiste e o greșeală care se plătește".

În loc de declarațiile arbitrilor

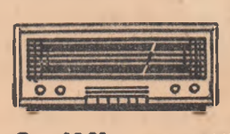
Am bătut frumos la ușă și am intrat. Așa cum intrăm întotdeauna în cabina arbitrilor, cu carnetul și creionul pregătite. Și am rămas descumpăniți. Ne-au pironit privirile celor trei arbitri, mai întîi speriate și apoi reprobatoare. Am tăcut și am roșit. Pentru prima oară ne-a părut rău că am intrat în această cabină după joc.

Cu atît mai mult cu cît arbitrul de centru, Karl Riegg, ne-a mărturisit că are intenția de a face un raport la F.I.F.A. referitor la atitudinea unor spectatori care au dat loc la neplăcutele incidente petrecute DUPĂ ÎNCHEIEREA PARTIDEI.

Ne-am gîndit în acele momente la marele deserviciu făcut mișcării noastre sportive, fotbalului nostru, de cîțiva huligani a căror comportare aruncă o lumină urîtă asupra tuturor amatorilor de sport, asupra tuturor celor care iubesc acest sport și care vin la stadion chiar și pe o vreme cum a fost aceea de ieri.

Calificarea a fost ratată de Rapid! Dar, din cauza unor asemenea gesturi, pe care le reprobăm, s-a putut crea o impresie neplăcută și falsă totodată despre capacitatea de organizare a unor jocuri de asemenea anvergură pe un stadion bucureștean.

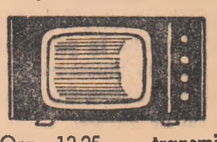
SPORT LA



Ora 13,30 — pe programul I — transmisie de la stadionul Republicii, meciul de fotbal Steaua București — F. C. Valencia („Cupa cupelor" — partidă retur);

Ora 20,30 — pe programul I — „Radiomagazin sportiv".

ȘI LA



Ora 13,25 — transmisie de la stadionul Republicii, meciul de fotbal Steaua București — F. C. Valencia;

Ora 19,55 — transmisie de la sala Floreasca, aspecte de la întîlnirea internațională amicală de box dintre reprezentativele României și Angliei.

tmfc

Azi la Brașov:

Vor fi cunoscute echipele campioane

BRAȘOV, 13 (prin telefon, de la trimisul nostru). — Întrecerile campionatului național de tenis de masă pe echipe au continuat într-un cadru glacial. Miercuri, din nou, surprizele au fost la ordinea zilei, atît în ce privește rezultatele pe echipe, cît și în unele partide individuale, marcate în cronica noastră între paranteze. Astfel, la băieți, Voința Arad a dispus de C.S.M. II Cluj cu 9—4 (Doboș — Bătrînescu 0—2), dar a fost întrecută de Voința București cu 9—6. De asemenea, A.S.A. București a cîștigat la Constructorul Buc. (9—8), iar C.S.M. II Cluj a înregistrat a doua înfrîngere, de data aceasta în fața formației bucureștene Politehnica, cu 8—9 (Tothfaluși — Silviu Dumitriu 2—1, Tothfaluși — Opran 1—2). O evoluție care a impresionat neplăcut a avut pînă acum Adalbert Reti, surclasat în două întîlniri (cu 2—0) de adversari de loc faimoși: Luchian și Apostu. În clasamentul masculin conduce prima garnitură a C.S.M. Cluj, care este virtuală campioană a țării. În schimb, pentru locurile următoare lupta este deschisă între cele două Voințe din București și Arad.

La femei, pentru primul loc cele mai mari șanse le are Progresul București, Voința Arad fiind doar outsider. Întrecerile care vor avea loc joi vor fi hotărîtoare pentru desemnarea echipei campioane.

REZULTATE TEHNICE: feminin: Voința Arad — Dinamo Craiova 5—0, C.F.R. Brașov — C.F.R. Iași 5—2, Progresul — Spartac 5—0, C.S.M. Cluj — Bere Grivița 5—3, C.F.R. Brașov — Bere Grivița 5—2, Dinamo Craiova — Spartac 5—3, Voința Arad — C.F.R. Iași 5—0, Progresul — C.S.M. Cluj 5—0; masculin: Voința Arad — Constructorul 9—3, Progresul — Politehnica 9—7, C.S.M. II Cluj — A.S.A. 9—6, C.S.M. I Cluj — Bere Grivița 9—1, Voința București — C.F.R. Iași 9—2, Constructorul — Politehnica 9—7, C.S.M. I Cluj — Progresul 9—4, C.F.R. Iași — Bere Grivița 9—4, Voința București — A.S.A. 9—6, Progresul — Constructorul 9—4, C.S.M. I Cluj — C.F.R. Iași 9—2, A.S.A. — Bere Grivița 9—6

C. COMARNISCHI

AZI, PE STADIONUL REPUBLICII

Steaua încearcă să refacă handicapul în fața echipei F. C. Valencia

Din nou pe stadionul Republicii, la interval de numai 24 de ore: ieri, Rapidul a risipit marile noastre speranțe de a vedea prima echipă românească calificată în sferturile de finală ale „Cupei campionilor europeni"; astăzi ne vom așeza în tribune, firește, mai circumspecți, dar totuși cu o licărire de încredere în ultima noastră formație — Steaua — aflată în plină întrecere într-o competiție oficială europeană.

Va reuși Steaua să producă o lovitură de teatru în acest sfîrșit de stagiune fotbalistică? Greu, foarte greu, dacă avem în vedere diferența (de trei goluri) care trebuie recuperată, dar nu... imposibil. Să ne aducem aminte cum anul trecut, la Pitești, F. C. Argeș a avut în față același handicap, dar printr-un splendid efort de voință, pe fondul unei bune organizări a jocului, a înfrînt rezistența fotbaliștilor de la F. C. Toulouse. Am luat un exemplu pe care ni-l reamintim mereu cu plăcere, dar ele sînt numeroase în acest gen de întrecere. Cel mai recent, deosebit de ilustrativ, ni l-a furnizat puternica formație italiană, F. C. Napoli, care deși a întrecut acasă pe Hibernians, cu 4—1, a ieșit din „Cupa orașelor tîrguri" după jocul retur, încheiat cu scorul de 5—0 în favoarea fotbaliștilor scoțieni.

Jucătorii Stelei și-au încheiat marți preparativele în vederea asaltului pe care îl vor da azi la porțile... Valenciei. Ieri au vizionat, pe micul ecran, meciul Rapid — Juventus. Se afla printre steliști și *Dumitru Nicolae*, marele semn de întrebare în echipă în urma accidentului (lovitură la genunchi) suferit în partida cu Petrolul. Fundașul Stelei se simțea mai bine, însă abia azi va primi verdictul medicului Predescu: apt sau nu pentru joc.

★

L-am căutat în mod deosebit pe *Constantin*, care astăzi, 14 decembrie, împlinește 35 de ani.

— *Dragă profesore, mîine (n.r. azi) vei fi mai greu de găsit. Țin să te felicit de astăzi și să-ți doresc încă mulți ani pe terenul de fotbal. Și, bineînțeles, succes deplin pentru jocul de mîine...*

— ...Cînd s-ar putea — a replicat Constantin — să fie o zi memorabilă în viața mea. În orice caz, să fiți convinși că eu voi face tot ce-mi stă în putință.

★

Pe fotbaliștii echipei F. C. Valencia i-am găsit ieri dimineață în holul hotelului Ambasador, care-i găzduiește de marți seara. Priveau la zăpada de afară ca la o... curiozitate, dat fiind faptul că acasă la ei, pe țărmul mereu însorit al Mediteranei, termometrul nu coboară sub 15 grade. Antrenorul Edmondo Suarez Trabanco se afla în mijlocul ziariștilor spanioli, cărora le împărtășea ultimele vești: „în locul lui Tatono, accidentat, joacă Arnal. În rest, formația obișnuită".

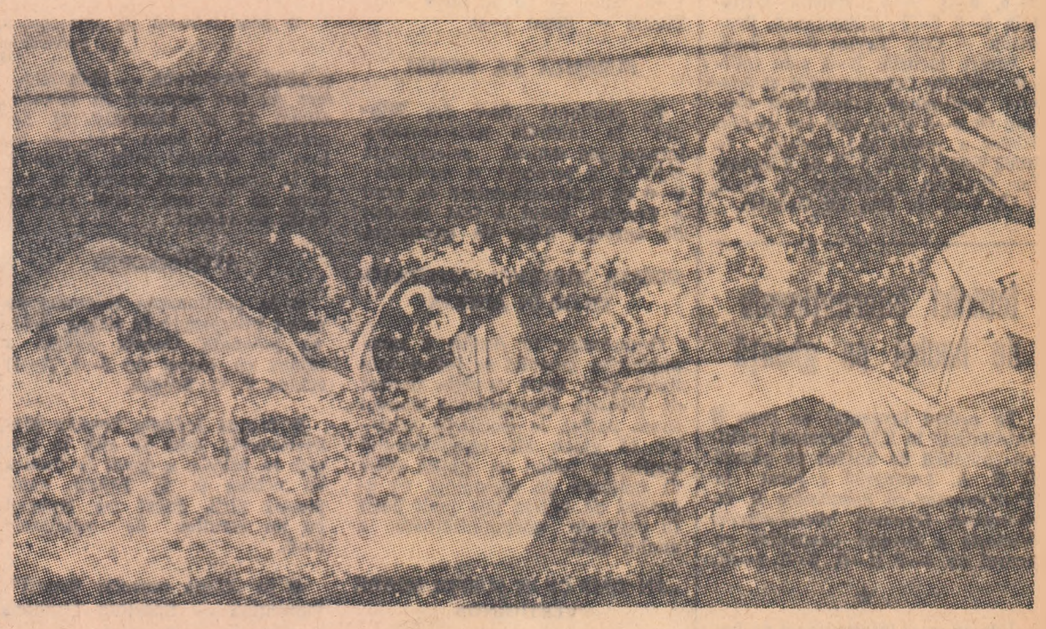
Apoi, a fost la dispoziția noastră.

— Pînă mîine (n.r. azi) respir și eu ușurat. Mi-a mers bine în ultimele două etape: două victorii în dauna lui Saragossa și Espanol Barcelona, cu care am urcat de la locul 9 la locul 5. Și cînd mă gîndesc că doar cu puține etape în urmă echipa mea ocupa locul 14, la egalitate de puncte cu ultima clasată. Semnalul de redresare l-a dat partida cu Real Madrid. 60 de mii de spectatori ne-au primit cu răceală la Valencia, cînd au intrat băieții mei pe teren. La sfîrșit, cînd tabela arăta 2—0 în favoarea jucătorilor mei, intrasem din nou în... grațiile zeilor.

— *Vă face griji partida revanșă cu Steaua?*

— Desigur. 3—0 este un avantaj, dar în fotbal orice e posibil. Și cum adversarii noștri alcătuiesc o echipă destul de matură...

G. NICOLAESCU



Fază din meciul Dinamo București — Pro Recco, disputat în ediția de anul trecut

ÎNAINTEA JOCULUI DE LA CLUJ

Ce șanse de calificare are Dinamo București?

Dinamoviștii bucureșteni se află în ultima turnantă a actualei ediții a „C.C.E." la polo. Duminică, în piscina olimpică de la Cluj (pentru a evita complet orice discuție sau contestație în privința dimensiunilor bazinului), ei vor înfrunta pentru a doua oară pe campionii italieni, jucătorii de la Pro Recco.

Ce șanse de calificare prezintă reprezentanții noștri în acest final de întrecere? Iată întrebarea pe care și-o pun, probabil, toți iubitorii acestui sport. Și pe bună dreptate. Numai calificarea în finală ar constitui pentru echipa clubului din Ștefan cel Mare cel mai mare succes din întreaga ei carieră, și totodată o dovadă în plus pentru valoarea incontestabilă a polo-ului din România.

La Genova, evoluția echipei bucureștene (în ciuda scorului defavorabil) a fost mult apreciată. Dinamoviștii au știut să manevreze tactic un adversar dornic de a-și asigura o zestre cît mai bogată, și în plus, să-și tempereze nervii cu multă abilitate într-o serie de situații unde erau evident defavorizați. Însuși faptul că au reușit să înscrie toate cele trei goluri la capătul unor acțiuni lucrate cu meșteșug, constituie o performanță destul de rară în condițiile unui joc între două echipe de valori sensibil egale. Pentru că — s-o recunoaștem — de la ultimele modificări ale regulamentului, cele mai multe partide de mare importanță au fost și continuă să fie decise în exclusivitate de loviturile de la 4 metri. Or, de astă-dată, campionii noștri nu au totalizat decît un singur punct de penalitate (!) în 20 de minute de joc, față de cele 6 acordate echipei din Recco. Chiar și reputatul cronicar de specialitate, **Arrone Anghilerri, de la „Gazzetta dello sport" a precizat în titlul cronicii sale că „Pro Recco a fost salvată de loviturile de la 4 metri!".** Personal, cred că dacă această partidă s-ar fi desfășurat în orice alt bazin din Europa, victoria nu putea reveni decît dinamoviștilor. Dar cum fiecare echipă are dreptul de a juca în bazinul propriu (și a primi în consecință măcar avantajul minim pe care arbitrii îl acordă, în genere gazdelor, la jocul de pole) campionilor noștri nu le-a rămas acum decît să-și dovedească superioritatea în meciul retur.

Pe ce se bazează această superioritate? În primul rînd pe mai buna pregătire fizică dovedită și de data aceasta, precum și pe un plus de viteză (la Genova am luat 6 din cele 4 mingi de la centru) cu care dinamoviștii pot realiza o victorie la cel puțin 3 goluri diferență, care să le asigure prezența în finală. Aceste atu-uri vor trebui însoțite, desigur, și de totala dăruire în joc a bucureștenilor, fără de care succesul împotriva acestei formații, oricum redutabile, nu va putea fi posibil. (a. v.).

LOTO-PRONOSPORT

CÎȘTIGATORII DE LA TRAGEREA AUTOTURISMELOR LOTO DIN 5 DECEMBRIE

Tragerea autoturismelor Loto din 5 decembrie a.c. s-a soldat cu un deosebit succes. Astfel, au fost obținute 5262 premii din care 13 autoturisme, 45 premii de cîte 15.104 lei ș.a. Marii cîștigători de la acest concurs sînt următorii: premii de cîte 75.000 lei (cu autoturisme la alegere de la cat. I, a IV-a și diferența în numerar): Nicolae Stăncioiu—Tulcea și Claudia Maximenco—București; autoturisme Renault 10 major: Gh. Streza—Brașov, Petre Minu—Alexandria; autoturisme Skoda 1000 M B: Florian Nidelea—Giurgiu, Vasile Paraschivoiu—Moreni și D. Gîscă—Suceava; autoturisme Fiat 850: Ion Leric—Timișoara, St. Atanasiu—Constanța, Vasile Nediu—Brăila și Ilie Ghiță—Craiova; autoturisme Trabant 601: Iacob Filimon—Moreni și Iacob Năstase—R. Sărat.

Interesant de reținut este faptul că peste 50% din marile premii de la această tragere au fost obținute pe bilete seria J de 60 lei.

PRONOEXPRES NR. 50 DIN 13 DECEMBRIE

EXTRAGEREA I: 35 34 6 27 2 30 — 3 49. Fond de premii: 416.975 lei.

EXTRAGEREA a II-a: 1 13 41 40 4 5 — 28 24. Fond de premii: 386.857 lei din care report 85.405 lei la categoria I.

Premiul de 25.000 lei de la concursul nr. 49 din 6 decembrie 1967, a fost obținut de participantul Oprișan Ion din Cernavodă — raionul Medgidia.

PREMIILE ÎNTREGI ȘI SFERTURI DE LA TRAGEREA LOTO DIN 8 DECEMBRIE 1967

Categoria a II-a: 2 variante a 43.904 lei și 3 a 10.976 lei; a III-a: 103 a 1.156 și 145 a 289 lei; a IV-a: 278 a 531 lei și 403 a 132 lei; a V-a: 640 a 272 lei și 980 a 68 lei.

Report categoria I: 80.491 lei.

Componente ale echipei I.C.F. la un antrenament

Foto: T. Roibu

Vineri și sîmbătă, la sala Constructorul

Recital de gimnastică artistică

Gimnastica artistică din țara noastră face vizibile eforturi de afirmare, de reintegrare în activitatea competițională internațională, tot mai intensă în ultima vreme.

Un bun prilej de a ne convinge de măsura în care, în ultimii ani, munca unor pasionate antrenoare a fost încununată de succes, îl-l oferă concursul republican de gimnastică artistică, deocamdată unica întrecere anuală de mare anvergură, programat mîine și sîmbătă în sala Constructorul din șoseaua Ștefan cel Mare.

Putem să-i asigurăm, totuși, pe amatorii de spectacole sportive din Capitală că cele mai bune gimnaste de „artistică" din țara noastră (sportive din București, Deva, Ploiești, Brăila, Timișoara, Cluj, Galați, Brașov și Tg. Mureș) sînt hotărîte să ne prezinte realmente un mare și încîntător spectacol, o demonstrație de grație și măiestrie. Căci, la urma urmei, aceasta e, de fapt, gimnastica artistică.

Așadar, vineri și sîmbătă, gimnastica artistică vă invită la spectacolul ei de gală. Vă reamintim, locul de întîlnire — sala Constructorul.

Actualitatea internațională

Azi, la Val d'Isere:

START ÎN „CRITERIUL PRIMEI ZĂPEZI"

PARIS 13 (Agerpres). — Cea de-a 13-a ediție a competiției internaționale de schi „Criteriul primei zăpezi", care inaugurează în fiecare an noul sezon internațional, va începe joi în stațiunea franceză Val d'Isere. În prima zi au loc două probe: slalom uriaș masculin (dimineața) și slalom special feminin (la amiază). Vineri se dispută probele de slalom special masculin (dimineață) și slalom uriaș feminin (la amiază). Duminică, 17 decembrie, este programată o probă de coborîre pentru cupa „Henri Oreiller".

La actuala ediție a competiției participă unii dintre cei mai buni schiori din 17 țări în frunte cu renumiții campioni Jean Claude Killy (Franța), Bengt Erik Grahn (Suedia), Perillat (Franța), Ekstan (Finlanda), Bill Kidd (S.U.A.), Heuga (S.U.A.) și alții. România va fi reprezentată de Kurt Gohn, Dan Cristea, Cornel Tăbăraș și Dorin Munteanu. În probele feminine ca mari favorite pornesc Marielle Goitschel (Franța), campioană mondială și olimpică, și canadiana Nancy Greene. Cunoscuta schioară Annie Famose, accidentată acum două săptămîni, va participa, însă nu este la punct cu antrenamentele.

Unul din cei mai buni schiori alpini americani, Bill Kid, s-a antrenat serios în ultima vreme. El a declarat ziariștilor că dorește mult să-și înscrie numele pe tabela învingătorilor de la Val d'Isere.

Foto UPI

De la trimisul nostru special, Tiberiu Stama

O săptămînă cu școlarii bucureșteni la Praga

PRAGA 13 (prin telefon). — Sosiți joia trecută la miezul nopții în capitala Cehoslovaciei, reprezentanții Școlii sportive nr. 2 din București au intrat chiar în ziua următoare în febra competițiilor: ei au luat parte, ca și în anii precedenți, la campionatele naționale de juniori ale Cehoslovaciei.

Primii care s-au prezentat la start au fost înotătorii. Printre ei și mezina delegației, Anca Pop (10 ani, cl. a IV-a, Școala generală nr. 122). Ea a cules multe aplauze la bazinul Podoly, unde cu 1:27,0 a reușit să termine prima în proba de 100 m spate și să stabilească un prețios record național la cat. C copii. Un alt reprezentant de frunte al școlii, Vladimir Belea, a încheiat, de asemenea, pe primul loc, probele de 100 și 200 m spate. La 200 m el a realizat 2:26,4 la 4 zecimi de recordul național al lui Giurasa. Tot la natație comportări meritorii au mai avut Țurcanu, clasat pe locul 2 la 100 metri liber, Movanu (locul II la 100 m și 200 m spate) și Hempel (locul III la 200 m bras). În fine, fructuoase au fost pentru elevii bucureșteni și probele de ștafetă: la 4×50 m delfin (Țurcanu, Ene, Movanu, Ghindaru) și la 4×100 m bras (Hempel, Ene, Stanciu și Manolescu) au terminat pe locul I. Două locuri II au fost obținute la 4×50 m mixt și 4×50 m liber. În clasamentul general Șc sp. nr. 2 București a ocupat locul III din 27 echipe, rezultat care este subliniat și de presa pragheză.

Succeselor obținute la natație trebuie să le alăturăm pe cele de la gimnastică. Reprezentanții cei mai valoroși au fost Nicolae Moscu (locul I la cal) și Constantin Petrescu (loc. II la bară). Ultimul a încheiat la individual compus pe locul II. Pe echipe — primul loc a revenit Șc. sportive din București cu 275,45. Dintre fete s-au detașat Claudia Pandelescu, Luminița Czizer și Carmen Niculescu.

Închei relatarea cu handbaliștii școlari bucureșteni. Ei au susținut un singur meci, cu C.K.D Praga, campioana națională de juniori, pe 1966, a Cehoslovaciei. În prima repriză bucureștenii au dominat net (au condus cu 11—4), dar la pauză scorul a fost 11—10. Gazdele egalează la 14, preiau conducerea și cîștigă cu 26—23 (10—11). Școlarii bucureșteni au avut 8 bare și un gol anulat. Cei mai buni de la Șc. sp. nr. 2 au fost Corbu, Bera, Gurgon, Flăitaru. Delegația școlarilor bucureșteni a făcut marți un tur al orașului Praga, iar apoi a plecat spre București, cu o scurtă oprire la Budapesta.

GRIJILE TENISULUI AUSTRALIAN

La mai puțin de o lună pînă la finala ediției din acest an a „Cupei Davis" de la Brisbane, Harry Hopman, căpitanul echipei de tenis a Australiei întîmpină serioase dificultăți în deamnarea jucătorilor care vor încerca, din nou, în fața echipei Spaniei, să păstreze prețioasa „Salatieră de argint". Forma destul de slabă manifestată de cei mai buni tenismani australieni precum și iminenta trecere a unui important grup dintre ei la profesionism creează un climat puțin favorabil în timpul antrenamentelor, la care participă șapte jucători: Roy Emerson, John Newcombe, Tony Roche, Ray Ruffels, Bill Bowrey, Dick Crealy și Philip Dent. Newcombe continuă să se resimtă de pe urma unei răni și nu a putut să-și apere șansele în proba de simplu cu prilejul campionatelor statului Victoria, unde Emerson a fost învins și Roche, deși cîștigător, nu a părut a fi în cea mai bună formă. Hopman are, de aceea, multe probleme de rezolvat înainte de a forma echipa definitivă.

La aceste dificultăți se adaugă cele create de apropiata trecere a lui Newcombe, Emerson și Roche în rîndurile profesioniștilor. Imediat după finala „Cupei Davis". John Newcombe și Tony Roche se vor alătura echipei profesioniste conduse de noul manager american Dave Dixon, în timp ce Roy Emerson așteaptă începutul lunii februarie pentru a semna un contract cu grupul lui George McCall. Această perioadă îi va permite poate să atace un ultim titlu, acela de campion al Australiei, care se va disputa la sfîrșitul lunii ianuarie, la Melbourne.

Informațiile cu privire la noii jucători profesioniști australieni au devenit cunoscute în urma unei scrisori adresată de principalul manager al tenisului profesionist, americanul Jack Kramer, președintelui Federației australiene de tenis, Bill Edwards. În această scrisoare Kramer a indicat că mulți alți jucători de clasă mondială se vor alătura în curînd grupurilor profesioniste. Este vorba de iugoslavul Nikola Pilic, englezul Taylor, sud-africanul Cliff Drysdale și, posibil, americanii Graebner și Riessen, care, dacă vor imita pe Newcombe și Roche, vor juca împreună cu Ralston și Bucholz în grupul lui Dave Dixon. În ce privește grupul profesionist al lui George McCall, fost căpitan al echipei americane din „Cupa Davis", el dispune în prezent de jucătorii Pancho Gonzales, Rod Laver, Ken Rosewall, Andres Gimeno, Lew Hoad, Olmedo. Segura și va înregistra intrarea lui Roy Emerson.

Astă-seară, M.T.K.-Politehnica București

Astă-seară se dispută la Budapesta al doilea meci M.T.K. — Politehnica București, în cadrul „Cupei campionilor europeni" la baschet feminin. În prima partidă, desfășurată la București, victoria a revenit jucătoarelor maghiare cu scorul de 60—55.

Echipa de tenis a Angliei învingătoare la Stockholm

Pentru a patra oară alternativ, turneul internațional de tenis pe teren acoperit desfășurat la Stockholm a fost cîștigat de echipa Angliei, care în finală a învins cu 2—1 selecționata Suediei. Rezultate tehnice: Taylor—Bengston 2—6, 6—3, 7—5; Wilson—Carlstein 8—6, 6—2; Holmstroem, Bengston — Cox, Taylor 6—4, 9—7.

Pentru locurile 3—4 s-au întîlnit echipele Cehoslovaciei și Spaniei. Tenismanii cehoslovaci conduc cu 2—0 și nu mai pot pierde. Kodes a reușit să-l învingă în două seturi, 8—6, 8—6 pe Santana, iar Holecek a cîștigat cu 7—5, 3—6, 6—3, în fața lui Orantes.

Întîlniri internaționale de hochei pe gheață

În cadrul turneului pe care îl întreprinde în R.D. Germană, echipa sovietică de hochei pe gheață S. K. A. Leningrad a jucat la Weisswasser cu campioana R. D. Germane, Dynamo Weisswasser. Victoria a revenit oaspeților cu scorul de 4—0 (1—0, 2—0, 1—0).

★

Într-un meci internațional de hochei pe gheață disputat la Crimmitschau, formația Tesla Pardubice (aflată pe locul cinci în campionatul cehoslovac) a învins cu 4—3 (0—1, 2—2, 2—0) echipa Vorwärts Crimmitschau.

FOTBAL PE GLOB

NOUL ANTRENOR AL ECHIPEI R. D. GERMANE — HARALD SEEGER

După cum s-a mai anunțat, la sfîrșitul acestui an va expira angajamentul antrenorului maghiar de fotbal Karoly Soos, care timp de mai mulți ani s-a ocupat de pregătirile reprezentativei de fotbal a R. D. Germane.

Federația de fotbal a R. D. Germane a hotărît ca începînd de anul viitor, noul antrenor al echipei naționale să fie **Harald Seeger**, care pînă în prezent s-a ocupat de pregătirile tinerilor fotbaliști din R. D. Germană

ÎN „CUPA ELVEȚIEI"

Duminică nu au fost programate meciuri contînd pentru campionatul Elveției. În locul acestor întîlniri s-au disputat optimile de finală ale „Cupei Elveției". Iată cîteva rezultate mai importante: Bienne — Chaux de Fonds 3—0; Lugano — St. Gall 2—1; Servette — Bellinzona 1—0; Sion — Young Boys 2—0; Zürich — Basel 1—0.

SURPRIZĂ LA PARIS!

Pe stadionul „Parc des Princes" la luminile reflectoarelor, într-un joc amical, selecționata U.R.S.S. a terminat la egalitate: 0—0 cu o reprezentativă de nord a Franței. Jocul a fost urmărit de aproape 3 000 de spectatori.

CREȘTE NUMĂRUL SPECTATORILOR ÎN ANGLIA

Organizarea în Anglia a campionatului mondial de fotbal continuă să-și arate roadele în ceea ce privește popularitatea acestui sport. Astfel, la meciurile primelor 15 etape ale campionatului englez de fotbal au asistat circa 21 milioane de spectatori, cu aproape un milion mai mult decît în perioada corespunzătoare a **anului 1965.**

...ÎN TIMP CE ÎN SUEDIA SCADE VERTIGINOS

Un record original au stabilit amatorii suedezi de fotbal. Nemulțumiți de slaba calitate a jocurilor prestate de echipele favorite, aceștia au refuzat să se mai ducă la stadion. Astfel, la partidele Redbergslid — Grimaaa și I.F.K. Stockholm — Halstachamer au fost prezenți în tribune numai 17 și, respectiv, 24 de spectatori. În acest mod, s-a ajuns la situația puțin obișnuită ca la aceste două meciuri în tribune să fie mai puțini oameni decît pe teren!

O fază deosebit de spectaculoasă dintr-un meci desfășurat în Brazilia, între două formații mai puțin cunoscute: Botafogo Ribearo Prato și Juventus Sao Paulo.

ALTE MECIURI

● **În continuarea turneului pe care-l întreprinde în Belgia, echipa poloneză Gornik Zabrze a învins cu scorul de 3—1 (1—1) echipa F. C. Bruges.**

● **Echipa Jednota Trencin (Cehoslovacia), care se află în turneu în Mexic, a jucat la Toluca cu echipa F. C. Toluca, campioana țării. Jocul s-a încheiat cu un rezultat de egalitate: 0—0.**

● În „Cupa orașelor tîrguri": Fiorentina — Sporting Lisabona 1—1 (în tur 1—2).

STANLEY ROUS RECOMANDĂ

În timpul meciului de fotbal Tottenham Hotspur—Chelsea (2—0) din campionatul englez, în tribune au izbucnit încăierări între susținătorii celor două echipe. Arbitrul a fost nevoit să întrerupă jocul. Disputa tribunelor a continuat însă și în afara stadionului, după terminarea meciului, și s-a soldat cu devastarea a două magazine aparținînd vedetelor lui Tottenham: măcelăria internaționalului Cliff Jones și prăvălia cu cravate a lui Dave Mackay. În fața acestor violențe, nu lipsite de precedent, Sir Stanley Rous, președintele F.I.F.A., sugerează ca biletele de intrare la meciurile de fotbal să fie vîndute tinerilor numai prin școală sau prin cluburile și centrele de tineret, care ar putea face o selecție în rîndul spectatorilor. Pe de altă parte, Stanley Rous recomandă ca tinerii să fie admiși pe stadioane numai însoțiți de părinți, în speranța că aceștia își vor struni odraslele înfierbîntate.

Tinerii pugiliști francezi se pregătesc intens pentru meciul de la București

PARIS 13 (Agerpres). — Corespondență specială: Selecționata de tineret la box a Franței (pugiliști sub 21 de ani) își desăvîrșește pregătirile în sala Institutului Național de Sport din Paris, în vederea meciului pe care-l va susține la 21 decembrie la București cu echipa de tineret a României, în cadrul „Cupei Europei".

După antrenamentele desfășurate pînă acum, comisia de antrenori a stabilit următoarea formație probabilă: Jacky Bihin (Paris) — muscă, Aldo Consentino (Saint Ouen) — cocoș; Alain Laine (Lure) — pană; Dominique Azzaro (Grenoble) — semiușoară; Emile Rodriguez (Lyon) — ușoară (rezervă Alain David); Jean Claude Kaser (Paris) — semimijlocie; Jean Claude Varusfel (Somain) — mijlocie-mică; Michel Chapier (Epernay) — mijlocie; Daniel Deporter (Paris) — semigrea și Christian Poncelet (Charleville) — grea.

PE RINGURILE DE BOX

● Uniunea europeană de box a stabilit ca actualul campion al Europei la cat. grea, vest-germanul Karl Mildenberger, să-și pună centura în joc în fața compatriotului său Gerhard Zech. Meciul va avea loc la 30 decembrie.

● Joi, la Tokio, campionul mondial de box la cat. ușoară (clasa juniori) Yoshiaki Numata (Japonia) își va pune titlul în joc în fața compatriotului său Kiroyushi Kobayashi. Este pentru prima oară în istoria boxului cînd doi pugiliști japonezi se înfruntă pentru centura acestei categorii.

Cursă automobilistică la Caracas

Cursa internațională automobilistică de șase ore, desfășurată în împrejurimile orașului Caracas a fost cîștigată de echipajul Armando Captiles — Alfredo Atencion (Venezuela). Învingătorii, concurînd pe o mașină „Porsche 906", au străbătut în șase ore 696,600 km cu o medie orară de 116,100 km.

Delegația olimpică a R. F. a Germaniei la Jocurile Olimpice de la Grenoble este hotărîtă să impresioneze pe participanții la „Olimpiada albă" și pe marele număr de spectatori ce și-au anunțat prezența în tribunele bazelor sportive olimpice din Franța nu numai printr-o bună comportare în întrecerile sportive propriu-zise, ci și printr-o costumație elegantă, modernă. Și acest fapt se vede cel mai bine din fotografia alăturată, care ne reprezintă noile modele ale echipamentului olimpic al sportivilor vest-germani (IN-Bild)

CALEIDOSCOP • CALEIDOSCOP • CALEIDOSCOP

SURPRIZA

Eva Johansson, o blondă drăguță în vîrstă de 20 de ani, cîștigase probele feminine de simplu și dublu la un turneu de tenis de masă desfășurat săptămîna trecută în orașul suedez Arloev. Ea a hotărît atunci să participe și la proba de simplu bărbați. Organizatorii turneului au considerat că aceasta este o glumă. S-a clasat însă pe primul loc. Premiul obținut? Un aparat de... ras electric!

VISUL VIEȚII SALE

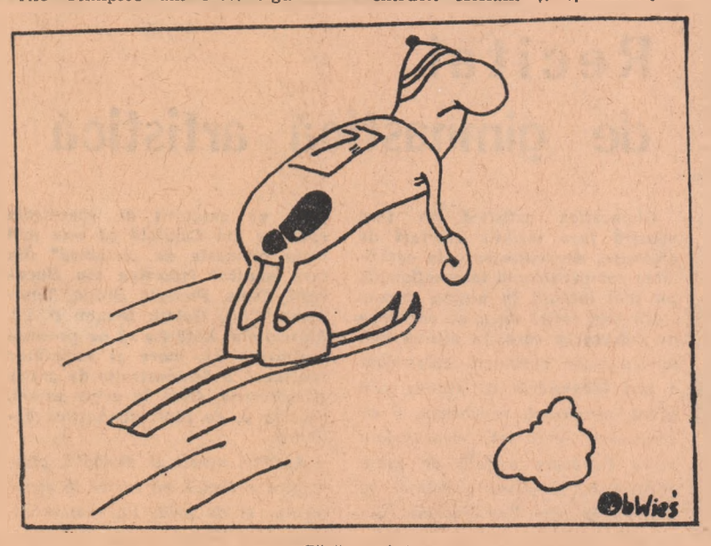
Judecătorul pensionar din Bremen, Paul W., în vîrstă de 61 de ani, și-a realizat visul vieții sale: acela de a juca în echipa reprezentativă a R. F. a Germaniei. Din nefericire, în cursul unui atac asupra buturilor adverse, el și-a fracturat un picior și... s-a trezit urlînd de durere în patul său. Aceasta deoarece visul vieții sale fusese cu adevărat un vis și șutul magistral pe care l-a tras nu a fost în realitate altceva decît o lovitură cu piciorul dată în... tăblia patului! Întîmplarea s-a petrecut după ce echipa vest-germană a pierdut la București cu 0—1, înfrîngere care l-a decepționat profund pe bătrînul jurist, amator pasionat al sportului cu balonul rotund. Instalat în fața televizorului, el nu înceta să strige: „Joacă ca niște amatori proști... La cei 61 de ani ai mei, aș putea face mai mult". Seara, cînd s-a culcat, a arătat de ce era capabil...

ÎNTÎMPLARE CU GEMENI

La fel cum au venit pe lume, tot alături au intrat pe teren frații Peter și Paul Hartl, într-un meci de fotbal „derbi" al campionatului regional Amberg—Schwandorf—Cham (R.F. a Germaniei). Și tot la fel, cu 5 minute înaintea încheierii partidei, ambii au fost eliminați de pe teren pentru injurii aduse arbitrului. Rămasă în 9 oameni, echipa lor, Brucker, a fost învinsă printr-un gol înscris în minutul 89, de formația adversă T.V. 1880 Nabburg.

CANDIDATUL

Allan Jay, campion mondial de floretă în 1959 și clasat pe locul al doilea în proba de spadă la Jocurile Olimpice din 1960, figurează pe lista candidaților britanici la Olimpiada din Mexic. Dacă va reuși să plece la Ciudad de Mexico, acest stîngaci, în vîrstă de 35 de ani, va fi primul sportiv englez ce va participa pentru a cincea oară la J.O. Pînă atunci Jay, care este de meserie avocat, nu încetează să-și pledeze cauza.



Fără cuvinte.

SALVAREA

În momentul cînd trebuia să fluiere lovitura de începere a unui meci de fotbal desfășurat la Bernay (Franța), arbitrul Michel Pottier a constatat dispariția fluierului său. Întrucît oficialii și spectatorii nu au fost în măsură să-i ofere acest accesoriu indispensabil bunei desfășurări a partidei, nefericitul arbitru a alergat pînă la biroul jandarmeriei locale. Aici, brigadierul de serviciu s-a dovedit a fi înțelegător. Cu fluierul de împrumut, Michel Pottier a fost mai autoritar ca oricînd.

LA 62 DE ANI

Învingînd cu 18—16 echipa Universității libere din Bruxelles, formația de rugby „A. S. Dentaire" din Paris, sub culorile căreia activează studenții facultății de stomatologie, a cîștigat trofeul internațional „Mathys". Interesant este faptul că studenții parizieni nu ar fi obținut acest succes dacă, în ajutorul lor, nu ar fi venit corpul didactic. Iar din rîndurile acestuia s-a remarcat profesorul Monteil care, deși în vîrstă de 62 de ani, a jucat o întreagă repriză.

APEL

Federația britanică de fotbal a refuzat să acorde calitatea de arbitru Patriciei Dunn din Weymouth. Profund decepționată, mai ales că trecuse cu succes examenul de arbitru, tînăra a anunțat că va înainta un apel reginei Angliei, întrucît „ea este singura femeie pe care conducătorii fotbalului insular o acceptă în calitate de președinte de onoare al federației".

TOT RĂUL, SPRE BINE

Echipa vest-germană de fotbal Schalke 04 are o situație dificilă în clasament, fapt care a determinat un val de nemulțumiri din partea suporterilor. Aceștia s-au manifestat atît de vehement, încît conducerea clubului s-a văzut nevoită să pună în vitrină o sticlă goală cu o etichetă pe care stă scris: **„10 pfenninghi amendă celor care vorbesc de rău echipa Schalke".** În foarte scurt timp, peste 1 300 de persoane au depus în sticlă amenda... stabilită, semn al nemulțumirii lor. Nu se poate spune că Schalke 04 se va afla, de acum înainte, în impas și la capitolul fonduri, mai ales dacă conducerea clubului va avea inspirația să schimbe din cînd în cînd sticla...

Telex

LA TALLIN se desfășoară în prezent campionatele unionale de haltere rezervate juniorilor. În cadrul cat. semimijlocii Iuri Filimonov a corectat cea mai bună performanță mondială la stilul „aruncat" cu 160 kg. Vechea performanță era de 157,500 kg și aparținea polonezului Petruchek.

■

JUCĂTORUL de tenis Najuch, fost campion mondial profesionist, a încetat din viață în urma unei crize cardiace. El locuia în Berlinul occidental și era în vîrstă de 75 de ani. Najuch a fost pentru prima oară campion mondial profesionist în proba de simplu la 9 mai 1926, cînd l-a învins pe cehoslovacul Karel Kozeluh. În ultimii ani, el se dedicase profesiunii de antrenor.

■

ÎN CAMPIONATUL Australiei de sud la tenis, care se desfășoară la Adelaida, Bowrey l-a eliminat cu 5—7, 6—2, 6—4 pe Bill Lloyd, iar Tony Roche a cîștigat cu 10—8, 6—1 în fața campionului de juniori al Australiei Dough Wright. La rîndul lor au obținut calificarea pentru turul următor al competiției Newcombe, care l-a întrecut cu 6—2, 6—3 pe Wells, și Emerson, învingător cu 6—2, 6—3 în fața lui Marchment. Campioana S.U.A., Billie Jean King, s-a calificat în turul trei în dauna australiencei Washborne, pe care a eliminat-o cu 6—1, 6—0.

■

PILOTUL MEXICAN Moise Solana a cîștigat cursa automobilistică Mexico-Cuernavaca. Învingătorul, care a concurat pe o mașină „Lola 70", a străbătut cei 50 km ai traseului, în 21:38,0. Ținînd seama de profilul muntos al traseului, media orară realizată de Solana (142.860 km) poate fi considerată excelentă. Pe locul secund s-a clasat Ruben Novoa (pe o mașină „Ford Mustang") cu 22:42,0.

■

ECHIPA CEHOSLOVACIEI campioană mondială de handbal, a întîlnit la Oslo selecționata Norvegiei. Handbaliștii cehoslovaci au obținut victoria cu scorul de 17—13

Radio

Telefon

Redacția și administrația: București, str. Vasile Conta nr 16, telefon 11.10.05, Interurban 72 și 286. Telex: sportromb bucu 186. Tipărit la I. P. „Informația" str. Brezoianu 23-25.