



ZĂPADĂ DINCOLO DE PISCURI

ATENȚIE, CAMPIONI:

NOUA GENERAȚIE A IEȘIT PE PANTE!

Zăpada este încă la această oră un oaspete așteptat, chiar la munte. Capriciu al naturii sau fenomen științific? Greu de răspuns, atunci când întrebarea vrea să elucideze cauzele care duc la schimbări radicale în starea timpului. Dar, pînă să se ajungă la concluzii definitive și mai cu seamă obiective, consecințele decurg tocmai din sarcina celor care sint mai puțin interesați să afle explicațiile, dar rămîn cei mai afectați de ceea ce se petrece.

În actualul sezon, materia primă a iernii n-a fost „livrată” nici Sînaia și nici Brașovului. Se pare că nu numai pîrțile Bucegilor și Postăvarului sînt la această dată „uscate”, că și altele ale Continentului nostru chiar dintre cele mai sus situate.

De aceea schiorii își caută, cu o febrilitate care ar putea topi și ghețurile, căile de zăpadă, fiindcă, în afara calendarului, îi

nos, ritmînd parcă gerul, alături de care trona o canistră albastră, de plastic, trăgea, răbdător, un cablu cu care schiorii, agățați de centură, făceau calea-ntoarsă în mușul pantei. E o minune (de care ne este totuși rușine să ne minunăm) deoarece n-am putut-o vedea mai des și mai curînd pe pantele noastre, mai ales că Gică Roșculeț ne spune cum s-ar putea fabrica lemn și pe la noi, fără a trosi alți bani, mai scumpi, deocamdată. În felul acesta, încă de la primele teșiri pe schi, sportivii reușesc să ia în picioare cîțiva km de coborîre zilnic. Zăpada scriștie sub canturi, motorușul bate tic-tacul care invită la hărnicie, totul se înlanțuie de minune.

„DINASTIA” FOCSĒNEANU CONFIRMĂ...

Ochiul lui Roșculeț supra-veghează alunecarea — și

prevenit). Ziua de schi se încheie cînd soarele indică miezul zilei. La cabană, Sandu de la Ornu* (așa se recomandă Al. Naghy care ține acum cabana Virtul cu Dor) și vrednicele sale ajutoare feminine, au pregătit supe fierbinți, fripturi și cîrnăciori, toate aburînd și provocînd simțurile olfactive și gustative; astfel, gurile tinere capătă repede de lucru înghițînd și sfi-

șînd pîinea și carnea cu dinți de lupi fămeseji.

Pentru noi, cei vîrstnici, a sosit clipa fațalelor. Alături de Cornel Tăbăraș, Gică Roșculeț și Radu Banu depănăm căștile amintirilor și țesem, pe gherghelul imaginației, viitorul schiului.

Îl veți afla în curînd și dumneavoastră.

Em. DEC.

PLENARA COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

În zilele de 16 și 17 decembrie a.c. au avut loc lucrările Plenarei Comitetului Central al Partidului Comunist Român. La lucrări au participat ca invitați membrii Consiliului de Stat și ai Consiliului de Miniștri, conducători ai instituțiilor centrale de stat, ai organizațiilor de masă și obștești, ai Frontului Uniunii Socialiste, ai consilierilor oamenilor muncii de naționalitate maghiară și germană, membrii Colegiului Central de partid, șefii ai Secțiilor C.C. al P.C.R., prim-secretari ai comitetelor județene de partid, prim-vicepreședinți ai consilierilor populare județene, redactori șefii ai presei centrale.

Plenara a dezbătut proiectul planului de stat de dezvoltare a economiei naționale și proiectul bugetului de stat al Republicii Socialiste România pe anul 1969.

La dezbateri au luat cuvîntul tovarășii Dumitru Balalaia, Virgil Cazacu, Iosif Uglar, Miu Dobrescu, Ion Turcu, Aurel Duca, Ștefan Boboș, Constantin Scarlat, Mihai Telescu, Crisan Adalbert, Vasile Malinschi, Gheorghe Blaj, Nicolae Tăbircă, Ilie Făsu, Trofin Simedrea, Constantin Pirvulescu, Petre Ionescu, Gheorghe Vasilechi, Nicolae Veres, Alexandru Boabă, Moga Ioachim Nicolae Murguleț, Mihai Marinescu, Gheorghe Pană.

În încheierea dezbaterilor a vorbit tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Apreciînd că prevederile celor două proiecte supuse dezbaterii corespund liniilor directoare și sarcinilor stabilite de Congresul al IX-lea și de Conferința Națională a Partidului Comunist Român, cerîndelor dezvoltării în ritm susținut a economiei noastre naționale, ridicării în continuare a nivelului de trai al oamenilor muncii, Plenara le-a

aprobat în unanimitate și a hotărît să fie supuse spre legiferare Marii Adunări Naționale a Republicii Socialiste România.

Plenara a examinat cererile tovarășilor Alexandru Birlădeanu, Petre Borilă și Alexandru Moghioroș care au solicitat Comitetului Central să fie eliberați din funcțiile de conducere ce implică activitate permanentă, deoarece starea sănătății nu le îngăduie să mai depună o asemenea activitate.

Plenara a dat o înaltă apreciere contribuției aduse de tovarășii Alexandru Birlădeanu, Petre Borilă și Alexandru Moghioroș la activitatea revoluționară din țara noastră, la elaborarea și înfăptuirea politicii interne și externe a partidului și statului. În același timp, satisfăcînd cererile respective, Plenara a hotărît eliberarea, în vederea pensionării lor, a tovarășului Alexandru Birlădeanu din Comitetul Executiv și Prezidiul Permanent, a tovarășului Petre Borilă din Comitetul Executiv și a tovarășului Alexandru Moghioroș din Comitetul Executiv și din funcția de secretar al C.C. al P.C.R.

Tovarășii Alexandru Birlădeanu, Petre Borilă și Alexandru Moghioroș au mulțumit Comitetului Central pentru încrederea ce le-a fost acordată în funcțiile pe care le-au îndeplinit, și au asigurat că își vor da și în viitor, în limita posibilităților, aportul la activitatea partidului, la realizarea liniei sale politice.

Plenara a ales în unanimitate pe tovarășii Petre Lupu, Manea Mănescu și Gheorghe Sloica ca membri ai Comitetului Executiv și pe tovarășul Dumitru Popescu ca secretar al Comitetului Central al Partidului Comunist Român.

Atac al dinamoviștilor într-unul din meciurile acestora cu Avîntul Miercurea Ciuc.

Foto: V. BAGEAG

AZI SE REIA CAMPIONATUL DE HOCEI

După un scurt „intermezzo” internațional, susținut fără prea mult succes de cele două selecționate ale țării, jucătorii de hochei frunțași vor reînarma începînd de astăzi după-amiaza încercările echipelor lor de club, reluînd disputa pentru titlul de campioni naționali. Rezultatele contradicțorii și, în general, de loc satisfăcătoare obținute în ultimele săptămîni în confruntările internaționale au dus, aproape în mod firesc, la o subțiere a rîndurilor amatorilor de hochei. Este un fapt de loc imbucurător, dar de necontestat.

Formînd de la această situație, momentul reluării campionatului național poate să însemne și un moment de învioreare a interesului pentru hochei. Aceasta, însă, numai cu cîteva condiții. Prima dintre ele este ca formațiile situate pe planul secund al ierarhiei (Avîntul M. Ciuc și Agronomia Cluj) să abordeze jocurile cu frunțașele clasamentului (Steaua și Dinamo) de pe poziții mai realiste și, în orice caz, mai curajoase, vizînd nu ca pînă acum o înfrîngere la un scor cît mai onorabil, ci chiar victoria. De altfel, atît în turul cît și în returul primei manșe fie pe durată unui joc întreg, cum a fost cazul partidelor Dinamo-Avîntul (tur) sau Dinamo-Agronomia (retur), fie de-a lungul unor reprize, aceste echipe au dat o replică neașteptată, vîdînd posibilități certe de a putea obține victorii în fața primelor clasate. Atunci, ce așteaptă? O invitație specială? O facem cu acest prilej!

Un alt mijloc de a reanima interesul pentru acest joc atît de dinamic și spectaculos este ca prin meciurile campionatului să ofere publicului tocmai aceste atribute ale hocheiului și nu numai par-



BOXERII DINAMOVIȘTI ÎNVINGĂTORI LA MODENA

Luni seara, la Palazzo dello Sport din Modena, în fața a 2500 de spectatori, boxerii clubului Dinamo București au obținut o victorie facilă în fața selecționatei armatei italiene, cu categoricul scor de 14-2. Publicul a aplaudat succesul boxerilor români și îndeosebi victoria lui Crudu care luptînd foarte spectaculos, i-a învins pe Anzell și K.O. Românul a fost răsplătit de organizatori cu o medalie de aur acordată celui mai bun boxer al galei. De asemenea Ștăniș, acționînd în stilul său caracteristic, a obținut o frumoasă victorie prin abandon în repriza I în fața rutinatului Sorangelu, care peste 30 de zile va semna contractul de pro-

fesioniștii Italianul, trimis de două ori la podea, a fost nevoit să abandoneze, nemiaputînd rezista atacurilor lui Ștăniș. O bună propagandă pentru box au făcut și M. Dumitrescu și I. Olteanu. Iată celelalte rezultate (N.R. Din cauza orei tîrziu la care s-a terminat gala, ele nu au putut fi publicate în ziarul nostru de marți): I. Olteanu b.p. Ciprioni, C. Ghiță meci nul cu Dialio (decizie care dezavantajează pe român), M. Constantinescu b.p. Selaroni, N. Păpăliu meci nul cu Dafumeri. Firmatoarea reanunțe va avea loc Joi, la Civitta Nova-Marche.

Petre EPUREANU
arbitru internațional

Radu VOIA

PEREGRINI, DAR NU SOLITARI

Deci tenismanii noștri au plecat spre țări mai calde. Care în India, care pe tîrmurile Mediteranei, urmînd legile unei migrații a sezonelor sportului alb, care de fapt este unul singur. Jucătorii de tenis nu cunosc vacanțe, ci doar pauze de respirație, atît cît să odihnească bratul care repetă zilnic, cu reflexe de automat, aceeași și aceeași mișcare. Cu cîțiva ani în urmă, portretizînd pe un mare as al rachetei — chilianul Luis Ayala — nota, în programul său de activitate aceluși concediu obligatoriu de 3 luni pe care și-l lua în fiecare toamnă: „Vreau să mai uit de tenis, încu rachetele în dulap și fac altceva. Mă duc în munți, fac schi, joc fotbal. Orice, numai tenis nu! Așa pot să fiu mereu proaspăt la startul unui nou sezon” — spunea Ayala. Cît de versatili sînt, totuși, pîrerile specialiștilor! Acum, un Harry Hopman, de pildă, pune pe elevii săi să schimbe adversarii și terenuri, dar nicidecum activitatea lor de bază. Pauză aproape nu există, tranziție doar. Și este bine că sportivii noștri se adaptează intrutotul cerințelor moderne ale activității de performanță. Reluăm așadar drumul spre oazele tenisului din miozăzi, dar cu o caravană considerabilă mîrită. Numelor consacrate li se adaugă acum altele noi, aparținînd tinerelor speranțe. Cu certitudine ele pot fi implinite. Iar dacă turneul indian — și cele ce îi urmează — vor da măcar un singur nou jucător consacrat, bun pentru națională, atunci eforturile de azi, ale celor ce au grijă menținerii și creșterii prestigului tenisului românesc, vor fi pe deplin acoperite.

Fajă de anul trecut, la plecarea tenismanilor în India, termenii de compensație mai conțin un element nou. Pleacă și antrenorul. Aceasta reprezintă un plus important, o întărire esențială a acțiunii. Cu vesnic acvilul Gheorghe Cobzac la timonă, escadra albă a minutorilor rachetei are un conducător bun. Ochiul pricepului pedagog va sesiza amănunțit în jocul elevilor vor săia care trebuie mereu lucrate, iar autoritatea sa — recunoscută — îi va mobiliza către singurul țel al călătoriei: pregătirea performanței. Ceea ce a lipsit poate, altădată.

Este un bun cîștigat.



Îndeamnă s-o facă un imbold lăuntric greu de definit.

ÎN RITMUL CILINDRILOR

La sfîrșitul săptămînii, știam că trebuie să-i găsim pe undeva. Și, într-adevăr, i-am aflat pe versantul nordic al Virfului cu Dor, acolo unde primii fulgi, presăși de vîntul de creastă, s-au strîns unii într-alții și n-au mai putut fi separați de soarele care-l mîngiea zi de zi. Erau cîțiva tineri de la Dinamo Brașov și de la Clubul sportiv Sinaia. Greu să-i deosebești pentru că cel care n-a călcat două ierni consecutive pe munte este acum în fața altei generații. Pe de altă parte, echipamentul foarte... ermetic constituie al doilea impediment, în timp ce un alt element, barba, îi egalizează pe cei mai mulți. Totuși, silueta lui Kurt Gohn mai poate fi recunoscută, aici pe pantă, ca și obrazul vesnic îmbujorat al antrenorului dinamovist Gică Roșculeț, alt as al schiului decenului trecut. Prin intermediul lor binevoitor aveam să-i cunoaștem, curînd, și pe ceilalți și să descoperim chiar cîteva fete printre tomerari. Dar, mai important decît plăcuta reîntîlnire cu aceste vechi cunoștințe, a fost fără discuție, cea cu baby-schiul. Un motoruș cu pîcănîț priete-

maș puțin exigent pentru moment — tehnica. Se succed, printre crengile înfipte în zăpadă, elevul școlii profesionale de ospătari din Brașov, N. Ghimbișeanu (17 ani), Sandu Mihaela, studentă la I.C.F. în anul V — cursul fără frecvență, șoferul Mircea Ene, otașu în termen Val Alexandrescu, toți de la Dinamo Brașov. Șirul sînaienilor este incomplet, deoarece Cornel Tăbăraș, abia revenit din Italia, este la cabană să-și monteze schiurile. El sînt totuși mai numeroși decît brașovenii, avînd ceea ce în fotbal se cheamă (fără a fi real ca aici) avantajul terenului! Ni-l prezintă antrenorul Radu Banu, prea curînd retras din competiții pentru a se dedica creșterii altor cadre: juniorul Al. Bogdan — îndrăzneț în raport cu cei 16 ani ai săi, care se vor rotunji în luna martie, elev în cl. a IX-a a liceului din Sinaia, Ștef. Moldoveanu — absolvent al școlii profesionale de pe lîngă fabrica de hîrtie din Busești, Dînu Cezar, tot sînaian și încă elev (17 ani) la profesională, Lili Focșeneanu — o altă reprezentantă a acestei familii devenită pepinieră de sportivi, lucrătoare la uzina mecanică din Sinaia, fratele ei, strungarul Marin Focșeneanu (v-am



AȘII VOLEIULUI ÎN... ARENĂ

Finisul primei părți a campionatelor diviziiei A de volei corespunde unui moment de mare interes generat de întîlnirile directe dintre principalele candidate la pozițiile frunțase, atît la masculin cît și la feminin. Seria confrunțărilor o deschid astăzi, de la ora 18, în sala Floresca, formațiile masculine Dinamo și Rapid.

Duminică, de la ora 10, tot în sala Floresca, ultima etapă programează partidele Rapid—Dinamo (f) și Steaua—Dinamo (m), jocuri decisive pentru stabilirea locurilor 1 și 2 la încheierea turului.

Cea de a doua partidă va fi transmisă și la televiziune, începînd de la ora 12.

CARNAVAL PE GHEAȚĂ, LA BRAȘOV

BRAȘOV, 17 (prin telefon). Sîmbătă seara are loc inaugurarea patinoarului artificial

Pe orice vreme, în orice anotimp, tinerețea osal-tează la fiecare sfîrșit de săptămînă — culmile munților, care le deschid panorame largi spre frumusețile Carpaților noștri

Citiți, astăzi în pagina a II-a a ziarului o rubrică de turism și automobilism

al asociației Petrolul, reamă-najat și mîrit, avînd acum o suprafață de 800 m.p. Festivitatea de deschidere va cuprinde demonstrații de patinaj artistic, la care au fost invitați și o serie de patinatori bucureșteni, în frunte cu Elena Mois, campioana țării, Sandu Dragoș, Doina Ghișerel, perechea Letiția Păcuraru-Dan Săveanu. Programul se va încheia cu tradiționalul „carnaval pe gheață”.

C. GRUIA, coresp. principal

Începînd de mine

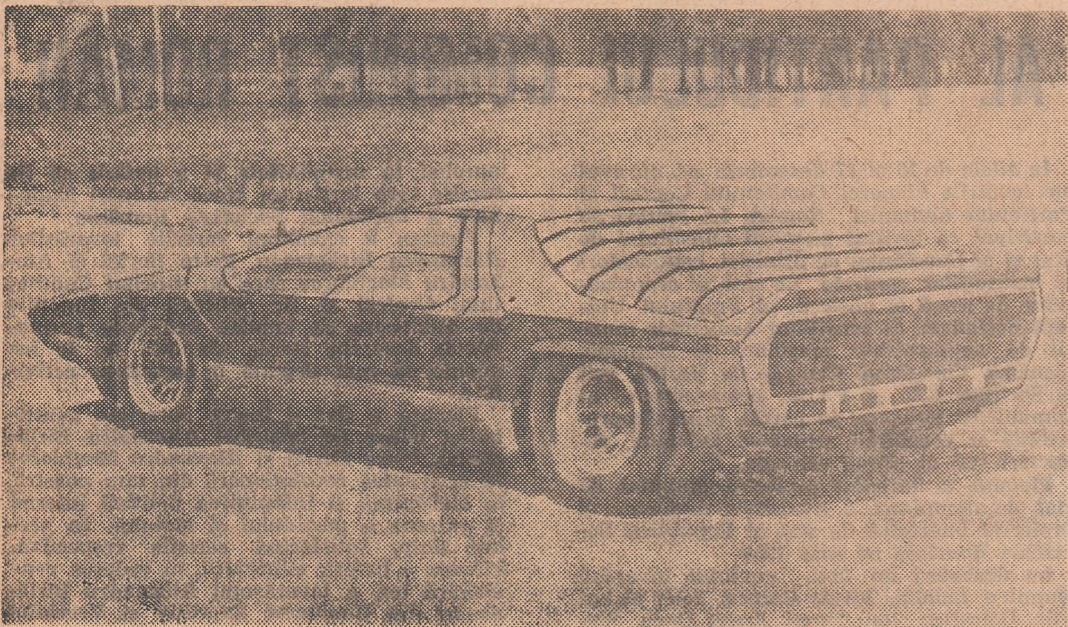
citiți în SPORTUL serialul scris de ziaristul italian Lumberto ARTIOLI

SPORT ȘI MAFIA

TECHNISTII

PSEUDOFANTEZIE AUTOMOBILISTICĂ

MÎINE, LA VOLAN



„CARABO”, una dintre ultimele creații ale italianului Bertone. Realizată pe baza lui Alfa Romeo 33, mașina prefigurează, prin silueta sa agresivă, vehiculul viitorului.

Mii de savanți fac studii, calculează, participă la experimentările legate de călătoriile cosmice. De peste un deceniu, eforturile acestor cetezători au intrat pe orbita realizărilor concrete și avem certitudinea că, în curând, omul va păși pe Lună sau pe alte planete... Cum se vor desfășura însă, în anii care vin, călătoriile pămîntene? Ce forme și ce motor va avea automobilul de mâine?

VISITORI ȘI SCEPTICI

Revistele publică, adesea, proiecte și texte de anticipație pline de fantezie, pentru că și automobilismul își are poezia lui. Limuzina viitorului, vor să spună aceste proiecte, va avea forma unei picături de ploaie. O asemenea siluetă a preconizat-o, încă de la sfârșitul secolului trecut, unul din pionierii vehiculelor cu motor, studentul român Dumitru Văsescu, aflat pe atunci la Paris. Ulterior, chiar ilustrul inventator Henri Coandă a susținut această idee.

În alte ocazii, se propun soluții dintr-unul sau altul al naștrăne: automobile păștoare, cu picioare lungi ca de lăcustă; automobile ce vor aluneca, într-o liniște cosmică, pe „saltele” de aer; automobile fără volan, ghidate din afară de soselelor; automobile cu pilot automat...

Specialiștii care lucrează în industria automobilistică trec peste astfel de proiecte cu o privire rece sau, în cel mai bun caz, cu un zîmbet îngăduitor. Celebrul Alce Istvan, autorul cunoscutelor mașini Mini Cooper, afirmă: „În automobilism salutarile spectaculoase nu sînt obișnuite. Aici progresul este lent, dar sigur. Iată de ce prin automobilul de mâine înțeleg mașina viitorului foarte apropiat, care nu va fi nici păștoare, nici cu aripi, nici amfibie”.

Într-adevăr, nu trebuie să așteptăm minuni de la prototipii și constructorii. Cu ani în urmă, s-a propus drept mijloc de propulsie pentru automobile turbină cu gaze. S-a construit atunci în Franța cea faimoasă mașină botezată „Etoile filante”. După aceea, un automobil cu același gen de motor a fost realizat în Anglia de către constructorii de la British Racing Motors. Anul acesta, bolizi echipați cu turbine și-au făcut

aparitia în cursele de la Daytona Beach, Indianapolis și Le Mans. Dar ne îndreptășesc aceste câteva promisiuni să ne gândim că în 1970 vom călători în concediu la volanul unui elegant coupé acționat cu turbină?

WANKEL LA MUZEU

În ultimii ani, un număr destul de mare de specialiști s-au ocupat de motorul cu piston rotativ de tip Wankel. Uzine prestigioase s-au interesat de acest nou mijloc de propulsie, iar N.S.U. și Mazda l-au și utilizat pe unele din modelele lor. Dar pașii ce se fac sînt încă timizi, iar o parte din comentatori se și gîndesc în care muzeu al automobilului ar fi merit să se așeze invenția profesorului Wankel...

Inginerul Iulius Mackerle, părintele automobilelor Tatra și autoritate de renume mondială în domeniul motoarelor răcite cu aer, a declarat:

„Principala sursă motrice în domeniul automobilelor de turism va rămîne în continuare motorul alternativ cu combustibil intern. Tehnicieni dintr-unul sau altul al lumii vor lucra de mulți ani pentru dezvoltarea acestor motoare, pe care l-au adus

într-un stadiu de mare perfecțiune. La ora actuală, puterea litrică a unui motor cu piston, fără supraalimentare, depășește

unor 200 de cai pe decimetrul cub, ceea ce este impresionant”. Și totuși cum va arăta automobilul de mâine? Cercetătorii spun că acest mijloc de locomotie va trebui să aibă următoarele calități principale: să fie ieftin, ușor, confortabil și compact, să dispună de un bun randament al motorului și transmisiei, să nu elimine gaze de eșapament și să nu facă zgomot.

Se pare că la cîteva din aceste desiderate răspund micile vehicule electrice, care au invadat în ultimii ani planșetele proiectanților. Automobilul electronic al fraților Jarret, prezentat în toamnă la Salonul parizian, a constituit o adevărată revelație, stîrnind plină și interesul filozofilor. Dar să nu ne grăbim cu laudele! În curînd, omul va păși pe Lună. Ce-ar fi ca în comunicatul cu privire la acest eveniment să întâlnim următoarele fraze: „De la locul aselenizării și pînă la Marea Furtunilor cosmonauții au călătorit într-un automobil cu carburator dublu și transmisie automată. Benzina specială, fabricată la Brazil, a ars ireproșabil”.

Dumitru LAZAR

DISPAR PETELE ALBE...

Pata albă, echivalentă în limbajul geografilor cu „terra ignota” (pămînt necunoscut), își reduce simțitor aria și prezența în domeniul cunoștințelor noastre turistice, datorită ghidurilor și călăuzelor pe care editurile le-au pus la îndemna amatorilor de excursii, cu un gest neobișnuit de larg în ultima vreme.

Tezaurul de frumuseți al patriei noastre — cu aportul unei naturi deosebit de generoase, cu măturile vrednice și iscusinșei generațiilor trecute și actuală a poporului nostru — este consemnat cu migală și pricepere, în tomurile cu ilustrații și hărți care, dacă îți propun, în principal, să ne călădușească pașii spre attea locuri demne de interes, ele sînt, în același timp, o chemare persuasivă spre împlinirea celei mai legitime curiozități, aceea de a-ți cunoaște cit mai bine țara în care trăiești.

În decursul anului 1968, editurile noastre — îndeosebi Meridiane și C.N.E.F.S. — au trimis în librării o remarcabilă varietate de asemenea tomuri adresate amatorilor de turism. Dacă, uneori, prezența lor a fost insesizabilă aceasta se datorește celor ce se ocupă de fixarea tirajelor sau de difuzarea cărții.

În ceea ce privește varietatea tematică am remarcat, în primul rînd, editura Consiliului Național pentru Educație Fizică și Sport. Aceasta a îmbogățit literatura de specialitate nu numai cu o nouă serie de lucrări în colecția „Călăzu

turistului” ci a acordat o atenție sporită activităților adiacente drumeției ca și pregătirii turistului. În această direcție menționăm lucrările „Activitatea turistică în școală” de Florian Frazee (de fapt o ediție revizuită și îmbunătățită a unei lucrări mai vechi), „Drumejie” de Lucia și Vasile Tăndulescu (o utilă carte cu sfaturi privind turismul pedestru ca și cel automobilist) și re-



LOCURI DE POPAS

CABANA BÎLEA—CASCADĂ

După 7 km veți ajunge în comuna Cîrșișoara unde se cuvine să faceți un popas (există chiar un mic hotel cu 17 locuri) pentru a vizita casa unde se păstrează o bună parte din cărțile și diferitele obiecte care au aparținut neobositului drumeț Badea Cîrșan, cel ce ducea în desăgi, pe poteci tainice, cărți românești în Transilvania. Tot aici puteți admira o interesantă colecție de icone pe sticlă zugrăvite de un meșter local: Matei Timburea. La Cîrșișoara mai poate fi vizitată biserica înălțată în 1806 (monument de arhitectură).

Continuând drumul, după alți 6 km, ajungeți la cabanele forestiere de unde se desprinde, spre dreapta, poteca marcată cu bandă albastră ce vă poartă spre cabana Bilea-Cascadă (timp de mers: 1¹/₂—2 ore). Cabana situată la 1234 m alt. dispune iară de 49 locuri în camere cu 4—10 paturi, încălzite cu sobe de teracotă. Apa curentă și iluminatul electric, restaurantul care servește permanent mîncare caldă asigură o ședere confortabilă iar prînzurile din apropiere un mijloc de a petrece plăcut cîteva zile în tămea de frumuseți a Făgărașului troienit. (O. S.)

Cent apăruta lucrare „Drumejind cu aparatul fotografic” de ing. Sylviu Comănescu, în care aflăm nu numai cum să facem o fotografie de peisaj de monument istoric, un portret etc., dar și cum să ne întocmim un plan de excursie în scopul de a realiza imagini fotografice.

Din colecția „Călăzu turistului” vom atrage atenția, în mod deosebit, asupra citorva lucrări. „Drumejind prin munții Banatului” de Lazăr Botoșeanu și St. Negrea (primul dintre autori este recomandat ca un excelent cunoscător al acestei zone de un impunător studiu asupra peșterilor din Banat, recent tipărit de o editură franceză de specialitate) ne poartă pe aproape 60 de trasee începînd din acel nod de munți și ape care este Semeniul, trecînd prin cheile pitorești ale Minișului și Nerei, realizînd triunghiul turistic Anina-Oravița-Bozovici, coborînd prin defileul Dunării ori urcînd în munții Almajului.

Mălina Cajal și V. Gheorghiu

ne prezintă în volumul lor „Valea Ialomitei”, toate atracțiile turistice aflate în vecinătatea acestui rîu al cărui murmur l-au ascultat atîția vizitatori ai Bucegilor.

„Munții Coziei și Căpățînii”, scrisă de ing. Nicolae Popescu, ne înfățișează, cu o lăudabilă grijă pentru exactitatea de-



scrierii, acești doi masivi stătuai în stînga și în dreapta Oltului, încă prea puțin cunoscutei amatorilor de turism montan.

„Munții Rodnei” a vechiului și experimentatului autor de ghiduri, ing. Emilian Iliescu, face o complexă prezentare a semetului masiv din nordul țării.

Lăudabilă inițiativa editurii C.N.E.F.S. de a renunța la copertile monocrome de vinil, care învâluiau într-un nemițat anonimat lucrările apărute în colecția „Călăzu turistului”.

Editura „Meridiane” a avut, credem, un an de producție record în domeniul turismului și itinerare, mici îndreptare, monumentele patriei, albume, titluri noi și reeditări, toate menite să lărgescă aria cunoștințelor noastre.

Editura „Meridiane” ne-a oferit în colecția de itinerare o serie de titluri interesante ca „Litoralul românesc al Mării Negre”, ghid elaborat de un colectiv avînd în frunte un adevărat turist și autor de ghiduri, I. Ionescu-Dundreanu, „Circuit în Moldova de Nord”, lucrarea lui Gh. Eșanu, cu o densă și bine selectată informație asupra incomparabilelor monumente de arhitectură (Voroneț, Humor, Sucevița ș.a.) aflate în această zonă și ghidul „Călătorind prin Vrancea” în care V. Tiroiu și D. Kînu izbutesc în puține pagini să ne redea trăsăturile celei mai captivante ale acestui coș de țară, unde își are obrișia minunată legenda a Mioriței.

Menționînd aceste cîteva titluri care ne-au reținut atenția din complexitatea unei bogate producții editoriale, ne exprimăm speranța ca, în viitor, să consemnăm totuși un ritm și mai susținut în apariția ghidurilor și călăuzelor turistice.

Sebastian BONIFACIU

TUR DE MANIVELĂ

● La 26 noiembrie 1908 a avut loc în Statele Unite, la Savannah, primul concurs internațional de automobile, numit Marele Premiu al Americii și disputat pe 650 km. Au participat cei mai străluciți piloți ai epocii (Hemery, Cagno, Fournier, Rigal, Szisz, Duray, Wagner, Nazzaro etc) pe diferite automobile speciale, printre care Benz, Renault, Fiat, Buick, și Itala. Cursa a fost câștigată de Louis Wagner pe Fiat cu o medie de 104,725 km/oră, urmat de Hemery pe Benz și Nazzaro pe Fiat. Cel mai rapid tur a fost realizat de Raph de Palma (Fiat) cu o medie de 120 km/oră. Fiat-ul câștigător avea un motor de 4

cilindri, 16286 cmc și dezvoltă 130 C.P. la 1600 ture/min. Transmisia se făcea prin lanțuri (ca la bicicletă) și viteza maximă posibilă era de 160 km/oră.

● Salonul automobilului din Italia, organizat prima dată în 1900, a avut loc pînă în prezent de 31 ori la Torino, de 18 ori la Milano și numai o dată la Roma (în anul 1929).

● Revista italiană „Quattro ruote” a făcut o anchetă interesantă: după ce a lovit intenționat aripa unei mașini, un redactor s-a prezentat cu ea la un număr de 60 ateliere de reparații din Torino, Milano, Roma și Neapole. De vizul reparației a variat de la 9000 de lire la ...85000 de lire, iar unul dintre ateliere a spus că e nevoie să demon-teze și geamurile pentru a se pune la lucru mașina avariată.

● Prefectura poliției din Paris a anunțat că în anul 1967, pe teritoriul în supravegherea ei au fost furate 21000 de automobile, din care trei sferturi au fost regăsite.

● Fabrica de pneuri „Continental” și-a construit o pistă specială de încercări, numită „Contidrom”. Pentru a evita eventualele victime omenești, automobilele care încearcă noile pneuri sînt conduse electronic!

● Cea mai lungă șosea asfaltată din lume este Trans Canada Highway, cu o lungime de 8000 km, de la țărmul Atlanticului la Oceanul Pacific. În continuarea acestei șosele, începe alta, Alaska Highway — încă neasfaltată — care duce, de-a lungul a 2800 km, pînă la Cercul Polar.

● Pentru conducătorii somnoroși — o noutate din Franța: două contacte speciale pe volan declanșează semnale luminoase și acustice, dacă pilotul cuprins de somn ia mîinile de pe volanul mașinii.

● În Franța a început vânzarea unui aditiv special numit STP (Scientifically Treat-

ment Petroleum). Acesta, adăugat la fiecare 2000 km în rezervorul de benzină, împiedică gomarea segmentilor, facilitează pornirile la rece și se opune fenomenului de givrare a carburatorului.

● Firma Lockheed, care în afara cunoscutelor frîne fabrică și numeroase alte accesorii pentru automobile, a pus la punct un produs destinat luptei împotriva poleului. Este vorba de o rășină sintetică numită Staboverglas care se pulverizează pe banda de rulare a pneurilor. Eficacitatea durează 40—50 km și, după afirmația fabricii producătoare, mărește aderența de 3—4 ori.

● În Austria, autostrada Tauern, care leagă Salzburg de Willach (frontiera italiană), are două nivele suprapuse. În timpul iernii se circulă doar pe nivelul inferior, cel superior avînd rolul de a proteja automobilele de avalanșe.

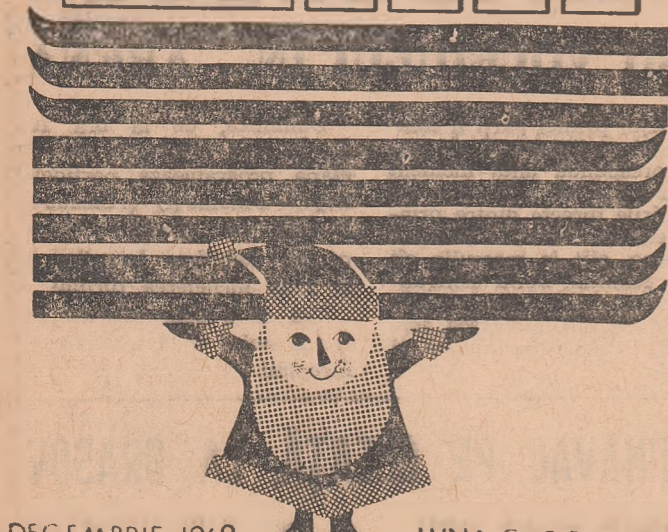
● La școala internațională de piloți de curse organizată lângă Londra de către Motor Racing Stables, a fost instalat un simulator, care permite elevilor să se antreneze fără riscuri. Automobilul utilizat la lecții, un Lotus 27, are comenzile sincronizate cu desfășurarea unor filme realizate pe diferite circuite de concurs.

● În India există trei „tribunale pe roți”, instalate în niște autobuse special amenajate. Ele au scaune pentru judecători și grefier, două boxe pentru acuzați, bănci pentru martori și o casierie pentru amenzi. Tribunalele motorizate parcurg drumurile din regiunile Madras, Calcutta și Delhi și judecă pe loc infracțiunile comise de pietoni, cicliști sau autobiliști.

● Controlul tehnic al automobilelor mai vechi de 3 ani este obligatoriu în Suedia. Dintr-un număr de 621 de mașini controlate, 66% au fost declarate „sănătoase”, 31,9% au fost trimise la garaj pentru reparații, iar 1,3% au fost scoase din circulație.



Un nou loc de popas pentru turiștii și amatorii de schi care vizitează Predealul va fi gata — destul de curînd, sperăm — să-și primească oaspetele. Este hotelul turistic cu o capacitate de 100 de locuri, construit în apropierea stației superioare a dublului teleferic de la Clăbucet.



DECEMBRIE 1968 LUNA CADOURILOR

Schiuri și patine

OFERIND CADOU O PERECHE DE PATINE SAU O PERECHE DE SCHIURI, DAȚI COPILOR ȘI TINERILOR POSIBILITATEA DE A-ȘI PETRECE AGREABIL TIMPUL LIBER, FACÎND SPORT ȘI AMUZÎNDU-SE

PREȚUL PATINELOR DE LA 57 LEI LA 98 LEI PERECHEA. PREȚUL SCHIURILOR DE LA 80 LA 466 LEI PERECHEA. SE GĂSESC DE VINZARE ÎN TOATE MAGAZINELE ȘI RAIANOANELE CU ARTICOLE DE SPORT.

SALTUL SPECTACULOS AL PERFORMANTELOR ȘI... NOILE CONTRADIȚII

● Dacă concursul olimpic ar fi avut loc la Acapulco ● Ce ar fi realizat campionii olimpici de la Roma ● Antrenamentul californienilor a fost cel mai bun ● Virsta din nou în discuția specialiștilor

Înțeles, spre deosebire de atletism, a avut de suferit la Ciudad de Mexico mai mult din cauza altitudinii. Acest lucru a determinat imposibilitatea realizării unor cifre la fel de spectaculoase ca cele obținute pe pistele de tartan. Și totuși au fost corectate 6 recorduri mondiale și 20 de recorduri olimpice la capătul celor 29 de probe care au figurat pe programul întrecerilor din piscina Alberca. „Dacă concursul olimpic s-ar fi desfășurat însă la o altitudine normală — scria după J.O. Jean Pierre Lacour de la l'Equipe, unul din puținii martori oculari de pe continent la cele mai mari întreceri care au reunit în acest an în inoatatori americani, am fi fost martori ai unor performanțe senzaționale. Cu siguranță că Wenden ar fi coborât recordul „sutei“ sub 52 de secunde (în fațetă el a reușit 51,8 l), iar Burton ar fi „mers“ un 400 m în jurul a 4 minute“.

hazardată. În ultimii ani, nivelul performanțelor înregistrate de inoatatori au crescut considerabil, limite care păreau aproape intangibile pe vremea când japonezii sau australienii dominau acest sport devenind astăzi cifre obișnuite pentru marile confruntări dintr-un întreg sezon. Fenomenul nu este întâmplător și acest lucru nu este confirmat de faptul că salturile cosmice de pe tablele recordurilor mondiale (și în ra-

trajul, mai precis distanțele parcurse în fiecare ședință. Americanii l-au imitat foarte repede și au adăugat în plus lucrul intensiv; lungimi cronometrate în timp progresiv cu pauze (între repetări) măciorate în raport direct proporțional. Aplicând această metodă chiar de la cunoscutele lor age-groups, și folosind o selecție naturală — cel cu organisme mai slabe, care nu rezistau ritmurilor și distanțelor (aproape 12 km zilnic) impuse se autoeliminau — antrenorii californieni, mai ales, au obținut, într-un timp relativ scurt, rezultate cu totul neobișnuite.

MEXICO COMENTARIIL OLIMPICE

Afirmarea reputatului gazetar francez nu este citiși de puțin

port direct, cele europene sau naționale) au cuprins toate cele 4 procedee tehnice. O scurtă privire asupra tabelului de mai jos, în care cele 4 coloane indică, în ordine, mediile primelor 5 performanțe mondiale și europene după J.O. de la Tokio și, respectiv, cele din Mexico ne va edifica pe deplin asupra acestei probleme.

trajul, mai precis distanțele parcurse în fiecare ședință. Americanii l-au imitat foarte repede și au adăugat în plus lucrul intensiv; lungimi cronometrate în timp progresiv cu pauze (între repetări) măciorate în raport direct proporțional. Aplicând această metodă chiar de la cunoscutele lor age-groups, și folosind o selecție naturală — cel cu organisme mai slabe, care nu rezistau ritmurilor și distanțelor (aproape 12 km zilnic) impuse se autoeliminau — antrenorii californieni, mai ales, au obținut, într-un timp relativ scurt, rezultate cu totul neobișnuite.

FEMININ		1964		1968	
100 m liber	60,1	62,3	59,5	60,7	60,7
400 m liber	4:12,4	4:31,5	4:28,4	4:31,4	4:31,4
200 m bras	2:46,7	2:46,7	2:42,7	2:43,5	2:43,5
100 m spate	68,2	69,4	66,9	68,7	68,7
100 m delin	65,8	67,6	64,9	66,5	66,5
400 m mixt	5:20,5	5:30,2	5:11,5	5:21,9	5:21,9

MASCULIN		1964		1968	
100 m liber	53,3	53,9	52,7	53,5	53,5
400 m liber	4:14,1	4:20,2	4:07,4	4:14,7	4:14,7
1500 m liber	17:02,5	17:31,1	16:20,6	16:39,0	16:39,0
200 m bras	2:22,8	2:23,0	2:22,3	2:22,4	2:22,4
200 m spate	2:11,8	2:15,4	2:08,8	2:11,7	2:11,7
200 m delin	2:08,5	2:12,6	2:06,9	2:08,1	2:08,1
400 m mixt	4:49,5	4:58,1	4:41,1	4:49,2	4:49,2

(În tabelul de mai sus ne-am referit doar la probe care au figurat în programul olimpic de la Tokio).

Comparația acestor cifre este sugestivă, și adăugând amănunțit că, excepțivă abană de 100 m liber femei, în toate celelalte, actualele medii ale performanțelor mondiale sînt superioare recordurilor lumii existente la finele anului 1964, nu vom epuiza argumentele care pledează concret în favoarea impresiionantului progres al natației mondiale.

DOAR 4 CAMPIONI OLIMPICI DE LA ROMA AR FI AVUT LOC ÎN FINALE!

În ciuda evidentelor dificultăți întâmpinate de cei ce au urcat pe biocastururile piscinei Alberca, nivelul ridicatelor olimpice a fost foarte ridicat în comparație cu cele stabilite la Tokio și mai ales la Roma. Semnificativ este faptul că, pentru prima oară în istoria întrecerilor olimpice de înot, nici un sportiv nu a putut repeta succesul din ediția anterioară. Mai mult, decât vom cerceta cifrele din dreptul campionilor olimpici din 1960, deci cu numai două cicluri în urmă, vom observa că doar 4 din câștigătorii de la Roma (Dawn Fraser cu 61,2 la 100 m liber, Anita Lonsbrough cu 2:49,5 la 200 m bras, David Theile cu 61,9 la 100 m spate și John Konrada cu 17:19,6 la 1500 m liber, cifre de altfel excepționale pentru acea vreme) ar fi putut obține — cu performanțele respective — cel mult un loc în finală. La Roma, australiana John Debit cîștiga „suta“ în 55,2, iar americanca Lynn Burke proba de 100 m delin cu 60,3. Astăzi, cu asemenea cifre nici nu mai poți figura pe tabloul primilor 80 de performeri ai anului. Mai mult, la Tokio, celebrul Don Schollander triumfa în cursa de 400 m liber cu 4:12,2, Bob

Windle la 1500 m liber în 17:01,7, iar Jed Graef cîștiga la 200 m spate cu 2:10,3. El bine, cu nici un fel din aceste rezultate nu mai poți avea acum loc în lista celor mai buni 10 ai anului.

Și atunci, pe bună dreptate oricine se poate întreba: ce s-ar fi întâmplat dacă acest concurs s-ar fi desfășurat, de pildă, la Acapulco?... Ce limite noi ale posibilității omenești am fi putut descoperi?

A INVINS ȘI ÎNCA CUM METODA LUCRULUI INTENSIV

Mulți au încercat să explice această veritabilă revoluție din lumea înotului. Există însă păreri diferite, și e destul de greu să stabilim cîteva coordonate precise. În orice caz, o serie de factori esențiali nu pot fi nici cum neglijăți.

În primul rînd, este vorba de creșterea deosebită a bazei materiale. Europeanii, îndeosebi, și-au dat seama că nu vor putea ajunge din urmă pe inoatatorii de peste ocean decît construind în permanență bazine și obținînd, în felul acesta, lărgirea considerabilă a bazei de selecție. Numai în Franța, de pildă, în perioada anilor 1934—1968 s-au construit peste 700 de piscine (de diferite dimensiuni) dintre care 128 acoperite.

Apoi, trebuie să ne gîndim la unele modificări radicale care au survenit în procesul de antrenament. Australienii, cu mai mulți ani în urmă, au fost primii care au mărit kilome-

VIRSTA — UN ALT ELEMENT CONTRADICTORIU

Avanajul copiilor minune în piscinele de pe toate continentele a determinat pe mulți specialiști să prezică o scădere substanțială a virstei tinerilor capabili de cele mai mari performanțe la înot. Dar, desfășurarea întrecerilor olimpice recent încheiate a scos la iveală noi contradicții privind acest element hotărîtor în practicarea înotului.

În mod cu totul surprinzător putem sublinia acum faptul că media de virstă a noilor campioni olimpici (peste 20 de ani) a crescut în comparație cu ediția precedentă, în timp ce media cîștigătorilor din probele feminine (16 ani) a scăzut simțitor. Neîntrecută pare și diferența — de data aceasta mult prea mare — între virstele campionilor și campioanelor care au triumfat în Mexic.

Medicina sportivă reușește să prevadă pînă în acest moment că în perioada anilor de înstruire (peîna la 10—11 ani) fetele crescute îndeobște performanțe egale cu cele ale băieților, și unorii chiar mai bune. Iată-ne, însă acum în fața unei situații noi, căreia desigur îi sînt necesare explicații fundamentate științifice. Debbie Meyer (15 ani), de pildă, cu timpul ei mai ales la 400 m, 800 m și 1500 m liber depășește o bună majoritate a recordurilor masculine (!) din întreaga lume. Cum a putut fi posibil acest lucru? Este rîndul specialiștilor să-și spună cuvîntul.

Ad. VASILIU

CONCURS DE VERIFICARE A LOTURILOR REPUBLICANE

Așa cum am mai anunțat, campionatele europene de tir, pentru seniori și juniori, la armele cu glonț, vor fi găzduite la Versailles, în luna iunie. Prin urmare, pînă atunci nu mai sînt decît șase luni. De aceea, federația de specialitate, prin colegii central de antrenori, a și luat o serie de măsuri în vederea asigurării unei cifre mai bune pregătiri a celor vizați pentru marea competiție din Franța.

Ca un prim pas, au fost fixate trei concursuri de verificare. Loc de desfășurare: poligonul Dinamo, unde cel dintîi s-a și disputat. Într-adevăr, duminică și luni, cele mai bune trîgătoare, precum și tînștii frunțași juniori din București, Arad, Brașov, Iași, Cluj și Oradea au concurat pe standurile de la Dinamo, în două probe: armă standard culesc 60 de focuri și armă standard 3x20 focuri.

Rezultate înregistrate: armă standard culesc 60 de focuri seniori: 1. Ana Coreți (Olimpia) 593 p, 2. Ioana Soare (Arhitectura) 588 p (după baraj); 100 p în ultima decadă; 3. Georgeta Șerban (Medicina Iași) 588 p (după baraj); 99 p, 4. Iuliana Daroczi (C.S.M. Cluj) 588 (după baraj); 97 p, 5. Melania Popescu (I.E.F.S.) 584 p (după baraj); 100 p, 6. Mariana Antonescu (Arhitectura) 584 p (după baraj); 93 p; juniori: 1. Gheorghe Adam (Metalul) 553 p, 2. Petre Soporeanu (Arhitectura) 557 p, 3. Mariana Vasiliu (Dinamo) 534 p, 4. Ana Coreți 558 p, 5. Edda Bala (Arhitectura) 556 p (după baraj); 195 p, 6. Elena Nistor (Steaua) 556 p (după baraj); 193 p, 7. Veronica Stroe (Dinamo) 555 p; juniori: 1. Șerban Lupescu (Școala sportivă nr. 1) 562 p — nu record republican de juniori (v.r. 559 p), 2. Mariana Vasiliu 552 p, 3.



Gheorghe Adam 552 p, 4. Magda Borcea 551 p, 5. Anașoara Petreache 544 p, 6. Ilie Codreanu (Steaua) 543 p.

Considerăm că binevenită măsura federatîi de a începe antrenamentele și concursurile mai devreme și în condiții îngreunate, avînd în vedere că ne aflăm în plină iarnă. De altfel, la aceasta obligă și data stabilită pentru campionatele europene: jumătatea anului viitor. Îmbucurătoare sînt și unele rezultate obținute în această competiție inaugurală. De pildă, pe lîngă noul record al lui Șerban Lupescu, sînt de menționat și primele patru cifre realizate la armă standard culesc 60 f seniori, care și primele două la juniori. Dar, să nu ne grăbim cu aprecierile. Celelalte două concursuri urmează: miercuri, joi, duminică și luni, pe același poligon. Ora începerii: 9,30.

LOTO-PRONOSPORT

Comentînd concursul Pronosport nr. 50 — etapa din 15 decembrie 1968 — ne întrebăm cîți „solști“ vor rămîne în picior. Au căzut patru „solști“ mari — Bologna, Internazionale, Napoli și Genoa —, fapt care a contribuit la o triere serioasă a buletinelor. Urmarea este că premiile sînt foarte mari, confirmîndu-se că programele de concurs din sezonul de iarnă sînt deosebit de interesante.

- Programul concursului Pronosport nr. 51 — etapa din 22 decembrie 1968 — cuprinde și el meciuri numai din campionatul italian — divizia A și B. Programul concursului este următorul:
 - VI. Sampdoria — Inter
 - VII. Varese — Roma
 - VIII. Verona — Cagliari
 - IX. Foggia — Cesena
 - X. Catanzaro — Genoa
 - XI. Modena — Mantova
 - XII. Padova — Bari
 - XIII. Lazio — Catania
- ★
- Azi și miine sînt ultimele zile cînd se mai pot procura bilete pentru tragerea Loto de vineri.

FOTBAL



JOCUL TEINIC, SPECTACULOS, AMINAT (ÎN DIVIZIA B) PENTRU LA PRIMĂVARĂ?

În aceste zile, echipele participante la campionatul diviziei B sînt și ele în vacanță. Perioada este folosită pentru redresarea fizică a jucătorilor și totodată pentru a se face bilanțul comportării în prima parte a întrecerii.

În rezumat, iată cauzele acestei stări de lucruri, în general, nesatisfăcătoare: — formațiile din „B“ constituie încă locuri căldute pentru nenumărate „păsări călătoare“. Jucătorii cu o pregătire tehnică și fizică necorespunzătoare;

Campioane de toamnă ale diviziei B sînt Politehnica Gălăț (seria IV) și C.F.R. Cluj (seria I-II-A). Gălățenii ocupă primul loc avînd 20 de puncte și beneficiind de un golaveraj mai bun (+8) față de principalii lor concurenți, fotbalisții de la Steagul roșu (+6). În imolația lor apropiere se găsește patru echipe despartite de numai două puncte: Metalul București și Cealțul P. Neamț (cîte 19 puncte), Portul Constanța și Chimia Suceava (18 puncte). În seria a doua, lucrurile sînt mai clare: feroviarii clujești au acumulat deja un avantaj de 4 puncte (23) față de C.F.R. Arad și Olimpia Oradea (cîte 19 puncte). Accesibilă situația din fruntea clasamentelor, pînă la primăvară.

La calitatea mediocră a fotbalului practicat o contribuție însemnată a adus-o disciplina (mai corect indisciplina) jucătorilor. Comisiile de disciplină și de comportare ale federației au deszbătut, în fiecare săptămînă, o varietate de acte nesportive: loviri reciproce, cu și fără balon, injurii aduse adversarilor și arbitrilor. Privind lista suspendațiilor, am găsit nume din majoritatea echipelor, ceea ce dovedește că antrenorii depun încă o muncă educativă de slăbă calitate.

Aminteam la început că unele echipe au avut o evoluție bună, dar ea a fost umbrită în unele cazuri de comportări necorespunzătoare pe terenul de joc. Și în acest sezon, Metalul București a fost chemată în fața comisiei de disciplină iar Flacăra Moreni a sursădat un ultim avertisment. Față de asemenea situații, care nu a sosit timpul ca elementelor turbulente să le fie interzisă intrarea pe stadion? Sperăm că faptul petrecut la Bicaș (arbitrii au fost bătuți la un meci din divizia C), și urmările lui (bătăuși au fost suspendați și trimiși în judecată), va fi discutat de cluburi și asociații pentru a se trage învățămîntele corespunzătoare în ceea ce privește organizarea meciurilor.

Și de data aceasta sîntem nevoiți să reamintim un alt factor ce duce la nivelul scăzut al jocului: conditii de necorespunzătoare pentru pregătirea jucătorilor. Multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști“ din uzina sau instituția pe care o reprezintă echipa. Dacă nu acceptăm această situație sau la primul eșec al elevilor săi, contractul este reziliat. Un exemplu recent ni l-a oferit Oțelul Gălăț, care după înfrîngătoare pentru pregătirea jucătorilor, multe echipe au la dispoziție echipament vechi și puțin, se antrenează pe terenuri denivelate. De asemenea, o problemă spinoasă o constituie antrenorii. Unii antrenori au o slăbă calificare, nu sînt exigenți, acceptă ca formația să fie alcătuită din diverși „specialiști

