

Steagul roșu

Organ al Comitetului raional P. M. R. Petroșani și al Sfatului popular raional

Anul XI
(XVI) Nr. 3114

Vineri
16 octombrie
1959

4 pag. 20 bani

Prin Valea Jiului

Vești de la Jieț

Cite ceva de la sectorul fruntaș...

De la începutul anului și până la 10 octombrie a.c. sectorul V de la mina Jieț a dat patriei 12.408 tone de cărbune peste plan.

Printre brigăzile care și-au adus din plin contribuția la acest succes se află și cea condusă de Toacă Ștefan. Despre hărnicia acestei brigăzi s-a răspândit vestea printre minerii loneni. Toacă Ștefan cu ortacii săi, până în prezent, a extras mai bine de 4050 tone cărbune peste sarcinile de plan. În aceste zile brigada lui Toacă lucrează cu un randament de 5,87 tone pe post.

În întrecerea care se desfășoară în cinstea zilei de 7 Noiembrie și a aniversării Republicii, brigada condusă de Călin Ioan a obținut de asemenea succese remarcabile: peste 70 tone de cărbune date în plus de plan. Călin Ioan cu membrii brigăzii sale, de la începutul anului a contribuit la depășirea sarcinilor de plan ale sectorului, cu aproape 1700 tone de cărbune.

...și cifre grăitoare de la un alt sector

Și colectivul sectorului IV al minei Jieț se află în întrecere. Despre acest lucru ne vorbesc de altfel chiar cifrele. Iată câteva. În acest an până la 1 octombrie productivitatea medie a crescut față de aceeași perioadă a anului trecut cu 0,259 tone/post, cenușa din cărbune a fost redusă cu 2,7 la sută și în ultimele patru luni s-au realizat economii la consumurile specifice (lemn, capse, explozivi) în valoare de 120.863 lei. Sectorul are un plus de 6075 tone cărbune date patriei peste sarcinile de plan.

La acest sector, în abatajul cameră 403, stratul III, lucrează brigada de tineret condusă de Boca Ștefan. În 10 zile de muncă harnică brigada lui Boca la fel ca și cea condusă de Marian Adrian care lucrează în abataj cu front scurt a extras peste plan 206 tone cărbune.

Din cifrele care le deține sectorul, brigada lui Maxim Grigore are cele mai frumoase rezultate: 241 tone de cărbune date peste sarcinile de plan în 10 zile lucrătoare. Rezultate semnificative au obținut și brigăzile conduse de Lapșanschi Adalbert, Hitian Sabin și alții.



La mina Lăneșă sunt multe brigăzi harnice care își îndeplinesc și depășesc ritmic sarcinile de plan. La sectorul IV, de pildă, brigada condusă de tinarul Boca Ștefan a extras în acest an mai bine de 2500 tone de cărbune peste plan. **ÎN CLIȘEU:** Brigadierul împreună cu șefii de schimb, minerii Jakomy Andrei și Pokora Dionisie, fac o mică socoteală a realizărilor brigăzii lor. După cum se vede ortacii au ce socoti, iar bucuria li se citește pe fețe.

Minerii din Petrila luptă pentru îndeplinirea angajamentelor

Un bilanț rodnic

Minerii și tehnicienii de la Petrila ocupă un loc de frunte în întrecerea cu celelalte exploatare miniere din bazinul Văii Jiului. În primele 3 trimestre ale anului din abatajele minei au fost extrase peste plan 16.747 tone de cărbune energetic. În aceeași perioadă productivitatea muncii a fost ridicată cu aproape 20 la sută față de perioada corespunzătoare a anului trecut, iar ca urmare a măsurilor elaborate prețul de cost pe tona de cărbune extrasă a fost și el redus substanțial.

Toate aceste realizări de seamă au la bază munca entuziastă a brigăzilor de mineri conduse de membri și candidați de partid precum și extinderea la majoritatea locurilor de muncă din subteran a inițiativei de sporire a randamentelor.

20.000 tone de cărbune

Colectivul sectorului II al minei Petrila este socotit în momentul de față unul dintre cele mai harnice colective de sectoare miniere din Valea Jiului. Și acest lucru nu-i întâmplător. În fiecare lună din anul acesta harnicii minerii ai sectorului, îndrumați în permanență de către organizația de partid, au obținut realizări importante în întrecere, fapt pentru care li s-a acordat distincția „Casca de aur a tehnicianului”. Zilele acestea colectivul sectorului II a obținut o nouă victorie în muncă: extragerea celei de a douăzecea mie tonă de cărbune peste plan în acest an.

Insemnatul succes obținut este urmarea faptului că toate brigăzile de la abatajele sectorului și-au îndeplinit lună de lună sarcinile lor de plan.

Până la sfârșitul anului, colectivul sectorului II este hotărât să extragă alte câteva mii de tone cărbune în plus, contribuind astfel la realizarea angajamentului luat de colectivul minei.

Peste 6 tone cărbune pe post

Brigăzile de mineri din sectoarele exploatareii Petrila, acor-

dă o mare atenție creșterii randamentelor în cărbune. În toate abatajele se desfășoară o însuflețită întrecere pentru realizarea acestui obiectiv de seamă. În frunte se situează brigada minerului Karda Emeric din sectorul IV care, aplicând inițiativa minerilor de la Aninoasa, a obținut în această lună un randament de 6,2 tone cărbune pe post. Tot ca urmare a aplicării valoroasei inițiative, brigada de mineri condusă de Izlăi Mihai din același sector a realizat un randament de aproape 6 tone cărbune pe fiecare post prestat. Randamente asemănătoare au fost realizate și de către minerii din brigăzile conduse de Gaia Grigore, Firoiu Ioan și alții din sectoarele minei.

Tinerii mineri, în primele rînduri

La mina Petrila lucrează numeroase brigăzi utemiste care cuprind sute de tineri mineri. Conduși și îndrumați de către mineri destoinici, membri și candidați de partid, aceste brigăzi se situează mereu în primele rînduri ale întrecerii. De la începutul lunii curente și până în prezent brigada utemistă condusă de Michiev Gheorghe, de exemplu, a reușit să extragă din abatajul în care lucrează peste 250 tone de cărbune în plus față de plan. Cu elanul care-i caracterizează tinerii mineri din brigăzile conduse de Bartha Francisc, Cosma Ernest, Cristea Nicolae și Borca Iuliu au dat, în acest timp, între 102—165 tone de cărbune peste prevederile planului.

C. M.

528 biciclete vîndute în 230 de zile

Magazinul cu articole electrocasnice din Petroșani nu are întotdeauna spațioase și nici un număr personal de deservire. La prima vedere ai fi tentat chiar să crezi că mărfurile vîndute prin acest magazin nu se ridică la cantități prea mari, deși zilnic el este vizitat de mulți cumpărători. Dacă cineva ar avea însă curiozitatea să consulte facturile cu mărfuri primite și vîndute, numai în acest an, ar rămîne cu siguranță plăcut surprins. Lăsînd la o parte articolele electrice și de uz casnic, bilanțul vînzărilor articolelor mari este suficient pentru a ilustra în

La pregătirea noilor locuri de muncă din cadrul sectorului I de la mina Petrila, lucrează multe brigăzi harnice. Printre acestea un loc de frunte ocupă brigada lui Peter Moise. **ÎN CLIȘEU:** Minerul șef de schimb Zaharia Vasile se îndreaptă spre puț împreună cu ortacii săi Acs Emerik, Mocănaș Fănică și Ripan Nicolae. Toți fac parte din brigada lui Peter Moise.



Aprovizionarea de iarnă a populației cu legume și zarzavaturi — o problemă la ordinea zilei

Anul acesta, în patria noastră s-a obținut un rod bogat de produse legumicole și zarzavaturi, fructe. Această se vede și din cantitățile apreciabile de cartofi, ceapă, varză, ardei, gogoșari, mere, pere, struguri etc. aduse pe piață.

Un rol însemnat în asigurarea unei bune aprovizionări cu aceste produse a populației din Valea Jiului revine O.A.D.L.F. (fost Aprozor) care trebuie să asigure cantitățile de legume și zarzavaturi necesare atât pentru aprovizionarea curentă a populației cît și pentru însilozările de iarnă.

Pentru reușita acestei acțiuni conducerea O.A.D.L.F. împreună cu Secția comercială a Sfatului popular raional au luat o seamă de măsuri importante: a fost alcătuit din timp un plan de aprovizionare cu produse legumicole și zarzavaturi care cuprinde aducerea în trimestrul IV a 8570 tone cartofi, 484 tone ceapă, 716 tone varză, 337 tone rădăcinoase, 322 tone diverse legume și 950 tone fructe. Din acestea, 1000 tone cartofi, 150 tone ceapă, 320 tone varză etc. vor fi date la cantine pentru a-și face aprovizionările de iarnă, iar o cantitate de 1800 tone cartofi, 110 tone ceapă, 80 tone rădăcinoase și alte produse vor fi însilozate pentru iarnă direct de către O.A.D.L.F. Pentru populație vor fi desfășurate în această perioadă cca. 5200 tone cartofi, 220 tone ceapă, 365 tone varză, 130 tone rădăcinoase, 225 tone

diverse legume și 360 tone fructe, ceea ce va satisface cerințele oamenilor muncii din raionul nostru.

Trimițînd pe teren delegați care să urgenteze transporturile de produse legumicole, asigurînd o bună preluare a produselor O.A.D.L.F. Petroșani a reușit ca numai în primele 10 zile din luna octombrie să primească 1371 tone cartofi, 67 tone ceapă, 75 tone varză, 90 tone legume diverse, 136 tone fructe etc. care în parte au fost distribuite la magazine pentru desfacere iar în parte s-au dat la unele cantine pentru însilozări. Tot în scopul îmbunătățirii aprovizionării populației cu produse legumicole pentru iarnă, începînd de la 10 octombrie a fost redus prețul de vînzare al cartofilor de la 0,90 lei kilogramul la numai 0,65 lei kilogramul. La fel, s-au mai redus prețurile și la alte produse legumicole și zarzavaturi ceea ce constituie un însemnat sprijin în aprovizionarea populației din localitățile noastre muncitorești. Astfel, acum ceapa albă se vinde cu 1,10 lei kg., ceapa roșie — 2,30 lei kg., varza albă — 0,55 lei kg., varza roșie — 0,85 lei kg., vinete — 1,10 lei kg. etc.

În această acțiune importantă de asigurare a aprovizionării pentru iarnă mai persistă însă și unele lipsuri. Astfel numai cantinele C.C.V.J.-ului și Centralei termoelectrice Petroșani și-au ridicat pînă acum produsele repartizate lor pentru însilozare; celelalte cantine nu și-au ridicat de la O.A.D.L.F. nici un fel de produse. Ce așteaptă aceste cantinarii și responsabilii cantinelor în cauză? Să cada într-o zăpadă și să vină gerurile, apoi să-și facă însilozările?

S-au făcut pregătirile necesare pentru a se asigura o bună aprovizionare pentru iarnă a populației cu legume și zarzavaturi. Este necesar însă ca gestionarii și responsabilii de cantine, populația să-și asigure produsele necesare încă acum — cît timpul se menține frumos.

—★—

Pe terenul de sport Elevul — Petroșani

Sîmbătă și duminică are loc pe baza sportivă Elevul din Petroșani faza raională a campionatului republican de handbal în 7. La această competiție participă echipele de handbal ale tuturor asociațiilor sportive din școlile medii și elementare din raion.

Competiția, organizată sub direcția îndrumare a Comisiei raionale de handbal, va începe la „startul” ei formațiile: Știința II Petroșani, Elevul I și II Petroșani, Elevul Lupeni, Elevul Lăneșă și Șantierul Petroșani. Câștigătorii acestor întreceri care se vor desfășura la masculin și feminin, vor participa la faza regională care va avea loc la Deva.

DECOR NEOBIȘNUIT

Un vagonet înclinat ce stă gata să se dea peste cap; puțin mai la stînga o fîntînă și, ceva mai departe, linia ferată uzinală construită de sectorul de investiții și construcții de suprafață al minei Vulcan. Decor neobișnuit. Și totuși de mai bine de o lună vagonetul care amenință să se răstoarne stă prapiont în nepăsarea tovarășilor care s-au folosit de el la transportul materialului pentru construcția liniei ce leagă puțul „7 Noiembrie”

cu puțul „Procop” ca apoi să-l scoată din rulaj. Lucru curios. Vagonetul se află la un loc foarte vizibil, doar la cîțiva pași de birourile minei. Este și în cîmpul vizual, al șefului de sector de la investiții și construcții de suprafață, tovarășul Kiss Geza și Marinescu Constantin, ajutorul său și totuși par a nu-l observa. Chiar și vagonetul în cauză se miră de soarta ce i-au hărăzit-o cei de la construcția liniei și se întrebă: pînă cînd voi continua să fiu un decor neobișnuit?

Din țara constructorilor comunismului

Ferestre spre viitor

O MINĂ SEMIAUTOMATĂ

Mina semiautomată proiectată în Uniunea Sovietică va fi probabil, cea mai automatizată din lume. Ea se construiește în bazinul de minereuri de cupru Djezkazgan, denumit pe bună dreptate „perla de cupru” a Uniunii Sovietice.

Partea de la suprafață a noii mine — turnul de extracție are înălțimea de 90 m. adică egală cu a unei case cu 29 de etaje. În turnul de extracție se află un buncăr pentru înmagazinarea minereului adus la suprafață. Tot de aici dispecerul dirijează mașinile automate aflate în subteran.

Galeriile minei sînt luminate puternic cu becuri de neon. Asemenea tentaculelor unei uriașe caracatițe, de pe dispozitivele mobile de foraj se întind perforatoarele cu burghiuri care se înfig în stratul de rocă. Imediat ce sondele au fost forate, în ele se introduc fitiluri subțiri de foc și prin puterea exploziei minereul este dizlocat. Praful nu a reușit încă să se depună cînd un puternic excavator care, pentru prima dată în istoria tehnicii miniere, a coborît în mină, încărcă cu cupa sa de oțel minereul în vagonete.

Dar și vagonetele sînt neobișnuite. În primul rînd, ele sînt autobasculante, iar în al doilea rînd, pentru a circula mai sigur pe drumurile accidentate ale abatajului, sînt prevăzute cu roți de cauciuc.

Vagonetele autobasculante

transportă minereul la rostogole.

De rostogol se apropie un tren. Imediat va începe încărcarea lui cu minereu. La noua mină, de încărcarea vagoanelor se ocupă doar un singur om, mecanicul garniturii de tren. Coborînd din cabină, el se apropie de buncărul rostogolului de minereu și-l conectează: primul vagon a fost încărcat, urmează al doilea. Dar mecanicul nu-și reia locul în cabina locomotivei electrice. El apasă pe un buton de pe panoul de comandă și garnitura înaintează automat.

Sub pămînt se efectuează nu numai extracția ci și prelucrarea inițială a minereului, dar nici la această operație nu se folosesc oameni, ei sînt înlocuiți de automate.

După ce mecanicul a transportat minereul la concasor, dirijarea proceselor următoare este transmisă automatelor. Acestea descarcă trenul, fărâmițează minereul, veghează ca aerul să se mențină curat: puternice aparate automate absorb praful care se formează la concasor.

Supravegherea de la distanță a automatelor este realizată de dispecer care își are locul de muncă în turnul de extracție.

Linia automată este în așa fel construită încît în caz de avarie, pe pupitrul dispecerului se primește imediat un semn de alarmă.

Un nou bazin carbonifer în Ucraina

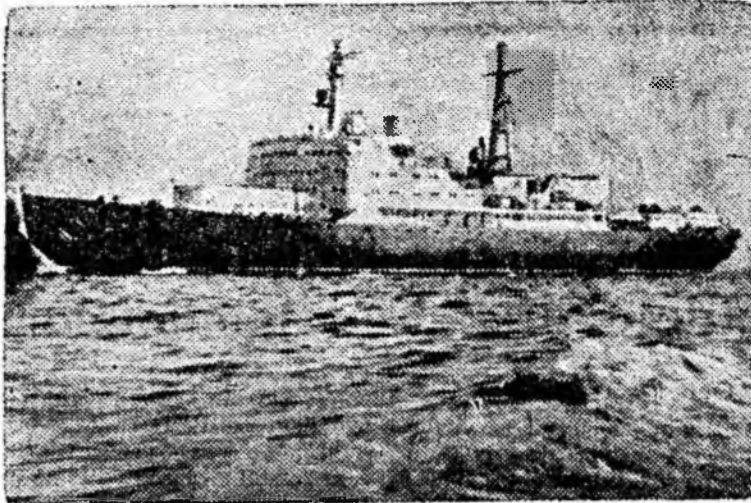
În bazinul carbonifer Lvov-Volînă a fost dată în exploatare mina nr. 3 „Velikomostovskaia” care conform prevederilor va da o producție zilnică de 2500 tone de cărbune. Aici toate procesele de extracție și de transport sînt mecanizate.

Aceasta este a 10-a întreprindere pusă în funcțiune în noua bază de combustibil care a luat ființă în vestul Ucrainei. Zăcămintul de ulei, alcătuit din câteva straturi, descoperit aici după cel de-al doilea război mondial, este valorificat în ritm rapid.

Faptul că aici s-a descoperit acest combustibil ieftin, a deschis largi perspective pentru industrializarea acestei regiuni mari, rămasă în urmă în trecut. Pe baza cărbunelui extras în noul bazin, care calitativ nu este inferior celui din Donbas și Silezia, au și început să funcționeze numeroase uzine și o mare centrală electrică. În anii septenaliului, pentru dezvoltarea bazinului se vor investi cîteva miliarde de ruble. Extracția de cărbune va crește de 5 ori.

În baza unei hotărîri a Consiliului Central al Sindicatelor din U.R.S.S. la începutul anului 1958 în Uniunea Sovietică a fost înființată Asociația inventatorilor și raționalizatorilor. În acest timp în întreprinderile din industrie și agricultură au luat ființă 35.000 de organizații de bază, iar în organele de conducere ale Asociației au fost aleși peste 130.000 inovatori în producție.

În ultimul timp se acordă o deosebită însemnătate dezvoltării mișcării de masă a inventatorilor și raționalizatorilor. În legătură cu aceasta este suficient să se amintească hotărîrile speciale adoptate în aprilie a. c. de guvernul sovietic, care prevăd largirea considerabilă a drepturilor inventatorilor și raționalizatorilor și sporirea cuantumului recompenselor. De asemenea este foarte semnificativ instituirea titlurilor de onoare „Inventator emerit al republicii” și „Rațio-



Spărgătorul de gheață atomic „Lenin” plutește pe Baltica. Marea navă a și parcurs primele sute de mii din programul încercărilor în larg.

Centrala de la Krasnoiarsk

Cea mai importantă lucrare hidroenergetică a septenaliului este hidrocentrala de la Krasnoiarsk de pe Enisei în Siberia, cu o putere instalată de 5.000.000 kW, cuprinzînd 10 grupuri generatoare de cîte 500.000 kW. fiecare.

Turbinele hidraulice și generatoarele electrice se vor con-

strui de cele mai mari uzine constructoare de mașini din Leninograd, Harkov și Sverdlovsk.

Construirea unor grupuri de generatoare așa de puternice permite o reducere considerabilă a investițiilor, prețul de cost al unui kilovat de energie electrică necostînd mai mult de 4 copeici.

O presă puternică din beton armat

Pentru prima oară în istoria tehnicii inginerii sovietici au întocmit proiectul unei prese de ștanțat din beton precomprimat cu o capacitate de 50.000 tone.

Prin aspectul ei exterior, această presă unică, a cărei construcție va începe în curînd, seamănă cu un turn cilindric. Fundația ei se afundă în pămînt la o adîncime de aproape 20 m., iar partea de la suprafață are înălțimea de aproximativ 10 m. De regulă, presele puternice au cîțiva cilindri. Noul agregat are numai unul singur.

În comparație cu presa de același tip produsă de firma americană „Levy”, noua presă sovietică are o serie de avantaje importante. Greutatea pieselor metalice ale preseii americane este de numai 1000 tone. Totodată productivitatea ei este de patru ori mai mare decît a celei americane.

Calcululele arată că din beton armat se pot construi prese hidraulice cu o capacitate de 200.000 tone și chiar mai mare.

PRIMA DIN LUME

Au început lucrările pregătitoare în vederea construirii liniei electrice de înaltă tensiune Stalingrad-Donbas. Pe această

linie cu două conductoare, lungă de 473 km., se va transporta în ambele direcții curent continuu de 800.000 volți. În acest scop, la Stalingrad și în Donbas se construiesc substații de convertizare. Cînd debitul apei din Volga va crește, curentul va fi transmis din Stalingrad în Donbas, iar cînd nivelul apei va

fi mic și în consecință puterea hidrocentralei din Stalingrad va scădea, curentul va fi transmis din Donbas spre Stalingrad.

Pe noua linie, în ambele direcții, se vor transporta anual pînă la 4 miliarde kWh de energie electrică. Puterea totală a acestei magistrale electrice va fi de 750.000 kW., dar ea poate fi mărită pînă la 900.000 kW.

Linia Stalingrad-Donbas va fi prima linie din lume cu o asemenea putere pentru transportarea curentului continuu.

Știri DIVERSE

Rachetele împrăștie grindina

Poate fi oare grindina evitată? S-a dovedit, că da. În prezent oamenii de știință din R.S.S. Gruzină efectuează cercetări în vederea studierii proceselor de apariție a niorilor din care se formează apoi grindina. Cercetările urmăresc elaborarea metodelor de irinuire asupra acestor procese naturale. Cu ajutorul avioanelor sînt introduse în interiorul niorilor anumite substanțe, care împrăștie nebulozitatea sau care determină ca precipitațiile să cadă deasupra munților. De curînd au fost pentru prima dată folosite rachetele pentru introducerea în nori a unor astfel de substanțe. Experiența a dat rezultate eficiente.

Citirea nevăzutului

În laboratorul pentru conservarea și restaurarea cărților rare și a documentelor al Academiei de Științe a U.R.S.S. se lucrează la restaurarea unui document al literaturii ruse vechi „Izbornik Sviatoslava”.

Alcătuit în anul 1076 „Izbornik Sviatoslava” s-a bucurat de o primă ediție tipografică în secolul trecut, dar pe atunci nu s-a reușit să se restaureze părțile șterse de timp și prin urmare ediția a fost incompletă.

În prezent, datorită aplicării metodelor, analizei fotografice, a imaginii realizate prin reflectarea razelor ultraviolete au fost citite 20 de adnotări care nu sînt vizibile cu ochiul liber.

O cale ferată fără joante

Între Minsk — capitala Bielorusiei și Vilnius — capitala Lituaniei, se construiește o cale ferată de 200 km. fără joante, pe trasee de beton.

Potrivit tehnologiei elaborate de Institutul central de cercetări feroviare, în loc de șine obișnuite se așază șine de 80 m., care sînt transportate împreună cu traversele cu un tren special. La început, cu ajutorul unor cabluri de oțel de pe terasament se scot panouri întregi din vechea cale. Apoi un tractor nivelează balastul iar așezătorul de cale așază panoul de cale pe traversele de beton armat. După trecerea mașinii electrice de burat, calea este terminată. În felul acesta în 4 ore se așază un kilometru de șine.

se va realiza o economie de mijloace materiale și bănești în valoare de 100 miliarde ruble.

Printre inovatorii care luptă pentru progresul tehnic apar mereu nume noi. Brigadierul Sirinkin de la uzina mecanică de reparații de pe șantierul hidrocentralei Bratsk și-a luat angajamentul să realizeze pentru „Fondul septenaliului” economii în valoare de 7.000.000 ruble. Astfel de „milioniari” sînt și muncitorul inovator Maslin, de la uzina „Uralmaș” care a îndeplinit de la începutul anului peste 26 norme lunare, raționalizatorul Sapoșnikov de la combinatul metalurgic-minier din Balhaș care a prezentat peste 150 de propuneri și mulți, mulți alții.

În total, numărul inventatorilor și raționalizatorilor din U.R.S.S. a crescut de la 555.000 cîți erau în 1950 la 2.000.000 în prezent. (Agerpres).

Ferry — boaturi peste Marea Caspică

În septenal, șantierul naval Krasnoie — Sormovo din Gorki, vor construi mai multe ferry-boaturi destinate transporturilor peste Marea Caspică a trenurilor, camioanelor, automobilelor, tractoarelor, precum și a unui mare număr de pasageri.

Pînă în 1961, va fi dată în exploatare prima linie de ferry-boaturi peste Marea Caspică, care va uni orașul Baku, capitala Azerbaidjanului cu orașul Krasnovodsk din partea de vest a Turkmenei.

Pe această linie vor circula nave ferry-boaturi Diesel electrice, care dezvoltă o viteză de 16 noduri pe oră (30 km.).

Nava bac va fi dotată cu puternice motoare Diesel marine de 2500 C.P., care se construiesc pentru prima dată în U.R.S.S.

Prima cursă a unei nave meteorologice sovietice

Nava științifică laborator sovietică pentru studii și observații hidrometeorologice „A. I. Vociokov” lungă de 85,5 metri cu un deplasament cu 3600 de tone, construită în șantierul naval de la Nikolaev, a plecat din Odesa în prima cursă spre Vladivostok.

Distanța parcursă în primul voiaj pînă la Vladivostok este de aproape 14.000 mile marine. Noua navă meteorologică va putea naviga în mări și oceane aproape 3 luni și jumătate, parcurgînd fără escală o distanță de 15.000 mile marine.

Dotată cu motoare de 2000 C.P. și cu un echipaj științific perfecționat, nava are la bord 38 de laboratoare. Un câțarg permite efectuarea de observații meteorologice ale atmosferei oceanelor. Cu ajutorul a 6 macarale electrice hidrologice nava va putea determina adîncimile oceanelor.

Principala forță a progresului tehnic

nalizator emerit al republicii”.

Un rol important în crearea unor condiții mai prielnice pentru dezvoltarea continuă a mișcării de masă a inventatorilor îl are faptul că s-a acordat Consiliilor Economice Naționale și întreprinderilor dreptul de a atrage specialiști la elaborarea și introducerea de inovații tehnice care au o mare importanță pentru economia națională, ca și alocarea unor mijloace speciale pentru organizarea muncii cu raționalizatorii și pentru ridicarea nivelului cunoștințelor lor tehnice.

Primul an al septenaliului se remarcă printr-un avînt impetuos al activității inovatorilor din producție. Numai în cursul primului semestru în întreprinderi au fost aplicate peste 1.000.000 de propuneri de inovații și raționalizări, care au dat economii în valoare de 5,5

miliarde ruble — considerabil mai mult decît anul trecut și de 10—12 ori mai mult decît în anul 1940.

După cel de-al XXI-lea Congres al P.C.U.S. în țară s-au manifestat numeroase inițiative patriotice. Inovatorii de la uzina „Kauciuc” din Moscova, de pildă, au propus să se creeze în întreprinderi un fond al raționalizării producției, intitulat „Fondul septenaliului”. Această inițiativă s-a bucurat de un larg sprijin în întreprinderile sovietice. Primele luni de dezvoltare a acestei mișcări arată că fiecare raționalizator și inventator poate prezenta propuneri al căror randament economic este echivalent cu aproximativ fondul anual al salariilor lor.

S-a calculat că în condițiile nivelului actual al mișcării inovatorilor și raționalizatorilor din U.R.S.S., în cursul septenaliului

Alegerile în organizațiile de bază ale partidului

Apartamente sub 40.000 lei — criteriul de bază al activității constructorilor

Zilele trecute au avut loc adunările generale pentru dări de seamă și alegeri ale organizațiilor de bază din cadrul întreprinderii nr. 1 de construcții și montaje și a grupului nr. 1 de șantiere din Petroșani. Cele două adunări generale au acordat, alături de problemele vieții interne de partid, muncii de propagandă și agitație, conducerii organizațiilor de masă — o mare atenție activității economice a șantierei de construcții. În centrul discuțiilor în jurul dărilor de seamă a stat problema reducerii costului construcțiilor de locuințe și a îmbunătățirii activității economico-financiare a întreprinderii, fapt ce dovedește că membrii și candidații de partid din construcții simt, în marea lor majoritate, toată răspunderea pentru îndeplinirea sarcinilor puse în fața lor de plenara C. C. al P.M.R. din noiembrie 1958 și de către conferințele regională și raională de partid.

Două atitudini față de problema ieftinirii construcțiilor

Lucrările celor două adunări generale ale organizațiilor de bază au scos puternic la iveală existența a două atitudini față de problema ieftinirii construcțiilor: atitudinea combativă, critică și autocritică, a muncitorilor de pe șantiere și atitudinea de justificare, de punere a deficiențelor pe seama cauzelor din afară care se manifestă la unele cadre de conducere din centrul întreprinderii. La adunarea generală a organizației de bază din cadrul centralei întreprinderii au luat cuvântul numeroși membri de partid cu munci de răspundere, cum sînt tov. Tamaș Horațiu, Iovipale Florin, Peter Anton, Butan Ioan și alții. Ei s-au ocupat de problema reducerii prețului de cost al construcțiilor și de faptul că întreprinderea are pierderi de aproape 4 milioane lei. Inșă nici darea de seamă nici tovarășii care au purtat discuții pe marginea ei nu au arătat concret, pentru ca să reaga adunare să cunoască cu cât s-au depășit cheltuielile de producție din cauza lipsurilor care aparțin întreprinderii și cu cât din vina organelor superioare sau a întreprinderilor cu care constructorii cooperează. Ce-i drept tov. ing. Tamaș Horațiu și tov. ing. Iovipale Florin au arătat că în primul semestru „s-a lucrat la cantitate și nu pe calitate și preț de cost” și că „influența inginerului șef asupra prețului de cost a fost slabă”, dar numai cam atât.

Cu totul altfel au fost puse problemele în adunarea generală a organizației de bază din cadrul grupului de șantiere nr. 1 Petroșani. Darea de seamă prezentată de biroul organizației de bază a arătat clar ce pierderi a avut șantierul, ce s-a recuperat din aceste pierderi și ce se va mai face pînă la sfîrșitul anului.

Majoritatea membrilor și candidaților de partid care au luat cuvîntul pe marginea dării de seamă — muncitori și unii maiștri — au dovedit o înaltă combativitate față de lipsuri, le-au analizat și pe cele care provin

din afară tot sub aspectul autocritic și acesta este un lucru bun.

— Noi realizăm mari economii de pe urma folosirii materialelor locale, care se spune că ar costa în jurul a 20 lei metru cub — arăta electricianul Seimianu Victor. Dar am putea face și mai multe economii dacă primitorii de materiale le-ar recepționa cu atenție, nu după declarațiile șoferilor care le transportă ci după cantitățile reale și dacă s-ar îngriji să fie depozitate cu grijă. Tocmai din cauză că materialele se recepționează superficial apar consumuri ridicate și se umflă cheltuielile de transport.

Numeroși membri și candidați de partid, printre care tov. Cîmpeanu Vasile, Moga Ioan, Roșu Dumitru, Găvan Petru, precum și inginerul Andor Dumitru (invitat) s-au ocupat pe larg de problema aplicării metodelor înaintate de muncă, extinderea inițiativelor valoroase, îmbunătățirea cazării muncitorilor. Ei au criticat cu asprime faptul că în ultimul timp s-a renunțat la folosirea unor metode înaintate de construcții, precum și faptul că biroul organizației de bază, comitetul de secție sindicală și conducerea grupului de șantiere nu s-au ocupat în suficientă măsură de aplicarea pe șantiere a inițiativei constructorilor de la Onești — de a economisi cel puțin 20 bucăți de cărămidă la fiecare metru cub de zidărie. Merită să fie subliniat că de convingător a fost pusă în această adunare generală problema contribuției inițiativelor oamenilor muncii la reducerea costului construcțiilor.

— Pe șantierele noastre — a arătat un vorbitor — s-a extins inițiativa brigăzii tovarășului Găvan Petru, de a face o economie de un leu la fiecare metru pătrat de tencuială prin folosirea cenușii de termocentrală. Brigada tov. Găvan și-a propus să economisească la fiecare metru pătrat de tencuială un kilogram de ciment și o jumătate de kilogram de var. La prima vedere s-ar părea că este vorba de un lucru mărunț, de cantități neglijabile. Dar prin extinderea acestei inițiative, șantierele noastre care au executat în acest an 100.000 metri pătrați de tencuială, au economisit 30 vagoane de ciment și 60-70 metri cubi de var în valoare de circa 100.000 lei.

Discuțiile purtate în jurul dării de seamă au abordat o seamă de probleme legate de reducerea costului construcțiilor, de la aportul pe care trebuie să-l aducă brigăzile de muncă patriotică și pînă la problemele gospodărești. Aproape toți vorbitorii au criti-

cat pe tov. Safta Ioan, gospodarul grupului de șantiere, atât pentru lipsa de preocupare față de condițiile de cazare a muncitorilor constructori cât și pentru proasta gospodărire a unor șantiere.

Comuniștii trebuie să fie exemple personale în toate domeniile de activitate

— Pentru a putea mobiliza cu succes muncitorii constructori la îndeplinirea marilor sarcini care ne stau în față trebuie să ridicăm prestigiul organizației noastre de bază, iar acest lucru îl putem face numai prin exemplul nostru personal al membrilor și candidaților de partid — arăta zidarul Cîmpeanu Vasile.

Tovarășul Cîmpeanu Vasile, Dobrică Marin, Hăluș Aurel și alți membri de partid din cadrul organizației de bază a grupului de șantiere nr. 1 Petroșani au luat în adunarea generală o atitudine hotărîtă împotriva abaterilor de la disciplina de partid și a atitudinii înapoiate față de muncă care s-a manifestat la unii membri și candidați de partid: Tuțu Constantin, Luță Ilie, Chiru Paraschiva, Tasi Carol, Gurgu Constantin, Irinoiu George și alții. Îndeosebi candidatul de partid Tuțu Constantin a fost aspru criticat pentru faptul că în timpul muncii nu-și face conștiințios datoria, plimbîndu-se de la o brigadă la alta. De asemenea, a fost criticat aspru și candidatul de partid Tălpán Anghel, care în vorbe luptă pentru economii iar în fapte...

Comuniștii au arătat în adunarea generală și rădăcinile acestor abateri — preocuparea insuficientă a biroului organizației de bază față de educarea candidaților, față de tragerea la răspundere în mod operativ a celor care au abateri de la disciplina de partid sau în muncă. Ei au criticat pentru acest lucru pe tov. Țabrea Nicolae, fostul secretar al organizației de bază, care de multe ori a dovedit îngăduință față de lipsuri.

★

Adunările generale ale celor două organizații de bază din construcții au oglindit hotărîrea fermă a comuniștilor de pe șantierele noastre de construcții, mai ales a celor care lucrează nemijlocit în producție, de a depune toate eforturile pentru mobilizarea muncitorilor constructori la reducerea costului apartamentelor sub 40.000 lei — criteriul de bază al activității constructorilor.

I. MIRZA

UNDE SOARELE NU A PUNE...

Cîteva minute petrecute printre cei 40 și ceva de copii din căminul de zi al O.C.L. Petroșani, amintindu-ți de copilăria ta, te fac aproape să regreti că nu te-ai născut acum 3-5 ani. Dar tot privind acești copii și se umple inima de bucurie că ai trăit și ai muncit pentru ca vîrstarele noastre atât de dragi să poată crește altfel decît ai

Lunea aceasta a copiilor — căminul — are ceva fatnic și atât de gingaș încît pînă și pașii încerci să și ascunzi. Scăunele, măsuțe, dulapuri, totul pe potrivă copiilor, încărcate cu jucării de tot felul formează un decor ca de basm. Curățenia și liniștea ce domnesc și se par aproape nefirești într-un loc unde s-au adunat 40 de copii de



„Doi cite doi, jucînd și cîntînd, viața-i atât de frumoasă”.

crescut tu, să le fie copilăria senină și fericită

Ai sta la cămin, printre copii, ore întregi și nu ai mai pleca. Dorința lor de a-ți arăta ce jocuri, cîntece și povești frumoase i-au învățat tovarășele educatoare este atât de caldă, ca privirea și glasurile lor, încît cu greu te poți despărți de ei. Ochii unui părinte sînt întotdeauna nesățioși să-și vadă copiii jucîndu-se, cu soarele bucuriei pe chip. Și totuși, în fiecare dimineață, aproape 40 de părinți își aduc copiii la cămin, îi lasă aici, îi sîrută cu drag plecînd apoi fiecare la munca zilnică, cu inima împăcată. Copiii petrec timpul în acest cămin atât de bine încît părinții lor pot munci fără griji.

3-5 anișori fiecare.

Căminul cuprinde 10 încăperi, fiecare cu o anumită destinație. În cele trei dormitoare, păturile mici acoperite cu plămînoare de mătase, lumina străbate în valuri odihnitoare printre perdelele grele și ramurile florilor din cadrul ferestrelor. Personalul format din 8 tovarășe se îngrijește cu deosebită dragoste de copii. Dimineața cînd vin la cămin toți copiii primesc șorțulețe de țîi este mai mare dragul să-i privești jucîndu-se sub supravegherea atentă a educatoarelor.

Mugurele educației sănătoase a copiilor răsare aici, unde soarele bucuriei nu apune niciodată

M. D.



După „o muncă” de cîteva ore o masă gustoasă este bine venită pentru cei mici. Poftă bună!

Mai multă atenție în conducerea mașinilor pe șosele

Lingă policlinică din Petroșani este expusă o gazetă de

perete interesantă: „Gazeta circulației”. La această gazetă sînt expuse articole și fotografii despre diferite accidente de circulație pentru ca din ele să tragă învățăminte muncitorii din cadrul transportului rutier, preîntîmpinînd astfel accidentele de circulație.

Urmărind însă problemele circulației în raionul nostru, se poate vedea că încă se mai produc accidente de circulație care se soldează cu pagube materiale. Se pune întrebarea: oare aceste accidente se datoresc unor cauze obiective, care nu pot fi prevăzute și eliminate? Bineînțeles că nu! Analiza împrejurărilor în care s-au produs cele mai multe accidente arată clar că fiecare are o cauză concretă care, în cele mai multe cazuri, se datorește chiar șoferului respectiv care nu a respectat vreuna din prevederile legii de circulație.

La gazeta de circulație despr

care s-a vorbit mai sus, este expusă fotografia unei autosalvări avariata. Mașina a intrat în peretele unei case din Lupeni, distrugîndu-se motorul. De ce s-a întîmplat accidentul? Șoferul autosalvării — Sămescu

Ioan — gonea chiar prin orașul Lupeni cu o viteză de 80 km. pe ora. În clipa cînd s-a spart un

cauciuc, viteza mare a proiectat mașina lateral de pe șosea direct în casă. Pentru ce a mers mașina cu 80 km. pe oră? Doar în Lupeni există restricții de viteză în oraș — circulația mașinilor fiind permisă numai cu 20 km. pe oră. A văzut șoferul semnul de restricție? Bineînțeles că l-a văzut. Deci, se vede clar că accidentul respectiv s-a produs din cauza vitezei excesive — deci vinovat este numai șoferul!

Și asemenea cazuri se mai pot

arăta. Fiecare fotografie expusă la gazeta circulației, înfățișează rezultatele nerespectării de către șoferi a regulilor de circulație: că autobusul nr. 50.547 care face cursa Lupeni—Petroșani — condus de șoferul Iordăchescu Mircea încercînd să

depășească în curbă (contrar regulilor) camionul nr. 26.408 — șofer Borlea

Ioan — produce o ciocnire; că autocamionul nr. 25.332 „Csepel” circula cu viteză excesivă prin Lupeni; autocamionul nr. 25.222 staționează la colțuri de stradă în curbă; autobusul nr. 50.261 — Aninoasa — șofer Vlad Constantin — merge cu viteză foarte mare etc. Toate acestea sînt încălcări grave ale prevederilor regulilor de circulație, ceea ce generează accidente de circulație.

Cît despre motocicliști, toată lumea cunoaște că majoritatea

lor gonesc mașinile — transformînd șoselele în adevărate piste de curse, mai ales după-masa și duminica.

Pentru toate acestea există leac eficace: controale mult mai dese decît pînă acum ale lucrătorilor de miliție și echipelor de ajutor ale miliției — care să aplice sancțiuni severe șoferilor și motocicliștilor care nu respectă regulile de circulație! În felul acesta s-ar aduce o contribuție importantă — alături de acțiunile educative — la lichidarea accidentelor de circulație în raionul nostru. În același timp, este necesar ca organizațiile de partid, sindicale de la I.R.T.A., I.T.C., S.T.R.A. și B.U.T.-Livezeni, cărora le aparțin cele mai multe mașini în circulație din raionul nostru să intensifice și mai mult munca de educație în rîndul șoferilor, aducînd astfel un aport însemnat la asigurarea desfășurării unui transport normal, fără accidente.

MIHAI ȘTEFAN

Reînnoiți-vă abonamentele

la ziarul

„Steagul roșu”

Abonamentele se primesc de către difuzorii din întreprinderi și instituții, de către factorii postali și la oficiile P.T.T.R.

ȘTIRI DE PESTE HOTARE

COMUNICATUL SOVIETO-AUSTRIAC

MOSCOVA 15 (Agerpres) — TASS anunță:

La Moscova a fost dat publicității comunicatul comun sovieto-austriac în legătură cu vizita oficială în U.R.S.S. a cancelarului federal al Austriei, dr. A. Schärf.

În comunicat se arată că în cursul convorbirilor dintre A. Schärf și aiți oameni de stat din Austria și Kliment Vorosilov și Nikita Hrușcirov s-a constatat cu satisfacție că relațiile dintre Uniunea Sovietică și Austria s-au dezvoltat și se dezvoltă în direcția întăririi prieteniei, precum și în spiritul înțelegerii reciproce și colaborării.

Convorbirea cu președintele Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice, Nikita Hrușcirov — se arată în comunicat — a prile-

juit de asemenea un larg schimb de păreri asupra problemelor internaționale actuale. Cu acest prilej s-a relevat că în urma recente înfățișări dintre șefii guvernelor U.R.S.S. și S.U.A. s-a conturat o slăbire a încordării internaționale și s-au creat condițiile pentru întărirea păcii și colaborării între toate țările.

În cursul convorbirilor s-a constatat cu satisfacție că dezvoltarea Austriei pe calea neutralității permanente a contribuit și contribuie la întărirea păcii și securității în Europa.

În comunicat se arată că președintele federal A. Schärf i-a transmis președintelui Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S. Kliment Vorosilov, invitația de a face o vizită de răspuns în Austria. Invitația a fost acceptată cu mulțumire.

Durata existenței stației interplanetare sovietice este nelimitată

MOSCOVA 15 (Agerpres). — TASS anunță:

Ziarul „Izvestia” a publicat un articol semnat de Ari Sternfeld, laureat al Premiului internațional de stimulare pentru astronautică, consacrat orbitei stației interplanetare. Durata existenței stației interplanetare sovietice, scrie autorul, nu este limitată. Asupra ei pot înfri doar unele întâmplări ca ciocnirea cu meteoriți de dimensiuni relativ mari sau alte surprize cosmice.

Autorul arată că asemenea

stații interplanetare pot fi realizate pentru studierea suprafeței Lunii, calculându-se astfel traiectoria lor încît ele să execute zboruri periodice circumterestre și circumlunare de exemplu de treisprezece, paisprezece ori pe an. Orbitalele acestor corpuri cerești artificiale care vor trece la o mică distanță de Lună și Pământ vor fi deformate considerabil. În principiu va fi posibil în viitor să se corecteze în permanență orbitele unei stații de acest tip cu ajutorul unui motor rachetă miniatural.

Radio Tokio elogiază noul succes al științei sovietice

TOKIO 15 (Agerpres) După cum transmite postul de radio Tokio, într-o emisiune consacrată lansării celei de a treia rachete cosmice sovietice comentatorul Seiki Watanabe salută noul succes al științei sovietice.

Noi, ca și întreaga omenire, subliniază el, nutrim un sentiment de sinceră stimă pentru savanții sovietici care prin eforturile lor neobosite au reușit să realizeze asemenea victorii istorice.

Noi, ca și întreaga omenire, subliniază el, nutrim un sentiment de sinceră stimă pentru savanții sovietici care prin eforturile lor neobosite au reușit să realizeze asemenea victorii istorice.

de gheață atomic din lume este spărgătorul sovietic „Lenin”.

Realizările Uniunii Sovietice în domeniul cuceririi cosmosului, subliniază autorul, au dovedit înaltul nivel de dezvoltare a științei sovietice. Se poate spune că lansările cu succes a rachetelor cosmice sovietice denotă că Uniunea Sovietică poate depăși orice țară capitalistă dezvoltată.

Pe scurt

MOSCOVA — N. S. Hrușcirov, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., a trimis lui Dwight Eisenhower, președintele S.U.A., un mesaj cordial de felicitare cu prilejul zilei de naștere.

N. S. Hrușcirov arată că a rămas cu cele mai bune impresii despre convorbirile sincere avute cu președintele.

WASHINGTON. — Președintele S.U.A., Dwight Eisenhower, într-un mesaj adresat președintelui Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., Nikita Hrușcirov, îi mulțumește sincer pentru felicitarea deosebit de cordială trimisă cu prilejul zilei sale de naștere.

MOSCOVA — Cunoscutul organist român Helmuth Plattner, care s-a înapoiat la Moscova din turneul prin Uniunea Sovietică, a dat la 14 octombrie în Sala mare a Conservatorului din Moscova un concert în cadrul căruia a interpretat muzică de Bach. Concertul s-a bucurat de mare succes.

„Ajutorul” imperialist acordat țărilor slab dezvoltate

MOSCOVA 15 (Agerpres) — TASS anunță:

Trăim în zilele cînd se desfășoară ultimul act al dramei rușinoase de veacuri a colonialismului, scrie ziarul „Krasnaia Zvezda”. Se apropie timpul cînd pe această scenă va coborî cortina. Ea va separa definitiv trecutul greu colonial de viitorul liber, luminos al popoarelor Asiei și Africii. De pe acum însă Orientul poate să prezinte colonialismului o listă severă de plătă pentru violențele și jafurile care continuă de aproape 400 de ani.

S-a calculat, scrie în continuare ziarul, că pînă în ziua de astăzi trei pătrimi din rezervele de minereu ale Orientului se află direct sau indirect în minile businessmanilor occidentali. Munca grea a fiecărui muncitor arab jurnizează regilor americani ai petrolului cîte 40.000 de dolari pe an, în timp ce muncitorul însuși primește nu mai mult de

450 dolari pentru aceeași perioadă de timp. Referindu-se în continuare la afirmațiile propagandistilor americani cu privire la „ajutorul” economic acordat de S.U.A. țărilor slab dezvoltate „Krasnaia Zvezda” arată că acest ajutor nu reprezintă decît niște resturi jalnice de la masa boierească. Astfel, în ultimii 7 ani Washingtonul a acordat țărilor arabe sub forma „ajutorului” în dolari 136 milioane dolari. În acest timp, profitul net al unei singure firme petrolifere americane, „Aramco”, care își desfășoară activitatea în Arabia Saudită, se ridică la 300 milioane dolari anual.

S.U.A. — cea mai „generoasă” dintre puterile coloniale — nu au restituit popoarelor Orientului nici un cent din fabuloasele lor profituri, iar „ajutorul” lor servește scopurilor colonialismului, „războiului rece” și cursei înarmărilor, subliniază în încheiere „Krasnaia Zvezda”.

Recepția de la Kremlin în cinstea președintelui federal al Austriei dr. A. Schärf

MOSCOVA 15 (Agerpres) — TASS anunță:

La 14 octombrie Prezidiul Sovietului Suprem al U.R.S.S. și guvernul Uniunii Sovietice au organizat în Palatul Mare al Kremlinului o recepție în cinstea președintelui federal al Austriei, dr. Adolf Schärf care vizitează Uniunea Sovietică la invitația lui Kli-

ment Vorosilov, președintele Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S.

Din partea sovietică la recepție au luat parte Kliment Vorosilov, președintele Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S., Nikita Hrușcirov, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., Averki Aristov, Leonid Brejnev, Ekaterina Furțeva, Alexei Kosighin, Dmitri Polianski.

Printre oaspeți se aflau șefii misiunilor diplomatice acreditate la Moscova.

La recepția, care s-a desfășurat într-o atmosferă caldă și prietenească, Kliment Vorosilov și Adolf Schärf au rostit cuvîntări.

Dr. A. Schärf

a plecat spre patrie

MOSCOVA 15 (Agerpres)

La 15 octombrie au plecat în patrie președintele federal al Austriei dr. A. Schärf și persoanele care îl însoțesc.

Pe aeroportul Vnukovo înaltul oaspete a fost condus de Kliment Vorosilov, Nikolai Ignatov, Aleksei Kosighin și de alte personalități oficiale. Înainte de decolarea avionului K. Vorosilov și A. Schärf au rostit cuvîntări.

In R.F.G. continuă prigoana împotriva persoanelor cu atitudini democratice

BERLIN 15 (Agerpres).

În Germania occidentală continuă prigoana împotriva persoanelor cu atitudini democratice. După cum anunță agenția A.D.N., tribunalul landului Dortmund a condamnat pe minerul Gustav Orzal la șase luni închisoare pentru că s-a pronunțat împotriva politicii de înarmare atomică dusă de cercurile guvernante ale R.F.G.

Tribunalul landului Düsseldorf a condamnat pe muncitorul F. Sbosni la un an și zece luni închisoare. După cum reiese din sentință, motivul „acuzării” lui F. Sbosni este apartenența sa la „o organizație care prezintă primejdie pentru stat”. F. Sbosni a colaborat cu organizația frontului național din landul Renania de nord-Westfalia.

A. Zawadski a sosit la Phenian

PHENIAN 15 (Agerpres)

La 15 octombrie, A. Zawadski, președintele Consiliului de Stat al R.P. Polone, membru în Biroul Politic al C.C. al P.M.U.P.,

a sosit într-o vizită de răspuns la Phenian, la invitația președintelui Prezidiului Adunării Populare Supreme a R.P.D. Coreene, Toi En Ghen.

PUBLICITATE

O. C. L. Produse Industriale Petroșani

anunță cumpărătorii că s-au pus în vânzare diverse articole de îmbrăcăminte cu prețuri foarte reduse provenite din soldări.

Vizitați unitățile specializate din Petroșani (lingă cinematograful „Al. Sahia”), Lupeni (vizavi cu gara) și Vulcan (lingă rampa C.F.R.) unde vă puteți completa îmbrăcăminte de iarnă în condițiuni foarte avantajoase.

T.A.P.L. Petroșani

servește meniuri fixe în toate restaurantele sale, în local și acasă.

Prețul unui meniu fix compus din 3 feluri este de lei 6,50 la restaurant de categoria I, 5,50 lei la categoria II și 5 lei la categoria III.

Prețul meniului fix compus din 2 feluri de mâncare este de 5,50 lei la restaurant de categoria I, de 4,50 la categoria II și de 4 lei la categoria III.

Se fac și abonamente.

NU UITAȚI!

Azi și mâine ultimele zile în care vă mai puteți depune buletinele dvs. la concursurile Pronoport și Pronoexpres de duminică 18 oct .a.c.

PROGRAM DE RADIO

17 octombrie

PROGRAMUL I. 7,30 Muz. distractivă, 8,00 Din presa de astăzi, 8,30 Muzică, 10,05 Muzică de cameră de tineri compozitori români, 10,40 Muzică populară din R.S.S. Bielorusă, 11,03 Muzică de estradă, 12,00 Muzică corală românească, 13,05 Concert de prînz, 14,00 Program muzical dedicat frunțașilor în producție din industrie și agricultură, 15,10 „Buchet de melodii”, program de muzică ușoară, 15,35 Muzică din opere, 16,15 Vorbește Moscova! 17,25 Cîntece și jocuri populare românești și sovietice, 18,00 Roza vînturilor, 18,30 Muzică ușoară românească, 19,05 Cîntă Ileana Constantinescu și Dan Moisescu, 20,40 Muzică de dans, 21,15 La microfon: Satira și umorul, 22,00 Radiojurnal, buletin meteorologic și sport. PROGRAMUL II. 14,07 Interpreți de muzică ușoară, 14,30 Melodii populare românești, 15,00 Muzică instrumentală, 15,30 Mari ansambluri sovietice, 16,30 Muzică populară românească, 17,00 Coruri și dansuri din opere, 17,35 Noutăți de muzică ușoară, 18,05 Concert de muzică populară românească, 19,40 Muzică din operele compozitorilor sovietici, 21,15 Muzică de dans.

CINEMATOGRAFE

PETROȘANI — 7 NOIEMBRIE: Surorile (seria I-a), Anul 1918 (seria II-a); AL. SAHIA: Dragoste pe note; LONEA: Fete de aceeași vîrstă; ANINOASA: Trenul prieteniei; LUPENI: Escadrila „Liliacul”; BARBĂTENI: Pe Donul liniștit (seria I-a); PETRILA: 12 rezultate exacte.