

Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286. Telex sportrom buc. 180.

# Sportul

4 pagini 30 bani

Ănăl XXV — Nr. 748 (6182)

ZIAR AL

CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

Duminică 7 decembrie 1969

## C.C.E. LA BASCHET MASCULIN

### ARBITRU ROMÂN LA MECIUL IGNIS VARESE — TAPION HONKA

Românul Petre Marin va fi unul dintre cei doi arbitri care vor conduce, la 11 decembrie, la Varese, partida internațională de baschet dintre echipa locală Ignis și Tapion Honka, campiona Finlandei. Meciuul amintit se va desfășura în cadrul „Cupel campionilor europeni” la baschet masculin, și va constitui revanșa întâlnirii de la Helsinki, terminată, la 4 decembrie, cu victoria baschet-balistilor italieni, cu scorul de 88-59.

## UNIVERSIADA DE IARNĂ IN FINLANDA

Sportivi studenți din 32 de țări și-au anunțat participarea la Universiada de iarnă, care va avea loc anul viitor în Finlanda. În programul competițional figurează probe de schi, patinaj, săriturile și meciuri de hochei pe gheață. Turneul de hochei pe gheață va avea loc la Tampere, cu participarea reprezentativilor studențesci ale U.R.S.S., Canadei, Cehoslovaciei, Suediei, Finlandei, Japoniei și Coreei de sud.

## SPANIA — O NOUĂ CANDIDATĂ PENTRU J. O. DE IARNĂ

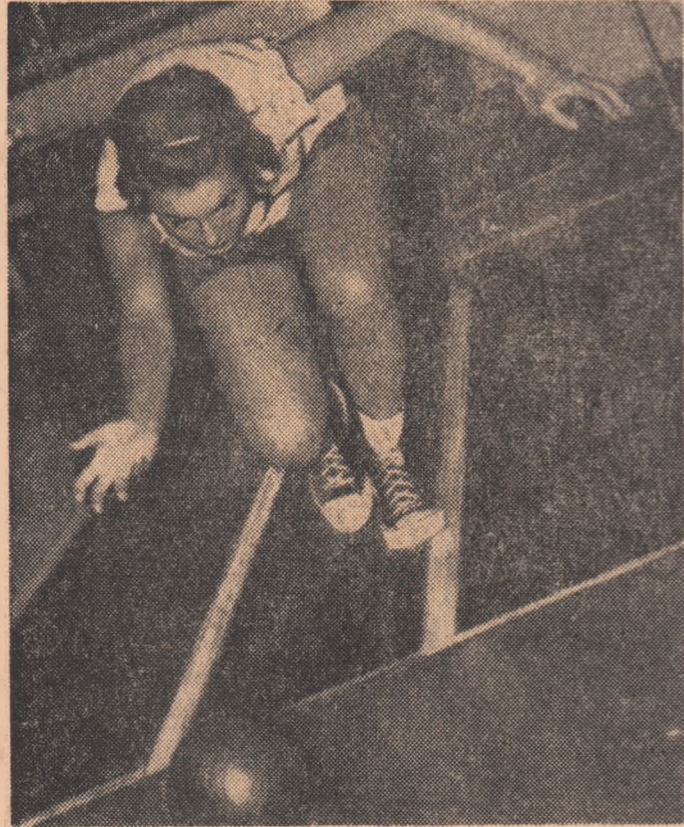
Municipalitățile localităților spaniole Huesca, Saragosa și Jaca și-au prezentat oficial candidaturile pe lângă Comitetul Internațional Olimpic și Federația Internațională de schi în vederea organizării Jocurilor Olimpice de iarnă din 1976. Ele au propus ca întrecerile să se desfășoare în cele două stațiuni de sporturi de iarnă din provincia Huesca: Candanchu și Formigal.

## Rezultate excelente în „Cupa orașului București” la popice

P. PURJE — 1019 P D — NOU RECORD AL ȚĂRII

Simbătă, în cea de a doua zi a turneului internațional „CUPA ORAȘULUI BUCUREȘTI”, ce se desfășoară pe arena Voința, s-au înregistrat o serie de rezultate dintre cele mai valoroase. Atât la proba de

100 lovituri mixte senioare, cât și la cea de 200 — seniori, la care concurează și sportivi din Cehoslovacia, R. D. Germană și Ungaria, primii clasati au dat dovadă de multă precizie în lansarea bilei, obținând în



Crista Szöcs, câștigătoarea probei de 100 lovituri mixte femei. Foto: M. FELIX

## AZI, ETAPA A XV-a A CAMPIONATULUI DIVIZIEI A LA FOTBAL

Așadar, astăzi va avea loc ultima etapă a turului campionatului diviziei A la fotbal. În programul etapei a XV-a a primei divizii figurează câteva partide interesante, de ale căror rezultate va depinde dacă vor surveni sau nu schimbări în clasament. După calculele hirtiei, actualul lider, Rapid, poate pierde poziția ce o deține doar în cazul în care va suferi o înfrângere la scor la Bacău, iar Universitatea Craiova va dispune, tot la scor, de F. C. Argeș. În acest fel, favoriții vor acumula același număr de puncte, 20, ca Rapid, dar ar beneficia de un golaveraj mai bun.

Iată programul etapei a XV-a:  
■ CRAIOVA: Universitatea — F. C. Argeș  
■ BACĂU: Dinamo — Rapid  
■ ORADEA: Crișul — Steaua  
■ CLUJ: „U” — Jiul  
■ ARAD: U.T.A. — Politehnica  
■ CONSTANȚA: Farul — C.F.R.  
■ PLOIEȘTI: Petrolul — Steagul roșu  
■ BUCUREȘTI: Dinamo București — A.S. Armata (stadionul Dinamo, de la ora 13.30, în deschidere, de la ora 11.45, se vor întâlni echipele de tineret-rezerve Dinamo — A.S. Armata)

## DOI HALTEROFILI ROMÂNI — CAMPIONI BALCANICI BRAȚE DE FIER...

● V. BADESCU ȘI F. BALAȘ PE PRIMELE LOCURI  
● F. BALAȘ A DOBORIT RECORDUL LUMII, DAR EL NU VA FI OMOLOGAT ● ECHIPA BULGARIEI A CÎȘTIGAT „CUPA BALCANICĂ”, ROMANIA PE LOCUL II.  
● TREI NOI RECORDURI MONDIALE DE JUNIORI

Niciodată nu mi s-a parut sala Floreasca mai frumoasă ca ieri, la deschiderea întrecerilor între cei mai puternici halterofili din Balcani. Prin ferestre, soarele neașteptat de dulce al acestui început de decembrie poarta cu scâlpitire lui aurie o sală parcă în clipa aceea dată în folosință.



Campionul balcanic la categoria pană, V. Bădescu. Foto: TH. MACARSCHI

## COMENTARIUL REUNIUNII

În afara „momentului Balaș” reuniunea de duminică a avut și alte câteva clipe de tensiune. Campionul european Mladen Kucev (Bulgaria) a ratat de trei ori la smuls (100 kg) și a ieșit din concurs. Astfel, în lipsa favorizării, reprezentantul țării noastre Vasile Bădescu s-a clasat pe primul loc la categoria pană cucerind primul titlu balcanic pentru echipa României. Rezultatul său (347,5 kg) este bun, și, sperăm că, în scurt timp, el își va mai îmbunătăți performanța. Al doilea titlu balcanic pentru echipa țării noastre a fost adus, conform așteptărilor, de F. Balaș. Păcat că la smuls și la aruncat nu i-au reușit campionului nostru ultimele încercări (la 122,5 kg și, respectiv, la 160 kg). Cu aceste rezultate, F.

Balaș ar fi realizat un valoros record național la categoria ușoară (422,5 kg). Campionul european la categoria cocos, Atanas Kirov (Bulgaria) a cucerit cu ușurință primul loc, realizând cu 340 kg — nou record balcanic. Zoro Fiat, clasat al doilea și-a învins intr-o manieră categorică adversarii. Revenind la performanța lui F. Balaș, care a egalat recordul mondial la împins deținut de Evgheni Kațura (U.R.S.S.), trebuie să precizăm câteva lucruri. După cântărirea oficială înainte de concurs, când F. Balaș a realizat greutatea cerută (sub 67,5 kg) sportivul nostru și-a potolit senzația de foame și de sete! Ca urmare, după ce a reușit să ridice 146,5 kg (record mondial), la recântărirea avea un plus de 1,5 kg!

Astfel, conform regulamentului recordul nu poate fi omologat. Referitor la această problemă secretarul general Ion OCHSENFELD

(Continuare în pag. a 4-a)

Jock BERARIU

## BASCHETBALISTELE DE LA I. E. F. S. AU INTRECUT GREU VOIȚA BRAȘOV



Tita (I.E.F.S.) încearcă să recupereze o minge urmărită de O. Cucuruz (Voința) și Szabados (I.E.F.S.). Fază din partida I.E.F.S.—Voința Brașov

Foto: M. THEO

I.E.F.S. BUCUREȘTI (0 63—58 (33—27)). Studentele bucureștine, pornite mari favorite în această partidă, au trebuit să depună eforturi serioase pentru a fi învingătoare. Brașovencele au venit în Capitală cu dorința evidentă de a obține un rezultat cât mai bun. Și au fost la un pas de a-și realiza dezideratul. Bucureștenele au intrat sigure de succes, dar replica oaspetelor a fost excelentă așa că pentru a realiza victoria echipa prof. I. Nicolau a trebuit să depună eforturi mari.

Cucuruz o bună conducătoare și realizatoare, dar lipsa jucătoarelor înalte și-a spus, până la urmă, cuvântul, astfel că I.E.F.S.-ul a obținut o victorie muncită. Arbitrul C. Negulescu și I. Dinescu a condus excelent o partidă foarte echilibrată.

RAPID — A.S.A. CLUJ (0 85—51 (40—24)). Aseară, în sala Giulești, într-un meci în care victoria gazdelor nu era pusă la îndoială, rapiditatea au pornit cu gindul la... returnul de marș din C.P.E. Feroviarele au atacat în permanență și avind foarte bune realizări în Racoviță (12), Iva-

novici (15) și Nicola (20) au realizat un succes categoric care, sperăm noi, va fi de bun augur și în meciul cu baschetbalistele franceze. Cuplul L. Vasilescu și M. Tănăsescu a condus corect o partidă fără probleme. (P. PEANA — coresp.)

POLITEHNICA BUCUREȘTI — VOIȚA BUCUREȘTI (m) 73—63 (39—26). A fost un meci în care studenții se considerau învingători siguri. Dar, echipa antrenată de I. Dinescu a opus o dirză rezistență. Au condus foarte bine arbitrii M. Rizea și E. Niculescu.

## R.F. a GERMANIEI — ROMANIA 10—8 (4-6) LA HANDBAL FEMININ

OFFENBACH 6 (prin telefon). Vinări seara a avut loc în localitate partida amicală de handbal dintre reprezentativele R.F. a Germaniei și României. Meciuul s-a încheiat cu scorul de 10-8 (4-6) în favoarea gazdelor. Au marcat: R.F.G. Reiwiesler 3, Hadanike 1, Zieberg 1 — pentru România. Arbitrii: Dobricescu 1 — pentru România. Au arbitrat: Milioid și Bertschinger (R.F.G.). Solicitându-și părerea, antrenorul echipei, prof. V. Gogălan, ne-a spus: „Desi au existat o serie de neînțelegeri — luminată slabă, parchet alunecos, maniera de arbitraj „curioasă” — ceea ce a dus

la înfrângerea echipei noastre a fost — indubitabil — jocul slab al tuturor echipierelor. În afara lui Magyari, care a evoluat satisfăcător, în rest toate celelalte jucătoare au fost de nerecuzat. Am primit 8 goluri de pe semicerc, ceea ce atestă evoluția submedievră a apărării. Găzdele au câștigat cu 3-0. Apoi, echipa României și-a intrat în ritm și a încheiat prima repriză cu un scor favorabil: 6-4. După pauză, defecțiunile în fazele reprezentativei noastre au fost din nou evidente. Învechirea doar 2 goluri, față de cele 6 ale adversarelor, jucătoarelor noastre au pierdut meciul.

Următoarea partidă are loc duminică seara la Kassel.

## CEI MAI BUNI 10 SPORTIVI ROMÂNI AI ANULUI 1969

Continuând o frumoasă tradiție de sfârșit de an, redacția noastră se adresează cititorilor săi cu întrebarea: CARE SINT, DUPA OPINIA DV., CEI MAI BUNI 10 SPORTIVI ROMÂNI AI ANULUI 1969?

Profesori de educație fizică, sportivi, antrenori, iubitori ai sportului! Așteptăm răspunsurile dv. până la 20 decembrie inclusiv (data poștei).

Acei dintre participanții la anchetă ce vor indica în răspunsurile lor cei mai buni dintre sportivii clasati în primele 10 locuri vor fi răsplătiți cu frumoase premii.

Se vor acorda trei premii în obiecte (un aparat de radio, o bicicletă, un ceas) și cinci mențiuni conșind în abonamente la ziarul „Sportul” pe timp de un an.

## IN CEA DE A 2-a ZI A FINALELOR DE LUPTE LIBERE-JUNIORI SUPERLATIVELE AU CONTINUAT

TIMISOARA 6 (prin telefon, de la trimisul nostru). Fiind cea de a doua zi a întrecerilor finale de lupte libere — juniori (mici și mari), am consemnat, cu deosebită satisfacție, aprecieri elogioase. Tinerii luptători și-au disputat înțeleptele — pentru a-și croi drumul spre turul final — cu o dirigenție dificil de performanță prin cuvinte. Chiar și atunci când au fost în situații lipsite de cele mai mici șanse de succes, ei n-au renunțat să continue lupta, evoluând cu aceeași abnegație și curaj până la fluierul arbitrilor sau gongul final. După părerea antrenorului federal Ion Crisnic, competiția finală din acest an l-a dat mari speranțe pentru activitatea viitoare de performanță. „Dintre acești juniori — ne-a declarat aseară I. Crisnic — sint sigur că voi recruta olimpici pentru ’76 și poate o garnitură completă”.

dează cu posibilități apreciabile: I. Arapu (Buc) cat. 48 kg, P. Ionță (Buc) cat. 52 kg, Gh. Cucuruzan (Cluj) cat. 60 kg, E. Teglas (Odorhei) cat. 65 kg, M. Pircălabu (Călugăreni) și I. Buzea (Brașov) cat. 70 kg, C. Ardeleanu (Lugoj) și V. Tigănuș (Iasi) cat. 81 kg. Iată și câteva rezultate din ziua a doua de la întrecerea juniorilor mari: cat. 48 kg: I. Arapu (Buc) b. tuș M. Căldăraru (Buc) și b.t. D. Berbecel (Galați); cat. 52 kg: P. Ionță (Buc) b.t. I. Tindeghe (Călugăreni); cat. 56 kg: Gh. Peter (Lugoj) b.t. Gh. Cioc (Buc), St. Csergo (Tg. Mures) b.t. C. Iancu (Brașov); cat. 60 kg: Gh. Cucuruzan (Cluj) b.t. N. Vienița (Constanța) și b.t. Gh. Grigoraș (Timișoara); cat. 65 kg: E. Teglas (Odorhei) b.t. P. Slăniță (Buc) și b.t. M. Seladin (Constanța); cat. 70 kg: M. Pircălabu (Călugăreni) b.t. S. Boțoni (Sf. Gheorghe) și b.t. V. Dumitrică (Tirgoviste); cat. 75 kg: I. Dumitru (Buc) b.t. S. Crețu (Turda); cat. 81 kg: C. Ardeleanu (Lugoj) b.t. V. Pal (Odorhei); cat. 87 kg: Al. Apostescu (Tirgoviste) b.t. I. Antal (Tg. Mures); cat. + 87 kg: L. Simon (Tg. Mures) b.t. F. Mina (Buc).

Costin CHIRIAC

## VOLEIUL ȘI J. O.

În contrast cu o existență îndelungată în viața sportivă internațională (trei sferturi de veac), voleiul a fost acceptat destul de târziu în programul celor mai mari manifestări sportive: Jocurile Olimpice. Actul de justiție care i s-a făcut acestui joc sportiv în 1964, când a figurat pentru prima oară în rîndul disciplinelor olimpice, reprezintă o recunoaștere — este adevărat, tardivă — a prestigiuului pe care și l-a furișat în lume.

Cu toate acestea, credem că voleiul nu și-a găsit încă — în cele două ediții ale J.O. la care a participat și, se pare, nici în cea următoare — formula cea mai adecvată de reprezentare (calificare).

În primul rînd — din rațiuni legate de durata turneului final — numărul reprezentanților a fost și este insuficient față de aria enormă pe care se întinde actualmente voleiul. În al doilea rînd (și aici își află sens rîndurile de față), sistemul de calificare este, după părerea noastră, inechitabil.

Și, pentru a ne explica, să luăm exemplul calificării pentru J.O. de la München din 1972. La băieți vor putea participa primele două clasate la editie precedentă (U.R.S.S. și Japonia), primele două clasate la mondialele din Bulgaria (1970), campioanele celor cinci continente (sau următoarele în caz că primele își au asigurată calificarea prin mondiale sau J.O.) și țara organizatoare (R.F.G.). În cazul acesta, sistemul este bun în ce privește posibilitatea participării din toate continentele și stimularea voleiului în țările în care acest sport face primii pași.

Dar, din punctul de vedere al valorii, turneul olimpic este total necorespunzător. De aceea, C.I.O. sau F.I.V.B. ar trebui să propună C.E.O. una dintre soluțiile posibile pentru a face din turneul olimpic un veritabil turneu final. Această se poate realiza fie instituiind competiții preolimpice (ca la fotbal) și acordînd calificare directă doar câștigătoarelor turneului olimpic precedent și ale C.M., precum și țării organizatoare, fie sporind numărul echipelor participante la 16 (masculin) și 12 (feminin), propunînd, în acest din urmă caz, modificarea sistemului de disputare a turneului. Adică jocuri sistematice în serii de patru echipe (dintre care se califică două), sistem final în sferturi de finală și turneu final în patru echipe la masculin, sistem turneu în serii și finale) la feminin. Această nu ar depăși o perioadă de 7 zile de concurs, cu două zile de pauză. Rezolvînd astfel problema extinderii în timp cu un număr sporit de echipe, nu vor rămîne afară din turneu jumătate dintre reprezentativele europene valoroase, asigurîndu-se, de asemenea, participarea și a reprezentativilor din celelalte continente. Sint câteva dintre soluțiile posibile pentru restabilirea unei echități în ce privește participarea după valoarea la turneul olimpic. În orice caz, actualul sistem de calificare, care, ca și formula de disputare a turneului (fiocare cu fiocare) — extrem de obositoare — ni se par neavenite.

Aurelian BRBEANU







# DACIA 1300

## in productie de serie



Dacia 1300 tesa de pe banda de montaj

Uzina de autoturisme Pitești crește vâzând cu ochii, se maturizează. Această certitudine o ai nu numai când pătrunzi în halele moderne, scâldate în lumina bateriilor de neon, ci chiar de la distanță. De departe, de pe șoseaua ce duce la Cimpulung, privirea descoperă noile clădiri, printre care un masiv bloc-torn, apărute de curând și destinate să întregesc un complex uzinal vast.

Am trăit aceste plăcute surprize cu o săptămână în urmă, urcând promontoriul pe care se află leagănul autoturismului românesc. Abia intrat pe poartă, am dat cu ochii de o veche cunoștință: pilotul de încercare Pavel Chiorcea. Ne cunoscusem astă-vară, în curtea uzinei, în timp ce-și punea semnătura pe certificatele de ieșire în lume ale unui nou lot de „Dacia 1100”. Acum, în jurul Chiorcea face același lucru, probează automobilele pe pistă, dar activitatea sa a devenit mai pretențioasă. Benzile de montaj au început să debarce, la capătul lor, noul tip de mașină: Dacia 1300.

Care vă este impresia? — I-am întrebat pe unul din colegii lui Chiorcea. Răspunsul a venit prompt: excelentă! Mașina are un motor puternic, este confortabilă, „în drumul” foarte bine. Și pentru a mă convinge practic de acest lucru, am fost invitat într-un tur de pistă. Apoi, împreună cu un grup de specialiști din întreprindere, am pătruns în halele de montaj, acolo unde, de-a lungul unei benzi ce înainteașă mereu, Dacia 1300 își conturează profilul elegant.

Intrarea în fabricația de serie a unui nou autoturism a pus colectivului uzinei din Pitești o serie de probleme suplimentare. Dar, folosind experiența de până acum, el a reușit să treacă peste greutățile începutului și să realizeze aproape 150 de exemplare din noul tip de mașină. Specialiștii francezi prezenți în uzină pentru demarajul mașinii Dacia 1300 sînt mulțumiți de colaborarea cu constructorii noștri. Emoțiile debutului nu le-au fost străine nici lor, fiind a început fabricația de serie, pentru că

uzina din Pitești este singura din lume (în afară de Rezia Renault) unde prinde contur planul acestui nou autoturism.

Dan VASILIU



# CINCI ZILE (ȘI TOT ATÎTEA NOPTI) LA VOLAN

Nu știu de ce inginerul chimist Paul Năstase mă duce cu gîndul la Alain Bombard. Poate din cauza unei asemănări fizice. Poate din cauză că și el, ca și medicul francez, s-a „naufrațiat de bunăvoie”. Dar nu pe apele oceanului, ci pe drumurile țării, într-un lung și original test, la volanul mașinii sale Dacia 1100.

Împreună cu tehnicianul Mihai Marcariu și cu studentul George Gheorghiu, inginerul Năstase a plecat din București și s-a întors în același loc, după ce a străbătut 5500 km non-stop cu automobilul. Aceasta a însemnat cinci zile și tot atîtea nopți de conducere neîntreruptă.

L-am întrebat cum i-a venit ideea acestui raid. Mi-a spus că la început se gîndea la o simplă plimbare prin țară, cu mașina sa abia ieșită de la ultima revizie, pentru a-și petrece o parte din concediu. Dar, pe urmă, în minte i s-a conturat un plan mai îndrăzneț: acela de a supune unui examen greu și edificator, atât posibilitățile sale de șofer amator cit și rezistența „Daciei”. Intenția a comunicat-o celor doi prieteni, care au îmbrățișat-o cu entuziasm. Apoi Petre Cristea și ceilalți specialiști de la A.C.R. l-au ajutat să-și alcă-

tuiască itinerarul, să pregătească acțiunea în condiții optime.

Timp de aproape 120 de ore, cei trei automobiliști au străbătut toate județele țării, de la un hotar la altul, conducînd fiecare, cu rîndul, în medie cîte șase ore pe schimb. S-au oprit doar pentru alimentarea mașinii, pentru schimbarea uleiului și, în unele orașe (Craiova, Cluj, Iași, Brașov), pentru a accorda cîte un interviu-fulger ziarelor locale. Numeroși iubitori ai automobilismului i-au întâmpinat pe traseu, iar activității de la filialele A.C.R. l-au așteptat cu ceai, cu cafele, cu mașinile de asistență tehnică. Dar, spre norocul lor, n-au avut nevoie de nici un fel de ajutor mecanic. Auto-

mobilul Dacia 1100 s-a comportat excelent și tinerii călători n-au putut trăi nici măcar emoția unei pene de cauciu.

Paul Năstase și coechipierii săi s-au întors acasă încințați de performanța realizată (care echivalează cu un rally dintre cele mai serioase), de posibilitățile mașinii, de frumusețea peisajului întîlnit în cale. „Naufrații” lor voluntar în apele acestei toamne tirzii și, uneori, sun, în munți, în cele ale iernii, și-a atins scopul. Fără îndoială, în urma acestui test, sportul automobilistic a mai cîștigat trei adepți, a căror prezență o așteptăm cu interes la startul competițiilor din sezonul viitor.

Bogdan SIRETEANU



La Iași, înconjurări de public, înainte de plecarea mai departe

# CU O VITEZĂ MAI MARE CA TRAPUL CAILOR



● Avem în față „Deciziunea Prefecturii poliției Capitalei” din 16 martie 1969, în care sînt înscrise numele și numerele de circulație ale automobilelor din București. Pe atunci existau în capitala țării 140 de automobile, în majoritate de fabricație franceză și belgiană. Printre proprietarii de mașini se numărau și: Ministerul domeniilor, Direcțiunea generală a Serviciului sanitar, Corpul II armat, ziarul „Minerva”. Ministerul de finanțe etc.

● Automobil-Club Român, înființat în 1904, își avea sediul, cu șase decenii în urmă, într-o clădire cu un etaj de pe str. C. A. Rosetti, unde membrii dispuneau de sală de lectură, bibliotecă, bufet, încăperi pentru ședințele Comitetului de conducere. Înaugurarea localului s-a făcut la 28 noiembrie 1909 și, după cum precizează presa vremii, festivitatea s-a încheiat cu un concert oferit de taraful lui Grigoraș Dinicu.

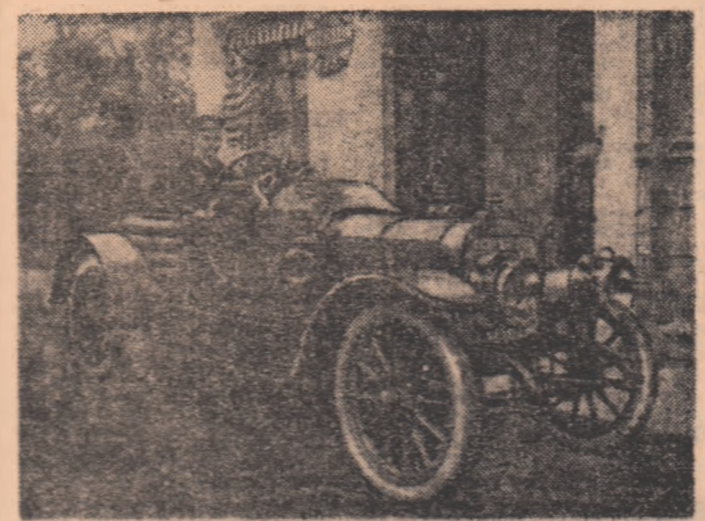
● Deși avea o vechime de cinci ani, Automobil-Club Român a devenit „persoană morală” abia în 1909, în urma unei legi votate de deputații în sesiunea ordinară. Iată cîteva fraze din expunerea de motive care a dus la votarea legii: „Societatea Automobil-Club Român dezvoltă în România gustul, mișcarea și industria automobilistică, înlesnind particularilor, agricultorilor și statului adoptarea automobilului ca mijloc practic de locomotaune, pe temelii unor dovezi hotărtoare”.

● Întors de la Paris, unde a participat, la 8 februarie 1909, la întrunirea Subcomisiei pentru „regulamentarea circulației internaționale a automobilelor”, Ion Cămărășescu, secretarul general al A.C.R. din vremea aceea, a

înaintat ministrului Lucrărilor publice un raport în care menționează problemele discutate și cere rezolvarea lor și în țara noastră. Printre aceste probleme figurau și: validitatea în toate țările a permisului de conducere și a numerelor de circulație; reducerea vămilor și a formalităților de trecere a frontierelor pentru membrii cluburilor automobiliste, în scopul dezvoltării turismului; aplicarea regulamentelor de circulație și a unor semne convenționale.

● Tată o adresă elocventă trimisă conducerii A.C.R., la 12 mai 1909, de către prefectul poliției Capitalei: „Accidentele de automobil devenind din ce în ce mai

frecvente, sînt nevoit a lua dispozițiuni mai eficace, cari deși vor fi vexatorii pentru persoanele ce vor circula în automobile, vor avea însă efectul dorit. Voi înființa echipe de sergenți de oraș, cari constatănd abaterile, să conducă la comisariatele mașinile și pe conducătorii lor pentru a li se dressa imediat acte de dare în judecată. Regulele stabilite și cunoscute de toți sînt: a nu umbla în oraș cu o viteză mai mare ca trapul cailor; a da semnale din timp la cotituri și la intersecțiunea stradelor, micșorînd și viteza; a nu lăsa liberă esirea fumului; a aprinde la timp felinarele din față și cel din spatele mașinei”.



Unul din automobilele care circulau la București în anul 1909: Pipe tip Taunus de 80 CP. La volan, I. Cămărășescu, secretarul general al A.C.R. din acel timp

# LA SOFIA, CONSĂTUIRE DESPRE TURISMUL-AUTO

De curînd a avut loc la Sofia o consătuire internațională în domeniul turismului auto, la care au luat parte delegații ale automobil-cluburilor din Polonia, România, Iugoslavia, Bulgaria și Ungaria. Pe agenda de lucru a consătuirii au figurat următoarele probleme: o expunere a delegației Automobile și Turismului Clubului din Bulgaria privind dezvoltarea turismului automobilistic, intern și internațional, în Bulgaria; informări prezentate de conducătorii delegațiilor asupra turismului automobilistic în țările lor; înființarea și discuții bilaterale între delegații.

Consătuirea s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, de lucru, căutîndu-se noi căi de dezvoltare a turismului-auto în anul 1970. Au fost investigate o serie de metode și

mijloace pentru sporirea colaborării între organisme specializate din țările participante, pentru coordonarea eforturilor în scopul de a se da turismului cu automobilul un caracter mai eficient și organizat.

Se poate sublinia cu satisfacție că toate delegațiile prezente la consătuirea de la Sofia au avut o participare activă, aducînd în discuție probleme interesante și propunînd cîte concrete de rezolvare a chestiunilor aflate pe ordinea de zi a înființării. Toate delegațiile au subliniat oportunitatea unor astfel de consătuiri și necesitatea ca ele să aibă loc în fiecare an. A fost propusă și acceptată, de asemenea, și ideea unor înființări bilaterale între delegațiile automobil-cluburilor participante,

pentru discutarea și semnarea unor acorduri de colaborare. Delegațiile au apreciat că înființările bilaterale ar constitui ocazii deosebite de nimerite pentru rezolvarea unor probleme ca: acordarea serviciilor complexe, asistența rutieră și juridică a turiștilor auto, întocmirea de itinerarii pentru o țară sau mai multe, schimbul de deșize, sistemul de decontare, probleme de propagandă, schimbul de informații etc.

Consătuirea de la Sofia a scos în evidență tendința generală către consolidarea colaborării frățești între automobil-cluburile participante, dorința lor de a dezvolta și mai mult turismul cu automobilul.

Sergiu MARDEROS  
consilier  
al Automobil Clubului Român

# LA CE COMPETIȚII VOR PARTICIPA AUTOMOBILIȘTII ROMÂNI ÎN 1970

Comisia națională sportivă auto a avizat calendarul competițional pentru anul viitor.

COMPETIȚII CU CARACTER INTERN: a) Campionatul național de raliiuri; b) Campionatul național de viteză în coastă. În primul sînt incluse Raliul de nord-vest (organizat de filiala A.C.R. Sibiu la 11 și 12 aprilie), Raliul de sud-vest (Craiova, 2 și 3 mai), Raliul de est (Tg. Mureș, 30 și 31 mai). Din cel de-al doilea fac parte etapele Măteiașul-Cimpulung (18 și 19 iulie), Hula-Mediaș (15 și 16 august), Măgura-Bacău (5 și 6 septembrie), Ciuvala-Argeș (rezervă, la o dată ce se va stabili ulterior).

Din calendarul intern mai fac parte două concursuri de viteză pe cir-

cuit, Raliul Incepătorilor (17 mai și 26-27 septembrie) și o serie de competiții (raliuri, probe de îndemînare etc.) organizate pe plan local de filialele A.C.R.

COMPETIȚII INTERNAȚIONALE ORGANIZATE PE TERITORIUL ȚĂRII NOASTRE: Raliul Românîel (26-28 iunie), Raliul Dunării-Castrol (29 iulie-1 august), un concurs de viteză în coastă, ce se va organiza la 3 și 4 octombrie, pe un traseu încă neprecizat.

COMPETIȚII PESTE HOTARE LA CARE VA LUA PARTE LOTUL NOSTRU REPREZENTATIV: Marele Premiu al orașului Brno (22-24 mai), Raliul balcanic (Bulgaria, 20-30 septembrie).

După „duminică” mea sportivă de săptămîna trecută, am primit în trei zile două duzini de scrisori de la cititori. Toți sînt tineri și toți fac sport. Nici unul nu pune la îndoială dreptul său la iubire, dar aproape fiecare se întreabă dacă, în ultimă instanță, ea nu scade cumva randamentul sportivului și nu-l abate pe bărbat de la preocupările „mai nobile”, cum se exprimă un cititor din Galați.

Parcurgînd aceste răvașe, în după amiaza transparentă de

exaltă energiile spiritului și îl restituie pe om sieși. Cele două suflete ce se împletesc sînt concepute ca un acord necesar în armonia lumii. Oricine dintre noi care a cunoscut sau va cunoaște căldura dragostei poate descifra, cu ajutorul ei, principiile unui alt univers: „eu” devine „tu”, ambele printr-un misterios proces de osmoză, se transformă în „noi”.

Mă gîndesc, firește, la dragoste în sensul cel mai pur și mai profund, la aceea care „muovează și alte stele”.

# Duminicile unui nesportiv

# SINTEZA OMULUI COMPLET

decembrie, mi-am adus aminte de Dante, care, fermecat de lumina Paradisului prin care trecea, nu se mai putea orienta de fel, încît îi era greu să-și dea seama dacă urcă sau coboară. Aruncînd însă o privire către Beatrice — „la donna mia”, care devenea din ce în ce mai frumoasă, pricepu că urcă.

adică pune în mișcare soarele și ceilalți aștri. În Symposion, Platon afirmă că valoarea iubirii constă în înnoțirea, în spiritualizarea individului, care nu preține satisfacții palpabile imediate, ci stimulează la luptă pentru fapta bună, pentru un ideal. Iată izvorul energiei creatoare de valori estetice și de idealizare, pe care îl despăcă dragostea! Ea este, așadar, o energie de creație spirituală, prin acțiunea ce-o exercită asupra individului, punîndu-l în mișcare elanul vital, deșteptînd înrînsul facultății care altfel nu s-ar manifesta. Iubirea dragostei îl promovează poet pînă și pe adolescentul cel mai uscat.

Nu-mi închipui că sportivul, care își are îndelungata sa de fiecare zi, o profesie

și un scop de viață, s-ar deosebi în vreun fel de semenii săi și că i s-ar putea impune oprită dincolo de limitele firești ale cumpătului și moralității. Deprinzînd o disciplină mai înaltă și un regim de viață mai riguros decît ce nu cunosc făcătorii culturii fizice, ale efortului sportiv, ale armonioasei concentrări de energie care triumfă asupra forței brute prin inteligență, organizare, economie, el are nu numai dreptul, dar și nevoia de adierea frumuseții și a gingășiei feminine, de entuziasmul și pasiunea ce dau sinteza minunată a omului complet.

Unul din corespondenții mei și-a amintit de o veche zicală, anume că „un om căsătorit nu mai este decît o jumătate de om”.

Și, prin silogism, el deduce că un sportiv îndrăgostit n-ar fi decît un sportiv cu randamentul înjumătățit. L-aș ruga în încheiere, să mediteze asupra zicătoarei într-un sens mai adînc și mai puțin glumeț: un om căsătorit sau îndrăgostit este numai jumătate din ce a fost, fiindcă a renunțat la jumătatea masei dezlănțuite a instinctelor sale, spre a se întregi cu jumătatea ființei iubite, care, la rîndul ei, a procedat la aceeași amputare a tot ce era egoism într-însa, de dragul înghețării aceluși binom desăvîrșit, care e mai puternic și mai inestructibil decît orice; o pereche de oameni legați prin noblețea și altruismul dragostei!

George SBARCEA

# RĂSPUNDE Don Poștaşu

VALENTIN BUGAJ ROSIORI DE VEDE. O.N.T.-ul este singurul în mărșă să vă informeze în această problemă. De altfel, există



o convenție între subsemnatul și tovarășii de la O.N.T.: eu să nu încerc să-mi ia locul la această rubrică!

EUGEN FAVRIS, CIMPUL TURZIL. „Din cauza unei neînțelegeri, la șah, prietenul meu, Sabin Bochis, s-a jurat că nu mai vorbeste niciodată cu mine”. S-a jurat? Atunci, probabil că v-ați și



împăcat între timp! În orice caz, el a avut dreptate: o mutare se consideră efectuată numai atunci cînd mîna a părăsit piesa. Altfel, jucătorul are dreptul de a duce ACEEAȘI PIESA în alt loc de pe

atacanc sutează la poartă, portarul prinde mingea, o bate de pămînt și apoi desățează puternic. Ajută și de vînt, mingea intră în poarta cealaltă, fără să mai fi fost atinsă de alt jucător”. Gol valabil! Și nu e vorba de o problemă pur teoretică. S-au și înregistrat astfel de cazuri.

M.I. PALCANIN, COLONIA RUSCHITA. În partida disputată în 1966, la Belgrad, cu Iugoslavia (scor 1-0 pentru noi), am aliniat următorii 13 jucători (bineînțelese, nu toți decotați): Volnescu (Tomar) — Zavoda I., Apolinar, Szöke — Bone, Onisie — Căcoveanu, Zavoda I., Alexandrescu (Constantin), Gheorghiu, Tătaru (Alexandrescu). După cum vedeți, 11 din acești 13 jucători aparțineau clubului C.C.A. (Steaua).

VASILE CIUBA, SALONTA. Cine a născocit această poveste? Un fotbalist cu un picior sigiliat? Să mă uit, în orice caz, la unii dintre jucătorii noștri. Poate de aceea nu trag îndeajuns de puternic și de precis!

MIRCEA PREDĂ, COMUNA BRADOVA. Dacă un înaintaș, executînd o lovitură liberă ÎNDRĂCȚA, trimite mingea direct în poarta adversă, jocul se reia printr-o lovitură de la poartă (este aut de poartă). Dacă însă în



drumul lui, balonul este atins de un alt jucător, fie din propria echipă, fie din echipa adversă, este GOL în țaza la care va referiți mingea fiind atinsă în prealabil de portar, lucrurile sînt cit se poate de clare: e gol!

Ilustrații: N. CLAUDIU

# ZILNIC, ÎN ZIARUL sportul

informații, cronici, reportaje și comentarii de la cele mai importante evenimente sportive din țară și de peste hotare.

Abonați-vă neîntirziat la ziarul SPORTUL.

La oficiile poștale din întreaga țară se primesc ultimele abonamente pe anul 1970.



