

Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286. Telex sportrom buc. 180.

SPORTUL

4
pagini
30
bani

Anul XXV—Nr. 418 (5852)

ZIAR AL

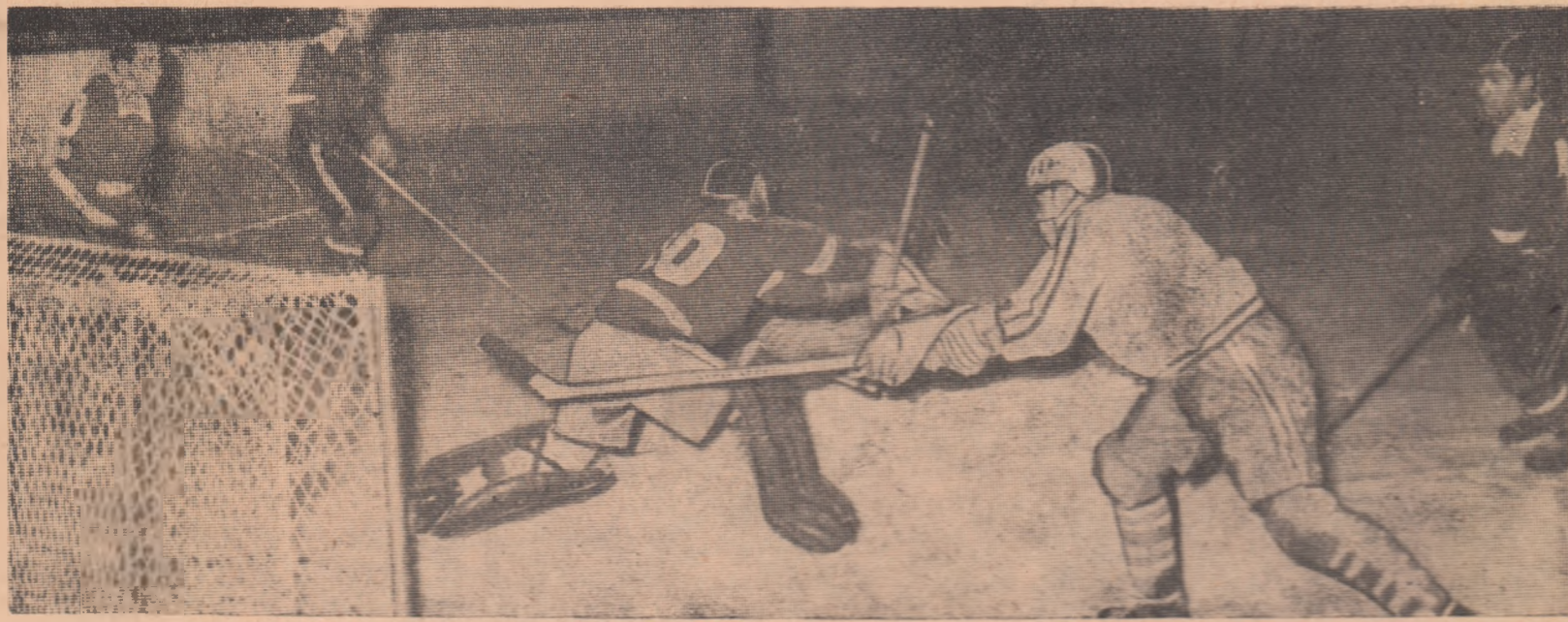
CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

Miercuri 8 ianuarie 1969

TURNUL SPERANTELOR OLIMPICE LA SCRIMĂ ÎNTRE 13-16 FEBRUARIE, LA BUCUREȘTI

La jumătatea lunii viitoare, între 13 și 16 februarie, Bucureștii va găzdui prima competiție internațională de scrimă din acest an. Este vorba despre cea de a V-a ediție a Turnului speranțelor olimpice, la care participă în mod obișnuit tinerii trágători din țările socialiste. Federația noastră de specialitate a trimis cuvenitele invitații forurilor de resort din aceste țări și, în momentul de față, se așteaptă sosirea primelor confirmări de participare.

Turneul prevede întreceri individuale și pe echipe la toate armele (floreță băieți și fete, spadă și sabie). Având în vedere faptul că această competiție este deschisă trăgătorilor până la vârsta de 30 ani, ea va constitui un ultim criteriu de verificare a performanțelor la Campionatele mondiale de tineret, care se vor desfășura în prima parte a lunii aprilie la Geneva.



Selecionata de hochei a României își continuă programul de pregătire în vederea participării la campionatul mondial, urmînd să susțină un turneu de 3 jocuri în U.R.S.S. În fotografie: fază dintr-o întâlnire disputată recent în compania echipei Bulgariei

Foto: V. BAGEAC

O întâlnire internațională de hochei care se anunță interesantă

România — Bulgaria (echipe de juniori), azi pe patinoarul „23 August”

Tinerii hocheiști primesc astăzi „batala de fotbal” în sezonul internațional 1968: echipa noastră națională de juniori întâlnește, începînd de la ora 17, pe patinoarul artificial „23 August”, formația studențască a Bulgariei. Mîine, de la aceeași oră, va avea loc partida revanșă. Oaspeții au deplasat la București o grupă de valoroși, cu cîțiva jucători care evoluează în echipe de prima divizie a campionatului bulgar. Ea urmează un plan amplu de pregătire în vederea participării în grupa „B” a campionatului european de juniori, care se va desfășura în Geneva. Media de vîrstă a echipei — 19 ani. Jucătorii români sînt mai tineri (media 17 ani). Ei sînt în posesia unui nivel de performanță din care va fi alcătuită formația pentru „Cupa speranțelor olimpice” din 1970 și pentru o eventuală participare în grupa „B” a campionatului european în 1971.



SIMFONIE ALBĂ ÎN RETEZAT

Un grup de turiști pe culmea Simfioniei arînd cu fundul marelui vîrf al Bucurii.

CITIȚI ÎN PAG. A 2-a RUBRICA NOASTRĂ DE TURISM ȘI AUTOMOBILISM

Compozitorii la start!

Oportunitate pentru crearea unui mare al sportivilor din România și din țările pe teme de sport, Institutul de Educație Fizică și Sport a fost amînat în ce privește data de trimitere a lucrărilor, pînă la 15 februarie. Reamintim că lucrările, nesemnate, purtînd un motto vor fi expediate pe adresa: C.N.E.F.S. str. Vasile Conta 16, sectorul I, București, în două exemplare cu mențiunea: „pentru concursul de cîntece sportive”. Se vor acorda următoarele premii: pentru marșul sportivilor din România — un premiu unic în valoare de 8.000 lei (muzică și text); pentru cîntece pe diferite teme sportive; premiul I — 7.000 lei (muzică și text); premiul II — 5.000 lei (muzică și text); premiul III — 4.000 lei (muzică și text); 2 mențiuni a 2.500 lei fiecare (muzică și text). Lucrările premiate vor fi difuzate și popularizate.

Cursuri pentru aviație sportivă

Comisia de aviație sportivă a municipiului București organizează, pentru tineri și tinere între 16 și 22 ani, CURSURI DE PLANORISM ȘI PARASUTISM SPORTIV. Inscrierile se primesc la sediul Comisiei din bd. Gh. Gheorghiu-Dej nr. 8, în fiecare după-amiază de la ora 17 la 20, pînă la 14 ianuarie a.c.

ÎN PAG. A 3-a: FOTBAL START!

„CÎND CUNUNA DE LAURI SE TRANSFORMĂ ÎNTR-UNA DE SPINI...”

Tur de orizont la sfîrșitul sezonului JUCĂTORII...

Speranțele patinajului vitează în întrecere

MEMBRULUI CIUC, 7 (prin telefon de la trimisul nostru). Azi dimineață termometrul de la stadionul de gheață din localitatea soborise la —26 de grade! Pentru a se ajunge la temperatura admisă de reglementul întrecerilor de patinaj vitează minimum —14 grade a fost nevoia să se amîne cu câteva ore startul concursului republican al speranțelor dotat cu „Cupa Cuzestorilor”. În jurul orei 12, cînd soarele a devenit mai îngăduitor, s-a pornit în prima cursă, 500 m rezervată juniorilor de categoriile I și II. Primele întreceri, primele confirmări: Gheorghe Varga, Eugen Imecs, Carol Gombos, Doina Olteanu, Ana Orban, Viorel Ionescu și alte autentice speranțe ale patinajului nostru au obținut rezultate mai mult decât promițătoare pentru acest început de sezon. Și încă un fapt care merită a fi consemnat: pe foile de concurs figură (pentru prima oară) a-

lăbări de tineri vitezași din Brașov, Tg. Mureș, Cluj, M. Ciuc și alte centre reprezentanți ai orașului Sibiu, juniori și copii, antrenaj de fotbal patinaj Petre Tîrdeanu. Iată primele rezultate: juniori cat. I—500 m fete: 1. Ana Orban (Mureșul Tg. Mureș) 66,7 sec.; 2. Doina Olteanu (Agronomia Cluj) 67,7; 3. Eva Fokt (Mureșul Tg. Mureș) 68,5; 500 m băieți: 1. G. Varga (Agronomia Cluj) 69,3 sec.; 2. V. Ionescu (Dinamo București) 56,8; 3. L. Schredhofer (C.S.M. Cluj) 51,8. Juniori cat. a II-a — 500 m fete: 1. Elisabeta Tocaci (Mureșul Tg. Mureș) 62,4 sec.; 2. Violeta Nemes (Mureșul Tg. Mureș) 64,8; 3. Maria Bărou (Agronomia Cluj) 64,7; 500 m băieți: 1. C. Gombos (Mureșul Tg. Mureș) 51,5 sec.; 2. St. Simion (C.S.M. Cluj) 53,8; 3. C. Gall (Mureșul Tg. Mureș) 53,7. Întrecerile continuă azi, cînd au loc probele pentru copil. Tr. IOANȚESCU

„Nu numai victoriile, ci și comportarea bună a întregii echipe mă bucură” ne-a declarat, OLIMPIU NODEA, antrenorul handbaliștilor de la Steaua



„Handbalul — vrăjtoare al românilor”: și-a intitulat cronica despre turneul din Berlinul occidental, ziarul „Bild Zeitung”.

„Steaua serviete handball à la carte” sau „Weltklasse demonstriert Hallenhandball Schweiz — Steaua Bukarest 8—24!” sînt numai cîteva din titlurile ziarelor vest-germane sau elvețiene pe care le răsfoim împreună cu antrenorul formației de handbal Steaua, maestrul emerit al sportului Olimpiu Nodea. Echipa bucureșteană s-a întors, dintr-un lung turneu întreprins în R.F.G., Berlinul occidental, Elveția și Franța, în care — zăreau stau mătură — nu numai că a obținut rezultate bune, dar a lăsat și o excelentă impresie. — Sinteți pe deplin satisfăcut? — Începem discuția cu tînărul antrenor. — Nici nu încep îndoielă. Peste tot unde am evoluat handbaliștii de la Steaua au cules aplauze pentru jocul lor tehnic, plin de fantezie și finețe, cu surprinzătoare și spectaculoase rezolvări tactice. Deci, nu numai victoriile, ci și comportarea bună a întregii echipe mă bucură. De pildă, la turneul din Berlinul occidental, în jocul decisiv cu selecționata cluburilor gazdă, 7.000 de spectatori au uitat să-și susțină favoriții și ne aplaudau pe noi. Și cîte altele asemenea amintiri plăcute n-aș mai putea să mai aduc în sprînzîl afirmației mele. — Se spune, tot mai insistenț în ultima vreme, că în handbalul modern accentuăm Colin ANTONESCU (Continuare în pag. a 4-a)

Se vor reîntîlni cei doi frați Charlton sub culorile naționalei engleze?

Sir Alf Ramsey a anunțat ieri lotul celor „22”

LONDRA 7 (prin telex). — Ieri, la ora prînzului, managerul reprezentativei de fotbal a Angliei, sir Alf Ramsey, a făcut cunoscut reprezentanților presei lotul celor 22 de jucători selecționabili, care încep pregătirile în vederea meciului internațional amical pe care naționala engleză îl va disputa în compania reprezentativei României, la 15 ianuarie, la Wembley. Iată lotul anunțat: Portari — BANKS (Stoke City), WEST (F. C. Everton). Fundași — McNab (Arsenal), NEWTON (Blackburn Rovers), REANEY (Leeds United), WRIGHT (F. C. Everton). Mijlocași — J. CHARLTON (Leeds United), LABONE (F. C. Everton), MOORE (West Ham), MULLERY (Tottenham Hotspur), STILES (Manchester United). Înaintași — BALL (F. C. Everton), BELL (Manchester City), B. CHARLTON (Manchester United), HUNT (F. C. Liverpool), HURST (West Ham), LEE (Manchester City), O'GRADY (Leeds United), PETERS (West Ham), RADFORD (Arsenal), THOMPSON (F. C. Liverpool). Mai jos, unul din corespondenții noștri din Londra comentează alcătuirea acestui lot. Două amănunte în legătură cu formarea lotului lărgit al naționalei Angliei rețin atenția cercurilor fotbalistice londoneze. Primul este rechemarea lui Jackie Charlton în rîndurile selecționabililor, ceea ce ar putea aduce din nou în teren pe amîndoi frații, a căror colaborare a dat atât de bune rezultate în trecut. Cînd Bobby Charlton, omni-prezentul dirijor al echipei insulare, își va ști spatele așezat de fratele său, lucidul Jackie, randamentul atacului insular va fi mult mărit. Celălalt amănunt, conținînd un element de surpriză, este prezența extremului O'Grady de la Leeds, a cărui unică apariție sub culorile reprezentativei a avut loc acum exact 6 ani. Pe atunci, O'Grady juca la echipa de ligă secundă Huddersfield și — la 19 ani — era una din marile speranțe ale fotbalului englez. Nedînd satisfacție, el a fost scos pe țuse, dar de cînd joacă în formația lui Leeds United — care atacă viguros titlul de campionat în acest an — acțiunile rapide aripi drepte au crescut simțitor. Eventuala includere a lui O'Grady în formația care va înfrunta echipa României, la 15 ianuarie, pune și problema de tactică. Nu este exclusiv ca Alf Ramsey să aibă intenția de a folosi o aripă „ortodoxă” în acest meci, în care principală preocupare este de a da o eficiență mai mare atacului, atît de steril la București, cît mai ales în ultimul meci, cel cu Bulgaria. O altă schimbare posibilă



Cei doi frați Charlton, reuniți într-o simpatică scenă de familie, cu prilejul sărbătorilor. Jackie — în stînga și Bobby — în dreapta, avînd în mijloc pe mama lor, cea mai credincioasă suporteră...

față de formația aliniată în jocul cu echipa bulgară (încheiat cu 1-1, după o insistență dominantă a englezilor) ar fi fundașul Paul Reaney, de asemenea de la Leeds care-l înlocuiește pe colegul său de echipă Terry Cooper, accidentat. Reaney a avut o apariție de cîteva minute în finalul meciului cu Bulgaria. După cum se vede, lipsește din lot Jeff Astle, o cunoștință a fotbaliștilor români, din meciurile pentru „Cupa Cupelor” susținute de Dinamo București în compania lui Stan LEVENSON „Morning Star”-Londra (Continuare în pag. a 4-a)

TURISMUL



Locuri

de

popas

CABANA RENȚEA

Un punct turistic des vizitat de iubitorii de drumeție din Brașov și Săcele este cabana Rența. Numele îi revine de la Vârful Rența (alt. 1330 m) sub care a fost construită încă înainte de război, fiind renovată acum 4 ani.

Cabana se află, în minunații munți ai Birsiei, pe uno dintre înălțimile domoale de la estul Pietrei Mari. Este o construcție mare (peste 60 de locuri) cu camere elegant mobilate, apă curentă, lumină electrică și un restaurant-cantină, deschis permanent.

Ea poate fi folosită pentru excursiile de sfârșit de săptămână, atât vara cât și iarna. Pădurile naturale, din împrejurimi, oferă schiorilor avansați și începători multe satisfacții.

La cabana Rența se poate ajunge destul de

ușor, chiar și iarna, prin orașul Săcele (10 km de Brașov), folosind autobuzul nr. 21 care pleacă din fața Uzinei de autocoamioane Brașov (capătul liniilor de troleibuz 3, 5 și 7).

De la punctul terminus al liniei de autobuze nr. 21 (cercul din 5 în 5 minute), intrăm imediat pe frumoasa vale a Gîrcinului. Drumul forestier, des folosit și bine întreținut, ne poartă 6-7 km pe lângă apa Gîrcinului pînă aproape sub Piatra Mare. Acolo urcă Gîrcinul se ramifică, urmând aproximativ 45 minute spre est (marcaj bandă galbenă) pe sub Muchea Barha (alt. 1214 m) și apoi după o porțiune de plat de 1 km lungime, ajungem la cabană.

V. SECAREANU
Săcele

„EXPERIENȚA” CORUND

● Pomind de la cuvintele lui Hogas ● În primul rind, piciorul, apoi autocarul ● La bază: principii pedagogice

În afara minunatelor vase din ceramică neagră, produse de miinile îndeminate ale localnicilor și cunoscute în numeroase țări, comuna Corund, aflată pe drumul ce serpuiește domol, dinspre Odorheiu Secuiesc spre Sovata și Tîrgu Mureș, nu ne-ar fi oferit ocazia să-i reținem numele, dacă...

Ei bine, acest „dacă” îl constituie liceul din Corund care are aproape 400 de elevi și o situație satisfăcătoare pe linia procesului de învățămînt dar care, totodată, desfășoară o vastă și multilaterală activitate în domeniul turismului, activitate pe care a dus-o cu succes, în scurtă vreme, de la începuturile modeste pînă la realizările pline de maturitate.

Pornind de la deviza „Isi iubeste cu adevărat patria, numai acela care o cunoaște pe deplin”, conducerea școlii (și în special profesorul Hender Tiberiu, directorul liceului, animator competent și inventiv), și organizația de pionieri, cu sprijinul părinților, au reușit să cultive la școlarii puternice sentimente patriotice, folosind mijloacele turismului și ale vieții în aer liber, rațional și complex imbinat.

Dacă în 1964, tînărul Hender Tiberiu, absolvent al Facultății de geologie-geografie, a inițiat o excursie la care au participat doar 3 elevi în comună neexistind o tradiție în acest sens și manifestându-se o rețineră evidentă a părinților, în prezent fiecare detașament de pionieri are un program propriu de drumeții și excursii, egalat pe mai mulți ani, iar dorința de

participare a copiilor este atât de mare, încît, pentru a fi primit ca membru al „cercului de turism”, au fost stabilite unele condiții obligatorii, atât teoretice cât și practice, adevărate „pietrecer-care” ale pasiunii și perseverenței.

„Școala de turism” de la Corund se bazează în special pe drumeții și excursii combinate cu drumeții, pornind de la marea adevăr, atât de convingător subliniat de către Călin Hogas: „Orice călătorie străie de om pe jos, e, cupă mine, o călătorie pe picioare străine: a avea la îndemînă cupeaua unui tren, roatele unei trăsură sau piciorul unui cal, înseamnă a merge senind și a vedea ce ai se da, nu însă și tot ce ai vădit”.

Raportînd această orientare a liceului din Corund la practica, din păcate larg răspîndită, de a se organiza exclusiv excursii cu autocarele, sute de copii fiind purtați în „turul României” ceea ce poate reprezenta doar o performanță de rezistență la kilometri rulați — se desprinde evident superioritatea concepției științifice, cu implicații biologice și psihopedagogice, la care au ajuns cadrele didactice și copiii din comuna de la poalele muntelui Firtus.

Întreaga activitate turistică desfășurată în acest liceu are un caracter logic și sistematic, bazîndu-se pe stricta respectare a principiilor pedagogice ale educației școlare. Începînd de la clasa I și pînă la a XII-a, din primăvară pînă în iarnă, drumețiile și excursiile sînt concepute astfel încît să realizeze următoarele obiective:

- trecerea gradată, de la cunoașterea localităților, a împrejurimilor și a propriului județ, la puncte turistice tot mai îndepărtate;
- dezvoltarea spiritului de observație al copiilor;
- întărirea colectivelor de clasă, dezvoltînd autoconducerea și autosupodărirea;
- urmărirea caracterului economic al acțiunilor, astfel încît toții copiii să poată participa la ele.

lector univ.
Florin MORARU
șeful comisiei sport-turism
al Consiliului național
al Organizației pionierilor

P.S. De curînd a avut loc la liceul din Corund, județul Harghita, un interesant schimb de experiență la care au participat conducătorii cercurilor de turism din județ, precum și șefii comisiilor sport-turism din cadrul consiliilor județene ale Organizației pionierilor. Cu acest prilej a fost studiată adevărata experiență pe care a acumulat-o liceul din Corund în domeniul organizării activităților turistice a pionierilor și școliarilor, experiență pe care ne-am propus să o împărtășim în paginile acestui ziar.

Dumitru LAZAR

PROGRAM EXISTĂ. DAR CUM SE VA ÎNDEPLINI ?

A.C.R. a alcătuit pentru anul 1969 un program competițional mai bogat decît în trecut, însumînd trei campionate naționale (cu numeroase etape) și zece întreceri de nivel internațional. Este prea mult ? După părerea noastră: nu. Activitatea automobilistică sportivă, organizată în ultima vreme la noi, s-a bucurat de succes și ea trebuie să se înscrie în continuare pe linia progresului așteptat de concurenți și public. Să nu uităm, totodată, că s-au pus bazele unei industrii proprii de autoturisme și că numărul posesorilor de mașini este în continuă creștere. Această împrejurare favorabilă va determina, fără îndoială, o înmulțire a amatoriilor de întreceri sportive și de aceea apreciem că programul aprobat este în măsură să satisfacă cele mai variate categorii de autoamatori, începînd cu debutanții și terminînd cu piloții consacrați.

Există și alte probleme, deosebit de importante și care sînt în mod permanent în discuție la nivelul comisiilor de organizare a competițiilor. Există vreun soluție și aici ? Există !

După cum se știe, elburile din alte țări, team-urile de alergători, piloții individuali colaborează strîns, pe baza unor contracte, cu uzinele de automobile și de accesorii auto, cu firmele de carburanți și lubrifianti. Campionatul mondial de automobilism, ca să ne referim doar la un exemplu, n-ar putea să existe fără o astfel de colaborare. Metoda este aplicabilă și la noi, cu atât mai mult cu cît un început s-a și făcut în acest sens. În cursul anului 1968, am remarcat cu satisfacție cum

- Competiții pentru toate categoriile de autoamatori
- 50 de concurenți în așteptarea unei soluții
- Din nou despre colaborarea sport-industrie ● Pentru o rentabilizare a întrecerilor auto

au mare nevoie de sprijin. Numeroasele etape ale celor trei campionate naționale vor supune la grele încercări mașinile. O luptă sportivă de bun nivel, o ierarhizare cit mai obiectivă a valorilor nu vor putea avea loc decît în condițiile în care toți concurenții (sau aproape toți) vor dispune de automobile corespunzătoare, sensibil apropiate ca performanțe.

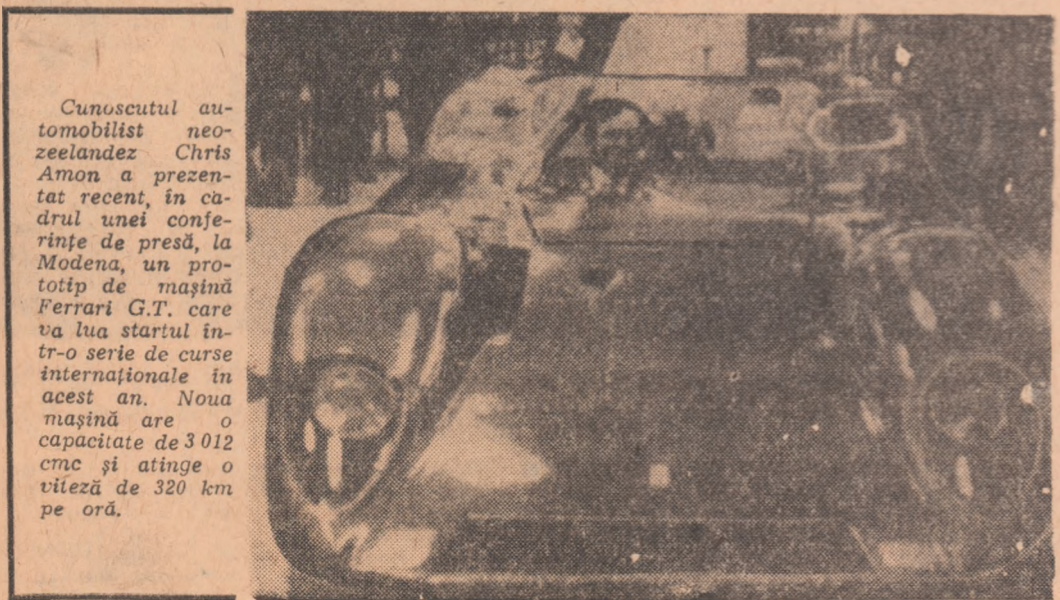
Mai există și cealaltă problemă, despre care am amintit și cu alt prilej: investițiile. Participanții la întrecerile automobilistice fac cheltuieli apreciabile pentru a da curs pasiunii lor. Fiecare concurs înseamnă mașini uzate, taxe de înscriere, cauciucuri degradate, carburanți și lubrifianti consumați etc. Numărul sport de competiții din 1969 va determina o creștere a acestor cheltuieli iar organizatorii — după propria lor măturisire — nu sînt în măsură să acorde decît o recompensă egală cu 10 la sută din investițiile făcute de concurenți, și aceasta numai pentru cei clasai pe primele locuri. Există vreun soluție și aici ? Există !

După cum se știe, elburile din alte țări, team-urile de alergători, piloții individuali colaborează strîns, pe baza unor contracte, cu uzinele de automobile și de accesorii auto, cu firmele de carburanți și lubrifianti. Campionatul mondial de automobilism, ca să ne referim doar la un exemplu, n-ar putea să existe fără o astfel de colaborare. Metoda este aplicabilă și la noi, cu atât mai mult cu cît un început s-a și făcut în acest sens. În cursul anului 1968, am remarcat cu satisfacție cum

Întreprinderea „Sinterom” din Cluj a pus la dispoziția participanților la întrecerile interne numeroase seturi de bujii, le-a acordat asistență tehnică, a patronat un rally regional. Acțiuni asemănătoare a întreprins și „Ciclor-București, iar ADAS, Loto-Prosport și alte institutii vor face anumite investiții pentru automobilisții sportivi.

Pentru noul an există problemă de ajutor din partea Uzinei de autoturisme Pitești (care va patrona, probabil, Rallyul României) și din partea Uzinei de anvelope „Victoria-Floresti. Le așteptăm și de la „Danubiana”, „Peco” etc. Să precizăm un lucru: colaborarea de care am amintit urmează să se facă pe baze reciproce avantajoase. Întreprinderile menționate vor face anumite investiții pentru sportul automobilistic, oferindu-li-se în schimb posibilitatea de a-și testa anumite produse și de a-și asigura publicitatea necesară. Se face reclamă în ziare, la radio, la televiziune. De ce nu s-ar face și cu prilejul întrecerilor automobilistice, mai ales că de curînd s-au aprobat inscripțiile publicitare pe mașinile de competiții ?

Firește, se mai pot găsi și alte metode pentru asigurarea materială a îndeplinirii planului de activitate adoptat. Ne gîndim, spre exemplu, la rentabilizarea întrecerilor ce se vor organiza, mai ales a circuitelor de viteză. La orice manifestare sportivă spectatorii își plătesc biletele de intrare. Același lucru trebuie să-l facă și atunci cînd vin să vizioneze un concurs automobilistic. Cu încasările realizate s-ar putea urca valoarea premiilor per-



Cunoscutul automobilist neozelandez Chris Amon a prezentat recent, în cadrul unei conferințe de presă, la Modena, un prototip de mașină Ferrari G.T. care va lua startul într-o serie de curse internaționale în acest an. Noua mașină are o capacitate de 3012 cmc și atinge o viteză de 320 km pe oră.



de echipament a celui ce-și îndreaptă pașii către munții care sprînjind azurul cu creștetul lor. Adunați în grup sau, cîteodată, solitari, hotărîri potecilor ce se les pe plaiurile carpatine și aută, cu prietenească strîngință, pe acel prețios călduțor al pașilor săi care este marcajul turistic.

Se poate spune astăzi că marcajul turistic este un credincios sfătuitor pe drumul de munte ? Din păcate, răspunsul nu este todeauna liniștitor. De ce oare ?

În primul rînd, fiindcă marcajele potecilor noastre de munte au astăzi o bătrînețe urîdă, ele care ar fi trebuit să rămîndă veșnic tinere. Viscoalele și ploile le-au scrijelit riduri adînci pe chip; pe alocuri, au fost desprinse de pe scoarța copacilor sau de pe lucrul stîncii. Puțini s-au mai îngrijit de soarta semnelor de marcaj, puțini le-au reimprespătat vopsea. Sîmții indicatori din metal și săgețile de direcție cu țerte lămuritoare de la răscruce de cărări, au înfruntat, de asemenea, fie rîutarea pseudo-turistilor. Cei care au mai rămas în picioare, pe tîc pe colo, par niște stîndarde zdrențuite în lupte năpraznice. Vremea a șters vopseaua inscripțiilor iar rugina roade cu diabolică perseverență carnea de fier a indicatoarelor. Chiar dacă unele săgeți s-au păstrat încă, multe dintre ele dezorientează astăzi fiindcă s-au gîsit „turisți” glumești care le-au întors către alte direcții.

În rețeaua de marcaje a drumurilor noastre de munte, situația arătată mai înainte este aproape generală. Este imperios necesar, deci, să se treacă la măsuri radicale pentru a se ieși din impasul în care s-a ajuns; pe tîc și colo, această acțiune a și început cu hotărîre (județele Brașov și Sibiu, de exemplu). Am ajuns în situația de a trape un semnal de alarmă concretizat, lapidar, în următoarele desiderate:

- 1. Să se elaboreze neîntîrziat și să fie făcute obligatorii norme după care se proiectează o rețea de marcaje, indicîndu-se și instituțiile în sarcina cărora cade o astfel de proiectare.
- 2. Să se precizeze ce condiții de avizare se cer și cine trebuie să dea avizele pentru ca proiectele de marcaje să poată fi aplicabile pe teren iar avizele să fie riguroso respectate.
- 3. Să se elaboreze un „caiet de sarcini” care să cuprîndă norme obligatorii de execuție pe teren a marcajului, norme de la care să nu se admită derogări.

4. Să se stabilească cine are obligația să execute marcajele într-o zonă anume și care este organizația în beneficiul căreia se fac aceste marcaje.

5. Să se reglementeze modul de conservare a marcajelor.

Ele se realizează cu atîtea sacrificii materiale și de muncă, încît valoarea lor depășește cu mult pe cea înscrisă în documentele contabile și, de aceea, lucrările de acest gen sînt cu atât mai demne de îngrijire și de păstrare.

Este posibil, oare, ca satisfacerea acestor desiderate să fie numai rezultatul unor „sarcini de serviciu” ? Desigur ! Dar pînă va deveni posibil acest lucru de ce să nu transferăm aceste sarcini, din domeniul „obligațiilor de serviciu” în cel al pasiunii pentru drumeție ? De ce nu-i înmănușăm într-un colectiv solid de năzuințe comune, colectiv capabil să realizeze cu dragoste și bine ceea ce alții fac, nu todeauna cum trebuie, din obligație profesională ? Vîntorii și pescarii sportivi, autoamatori, sportivii, radio-amatori etc. își au asociațiile și cluburile lor, iar activitatea în aceste organisme dă roade bogate. Pe ce drumeții stau de-o parte și de ce nu spun și ei, prezenți ?

Emilian ILIESCU



Microautomobil cu propulsie electrică construit de firma Ford.

Pila de combustibil și automobilul

Tracțiunea electrică la automobil a revenit în actualitate, mai ales pentru vehiculele destinate transportului urban. O mașină cu motor electric este ideală în traficul marilor orașe, deoarece se poate strecura ușor în aglomerație, nu pune probleme deosebite la parcare, se conduce extrem de simplu, nu face zgomot și nu degajă gaze. Să adăugăm la toate acestea întreținerea puțin costisitoare și prețul redus al energiei electrice consumate.

Prima uzină din lume dedicată fabricării de automobile electrice va fi inaugurată în curînd de către concernul British Leyland Corporation. Producția ei va fi de 2500 de mașini pe an.

Energia electrică necesară propulsiei unor astfel de automobile se obține prin intermediul acumulatorilor obișnuiți sau plumb, argint-zinc sau nichel-cadmium, cit și printr-un procedeu mai nou numit pila de combustibil. Folosită cu succes la bordul navelor cosmice, pila de combustibil furnizează energia electrică bazîndu-se pe un proces invers celui de la electroliza apei. Există și alte procedee. Astfel, în laboratoarele Școlii politehnice din Brunswick (R.F.G.) s-a realizat o pilă care funcționează cu alcool metilic, iar în Italia se experimentează, în același scop, combustibili gazoși și solizi.

Ca performanțe, automobilele echipate cu pile de combustibil se apropie de auto-

vehiculele clasice. Extinderea acestui generator de energie este împiedicată însă de prețul de cost al catalizatorilor, care se fabrică din metale foarte scumpe: platină și paladiu. Un gram de platină, spre exemplu, valorează în jur de 16 franci francezi noi, producția anuală a acestui metal fiind de numai 25 de tone, iar rezervele mondiale de aproximativ 4000 tone. Cu cele 25 de tone extrase într-un an nu se poate obține decît o cantitate de energie electrică egală cu un milion kw, ceea ce este foarte puțin. Numai pentru propulsia automobilelor existente actualmente în Franța ar fi necesară o cantitate de energie electrică de 64 ori mai mare.

Posesorii de automobile echipate cu motoare termice pot fi linișțiți. Pila de combustibil — cu toate calitățile

fotbal

TUR DE ORIZONT LA SFIRȘITUL SEZONULUI (VI)

JUCĂTORII..

atâ-ne ajunși și la finalul retrospectiv... care și-a propus să analizeze sub diverse aspecte turul diviziei A...

SĂ INCEPEM, DESIGUR, PENTRU SISTEMATIZAREA CLASIFICĂRII DE FAȚĂ, CU PORTARII, post în care Gornea intru-nește sufragiile...

plind mai lucid la sechianle ofensive ale echipei... să-l înlocuim pe Gornea cu Sătmăreanu, Barbu, Dinu...

movat și titularizat în echipă de antrenorul Coco Dumitrache... Fin tehnician (fincă un exemplu care întărește zicala...

LOCUL I PENTRU POSTUL DE MIJLOCAS DREAPTA și-l dispută Gherghel și Petescu... tenacele Gherghel, exemplu de modestie și conștiințozitate...



Barbu (dreapta) într-un salt spectaculos, sincronizat cu unul din coechipierii de linie

Craiova; Școlopu n-a avut nici ei un sezon strălucit... vor prefera prin urmare pe Năsturescu, care a apasut în formația Rapidului...

ționaal. După ei, mai mulți concurenți pe care nu-i inserăm într-o ordine riguroasă valorică: Oblesenco, Tufan, Raksi, Cuperman.

ÎN SFIRȘIT, ARIPILE AFIȘEAZĂ pretenții, cam puține sînt extreme de meserie... Evident și din cauza acestui 1-4-3-3...

G. NIC.

DOUA NUME SE IMPUN, în primul rînd, ATEVITIEI ÎN ÎNCERCAREA DE A CLASIFICA PE ÎNAINȚĂȘI CENTRALII DREAPȚĂ: Dembrovșchi...

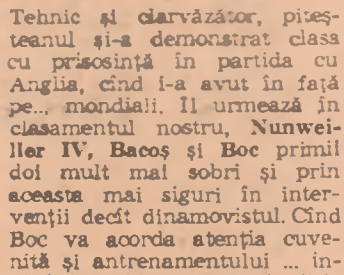


BROȘOVȘCHI

sportul adus formațiilor lor de către Constantin Angelescu, Oprea.

PRIMUL LOC ÎN IERARHIA ÎNAINȚĂȘILOR CENTRALII STINGA revine fără discuție lui Dumitrache, deși selecționeri...

SI AM AJUNS LA LINIA DE ATAC unde se lveșă și marile semne de întrebare. IATĂ, SPRE PILDĂ, POSTUL DE ARIPĂ DREAPȚĂ...



DATCU

și la unele intervenții nesigure sau inoportune cînd, fixeste, și priza la balon a lăsat de dorit...

PENTRU POSTUL DE FUNDAS CENTRAL STINGA primul nume care-ți vine pe buze este cel al dinamovistului Dinu...

CA FUNDASI MARGINALI STINGA, să reținem, în primul rînd, pe Mocanu și Deleanu, al căror dual pentru trioul tricolor...

PENTRU POSTUL DE FUNDAS DREAPTA ne oprim, în primul rînd, la Sătmăreanu, Ștefănescu și-a simțit jocul...



ȘTEFĂNESCU

Ștefănescu și-a demonstrat clasa cu prisosință în partida cu Anglia, cînd l-a avut în față pe... mondiali. Îl urmează în clasamentul nostru, Nunweiler IV...



Ajlat pe fază, Dumitrache, în duel pentru balon cu Grob, produce panică în careu elvețian

START!

Vacanța a luat sfîrșit. Majoritatea echipelor participante la campionatele diviziilor A, B și C și-au reluat lucrul în vederea returului...

LA UNIVERSITATEA CRAIOVA...

...și, studenții se vor întina pentru a face vizita medicală. Toți, mai puțin Mihailescu, care și-a exprimat dorința de a activa la o altă echipă...

LA CUGIR - ANTRENAMENTE ÎN AER LIBER

Primul antrenament al jucătorilor din Cugir s-a desfășurat: zilele trecute în aer liber și a constat într-o gedință de pregătire fizică generală...

NUME NOI LA JUUL

Ieri și astăzi, Titus Ozon a ținu: două ședințe de pregătire cu elevii săi la Petroșeni. În continuare, el își va muta cartierul general la Predeal...

AL 4-LEA ANTRENAMENT AL PORTARULUI CONSTANȚA...

...a fost efectuat ieri. Prima întîlnire a antrenorului E. Hassoț cu elevii săi a avut loc sîmbătă, cînd constanțenii au simțit, cu un scurt antrenament de acomodare...

DIN PROGRAMUL LUI ELECTROPUTERE CRAIOVA

Fotbaliștii de la Electroputere s-au prezentat ieri la club pentru a face vizita medicală. În programul întocmit de antrenorii Oțeleanu și Iordănescu se prevede ca în perioada 9-20 ianuarie...

LA CUGIR - ANTRENAMENTE ÎN AER LIBER

Primul antrenament al jucătorilor din Cugir s-a desfășurat: zilele trecute în aer liber și a constat într-o gedință de pregătire fizică generală...

NOME NOI LA JUUL

Ieri și astăzi, Titus Ozon a ținu: două ședințe de pregătire cu elevii săi la Petroșeni. În continuare, el își va muta cartierul general la Predeal...

AL 4-LEA ANTRENAMENT AL PORTARULUI CONSTANȚA...

...a fost efectuat ieri. Prima întîlnire a antrenorului E. Hassoț cu elevii săi a avut loc sîmbătă, cînd constanțenii au simțit, cu un scurt antrenament de acomodare...

DIN PROGRAMUL LUI ELECTROPUTERE CRAIOVA

Fotbaliștii de la Electroputere s-au prezentat ieri la club pentru a face vizita medicală. În programul întocmit de antrenorii Oțeleanu și Iordănescu se prevede ca în perioada 9-20 ianuarie...

„Cînd cununa de lauri se transformă într-una de spini...”

...Soo pasează... Hălmegeanu trage... Punct. Jenei pasează... Haidu se înalță splendid și catapultează balonul într-o „diagonală” demnă de Derzei...

un ton pe cît de liniștit, pe atît de sigur, o viziune realistă a trecutului, prezentului și viitorului imediat al echipei.

- a jocului „clasic” tip C.C.A. - Steaua, Jocul nostru de pase „la centimetru” trebuie revizuit...

Marius POPESCU

FRONTĂȘI ALE DIVIZIEI C

Știința Bacău (SERIA I)

În seria I a diviziei C, alcătuită din 16 echipe din nordul Moldovei, pe primul loc, după încheierea turului campionatului, s-a clasat Știința Bacău.

cioc, fundașii Boiangiu și Ciocoiu, înaintașii Ilariu, Mihailescu și Popescu. Dintre juniorii Științei au fost promovați doi în prima echipă și a nume Dan Popovici și Viorel Tiron...

LOTO-PRONOSPORT

Numai astăzi și mîine vă mai puteți procura biletele pentru tragerea LOTO de vineri 10 ianuarie 1969...

Pentru a vă asigura permanenț sursa de informații asupra sistemelor de joc Loto - Pronosport abonați-vă la Programul Loto - Pronosport.

Ajlat pe fază, Dumitrache, în duel pentru balon cu Grob, produce panică în careu elvețian

PRONOSPORT

premiile concursului nr. 1 din 5 ianuarie 1969

I. IANCU - cotesp, principal

Primele trei locuri în clasament: 1. Șt. Bacău 15 11 2 3 29-7 24 2. Foresta Fălticeni 15 9 4 2 30-12 22 3. Viitorul Botoșani 15 8 2 5 30-18 19



O fază plină de dinamism din cadrul competiției internaționale de hochei „Cupa Aheare” recent terminată: atacanții echipei Helsinki I.F.K. au deschis scorul în jocul cu Sparta Praga pe care au învins-o cu 5-2.

PE GHEAȚĂ ȘI PE ZĂPADĂ

OLANDEZII — PROTAGONIȘTI LA BAD INZELL

Pe patinoarul de la Inzell au continuat întrecerile concursului internațional de patină viteză din cadrul competiției „Turneul celor 3 piste”. Proba de 5 000 m i-a revenit olandezului Jorritsma cu timpul de 7:36,2. Tot Jorritsma a câștigat și proba de 1500 m în 2:07,0 situându-se în clasamentul pe primul loc cu 173,903 puncte, urmat de Gerd Zimmerman (R.F. a Germaniei) cu 174,190 puncte și Arie Eriks (Olanda) — 177,647 puncte.

BOBERII PE PISTĂ. LA CORTINA

Pe pirtia de la Cortina d'Ampezzo se desfășoară primul concurs internațional de bob al sezonului. Proba echipajelor de două persoane a fost câștigată de R.F. a Germaniei (Zimmerer—Utzscheider), care a realizat în cele 4 manșe timpul de 5:29,45.

LA OSLO: VERNISAJ IN SCHIUL DE FOND

Proba de 15 km din cadrul primului concurs internațional de schi al sezonului des-

fășurat la Osio a revenit norvegianului Eggen, campion mondial. El a parcurs această distanță în 58:31,6 fiind urmat în clasamentul de compatrioții săi Harviken — 59:00,1 și Tyldum — 59:35,0. Proba feminină de 5 km s-a încheiat cu victoria sportivei Brit Moerdre (Norvegia), cronometrată în 23:23,0.

FINLANDEZII I-AU INTRECUT PE SUEDEZI

La Tampere a luat sfârșit întinderea internațională de patină viteză dintre echipele Suediei și Finlandei. Patinoarii finlandezi au reușit victoria cu scorul de 260—144 puncte. Un rezultat de valoare a înregistrat suedezul Sandler care a parcurs 5 000 m în 7:46,2.

DIN NOU GERTRUD GABL!

La Grindewald (Elveția) au început întrecerile din cadrul celei de a 31-a ediții a concursului internațional de schi feminin. S-a disputat proba de slalom special, în care austriaca Gertrud Gabl a reeditat succesul de la Oberstufen, situându-se pe primul loc cu timpul de 87,56 sec. Au urmat-o în clasament: Annie Famoso (Franța) cu timpul de 89,15 și Kiki Cutter (S.U.A.) cu 89,54.

Smislov conduce în turneul de la Hastings

DUPĂ 9 RUNDEN, în turneul internațional de șah de la Hastings, în fruntea clasamentului se află Smislov (U.R.S.S.) cu 7½ puncte, urmat de Gligoric (Iugoslavia) — 7 puncte și Keene (Anglia) — 6½ puncte.

FOTBAL PE GLOB

PROGRESUL INVINSA DE NAPOLI

La Neapole s-a disputat întâlnirea internațională dintre echipele A.C. Napoli și Progresul București. Fotbaliștii italieni au obținut victoria cu scorul de 4-1 (2-1) prin punctele marcate de Nielsen (26), Salvi (34), Sala (48) și Harrison (90). Unicul punct al oaspeților a fost realizat de Țarălungă în minutul 38. Aseară, lotul echipei Progresul s-a reîntors în Capitală.

ALTE TURNEE

Numeroși spectatori au urmărit la Casablanca meciul internațional dintre selecționata Marocului și echipa Levski Sofia. Fotbaliștii bulgari au obținut victoria cu scorul de 2-0 (1-0).

Continuându-și turneul în Costa Rica, echipa cehoslovacă Spartak a jucat la San Jose cu echipa Saprissa. Jocul s-a încheiat cu un rezultat de egalitate: 2-2 (1-1).

IN CAMPIONATUL SPANIEI

Intr-un meci restanță din cadrul campionatului național, Atletico Madrid a terminat la egalitate: 1-1 cu Union Deportiva. În clasamentul conduce Real Madrid cu 28 p. Las Palmas se află pe locul doi cu 21 p., urmată de Barcelona cu 20 p.

SUSPENȚIA PE VIAȚĂ!

Alți doi fotbaliști italieni aparținând unor echipe amatoare au fost suspendați pe viață. Este vorba de Horsiani (Serevalle) și Feterigi (Balangero) care în timpul unor meciuri de campionat l-au bătut pe arbitrul jocului! Fapta lor necugetată a fost aspru, dar meritat sancționată.

DIN NOU LA POSTUL CLUB

Cunoscutul internațional englez Ned Lofthouse, care pînă în 1952 a îmbrăcat de numeroase ori tricoul echipei naționale, a devenit managerul fostului său club, Bolton Wanderers.

În „Cupa Africii”, Tanzania — Kenya 2-1 (0-0).

M. Cerdan invins în turneul... electronic

MIAMI BEACH 7 (Agerpres). După cum s-a mai anunțat, de mai multe săptămîni a început la Miami Beach turneul de box rezervat gloriilor categoriei mijlocii, în care învingătorii sînt cunoscuți în urma calculelor unei mașini... electronice. Turneul a ajuns în faza semifinalelor. Ca o mare surpriză a fost consemnată înfringerea fostului campion mondial Marcel

PELE CRITICĂ...

ANTRENORII ZBIRI ȘI ANTRENORII FUNCȚIONARI „SCHEMELE TACTICE DISTRUG FRUMUSEȚEA FOTBALULUI”

Mai poate fi considerat Pele și în prezent fotbalistul nr. 1 al lumii? În ultima vreme și-au pus adeseori această întrebare, nu numai specialiștii dar și adversarii direcți ai „perlei negre” care s-au convins că Pele nu mai este cel de acum cîțiva ani.

Realitatea este că Pele nu se acomodează cu marșalul sever. Chiar un jucător de nivel mediu îl poate anihila dacă îl păzește cu strictețe. Cu un asemenea joc, Pele este, practic, dezarmat. În confruntările dintre fotbaliștii europeni și Pele, victorioși au ieșit, de cele mai multe ori, cei de pe continentul nostru. Acest lucru s-a văzut încă de la C.M. din Anglia, de cînd a început să se manifeste tot mai evident regresul lui Pele. Fiește, el nu vrea să recunoască acest lucru și atribuie insuccesele din ultima vreme ale echipei Braziliei (scorurile egale cu echipele Iugoslaviei și R. F. a Germaniei) antrenorilor și sistemelor de joc pe care aceștia le prescriu.

Recent, ziarul brazilian „O Globo” a publicat un interviu în care Pele critică vehement modul în care unli antrenori pregătesc echipele.

„CAPUL” JUCĂTORILOR MAI PRESUS DE ORICE

„Capul unui jucător de fotbal nu are numai rolul de a respinge balonul, de a-l pasa ori de a marca goluri” — spune Pele. „Important este să știi să folosești capul pentru gîndire, pentru rezolvarea unor scheme tactice, pentru întuirea unor acțiuni ofensive sau defensive pe care le va întreprinde adversarul sau propriu-și echipă.

Mulți antrenori cred că nu-și pot îndeplini misiunea dacă nu-și și comandă ca niște zbiri, închipuindu-și că în felul acesta își creează autoritatea necesară. Unii dintre ei par niște funcționari — ce-i drept foarte conștiințioși — care prescriu cu cea mai mare mîgălă o sarcină precisă fiecărui jucător pe



teren, indicînd scheme tactice șablon. Pe teren, realitatea este, însă, cu totul alta. Dacă eu, de pildă, fac altceva decît ceea ce mi se impune, sint criticat. Dar numai atunci cînd rezultatul este nefavorabil. Dacă totul se termină cu bine, meritul este al antrenorului! La noi, la F.C. Santos, avem deplină libertate în organizarea jocului, în orientarea de moment la fața locului, și, rezultatele sînt cu mult mai bune”.

LA ARHIVA CU SCHEMELE TACTICE!

„Vreți să fiu sincer?” — spune Pele. „Schemele tactice distrug frumusețea fotbalului. Fie că vorbesc de așezarea 4-2-4, 4-3-3 sau 1-3-1-2-3 nici una din ele nu valorează deoî bani dacă este aplicată rigid, fără să se aibă în vedere valoarea și concepția de joc a adversarului. F. C. Santos aplică, în principiu, sistemul 4-2-4.

Această așezare este doar un punct de plecare, mai precis, ea se poate observa doar la începutul meciului sau la reluare, după pauză. Fotbalul va deveni, într-adevăr, mai spectaculos, atunci cînd jucătorul nu va mai fi încorsetat în poziția sa din schemă, atunci cînd fiecare situație este spontan valorificată”.

SISTEMUL NOSTRU DE ANTRENAMENT A RAMAS CORIGENT

„Să nu vă închipuiți că la orga actuală fotbalul european este superior celui brazilian — spune mai departe Pele la interviul publicat de „O Globo”. Analizînd calitățile unora și ale altora, totuși preciza că pregătirea fizică a europenilor este net superioară. Asta e, firește, o consecință a metodelor superioare de antrenament folosite de europeni. Iată deci, ce trebuie să învețe antrenorii noștri. Din punct de vedere

„Nu numai victoriile, ci și comportarea bună a întregii echipe mă bucură”

(Urmare din pag. 1)

...tul cade mai mult pe forță, pe angrenarea fizică, pe valorificarea în combinații, a calităților fizice, paralel cu o tehnică, să zicem, mai modestă, dar bine însușită. Este un joc diferit de cel practicat de Steaua. Ce părere aveți?

— Eu cred că este o exagerare. Handbalul, ca orice sport, trebuie să ofere publicului un spectacol de calitate în afara unei lupte, fie ea cît de dîră, pentru rezultat. Și apoi, cel mai modern sistem de apărare 3-3, deci de pe poziții avansate, nu poate fi depășit doar prin forța de aruncare de la 9 m. Trebuie acționat rapid, prin pătrunderi individuale, prin driblinguri și combinații scurte. O imbinare a forței, în general, și a celei de aruncare, în special, cu viteza și fantazia unor handbaliști cu înclinații spre combinații tehnice este, cred, modul ideal de a acționa. Sau cum se spune, handbalul modern.

— Să revenim la turneul întreprins de Steaua. Din echipă a lipsit Gruia și am auzit că după câteva jocuri s-a accidentat și Coasă. Cum ați rezolvat finalizarea?

— Răspunsul meu este, de fapt, în sprînjul celor ce spunem mai înainte. Conștiința că golurile nu mai pot veni din mîna lui Gruia, ceilalți jucători s-au străduit și au reușit să materializeze superioritatea noastră. Cu o linie de 9 m compusă din Goran, Coasă, Rosescu, Savu și Alboacă, deci fără nume mari, am reușit, totuși, să învingem, să ne impunem. Dar asta datorită faptului că tot timpul s-a acționat în viteză, cu subtilitate,

prin combinații la semicerc și pe extreme.

— Ce jucători s-au evidențiat în acest turneu?

— Imi este greu să fac evidențieri. Totuși, peste forma bună, dovedită de întreaga echipă, s-a detașat portarul Dinca. El și-a revenit după „eclipsă” din toamnă și a făcut partide excepționale.

— Așadar, abordați optimiștii turneul de la Cluj?

— Optimiști am fost mereu la începutul unei competiții. Important este însă să fim veseli și la sfîrșitul ei. Cred că vom fi și de această dată. Echipa are mai multă omogenitate acum și va beneficia, în plus, de aportul lui Gruia și al lui Speck. Am, deci, motive temeinic să sper că în tabăra noastră va fi duminică seara veselie.



O ODISEE PE PATRU ROTI (IV)

Inghesualia care concretiza popularitatea raliului „L.S.”, în făcut însă ravagii din cele mai mari toamai la punctele de control. Australianul Holden (Volvo) și-a încheiat cursa într-un grav din Bengal, în următoarea încăierare răsară ca din pămînt la Delhi, cochepierul său, Graham, alegîndu-se cu o claviculă ruptă. La Gwalior, Simca a pierdut două persoane. Rogers a pîlîit nervozitatea tot cu o claviculă. Se pare că aceasta a fost taxa de nerăbdare sau grabă peste propriile puteri.

Și pitorescul a fost o prezență activă. În Pakistan și în India, chiar în plin deșert (1), automobilii au înfîntat faimoșii lăncieri din Bengal, în uniforme și cu echipamentul care i-au făcut celebri. Postați pe marginea rutii, ei prezentau armele în frîng siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține doar prin ajungerea la Bombay cu mașina în stare de funcțiune, intrînzărite, recte pe înțelesul prezent... Nici un fel de formulă magică n-ar fi putut anula excesele de climă, de exemplu. La Kabul domnea un frig siberian, iar la Bombay — o căldură sufocantă. Dar mirajul unui loc pe vaporuri Chusan a fost extraordinar de puternic și se putea obține