









ȘI TOTUȘI, SE POATE!

In sfârșit, imbatibilul Wanzlik, suveran absolut al sositilor pe stadiu, a întâlnit un adversar capabil să-i conteste supremația...

WANZLIK CONTINUĂ SĂ POARTE TRICOUL GALBEN

Primul român în clasamentul general: Constantin Grigore - locul III • Festivalul Hezard înlocuit cu festivalul Oubron! • Gabriel Moiceanu a cucerit mult, dar șansele nu i-au suris • Vasile Tudor, câștigătorul etapei, pe locul V în clasamentul general

Etapa în care caravana a ajuns la una din marginile țării, Cluj-Oradea (153 km), a reușit să înfrunte în dramatism firul întrerupt la Vatra Dornei...

N-am asistat la promisiunea festivalului Hezard fiindcă „papa Oubron” n-a vrut să ne ofere lucruri știute și ne-a surprins cu o nouă tactică...

Să socotim, însă, că a sosit vremea pentru a începe descrierea acestei zile infernale. Din Cluj s-a plecat la ora 13, pe o vreme splendidă și caldă...

este câștigat de Huster (pe francezi nu-i preocupă întregul tur, în timp ce în spate, lină Moiceanu începe să vină și să alerge...

Nu, această zi nu va fi prea feroce pentru alergătorii noștri. Moiceanu rupe furca bicicletei, schimbă și rămâne din grup...

ajunge. Plutonul francez și-a refăcut astfel componența dinaintea urcușului. Distanța dintre primele două grupuri s-a mărit la 3 min. și 15 s.

cu o înălțime de 17 m. apoi, de plutoane răsturnate pe șosea.

ocean, Ciocan și Burlacu. Undeva, mai în urmă, îl zărim pe Emil Rusu însoțit de Ion Coșma. Festivalul câștigător al Turului României va sursă la capitala etapei cu o intrare de 30 de minute...

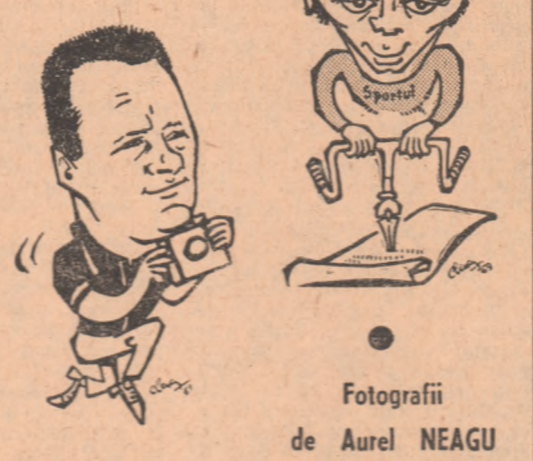
Sprintul de pe Stadionul Cămin, din Oradea, este realmente palpitant. Pe prima linie dreaptă se instalează în frunte Wanzlik, talonat de Vasile Tudor...

Jurii internațional - alcătuit din Octavian Amza (România), Ivan Sopov (Bulgaria) și Roger Dickers (Belgia) - judecă cele întâmplate, hotărând decizia...

Se atacă serpentinele Pietrei Craiului și urcușul triază din nou valorile. Se formează un grup avansat, alcătuit din Viard, Alary, Menard, Huster, Andersen, de Blaere, Vermeeren și Vercauter. Deci: 3 francezi, 3 belgieni, un norvegian și un alergător din echipa R. D. Germane...

Asadar, Vasile Tudor, inimosul ploieștan, și-a înscris în palmares o nouă victorie.

Cronică de Hristache NAUM



Fotografii de Aurel NEAGU



Grosul plutonului luat în „plunge” de fotoreporterul nostru

CLASAMENTE

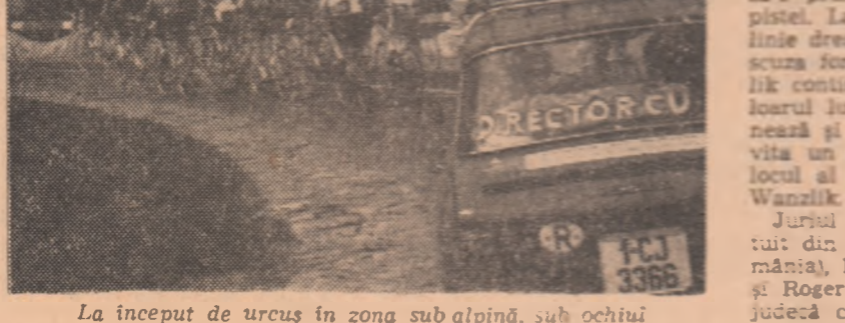
(Urmare din pag. 1) 17.21, St. Gh. Ciomet (C.S. Brăila) la 22:42:30. 18. Răceanu (Metalul) la 22:57:30. CLASAMENTUL GENERAL PE ECHIPE: 1. FRANȚA 53h.15:46. 2. B. D. Germană la 6:14. 3. România B la 2:04. 4. Belgia la 6:13. 5. Steaua la 6:27. 6. România A la 6:30. 7. Norvegia la 9:34. 8. Dezrobirea Brașov la 9:54. 9. Olanda la 59:13. 10. C. S. Brăila la 1h.22:52. 11. Metalul Ploiești la 1h.26:51. 12. Elveția la 1h.34:23. CLASAMENTUL PE PUNCTE PENTRU TRICOUL VIOLET (sprinturi finale) PREMIU OFERT DE ZIARUL „SPORTUL”: 1. Wanzlik 38 p. 2. Andersen 24 p. 3. St. Sucu 21 p. 4. Tudor 17 p. 5. Patzig 16 p. 6. Hezard 16 p. CLASAMENTUL CĂPĂTORILOR: 1. Hezard 23 p. 2. Viard 20 p. 3. Huster 19 p. 4. Andersen 10 p. 5. St. Sucu 10 p.

ASTĂZI, ÎN TURUL ROMÂNIEI

ETAPA A VII-A, ORADEA-TIMIȘOARA, 165 KM. Start festiv! Teatrul de Stat - ora 12.35. Start tehnic: borna km 112 - ora 12.50. Puncte de sprint: Salonta și Arad. Bufet: Zimand, Caravana va trece prin Salonta (km 34) - ora 13.40, Chișineu - Criș (km 70) - ora 14.36, Zimand, (km 98) - ora 15.20, Arad (km 118) - ora 15.45, Vința (km 132) - ora 16.10. Sosirea la Timișoara va avea loc pe Stadionul C.F.R., în jurul orei 17.00.

Duminică, în plină zi de luni

(Urmare din pag. 1) meci de fotbal, grațioase exerciții de gimnastică artistică și o demonstrație de sărituri pe prăjină, - ceea ce ni s-a părut cu totul original, salutar pentru propaganda atletismului și de loc de mirare în orașul foștilor campioni atletici, soții Irma și Ladislav Kiss. Să nu-i uităm însă pe pionierii, cu detașamentele lor prezente pe stadion, oferind buchete de flori, limonadă și ceai fierbinte, fiindcă bicicletele de coarne și cerind autografe, - nu numai aici, ci peste tot, și



La început de urcuș în zona subalpină, sub ochii directorului cursei

sfârșit să lanseze un atac colectiv care să asigure lui Hezard și echipei Franței locul I. În vîr, la Pâniceni, trece primul Viard, urmat de Huster și Mollet, dar micul grup plonjează pe amănătoarele serpentine cu o viteză uriașă. Mica diferență de mai puțin de 200 m, cu care încheiaseră cățărarea se transformă văzînd cu ochii - sub impulsul ritmului îndrăcit pe care îl impun francezii - într-un substanțial avans pentru grupul celor 8 fugari. Tricoul galben intră în panică. Wanzlik continuă să-și încheie cu-luarul lui Tudor. Acesta tri-nează și rămîne, pentru a evita un accident. Sosește pe locul al doilea, în urma lui Wanzlik. Jurii internațional - alcătuit din Octavian Amza (România), Ivan Sopov (Bulgaria) și Roger Dickers (Belgia) - judecă cele întâmplate, hotărînd decizia...

RETROSPECTIVĂ

Etapa Oradea - Timișoara s-a alergat pentru prima oară în ediția din 1936, fiind cîștigată de C. Tudose, cu 24,762 km pe oră.

După 10 ani, în 1946, iugoslavul Poredski învinge, la demaraj, pe Antonio Strain din Trieste și pe francezul J. Puy. Media orară: 28,140 km. Cinci ani mai târziu, în 1951, D. Doncu, în vervă, întrece - tot la sprint - pe mai vîrstnicii lui tovarăși de morișcă: Nae Chicomban și M. Ștefănescu. Media: 31,800 km.

Trec 8 ani și, în 1959, G. Moiceanu evadează, la 20 km de sosire, cu cifra rutieră, pe care-i întrece la sprintul final. Mai trec 9 ani și, în ediția a XVII-a, cea de anul trecut, pe ruta complet asfaltată, se realizează 40 km pe oră. Aproape de sosire, fug din pluton cițiva „nepericuloși” pentru frunța sprint Andrei Sucu, mezinul „dinastiei” de pedaloși de la poalele Timpei, lanșați de cunoscutul „pescuitor de perle cicliste”, din Brașov, Martie Ștefănescu.

SPRINT LA SALONTA

Pornită din Oradea, banda de asfalt, dreptă și cu ortozonuri depărtate, o veritabilă autostradă, însoțită parțial de cordoane de plopi, face primul nod la 39 km de „metropola” finitulul într-o localitate situată la un pas de frontieră, patria scriitorului progresist Arany Istvan, SALONTA. Anunțat din depărtări de impozantul turn gotic al bisericii, orașul se „predă” vizitatorului din primul minut. Neîntîmînd suburbii, începem direct cu centrul. Azul principal - parcul cu floră deosebită, străjuit din toate părțile de clădiri ce poartă patina vremii și care-și revendică fiecare o pagină de letopisef. Cîteva edificii culturale și edificare, cîteva străzi largi, ce duc spre unitățile productive ale orașului - (Uzina metalurgică, Fabrica de mobilă și cea de prelucrare a cărnii), spre liceu și spre „Metalul”, arena sportivă a Salontei.

Emil IENEC

în clauza



- Azi, primul a sosit și da și relații presel! - Ei, și? Niciodată nu m-am bătut pentru relații!!!