

Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurbani: 72 și 286. Telex: sportrom buc. 180.

SPORTUL

4 pagini
30 bani

Anul XXV — Nr. 425 (5859)

ZIAR AL

CONSILIUL NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

Miercuri 15 ianuarie 1969

PLENARA CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

Marti 14 ianuarie, a avut loc plenara C.N.E.F.S. la care au luat parte membrii Consiliului Național pentru Educație Fizică și Sport, membri ai Comitetului Olimpic Român, reprezentanți ai organelor și organizațiilor de stat și obștești care au sarcini în domeniul educației fizice și sportului, președinți și secretari generali ai federațiilor sportive, președinți ai consiliilor județene pentru educație fizică și sport, președinți ai unor cluburi și asociații sportive, reprezentanți ai presei.

Tovarășul Anghel Alexe, președintele C.N.E.F.S., a prezentat raportul cu privire la pregătirea și participarea sportivilor români la Jocurile Olimpice din Mexic, precum și planul de

acțiuni în vederea pregătirii pentru participarea la Jocurile Olimpice din anul 1972 de la Sapporo și München. În continuarea lucrărilor, tovarășul Miron Oiteanu, secretar al C.N.E.F.S., a prezentat plenarei raportul de execuție a bugetului pe anul 1968 și proiectul de buget pe anul 1969.

Pe marginea celor două documente au luat cuvântul numeroși membri ai C.N.E.F.S. și invitați. Plenara a adoptat în unanimitate planul de pregătire a sportivilor români pentru Jocurile Olimpice din anul 1972 și bugetul C.N.E.F.S. pe anul 1969.

(Agerpres)



DUMITRACHE

Trimisul nostru special la Londra, CRISTIAN MANTU, relatează:

MECIUL ANGLIA — ROMÂNIA SUB SEMNUL ACCIDENTĂRILOR...

LONDRA, 14 (prin telefon). — La ora cind transmit aceste rânduri aproape 30 de ore ne mai despart de fluierul inaugural al meciului Anglia — România, găzduit de celebrul gazon de la Wembley. La hotelul Royal Garden, „cartierul general” al delegației române, domnește o oarecare tensiune, o emoție firească înaintea unei partide de asemenea anvergură. Se apreciază aici — și aceasta ridică temperatura așteptării — că momentul meciului cu campioni lumii nu este prea fericit pentru fotbalistii români, căci după o surprinzătoare „pasă neagră” în întâlnirile internaționale disputate în deplasare și pe teren propriu, elevii lui Sir Alf Ramsey sînt

hotărâți să arunce în joc toate forțele pentru obținerea unui rezultat cât mai favorabil.

În ceea ce privește echipa noastră, antrenorul Angelo Niculescu nu are prea multe motive să fie bine dispus: doi dintre jucătorii pe care miiza în evoluția londoneză, Mocanu și, respectiv, Pantea, sînt într-o evidentă scădere de formă, iar Ghergheli, căpitanul reprezentativei române, a suferit un accident în meciul amical de la Amsterdam (luxație a genunchiului drept), accident care îl face indisponibil pentru partida de miercuri.

În urma ultimului antrenament...

(Continuare în pag. a 3-a)

RETROSPECTIVĂ ȘI PERSPECTIVĂ OLIMPICĂ

multe greutăți, trecute însă, dar nu totdeauna pe bună dreptate, la capitolul „obiective”.

Raportul a făcut o analiză amănunțită și exigentă a unor ramuri de sport rămase încă în urmă, sau a altora care au cedat pozițiile fruntașe pe plan mondial deținute cu cîteva ani în urmă.

(Continuare în pag. a 3-a)

În raportul prezentat la plenară, tovarășul ANGHEL ALEXE, președintele C.N.E.F.S. și al C.O.R., a făcut o amplă analiză a pregătirii și participării sportivilor români la Jocurile Olimpice din Mexic, arătînd apoi principalele sarcini care revin mișcării sportive pentru o cât mai bună reprezentare la ediția următoare, a XX-a a marii competiții olimpice.

Vorbitorul a subliniat că, în ansamblul marilor succese obținute de poporul român, sub conducerea partidului, s-a înscris și sportul, căruia i-a fost încredințată nobila misiune de a contribui la întărirea sănătății cetățenilor patriei, la creșterea unor generații tinere, puternice și viguroase, asigurînd — în același timp — populației posibilitatea de a petrece într-un mod plăcut și util timpul liber prin practicarea exercițiilor fizice, a jocurilor sportive, a turismului.

Activitatea de educație fizică și sport din țara noastră, ridicată la rangul unei probleme de stat, se înscrie plenar în contextul progresului social general al națiunii române. Partidul și guvernul i-au pus la dispoziție fonduri și mijloace materiale remarcabile. Astfel, dotația din bugetul de stat a crescut în 1968 de peste două ori față de 1965, la care se adaugă contribuția A. S. Loto Pro-sport, veniturile proprii ale C.N.E.F.S., precum și alocațiile alocate destinate sportului școlar și universitar din bugetul Ministerului Învățămîntului și cele ale consiliilor populare.

C.N.E.F.S., cu sprijinul și participarea, în ultima vreme mai efectivă, a unor organizații de stat și obștești, a putut dezvolta baza materială a sportului de masă și de performanță. În această perioadă au fost date în folosință 6 stadioane, 8 săli pentru jocuri sportive, 4 bazine de dimensiuni olimpice (2 acoperite), 17 săli pentru box, lupte și haltere, 7 săli de gimnastică, acoperind o vastă geografie națională. Pentru anii 1969 și 1970 se prevăd noi construcții și amenajări de mare anvergură, printre care o sală de sport în București cu 12.000 locuri, săli de sport cu 2000 locuri la Timișoara, Ploiești și Iași, patinoare artificiale la Miercurea Ciuc și Suceava, bazin acoperit de înot la Brașov și altele.

Raportul subliniază impu-

lul dat sportului școlar și universitar, reorganizarea acestor activități în lumina sarcinilor actuale, mult sporite față de trecut, ceea ce a condus la adoptarea unor măsuri de mare însemnătate și a permis lărgirea considerabilă a bazei de selecție pentru secțiile de performanță ale cluburilor și asociațiilor sportive. Este absolut notabil faptul că, în prezent, există în fiecare județ cel puțin o unitate specializată pentru sportul de performanță școlar, iar pe lângă institutele de învățămînt superior activează 36 de cluburi universitare în care își desfășoară activitatea de pregătire și competițională peste 5000 de studenți.

Amenajarea continuă a condițiilor materiale a făcut posibilă o bună pregătire a sportivilor români pentru participarea la J.O. din Mexic. Această scop minor al mișcării noastre sportive i-au fost puse la dispoziție mijloace variate. Astfel:

● Consolidarea cu precizie a disciplinei cuprinse în programul J.O. cu accent pe sporturile individuale și alinierea seama de pondere în programul olimpic;

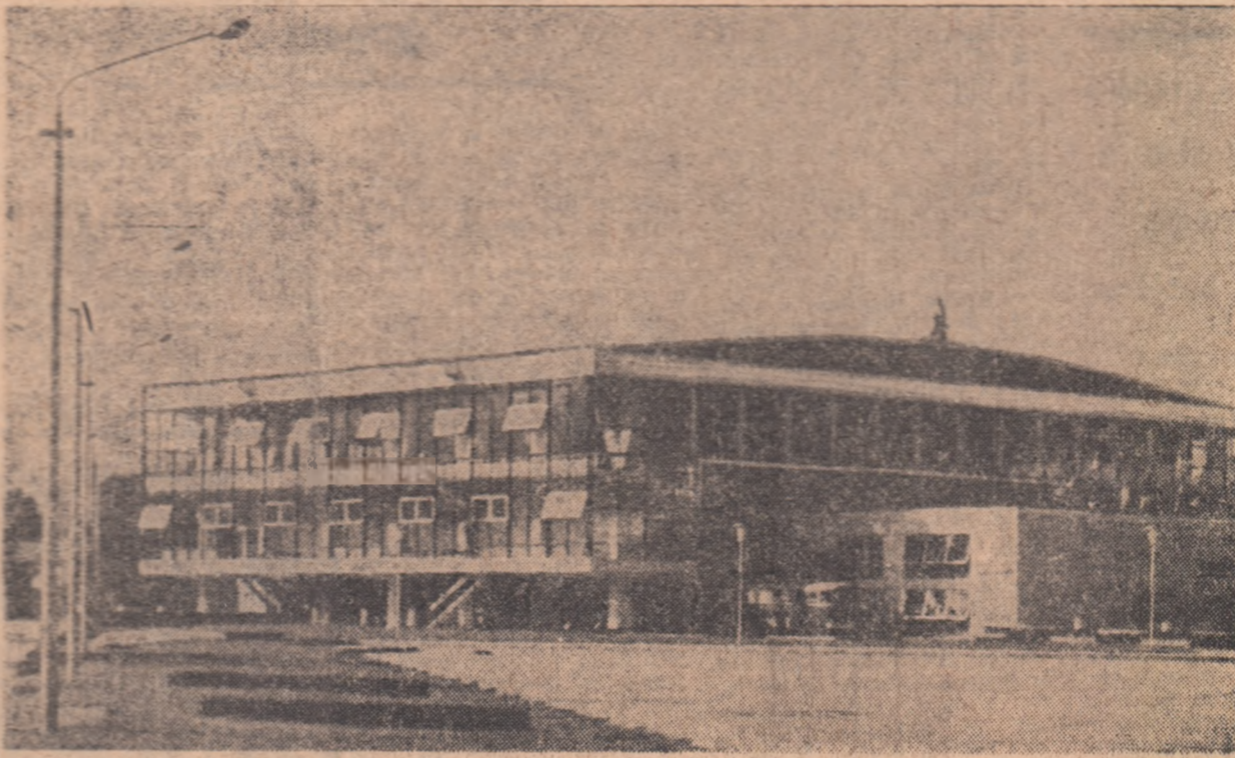
● Îmbunătățirea calendarului sportiv intern și internațional în 1968 — campionate naționale la 40 de ramuri sportive; aproape 1300 de competiții internaționale dintre care peste 300 pentru tineret și juniori;

● Desfășurarea unei ample activități științifice privind metoda de pregătire și problemele de acclimatizare la altitudinea platoului mexican.

● Participarea la „optăzile preolimpice”, efectuarea unor stagii la altitudine în tabăra din București de la Piața Arșă și peste hotare.

Toate acestea, la care trebuie adăugate preocuparea și pasiunea antrenorilor și tehnicienilor noștri, spiritul de înaltă responsabilitate și de

dăruire al multor sportivi, aporți eficient ai unor cluburi (Steaua și Dinamo, cu precădere), au îngăduit mișcării noastre sportive să re-partese în anul 1968 un frumos succes. Reprezentant-



ii României au cucerit la cea mai amplă și mai grandioasă ediție a Jocurilor Olimpice, 15 MEDALII, dintre care 4 DE AUR, 6 DE ARGINT ȘI 5 DE BRONZ, ocupînd LOCUL 12 ȘI RESPECTIV 13 în clasamentele neoficiale pe medalii și puncte.

În continuare, tovarășul Anghel Alexe a analizat contribuția diferitelor ramuri sportive la succesul general al delegației noastre olimpice.

Au fost evidențiate comportările adevărate ale sportivilor de la ciao-cano, kipe, scrimă, tir și box care au complexat zestrea de medalii și puncte, situînd România pe o treaptă înaltă în ierarhia mondială a sportului, înaintea unor țări cu tradiții mai vechi, cu populație mai mare și cu condiții materiale superioare. Ceea ce demonstrează că munca, seriozitatea în pregătire, pasiunea, buna organizare pot învinge cu succes

1969 — AN DECISIV PENTRU ILEANA SILAI



Intîlnirea a fost cu totul întâmplătoare. Și la surpriza de a vedea, atunci cînd mă așteptam mai puțin, o cunoștință, s-a adăugat bucuria de a putea schimba câteva cuvinte cu o laureată a J.O. de la Mexic. Deci, discuția fără o temă prealabilă, purtată pe una din străzile Clujului, cînd gîrul atîngase mercurul termometrelor jos, zămis în jur de 25°C grade. Așa se explică rapiditatea convorbirii cu Ileana Silai — atletă care a cucerit argintul la Mexic.

— „La mulți ani”. Și te rog să transmiți adevărată urare tuturor pretendenților din București și, mai ales, celor de fabrică și sportului care m-au felicitat cu ocazia Anului Nou și cărora n-am putut să le răspund personal.

— De ce? Au fost spa de mult?

— Ah, nu pentru acest motiv. Dar n-am putut pentru că am fost bolnavă.

M-am operat de apendicită în a doua jumătate a lunii decembrie și apoi am avut și eu — în sfîșit — cîteva zile de odihnă. Dar, numai cîteva pentru că am și reluat pregătirile.

— Și te-ai refăcut atât de repede?

— Operația făcută la Clinica a II-a chirurgicală, sub conducerea conf. univ. E. Cosma, a reușit perfect și în ziua de 1 ianuarie, după ce am petrecut Revelionul, m-am prezentat, împreună cu ceilalți colegi din secția de atletism a C.S.M. Cluj la primul antrenament pe anul 1969.

— Cum s-ar spune, ați început anul cu bine.

— Da, la ora 10.30 eram pe stadion. Eu am făcut o alergare ușoară, iar băieții au jucat fotbal. De fapt, în secția noastră a-

Călin ANTONESCU

(Continuare în pag. a 3-a)

DEROGARE PENTRU SCHI...

Luni dimineață, cînd au început școlile, termometrul mare de pe ușa farmaciei din Satul Lung-Săcele arăta minus 21 de grade. Dar nu aceasta atrăgea atenția. Curios era că, în drum spre școală, toți moșneii satului își notau cu grijă în carnetul ultima linie sub care s-a scris mercurul. Mai ciudat însă părea faptul că, deși se duceau la școală, toți erau echipați ca pentru o mare întrecere alpină: bocanci, pantaloni de schi, pulovere, cămășii, mănuși cu un deget. În plus, cei mari (clasele V—VIII) purtau — fără excepție — schiurile în picior, iar cei mici (clasele I—IV) trăgeau fiecare câte o săniușă pe care odhnea un ghiordan burdușit cu tot felul de scule școlare.

Ceata înainta agale, veselă. Veseli eram și noi la gîndul (răutăcios, recunoaștem) că în curînd vor ajunge la școală unde, după o săpuneală bună, directorul îi va trimite nelînzrit acasă cu tot echipamentul și materialul așa alpin. Ori-cum, nu mai erau în vacanță și nici măcar nu puteau acuza depărtarea, școala fiind în mijlocul satului, iar satul adunat în jurul școlii. I-am urmărit, deci, cînd au ajuns la destinație, o parte din ei au intrat într-un hol unde și-au așezat schiurile pe niște rastele speciale amenajate. Ceilalți și-au „parcat” în liniște săniușele (117 după număratoarea noastră) în curtea școlii. Nimeni n-a spus nimic. Am tăcut și noi, așteptînd desfășurarea evenimentelor. Fiindcă, ceva trebuia să urmeze!

Intr-adevăr, a urmat... Istoria, apoi Citirea și ORA DE EDUCAȚIE FIZICĂ PENTRU CLASA A VI-a. În cîteva secunde, toți băieții au fost pe schiuri! Cînel minute de încălzire pînă la Grădina Fășie, după aceea coborîri în viteză, slalom. Cînd a sunat de intrare la ora următoare, schiurile erau pe ras-

● Termometrul din fața farmaciei ● Loc de parcare pentru săniușe ● Șapte instructori magnifici

teluri, elevii în bănci, iar bătrînul profesor de educație fizică Ion Tocitu prelua „ștafeta” altor clase care aveau de educație fizică, deci schi. De ce, însă, schi? Fiindcă, neobositul prof. Tocitu, în dragostea lui pentru acest sport, a obținut — după multe insistențe — O DEROGARE CA ÎN ORLE DE EDUCAȚIE FIZICĂ SĂ SE FACĂ, IARNA, NUMAI SCHI! Motivînd, pe bună dreptate, că școala este sub munte, că toți elevii schiază, că satul are o tradiție în acest

V. TOFAN

(Continuare în pag. a 3-a)

IONEL DRIMBĂ PARTICIPĂ LA „CUPA MARTINI”

Campionul olimpic la floretă, Ionel Drimbă, va fi prezent la startul tradiționalei competiții dotate cu „Cupa Martini” care va avea loc în zilele de 25 și 26 ianuarie la Paris.

La această competiție și-au anunțat participarea peste 200 de floretisti, prin-

tre care frații Kármay (Ungaria), Wojta (Polonia), Puchstein și Svensson (U.R.S.S.), Granieri și Del Francia (Italia).

În „Cupa Martini” vor fi prezenți și floretisti din lotul Franței, în frunte cu Magnan, Bevenou, Berolatti, Noel și Talvard.

Foto: A NEAGU

O zi mai „îmîștită” pe patinoarul artificial Floreasca. O zi în care, zece de tineri și tinere s-au răspîndit pe oglinda gheții încercînd să demonstreze — la nivelele categoriei „ambitie” — progresul realizat în zilele vacanței. Cei mai avansați și-au pus în gînd, chiar, să debuteze oficial într-o competiție de sezon.

Foto: A NEAGU

A FOST DEFINITIV TRASEUL „TURULUI ROMÂNIEI” (citiți amănunte în pagina a 2-a)

„CUTEZĂTORII” LA UNICAT? Activitatea de educație fizică și sport necesară la toate vîrștile — se stipulează în Legea cu privire la dezvoltarea activității de educație fizică și sport de către tinerii în anii copilăriei și ai adolescenței cînd organismul este în plină perioadă de creștere. În cazul copiilor, al școlărilor pînă la vîrsta de 14 ani, un rol major în direcția transparenței în viață a unor asemenea importante prevederi revine Consiliului Național al Organizației Pionierilor, instituție menită să organizeze activitatea sportivă de masă în rîndul elevilor școlilor generale, precum și competițiile și concursurile rezervate cravetelor roșii. După Conferința pe țară a mișcării sportive și mai ales în urma apariției Legii cu privire la dezvoltarea activității de educație fizică și sport, Consiliul Național al Organizației Pionierilor a trecut cu operativitate la organizarea unor activități în rîndul școlărilor, Consiliul Național al Organizației Pionierilor a realizat ceva mai mult: a pus bazele unui club pionieresc — „CUTEZĂTORII” — pe lângă Palatul Pionierilor din Capitală. S-a ivit însă o nedumerire: de ce numai Capitala poate avea un club al „Cutezătorilor”? Bacăul, Ploieștiul, Brașovul, Constanța, Clujul, Craiova, Iașul, Timișoara (și, desigur, și alte municipii și orașe mari) nu au capacitatea să organizeze și ele asemenea cluburi, să-și aibă și ele „cutezătorii” lor? Temperatura pasională a gospodarilor locali, eferveșcența lucidă creată în jurul unei asemenea probleme, măsurată cu simțul realității în toate cazurile — iată ce a relevat o asemenea perspectivă. A apărut și criteriul logic: existența unor cluburi cu emblema „Cutezătorilor” în mai multe centre ar constitui un foarte util mijloc de investigație, veritabil barometru al valorilor, mai ales în acele discipline sportive în care principiul specializării timpurii reprezintă o realitate, cum ar fi bunăoară natația, patinajul și gimnastica. Numai într-o astfel de ipostază „Cutezătorii” ar putea aduce în prim plan valori elevate. N-a sosit încă vremea să se învețe din experiența altora mai curajoși și să se realizeze specializarea timpurie faptic și nu numai în vorbe și statistici? Clubul „Cutezătorii” ar însemna călea cea mai directă. Dar, cu condiția obligatorie să nu fie redus la unicat. Fiindcă, altfel, apar riscul de a-l transforma într-un club de seră, de laborator. Și riscul există. N-ar fi firesc să fie preîntîmpinat?

Tiberiu STAMA





SIBIUL ÎȘI AMPLIFICĂ VALENȚELE TURISTICE

Situat în preajma ultimelor cîmuri nordice ale Carpaților meridionali și a despicăturii făurite de apele Olteului între masivul semei al Făgărașului și tripticul de culmi al Căpățîinii, Lotruului și Cibinului, Sibiu întruiește atribute esențiale pentru un mare centru turistic, mai ales că însuși orizontul lui citadin cuprinde o vastă gamă de atracții turistice (monumente de arhitectură veche, vestigii istorice, muzee cu exponate de valoare etc.).

Și totuși, Sibiu caută să-și amplifice valențele sale turistice acordînd o deosebită atenție valorificării — sub acest aspect — a zonelor sale limitrofe. O vizită la D.S.A.P.C. — atelierul Sibiu, a dat prilej corespondentului nostru din localitate, ILIE IONESCU, să afle și să împărtășească la rîndu-i cititorilor „Sportului” o mare parte din interesantele proiecte consacrate fie dezvoltării unei vechi stațiuni ca Păltinișul, fie creării nucleului unei noi stațiuni, în căldarea Bilei.

Iată ce a relatat arh. CONSTANTIN VOICULESCU, de la D.S.A.P.C.-Sibiu, corespondentului nostru cu privire la aceste proiecte.

PĂLTINIȘUL — O PLACĂ TURNANTA

Pentru foarte mulți turiști — și-a început arh. Voiculescu expunerea — Păltinișul este o stațiune terminus. Ei bine, în proiectele noastre el va deveni o placă turnantă, un nod turistic, de unde se va putea porni spre alte locuri pitorești ale acestei zone. Preconizăm să-și creăm Păltinișul trei căi de acces: cea clasică, peste muntele Vălai, o a doua prin Valea Stezei-Santa și cea de a treia prin Gura Rîului și Cheile Cibinului. Dar în afară de acestea, pe un drum auto a cărui construire a și început, vom lega Păltinișul de cabana Cîtu Berbecului.

— Fiindcă ați amintit de drum auto, ne puteți spune ce se întimplă cu drumul de la Sibiu la Păltiniș?

— El a constituit un prim obiectiv al preocupărilor noastre. De fapt, tronsonul Sibiu — Rășinari a și fost modernizat. Acțiunea va continua în 1969 pînă la Curnătura, urmînd ca în 1970 Păltinișul să fie legat de Sibiu printr-un drum modern.

— Ce amenajări și construcții urmează să se facă în stațiunea Păltiniș?

— În primul rînd, vom mări capacitatea de cazare prin noi construcții ce vor fi amplasate pe versantul vestic al vîrfului Păltiniș precum și pe versantul nordic al muntelui Oncești. În paralel se va extinde baza

sportivă adăugîndu-se terenurilor de volei ca și părții de schi existente, o serie de noi dotări: un bazin de înot, terenuri de tenis, de handbal redus, baschet și volei. Am prevăzut eventualitatea ca pe unul din aceste terenuri se va amenaja, iarna, un patinoar. Pentru amatorii de schi se va proceda la modernizarea pistei de la m-

Păltinișul se pregătește să devină o mare stațiune

Un complex hotelier modern în zona Bilea-lac

— După cîte știm, atelierul dvs. se ocupă, în paralel, și de crearea unei noi stațiuni, pe Valea Bilei...

— Într-adevăr, studiem și stabilim, aici la D.S.A.P.C. — atelierul Sibiu, punctele de reper ale unei noi stațiuni. Încă din toamna anului trecut, a început construirea unui drum auto care îl va duce pe turist pînă la Bilea-Cascadă (1234 m alt.). De aici, un teleferic cu cabine va asigura accesul, în orice sezon, pînă la lacul Bilea, unde urmează să se ridice un hotel turistic de 150 locuri. Pentru amatorii de schi se vor instala aici două teleschiori fixe ce vor deservi zona din aval de actuala cabană Bilea-lac și două telescaune ce vor asigura legătura, unul cu zona lacului Capra, iar celălalt cu Valea Doamnei. Și lîngă lacul Capra și pe Valea Doamnei se prevede construirea unor cabane așa încît, acestea, împreună cu dotările de la Bilea-lac, vor asigura o capacitate de cazare de 700—800 locuri.

— Toate aceste construcții vor fi înzestrate cu tot confortul pentru ca ele să răspundă și celor mai mari exigențe din partea celor ce le vor vizita.

— Aceste realizări constituie, desigur, nucleul unei viitoare stațiuni.

— Desigur, în prima fază nu se poate vorbi decît de un complex hotelier modern dar care va lua amploare, mai ales cînd se va realiza o legătură între acest centru turistic și cel de pe versantul sudic al Făgărașului, creat pe malul marelui lac de acumulare de la Vidraru. Problema aceasta este și ea în studiu. Deocamdată vrem să vedem traduse în realitate proiectele de pe planșele noastre de lucru. În următoarea etapă, firește, vom stabili mai exact în ce mod vom realiza această legătură care va atrage, fără îndoială, un mare număr de turiști și pitoreștile meșteșuguri de pe ambii versanți ai Făgărașului.

se află zăpadă mai bună pentru schiat.

LA BILEA-LAC, UN COMPLEX HOTELIER

— După cîte știm, atelierul dvs. se ocupă, în paralel, și de crearea unei noi stațiuni, pe Valea Bilei...

— Într-adevăr, studiem și stabilim, aici la D.S.A.P.C. — atelierul Sibiu, punctele de reper ale unei noi stațiuni. Încă din toamna anului trecut, a început construirea unui drum auto care îl va duce pe turist pînă la Bilea-Cascadă (1234 m alt.). De aici, un teleferic cu cabine va asigura accesul, în orice sezon, pînă la lacul Bilea, unde urmează să se ridice un hotel turistic de 150 locuri. Pentru amatorii de schi se vor instala aici două teleschiori fixe ce vor deservi zona din aval de actuala cabană Bilea-lac și două telescaune ce vor asigura legătura, unul cu zona lacului Capra, iar celălalt cu Valea Doamnei. Și lîngă lacul Capra și pe Valea Doamnei se prevede construirea unor cabane așa încît, acestea, împreună cu dotările de la Bilea-lac, vor asigura o capacitate de cazare de 700—800 locuri.

— Toate aceste construcții vor fi înzestrate cu tot confortul pentru ca ele să răspundă și celor mai mari exigențe din partea celor ce le vor vizita.

— Aceste realizări constituie, desigur, nucleul unei viitoare stațiuni.

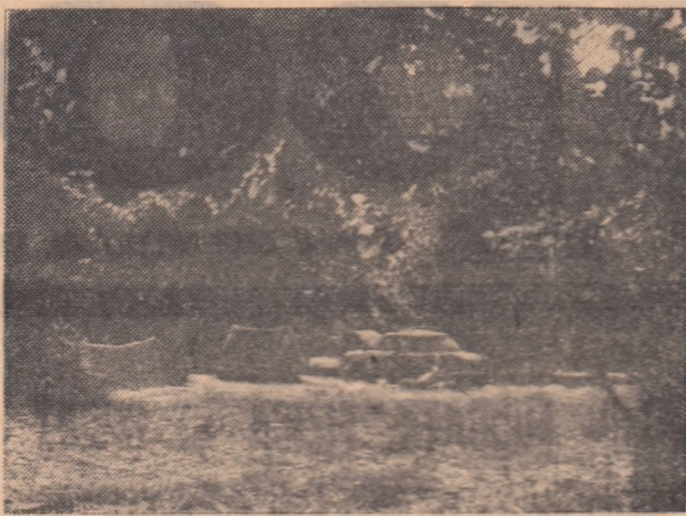
— Desigur, în prima fază nu se poate vorbi decît de un complex hotelier modern dar care va lua amploare, mai ales cînd se va realiza o legătură între acest centru turistic și cel de pe versantul sudic al Făgărașului, creat pe malul marelui lac de acumulare de la Vidraru. Problema aceasta este și ea în studiu. Deocamdată vrem să vedem traduse în realitate proiectele de pe planșele noastre de lucru. În următoarea etapă, firește, vom stabili mai exact în ce mod vom realiza această legătură care va atrage, fără îndoială, un mare număr de turiști și pitoreștile meșteșuguri de pe ambii versanți ai Făgărașului.

TUR DE ORIZONT

BIROUL DE TURISM PENTRU TINERET a inclus în planul său de acțiuni pentru acest an în care vom sărbători cea de-a 25-a aniversare de la eliberarea patriei, o serie de excursii avînd ca obiectiv vizitarea unor muzee și case memoriale unde tinerii turiști vor putea cunoaște — prin intermediul exponatelor — aspecte din lupta dusă de clasa muncitoare, de poporul nostru, pentru realizarea istoricului act de la 23 August 1944.

ÎN ZONA TURISTICĂ de mare perspectivă situată în apropierea hidrocentralei de pe Argeș au început lucrările de restaurare ale unui important monument istoric: cetatea de la Poenari, numită de localnici și „cetatea lui Vlad Tepeș”. Situată pe un vîrf abrupt și dominînd goseaua de la o înălțime de 400 de metri, cetatea va fi prevăzută cu un drum lesnicios pentru accesul turiștilor.

APROXIMATIV 20 DE FEDERAȚII naționale au salutat cu entuziasm proiectul de a se include în programul Jocurilor Olimpice de vară de la München o întrecere de orientare turistică.



Așa-zisul teren de campare de la Voina pregătit cu urmele prezenței vizitatorilor ad...

Ce așteaptă turiștii în munții Iezer-Păpușa

După cum se știe, în anii trecuți vechea, dar încăpătoreasă cabană Voina a fost distrusă de un incendiu... În felul acesta, singura bază turistică importantă de pe cuprinsul munților Iezer și Păpușa s-a redus doar la capacitatea de circa 40 de

OPINII

O dată cu reconstruirea cabanei este absolut necesar să se refacă întreaga rețea de marșaje, cu semnele reglementate, sit în interiorul masivului (dormurile de legătură în munții Făgărașului și Piatra Craiului, etc.) și marșajele unor trasee noi, pentru dezvoltarea turismului în Iezer-Păpușa.

ing. Noe POPESCU



În căldarea Bilei, vor apare în anii următori noi locuri de popas pentru turiști și amatorii de schi

SCRIMERII JUNIORI (cat. II) DIN CAPITALĂ

ȘI-AU DESEMNAȚ CÎȘTIGĂTORII LA SPADĂ ȘI SABIE

Campionatul municipiului București la scrimă, rezervat juniorilor — categoria a II-a — a luat sfîrșit cu desemnarea cîștigătorilor la probele de spadă și sabie.

La spadă, cel mai eficient trăgător s-a dovedit a fi Octavian Zidaru (C.S.S.), care a terminat turneul nevînzînd. El s-a impus chiar din primul asalt, trecînd pe rînd de principalii săi adversari: I. Meleca (I.E.F.S.) și E. Zanea („U”). În general, asalturile din finală au fost destul de interesante pentru că tinerii spadasiști au urmărit nu numai să puncteze sub orice formă, dar să și realizeze unele acțiuni. Dacă le-am repropo ceva, ar fi numai lipsa completă (sau aproape completă) de mobilitate pe planșă.

La sabie, un număr înbucurător de participanți: 23. NumERIC și valoric, finala a fost dominată de către sabrierii de la Viitorul (tantr. T. Mureșanu și L. Ghișca).

Emil Oancea (Viitorul), cu un fizic asemănător învingătorului de la spadă, și-a onorat începerea noului trimestru școlar cu o victorie în acest concurs.

Secundul său, Cornel Marin, a lăsat însă impresia că posedă cea mai bună tehnică dintre finaliști dar nu a putut ocupa locul I datorită lipsei de eficacitate. În special, în asaltul cu cîștigătorul concursului E. Oancea, care tocmai la acest capitol a fost de neîntrecut.

Rezultate tehnice: SPADĂ: 1. Oct. Zidaru (C.S.S.); 2. L. Meleca (I.E.F.S.); 3. E. Zanea („U”); 4. Gh. Gaidaruc (C.S.S.); 5. N. Beneș („U”); 6. I. Popa (C.S.S.).

SABIE: 1. E. Oancea (Viitorul); 2. C. Marin (Viitorul); 3. M. Costache (Viitorul); 4. Gh. Trancu („U”); 5. I. Dinu („U”); 6. S. Buricea (Sc. sp. I.).

Oclavian VINTILA maestrul al sportului

DEROGARE PENTRU SCHI...

(Urmare din pag. 1)

sport de aproape 50 de ani. Firește, de respectiva derogare au profitat și cei mici (clasele I-IV), sînuțele făcînd parte din sîrșina familie a sporturilor alpine.

Asadar, „misterioasele” apariții sportive matinale au fost lămurite. Reporterul a primit explicații și pentru citirea în colectiv a... termometrului: în funcție de temperatură, de starea zăpezii, elieții schiori își cereau alunecătoare. Este adevărat, carne „meteo” aveau și grupele de sînuțe, dar — după cum am aflat — minilipii își notau ghemuirea mercurului mai mult ca să se grozavească el întrebînd cînd oare în mod „neoficial” pentru sînuțe și numai din... cutiile colegilor mai avansați, care știau cum s-o prepare.

Ce se mai poate spune despre schiul din Satul Lung? „Ingrozitor de mult”, cum afirmă un coleg pionier, redactor la gazeta de perle a școlii. În primul rînd, sportul alpin de aici a mai obținut... derogare: a creat un COMITET DE SPRIJIN foarte activ, format din vechi și cînoșgîți schiori, din no abilitățile satului, toți oa-

menii îndrăgostiți de sport, care se ocupă de la procurarea bețelilor de schi, pînă la amenajarea pistei sau inaugurarea sezonului de patină la al cărui frumos carnaval am asistat. Se mai poate vorbi, de asemenea, despre concursurile organizate aici duminică de duminică (16 anul trecut), cu splendide cupe lucrute manual, sa bastoane pentru „slalom” confecționate din virfurile de brazi rămase din parchetele tăiate, dar fasonate cu grijă și vopsite în roșu, galben și albastru.

Ar mai fi de amintit despre acel competent corp de arbitri alcătuit din 23 FOȘTI CAMPIONI AI SATULUI LA SCHI, care veghează la buna desfășurare a întrecerilor, obținînd și ei o... derogare, ca în locul listelor de baremuri să aducă pe pîrlă ceal, zahăr și lămîi pentru micii concurenți, respectînd astfel tradiția unor obiceiuri mai de demult. A unor înaintași care, cu aproape 50 de ani în urmă, au pus bazele schiului în Satul Lung, înființînd în 1920 clubul „Izvorul”. Monografia sportivă a satului presupune că ar fi printre primii cluburi sportive sălășii din țară și consemnează înfiin-



În plin efort Gh. Vilmoș, reprezentant al României în întîlnirea cu R.D.G.

LA SFÎRȘIT DE SĂPTĂMÎNĂ, SCHIUL LA LOC DE FRUNTE

Desigur, din bogatul program al schiului din această săptămînă se desprinde, prin amploarea competiției create de valoarea participanților, concursul internațional de biatlon rezervat tineretului. Primii oaspeți, sportivi sovietici și suedezi, au și sosit în oră și, după un popas de o oră la aerogara Băneasa, au plecat spre Poiana Brașov, unde vor avea loc disputele. Pînă joi duminică, vor ajunge la Poiana și celelalte delegații, adică ale R.D. Germane, R.F. a Germaniei, Poloniei și Cehoslovaciei.

Sportivii români, care au susținut zilele trecute, la Altenberg, întrecerile bilaterale cu selecționarea R.D. Germane, au poptosit în Capitală ieri seară, aplecînd imediat spre Poiana Graba a fost justificată, deoarece, după cum ne-a declarat

antrenorul Marcel Stuparu, biatlonștii români au nevoie de cîteva antrenamente de acomodare cu poligonul din Poiana Mare. Paradoxal, dar în acest an sportivii noștri nu au efectuat nici un antrenament la locul unde vor avea loc internaționalele. Aceasta, deoarece la începutul iernii s-au pregătit la Predeal și la Piatra Arsă (în Poiană nu era zăpadă) și apoi au plecat să concureze peste hotare. Deci, antrenamentele pe care le vor efectua astăzi și mâine vor fi cit se poate de binevenite.

Programul concursurilor de la sfîrșitul săptămînii prevede ca joi duminică participanții să efectueze antrenamentul pentru probe individuale, în aceeași zi, la ora 17, să aibă loc ședința tehnică, iar la ora 18 să se efectueze tragerea la sorți.

Vineri, la ora 11, se va desfășura proba individuală de 15 km din cadrul concursului internațional pentru tineret, sîmbătă la aceeași oră va avea loc cursa de 20 km a întîlnirii de seniori România — R.D. Germană, iar duminică, de la ora 11, se vor disputa ștafetele 3x7,5 km și 4x7,5 km ale tineretului și, respectiv, seniorilor

Subțirimea stratului de zăpadă din Postăvar I-a obligat pe cei mai buni schiori alpini ai țării să-și mute sediul competițiilor în Bucegi. Aici, ninsorea masivă din ultima vreme, dar și măsurile luate de harnicii membri ai comisiei județene, acordă condiții optime de desfășurare a întrecerilor. Astfel că, Tăbăraș, Munteanu, Iovici, Bălan, Zangor, Gohn și ceilalți candidați la locurile fruntașe vor putea să-și dispute din nou înfățișarea, de astă-dată în cadrul „CUPEI ORAȘULUI SIBIU”, organizată de comisia județeană în colaborare cu clubul sportiv din localitate. Probele competiției, slalom special și slalom urias, vor avea loc pe Valea lui Carp.

Șaritorii, deși văduviți de absența tinerilor V. Birșan, Gh. Ghirșeș și Gh. Gheș (plecați să concureze la Budaapesta), vor fi din nou prezenți pe trambulina mică din Poiană, întrecîndu-se, de această dată, pentru tradiționalul trofeu „CUPA POSTĂVARUL”.

secții afiliate la federațiile de specialitate: schi, atletism, fotbal și volei. Această lucrare vastă este opera prof. Ion Tocitu. Am răsofî capitolul „schi”. În 1925 sublocotenentul Vasile Scîrnelci din batalionul 2 Vânători de munte (tatăl lui Radu Scîrnelci, fostul campion al țării la coborîre și actualul antrenor de schi de la Steagul roșu), „reformează” noua federație de schiori cu legătură „bylghe” și le trimite clubului „Izvorul” pentru RĂSPINDIREA ACESTUI SPORT ÎN RINDUL FIILOR DE MOCANI. Un an mai tîrziu are loc primul concurs oficial (nouă schiori, nouă schiori) după care sînt date în păstrare tinărilor sportivi Ion Tocitu, iar viitorul profesor le păstrează cu sîntenie din 1928 încoace... Alături de copiii acestora, confecționate din lemn de frasin de către meșterii satului, alături de trofeele cucerite de sportivii săceleni în diferite campionate naționale și internaționale.

Monografia, ni s-a spus, se va încheia cu JOCURILE DE IARNĂ ale apropiatului semicentolar 1920—1970, SCHI, SATUL LUNG”. Marile întreceri vor avea loc pe noua pîrlă ce se va amenaja în apropiere, pe muntele Highiş. Mult așteptată aprobare de la Ministerul Economiei Forestiere a venit,

dar cu o... abatere de 400 m mai la dreapta de locul cerut. Se poate amenaja și acolo pîrlă, însă oamenii solicitaseră anume acestă pîrlă, fiindcă este mai ferită de soare, zăpada păstrîndu-se bună pentru schiat, pînă aproape spre sfîrșitul lui aprilie. SPERĂM SĂ CONSEMNAȚ ÎN CONTINUAREA ȘI ACEASTĂ DEROGARE... De dragul schiului, de dragul schiorilor, de dragul — dacă vreți — al termometrului din fața farmaciei pe care îl privește alțița ochi îndrăgostiți de sport!

Traian Matei

A încetat lin viață, după o grea suferință, Traian Matei, fost multiplu campion al țării la motociclism. Ca membru al secțiilor de moto ale cluburilor Dinamo și Steaua, Traian Matei și-a dovedit din plin talentul și puterea de muncă exemplară, pasiunea față de sportul care l-a consacrat și în care a reprezentat de nenumărate ori cururile țării. Cei ce l-au cunoscut îl vor păstra o neștearsă amintire.

Înmormîntarea va avea loc joi, ora 13, la cimitirul Herăstrău din Capitală.

POIMINE —
START
ÎN RALIUL
MONTE CARLO

Peste 200 de echipaje vor participa între 17 și 25 ianuarie, la cea de-a 38-a ediție a tradiționalului raliu automobilistic Monte Carlo, luând startul pe opt tinerete (cu plecările din Oslo, Londra, Frankfurt pe Main, Varșovia, Reims, Lisabona, Atena și Monte Carlo).

În palmaresul competiției, creată în anul 1911, cel mai mare număr de victorii îl deține francezul Jean Trevoux (câștigător în anii 1934, 1939, 1949 și 1951). Începând din anul 1955 cursa a fost dominată de automobilisții din țările scandinave, printre învingători numărându-se norvegianul Malling, suedezul Carlsson, finlandezii Makinen, Tolonen și Aaltonen. Anul trecut victoria l-a revenit englezului Vic Elford.

În prima parte a traseului actualii ediții concurenții vor străbate distanțe care vor depăși cu puțin 3.000 km, sosind la Monte Carlo în dimineața zilei de 20 ianuarie. După o noapte de odihnă, concurenții vor parcurge traseul comun Monaco — Vals-les-Bains — Monaco (1486,500 km).

În sfârșit, în noaptea de 23 spre 24 ianuarie, primele 60 de echipaje clasate în ordinea punctelor de penalizare, se vor întrece în ultima probă a cursei, pe o distanță de 670 km (cu plecarea și sosirea în Monte Carlo) care va cuprinde și 7 probe speciale de coastă.

Clasamentul definitiv al raliului va fi dat publicității vineri 24 ianuarie la ora 14.

CUPA DAVIS

ROMÂNIA —
CAP DE SERIE

34 de țări la start

Tragerea la sorți în zona europeană a Cupei Davis, care a avut loc la sfârșitul săptămânii trecute la Londra, a stabilit căpii de serie în cele două grupe pe baza rezultatelor înregistrate în ediția anterioară.

Echipa de tenis a României figurează ca al patrulea cap de serie în grupa B a competiției alături de Spania (una din câștigătoarele de anul trecut), Italia și U.R.S.S. După cum am anunțat în știrea noastră anterioară, tenismanii români au ca adversari în primul tur pe câștigătorii întâlnirii R.A.U.-Liban. În caz de victorie, echipa română va întâlni Portugalia, Israelul sau Turcia. În fine, în cazul unui nou succes, reprezentativa țării noastre va avea ca adversar probabil în semifinalele teamul spaniol, același care ne-a eliminat acum doi ani, în memorabilul meci de la București.

Grupa A în tabelul competiției europene are ca cap de serie echipele R.F. a Germaniei — a doua câștigătoare din ediția trecută — Cehoslovacia, Anglia și Republica Sud-Africană. Reamintim că în finalele pe grupe, anul trecut, Spania a învins Italia, iar R.F.G. a întrecut pe R.S.A.

Iată acum datele prevăzute în program: turul I — 9—11.V, turul II — 23—25.V, semifinale — 13—15.VI, finale — 18—20.VII.

Actualitatea
Internationala

O ODISEE PE PATRU ROȚI (VII)

UN FINAL DRAMATIC, PE MĂSURA CURSEI

Era ultima dimineață a cursei, succedind celei mai dramatice nopți a Maratonului automobilistic Londra-Sydney. Caruselul de lideri părea să se fi oprit; cursa intra acum în ceea ce se putea numi drum bun. La ultimul punct

Clasament final: 1. Andrew Cowan—Brian Coyle—Colin Malkin (Hillman Hunter 1700 cmc) cu 50 de puncte penalizate (n.n. fiecare minut întârziere reprezintă un punct); 2. Zsada—Wachowski (Porsche 911 S) 63; 3. Aaltonen—Lid—don—Easter (BMC 1800) 68 p; 4. Hodgson—Rutherford (Ford Falcon GT — australian) 74 p; 7. Kleinh—Klaproth (Ford MRS) 91 p; 8. Fyrb—Heinville—Chapman (Ford Falcon GT — australian) 114 p; 9. Neyret—Terramorsi (Citroen DS 21) 123 p; 10. Clark—Anderson (Ford Cortina Lotus) 144 p.

de control înainte de Sydney, la Pooma, toți concurenții aveau aerul fantomatic. Nu era unul care să fi dormit mai mult de 2 ore din 24 în ultimele 3 zile...

Înainte de plecări de la Pooma, Bianchi le declara numeroșilor ziariști: „Vom rezista! Mașina nici nu s-a încins încă. Însă pînă nu trecem linia de sosire...” Cîtă dreptate (și ghinion) avea să aibă! La 160 de km de Sydney, după una din rarele și largile turnante ale șoselei nebituminate, dar destul de bune, în fața Citroenului azuriu apare un Austin „mini”. Doi tineri australieni, pasionați ai volanului și așățați de manșetele edițiilor speciale de ziare, ca și de permanentele buletine de știri anunțându-i pe Bianchi-Ogier câștigători cert, ieșeau în întâmpinarea cursei. A fost de ajuns o clipă de zăpăceală a celor doi tineri pentru ca totul să fie dat peste cap: existind, aidoma pietonilor care, vrînd să-și facă loc la întâlnire, se ciocnesc față-în-față, miniautomobilul a făcut un zig-zag, a trecut pe dreapta (n.n. în Australia se circula pe partea stîngă a șoselei) și...

„Șocul a fost ulitior de puternic. La volanul Citroenului, Ogier (Bianchi, care condusesese toată noaptea, dormea, legat cu centura de siguranță), înclinat la 100 km/oră (de la Mini... imprudent!) — de loc. Norocul celor doi zăpăciți conștase în tâblăria slabă, pentru că fuseseră proiectați la zece metri prin aer și, respectiv, parteriz, unul singur alegîndu-se cu un ateuțăz; fractură, ambii cu zgîrieturi. Ogier, deși se trumpea de volan (care s-a înfundat 10 cm), a avut cheia contului pentru că fusese, de asemenea, ejectat ca un pilot de avion supersonic în prăbușire. În

ESTUDIANTES
INVINSĂ
DE SLOVAN
BRATISLAVA!

MAR DEL PLATA, 14 (Agerpres). — În zua a treia a turneului internațional de fotbal de la Mar del Plata echipa cehoslovacă Slovan Bratislava a învins cu scorul de 2—1 (1—1) echipa Estudiantes Mar del Plata. Boca Juniors a dispus cu scorul de 3—0 (2—0) de selecționata orașului Mar del Plata.

schimb, Bianchi și mașina erau afară din cursă... Înșelător, prins ca-n menhină în rămășițele groaznic răsucite ale mașinii, Bianchi, cu fratele deschis de tibia, cu capul spart (15 copci...), cu ochi perfect închiși și colorat împrejur în violet și în galben, încă prada, parcă, unui coșmar, striga cu un aer cînd furios, cînd disperat: „Vreau să merg la Sydney! Vreau să merg la Sydney!”



Lucien Bianchi — prins ca în menhină în epava Citroenului DS21. Un vis frumos s-a năruit pe nedrept...

A fost nevoie de o oră de eforturi, dirijate chiar de Bianchi, între timp trezit de-a binelea, pentru ca să poată fi scos, pur și simplu cu dalta, din epavă. Trei piloți-șefi domănișeră cursa: Clark — trădat de mașină, care nu rezistase întreținerii; Lampinen — anghrenat de elan dincolo de capacitatea sa maximă; Bianchi — victimă a oricărui ghinion care face o neoră din automobilism unul din cele mai dure și mai nedrepte sporturi. Iar din urmă, anunțat de toți spicherii posturilor australiene de radio, se îndrepta, calm, spre linia de sosire. scoțianul Andrew Cowan, omul permanent prezent undeva în pluton, anonimul nepomenit în nici o întimplare din miile care au condimentat „L.S.”-ul 1968. Aidoma unui rutier care câștigă Turul Franței fără să fi învins în vreo etapă...

Bianchi, internat la același spital ca și cei doi tineri care-i fisuraseră cariera, a dovedit o sportivitate extraordinară. În primul rînd, s-a ridicat, imediat, vehement împotriva tuturor celor care vehiculau ideea unei lovituri montate. „Ar fi fost nevoie de niște kamikadze (n.n. piloți de sacrificiu japonezi care se năpusteau ca torpilele vii în ținte) ca să încerce să accidenteze o mașină ca a noastră cu răbula aceea... Și

apoi, i-am cunoscut. Conșter-narea lor nu poate fi falsă, îi cred și îi înțeleg: visaseră, săptămîni de-a rîndul, ca și mine în tinerete, să fie primii care să-și întîmpine pe sportivi. Noi aveam avans față de orar, poate că nici nu și-au dat seama că de noi e vorba, iar volanul joacă un rol renghiuiri diabolice. Și apoi, oricum, Cowan e un maratonist autentic...”

Mai rar un om care pierde 10.000 de lire sterline din bu-zunar să se dovedească așa de

și au făcut-o! Cum? Tot Chambers ne spune: „Am construit un prototip, l-am condus pe un teren militar de antrenament numai gropi și „cocoșe” pînă și-a dat duhul. La bilanț, am reconstruit totul, cu motorul puțin decomprimat, dar cu toate piesele vitale reformatate la maximum...”

Nu vrem să abuzăm de răbdarea cititorilor încheind cu comentarii tehnice raliu Londra-Sydney. Ne oprim aici încheind suita de întîmplări culose din „L.S.”-Paris, „Les Sports”-Bruxelles, în principal, ca și din sumedenie de alte ziare și reviste. Vom mai menționa doar câteva din concluziile cursei.

În primul rînd — meritul organizatorilor, care au ieșit de pe cărările bătătorite, demonstrînd că „L.S.” e chemat să devină un adevărat monument al curselor de automobile, cu direcție și pozitive re-perosiuni: asupra calităților practice pe care trebuie să le aibă vehiculele de serie. Să nu uităm, pe cea mai mare parte a traseului raliu: a fost mai mult toleranță și abia apoi agre-at. În al doilea rînd, dacă pentru vederile europene sau americane popularizarea automobilismului pare inutilă, pentru Asia, „L.S.” s-a dovedit salutar și succesul lui emoționează. Iar în al treilea rînd, pentru că a permis un extraordinar și fără precedent test al calităților umane, nu numai de ordinul fizic sau tehnic, dar și moral. Sportivitatea concurenților, sportivitatea marelui public au fost puse la o grea încercare, din care au biruit. Dacă n-ar fi să menționăm decît gestul lui Bianchi sau cel al lui Cowan, dacă n-am menționa decît colecta publică spontană din Australia în favoarea nefericitului pilot belgian (care îl va despăgubi, bănește, mai mult decît jumătate pe Bianchi), încă n-am spune mai nimic. Pentru că istoria sportului consemnează, exceptînd Jocurile Olimpice, doar puține succese din prima încercare de talia infernalului, ineditului, pasionantului, amuzantului — pe scurt, epopeului — raliu Londra-Sydney. Iar în așteptarea viitoarei sale ediții — 1972: coincidența olimpică e plină de semnificații — vom urmări, pe alte piste sau șosele, performanțele celor cu care am făcut cunoștință.

G. RUSSU-SIRIANU



Norocoșii învingători închină prima șampanie celui pe care ghinionul orb l-a împiedicat să o bea; în prim plan, Andrew Cowan

VALLY HERBERT — PE O BANCHIZĂ
CARE SE TOPEȘTE!

LONDRA, 14 (Agerpres). — Expediția britanică transarctică, alcătuită din patru persoane, a ajuns la jumătatea traseului său — Alaska—Spitzbergen. Din octombrie, cînd a început noaptea arctică, grupul de exploratori își are tabăra pe o banchiză nesigură. Această banchiză, a transmis conducătorul expediției, Vally Herbert, sediul din Londra al expediției, se descompune lent, zi de zi, ea fiind redusă astăzi la o lungime de numai aproximativ 1.000 de metri. În prezent, exploratorii se pregătesc febril în vederea

unei evacuări, în eventualitatea ruperii banchizei.

MAZZINGHI — LITTLE
LA 28 FEBRUARIE

NEW YORK, 14 (Agerpres). — Justiniano Montano, președintele Consiliului mondial al boxului (W.B.A.), a anunțat că meciul dintre italianul Sandro Mazzinghi și americanul de culoare Fred Little, pentru titlul mondial la „mijlocie mică” (mijlocie-juniori), va avea loc la 28 februarie, în orașul Las Vegas.

LARS GRINI ÎNVINGĂTOR
LA SEMMERING...

...dar alți trei schiori au doborît recordul trambulinei

VIENA, 14 (Agerpres). — Concursul internațional de sărituri

Sacha Distel
pe pirtia de schi...

La Megeve s-a desfășurat tradiționalul concurs internațional de schi rezervat artiștilor, la care au participat vedete ale scenei, ecranului, cîntecului și televiziunii. În proba feminină, victoria a revenit actriței Genevieve Page, iar în cea masculină, concursulul interpret de muzică ușoară, Sacha Distel.

cu schiurile de la Semmering (Austria) a fost câștigat de sportivul norvegian Lars Grini, care a totalizat 213,2 puncte (cele mai bune două sărituri ale sale au măsurat 75,5 m). Locurile următoare au fost ocupate de cehoslovacul Dalibor Moteklek — 206,2 puncte, B. Novak — 203,7 puncte și austriaul Walter Schwabl — 202,4 puncte.

Recordul trambulinei, care era de 76 m și aparținea francezului Gilbert Poirat, a fost bătut de trei săritori: norvegianul Selbekk, cehoslovacul Moteklek și austriacul Schwabl — toți trei cu sărituri de 76,5 m.

VERKERK —
CAMPION AL OLANDEI

La Heerenveen s-au încheiat campionatele masculine de patină viteză ale Olandei. Titlul de campion a revenit cunoscutului patinator Kees Verkerk (în fotografia alăturată) care la multinația a totalizat 177,900 p. El a câștigat și ultima probă, cursa de 10.000 m, în 19'50,4". Pe locurile următoare: Jan Bois — 179,310 p; Ard Schenk — 181,118 p și Peter Nottet — 182,203 puncte.

„LA GAZZETTA DELLO
SPORT”:

BĂTĂLIA
FEMEILOR SUEDEZE

În lupta lor pentru emancipare, femeile suedeze au câștigat o mare bătălie. Schiul de „mare fond” și-a deschis, în sfîrșit, porțile schioarelor pe care le pasionase și distanțele mai mari de 50 km. Comisia de schi din Arvika a comunicat, în mod oficial, că va organiza în fiecare iarnă un concurs pe traseul Arvika — Kongsvinger (Norvegia) acoperind o distanță de aproximativ 80 km. La întrecere vor fi admise și femeile, care vor concura alături de bărbați.

Ultima ediție a celebrei curse „Vasaloppet” a avut un episod puțin plăcut: un grup de sportive curajoase care, în ciuda interdicției decretate de organizatori, au luat startul în extrem de dificilă cursă de 86 km, au fost oprite în mod brutal la 10 m de sosire și scoase cu forța de pe traseu.

Schiara care a ajuns prima în apropierea sosirii, încălțătoarea Wall, lădase în urma sa peste 6.000 din cei 8.435 de concurenți bărbați.

Faptul că tocmai în Suedia unde se face atîta caz de egalitatea de drepturi dintre bărbați și femei a putut avea loc un asemenea act de discriminare, constituie un mister egal cu acela care interzice primului născut să urce pe tronul familiei Bernadotte.

Concursul Arvika — Kongsvinger constituie deci o revanșă a domnișoarei Wall și a tovarășelor ei. Peste 100 de femei au și anunțat că vor lua parte la noua cursă care va întruni, de asemenea, la start și un mare număr de bărbați pentru că de pe acum s-au înscris peste 2.000.

După cum se vede, schioarele suedeze, atîns în amorul lor propriu, au declarat război fatmoasei curse Vasaloppet găndind în proba de la Arvika (care se va numi Kuerlloppet) un demn înlocuitor. Și cînd femeile suedeze vor să facă un lucru, în 99 la sută din cazuri reușesc.

„COMBAT”

PENTRU O CUPĂ DAVIS „OPEN”

După ce au ajuns la un acord între ei, delegații federațiilor de tenis ale Statelor Unite, Angliei, Franței și Austriei au hotărît să facă totul, înălță din primele luni ale anului 1969, pentru a convinge și

organiza o Cupă Davis „open”, înainte de 1970.

În cursul reuniunii ținută la Adelaide, delegații au abordat de asemenea problema demunării jucătorilor. Ei au decis să recomande federațiilor res-

— să se la federației internaționale de tenis dreptul de a controla turneele „open” pentru a-l da federațiilor naționale care vor stabili, ele însele, numărul de participanți și condițiile de organizare; — să dea federațiilor naționale libertatea de a aplica pe teritoriul lor regulamentul pe care vor să-l aplice jucătorilor lor amatori; — în consecință, acești jucători pentru a putea participa la competiții care nu depind de propria lor federație, vor trebui să primească permisiunea din partea acestuia din urmă; — în ceea ce-i privește pe jucătorii care nu mai sînt supuși autorității federațiilor naționale, ei vor trebui, pentru a participa la unul din marile campionate internaționale, să fie prezentați de organizația de care depind pe o listă de cel puțin zece jucători ai acestei organizații și cu cel puțin două jucătoare. Această listă va trebui să fie aprobată de federația națională organizatoare pentru fiecare din cele patru mari turnee.

Răsfînd presa străină

celelalte federații naționale să accepte principiul unei Cupe Davis „open”. În acest scop, cele patru mari națiuni ale tenisului, organizatoare ale celor mai importante campionate internaționale, și-au asumat sarcina de a convinge peste 60 de federații de mai mică importanță să accepte tenisul profesional.

În orice caz, chiar dacă aceste patru federații își vor vedea acțiunea lor dusă, repede și bine, la capăt, nu se va putea

pective să suprima denumirile de „jucător profesional” sau „jucător autorizat” și să le înlocuiască cu simplul cuvînt de „jucător”.

Participanții au adoptat o rezoluție cuprinzînd alte cinci recomandări făcute federațiilor naționale. Iată-le:

— să prevadă ca toți jucătorii să accepte autoritatea federației lor naționale cînd participă la o competiție organizată de o altă federație națională;



În cadrul primului tur al „Cupei campionilor europeni” la volei masculin, la Zagreb s-au întîlnit formațiile Mladost Zagreb și Olympiakos Pireu. Victoria a revenit voleibaliștilor iugoslavi cu scorul de 3—0 (15—2, 15—2, 15—7).

Se duc tratative pentru organizarea meciului de box dintre greii Joe Frazier, campion mondial recunoscut de 5 organizații sportive din S.U.A., și Jimmy Ellis, campion mondial desemnat de W.B.A. Meciul ar urma să aibă loc la 24 martie la Madison Square Garden din New York.

Federația cehoslovacă de hochei pe gheață a alcătuit lotul în vederea campionatului mondial. Din lot fac parte Dzurilla, Termer, Nadrcal,

Suchy, Horesovsky, Pospisil, Machac, Bednar, Tajcnar, Masopust, Sevcik, Golonka, Jirik, Havel, Holik, Nedomanski, Hrbaty, Cerny, Kochta, Volek și alții. Selecționata secundă a Cehoslovaciei va întreprinde între 17 februarie și 7 martie un turneu în S.U.A.

La simplu feminin R. Casals (S.U.A.) — G. Chanfreau (Franța) 8—6, 7—5.

În campionatele de patină artistică ale R. D. Germane, la feminin, victoria a revenit Gabrielei Seyfert, medaliată

cu argint la J.O. de la Grenoble, care a totalizat 318,78 p, fiind urmată în clasament de Sonia Morgenstern cu 278,02 p și Christine Errath cu 267,72 p. Titlul masculin a fost câștigat de G. Zoller cu 300,52 p, urmat de Jan Hofmann — 271,04 p și Ralf Richter — 268,86 p. În proba de perechi, pe primul loc s-a clasat cuplul Heidi Steiner — Heinz Ulrich Walther.

Campionatele internaționale de tenis ale Franței pe teren acoperit au continuat în clasament de Sonia Morgenstern cu 278,02 p și Christine Errath a fost câștigat de G. Zoller cu 300,52 p, urmat de Jan Hofmann — 271,04 p și Ralf Richter — 268,86 p. În proba de perechi, pe primul loc s-a clasat cuplul Heidi Steiner — Heinz Ulrich Walther.

