

ÎNCEIEREA VIZITEI OFICIALE DE PRIETENIE A TOVARĂȘULUI MENGISTU HAILE MARIAM, PREȘEDINTELE REPUBLICII POPULARE DEMOCRATE ETIOPIA

Joi dimineața, s-au încheiat tutele de cercetare și inginerie tehnologică pentru mașini și utilaje agricole Băneasa.

La încheierea vizitei, semnând în cartea de onoare, tovarășul Mengistu Haile Mariam a apreciat rezultatele obținute de specialiștii români în domeniul mecanizării agriculturii și le-a urat succese tot mai mari în activitatea viitoare.

In timpul ultimei runde de convorbiri, cei doi președinți și-au exprimat satisfacția față de rezultatele vizitei, ale dialogului purtat, care, prin rezultatele sale, se înscrie ca un moment important în dezvoltarea colaborării și cooperării reciproc avantajoase româno-etioپیene.

S-a subliniat faptul că extinderea pe multiple planuri a colaborării dintre țările, partidele și popoarele noastre este în folosul reciproc, al cauzelor păcii, înțelegerii și colaborării internaționale. A fost, totodată, reafirmată hotărârea României și Etiopiei de a conlucra tot mai strâns în domeniul vieții internaționale, aducându-și contribuția la soluționarea marilor probleme care preocupă omenirea, la afirmarea politicii de destindere și dezarmare, la instaurarea unui climat de pace, securitate, încredere și colaborare în Europa, Africa și în întreaga lume.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și Mengistu Haile Mariam au hotărât să continue dialogul la nivel înalt, care s-a dovedit a fi un factor esențial în dezvoltarea și întărirea continuă a bunelor raporturi dintre partidele, țările și popoarele noastre.

În legătură cu rezultatele vizitei, ale convorbirilor româno-etioپیene la nivel înalt a fost adoptat un Comunicat comun.

Tovarășul Mengistu Haile Mariam, împreună cu oficialitățile care îl însoțesc au făcut, joi dimineața, o vizită la Insti-

Joi s-a încheiat vizita oficială de prietenie întreprinsă în țara noastră, la invitația tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, de tovarășul Mengistu Haile Mariam, secretar general al Comitetului Central al Partidului Muncitoresc din Etiopia, președintele Republicii Populare Democratice Etiopia.

Ceremonia plecării înaltului oaspete a avut loc pe aeroportul Otopeni.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășul Mengistu Haile Mariam au sosit împreună la aeroport.

Numeroși locuitori ai Capitalei aflați pe aeroport au salutată cu căldură pe cei doi conducători de partid și de stat, ovacionând pentru prietenia româno-etioپیeană.

O gardă militară aliniată pe aeroport a prezentat onorul. Au fost intonate imnurile de stat ale Etiopiei și României, în timp ce, în semn de salut, au fost trase 21 salve de artilerie.

În continuare, șeful statului etioپیean, celelalte persoane oficiale care l-au însoțit în vizita în România și-au luat rămas bun de la oficialitățile române aflate pe aeroport.

La scara avionului, președintele Nicolae Ceaușescu și președintele Mengistu Haile Mariam și-au luat rămas bun, stringându-și cu căldură mâinile.

La ora 12, aeronava oficială a decolat.



SALA DE LECTURA

Proletari din toate țările: uniți-vă!

Sportul

ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

ANUL XLIII - 11 792

4 PAGINI - 50 BANI

Vineri 20 noiembrie 1987

IN ÎNTIMPINAREA CONFERINȚEI NAȚIONALE A PARTIDULUI

„Trebuie să pornim permanent de la faptul că socialismul și comunismul nu se pot realiza decât pe baza celor mai noi cuceriri ale științei și tehnicii, ale cunoașterii umane din toate domeniile, că omeniarea a realizat noi și noi descoperiri ale tainelor naturii, dar că procesul cunoașterii nu s-a încheiat și nu se va încheia niciodată”.

NICOLAE CEAUȘESCU

I.E.F.S. - ȘCOALĂ A MUNCII, A ÎNVĂȚĂTURII ȘI CERCETĂRII

O interesantă și mobilizatoare sesiune de comunicări științifice

În cadrul amplelor acțiuni întreprinse de oamenii muncii din întreaga țară, de a întimplina Conferința Națională a partidului cu noi și însemnate realizări și succese în muncă, recent a avut loc la Institutul de Educație Fizică și Sport o sesiune de comunicări științifice dedicată marelui eveniment politic.

Organizată de Ministerul Educației și Învățământului, împreună cu I.E.F.S. și Comisia centrală de coordonare a cercetării științifice în domeniul educației fizice și sportului a C.N.E.F.S., sesiunea de comunicări științifice a reunit cadre din învățământul superior din mari centre universitare: București, Iași, Cluj-Napoca, Timișoara, Craiova, Galați, Hu-nedoara.

Este știut că integrarea organică a procesului instructiv-educativ cu cercetarea și producția asigură cadrul optim

de racordare la necesitățile economico-sociale ale prezentului.

„Trebuie să tragem toate concluziile din activitatea de până acum — sublinia tovarășa academician doctor inginer ELENA CEAUȘESCU în cuvântarea la recenta plenară a Consiliului Național al Științei și Învățământului — și să facem ca cercetarea științifică — într-o strânsă colaborare cu învățământul, cu producția — să-și sporască și mai mult contribuția la soluționarea problemelor de bază ale realizării sarcinilor economice, a planurilor de dezvoltare, la înfăptuirea programelor de organizare și modernizare a producției”.

Aceste orientări prețioase, adevărate idei-forță, reieșite din Cuvântarea tovarășei Elena Ceaușescu, sînt deosebit de mobilizatoare pentru toți cei ce lucrează în domeniul științei, învățământului și culturii.

Inscriindu-se în spiritul acestor orientări și cerințe actuale, sesiunea de la I.E.F.S. a prilejuit

prezentarea unor lucrări metodico-științifice legate de planul de cercetare departamental (integrat în planul unic de cercetare științifică al domeniului) în care beneficiarii direcți sînt M.E.I. și C.N.E.F.S. Abordînd teme de interes major privind selecția, antrenamentul pentru sportul de înaltă performanță, modelarea antrenamentului, precum și teme politico-ideologice, lucrările s-au ridicat la un înalt nivel științific.

De un deosebit interes s-a bucurat lucrarea prezentată de lector univ. Cornelia Costache: „Conceptia Partidului Comunist Român cu privire la dimensiunile activizării maselor în conducerea vieții sociale”. Demersul temei a urmărit să aducă în dezbateră teoretică abordarea de ansamblu — sistemică — a poziției și rolului formelor de activitate obștească în cadrul democrației muncitorești-revoluționare.

O altă lucrare apreciată a fost aceea coordonată de

Elena DOBINĂ

(Continuare în pag. 2-3)

Sezonul sporturilor de iarnă se apropie

SCHIORII ȘI BIATLONIȘTII AU DATORIA SĂ CONFIRME ȘI ÎN ARENA INTERNAȚIONALĂ Discuție cu secretarul responsabil al F.R.S.B., Gheorghe Dunărințu

Mercurul termometrelor începe să coboare spre cifra de înghețare a apei. La altitudinile de peste 2000 m albul imaculat al zăpezii și-a făcut apariția, mulți îndrăgostiții de sporturile de iarnă pregătindu-și echipamentul și materialele. Deci, sezonul este aproape. În perspectiva deschiderii lui, am avut o discuție cu un factor responsabil al schiului și biatlonului din țara noastră, respectiv cu secretarul F.R.S.B. Gheorghe Dunărințu care, amabil, a răspuns prompt solicitărilor noastre.

— Deși se fac eforturi, cu unele rezultate vizibile, decalajul dintre performanțele schiorilor și biatloniștilor noștri și ale celor din elita internațională persistă. Care este situația la zi, tovarășe Dunărințu?

— Federația a întreprins măsuri ferme pentru a reduce acest decalaj față de nivelul internațional al performanțelor și a acționat prioritar pentru probele cu mai multe posibilități de afirmare. Am avut în vedere schiul fond și alpinismul și biatlonul. Măsurile luate au vizat: îmbunătățirea selecției și a instruirii inițiale a sportivilor, schimbarea radicală a concepției de instruire,

infilanțarea centrelor olimpice de pregătire a juniorilor, reorganizarea și îmbunătățirea conținutului activității secțiilor de schi și biatlon, în principal a celor de nivel internațional etc. Deci, putem spune că în perioada 1985—1987 s-au întreprins acțiuni energice în vederea dobîndirii unui potențial olimpic mai bun în 1988 și în perspectiva J.O. din 1992—1996. În ceea ce privește decalajul dintre schiorii noștri și cei din

Discuție consemnată de
Paul IOVAN

(Continuare în pag. 2-3)

După meciul UN ADEVĂR ETERN VALABIL: de la Viena FOTBALUL SE JOACĂ PE GOLURI

● Partida de la Viena a început acum un an, la... Sevilla ● Obstacolul psihic nu a putut fi depășit ● O sterilitate ofensivă care a anulat jocul deseori superior ● Echipa Austriei a preferat anti-jocul și remiza pentru... al treilea ● Cauzele de fond ale necalificării trebuie căutate — a cita oară? — în nivelul scăzut al campionatului nostru

VIENA, 19 (prin telefon, de la trimisul nostru special). Echipa României a ratat la Viena o nouă calificare. Regretele sînt mari, mai ales pentru că — pe ansamblul „campionatului european” — ea s-a dovedit echipa mai valoroasă. Mai mult decât atât, necalificarea se produce într-un moment în care „tricolorii” au ajuns la o deplină maturitate, cînd fotbalul românesc atră-

nat-o pe cea a Spaniei în 150 din cele 180 minute ale dublei manșe.

2. Surclasarea selecționată Austriei cu 4—0 (scor care se păstra și pentru „nocturna” de la Viena).

3. Jucase, cel puțin la fel cu Spania și Austria, dubla manșă în compania out-siderului grupei, Albania.

Și atunci?

Două ni se par cauzele de fond ale acestui eșec:
a) Potențialul psihic care s-a dovedit insuficient pentru o partidă cheie ca cea de la Viena, un potențial pus sub Ioan CHRILĂ

(Continuare în pag. 2-3)



Concursurile pe circuit echivalează, întotdeauna, cu un spectacol sportiv deosebit, gustat de mii și mii de spectatori

La încheierea campionatelor de viteză pe circuit

FRUNTAȘII AU RĂMAS PE POZIȚII, DAR TINERII ACCELEREAZĂ

Concursul gălățean, recent disputat, a reprezentat „linia de sosire” a Campionatului Național de automobilism-viteză pe circuit. O întrecere pe care am putea-o aprecia ca fiind, cel puțin din punct de vedere al desfășurării, nu mai puțin de șase probe (Buzău, Baia Mare, Oradea, Roșița, Satu Mare și Galați), titlurile de campioni revenind, în final, acelor piloți care, pe lângă mașini bine puse la punct și „mînă” sigură, au dovedit și o remarcabilă constanță. Ca o primă constatare — surprizele nu și-au făcut apariția nici în acest an competițional, liderii tuturor claselor fiind desemnați dintre valorile consacrate. Același Nieu Grigoraș este campion absolut și probabil că

încă ani buni tot el va rămîne în fruntea listei, piteșteanul probînd cu fiecare ocazie că este cel mai dotat preparator de mașini, excelent om de concurs și autentic conducător de formație. Grigoras a realizat „marele șlem”, cîștigînd la clasa sa (C7), toate cele 6 concursuri amintite și impunîndu-se mai categoric ca oricînd Eternul său secund, Werner Hirschvogel, a avut un sezon mai puțin norocos, mai marcat de impedimente tehnice, dar, oricum, a fi vicecampion la... 56 de ani reprezintă o performanță mai mult decît meritorie. Cam a-

Sorin SATMARI

(Continuare în pag. 2-3)

