

ȘTIINȚA A CREAT SPORTULUI O ARMĂTURĂ SOLIDĂ

— Concluzii la ancheta internațională a ziarului „SPORTUL” —

Cu intenția mărturisită de a naște sau de a fortifica un număr tot mai mare de convingeri, despre influența cercetării științifice și rezultatelor ei asupra fenomenului sportiv, ziarul „Sportul” a organizat o anchetă internațională, la întrebările căreia au binevoit să răspundă nume prestigioase și autorizate: prof. dr. ANTONIO VENERANDO (Italia), prof. dr. GILBERTE ROUGIER și prof. dr. FERNAND R. PLAS (Franța), prof. dr. H. REINDELL, prof. dr. W. HOLLMANN, docent dr. H. ROSKAMM (R. F. a Germaniei), prof. dr. S. P. IETUNOV (U.R.S.S.), prof. dr. DRAGOMIR MATEEFF (R. P. Bulgaria), prof. dr. J. KRALL (R. S. Cehoslovacă), docent dr. S. ISRAEL (R. D. Germană), precum și o serie

de specialiști români: prof. LEON TEODORESCU, dr. MIRON GEORGESCU, conf. dr. ANDREI DEMETER, prof. dr. NICU ALEXE, dr. BRADU FOTIADU, prof. VIRGIL LUDU, dr. ION DRAGAN. Tuturor, le mulțumim încă o dată și pe această cale.

Topind în creuzetul sintezei opiniile participanților la coloquiul nostru vom selecta câteva idei cu nuanță concluzivă.

1 Performanțele sportive nu sînt altceva decît victorii pe planul cunoașterii, mărturie impresionantă despre dimensiunile și caracterul perfectibil al potențialului biologic și spiritual propriu individului normal. Conceptul despre sport s-a dezvoltat corelat cu dinamica cercetării științifice, iar

Remus BOGDAN

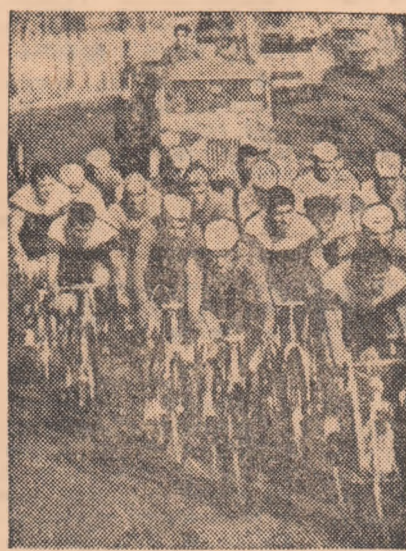
(Continuare în pag. a 4-a)



PARADIS ACVATIC

Strandul Tineretului, cu bazinele sale, cu peluzele de gazon și de flori, este în aceste zile de caniculă un adevărat paradis acvatic pentru copiii Bucureștilor. Odată, sănătatea și sportul au încheiat pe teritoriul lui o strălucită alianță.

Foto I. GAHANE



AMĂNUNTE DESPRE „TURUL ROMÂNIEI”

Au fost fixate datele de desfășurare, itinerariul și detaliile organizatorice privind „Turul României” '68. Amănunte despre tradiționala competiție a sportului cu pedale românesc puteți citi în pagina a 2-a a ziarului nostru.

UN FRUMOS SUCCES AL MOTOCROSULUI ROMÂNESC OVIDIU PUIU VICTORIOS ÎN FRANȚA

Luând startul la tradiționalul concurs internațional de motocross de la Vaux Milieu (lângă Lyon) în compania a 20 de concurenți din 7 țări, reprezentantul nostru OVIDIU PUIU a făcut din nou dovada calităților sale remarcabile și parcurgând impecabil traseul a reușit o strălucită victorie prin care și onorează bogatul palmares. În

urma lui OVIDIU PUIU s-au clasat cunoscuții alergători Cox (Anglia), Spooner (Anglia), Mortensen (Danemarca), Walz (campionul R. F. a Germaniei), Engquist (Suedia) și Wanderberger (Belgia). Celălalt concurent român, Ervin Sella, a fost angrenat, împreună cu englezul Allen, într-o busculadă și a abandonat.



BARAJUL PENTRU DIVIZIILE A ȘI B AU FOST TRASE LA SORȚI TERENURILE DE JOC

Aseară, la sediul F.R.F., Comisia de competiții a procedat, în prezența delegațiilor echipelor în cauză, la tragerea la sorți a terenurilor pe care se vor desfășura meciurile primei etape a barajelor pentru promovarea în diviziile naționale A și B. Sorții au hotărât următoarele:

zila A); Progresul București — Crișul Oradea pe stadionul „1 Mai” și Steagul roșu Brașov — Politehnica Galați pe stadionul C.F.R. BRAȘOV (baraj pentru divizia B); Victoria Roman — Chimia Rim. Vilcea pe stadionul „Tineretului” și Gloria Brlad — Progresul Brăila pe stadionul Metrom. ARAD (baraj pentru divizia B):

Gaz metan Međias — A. S. Cugir pe stadionul U.T.A. și Chimica Timișoara — Metalul Tr. Severin pe stadionul C.F.R. Toate meciurile vor începe la ora 17.30. Terenurile pentru găzduirea meciurilor din celelalte etape se vor stabili prin tragere la sorți în orașele care găzduiesc aceste baraje.

SEMNIFICAȚIE SOCIALĂ

Dacă din punct de vedere normativ-educational participarea la manifestările sportive, exclusiv sub formă de prezență fizică și de adeviune sau protest, are inconvenientul că publicul asistă la acest gen de spectacol fără a se încadra în finalitățile intrinseci ale sportului. În schimb din punct de vedere social fenomenul este încărcat de semnificații.

Detenți în aer liber alături de o multime frenetică sau numai explozie de interior în fața televizorului ori a aparatului de radio, „sportul-spectacol”, chiar braconind în aria mijloacelor vizuale prin evadarea din cea a dezvoltării fizice și a distragerii igienice, acoperă la o mare parte din populație zone întinse din timpul dispo-

nibil, extraprofesional. Realitatea aceasta, în esență socială, creează solidarități specifice și grupuri informale care se constituie și se desface, se combat fără a deveni agresive decit atunci cînd echipa și culorile ei sînt doar pretexte sau devin simboluri ale unor criterii și motivații extrasportive. Pe terenul de joc, în jurul lui și, cu ajutorul tehnicilor moderni de difuzare, pe o largă suprafață ce se

inserează în viața de familie, în grupurile de vecini și de prieteni, pe locurile de muncă apare o „cultură” aparte, adică un ansamblu de valori, norme, motivații și comportamente specifice.

VI. KRASNASESCHI sociolog la Institutul de expertiză și recuperare a capacității de muncă din București

(Continuare în pag. a 2-a)

BASCHEBALIȘTII ROMÂNII AU CÎȘTIGAT ULTIMELE MECIURI DIN SPANIA

Continuându-și turneul în Spania, reprezentativa masculină de baschet a României a participat la un turneu în localitatea Badalona. Învîingînd, în aceeași zi, selecționata locală cu 51-35 (22-15) și echipa Mexicului cu 75-46 (33-22), sportivii români au cîștigat acest turneu. În compania baschetbaliștilor mexicani, reprezentativa României a făcut o partidă excelentă, cucerind aplauze la scenă deschisă pentru jocul practicat. Ultimul meci a fost disputat la Barcelona, unde România a dispus de formația Picadero (cîștigătoare „Cupei Spaniei”) cu 69-64 (28-20).

★

IERI A PLECAT ÎN ITALIA, la Ischia, tov. ION TULPAN, președintele Federației române de baschet, pentru a participa la a XIII-a Conferință permanentă a federațiilor de baschet din Europa și Bazinul Mediteranean. Conferința va avea loc între 19-21 iunie.

În pagina a 3-a:

OPINII PE MARGINEA PROIECTULUI VIITORULUI REGULAMENT DE TRANSFERĂRI LA FOTBAL



Jucătorii bulgari au efectuat ieri după-amiază un antrenament de acomodare pe stadionul Giulești

Foto V. BAGEAC

Rapid — Lokomotiv Sofia, prima manșă a finalei campionatului european feroviar

Așadar, azi pe stadionul Giulești, Rapid susține în compania echipei Lokomotiv Sofia prima manșă a finalei campionatului european feroviar de fotbal. Misiunea giu-

leștenilor este destul de dificilă deoarece antrenorii Valentin Stănescu și Victor Stănescu au probleme în alcătuirea „11”-ului. Lui Dinu și Dumitru II, nerestabiliți după accidentările suferite în meciurile cu A.S.A. 19. Mureș și respectiv cu Vagonul Arad, li s-au alăturat alți trei titulari care vor lipsi în jocul de azi: Ionescu — contuzie la glezna piciorului stîng, Greavu — umărul stîng luxat și Dan Coe — entorsă a gleznei. Din această cauză, s-a apelat la serviciile lui Seceleanu și ale lui Panici, ambii de C.F.R. Timișoara, care, conform regulamentului competiției, au drept de joc. Deși situația nu e prea roză, în tabăra bucureștenilor domnește totuși optimismul și cu toții, antrenorii și jucătorii, speră să satisfacă exigențele înflăcăraților lor suporteri printr-un joc de bun nivel tehnic. Antrenorul V. Stănescu

cu ne-a comunicat că va alinia următoarea formație: Răducanu (Andrei) — Costea, Lupescu, Motoc, Ștefan, Dumitru (Seceleanu), Jamaichi, Năsturescu, Neagu, Fetreanu, Codreanu. Pe lista rezervelor vor fi trecuți Pop și Panici, regulamentului permițînd schimbarea portarului și a doi jucători de cîmp.

Oaspeții au făcut ieri după-amiază un antrenament de acomodare pe stadionul Giulești. Conducătorul lotului ing. I. Kodjabachev, ne-a declarat: „așteptăm să fie un joc bun și să cîștige care este mai bun”. Istă formația probabilă: Iordanov (Dianov) — Gherov, Hristakiev, Zafirov, Vasilev, Mecin, Kolev, Bonev, Vasilev, Kotkov, Debrski.

Partida va începe la ora 17.45 și va fi condusă de brigada de arbitri polonezi Jan Pawlik, la centru, Edward Budai și Marian Kuston la tușă. (p. v.).

O NOUA MARE SARBATOARE SPORTIVĂ ÎN CAPITALA

Finalele pe țară ale campionatului școlilor profesionale și tehnice

Între 22 și 28 iunie, pe stadionul Tineretului din Capitală, se vor desfășura finalele pe țară ale campionatului școlilor profesionale și tehnice la care participă peste 1.200 de elevi. Ei se vor întrece la patru ramuri de sport: atletism, volei, fotbal și handbal. Festivitatea de deschidere a competiției va avea loc simbatic dimineața, la ora 9.

LEGĂTURI DIRECTE CU VIITORUL!

„Contractul colectiv” — act încheiat în fiecare an între conducerea tehnico-administrativă a întreprinderii și colectivul n-ar crea imaginea dezvoltării activității sportive de aici decit dacă ar putea fi însoțită de elemente comparativ privind raportul dintre necesitate și realizări. Merită, totuși, scos în evidență faptul că întrecerile campionatului pe asociație se bucură de adevăratele tuturor, directorul general al uzinelor, tov. ing. MIHAI ALEXE, fiind cel care dă cu regularitate „lovitura de începere”. Și ceea ce se poate remarca, de asemenea, ca o realitate obiectivă este tradiția de care a început să se bucure sportul în uzină — există adepți statornici care fac cea mai bună propagandă a efectelor pozitive ale educației fizice — precum și interesul cu care este privită activitatea turistică.

Uzinele Electronica, tov. ION MOISE. Coordonația principală a conștientizării a fost efortul ce se face pentru crearea unor condiții cât mai adecuate pentru practicarea sportului și determinarea alternativei spre care se optează în ceea ce privește amplasarea bazelor sportive.

Am luat ca punct de plecare în discuție „CONTRACTUL COLECTIV PE ANUL 1968”. La capitolul I („Obligațiile conducătorii tehnico-administrative”) punctele 22, 23 și 25 se ocupă de problemele sportului. Ultimul precizează că: „Se va sprijini comitetul sindicatului pentru terminarea și întreținerea în condiții corespunzătoare a bazelor sportive și a sălilor pentru formațiile culturale-sportive”. Baza sportivă — situată în apropierea uzinelor — este de fapt un complex sportiv. În

Hristache NAUM

(Continuare în pag. a 2-a)

PENTRU CA STARTUL SĂ FIE BUN

Un eveniment din viața sportivă a țării, a cărui importanță reclamă mai mult decit rîndurile laconice ale unui comunicat, s-a impus atenției în ultimele zile ale lunii trecute. Atunci, au fost puse

bazele unei noi federații sportive în rîndul celor 29 existente, for reunind pe toți cei ce activează în aria patinajului, fie ei de viteză sau artistic. Federația română de patinaj, al cărei act de naștere a fost semnat la București, la 26 mai, de către un mînaș de entuziaști, tehnicieni și activiști ai mișcării noastre sportive, este menită să asigure dezvoltarea pe mai departe, în condiții din ce în ce mai bune, a unei discipline aflate în plin avînt și afirmare. Iată, deci, sportul pe patine — pină acum subordonat, sau alături, altor ramuri sportive de iarnă, cu care avea afinități foarte îndepărtate — afirmîndu-și personalitatea aparte, căpătîndu-și un certificat de maturitate. Și este, poate, un fapt curios, acesta de a fi fost multă vreme considerat ca sport minor, deși peste puțini ani, în 1972, se va sărbători centenarul patinajului românesc, înființarea primului cerc de patinatori pe teritoriul țării noastre. Longevitatea acestui sport, marea sa popularitate pe glob, sînt desigur argumente pentru a considera pasul făcut drept foarte îndreptățit și oportun.

De fapt, încercări de auto-determinare a patinajului, la noi în țară, s-au mai făcut și în trecut. În condiții mult mai modeste, bineînțeles. Din 1924 sînt cunoscute primele concursuri de patinaj artistic pe țară, aspirînd la caracterul unor competiții naționale, pe care aveau să-l capete însă numai în cel de-al doilea deceniu dintre cele două războaie. Fiind inclus, în aceea vreme, în cadrul disciplinelor aflate sub egida „Comisiei centrale de sporturi de iarnă” din cadrul F.S.S.R., patinajul își capătă un for organizatoric separat, în anul 1932. Atunci este creată, la Cluj, Federația societăților de patinaj din România, devenită apoi Federația română de patinaj. În scrierile sale sînt consemnate activități a 16 grupuri de patinaj artistic și viteză, majoritatea lor fiind în orașele ardelenice. Erau primii pași într-o desfășurare de forțe mai întîi plîpînde, care aveau să crească în amploare o dată cu promovarea preocupărilor sportive pe un rang superior, în societatea zilelor noastre.

În cartea patinajului românesc se deschid acum filele unui nou capitol. Îl dorim, bineînțeles, ilustrat cu succese din ce în ce mai mari. Ele pot urma în mod firesc, cunoscînd rezervele de talente care se găsesc în rîndurile generațiilor tinere de patinatori din țara noastră, ca și capacitatea de muncă și entuziasm a celor ce îi îndrumă Totodată, începînd cu sezonul viitor, se va mări, treptat, baza materială de care dispune patinajul în țară, prin noi staționare de gheață, utilizate după ultimele cerințe.

Pentru o reușită totală, însă, este nevoie și de altceva. În primul rînd, ca acum, cînd în sfîrșit patinajul și-a căpătat o îndelung revindicată independență organizatorică, el să facă dovada și a acelei coeziuni strict necesare. Este de dorit ca toți cei angrenați în activitatea de patinaj să-și unească eforturile, fie ei tehnicieni, antrenori, arbitri, sportivi sau — mai ales — părinți ai sportivilor. Fiindcă acestia din urmă, prin colaborarea lor activă, pot avea un rol decisiv în obținerea succesului. Patinajul se începe la o vîrstă fragedă, iar drumul spre performanță este mai lung acî în alte sporturi. Așa că îndrumarea micușilor sportivi se face atît pe stadion, de către antrenori și instructori, cît și acasă, în mediul familial. Element foarte important, de care trebuie ținut seama.

Unirea tuturor acestor forțe, de la mic la mare, îi vor asigura noii Federații române de patinaj un start bun pe drumul afirmărilor viitoare ale acestui frumos și util sport.

Radu VOIA

NU NUMAI DESPRE ÎNVIŢĂTORI



Fugarele noastre rinduri despre ce de al treilea Raliu al României, înălţate în ritmul trepidant al întrecerii, au elogiul combativitate, buna pregătire şi talentul lui Marin Dumitrescu, Max Heliz, Aurel Puiu, Florin Popescu sau Mişu Hirtopescu. Dar, acest lucru este instructiv neapărat, pentru că laude merită cu prisosinţă toţi concurenţii prezenţi la această competiţie, toţi aceşti oameni ataşaţi de automobilism, care fac sacrificii pentru a putea practica sportul volanului. Ne gândim spre exemplu, la Nicolae Iacob şi Vasile Ionescu (locul 21 în clasamentul general), ajunşi la Poiana Braşov sîmbătă seara, cu o Skodă fără geamuri, rostogolită de trei ori în şanş din cauza unei... vaci ieşite înopinat în cale. Reparaţia maşinii avariate se va ridica la câteva mii de lei. Dar, ce contează, cînd e vorba de pasiune! Ne gândim, de asemenea, la echipajul feminin Selia-Papană (locul 23 în clasamentul general), care a rezistat eroic celor 26 de ore de concurs, mediiilor orare foarte ridicate — mai ales pentru maşinile mici — în probelor speciale însumînd peste 50 km de traseu. De fapt Aregintei Selia 1 se cuvine, aşa cum am spus-o şi în cronica noastră de luni, o menţiune specială. La ediţia precedentă a Raliului ea a fost grav accidentată şi a trebuit să stea aproape jumătate de an în spital. Înarmată cu o voinţă deosebită, a trecut însă cu bine examenul unor operaţii grele, s-a însămănat şi, iată, acum a fost prezentă la start, iar la sfîrşit a urcat pe podium primind, împreună cu coechipiera sa, onorurile cuvenite celui mai bun echipaj feminin.

cu bucurie. Dar, în materie de electricitate, să le întrebăm pe Paula Iacob şi pe Lidia Arabian (şi doilea echipaj feminin din Raliu) cit au avut de suferit! Motorul Skodei lor s-a ziară de peste o oră la primul post de control le-a scos pe cele două concurenţe din întrecere, după o comportare destul de bună pînă în momentul a celui opriri involuntare.

Să spunem cîteva cuvinte şi despre oficiali, aceşti cavaleri ai fanionului şi cronometralor, încercaţi cu răspunderea obiectivităţii şi promptitudinii, care şi-au dus la bun sfîrşit munca pe parcursul multor ore de

eforturi. Iar alături de ei, să-i menţionăm şi pe mecanicii de la „Ciclop”-Bucureşti sau „Sinterom”-Cluj, prezenţi mereu pe parcurs în punctele cheie ale întrecerii, pentru a veni în ajutorul concurenţilor cu o bujie nouă, cu o reparare urgentă, cu schimbarea unui cauciuc sau cu un simplu — dar atât de preţios — sfat de specialitate... Şi, în sfîrşit, ceva despre braşovenii gazde, atât de ospitaliere ale Raliului. Cîteva mii de locuitori ai oraşului de sub Tîmpa în frunte cu reprezentanţii ai organelor locale, au fost prezenţi ziua şi noaptea la plecările şi sosirile concurenţilor, încurajându-i cu entuziasm, urmîndu-le succes în difidila lor dispută sportivă. Este un motiv în plus să afirmăm că, în virtutea vechii sale tradiţii, Braşovul a rămas acel centru cunoscut, în care sporturile mecanice se simt, într-adevăr, ca la ele acasă.

Aşa cum am anunţat, între 2 şi 15 septembrie se va desfăşura ediţia '68 a „Turului României”. Organizatori — F. R. Ciclism şi Administraţia de stat Loto-Prinosport — au adus o serie de inovaţii acestor tradiţionale competiţii a sportului cu pedale românesc. Astfel, la 2 septembrie vor avea loc două etape: dimineaţa un circuit de 6 km, pe care participanţii îl vor parcurge individual contratimp, iar după amiază o etapă cu start în bloc, scurtă (65 km), pe ruta Bucureşti — Ploieşti. Raţiunea etapei contratimp de 6 km este de a prezenta spectatorilor pe participanţii la „Turul României”, de a da caravanei, încă înainte de a părăsi Capitala, un „tricolor galben”, şi de a exclude posibilitatea menţinerii unui număr de alergători la egalitate de timp pe parcursul primelor etape. Itinerarul este, în continuare, următorul: Ploieşti — Brăila, 160 km, Brăila — Galaţi, contratimp individual, 35 km, Galaţi — Lacul Roşu, 130 km, Lacul Roşu — Tg. Mureş, 98 km, Tg. Mureş — Cluj, 96 km, zi de odihnă la Cluj, Cluj — Oradea, 150 km, Oradea — Timişoara, 128 km, Timişoara — Herculane, 168 km, Herculane — Craiova, 155 km, Craiova — Călimăneşti, 142 km, Rm. Vilcea — Bucureşti, 163 km.

„TURUL ROMÂNIEI” '68



● CAP DE ETAPĂ
■ PUNCT DE SPRIINT



● Din juriul internaţional vor face parte şi doi arbitri de peste hotare. Bonificaţiile acordate sprinterilor au fost scăzute la 30 secunde — locul I şi 15 secunde — locul II. În cele 13 zile de concurs vor avea loc şi 25 de sprinturi intermediare.

● Au fost trimise invitaţii de participare în 10 ţări. Au confirmat pînă la această oră echipele Bulgariei, Olandei, Austriei şi R. D. Germaniei. Se aşteaptă scrisorile de acceptare de la federaţiile din Belgia, Polonia, Cehoslovacia, Algeria, Maroc şi Danemarca. Din ţara noastră vor lua startul 20-25 de rutieri, selecţionaţi în întrecerile ce se vor desfăşura în lunile iunie, iulie şi august.

● Ca şi în anii trecuţi, celor mai buni rutieri le vor fi oferite premii de către F. R. Ciclism, Administraţia de stat Loto-Prinosport, întreprinderi şi instituţii, ziare, cluburi şi asociaţii sportive.

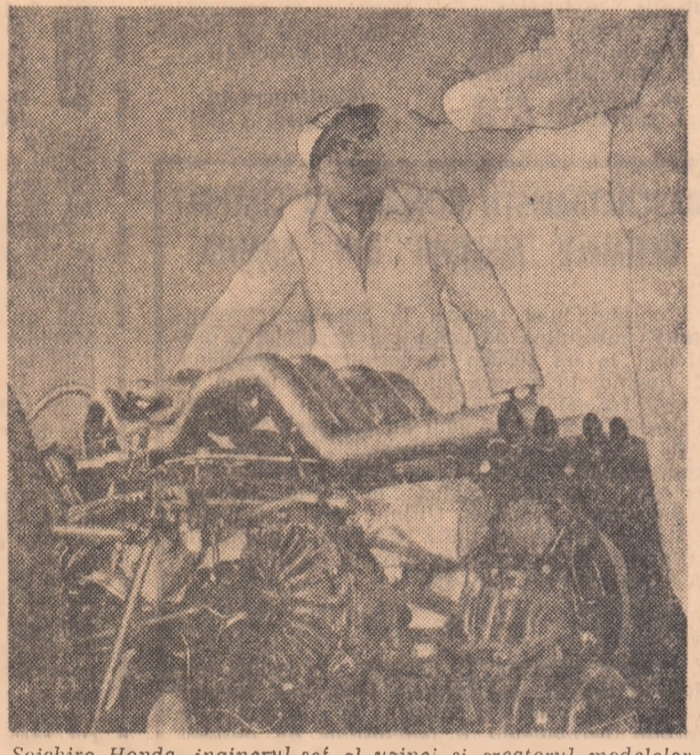
● Cu sprijinul organelor sportive judeţene, în cursul lunii iulie se vor forma comisiile pentru organizarea sosirilor în etapă.

HONDA RENUNŢĂ LA CURSE

Se vor împlini în curînd două decenii de la înfiinţarea campionatelor mondiale de motociclism-viteză. În preajma acestui eveniment, o ştire a căzut exploziv peste circuitele de concurs din lume: unul din principalii animatori ai marilor competiţii, echipa japoneză HONDA, se retrage de la start după o activitate strălucită de 7 ani. Vestea a fost anunţată acum cîteva timp, cu prilejul sosirii la Tokio a piloţilor oficiali ai echipei, în frunte cu celebrul campion mondial MIKE HALLWOOD.

cu aşi ai ghidonului mondial. Cu asemenea forţe, rezultatele strălucite n-au înfrînzat prea mult. În decurs de şapte ani, motocicletele Honda au cîştigat 18 titluri mondiale, monopolizînd aproape toate victoriile la clasele mici şi mijlocii.

ajuns pînă acum nici un alt gen de motor clasic de cursă. Succesele obţinute pe pistele de concurs au asigurat publicitatea comercială urmărită. Honda a devenit, în anii cit s-a ocupat de activitatea competiţională, unul din marii producători de motociclete de serie, cu o cifră de afaceri în continuă creştere. Acum, cînd scopul iniţial a fost atins, urmează retragerea. Firma japoneză n-a evitat să anunţe, însă, că mai există şi un alt motiv pentru care părăseşte întrecerile de motociclism. De patru ani, ea s-a angajat în campionatele de automobilism pentru „formula 1”, cu maşini pe care le-a încredinţat mai înţii lui Denis Hulme şi apoi lui John Surtees, acesta din urmă fost de şapte ori campion mondial de motociclism-viteză. Noua preocupare îl cere concentrarea eforturilor în această direcţie, cu atât mai mult cu cît primele automobile Honda, de serie, au şi fost oferite spre vânzare în unele ţări europene.



Soichiro Honda, inginerul şef al uzinei şi creatorul modelelor minime

D. LAZAR

SEMNIFICAŢIE SOCIALĂ

(Urmare din pag. 1)

Sportul aduce astfel schimbări în modalităţile şi în conţinutul odihnei şi al divertismentului unor categorii sociale care în trecut îi rămîneau străine, devanând, totodată, ecoul şi promotorul anumitor transformări din câmpul aspiraţiilor, opţiunilor şi făgăsurilor de realizare a acestora.

Dintre numeroasele forme ale activităţilor integrate astăzi sub termenul generic de sport, cele cu rezonanţa de maximă amplitudine în public privesc competiţiile (meciuri, campionate, Olimpiade), care au lăsat cu mult în urmă modalităţile necompetitive.

Iar competiţiile presupune performanţă, adică, etimologic, rezultatul maxim posibil în funcţie de condiţiile, capacitatea şi toleranţele umane, precum şi de condiţiile exterioare, după cum presupune integrarea echipei, adaptarea la situaţii noi, luarea de decizii în împrejurări insolite etc.

Cit priveşte civilizaţia actuală, cu dezvoltarea impetuoasă a tehnicilor materiale şi de organizare, cu presiunea crescîndă a consumului asupra producţiei, cu raţionalizarea şi reglementarea riguroasă a proceselor muncii, cu solicitările psihonervoase crescînde ale diverselor categorii de muncă, ale ritmului urban trepidant şi ale distracţiilor explozive, de cele mai multe ori obositoare, ca este în mare măsură o societate a competiţiei, a perfor-

manţei individuale şi de grup, a integrării şi adaptării. Caracterul competiţional şi performanţal, cu strategiile pe care le implică, ne apar nu numai ca termeni comuni ci şi ca factori comuni ai societăţii şi deci, implicit, ai sportului din zilele noastre.

Dacă se poate spune că jocul adultului reprezintă adeseori extrapolaritatea unor activităţi profesionale şi un antrenament în vederea desfăşurării acestora, atunci este sigur că sportul proiectează pe ecranul libertăţilor ludice tocmai ocupaţii care implică iniţiativă, discernămint, prezenţa de spirit, adică majoritatea intelctivelor actuale.

Din spectrul activităţilor profesionale de o mare complexitate, vizionarea unei partide sportive redă doar o schemă cu cîteva parametri, dar lipsită de reglementări obişnuite şi de probleme de fond. Sentimentul de libertate e cu atât mai puternic, cu cît jocul analog conjuncturilor obligatorii, impuse, se desfăşoară după alte reguli, care îi privesc numai pe concurenţi, a căror aplicare poate fi judecată pe loc de către opinia publică şi care permit descărcarea entuziasmului, în consens sau disputativ, a întregii asistenţe, precum şi sentimentul de forţă al acesteia. Spectacolul sportiv constituie, deci, o construcţie situaţională, destul de similară dar şi destul de divergentă faţă de ocupaţiile cotidiene instituţionalizate, pentru a deveni eşapamentul unor contracţii de personalitate inevitabile organizării moderne a muncii.

Sentimentul de eliberare se amplifică încă, datorită simplităţii şi simetriei formulelor şi eventualităţilor de pe schema jocului, în comparaţie cu aplicaţiile posibile ale teoriei jocului în viaţa complicată din cadrul profesiei şi din altele domenii din afara ei.

Mimarea fără constrîngerii, simularea fără obligaţii a celorlalte activităţi prin sport oferă individului şi grupului o deflagraţie, o revanşă tocmai fiindcă strategia şi tehnica sînt mult mai simple şi mai explicite decît în existenţa de fiecare zi, iar victoria reprezintă o probabilitate fermă de cîştigare la sută.

Pe făgaşul devenit familiar al competiţiei şi performanţei sportive, categoriile de recent urbanizate pot intra mai uşor în spaţiul civilizaţiei urbane, competitive şi performanţiale, după cum vechii cetădeni pot descoperi, o dată cu participarea lor admisă, răgazul unui joc inofensiv, întrerînd zile de uzură, trăite sub focul concentrat al solicitărilor şi promisiunilor civilizaţiei contemporane.

LEGĂTURI DIRECTE CU VIITORUL!

(Urmare din pag. 1)

afara terenului de fotbal, sînt în curs de amenajare terenuri de volei, tenis şi handbal. Conducerea întreprinderii ajută efectiv sindicatul şi asociaţia sportivă la încheierea lucrărilor. Işi aduce contribuţia şi comitetul U.T.C. — care mobilizează tineretul la muncă voluntară. Sînt suficiente amenajările de care dispune Electronica? Corespund ele necesităţilor? La acest punct discută cu tov. Ion Moise a fost mai amplă. Fără îndoială că se simte nevoia de mai mult. Un bazin de înot, o bază nautică, o mai mare varietate de terenuri ar constitui nu numai puncte de atracţie pentru noi adepţi ai sportului, ci şi mijloace eficiente de organizare corespunzătoare a unei vaste acţiuni de dezvoltare a educaţiei fizice. În concordanţă cu concluziile studiului efectuat de preşedintele asociaţiei sportive (profesorul de educaţie fizică CORNEL STANCU), de medici şi de alţi oameni de specialitate. Studiul amintit a scos în evidenţă mijloacele educaţiei fi-

zice, sporturile care se adaptează cel mai bine necesităţilor şi dorinţelor colectivului de la Electronica.

Conducerea uzinei nu şi-a prevăzută însă fondurile de investiţii şi nici n-ar exista terenuri în vecinătate pentru amplasarea unor astfel de construcţii. Soluţia unei baze în afara oraşului, în comun cu alte întreprinderi este respinsă în actuala condiţie. Se profilează însă o altă rezolvare. În curînd se va crea o anexă a Uzinelor Electronica, situată în altă parte a Capitalei, acolo unde spaţiul nu este atât de limitat. În proiectul de construcţie s-ar putea prevedea şi unele amenajări sportive care să satisfacă exigenţele. Această cu atât mai mult, cu cît se ştie că ceea ce se construiesc se află nu aparţine prezentului ci şi viitorului. Simpla discuţie de zilele trecute nu putea lămurii definitiv situaţia, nu putea da soluţii. Am rămas însă cu impresia că dezerdarea amatoriilor de sport de la Electronica, susţinute de comitetul sindicatului, vor căpăta, cu sprijinul efe-

tiv al conducerii întreprinderii, rezolvare.

La I.L.S. Metaloglobus, „CONTRACTUL COLECTIV 1968” prevede la cap. I, art. 39: „Conducerea întreprinderii va asigura prin colaborare accesul salariaţilor la baza sportivă a întreprinderii Antefrir”. Prevederea a fost îndeplinită. Ea este singura care figurează în acest contract colectiv, deşi realitatea atestă că se simţea nevoia unor angajamente mai substanţiale din partea conducerii tehnico-administrative de la I.L.S. Metaloglobus. Este şi părerea preşedintelui comitetului sindicatului, tov. MARIA SURDEANU, a secretarului asociaţiei sportive, tov. MILEA ROMEO şi — în parte — a preşedintelui asociaţiei, tov.ing. DUMITRU PAUNESCU, directorul întreprinderii (1). La Metaloglobus nu există nici un fel de amenajare sportivă. Spaţiul nici n-ar permite construirea unei baze. A existat posibilitatea realizării unor terenuri de volei şi baschet, pe locuri rămase viran prin demolarea unei hale, dar s-a preferat soluţia amenajării unui

spaţiu verde. Din discuţie s-a detaşat faptul că toată lumea este de acord că viaţa omului societăţii noastre nu poate fi lipsită de aportul sportului, că preocupările pentru îmbunătăţirea randamentului muncii este necesar să li se adauge cele pentru crearea mijloacelor de deslindere, mai ales că acestea din urmă pot contribui la creşterea potenţialului celor ce determină îndeplinirea cu succes a sarcinilor de producţie. Cine să alege, însă, spaţiul? Cine să aloce fondurile necesare?

La prima întrebare — ca şi la a doua, de altfel, — soluţia s-a găsit din discuţie. Print-o activă colaborare cu Consiliul municipal pentru educaţie fizică şi sport Bucureşti, cu Consiliul popular provizoriu al Capitalei, cu Direcţia de sistematizare se va putea obţine

spaţiul necesar amenajărilor sportive. Tovarăşii de la I.L.S. Metaloglobus sînt pe o bază sportivă care să ofere condiţii naturale de recreere, aşă încît lucrurile nu apar — de sigur, la prima vedere — tocmai dificile. Fondurile? Aici intervine puterea, combativitatea am spune, de care poate să dea dovadă conducerea I.L.S. Metaloglobus în discuţia cu forul tutelar. Colaborarea revine — şi cu acest prilej — pe primul plan. Şi sindicatul poate contribui la realizarea bazei, la îmbunătăţirea materială a asociaţiei sportive, iar organizaţia U.T.C. din întreprindere poate aduce substanţiale economii prin realizarea cu muncă voluntară, a acelor lucrări care nu necesită cadre specializate. Rolul asociaţiei sportive nu este numai acela de beneficiar. Mărirea activi-

tăţii sportive trebuie să contribuie — sub diverse forme — la creşterea beneficiilor iar fondurile nu trebuie risipite pentru susţinerea unei singure formaţii. Ar fi interesant de văzut, de pildă, cum au fost cheltuieli cei 70.000 lei încasaţi anul trecut din cotizaţii şi, îndeosebi, ce cotă a fost afectată pentru dezvoltarea bazei materiale.

Personalitatea tot mai evidentă a întreprinderilor găseşte prilej de manifestare şi în materie de sport. Gîndind mai mult în viitor, conducerea întreprinderilor, în colaborare cu sindicatele, organizaţiile U.T.C. şi asociaţiile sportive, pot hotărî în bună măsură dezvoltarea educaţiei fizice şi sportului în rîndurile oamenilor muncii, ponderea pe care sportul o va avea în întărirea sănătăţii cetăţenilor.

STELIŞTII AU DOMINAT ETAPA I LA VITEZĂ

Evoluţiile curajoase ale motocicletiştilor participanţi la prima etapă a campionatului naţional de viteză pe circuit, precum şi vitezile superioare dezvoltate de unele motociclete, au fost urmate cu admiraţie de public. O deosebită impresie au lăsat motocicletele speciale „Yamaha” (pilotate de Al. Ionescu Cristea, Gh. Ion), „Ducati” (St. Ianoveci), „Bultaco” (M. Pop, Al. Schuter şi T. Popa). Deşi aceste maşini ofereau piloţilor respectiv un plus de şansă, totuşi lupta dintre ele şi celelalte motociclete (de serie) a fost strînsă, mai ales la clasele 350 şi 250 ccm unde învingătorii au fost: Cristea şi, respectiv, Gh. Ion, sau deus eforturi mari pentru a cîştiga. Iată un scurt film al probelor:

M. POP (Steaua) şi-a făcut o strălucită reîntregire, cîştigînd ambele probe de o manieră prin care n-a demonstrat înalţa sa valoare. Alergarea de la clasa 250 ccm a fost dominată de lupta pentru primăle locuri dintre GH. ION (Steaua), Al. Ionescu Cristea (Steaua) şi St. Ianoveci (Metalul). De asemenea, o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc la o luptă foarte aprigă între campionul probei, V. Szabo (Steaua), o bună impresie au lăsat E. Brassay (Motorul Arad), L. Borbely şi B. Luşoljan (C.S.M. Reşiţa), clasări în această ordine pe locurile 4-6. Cursa trăsătorilor grele (350 ccm) a dat loc

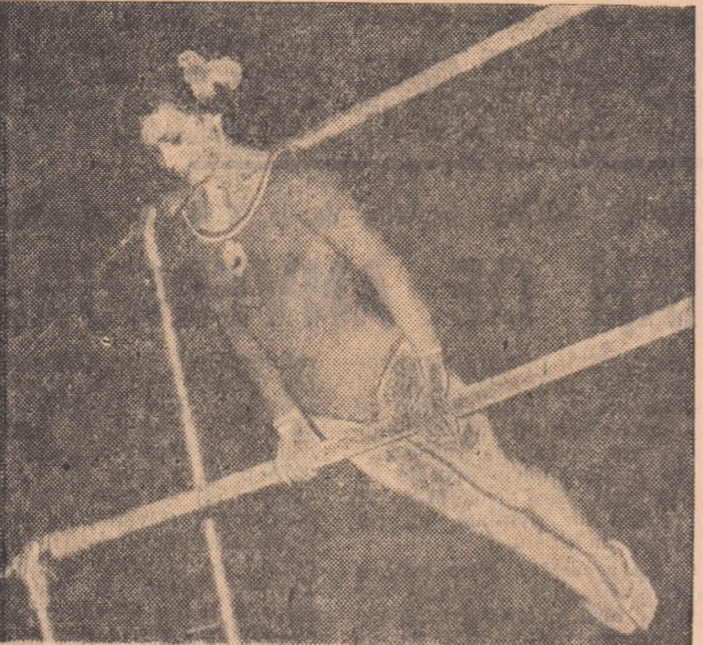
EXAMENE

Primul dintre cele trei examene la care vor fi supuse gimnasticele noastre...



gramată finala campionatului republican de copii...

Participă copii din Sibiu, Iași, Buzău, Lugoj, Cluj, București, Tirgoviste, Reșița, Sf. Gheorghe, Hunedoara Giurgiu.



In foto: Alina Goreac

mătoarele gimnaste: Rodica Apăciuanu, campioana țării, Elena Ceampălea, Lucia Chirăș, Rozalia Filipescu, Alina Goreac și Olga Ștefan.

● La un examen se prezintă, în această săptămână, și cei mai tineri gimnasteți ai țării...

● Meciu dintre reprezentativele masculine ale României și Bulgariei este programat la finele săptămânii viitoare...

OPINII PE MARGINEA PROIECTULUI

VIITORUL REGULAMENT DE TRANSFERĂRI

ANTON AMAN (vicepreședintele al clubului Dinamo București și președintele secției de fotbal) „Viitorul regulament de transferări va trebui, după opinia mea, să contribuie la îmbunătățirea activității fotbaliste în general și să ajute, cu precădere, întărirea sectorului ei de performanță... Norme de reglementare a transferării jucătorilor nu există și pînă acum, dar ele au fost interpretate mereu în mod arbitrar, abuziv, de către federație, sau de către alte organe... Pe viitor, este necesar un regulament fără breșe, cu putere de lege, pe care nimeni să nu-l mai poată ignora... În lumina preocupărilor partidului pentru întărirea legalității în toate domeniile vieții noastre sociale, credem că acest lucru va pătrunde și în activitatea fotbalistică, în mentalitatea tuturor forurilor contingente cu activitatea sportivă... În acest sens, este necesar ca părțile personale, simpatice sau antipatice să nu mai poată acționa în afara normelor de transferare ce vor fi adoptate, să nu mai poată înlocui legea... Viitorul regulament de transferări trebuie să aprobe drepturile cluburilor (asociațiilor), dar să nu mai minimizeze nici pe cele ale jucătorilor... Concepțiile noastre despre om și despre viață nu se pot armoniza cu ideea de a obliga un jucător să activeze pe tot timpul carierei lui sportive la aceeași echipă... Fotbalistul este un cetățean ca oricare altul, cu drepturi rezultând chiar din Constituția țării și acestea trebuie să-i fie respectate ca și voința de a-și organiza viața sportivă după cum crede de cuviință, dreptul de opțiune (de alegere a echipei și după cum am aflat din însemnările trecute și-a întemeiat o familie, are un copil...)

În care vrea să joace o anumită club (promovat din juniorii proprii) etc. Nu sînt adevărate mentalități „pășărilor călătoare” și tocmai de aceea propun ca fotbalistul să se poată legitima pe o perioadă cuprinsă între doi și patru ani. Dacă la expirarea termenului, jucătorul nu vrea să-și mai prelungească legitimitatea, să poată opta pentru un alt club, fără nici o dezlegare. Acest principiu ar avea numai urmări favorabile. Și clubul și fotbalistul vor fi interesați să chibzuiască asupra îndeplinirii întocmai a drepturilor și obligațiilor reciproce. Conducătorii și antrenorii vor fi preveniți și-și vor lua din vreme măsuri pentru întărirea jocului. Se va înțelege necesitatea unei activități multilaterale, pînă de lact pedagogic și de primă profesională pentru cultivarea unui atașament real față de club. Un singur amendament: în cazul jucătorilor cres-

cuți efectiv de către un anumit club (promovat din juniorii proprii) etc. Nu sînt adevărate mentalități „pășărilor călătoare” și tocmai de aceea propun ca fotbalistul să se poată legitima pe o perioadă cuprinsă între doi și patru ani. Dacă la expirarea termenului, jucătorul nu vrea să-și mai prelungească legitimitatea, să poată opta pentru un alt club, fără nici o dezlegare. Acest principiu ar avea numai urmări favorabile. Și clubul și fotbalistul vor fi interesați să chibzuiască asupra îndeplinirii întocmai a drepturilor și obligațiilor reciproce. Conducătorii și antrenorii vor fi preveniți și-și vor lua din vreme măsuri pentru întărirea jocului. Se va înțelege necesitatea unei activități multilaterale, pînă de lact pedagogic și de primă profesională pentru cultivarea unui atașament real față de club. Un singur amendament: în cazul jucătorilor cres-

Fotbal

În cazul jucătorilor chemați să-și îndeplinească serviciul militar opinia noastră este că legitimitați strict pe această perioadă a echipei militare. La sfîrșitul etapei la care ne referim, fotbalistul să aibă drept de legitimitate oriunde, sau să se înapoieze la vechea lui echipă, dacă a fost efectiv produsul acestuia.

O chestiune spinosă este aceea a transferării jucătorilor de jos în sus. Ca principiu, talentele trebuie promovate în tot cursul anului cînd există înțelegere între cele două echipe și numai în perioada de transferări dacă lipsește acordul echipei de categorie inferioară. Problema are însă și un caracter acut. Fotbalul nostru trece printr-o perioadă grea. Au apărut și dificultăți noi prin creșterea numărului de echipe în divizia A și prin înfrîngerea campionatului de tineret-rezerva. În sectorul de performanță, nevoia de jucători s-a dublat. Fotbaliștii capabili să se apropie de exigențele primei diviziuni sînt puțini și răspîndiți. Pentru interesele majore ale fotbalului nostru este nevoie de înțelegere, de sacrificii, de o acțiune eroică—dacă vreți — acum, o singură dată și pentru ultima oară. Efectele favorabile ale viitorului regulament de transferări (dacă proiectul va fi ameliorat) vor apărea mai tîrziu. Sarcinile prezentului nu vor putea fi, însă, îndeplinite decît prin aprobarea unei perioade excepționale de transferări, creîndu-se fiecărei echipe din A posibilitatea de a transfera 3-5 jucători de jos în sus, fără clauza acordului. Acțiune înfrîdeveră dureroasă pentru unele echipe, dar corespunzătoare intereselor generale și imediate ale fotbalului nostru. Desigur, echipele ce vor pierde jucători vor putea transfera, în virtutea aceluiași principiu, un număr egal de fotbalisti din categoriile inferioare. Avem nevoie de cel puțin 4-5 cluburi puternice pentru îmbunătățirea performanțelor internaționale ale fotbalului românesc și la această acțiune trebuie să contribuie toată mișcarea fotbalistică, începînd cu federația și terminînd cu cea mai mică unitate sportivă.”

P.S. LA TURNEUL FINAL AL C.E. (I)

„Il calcio” a apărut la... a doua finală

Spectaculoasă, dramatică chiar — această a treia ediție a turneului final în competiția inițiată de francezul Henry Delaunay; prin tot ceea ce s-a petrecut în intervalul 5-10 iunie la Neapole, Florența și Roma, sînt pe planul jocului propriu-zis cît mai ales în afara lui. Reamintim faptele de esență, în ordinea lor cronologică; mai înțiti a fost calificarea Italiei prin grația sortilor, apoi înfrîngerea campionilor mondiali de către minorii lui Mitici, dubla finală des-

ăsurată pe „Centomila”, și, în sfîrșit, „fabuloasa noaptea romană”, începută seara la stadion și încheiată în zorii sub asidurile cetății eterne. A fost — scrie, a doua și după meci, „Corriere dello Sport” — o sărbătoare populară care de 20 de ani lipsea fotbalului nostru și fotbalului nostru.”

A fost — adăugăm noi — explozia bucuriei imense a celebrilor tifosi, după foarte mulți ani de înfrîngeri care răniseră și umbrărilor chiar (vezi meciurile de la Middlesbrough, în fața miraculoasei formații coreene) orgoliului „il calcio”... Inșă, focul de artiști s-a stins, de asemenea și ecoul petardeilor. Exuberanții tifosi se retrăseseră la casele lor. Ce rămăsese? Doar cămășuța, adevărat, reflectat și în presa de specialitate, care, trecînd la analiza lucrului a lucrurilor, aprecia just că Squadra Azzurra a câștigat foarte greu și după multe peripeții trofeul cu care este dotată încreștea.

„Totul se-a fost favorabil — ne spunea un confrate italian, în seara victoriei, începînd cu moneda franceză, aruncată între Facchetti și Sesternav, și continuată cu tradiționala amabilitate față de gazde a domnului Dlenst”. A arbitriului elvețian Gottfried Dienst, a cărui apariție subită în locul șaghițarului Zsolli la conducerea ostilităților în prima partidă Italia — Iugoslavia a fost privită pe bună dreptate cu suspiciune. Mai ales, o în cercuri rîrîrîse pe bună dreptate de bunele relații de amicitie (aceasta între arbitrii elvețieni) existau în meciul condus de mult comentata finală, Anglia — R.F.G. și Germaniei, în ‘68 pe Franchi, și domnului Artenico din partea federației italiene și proaspăt ales vicepreședintelui al U.E.F.A.

„La prima ocazie care i s-a oferit, a fost înțeles clar în careu comis de Ferrari în mij. 25, susținut de Pavlovic — Gottfried Dienst s-a grăbit să alimenteze penaltii, refuzînd să acorde penaltii. Ce a însemnat pentru rezultatul final această „scăpare” a lui Dienst? — spune clar Antonio Riera della Sport, în comentariul său asupra partidei: — Refuzîndu-se la joc, slavii ne-au surculat și fără complicitatea arbitriului



Inconjurat de tifosi și de... polițiști, Facchetti, căpitanul Squadra Azzurra, arată trofeul multimiți electrizate. Sus, pe fundal, pe tabela electrică a apărut scris numele echipei câștigătoare I TALEA

Dienst — care a sărit peste un fault în acestu comis de Ferrari — intra noi și al lor ar fi fost o diferență de nerezăcut”. Dar, lucru știut, cu 9 minute înainte de final, Domeneghini a restabilit echilibrul pe tabela de maraj (mingea expedită puternic, de la aproximativ 25 m, a găsit o mică spîrtură în zid și finala a trebuit să fie repetată. Decisee aceasta un simplu sut, la o simplă lovitură liberă, executată din afara cercului. Un sut norvegic poate, dar care, o dată transformat, ne-a permis după două zile să-l vedem pe „il calcio” mult mai aproape de valoarea lui. N-a fost vorba numai de acel plus de prospețime adusă în joc de cei cinci introduși în formație, ci și de o mai bună alegere a individualităților, de o mai rațională repartizare a forțelor în teren. Într-adevăr, în cadrul sistemului defensiv salvadore ni s-a părut mult mai sigur pe el decît fusese Castano; la mijlocul terenului, Rosato și De Sisti au dirijat mai bine decît o făcuseră Lodetti și Juliano; în față, Mazzola (care pornea totdeauna din

linia a doua), Anastasi și Riva au manevrat cu o bună orientare și în MARE VITEZA, descumpanînd, la fiecare contraatac, apărarea adversă. Tugoslavi (cu un singur jucător nou în teren, Hostic în locul lui Petkovic) au reșimțit din plin duritatea partidelor cu Anglia și Italia (prima finală). Golul lui Riva, înscris în condiții negociabile (ostasid, 2 metri), a tăiat și mai mult din elanul tinerilor băieți ai lui Mitici! Fotbalul Carr este că, atît înainte de gol (min. 12), cît și după aceea Italia a prestat un joc de înalt nivel tehnico-tactic. Intereștînd în SUTUL FRIGERU partitura fotbalului MODERN: atacuri și contraatacuri rapide, avînd la bază EXECUȚII TECHNICE EFECTUATE ÎN MARE VITEZA. Abia în această a doua finală ne-a fost dat să vedem în jocul Squadrei Azzurra „maniera italiană” atît de deosebită de stilul și concepția celorlalte echipe participante la turneul final, pe care le vom analiza însă în numerele noastre viitoare.

G. NICOLAESCU

Advertisement for 'Caiacul amiral' featuring AUREL VERNESCU. Text: 'Cu Aurel VERNESCU, pe drumurile performanței... Ce repede trece timpul! Parcă mai ieri apele Snagovului cloceau, răscolite de morișca sutiilor de padele și pagale și, acum, iată-ne în pragul campionatelor mondiale de la Grînau, cunoscută bază de sporturi nautice de lângă Berlin...'

și după cum am aflat din însemnările trecute și-a întemeiat o familie, are un copil... Multiplicul campion mondial și european a devenit un nume roșu cu respect și prețuire în sportul mondial. Acum e „cap de afiș” printre vedetele pe care le așteaptă Grînau-ul. La ce se gîndește oare vedeta? Mărturisește emoția dinaintea startului. De la Jajce au trecut trei ani. Nu e, oare, prea mult? E bine să gîndești așa. Asta înțirîște. Are însă încredere în brațele lui și ale colegilor, chiar ale celor tineri. La urma-urmei, echipa României pleacă spre Grînau cu optimismul generat de cele 41 de victorii repute în marile regate internaționale ale sezonului, pe pistele de apă din Stockholm, Praga, Enns, Bydgoszcz, Essen, Praga și Copenhaga. În sfîrșit, să mai vedem... Ziarul „Deutsches Sport-Echo” scrie că înscrierea lui Vernescu în patru din cele 18 probe este prima senzație a campionatelor mondiale. De fapt, un act de curaj. Și o poliță în abn semnată pregătirii pentru această competiție la care s'îl anunțaseră prezența sportivi din 25 de țări ale lumii. Grînau. E o vreme splendidă. Meteorologii au greșit cu mai mult de zece grade prognoza ultimele zile dinaintea mondialelor, dar nimeni nu s-a supărat. Scădat de soare, lacul — cu sutele de balize colorate — pare coperta unei cărți de basme. Totul invită la o repetiție. Și decodată imaginea liniștită a lacului se tulbură se agită într-un ritm care crește necontenit, transmițînd o anticipație a fermecătoarelor întreceri ale caiacelor și canoelor. Pe mal, după antrenament, sute de colecționari —



Caiacul amiral trece, din nou, primul balizele de la sosire

Foto: P. RÔMOȘAN

oamenii aceia pasionați, de virste atît de diferite și totuși atît de apropiați — îl asaltează, printre alții, pe Aurel Vernescu. Se oprește de fiecare dată. Cu un zîmbet copilăresc care amintește prietenilor anii începutului. Și fiecare pleacă mulțumit. Un singur lucru nu se poate obține de la campionul român: pronosticuri. Jăzetarilor îi apreciază modestia, dar nu par convinși că Vernescu nu știe cu siguranță măcar doi-trei... viitori campioni ai lumii. Oricum, el ar putea să figureze pe o astfel de listă.

Gata cu pronosticurile. Au început mondialele — ediția a VII-a și acum se vor lămurii toate lucrurile. Ca întotdeauna, Aurel Vernescu e chemat printre primii pe scena de la Grînau. Debutul are loc fără

nici o emoție pentru suporteri. Cîștigă seria probei de caiac simplu 500 m, depășindu-l, fără să forțeze prea mult, pe excelenții Matveev, Gûnter, Jonke și Csiszmadia. Cînd se încheie toate preliminariile acestei probe, suedezul Rolf Peterson se interesează de timpul realizat de Vernescu. I se răspunde: 1:49,5 — cel mai bun dintre toți concurenții. Formidabil! Deci, nici acum nu e rost de luat revanșa.

Vernescu trăiește o mare bucurie. Doi dintre tinerii lui colegi, Petre Maxim și Aurel Simionov, debutanții la campionatele mondiale, sportivi pe care aproape nimeni nu-i cunoștea, porniseră în cursa canoelor de fond fără să le pese de faima adversarilor și cîștigaseră —

autoritar — prima medalie de aur pentru echipa României. Dar, acum se apropie finala viteziștilor. Va mai rezista timpul din serie? S-a dat startul. Încearcă să se desprindă de adversarii încă de la începutul cursei. Dar, nu merge. Matveev și Csiszmadia au rămas, ce e drept, puțin în urmă, dar Hansen, Hoekstra și Peterson se tin scari de el și la 250 m cele patru caiace sînt pe aceeași linie. Contrar tuturor așteptărilor, olandezul Hoekstra parea cel mai decis să atace. Nici el, nici campionii olimpici de la Roma și Tokio nu prevăzuseră însă finisul lui Vernescu. Toată rezerva de forță a explodat și într-o singură secundă caiacul lui Vernescu pornise singur, în față, spre balizele de la sosire. Timpul din serie „căzuse”. Cronometrele arătau 1:48,93. Peste cîteva minute, Aurel Vernescu urca podiumul campionilor lumii. Ai văzut că n-a trecut prea mult timp de la triumful de pe Blisko Jezero și că forța brațelor a rămas aceeași?

La masa presei se lecturează tabelul finalisților la caiac dublu 500 m. Printre cei calificați — Aurel Vernescu și Atanasie Sciocnic. Sînt în centrul comentariilor. Unul din confrăți remarcă și promite să scrie un amplu reportaj, valoarea acestui cuplu format din studentul bucureștean și pescarul din Delta. Altul e de părere că păstrîndu-și titlul la simplu, Vernescu și-a făcut datoria și are toate motivele să fie mulțumit. Cîți sportivi noi da mult să poată spune că sînt primii în lume! Cei mai numeroși sînt de părere că la dublu alții vor fi cîștigătorii. Pentru că Vernescu nu e o masină. Ce naiba, n-au trecut decît 40 de minute de cînd a cîștigat o finală care l-a solicitat la maximum.

Cine știe... Ge bine e să nu faci pronosticuri. Da. E adevărat că nu trecuse decît ceva mai mult de o jumătate de oră de cînd Hansen se trezise că a rămas cu o secundă în urma inegalabilului sprinter al Snagovului. Și ce dacă! Marți campioni au ceva care-i deosebește de ceilalți performeri. Cele două padele și-au sincronizat, din start, mișcările, imprimînd cursei un ritm fantastic. Spectatori ai înțelese repede că Vernescu și Sciocnic porniseră în cursă nu pentru un loc oarecare ci pentru cucerirea titlului suprem. Cupluri redutabile: Zander—Bucker (R. F. a Germaniei); Obratov—Kariukin (U.R.S.S.); Szente—Meszaros (Ungaria); Geurts—Hoekstra (Olanda); Seibt—Riedrich (R.D. Germană) face eforturi disperate pentru a-și ajunge pe sportivii români. Zădărnici. În 40 de minute, Aurel Vernescu cîștigase două titluri mondiale. A doua zi, pe o ploaie deasă, Vernescu la startul în alte două finale. Cîștigă încă o medalie de argint la caiac dublu 1000 m — și una de bronz la stafetă. Bilanțul general al echipei: cinci titluri, un loc II și un loc III.

Ce ție și cu sportivii! Abia se încheiaseră campionatele mondiale de la Grînau și, în avionul care ne purta spre București, Aurel Vernescu spunea: „Să vedem ce-o mai fi la anul, la europene”. Între timp, un intermezzo preolimpic. Aurel Vernescu concurează pe lacul mexican Xochimilco, în cinci probe și le cîștigă pe toate! Să fie într-un ceas bun! Dan GARLEȘTEANU (Va urma)

CONȘIENȚA LA CAPITULUL SPORTIVITĂȚII

Mai sînt cîteva zile pînă la barajul care va desemna tandemul echipelor ce vor primi girul de a activa în elita fotbalului nostru în campionatul viitor. Una dintre formațiile ce vor lua drumul Timișoarei, pentru a-și apăra locul sub soarele fotbalului nostru, este Steagul roșu Brașov. Zbuciumate trebuie să fie, la poalele Timpei, zilele dinaintea acestui test hotărîtor... Și sîntem convinși că brașovenii își pregătesc cu seriozitate evoluțiile de pe malurile Begăi. Dar nu despre pregătiri este vorba în prezentele rânduri, ci despre altceva... Despre lipsa de fair-play a Steagului roșu, sau, dacă vreți, despre încălcarea legii, de altfel acceptată de întreaga lume civilizată, a cuvintului dat. Dar să lășăm faptele să vorbească. Ceahîdul P. Neamț, la sfîrșit de sezon competițional, hotărîște pentru simbată 15 iunie organizarea unei reuniuni sportive, incluzînd într-un program atrăgător — meci între actorii Teatrului tinerețului și foști jucători ai Ceahîlului, gală de box etc. — un „cap de afiș”: partida amicală de fotbal Ceahîdul — Steagul roșu Brașov. În consecință, se adresează clubului brașovean și Steagul roșu confirmă participarea la meci, printr-o telegramă expedită miercuri 12 tu-

nte. Bucuroși nevoie mare, organizatorii trec la vânzarea bileteilor, a căror cifră se ridică la vreo 10.000. Afișele împinzeau orașul, biletele se vinduseră. Numai meciul trebuia să înceapă. Dar — lovitură de teatru! — vineri, spre seară, un telefon din Brașov îi anunță pe conducătorii clubului Ceahîdul că stegarii nu vor participa la jocul contractat și confirmat din cauza... pregătirilor pentru baraj! Și, de data aceasta, brașovenii s-au tînut de cuvînt. În cele din urmă, gazdele au solicitat, în dimineața meciului, pe vecinii de la Politehnica Iași, care au găsit timpul necesar pentru a juca la Piatra Neamț. Acum ne

întrebăm: nu știau brașovenii încă de miercuri, cînd au întărit înțelegerea inițială printr-o telegramă, că urmează să joace la baraj? Nu conta în nici un fel pentru ei respectul datorat organizatorilor și, în ultimă instanță, miilor de spectatori din Piatra Neamț? Ne gîndim că Politehnica Iași, acum echipă divizionară, a răspuns cu amabilitate unei rugămînti. Steagul roșu, pentru a redeveni echipă de A, trebuie să susțină un examen dificil, cel al punctelor de pe stadioanele Timișoarei. Din păcate, la examenul poliței și al sportivității brașovenii s-au dovedit încă nepregătiți... (Ov. I).

JOI — SEMIFINALELE CAMPIONATULUI REPUBLICAN DE JUNIORI

Duminică, în patru orașe, s-au disputat sfîrșurile de finală ale campionatului republican de juniori. Iată rezultatele înregistrate: F. C. Argeș — Steaua Ghencea 4-2 — în urma executării loviturilor de la 11 m (la Cîmpina); Minerul Baia Mare — Lemnaru Odorhei 4-2 (la Cluj); Dinamo București — Steaua „23 August” 2-0 (la București) și U.T.A. C.S.M. Reșița 1-0 (la Timișoara). Lună dimineață, la sediul Fe-

deratilor române de fotbal, a avut loc tragerea la sorți a semifinalelor, stabilindu-se următoarele meciuri: F. C. Argeș — U.T.A. și Dinamo București — Minerul Baia Mare. Ambele partide se vor disputa joi, 20 iunie, la Sibiu, în cupaj. Primul joc, Dinamo-Minerul, va începe la ora 16. Totodată s-a stabilit ca finala campionatului de republică de juniori să aibă loc în Timișoara, în ziua de 23 iunie a.c.

PRONOSPOT • PRONOEXPRES • PRONOSPOT

CÎȘTIGĂTORII CELOR 55 EXCURSII PE „COASTA DALMATIEI” ATRIBUITE LA TRAGEREA EXCEPȚIONALĂ LOTO DIN 4 Iunie 1968 1. Popescu Gheorghe; 2. Stoica Alexandru; 3. Dumitrescu Ion; 4. Soroiu Gheorghe; 5. Niculescu Mihaela; 6. Purdel Nicolaie; 7. Marin Petre; 8. Stoencescu Maria; 9. Micu C. Vasile; 10. Ionăi Gh. Gheorghe; 11. Malrescu Paulina; 12. Perلمان Jean (toți din București); 13. Lesanu Constantin — I.A.S. 30 Dec., județul Ilfov; 14. Tudorancea Paraschiv — Focșani; 15. Toth Ștefan — Timișoara; 16. Petrșor Gheorghe — Geamăna, județul Timiș; 17. Albani Constantin — T. Măgurele; 18. Mateoșea Toader —

Suceava; 19. Birthelmer Carol — Cîsnădie, județul Sibiu; 20. Burtică Nicolaie — Avrig, județul Sibiu; 21. Blaga Mihai — Satu Mare; 22. Piller Anton — Satu Mare; 23. Kovacs Gabor — Reșița; 24. Pîlgoi Ion — Cîmpina; 25. Panait Antonia — Ceptura, județul Prahova; 26. Moșoiu Ion — Ploiești; 27. Vasilescu Mihai — Ploiești; 28. Biță Ion — Devesel, județul Olț; 29. Gergely Miklôș — Sovata, județul Mureș; 30. Pop Dumitru — Baia Mare. (continuare în numărul următor) ● Tragerea Pronoexpres de astăzi va avea loc la București în strada Doamnei nr. 2, la ora 19,30. Tragerea va fi radiodifuzată.

PRONOEXPRES premiile concursului nr. 24 din 12 iunie 1968 EXTRAGEREA I: categoria II-a: 8,5 x 6.683 lei; cat. a III-a: 58,5 x 1.045 lei; cat. a IV-a: 374 x 210 lei; cat. a V-a: 971 x 81 lei; cat. a VI-a: 4.792 x 22 lei. EXTRAGEREA a II-a: cat. a II-a: 3,5x12.318 lei; cat. a III-a: 21,5 x 2.159 lei; cat. a IV-a: 183x326 lei; cat. a V-a: 566 x 105 lei; cat. a VI-a: 3.045 x 27 lei. Premiile excepționale în valoare de 52.440 lei și 39.797 lei, se vor trage la sorți.



Convorbire cu dr. KURT HASLER - președintele U.I.T.

Forul suprem de conducere a tirului are în fruntea sa pe doctorul KURT HASLER (Elveția). Personalitatea sportivă distinsă, dl. K. Hasler se bucură de multă considerație și autoritate, fiind un competent cunoscător al sportului la cîrma cărui se află, Domnia sa a vizitat în mai multe rânduri țara noastră, ultima oară cu ocazia recentelor campionate internaționale de tir ale României.

De cîtu timp, se vorbește tot mai insistent despre unificarea tuturor regulamentelor internaționale de tir. Este adevărat?

Da! Actualele reguli datează în majoritatea lor, de foarte multă vreme. Acestor reguli li s-au adăugat doar câteva dispozitii disparate. Pentru a nu cădea în desuetudine, conducerea U.I.T. a convenit ca vechile prevederi regulamentare să fie aduse la zi, adică să se efectueze o nouă redactare a regulamentelor de tir. Proiectul de unificare pentru întocmirea cărui dl. Otto Horber, vicepreședintele comitetului tehnic al U.I.T., a desfășurat o muncă enormă - va fi supus discuției acestui comitet, care se va întruni la Namur, în timpul campionatelor europene de talere și skeet. Un capitol al noului proiect, „Reguli și norme pentru construcția poligoanelor de tir” va fi prezentat de compatriotul dv., dl. Cișniugu.

O dată cu aceste schimbări, sint de prevăzută și unele modificări de structură a U.I.T., eventual înființarea unor noi organisme auxiliare?

Trebuie să distingem două aspecte: unul privind îmbunătățirea activității pe plan continental, în Asia, America, Europa, în scopul impulsivării campionatelor regionale prin comitetele respective - a căror libertate de acțiune sporște și, în al doilea rînd, vom

iniția organizarea - în afară de comitetul tehnic al U.I.T. - și a unor comisii: medicală, de arbitri, antidoping etc.

Intrucît, la tir mijloacele de dopare și de depistare diferă de celelalte sporturi, U.I.T. va elabora reguli speciale în acest sens. De altfel, a și fost formată o comisie cuprinzînd pe d-nii Barani (România), Larsson (Suedia) și Zimmerman (R. F. a Germaniei), care studiază toate aspectele legate de doping. În această privință, U.I.T. va coopera de aproape cu C.I.O.

Cum decurge colaborarea U.I.T. cu F.I.T.A.S.C. (N. R. Federația internațională de tir cu arme sportive de vîntoare)?

În prezent căutăm cele mai rezonabile soluții pentru o cooperare cât mai bună cu F.I.T.A.S.C. Vom discuta despre aceasta și la Namur. Dorim - de pildă - să atragem F.I.T.A.S.C.-ul la organizarea campionatelor europene, lăsînd comitetului nostru continental - al cărui președinte este dl. Barani - toată inițiativa și independența de acțiune, el fiind responsabil de felul cum se desfășoară competiția continentală.

În sfîrșit, o ultimă chestiune: ce noutăți mai aveți în privința disputărilor întrecerilor de tir de la J.O.?

După vizita pe care a făcut-o în primăvară în Mexic, dl. Cișniugu m-a informat detaliat asupra stadiului în care se aflau pregătirile organizatorice. De atunci, am mai primit unele comunicări și știu că instalațiile de la poligon sînt pe cale de a fi terminate. Poate că pînă la J.O. se va mai organiza vreun concurs în Mexic. În orice caz, am toată încrederea în organizarea care va fi asigurată și probelor de tir din Mexic.

C. COMARNISCHI

ȘTIINȚA A CREAT SPORTULUI O ARMĂTURĂ SOLIDĂ

(Urmare din pag. 1)

evoluția performanțelor s-a dovedit paralelă, în primul rînd, cu dezvoltarea științelor biologice. Ca și alte domenii de activitate, fenomenul sportiv a devenit, în ultimul deceniu, teatrul unor cercetări conjugate, efectuate de numeroase ramuri ale științei, unite pentru investigații inter-disciplinare, cu caracter aplicativ. Metodele de antrenament au fost dintotdeauna (la cele actuale raportul este și mai vizibil), bazate pe legărități fiziologice, biochimice, anatomice, psihologice etc. Cercetarea științifică cu o biectiv sportiv a descoperit valențele necunoscute ale organismului uman, adaptînd principiile biologice și adăugîndu-le semnificații noi. Se caută în prezent și se vor căuta în continuare posibilități de influențare a factorilor metabolici, endocrin și nervoși, deosebite se consideră că ei delimitează, încă, obținerea unor performanțe superioare. Știința creează sportului o armătură solidă, primind concomitent, de la ea, date utilizabile în alte zone ale perimetrului acesteia.

Pe harta intimă a biologiei sportive, avansurile cunoașterii științifice se găsesc situate pe plan cardiovascular, respirator și al metabolismului energetic. Rămîn, deocamdată, mai puțin aprofundate aspectele de ordin neuromuscular (exprimate parțial în problema calităților fizice), endocrin, cele în legătură cu procesul refacerii, accelerării ei, cele psihologice etc.

Datele științifice au risipit prejudecăți, sînd convingeri despre necesitatea sportului, recunoscut în prezent drept o componentă obligatorie a regimului de viață a omului modern. Sportul școlar înde să capete caracteristicile antrenamentului sportiv. Incorporate în metode de antrenament și de supraveghere a sportivilor, grație cărora s'au făcît străluciri campioni și uimitorii performanțe, datele cercetării științifice au pavat, în aceeași măsură, drumul către sport al omului obișnuit. Ele ne-au învățat cum să facem mișcare în aer liber pentru întărirea sănătății, pentru fortificare

fizică și relaxare, cum să utilizăm mișcarea drept agent terapeutic al diferitelor afecțiuni. Din efervescența ultimilor ani s-a născut o noțiune nouă, aflată în plină ofensivă: ANTRENAMENTUL PENTRU SĂNĂTATE.

Performanța sportivă nu mai are caracter spontan, devenind o realizare îndelung elaborată. Necesită pînă la urmă talent și calități native, antrenamente prelungite, metode cu fundamentare științifică, ambianță confortabilă în toate sensurile, performanța ar putea deveni apanajul unei minorități numai acolo unde sportul prezintă un caracter privat, lipsit de dimensiune socială, numai acolo unde statul nu oferă tuturor tinerilor dotații și

ACTUALITATEA INTERNAȚIONALĂ

aspirații la glorie sportivă condiții excelente și egale în școli, universități, cluburi etc. Ideal este ca sportul de masă și cel de performanță să fie recunoscute ca avînd o egală importanță pentru prezentul și viitorul unei națiuni, să fie stimulate cu aceeași intensitate. Un popor robust și sănătos constituie o realizare mult mai însemnată decît 100 de mari campioni.

Preocupările științifice curente ale participanților la colocolul nostru sînt multiple. Afla-te în con-

tinuă desfășurare, alături de alte surse și mii de cercetători din întreaga lume, ele ne sugerează un marș spre adevăr, simbolizînd expresia strădănilor concentrate spre apărarea omului de bolile civilizatei, spre optima întreținere a resurselor sale fizice și spirituale, spre amplificarea acestora pînă la limita în permanență mișcare, substrat pe care se înalță și zgîrie-norii performanțelor sportive. Peste acest capitol cortina concluziilor nu va fi coborîtă niciodată.

Trimisul nostru special, VASILE TOFAN, transmite de la C. M. de planorism:

DUEL AERIAN DE ANVERGURĂ

LESZNO, 18 (prin telefon). De cîteva zile, frumosul oraș polonez Leszno gazduiește campionatele mondiale de planorism, competiție, la care, pentru prima oară, participă și sportivii români Mircea Finescu și Emil Iilescu. Organizarea, în ciuda ploii, care a împiedicat buna desfășurare a concursului în primele zile, este în nota întrecerilor: la mare... Înălțime. De la gară și pînă la aerodrom, Leszno este împodobit sărbătorit: fanioane, steaguri, eusoane multicolore și elegante machete de planoare împinzesc orașul.

Aerodromul, pe care sînt programate zborurile, poate fi asemuit cu un uriaș stup de albine: într-un zumbet neîntrerupt, avioanele remorche-re înalță supele aparate de concurs, care sugerează, în rotirea lor avîntată, un roi uriaș de libelule.

La această a XI-a ediție a campionatelor mondiale de zbor fără motor participă 105 planoare reprezentînd 32 de țări - cifră record. Pînă în prezent s-a dat startul în 5 din cele 10 probe ale concursului, patru de „triunghi viteză” și una de „fel fix cu

reîntoarcere”, după desfășurarea cărora în clasamentul provizoriu (cel definitiv se va stabili duminică seara), conduc A. Smith (S.U.A.) - 2316 p, R. Linder (R. F. a Germaniei) - 2160 p și H. Niellispach (Elveția) - 2132 p. Reprezentanții noștri, concîrind pe planoare de tipul Foka-4, ocupă în prezent locurile 19 - Mircea Finescu, cu 1820 p și respectiv 51 - Emil Iilescu, cu 630. Dar, aflîndu-ne abia la jumătatea întrecerii, lupta rămîne deschisă, și sperăm într-o clasare mai bună a sportivilor români.

„GÎJU N-A PIERDUT” - afirmă antrenorul Ion Popa

Luni, aproape de miezul nopții s-au înnoptat în Capitală boxerii români care, acum cîteva zile, au sîrșit o partidă cu naționalița Tunsiei. Rezultatul meciului este cunoscut: 6-3 pentru elevii lui Ion Popa. S-au disputat doar 9 rînduri, întrucît tunsienii n-au avut reprezentant la categoria grea. Confruntarea a fost condusă de doi oficiali ai țării gazdă, precum și de un medicul lotului, Petre Radovici, sau (cu rîndul) de antrenorul Serbu Neacsu! S-a renunțat (și nu este prima oară cînd se procedează astfel) la serviciile unor arbitri de meserie. Surprinzător, noua înfrîngere a campionatului european Nicolae Gîju. Se știe că, nu de mult, Gîju a participat la turneul din Olanda, unde a fost învins în finală de sovieticul S. Kolvov. Iată că zilele trecute, el a pierdut din nou, de data aceasta la tunsianul Mahmud Radjili. Ce se petrece cu excelentul nostru boxer?

Antrenorul Ion Popa care a însoțit echipa în Tunisia, afirmă cu toată convingerea că... de data asta nici pe departe nu poate fi vorba de înfrîngerea lui Gîju. Nicolae a boxat spectaculos, neprimind nici 4-5 lovituri în tot cursul meciului. Cel doi arbitri tunsieni au indicat prima dată pe buletinele lor „meci nul” (deși la seșina tehnică dinaintea galei, de comun acord cu gazdele, am hotărît să nu existe decizie de egalitate, apoi, la observația noastră, ei au șters „nulul” și au trecut învingător la puncte pe Radjili. Astfel a pierdut Gîju! Gheorghe Chivăr a fost învins prin k.o. în repriza secundă, exclusiv din vina sa. După ce a avut avantaj net în prima repriză, la începutul celei de a doua și-a permis un moment de relaxare, a lăsat brațele în jos, timp suficient pentru ca adversarul său, Aounallah, să lanseze un croșeu de dreapta la bărbie și să-l pună pe boxerul nostru k.o. Foarte bine au evoluat V. Antoniu, I. Monea, I. Covaci, N. Gîju și V. Silberman, ultimul justificînd titularizarea în reprezentativa de seniori. (R. C.)

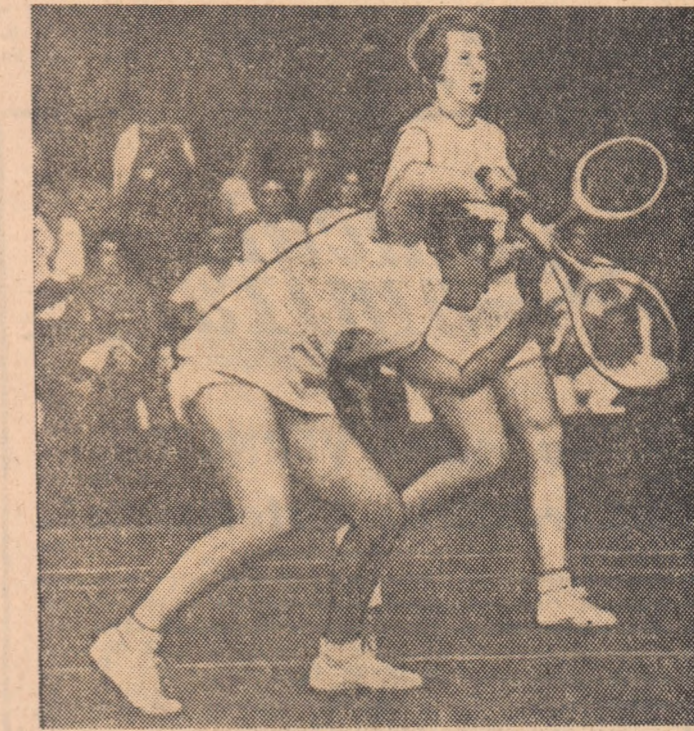


La Cottbus (R.D. Germană), sportiva Margitta Gummel (R.D.G.) a stabilit un nou record al țării sale la aruncarea greutății cu 17,72 m. Un rezultat de valoare mondială a fost obținut la aruncarea discului-feminin: Karin Ilgen (R.D.G.) - 59,38 m. Pe 80 m garduri, Karin Balzer a realizat 16,5.

Comitetul olimpic al Ghaneei a confirmat în mod oficial participarea sportivilor ghaneezi la Jocurile Olimpice din Mexic. Un lot de atleți și boxeri va pleca în Kenya pentru un scurt stagiul de antrenament la o altitudine de 2300 m. În localitatea Appelbo (Suedia) s-a desfășurat un concurs de atletism la care au participat și membri ai echipei olimpice mexicane. Proba de 20 km marș a fost câștigată de mexicanul Jose Pedraza, în 1h 39:14. La 50 km pe primul loc s-a clasat Stig Lindberg cu 4h 28:39.

ANGLIA RECÎȘTIGĂ „CUPA WIGHTMAN”

LONDRA, 17. - După opt ani de intrerupere, tenisismele engleze sînt din nou în posesia „Cupei Wightman”. În meciul disputat pe terenurile de la Wimbledon, echipa feminină a Angliei a dispus de cea a S.U.A. după o luptă strînsă. După primele două zile de joc, scorul era de 2-1 în favoarea americanelor, dar Virginia Wade a obținut o surprinzătoare victorie asupra lui Nancy Richey (6-4, 2-6, 6-3), aducînd egalarea. În meci decisiv, dublul englez Christine Truman Janes - Nell Truman a întrecut pe Kathy Harter - Stephanie de Fina (6-3, 2-6, 6-3). Scor final: 3-2 pentru Anglia.



De la trimisul nostru special, ION OCHSENFELD

NOPTI ALBE SI EMOTII... AZI, START IN CAMPIONATELE EUROPENE DE HALTERE

LENINGRAD, 18 (prin telefon). - Uriașa metropolă de pe Neva cunoaște în aceste zile o afluență ca totul deosebită. Ghidul nostru ne spune că, în luna iunie, orașul întemeiat de Petru cel Mare bate toate recordurile în privința vizitatorilor, veniți din cele mai îndepărtate colțuri ale lumii. Ei atrag nu numai comorile de cultură și artă adunate aici, avînd în Ermitaj

un al doilea Luvru, dar și acel splendid fenomen natural - nopțile albe. Într-adevăr, spectacolul oferit de amurgul întîrziat este tulburător. La ora 11 noaptea, soarele își pierde ultimele săgeți în golful Finic. Dar lumina nu se stinge pînă dimineața. Desigur, pentru cei neobișnuiți, o dihnă este dificilă în aceste condiții.

Halterofilii români, care se află aici de mai multe zile, s-au acomodat cu greutate. „În puterea nopții - tmj spu-ne Zoro Fiat - nu putem adormi, fiindcă avem tot timpul senzația că este după-amiază”. Marți, în prezua campionatelor europene, el și-a făcut somnul de noapte între orele 11 și 14! Sportivii noștri s-au pregătit zilnic la sala „Trud”, admirabil utilită, unde antrenorii români și sovietici au colaborat intens. Fără îndoială că echipa noastră - care participă pentru prima dată cu garnitură completă la o competiție de o asemenea anvergură - are o misiune grea, fiindcă de la start nu lipsește nici unul dintre așii barei de pe continent.

De două zile, cozile de la casele de bilete sînt interminabile. Miine (nr. azi) se așteaptă primul mare duel al campionatelor, între „cocoșii” Alexei Vahonin și Imre Földi. În această selecție companie, Zoro Fiat speră un rezultat de 335 kg (de mult promis), care ar constitui un nou record național și l-ar îngădui un loc între primii șase. Campionatele europene de haltere se vor desfășura la „Zimni stadion” (2500 de locuri). Participă 18 țări - dintre care opt cu echipe complete - în total, peste 100 de sportivi. Sînt prezenți la întreceri aproape 100 de ziaristi (35 de peste hotare) și cîțiva observatori din partea Comitetului Olimpic Mexican.

De două zile, cozile de la casele de bilete sînt interminabile. Miine (nr. azi) se așteaptă primul mare duel al campionatelor, între „cocoșii” Alexei Vahonin și Imre Földi. În această selecție companie, Zoro Fiat speră un rezultat de 335 kg (de mult promis), care ar constitui un nou record național și l-ar îngădui un loc între primii șase. Campionatele europene de haltere se vor desfășura la „Zimni stadion” (2500 de locuri). Participă 18 țări - dintre care opt cu echipe complete - în total, peste 100 de sportivi. Sînt prezenți la întreceri aproape 100 de ziaristi (35 de peste hotare) și cîțiva observatori din partea Comitetului Olimpic Mexican.

De două zile, cozile de la casele de bilete sînt interminabile. Miine (nr. azi) se așteaptă primul mare duel al campionatelor, între „cocoșii” Alexei Vahonin și Imre Földi. În această selecție companie, Zoro Fiat speră un rezultat de 335 kg (de mult promis), care ar constitui un nou record național și l-ar îngădui un loc între primii șase. Campionatele europene de haltere se vor desfășura la „Zimni stadion” (2500 de locuri). Participă 18 țări - dintre care opt cu echipe complete - în total, peste 100 de sportivi. Sînt prezenți la întreceri aproape 100 de ziaristi (35 de peste hotare) și cîțiva observatori din partea Comitetului Olimpic Mexican.

Belgrad, 18. - A luat sfîrșit Turul ciclist al Iugoslaviei. Pe primul loc în clasamentul general s-a clasat cheoslovacul Karel Vavra, care a parcurs cei 690 km al traseului în 16h 45:25. Ultima etapă a competiției, disputată între Kragujevac și Belgrad (154 km), a revenit italianului Mafei cronometrat în 3h 47:00. Karel Vavra este una din revelațiile sezonului rutier. El s-a făcut remarcant în mod deosebit în ultima ediție a „Cursei Păcii”, în care a ocupat locul doi în clasamentul general, la numai 16 sec. de învingătorul întrecerii, Axel Pesche (R.D. Germană). Vavra este membru al clubului Dukla Brno.

Belgrad, 18. - A luat sfîrșit Turul ciclist al Iugoslaviei. Pe primul loc în clasamentul general s-a clasat cheoslovacul Karel Vavra, care a parcurs cei 690 km al traseului în 16h 45:25. Ultima etapă a competiției, disputată între Kragujevac și Belgrad (154 km), a revenit italianului Mafei cronometrat în 3h 47:00. Karel Vavra este una din revelațiile sezonului rutier. El s-a făcut remarcant în mod deosebit în ultima ediție a „Cursei Păcii”, în care a ocupat locul doi în clasamentul general, la numai 16 sec. de învingătorul întrecerii, Axel Pesche (R.D. Germană). Vavra este membru al clubului Dukla Brno.

Belgrad, 18. - A luat sfîrșit Turul ciclist al Iugoslaviei. Pe primul loc în clasamentul general s-a clasat cheoslovacul Karel Vavra, care a parcurs cei 690 km al traseului în 16h 45:25. Ultima etapă a competiției, disputată între Kragujevac și Belgrad (154 km), a revenit italianului Mafei cronometrat în 3h 47:00. Karel Vavra este una din revelațiile sezonului rutier. El s-a făcut remarcant în mod deosebit în ultima ediție a „Cursei Păcii”, în care a ocupat locul doi în clasamentul general, la numai 16 sec. de învingătorul întrecerii, Axel Pesche (R.D. Germană). Vavra este membru al clubului Dukla Brno.

Miine, încep campionatele europene de talere

Pămînt al istoriei, turismului și folclorului, astfel este denumită regiunea unde este situată Fosses-La-Ville, localitatea care gazduiește în aceste zile campionatele europene de talere și skeet. Aflată la jumătatea drumului între Namur (55 km de Bruxelles) și Charleroi, ascunsă într-o vale înșorită și inconjurată de pădurice splendide, Fosses-La-Ville (20 km de Namur) este un centru atractiv de prim ordin. Istoria sa prestigioasă, monumentele sale antice, farmecul natural și, mai ales, folclorul său renumit îi conferă o strălucire excepțională.

Florescu, Popovici, Dumitrescu și Bodnărescu, iar la skeet, va concura un singur țîntaș român - Gheorghe Sencovici.

Pe apele lacului de la Wedau a avut loc tradiționala competiție internațională de canoați academice masculini „Regata Duisburg”. Și la această ediție, concursul - la care a participat și o reprezentativă a țării noastre - a strîns la startul celor două rînduri de finale (simbătă și duminică după-amiază) numeroase echipe puternice din R. F. a Germaniei, Elveției, Olandei, Iugoslaviei, Italiei, Angliei etc. Schiștii români, componenți ai lotului olimpic, au avut în general o comportare meritorie, angajîndu-se aproape la fiecare întrecere în lupta pentru victorie. Timpii excelenți și o evoluție constant bună au marcat componenții echipei noastre de două zile - Alexandru Aposteanu și Octavian

EVOLUȚIE MERITORIE A CANOTORILOR ROMANI LA „REGATA DUISBURG”

Pavelescu - de două ori pe locul II, la diferențe mici de învingători, Glock-Hild (Mainz, Frankfurt) : 6:45,44 - 6:45,76 și, respectiv 6:36,63-6:39,22. În prima zi de concurs, schifilul nostru de 4:1 a obținut și el un valoros loc II, după canotorii din R.F.G. (7:01,04 - 7:04,95) și înaintea celor din Elveția (7:10,57), Olanda (7:11,41), Italia (7:16,38) etc. În a doua finală - care a fost și mai rapidă - ei au tras mai slab, sîndu-se astfel pe poziția a treia: 1. R.F.G. 6:17,36, 2. Iugoslavia: 6:24,44, 3. România: 6:26,02, 4. Italia: 6:28,50, 5. Olanda: 6:30,30, 6. R.F.G.: 6:30,70. În schimb, echipajul de schif 4 fără oțrmați a debutat cu un loc trei, pentru a sosi, a doua zi (cu un rezultat remarcabil),

italianul Crota. Alte rezultate: Fletcher (Australia) - De Gronckel (Belgia) 6-3, 6-0, 6-2; Drossart (Belgia) - Giltinan (Australia) 2-6, 6-3, 6-3, 6-2; Palmieri (Italia) - Acuna (Peru) 6-2, 6-4, 3-8, 6-3; Castiello (Columbia) - Toth (Ungaria) 6-1, 6-3, 6-1; Hombergen (Belgia) - Dewitts (S.U.A.) 4-8, 2-6, 6-1, 6-2, 6-2.

CALIFICĂRI PENTRU WIMBLEDON

LONDRA 18 (Agerpres). - La Roehampton (Anglia) se desfășoară în prezent un concurs de calificare pentru turneul de la Wimbledon, care urmează să înceapă luni 24 iunie la Londra. Se vor califica 10 jucători și 8 jucătoare. În primul tur al concursului masculin, tenismanul român Sever Dron a fost învins cu 11-9, 6-4, 6-2 de

italianul Crota. Alte rezultate: Fletcher (Australia) - De Gronckel (Belgia) 6-3, 6-0, 6-2; Drossart (Belgia) - Giltinan (Australia) 2-6, 6-3, 6-3, 6-2; Palmieri (Italia) - Acuna (Peru) 6-2, 6-4, 3-8, 6-3; Castiello (Columbia) - Toth (Ungaria) 6-1, 6-3, 6-1; Hombergen (Belgia) - Dewitts (S.U.A.) 4-8, 2-6, 6-1, 6-2, 6-2.

La Roehampton (Anglia) se desfășoară în prezent un concurs de calificare pentru turneul de la Wimbledon, care urmează să înceapă luni 24 iunie la Londra. Se vor califica 10 jucători și 8 jucătoare. În primul tur al concursului masculin, tenismanul român Sever Dron a fost învins cu 11-9, 6-4, 6-2 de

METALUL BUCUREȘTI - TRAKTOR SCHWERIN 5-5, LA BOX

Echipa de box Metalul București a susținut recent două meciuri în R.D. Germană, în compania echipei Traktor Schwerin. Ambele partide s-au încheiat la egalitate: 5-5, Gh. Stan, V. Prodan și H. Stumpf au fost cei mai aplaudați boxeri metalurgiști.

telex-radio-telefon

LA PREROV (Cehoslovacia) s-a disputat o nouă etapă cîntînd pentru campionatul mondial de motocros. Proba de 500 cme a fost câștigată de campionul lumii Paul Friedrich (R. D. Germană) cu timpul de 44:41. Pe locul doi s-a clasat John Banks (Anglia), urmat de suedezul Ase Johnson.

La Roehampton (Anglia) se desfășoară în prezent un concurs de calificare pentru turneul de la Wimbledon, care urmează să înceapă luni 24 iunie la Londra. Se vor califica 10 jucători și 8 jucătoare. În primul tur al concursului masculin, tenismanul român Sever Dron a fost învins cu 11-9, 6-4, 6-2 de

„TROFEUL TAJMAIDAN” repetiție generală a C.M. feminin de handbal

Cel mai important turneu feminin de handbal al anului are loc luna aceasta în Iugoslavia: „Trofeul Tajmaidan”, adevărată repetiție generală a C.M. din decembrie (în U.R.S.S.). Forul de specialitate iugoslav a comunicat sistemul de disputare. Echipele participante vor fi: U.S.S., Ungariei, României și selecționata secundă a Iugoslaviei, în ceară (la Skopje) - Cehoslovacia, R. D. Germană, Iugoslavia Danemarcul. Primele două clasate vor lua parte, de la 29 iunie, turneul final de la Belgrad, restul - la „consolare”.

La Roehampton (Anglia) se desfășoară în prezent un concurs de calificare pentru turneul de la Wimbledon, care urmează să înceapă luni 24 iunie la Londra. Se vor califica 10 jucători și 8 jucătoare. În primul tur al concursului masculin, tenismanul român Sever Dron a fost învins cu 11-9, 6-4, 6-2 de