

Steagul roșu

Organ al Comitetului raional P. M. R. Petroșani și al Sfatului popular raional

Anal XI
(XVI) Nr. 3144
Vineri
20 noiembrie
1959
4 pag. 20 bani

Prin Valea Jiului

BRIGĂZI FRUNTAȘE

In cinstea zilei de 30 Decembrie și a Conferinței raionale de partid, muncitorii Intreprinderii de explorări Lupeni s-au angajat să obțină în întrecerea socialistă importante economii și depășiri de plan. Insuflați de lozincă „omul și metrul forat peste planul lunar”, tot mai multe brigăzi de sondori depășesc angajamentele luate. Perfectionându-și metodele de lucru la sondele ZIF-1200 A, importate din Uniunea Sovietică, sondorii sint hotărâți să obțină cele mai ridicate depășiri din acest an.

In fruntea întrecerii se află brigada condusă de tovarășul Ștefănoiu Grigore care lucrează la sonda 5626 din sectorul Bărbăteni. Printr-o bună organizare a muncii, membrii acestei harnice brigăzi de sondori au obținut de la începutul acestei luni și pînă în prezent o depășire de plan de 48 la sută.

O contribuție de seamă la această realizare au adus muncitorii Ciobanu Victor, Roșu Aurel, Gaia Traian și alții.

In sectorul Uricani, brigada condusă de sondorul Proca Gheorghe lucrează la o sondă ZIF-1200 A. Această modernă instalație de foraj pentru adincimi mari cere din partea muncitorilor multă pricepere. Membrii brigăzii s-au acomodat repede cu acest utilaj nou. Folosind cu pricepere timpul de lucru, ei au realizat de la începutul lunii noiembrie și pînă acum o depășire la foraj de 27 la sută față de sarcina planificată. La realizarea acestei depășiri și-au adus contribuția în mod deosebit muncitorii Stanciu Ioan, Belez Nistor și motoristul Biserica Gheorghe.



La atelierul mecanic al Depoului de locomotive C.F.R. din Petroșani, tînărul strungar Mărgineanu Dumitru este apreciat de întregul colectiv pentru calitatea bună a pieselor ce le execută, piese necesare reparațiilor la locomotive. El se achită cu cinste și de sarcinile ce-i revin ca utemist.

VEȘTI DE LA MINA VULCAN

Și sporesc realizările

Sectorul care a obținut de la începutul anului și pînă acum cele mai frumoase rezultate în îndeplinirea și depășirea planului, este sectorul IV, care a dat pînă în prezent peste planul anual la zi 5630 tone de cărbune.

Întregul colectiv al sectorului în frunte cu comuniștii munceste acum cu și mai mult elan pentru îndeplinirea planului anual înainte de termen. Pînă în ziua de 18 noiembrie minierii au dat peste planul lunar 190 tone de cărbune. Cele mai bune rezultate le-au obținut brigăzile conduse de: Pădurean Simion, Jina Ștefan, Iovi Traian și Lebădă Gheorghe.

Cu angajamentul depășit

Colectivul sectorului III s-a angajat să extragă în luna aceasta cel puțin 1100 tone de cărbune peste plan. Mobilizați de comuniști și sprijiniți de conducerea sectorului minierii de aici și-au depășit angajamentul luat. Pînă la 17 noiembrie din sector s-au extras peste plan 1131 tone de cărbune de bună calitate. Dintre brigăzile care s-au evi-

dențiat în muncă trebuie menționate cele conduse de comuniștii Bôjțe Pavel, Szakacs Mihai și altele. Brigada lui Bôjțe Pavel de pildă, a extras în plus de plan mai bine de 600 tone de cărbune. La fel, brigada lui Szakacs Mihai și-a întrecut planul cu mai bine de 150 tone de cărbune.

3.000 puiți de pomi plantați prin muncă voluntară

Tineretul minei Vulcan luptă cu hotărîre pentru îndeplinirea și depășirea planului. În producție tinerii au obținut rezultate cu care se pot mîndri. Dar ei desfășoară și o intensă activitate obștească.

Astfel, în ziua de 15 noiembrie a. c. din inițiativa comitetului U.T.M. pe mină s-a organizat o acțiune de muncă voluntară la care au luat parte 50 de tineri. Ei au plantat pe dealul Maleii 3.000 de puiți. În această muncă s-au evidențiat în mod deosebit organizațiile de bază de la atelierul mecanic, separație și cea de la colonie.

ȘT. EKART

Arhiva noastră Cu ce contribuții la lupta pentru economii?

Din economiile obținute — 36 apartamente reparate capital

— Răspunde tov. Makula Alexandru, șeful gospodăriei de locuințe Petroșani —

Întreținerea, înfrumusețarea și repararea fondului de locuințe din orașul Petroșani, care aparține de C.C.V.J., nu este o muncă ușoară, dacă se ține seama că în ultimul an au fost date în folosință mai bine de 210 apartamente în blocuri și peste 30 apartamente în case în șir. Colectivul gospodăriei noastre s-a achitat totuși în mare măsură de sarcinile ce i-au revenit. Astfel, în cele 10 luni trecute din acest an planul de reparații capitale a fost îndeplinit în proporție de 102 la sută, iar planul producției globale în proporție de 103 la sută. În perioada de mai sus, datorită muncii rodnice a zidarilor, dulgherilor și a tuturor meseriașilor gospodăriei, datorită folosirii raționale a materialelor de construcție, colectivul nostru a economisit din cele 570.000 lei la prețul de cost cît s-a angajat să realizeze în acest an, suma de peste 494.000 lei.

Din economiile făcute, la indicația organizației de bază, s-a dispus repararea capitală a unui număr de 30 apartamente din fondul locativ. Ulterior, acum vreo două luni, analizîndu-se situația economiilor s-a propus și executat reparația capitală la încă 6 apartamente. Astăzi deci, 36 de familii de pe străzile Al-

Moghioroș, G. Coșbuc, N. Bălcescu, Horia, Ana Ipătescu și R. Șapcă din Petroșani se bucură de apartamente reparate capital de colectivul nostru din economii.

Meseriașii gospodăriei de locuințe au obținut și alte succese. La blocurile din cartierul Gh. Dimitrov au fost reparate și zugrăvite casele scărilor; în incinta I-a, în fața blocului magazin, a blocurilor 21 și 22 au fost amenajate zone verzi, s-au creat o gospodărie anexă care a produs peste 4000 kg. zarzavaturi pentru cantinele. Văii Jiului, florăria pentru amenajarea zonelor verzi; s-au reparat 30 apartamente la Dilja Mare etc.

În lupta pentru îndeplinirea și depășirea sarcinilor de plan și a angajamentului de economii s-au evidențiat mulți muncitori și maiștri. S-au remarcat în special echipele conduse de comuniștii Călinaș Eugen, Kadar Ștefan, Gabos Dionisie, Kiss Arpad, Albu Nicolae și altele care au realizat lucrări de calitate, executate în termen și cu consum minim de materiale.

Pînă la finele anului gospodăria de locuințe poate obține încă cca. 100.000 lei economii la prețul de cost din care vom putea repara capital alte 20 apartamente.

Parîngul Lonea a eliminat Corvinul Hunedoara din Cupa R. P. R. la fotbal



În meciul, contînd pentru șaisprezecimile Cupei R.P.R. la fotbal, echipa din campionatul regional Parîngul Lonea a învins miercuri după-amiază cu 4-1 (1-0) echipa Corvinul Hunedoara, clasată pe primul loc în campionatul categoriei B, seria III-a. A fost într-adevăr un joc de toată frumusețea, în care, cu tot terenul desfîndat s-a prestat un fotbal de calitate, cu foarte multe faze dinamice la ambele porți. Golurile pentru gazde au fost înscrise de Leach, Stoicoi, Niculescu (autogol) și Băraș. Victoria a fost pe deplin meritată, datorită elanului remarcabil și jocului frumos prestat de gazde.

ÎN CLIȘEU: Echipa Parîngul Lonea la cîteva minute după victorie. De la stînga la dreapta (jos) Costea, Dobrescu, Stoicoi, Dima, Leach, (în picioare) Petcu, Furdui, Mirmea, Boboc, Krefbic, Barabaș și antrenorul echipei, Cricovan.

La termocentrala Paroșeni se aplică inițiativa lui Evgheni Pronkin

In cursul acestei luni la propunerea candidatului de partid Căpățină Vasile, inginer la termocentrala Paroșeni, a fost aplicată metoda comsomolistei Evgheni Pronkin de la uzinele „Lihacev” din Moscova, pentru ridicarea calificării și nivelului cultural al tovarășilor de muncă.

La uzină au fost recrutați un număr mare de tovarăși care urmează școala serală clasele VIII—XI. La Școala medie mixtă din Lupeni învață 59 de muncitori frunțași ai întreprinderii, inovatori și raționalizatori care au dovedit aptitudinile și dragostea față de învățatură.

În urma aplicării metodei lui Evgheni Pronkin, pe lângă ieșirea tovarăș care urmează cursurile serale, a fost repartizat cîte un

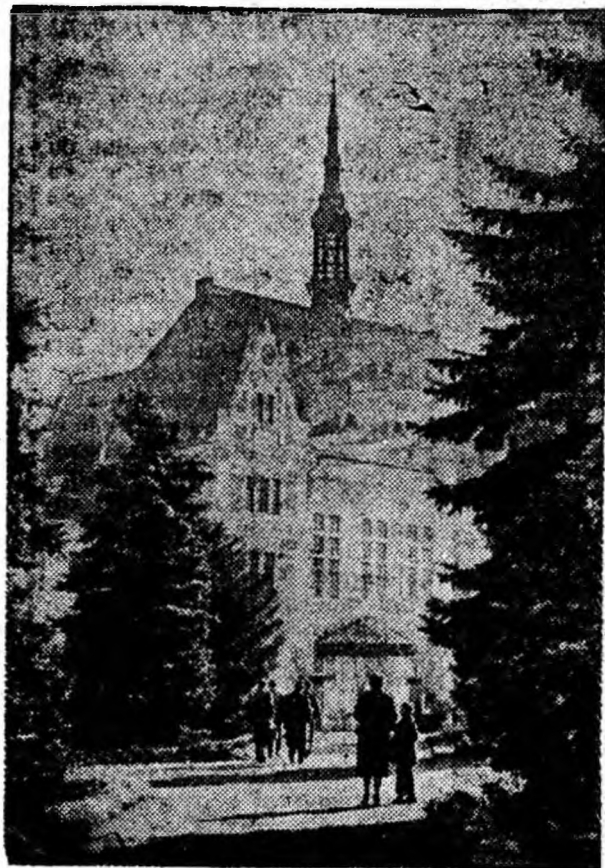
tehnician sau inginer care răspunde în fața biroului organizației de partid și a comitetului sindical de ridicarea calificării la locul de muncă al tovarășilor, de frecvența lor la cursurile serale, de felul cum tovarășii își organizează timpul de învățatură, timpul liber și în general întreaga lor activitate.

La această activitate iau parte și tovarășii din conducerea termocentralei. Astfel, directorul, inginerul șef și secretarul de partid au cîte un tovarăș de care răspund. Din cadrul întreprinderii inginerul Măiereanu Gheorghe se ocupă îndeaproape de fochistul Răchită Gheorghe de la cazane, maistrul principal Bordei Victor de muncitorul Văran Ioan tehniciana Măiereanu Alefina

de muncitoarea Corduneanu Eugenia.

În prezent 59 tehnicieni, maiștri și ingineri de la termocentrala Paroșeni se ocupă de ridicarea nivelului profesional și cultural al tinerilor care urmează școlile serale. Metoda a fost extinsă și pentru muncitorii care urmează clasele V—VII curs seral, pe lângă care s-au repartizat muncitori frunțași din întreprindere.

Printre muncitorii frunțași care urmează cursurile medii se află și membri de partid ca Draicu Valerica — bobinatoare, Iula Ioan, fochist de cazane, Dragoș Gheorghe și alții. Din totalul de 59 de muncitori care urmează cursurile serale 17 sint membri și candidați de partid.



DIN REGIUNE

Sfatul popular regional Deva, văzut din parcul „Dr. Petru Groza”.

Foto: Mihail Dumitrescu.



Din țara constructorilor comunismului

Radioul și electronica în explorarea cosmosului

În realizarea remarcabilelor experiențe pe care le-au constituit lansarea sateliților și a rachetelor cosmice, radioul și electronica au rezolvat numeroase sarcini fundamentale. Cu ajutorul mașinilor electronice au fost calculate traiectoriile rachetelor cosmice, erorile posibile la vitezele de pornire, direcția mișcării, momentul în care s-au desprins conținuturile etc. Prin radio sateliții și rachetele au transmis numeroase informații științifice cu privire la proprietățile cele mai diferite ale spațiului cosmic. Tot prin radio, aparatele instalate la bordul celei de-a treia rachete cosmice sovietice sînt dirijate de pe Pământ.

Probleme de viitor

A fost depusă o muncă gigantică; dar știința progresează necontenit. Încă de pe acum, în fața științei se pun noi probleme grele, una din cele mai importante fiind asigurarea aselenizării unei astronave. Viteza unei asemenea astronave este de cîțiva kilometri pe secundă, adică superioară vitezei oricărui obuz. Pe lângă aceasta, Luna este lipsită de desăvîșire de atmosferă, astfel că nu se poate vorbi de planare înaintea aselenizării. Ceva mai mult, nu se cunoaște încă în mod precis care este structura solului lunar, dacă este posibilă aselenizarea unei astronave de dimensiuni mari. Și cu toate acestea, este foarte tentant să se trimită spre Lună aparate științifice și să se obțină prin radio informații cu privire la procesele care intervin acolo și care se desfășoară în jurul Lunii. Există de asemenea posibilitatea de a realiza difuzarea unor programe televizate pe suprafețe imense ale Pământului cu ajutorul sateliților artificiali.

Intr-adevăr, dacă se lansează un satelit în așa fel încît el să se rotească în jurul Pământului — și anume, să înconjoare globul în 24 de ore, în sensul rotației terestre — acest satelit va părea imobil oricărui observator de pe Pământ. Un asemenea satelit, care va fi înregistrat cu o stație rețea, va recepționa programele televizate și le va amplifica, ceea ce va da posibilitatea recepționării lor pe cea mai mare parte a globului pămîntesc.

Probleme principale

Radioul și electronica vor avea un rol important în explorarea spațiului cosmic, îndeosebi în ce privește organizarea zborurilor interplanetare. Iată care sînt principalele probleme care urmează a fi rezolvate:

O nouă conductă de gaze

Constructorii conductei de gaze Djarkak-Taškent au terminat construirea pasajului prin Str-Daria. Conductele au fost așezate pe fundul acestui fluviu impetuos, care a constituit cel mai important obstacol pe traseul conductei de gaze spre Taškent.

Așezarea conductei de gaze a început în 1958. Ea are o lungime de 625 km. și face legătura între marea zăcămintă din Djarkak (situat la vest de Taškent) și orașele Samarkand și Taškent. În orașele situate pe traseul conductei de gaze se prevede construirea unor întreprinderi industriale, între care a unor uzine chimice.

Conducta de gaze Djarkak-Taškent va intra în funcțiune în anul 1960.

de V. SIFOROV
membru corespondent al
Academiei de Științe a U.R.S.S.

1. Probleme de radionavigație, adică determinarea poziției, vitezei și direcției mișcării, precum și pilotajul automat al navelor cosmice;

2. Comunicațiile dintre nava cosmică și baza ei și îndeosebi transmiterea de informații științifice din cosmos pe Pământ;

3. Comunicațiile dintre navele cosmice;

4. Protecția împotriva ciocnirilor cu meteoriții.

Oricît ar fi de grele aceste probleme, nu este departe momentul în care ele vor fi rezolvate. Iată cîteva din soluțiile care pot fi luate în considerare.

Radionavigația cosmică

Radionavigația în zborurile cosmice poate fi asigurată prin instalarea unor piloni de antenă pe planetele care constituie punctele de destinație sau pe sateliții lor. Pilotul viitoareii nave interplanetare își va regla postul de recepție după frecvența undelor radio ale acestor instalații, iar restul se va face în mod automat, la fel ca în aviația modernă în care se utilizează pe scară largă pilotajul automat.

Spre deosebire de cele ce se petrec pe Pământ, stațiile emițătoare de radionavigație cosmică nu vor fi mobile. Ele vor parcurge traiectorii complexe în spațiu. Cu toate acestea, poziția lor ne va fi cunoscută și se va putea ține seama de mișcarea lor în calcularea poziției navei cosmice. Mașinile electronice de calcul cu funcționare rapidă ne vor da posibilitate să realizăm acest lucru.

Comunicații radio în cursul zborurilor cosmice

Atunci cînd este vorba de zboruri cosmice este extrem de greu să se asigure comunicații radio la distanțe mari. Intr-adevăr, energia undelor de radio ale postului emițător scade rapid, pe măsură ce distanța se mărește.

Cea de-a doua greutate constă în zgomotele interne ale receptorului și parazitii spațiului cosmic. Atunci cînd semnalele

sînt slabe, tocmai parazitii spațiului cosmic sînt cei care limitează distanța pe care pot fi realizate legăturile radio.

În al treilea rînd, trebuie să se țină seama de efectul Doppler, care face ca frecvența semnalelor să se schimbe datorită mișcărilor relative ale emițătorului și receptorului.

Pentru comunicațiile între navele cosmice — în cazul cînd poziția navei cu care urmează să se stabilească comunicația nu este cunoscută în mod exact — este aproape imposibil să se utilizeze antene neorientate, din cauza slăbiciunii semnalelor la recepție.

Este oare posibil să se învingă toate aceste greutăți? Radio-tehnica modernă răspunde în mod afirmativ. Încă de pe acum au fost realizate succese însemnate. În timp ce emisiunile de radio ale primului satelit artificial nu parveneau decît la cîteva sute de kilometri, o dată cu prima, a doua și a treia rachetă cosmică raza de acțiune a undelor de radio a fost extinsă la aproape o jumătate de milion de kilometri. Perfecționările care vor fi aduse metodelor și materialului vor permite să se asigure radionavigația pînă la o distanță de 100 milioane de km. și chiar mai mult.

Primejdia meteoriților

Problema pericolului pe care îl prezintă meteoriții va fi la fel de greu de rezolvat. Firește, cercetările efectuate cu sateliții au arătat că acest pericol nu este mare; cu toate acestea el există.

De aceea trebuie să se prevadă măsuri de protecție la bordul navelor cosmice. De pildă, ele vor putea consta în instalarea unor dispozitive radar, capabile de a descoperi meteoriții la o distanță suficient de mare de astronava și de a determina parametrii mișcării lor în spațiu. Acest dispozitiv va fi legat de un sistem de dirijare automată a rachetei, care va schimba la momentul oportun direcția zborului.

Un factor care îngreunează soluționarea acestor probleme îl constituie vitezele uriașe cu care se deplasează racheta și meteoriții, mai ales atunci cînd ele tind să se întîlnească. O altă greutate constă în dimensiunile reduse ale meteoriților, care sînt totuși suficient de mari pentru a provoca o catastrofă. Este neîndoielnic că această problemă va fi de asemenea rezolvată și că zborurile în spațiul cosmic vor fi lipsite de pericol.

În stratosferă cu o încărcătură de 55 tone

Echipajul pilotului de încercare Boris Mihailovici Stepanov și-a propus să rezolve o sarcină deosebit de complicată — să ridice în stratosferă o încărcătură de o greutate fără precedent și să doboare astfel recordul stabilit anul trecut de aviatorii americani. Calculele riguroase amănunțite, efectuate în colaborare strînsă de către constructori și aviatori, au arătat că acest lucru este posibil. Avionul „201 M” cu patru motoare turboreactoare dispunea de calități excepționale pentru un asemenea zbor, iar echipajul era alcătuit din oameni care posedă la perfecție tehnica aviației modernă.

Comandantul navei B. M. Stepanov, în vîrstă de 38 de ani, a trecut prin școala aspră a Marelui Război pentru Apărarea Patriei. Pilotul secund pe avionul „201 M” — Boris Ivanovici Lumașev, în vîrstă de 27 de ani — este unul dintre cei mai tineri piloți de încercare, iar ofițerul navigator, Valentin Ivanovici Sevostianov, a participat ca șeful navei la Războiul pentru Apărarea Patriei.

Pregătirile pentru acest zbor-record au fost scurte dar temeinice. După ce totul a fost gata, a început încercarea în avion a lingurilor de fontă de formă dreptunghiulară în număr de peste 2.000.

Greutatea de mai multe tone, cîntărită exact de comisarul sportiv, a fost așezată în interiorul avionului în conformitate

cu regulamentul Federației Internaționale de Aviație.

Avionul a luat startul cînd cerul deasupra aerodromului se acoperise de nori joși și deși. Decolarea s-a desfășurat normal. Avionul a străpuns repede stratul de nori.

Nava aeriană a luat înălțime. Întregul echipaj a dat dovadă de o înaltă măiestrie. Aparatele arătau: altitudinea — 13.000 metri. Iar la bord — o încărcătură de 55.200 kg. Nici un avion din lume nu s-a ridicat pînă în prezent la o asemenea înălțime cu asemenea încărcătură comercială!

Aviatorii trec mașina la zbor orizontal. Acesta durează 5 minute. Acum se poate începe coborîrea.

De pe pămînt se transmit prin radio felicitări pentru acest record fără precedent. Pilotul secund B. I. Lumașev primește o radiogramă de la fratele lui gemen Iuri — de asemenea pilot de încercare — care se află în aer pe un alt avion.

Avionul se apropie de pămînt. La punctul de comandă atenția este din nou încordată: doar aterizarea unui avion cu o încărcătură așa de mare este un lucru foarte greu — ea trebuie să fie cît se poate de lină. Din partea aviatorilor se cere o măiestrie excepțională. Avionul „201 M” se apropie de aerodrom și aterizează perfect pe pista de beton în aclamațiile celor veniți să-l întîmpine.

Metalurgia feroasă în al doilea an al septenaliului

Planul de dezvoltare a economiei naționale a Uniunii Sovietice pe anul 1960, discutat la recenta sesiune a Sovietului Suprem al U.R.S.S., prevede o dezvoltare și mai rapidă a metalurgiei feroase în comparație cu ritmul anterior.

Se prevede o producție de peste 47 milioane tone de fontă, aproximativ 65 milioane tone de oțel, aproximativ 50 milioane tone de laminate, ceea ce reprezintă respectiv cu 9 la sută, 8 la sută și 7 la sută mai mult față de nivelul anului 1959. Acest ritm de creștere a producției metalurgiei feroase se va asigura prin mari construcții capitale.

Peste două treimi din întregul spor anual al producției de fontă și aproximativ jumătate

din sporul producției de laminate se prevede să se obțină de la noile furnale și laminare a căror construcție va fi terminată pînă la sfîrșitul acestui an.

În afară de aceasta, în anul viitor se prevede să se construiască cîteva furnale, dintre care unul va fi cel mai mare din lume, zece cupatoare Martin și cîteva laminare.

În 1960, în industria de extracție a minereurilor, vor fi puși în funcțiune mai multe capacități pentru extracția minereului de fier decît în perioada 1956—1958. Producția de minereu de fier va depăși 105 milioane tone.

Noua premieră a teatrului Obrazțov

Serghei Obrazțov, conducătorul artistic al Teatrului central de păpuși din Moscova, a pus în scenă comedia lui Eugene Labiche „Pălăria de paie” — una dintre puținele opere clasice care corespunde exigențelor repertoriului unui teatru de păpuși.

Vodevilul lui Labiche este prezentat într-o nouă redactare scenică. Dramaturgul Nikolai Erdman menținînd subiectul de bază a modificat o serie de scene completîndu-le cu replici și dialoguri satirice.

În spectacol au fost introduse personaje noi — trei cupidonii, care în timpul acțiunii constituie oarecum o parte a decorului, iar în pauzele dintre tablouri „Invie” și comentează evenimentele petrecute.

„Pălăria de paie” este montată într-o formă extrem de simplă ceea ce, după concepția pictorului scenograf Boris Tuzlukov, trebuie să corespundă frumuseții acestei opere.



Spărgătorul de gheață atomic „Lenin” a ieșit în larg. ÎN CLIȘEU: Vedere parțială de pe puntea de comandă a spărgătorului de gheață.

PENTRU O CIRCULAȚIE AUTO RAPIDĂ, SIGURĂ ȘI ECONOMICĂ!

Controlul circulației pe teren...

Micul turism care transportă echipa de control a circulației, străbate șoseaua ce duce către Livezeni. Greoaiele autocamioane rămân una după alta în urmă. La „triunghi” mașina oprește și începe controlul...

Primul oprit este șoferul Bogdan Ioan de la I.R.T.A., cu autocamionul nr. 26.102. Documentele mașinii sînt în regulă, dar

— nu are geamuri la cabină, lipsesc scînduri de la caroserie, scule; mașina 25.355... Pe bună dreptate își pun întrebarea membrii echipei de control: pentru ce iau salarii șefii de garaj și mecanicii auto de la I.T.C., de lasă în circulație mașini în așa hal, ce face conducerea întreprinderii?

Echipa se deplasează mai de-



starea tehnică... Bateria de acumulator este aproape uscată acidentul fiind mult sub nivel, la caseta de direcție lipsește valvolina încît angrenajul funcționa usfără ungere. După ce defecțiile găsite sînt prelucrate cu șoferul respectiv făcîndu-i-se o critică severă de către membrii echipei de control, i se dă drumul mașinii...

Urmează la rînd o serie de mașini ale I.T.C. care sînt găsite într-o proastă stare de întreținere tehnică. Mașina 25.685 — șofer Iul Ioan — nu are valvolină la angrenaje; mașina 26.121 — șofer Craiter Nicolae — are bateria uscată; mașina 26.708 — șofer Iurind Ioan — are lipșă valvolină în diferențial; mașina 26.277 — șofer Anghel Teo-

parie și-și face punct de control tocmai la Lupeni. Aici este găsită mașina 25.742 — șofer Gavrilă Aurel — de la I.R.T.A. la care frîna de mină este demontată complet. Pentru această abatere se ridică talonul tehnic al mașinii. La fel, mașina 25.968 — șofer Fitiu Aurel — de la I.R.T.A., mașina 25.691 — șofer Fusu Daniel — de la I.R.T.A. sînt găsite în neregulă: fără foaie de parcurs, cu defecțiuni tehnice, fapt pentru care șoferii sînt sancționați cu ridicare de taloane, amenzi, iar motociclistului Nicol Nicolae neavînd actele mașinii i se ridică de asemenea un talon.

...Poate că șoferii controlați ca și toți ceilalți vor trage învățăminte pentru viitor.

Respectarea regulilor de circulație — obligație a fiecărui șofer

Odată cu rapida dezvoltare a economiei naționale transporturile rutiere au căpătat o importanță deosebită. Pentru ca transporturile să se poată desfășura în condițiuni optime trebuie să ducem o luptă continuă împotriva cauzelor care generează accidentele de circulație.

Cele mai multe accidente se datoresc, după aprecieri bazate pe date statistice, stării de ebrietate a unor conducători auto, iar altele, în mică măsură, imprudenței, nesocotinței și neprevăderii cu care aceștia circulă. Așa, de exemplu, în ziua de 5 noiembrie, șoferul Constantin Ilie, în stare de ebrietate se găsea pe autocamionul „ZIS” nr. 25.321 Dv. proprietatea I.R.T.A. Sebeș, cu care circula în... zig-zag pe șoseaua dintre Uricani-Lupeni. La un moment dat ne mai fiind stăpîn pe volan a intrat cu mașina (avînd o viteză de 70—80

km.) într-un șanț, de acolo cu aceeași viteză a ieșit traversînd șoseaua și lovindu-se de un pom de unde mașina a fost proiectată la 12 m. distanță.

Ancheta făcută a stabilit că șoferul Constantin Ilie, în momentul accidentului a fost în stare de ebrietate, datorită cantității mari de alcool consumat înainte de a se urca la volan. Judecat în ședința publică, tribunalul l-a condamnat la 1 an și 9 luni închisoare corecțională.

În aceeași zi a fost judecat și cazul conducătorului auto Iordăchescu Mircea, care lucra pe autobusul marca M.T.D. nr. 30.547 Dv. proprietatea I.R.T.A. Petroșani, făcînd transporturi de persoane pe traseul Petroșani-Lupeni.

Acesta, la întoarcerea din ultima cursă dinspre Lupeni, pe la orele 20,45, a plecat cu întîrziere de un sfert de oră. Grăbit să „scoată” timpul pierdut, mergea cu o viteză de 30—40 km. pe oră ceea ce nu depășește normele legale. Dar în dreptul Centralei termoelectrice Paroșeni, la o distanță de aproximativ 100 metri în față, a observat două persoane în stare de ebrietate. Încercîndu-se în abilitatea sa, micșorînd viteza, uitînd că omul beat reprezintă o sursă de surprize pentru șoferi. Din această pricină a avut loc un accident grav.

Vina conducătorului auto, a constat în neprevăderea cu care a condus vehiculul și pentru acest fapt — date fiind consecințele grave ale accidentului — Tribunalul popular al raionului Petroșani l-a condamnat la 3 ani închisoare corecțională.

Fiecare conducător de autovehicul trebuie să fie pătuns de răspunderea pe care o are în timpul serviciului; să știe că de comportarea lui depinde viața lui și a altora, avutul ce-i este încredințat; să înțeleagă că orice abatere, consumarea unei cantități cît de mici de alcool, pot duce la consecințe grave. Înțelegînd pe deplin aceste lucruri se va ajunge la lichidarea completă a accidentelor!

ILIE TIȚA
procuror șef al raionului
Petroșani

Au economisit 130.000 lei peste angajament

La începutul anului în curs, colectivul sectorului de transport și reparații auto al C.G.V.J. s-a angajat să realizeze pînă la sfîrșitul anului 250.000 lei economii la prețul de cost. În urma calculelor făcute recent s-a văzut că angajamentul a fost depășit. Pînă la 1 noiembrie, colectivul S.T.R.A. a realizat peste 380.000 lei economii, deci cîr 130.000 lei mai mult decît angajamentul.

Economisirea acestei sume a fost posibilă datorită măsurilor luate la timp care au asigurat reducerea continuă a prețului de cost al transporturilor. Astfel, s-a redus mult consumul de cauciucuri auto, s-au luat măsuri pentru condiționarea unor piese de schimb și s-a pus un accent deosebit pe utilizarea rațională a carburanților și lubrifianților. În acest fel, prin strădania întregului colectiv, angajamentul a fost depășit.

PE SCURT

• În 10 luni, colectivul întreprinderii de transporturi comerciale din Petroșani a obținut succese frumoase în lupta pentru economii. Astfel, față de 293.000 lei economii cît a fost angajamentul pe acest an, pînă acum s-au realizat aici 322.000 lei economii, depășindu-se cu 29.000 lei angajamentul inițial.

• La întreprinderea de utilaj și transport de la Livezeni se dă o mare atenție luptei pentru economii. Zeci de șoferi harnici ca tov. Mihai Nicolae, Mărăscu Grigore, Roată Vasile, Biră Eugen, Benovschi Ioan, Șoineaș Petre și alții se străduiesc să facă economii la benzină, uleiuri, cauciucuri, prin mărirea parcursului mașinilor între două reparații etc. Eforturile lor sînt pînă acum încununete de succes. Față de 544.000 lei cît aveau angajamentul luat pe acest an, ei au realizat pînă acum 792.000 lei economii.

Despre pregătirea mașinii pentru timp de iarnă

Pentru asigurarea desfășurării în bune condițiuni a transportului rutier pe timp de iarnă, șoferii trebuie să-și pregătească temeinic mașinile. Printre primele măsuri trebuie să fie amenajarea cabinelor autovehiculelor, insistîndu-se asupra etanșeității, confortului și vizibilității, ușurîndu-se astfel operația de conducere a automobilului pe drumurile publice, prevenindu-se accidentele de circulație și diferite boli ce pot fi cauzate de curenții reci conducătorilor auto. În acest scop, trebuie completate la ușile cabinelor toate geamurile lipsă și reparate tablele și podelele pedaliere, perinile și spătarele ce se găsesc în interiorul cabinelor acordîndu-se o deosebită atenție la montarea scaunului ce aparține conducătorului auto.

În cadrul măsurilor tehnice se numără schimbarea uleiurilor și a unsoarelor de vară din băile agregatelor cu cele corespunzătoare anotimpului de iarnă. Această operațiune destul de importantă este în multe cazuri dată uitării, ungerea agregatelor făcîndu-se astfel defectuos, ceea ce duce la uzura prematură a

pieselor, dînd naștere la rușeri de pinioane, gripaje și creșterea consumului de carburanți.

Agregatele în care trebuie introduse uleiuri și unsoare de iarnă sînt: motorul, cutia de viteză, diferențialul, caseta de direcție, butucii roților și toate articulațiile automobilului. Înainte de a se efectua operațiunea de schimbare, toate băile agregatelor de anai sus se vor spăla cu petrol, insistîndu-se asupra deubunării rampei de ungere de la motor, curățirea filtrelor și a radiatoarelor de ulei, lucrări în urma cărora se vor introduce în băi uleiurile și unsoarele pînă la nivelurile indicate.

Iarna, la pornirea motoarelor, se va avea grijă ca acestea să nu fie supuse la turații mari și nici băgăte în sarcină imediat, lăsîndu-se să funcționeze 10 pînă la 15 minute din momentul pornirii la turație de mers în gol, timp în care pompa de ulei se va amorsa, uleiul se va subția și va pătrunde în întreaga

rampă de ungere. În acest fel se vor evita uzurile de cilindri, topirile la lagăre, gripajele și rușerile de bie.

În scopul protejării bateriei de acumulator, nu este permisă pornirea motoarelor pe timp de iarnă cu ajutorul pornitoarelor automate. În special acolo unde autovehiculele se parchează afară, pornirea se va face numai cu ajutorul manivelei sau a pornitorului special amenajat. Pe timpul nopții, bateriile de acumulator trebuie scoase de pe mașini și depozitate în camere călduroase (acolo unde nu există graje încălzite).

Pregătirea pentru mersul în condițiuni grele de iarnă, în special la mașinile care fac curse lungi ori lucrează la păduri, cariere, impune ca fiecare autovehicul să fie dotat cu lanțuri antiderapante. Pentru caz de împotmolire automobilul mai trebuie să fie dotat cu lopată, tirnăcop, frînghii, țărș și săculețe cu nisip.

Alături de aceste pregătiri a automobilului, este necesară o

pregătire a conducătorilor auto cu privire la mersul pe drumuri cu făgașe longitudinale și transversale, create de troienele de zăpadă. Mersul în aceste condiții se face fără viteză mare, cu traversări directe sau în diagonală în scopul evitării răsturnărilor și distrugerii organelor de direcție și suspensie, iar pe drumurile alunecoase, în cazul derapajelor, se vor folosi frînările line și cu intermitență. Conducătorii auto trebuie să fie instruiți și asupra modului cum trebuie trecut cu mașina peste rîuri și vaduri înghețate.

O ultimă măsură ce trebuie luată de toate întreprinderile deținătoare de mijloace auto în vederea pregătirii pentru timpul de iarnă, constă în amenajarea de graje încălzite și dotate cu echipe de mecanici necesare remedierii defecțiunilor și întreținerii mașinilor pe timp de iarnă. Luîndu-se din timp măsuri necesare, iarna nu va constitui o greutate în activitatea transporturilor rutiere.

ing. C. PIȚURCA

ÎN AJUTORUL ȘOFERULUI

● PUBLICITATE

ANUNȚ

Întreprinderea de gospodărie orășenească Petroșani, roagă pe această cale populația orașului Petroșani, precum și din celelalte localități din raion ca, în cazul cînd observă diferite defecte sau deranjamente la iluminatul public, rețele de apă, canal vidanj, salubritate să anunțe la Petroșani, telefon interurban 335 sau la sediul întreprinderii din str. Gh. Gheorghiu-Dej nr. 72; în orașul Vulcan telefon 4 interurban sau la sediul sectorului I.G.O. str. Republicii nr. 1; în Lonea la sediul sectorului I.G.O. din str. Jiului (fostul abator comunal); în localitatea Aninoasa la sediul sectorului I.G.O. din str. 23 August nr. 13; în orașul Petrița la sediul sectorului I.G.O. str. Sencovici nr. 8.

TEATRUL DE STAT „VALEA JIULUI”

PETROȘANI

prezintă spectacole:
sîmbătă 21 noiembrie
1959

Învățătoarea

piesă în 3 acte
de Bródy Sándor

Regia: C. Dinischiotu
duminică 22 noiembrie
1959

Fial rătăcitor

piesă în 3 acte
de Egon Rannet
Regia: Ion Petrovici

I. R. Combustibilul DEVA

Filiala raională Petroșani

Face cunoscut că pe taloanele nr. 1 și 2 ale tichetelor de lemne pe 1959 se livrează lemne numai pînă la data de 30 noiembrie a.c.

Pe taloanele nr. 3 și 4 se livrează lemne pînă la data de 31 decembrie 1959.

Deoarece aceste termene sînt ultimele, posesorii de tichete care încă nu au ridicat combustibilul sînt rugați a se programa la timp pentru a se evita aglomerarea din ultimele zile.

ANUNȚ

Gospodăria de locuințe Lupeni invită pe toți proprietarii de imobile care au instalații de apă și nu și-au achitat taxele să se prezinte la sediul Gospodăriei de locuințe din str. 1 Mai nr. 1, în vederea achitării taxelor restante și a celor curente — pînă la data de 16 noiembrie 1959.

Acelora care pînă la această dată nu-și vor achita taxele, vom fi nevoiți a le bloca furnizarea apei.

Retornați-vă abonamentele

la ziarul

„Steagul roșu”

Abonamentele se primesc de către difuzorii din întreprinderi și instituții, de către factorii postali și la oficiile P.T.T.R.

Viata internatională

A. I. Mikoian a sosit în Mexic

MEXICO CITY 19 (Agerpres) TASS anunță:

La 18 noiembrie a sosit în Capitala Mexicului pentru a participa la deschiderea Expoziției realizării Uniunii Sovietice în domeniul științei, tehnicii și culturii A. I. Mikoian, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., și persoanele care îl însoțesc.

A. I. Mikoian a fost întâmpinat de Manuel Tello, ministrul Afacerilor Externe al Mexicului, Raul Salinas Losano, ministrul Industriei și Comerțului, Terez Bodet, ministrul Educației Naționale, Miranda Fonseka, secretar al președintelui Republicii și de alte persoane oficiale, precum și de V. I. Bazikin, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al U.R.S.S. în Mexic și de personalul ambasadei sovietice.

Pe aerodrom au venit nume-

roși locuitori din capitala Mexicului pentru a-l saluta pe înaltul oaspete.

În aclamațiile care nu mai conțineau: „Trăiască Uniunea Sovietică“, „Bine ați venit în Mexic“, A. I. Mikoian și persoanele care îl însoțesc s-au îndreptat spre clădirea aeroportului. Aici A. I. Mikoian a scris în cartea vizitatorilor de seamă: „Sînt foarte bucuros că am sosit în glorioasele State Unite ale Mexicului, urez fericire poporului mexican“.

Apoi, A. I. Mikoian a făcut o scurtă declarație.

După aceea A. I. Mikoian și persoanele care îl însoțesc s-au urcat în automobile. Pe tot parcursul oaspeții au fost salutați de locuitorii capitalei Mexicului care scandau mereu: „Bine ați venit la noi în Mexic!“, „Trăiască Uniunea Sovietică!“.

Noi întreprinderi date în exploatare în R. P. Mongolă

ULAN BATOR 19 (Agerpres). — China Nouă anunță: În R. P. Mongolă au fost construite și date în exploatare anul acesta o serie de noi întreprinderi. Printre cele care au fost deja puse în funcțiune se numără fabrica de celuloză și hirtie, o fabrică de elemente prefabricate pentru construcții și o fabrică de încălziminte. Se află în curs de construcție o fabrică textilă și o moară la Ulan Bator. Fabrica de textile va produce un milion metri de țesături anual, din care o parte vor fi exportate, iar moara va avea o capacitate anuală de 25.000 tone.

Prímul Congres al femeilor din America Latină

SANTIAGO DE CHILE 19 (Agerpres).

La 19 noiembrie s-a deschis la Santiago de Chile primul Congres al femeilor din America Latină. La acest Congres, care se ține în sala de festivități a universității, participă 300 de reprezentante din 17 țări latino-americane.

Pe ordinea de zi a Congresului sînt incluse puncte privind lupta pentru demnitatea femeilor ca mame, muncitoare și cetățene, lupta pentru îmbunătățirea situației copiilor și pentru

drepturile lor de a li se asigura condiții sănătoase de viață și educație, lupta pentru drepturile suverane ale popoarelor din America Latină.

O nouă acțiune pentru reinvierea „războiului rece“

NEW YORK 19 (Agerpres)

Munro, așa-zisul „reprezentant special al O.N.U. în problema ungară“ a trimis secretarului general al O.N.U. o scrisoare în care insistă să se includă pe ordinea de zi a actualei sesiuni a Adunării Generale „provocatoarea problemă ungară“. În „nota explicativă“ anexată la scrisoare, acest „reprezentant“ încearcă să dovedească că examinarea de către Adunarea Generală a problemei propuse de el este „o chestiune importantă și urgentă“.

Delegația S.U.A. la O.N.U. a difuzat declarația lui Lodge, reprezentantului S.U.A. la O.N.U., în care se spune că Statele Unite „sprijină rugămintea cu privire la includerea „problemei ungară“ pe ordinea de zi a Adunării Generale“.

Impotriva experimentării bombei atomice în Sahara

IRAK

Ziarul irakian „Al Saman“, într-un comentariu cu privire la rezoluția Adunării Generale a O.N.U. în care se cere Franței să abandoneze planul de a experimenta bomba atomică în Sahara subliniază că această rezoluție înseamnă o mare înfrîngere politică pentru Franța și o nouă victorie pentru cauza păcii în lume.

LIBAN

Ziarul libanez „Al Dunia Al Jadida“ a publicat o scrisoare a reprezentanților tineretului din Bourj Al Barajne, un oraș situat la sud de Beirut, care condamnă proiectatele experimente atomice franceze din Sahara.

Scrisoarea este semnată de 375 de persoane.

R. A. U.

Secretariatul permanent al Consiliului de solidaritate al țărilor Asiei și Africii a dat publicității la 18 noiembrie o declarație în care condamnă cu hotărâre intențiile Franței de a experimenta bomba atomică în Sahara.

Secretariatul permanent a chemat toate comitetele naționale ale solidarității afro-asiatice să acționeze cu hotărâre împotriva efectuării experiențelor atomice în Sahara.

Vizita compozitorilor sovietici în S. U. A.

NEW YORK 19 (Agerpres)

De patru săptămîni se află în S.U.A. un grup de cunoscuți compozitori sovietici. Ei au petrecut cîteva zile la Boston, unde s-au întîlnit cu reprezentanții ai cercurilor muzicale din oraș. În cînstea oaspeților din Uniunea Sovietică, orchestra simfonică din Boston a făcut pentru prima dată modificări în programul concertelor sale întocmit pe tot anul și a programat două concerte speciale cu lucrări ale compozitorilor sovietici.

Datorită succesului urtaș al acestor concerte, orchestra din Boston va da la New York încă două concerte cuprînzînd lucrări ale compozitorilor sovietici.

La 16 noiembrie compozitorii sovietici s-au întors la New York. În ultimele două zile muzicienii sovietici au fost programați la posturile de televiziune și de radio, au vizitat Universitatea Columbia, s-au întîlnit cu oameni de cultură din S.U.A.

DECLARAȚIA AGENȚIEI TASS

MOSCOVA 18 (Agerpres).

În ultimele zile, K. Adenauer, cancelarul Republicii Federale Germane, a făcut o serie de declarații corespondenților ziarelor engleze, în care s-a referit printre altele la problema Berlinului occidental. În declarațiile sale, K. Adenauer a încercat să prezinte lucrurile în așa fel ca și cum problema Berlinului occidental ar fi problema menținerii drepturilor celor trei puteri occidentale care ocupă acest oraș și chiar a „apărării“ Berlinului occidental împotriva unor atente la libertatea sa. Astfel, la întrebarea corespondentului ziarului „Sunday Times“ dacă consideră că la Berlin s-a ajuns la un „modus vivendi“ (reglementare provizorie) traicnic, cancelarul Adenauer a răspuns:

„Sînt recunoscător Statelor Unite ale Americii, Angliei și Franței pentru faptul că ele și-au apărât în mod hotărît drepturile și obligațiile care sînt asigurate prin tratat și pe care se bazează libertatea și securitatea Berlinului“.

Într-un interviu acordat corespondentului ziarului „Guardian“, K. Adenauer și-a exprimat recunoștința față de Anglia și alte puteri occidentale „pentru ajutorul acordat în acțiunea de preîntîmpinare a amenințării comuniste împotriva libertății Berlinului occidental“.

În legătură cu aceste declarații ale cancelarului Adenauer, agenția TASS este imputernicită să declare următoarele:

Declarațiile cancelarului Adenauer denaturează esența problemei Berlinului, totul fiind prezentat într-o lumină falsă.

Cînd dl. Adenauer începe să manifeste grija față de drepturile străine și să aducă mulțumiri S.U.A., Angliei și Franței pentru faptul că acestea și-au

„apărât“ drepturile în Berlinul occidental, evident că el nu urmărește decît un singur țel: de a înrăutăți din nou relațiile dintre state, relații care au început să se îmbunătățească în ultimul timp, să împiedice salvarea popoarelor de „războiul rece“.

Guvernul sovietic a declarat nu odată că drepturile și obligațiile pe care le au într-adevăr în momentul de față la Berlin S.U.A., Anglia și Franța provin de la capitularea necondiționată, de la distrugerea Germaniei hitleriste. Și acum sarcina nu este de a lipsi pe cineva de aceste drepturi și obligații, ci de a găsi acestei probleme o soluție de comun acord care să țină seama de interesele tuturor părților și de situația reală care s-a creat în Europa după mai bine de 14 ani de la terminarea celui de-al doilea război mondial.

În ce privește declarațiile cancelarului Adenauer despre o pre-

tinsă „amenințare comunistă“ împotriva Berlinului occidental, cel mai puțin lucru ce se poate spune despre aceste afirmații este că ele nu corespund deloc realității. Dl. Adenauer știe foarte bine că nimeni nu atentează la libertatea Berlinului occidental și la modul de trai al populației statornicit acolo. Dealtfel, răsuna în mod straniu cuvintele despre libertatea Berlinului occidental pe buzele celor care recomandă ca aceasta să fie asigurată prin menținerea cu orice preț în acest oraș a regimului de ocupație militară.

Principalul este de a se lichida rămășițele războiului din relațiile între state, de a se încheia în Europa capitolul războiului trecut, ceea ce, bineînțeles, poate fi obținut numai prin încheierea Tratatului de pace cu Germania. Guvernul sovietic a făcut propuneri concrete în această problemă. El demonstrează în mod insistent necesitatea încheierii tratatului de pace cu cele două state germane sau cu acela dintre ele care va dori să semneze un astfel de tratat în scopul lichidării rămășițelor războiului. Guvernul sovietic propune să se semneze tratatul de pace și astfel să rezolve și problema Berlinului, pentru a face să dispară norii de furtună și a se crea o atmosferă într-adevăr liniștită în această parte a Europei.

Chiar dacă astăzi nu s-a ajuns încă la rezolvarea practică a problemei Tratatului de pace cu Germania, cancelarul Adenauer ar fi trebuit să înțeleagă că acum au loc întîlniri și tratative între oamenii de stat și că această problemă va fi discutată sub toate aspectele la conferința șefilor de guverne.

Cercurile conducătoare din Uniunea Sovietică își exprimă convingerea că șefii de guverne vor găsi o soluționare justă și rațională a problemei reglementării pașnice cu Germania, adică a încheierii Tratatului de pace cu Germania, pentru a lichida rămășițele războiului trecut.

Acest lucru va da posibilitate statelor care au participat la războiul împotriva Germaniei hitleriste să semneze tratatul de pace și în Europa centrală vor fi înfîșîrit instaurate între state relații normale pentru timp de pace. În felul acesta va fi lichidat și focarul de încordare din Berlinul occidental, care poate da naștere la tot felul de surprize și poate avea consecințe nefaste. Trebuie ca acest focar să fie lichidat și să se contribuie la crearea condițiilor pentru coexistența pașnică a statelor și întărirea păcii generale.

PROGRAM DE RADIO

21 noiembrie

PROGRAMUL I. 7,15 Muzică ușoară, 8,00 Materiale din presă, 8,30 Melodii populare, 10,10 Muzică distractivă, 10,35 Muzică din opere, 12,00 Muzică de estradă, 12,35 Cîntece și jocuri populare romînești, 13,05 Concert de prînz, 14,00 Muzică populară ucraineană, 15,10 Orchestre de muzică ușoară, 15,40 Muzică din opere, 16,15 Vorbește Moscova! 17,25 Muzică ușoară romînească, 21,15 Muzică de dans, 22,00. Radiojurnal, buletin meteorologic și sport. PROGRAMUL II. 14,07 muzică ușoară sovietică, 14,30 Soliști de muzică populară romînească, 15,30 Din cîntecele de luptă ale popoarelor, 16,15 Concert de estradă, 19,00 Muzică populară romînească din Ardeal și Oltenia, 19,30 Muzică din opere, 21,15 Concert de muzică populară romînească, 22,00 Muzică de dans.

În cîteva rînduri

• REJKJAVIK. În drumul său spre Mexic A. I. Mikoian, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S. a făcut o scurtă escală pe aeroportul islandez Keřlevik. El a fost întâmpinat de reprezentanții ai guvernului islandez. La ora 14,55 avionul „IL-18“ pe bordul cărui se afla A. I. Mikoian a aterizat pe aeroportul din Halifax (Canada). El a fost întâmpinat de primul ministru al guvernului provinciei Noua Scoție.

• LONDRA. La 17 noiembrie, cancelarul R.F.G., Adenauer, care a sosit la Londra a dus tratative cu primul ministru al Angliei MacMillan și cu ministrul Afacerilor Externe Lloyd. Oficial s-a anunțat că tratativele din 17 no-

iembrie s-au referit la problemele dezarmării, conferinței la nivel înalt, precum și la problemele politice și economice ale Europei.

• KONAKRY. La 18 noiembrie, Adunarea Națională a Republicii Guineea a aprobat în unanimitate raportul cu privire la reforma învățămîntului public, prezentat de Comisia parlamentară pentru problemele învățămîntului. Reforma prevede introducerea în țară a învățămîntului general gratuit pentru copiii între 7 și 15 ani.

• TOKIO. Potrivit relatărilor presei, în orașul Fukuoka (insula Kiusiu) a avut loc un miting de masă la care participanții s-au pronunțat în unanimitate în spri-

jinul propunerilor președintelui Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., N.S. Hrușciov, cu privire la dezarmarea generală și totală. Participanții la miting au cerut de asemenea guvernului japonez încetarea urgentă a tratativelor cu privire la revizuirea „tratatului de securitate japo-american“.

• BUDAPESTA. În fruntea întrecerii care se desfășoară în R. P. Ungară în cînstea Congresului P.M.S.U. se află colectivele uzinelor și fabricilor din industria grea. După succesele obținute de combinatul de la Csepel și de întreprinderile siderurgice de la Dioggyör presa ungară publică vești îmbucurătoare și despre realizările colectivului uzinei siderurgice din Ozd. Siderurgiștii acestei uzine s-au angajat să dea pînă la sfîrșitul anului 13.500 tone laminate peste plan.