



Steagul roșu

Organ al Comitetului raional P. M. R. Petroșani și al Sfatului popular raional

Anul XI
(XVI) Nr. 3150Vineri
27 noiembrie
1959

4 pag. 20 bani

Ancheta noastră **Cu ce contribuți la lupta pentru economii?**

1.033.219 lei pe 10 luni — încă 87.550 lei pe următoarele 2 luni

Răspunde tov. Buch Adalbert, șeful Depoului C. F. R.
Petroșani

Munca la depoul de locomotive are un specific aparte: aici nu se produce nici un produs ci se prestează o activitate de deservire, care constă în remorcarea garniturilor de trenuri — călători sau marfă. De aceea, toate străduințele personalului de la depou, începând cu mecanicii de locomotive până la muncitorii de întreținere, sînt îndreptate în direcția asigurării unei bune funcționări a locomotivelor pentru ca din cauza noastră să nu aibe loc abateri în graficul de transport sau staționări din cauza defecțiunilor tehnice.

Lupta noastră pentru realizarea de economii este axată pe obiectivele specifice activității: buna întreținere a mașinilor, folosirea largă a forței vii a trenurilor în unele porțiuni de parcurs pentru a reduce consumul de combustibil, prelungirea duratei de exploatare între reparații etc. Dintre acestea, la noi au fost folosite în special posibilitățile de reducere a consumului de combustibil convențional prin care am reușit pînă acum să obținem succese frumoase.

În perioada celor 10 luni care au trecut din acest an, locomotivele Depoului C.F.R.-Petroșani au avut mii de ore de funcționare, mii și mii de kilometri parcursi atît cu garnituri pline de mărfuri, călători est și garnituri goale. Brigăzile de mecanici și fochiști au căutat ca la parcursul în coborîre cum sînt Bănița—Petroșani, Bănița—Baru-Mare, Lupeni—Livezeni, Petroșani—Bumbești să întrebunțeze cu chibzuință combustibilul, să folosească pe larg forța vie. Avem zeci de brigăzi de mecanici și fochiști care s-au evidențiat în această acțiune, ceea ce a făcut ca în cele 10 luni, pe întreg poul Petroșani să se economi-

sească cca. 4000 tone combustibil convențional — cantitate cu care s-ar putea remorca pe timp de o lună toate trenurile care circulă pe distanța Lupeni—Petroșani—Simeria! Au mai fost realizate economii la lubrifiții, prin prelungirea duratei de parcurs între două reparații, la întreținere. Toate acestea au făcut ca valoarea economiilor realizate pe cele 10 luni trecute să fie de 1.033.219 lei, față de 1.050.000 lei cît este angajamentul nostru pe întreg anul.

În afară de aceasta, în perioada celor 10 luni am obținut realizări frumoase și la alți indici de producție. Astfel, am depășit productivitatea planificată cu 1,95 la sută, parcursul mediu zilnic la trenuri de călători cu 0,47 la sută la marfă cu 0,68 la sută, la kilometri de tren călători cu 0,72 la sută și am redus consumul specific de ulei mineral cu 5,64 la sută, de ulei special cu 10,58 la sută etc.

Insuflețit de frumoasele rezultate obținute pînă acum în lupta pentru economii, colectivul Depoului C.F.R. — Petroșani a hotărît ca în cinstea zilei de 30 Decembrie să-și sporească angajamentul de economii anual, realizînd în plus încă 87.550 lei economii. Din această sumă, 18.000 lei se vor realiza prin economii la combustibil, 2.200 lei la motorină, 600 lei la petrol, 9000 lei prin reducerea consumului de materiale la spălare, 1500 lei la curentul electric etc. ceea ce ne va da posibilitatea ca la sfîrșitul anului să avem pe întreg depoul o economie totală de 1.137.550 lei.

Colectivul Depoului de locomotive C.F.R. Petroșani este hotărît să muncească în așa fel ca să-și realizeze cu cinste angajamentele luate și să întîmpine ziua de 30 Decembrie cu rezultate deosebite în muncă și în lupta pentru economii.

Ședință literară închinată problemelor poeziei

Conform hotărîrii luate în ultima ședință de lucru a cercului literar „Minerul” din Petroșani, cînd s-au dezbătut probleme ale poeziei, duminică, la redacția ziarului „Steagul roșu”, la ora 10 se va ține cea de a 5-a ședință de lucru din acest trimestru, în care se vor discuta probleme ale poeziei.

În prima parte, tov. Müller Traian, responsabil organizato-

ric al cercului, va vorbi despre poezia festivă și poezia cu formă fixă. Apoi, mai mulți dintre tinerii poeți începători vor citi, spre exemplificare, creații proprii încadrate în genurile amintite. Astfel, se va citi un imn închinat partidului, o odă în cinstea zilei de 30 Decembrie, un cîntec, un rondel și un sonet.

În continuare, se vor discuta sarcinile ce revin membrilor cercului literar „Minerul”, în ceea ce privește scrierea unor noi materiale în cinstea zilei de 30 Decembrie.

—★—

AU PORNIT TAXIMETRELE!

Vestea că și Valea Jiului va avea taximetre a făcut repede ocolul raionului. Cînd au apărut pentru prima dată cele 6 limuzine sovietice „Moskvici” în orașul Petroșani, fiecare trecător le admira linia elegantă, mersul lin și interiorul comod, luxos. Ziua cînd aveau să fie puse la dispoziția publicului a fost așteptată cu nerăbdare în cele câteva săptămîni cît mașinile au fost în rodaj.

Iată că a sosit și această zi, ziua de 26 noiembrie 1959, cînd 3 limuzine aparținînd I.G.O. au așteptat primii solicitanți, alinați în fața hotelului „Parîngul”.

Un simplu telefon la portarul hotelului și limuzina vine la adresa indicată.

Pentru început, primele 3 limuzine sînt garate în Petroșani, în zilele următoare alte 3 vor putea fi văzute stînd la dispoziția publicului din Lupeni.

Cu planul anual îndeplinit

Recent, muncitorii de la fabrica de oxigen din cadrul preparației Lupeni au îndeplinit planul anual de producție. De asemenea, și angajamentul luat în cadrul întrecerii socialiste de a da pînă la 30 Decembrie 20.000 m. c. oxigen peste plan va fi realizat peste cîteva zile.

Colectivul acestui sector a reușit, printr-o străduință colectivă, să elimine suflările de oxigen de la baloanele încărcate printr-un nou procedeu de etanșare a ventilelor. Prin mijloace proprii au fost confecționate din deșeuri de material plastic și grafit garnituri speciale pentru mașini și compresoare. Garniturile care înainte se procurau din import la un preț ridicat, sînt acum fabricate cu posibilități proprii.



Tinărul Navradi Laurențiu este responsabilul brigăzii de muncă patriotică de la sectorul VIII electromecanic al minei Lonea. Brigada pe care o conduce a întreprins numeroase acțiuni de folos obștească pentru înfrumusețarea localității.

IN CLIȘEU: Navradi Laurențiu în timpul lucrului la foarfeca mecanică.

Materiale recuperate prin acțiuni patriotice

Mobilizat de către organizația de bază, colectivul Uzinei electrice din Lupeni obține în cadrul întrecerii socialiste economii importante. Într-un timp relativ scurt a fost demontată prin muncă voluntară o porțiune de 4 km. cablu aerian între Uricani și Lupeni. Stîlpii, cablurile și celelalte materiale au fost transportate la Uzina electrică Vulcan. S-a mai executat tot prin muncă voluntară 500 m. l. de instalații electrice, montări de stîlpi și globuri pentru înfrumusețarea orașului Lupeni. O contribuție importantă la realizarea de economii au adus comunitățile Rusu Cornel și Șolomon Arpad. Ei au înlocuit la transformatoarele I.U.P. vechile izolatoare cu altele noi, rezistente și economice.

Pentru viitor harnicii muncitorii ai uzinei s-au angajat să reducă cheltuielile prevăzute la montarea a două transformatoare și să excute aceste lucrări tot prin muncă voluntară.

A. N.

VEȘTI DE LA MINA ANINOASA

Se întrec sectoarele

Harnicul colectiv al minei Aninoasa a trimis la suprafață în decurs de 23 zile din noiembrie 3839 tone de cărbune în afara sarcinilor de plan. La această cantitate de cărbune extrasă peste plan, au contribuit toate sectoarele minei, căci ele se întrec pentru cît mai mult cărbune. În prezent fruntașe sînt două sectoare — III și I. Fiecare și-a realizat planul zilnic în proporție de 113 la sută. Se întrec și sectoarele II și IV. Pînă în prezent, fruntaș e sectorul II cu o depășire de 4,3 la sută. Nu rămîne mult în urmă nici sectorul IV. De aceea, pînă la sfîrșitul de lună nu se poate ști, nici bănuî, care sector va fi primul

tul zilnic cu două tone și chiar mai mult. La 20 noiembrie ortacii lui Dunca Petru au dat peste randamentul planificat cîte 3 tone, la 23 noiembrie aceiași ortaci și-au întrecut randamentul pe cap de om cu 2 tone și 230 kg. cărbune. În aceleași zile tinerii ortaci ai lui Mujnai și-au întrecut randamentele cu 2 tone și respectiv 2 tone 100 kg. cărbune pe post.

Intr-o singură zi

Sînt numeroase brigăzile de mineri de la Aninoasa care zilnic trimit la ziua cantități de cărbune ce depășesc cu mult pe cele planificate.

La 23 noiembrie, de pildă, din abatajul I al sectorului I cărbunele care a ieșit la ziua a întrecut pe cel planificat cu 32 tone. În aceeași zi, ortacii lui Mănăilă Vasile au extras din abatajul 16 cu 30 tone de cărbune mai mult, cu două zile în urmă aceiași ortaci au raportat că planul zilnic l-au întrecut cu 69 tone de cărbune.

Printre brigăzile care la 23 noiembrie și-au întrecut sarcinile zilnice sînt și cele conduse de David Ioan, Roman Petru și altele.

Cel mai mare randament

Colectivul celui mai mare sector al minei a obținut cel mai mare randament. De la începutul lunii și pînă în prezent colectivul sectorului

I a înscris un randament de 2,333 tone pe post. În acest sector întîlnim brigăzi care își depășesc randamen-

Succesul studenților din Petroșani la concursul de matematică pe țară

În zilele de 18—22 noiembrie a. c. a avut loc la București concursul pe țară de matematică, fizică și mecanică, organizat de Uniunea Asociațiilor Studenților din R.P.R. cu sprijinul Ministerului Învățămîntului și Culturii și al Societății de Matematică și Fizică din R.P.R.

De la Institutul de mine „Gh. Gheorghiu-Dej” din Petroșani la acest concurs au participat cinci studenți, la grupa a III-a matematici. La această grupă, la care au participat studenții tuturor institutelor tehnice și politehnice din țară, studenții Institutului din Petroșani s-au clasificat pe primele patru locuri în următoarea ordine: 1. Dobrinou Gheorghe, anul III facultatea de mine, candidat de partid; 2. Badea Vasile, anul III, facultatea de mine; 3. Nițescu Traian, anul III, facultatea de mine; 4. Nuyen Duc Luong, anul III, facultatea de electromecanică minieră. Studentul Constantines-

TOMESCU ILIE

DUPĂ REPETITIE



Ultimul tablou din opereta „Crai nou” de Ciprian Porumbescu este o scenă de masă, cînd toate personajele apar la rampă, parcă pentru a-și aminti toate întîmplările prin care autorul le-a obligat să treacă.

Iată, în clișeu atîturat, acest tablou, realizat de artiștii—elevi și profesori, din cadrul Școlii populare de artă la una din repetițiile acestei operete pe scena Teatrului de stat din Petroșani, în vederea spectacolelor pe care le vor prezenta în fața publicului în zilele de miercuri și vineri, săptămîna viitoare.

Din țara constructorilor comunismului

Milioane de oameni sovietici se mută în case noi

Pe întinderile de necuprins ale țării sovietice se desfășoară lucrări de construcție de o amploare gigantică. Apar noi orașe, străzi, cvartale, se schimbă aspectul centrelor industriale și al satelor. Milioane de oameni sovietici se mută în case noi, frumoase, bine amenajate.

În anii septenarului, în orașele și așezările muncitorești din Uniunea Sovietică se vor construi case de locuit cu o suprafață totală de 650-660 milioane metri pătrați, ceea ce este echivalent cu construirea a 15 orașe noi de mărimea Moscovei. Amploarea uriașă a construcției de locuințe din U.R.S.S. este o manifestare strălucită a grijii partidului comunist și guvernului sovietic față de binele poporului.

Numeroase organizații de construcții au obținut succese importante în îndeplinirea amplului program de construcții de locuințe. Până în ajunul celei de-a 42-a aniversări a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie, constructorii din Moscova au dat în folosință 2,1 milioane metri pătrați de suprafață de locuit — cu 500.000 metri pătrați mai mult decât în perioada corespun-

zătoare a anului trecut. În ultimele zece luni, constructorii din Leningrad au dat în exploatare peste 620.000 metri pătrați de suprafață de locuit.

În primele nouă luni ale anului 1959, în întreaga țară, au fost date în exploatare case de locuit cu o suprafață cu milioane de metri pătrați mai mare decât în perioada corespunzătoare a anului trecut.

În total, anul acesta, în întreaga țară vor fi date în exploatare case de locuit cu o suprafață totală de 80.000.000 m.p., iar în anul viitor — case cu o suprafață totală de 101.000.000 m. p.

Încă în 1957 se construiau în medie câte 10,6 apartamente la fiecare 1000 de locuitori. U.R.S.S. a întrecut în acest domeniu toate țările capitaliste, inclusiv S.U.A., unde s-au construit în medie câte 6,7 apartamente la 1000 de locuitori. În 1960, în Uniunea Sovietică se vor construi peste 16 apartamente la 1000 de locuitori, iar în total se vor construi aproximativ 2.400.000 apartamente în care se vor muta circa 10.000.000 de oameni.

Trebuie subliniat totodată că în cartierele de case noi se asigură noilor locatari cât mai mult confort; fiecare cvartal, care este propriu-zis un mic oraș, are o rașulă.

Constructorii sovietici au la dispoziție un parc uriaș de mașini și mecanisme. Dacă la începutul anului 1957 pe șantierele țării se foloseau aproximativ 21.000 excavatoare, la începutul anului 1959 existau peste 25.000 de astfel de mașini, iar în 1960 vor fi 28.000. Se folosește de asemenea un mare număr de buldozere, macarale și alte mașini.

Acestea au fost construite și puse în funcțiune în primul an al septenarului

CENTRALE ELECTRICE — A dat curent pentru industrie cel de-al 7-lea agregat al hidrocentralei Novosibirsk. Prima hidrocentrală de pe Obi a fost pusă în funcțiune cu întreaga ei capacitate.

Constructorii hidrocentralei Krasnoiarsk au terminat executarea prin sedimentare a banchetei batardoului transversal. Pragul din piatră și pietriș a ajuns până la mijlocul Eniseiului.

Constructorii hidrocentralei Kremenciug au turnat planșul peste Nipru cu un an înainte de termen.

Au fost puse în funcțiune 5 turbine mari ale hidrocentralei Stalingrad. Organizația „Stalingradhidrostroi” a îndeplinit planul anual de punere în funcțiune a unor capacități.

A fost construită linia de înalt voltaj Ribinsk-Cerepovet cu o lungime de 180 km. și a fost dată în exploatare linia de înaltă tensiune Stalingrad-Arceda cu o lungime de 150 km.

CAI FERATE — Pe sectorul în lungime de 122 km. al magistralei transiberiene Cerehov-Zima au trecut primele trenuri electrice. A fost electrificat al treilea sector al acestei căi, în lungime de 124 km.

Pe linia ferată a regiunii Sverdlovsk a fost electrificat sectorul Sverdlovsk-Drujnino în lungime de 80 km. Pe linia ferată a regiunii Gorki a fost electrificat sectorul Vladimir-Petușki în lungime de 60 km.



În capitala Uniunii Sovietice se consumă în fiecare zi atâtea fructe și zarzavaturi încât adunate la un loc ar forma adevărați munți. În medie pe zi se distribuie 2000 tone de cartofi, 2000 tone de varză, 200 tone morcovi, ceapă și altele. În fotografie o gospodină sovietică la magazinul de desfacere nr. 19 de pe strada Leningrad.

Arborele de chinină acclimatizat în Gruzia

Oamenii de știință sovietici au acclimatizat în zona subtropicală a litoralului din Gruzia al Mării Negre arborele de chinină, transformându-l într-o cultură anuală. Sensibil la ger și în același timp nesuportând o temperatură mai mare de 20 grade, arborele de chinină în condițiile zonei subtropicale a Uniunii Sovietice suferă vara din cauza căldurii, iar iarna din cauza înghețurilor.

În patria arborelui de chinină — America de Sud și Indonezia — chinina se obține din scoarța arborilor multianuali. Analiza chimică a plantei de chinină de un an cultivată în gospodăria de plante medicinale tropicale și subtropicale a arătat că și în frunzele, tulpina și rădăcina plantelor tinere există substanțele curative antimalarice (alcaloizii de chinină). Aceasta a permis folosirea lor pentru obținerea unui prețios preparat medical denumit chininina care înlocuiește întru totul chinina.

Cu toate că scoarța arborelui de chinină conține mai mulți alcaloizi decât masa verde a lăstarilor de un an, în schimb acestea pot crește mult mai des decât arborii maturi. Pe un hectar se pot planta aproximativ 100 de butași din care se pot obține 30-35 kg. de alcaloizi de chinină.

METROUL DIN KIEV

Lucrările de construcție a primului sector al metroului din Kiev au intrat în faza finală. Sectorul va fi dat în exploatare la începutul anului 1960. De la malul Niprului unde începe tunelul primului sector au pornit și se depărtează tot mai mult panglicile de oțel ale șinelor. Tot dată începe montarea escalatoarelor.

Pe Kreșciatik și în Piața Gării se înalță niște cupole mari de beton. Sînt vestibulele de suprafață ale unei stații de metrou. Unul din aceste vestibule va fi montat în clădirea restaurantului „Metropolitan” din Kiev, iar altul în clădirea gării.

Interesantă este construcția stației „Arsenalnaia”. Pentru prima dată în practica construcției de metrouri vestibulul intermediar de forma unui uriaș cilindru din beton armat avînd înăl-

țimea unei case cu cinci etaje, a fost construit pe pămînt și apoi coborît cu grijă la o mare adîncime.

Pe malurile Niprului s-a început construirea unei estacade pe care vor ieși trenurile metroului.

Primul sector va avea cinci stații. Ele vor fi ornamentate cu marmoră, granit, mase plastice și alte materiale.

Litera „M” aurită care a apărut pe multe străzi și piețe din Kiev indică locuitorilor orașului că în curînd ei vor avea la dispoziție cel mai comod și rapid mijloc de transport urban.

NOUTĂȚI TEHNICO-ȘTIINȚIFICE

Acceleratorul liniar de electroni de la Institutul de fizică tehnică din Moscova

Revista „Energia atomică” a publicat prima comunicare științifică cu privire la funcționarea acceleratoarei liniare de electroni, realizat la Institutul de fizică tehnică din Moscova. Această mașină permite să se accelereze electronii la o energie de trei milioane electronvolți.

Lucrările de cercetări efectuate la noul accelerator au arătat că el reprezintă un aparat eficient pentru rezolvarea diferitelor probleme științifice și tehnice legate de folosirea unui puternic fascicul de electroni rapizi. Acceleratorul poate fi folosit cu succes în fizica experimentală ca sursă de radiații ionizante de mare intensitate, în industria chimică pentru iradierea materialelor plastice în ve-

derea îmbunătățirii proprietăților lor, în metalurgie, pentru explorarea interiorului pieselor și analizarea aliajelor și metalelor pure.

Un hidrostă capabil să se scufunde la o adîncime de 600 m.

După cum relatează ziarul „Izvestia”, în Uniunea Sovietică a fost construit un hidrostă capabil să se scufunde în marea la o adîncime de 600 m. Hidrostă trece prin ultimele încercări într-o cameră specială în care pompe puternice ridică presiunea la câteva zeci de atmosfere.

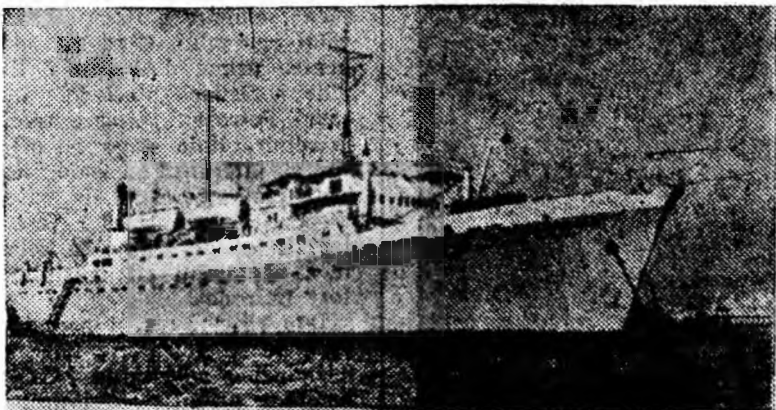
La adîncimea de 600 m. pe un centimetru pătrat al suprafeței hidrostăului va acționa o forță de 60 kg. iar asupra întregii lui suprafețe — o forță de câteva mii tone.

Ținînd seama de marea presiune subacvatică, specialiștii au realizat proiectoare speciale pentru observații și filmări. Un proiector va putea ilumina spațiul la o distanță de pînă la 25 m.

Comanda telemecanică a tuturor proceselor de extracție a cărbunelui

Într-o mină din Donbas a fost realizată, pentru prima oară în Uniunea Sovietică, comanda telemecanică a tuturor proceselor de extracție a cărbunelui.

Un dispecer dirijează de la un pupitr central înzestrat cu televizoare și panouri de semnalizare, mașinile de extracție, stațiile de compresoare, dispozitivele de evacuare a apei și alte dispozitive, controlează funcționarea transportului în subteran și activitatea echipelor de înaintare.



Venind din Odesa, a sosit la Vladivostok primul vas al expediției hidrometeorologice. Vasul acesta care poartă numele renumitului meteorolog și climatolog rus A. I. Voikov a fost construit la șantierele navale din Nikolaevsk. El este înzestrat cu cele mai noi și desăvîrșite aparate pentru cercetări în largul oceanului. În cele 38 de laboratoare de la bordul său lucrează câteva zeci de cercetători.

Prima cursă a acestui laborator plutitor va dura cca. două luni de zile. Din Vladivostok vasul va pleca în Oceanul Pacific.

Cu șase zile mai devreme

Sirena sunase de 8. În secția încetul cu încetul uruitul mașinilor se potolă. La U.R.U.M.P. era ora dejunului. Numai la „control” la acea oră era o animație mai mare decât în restul zilei. Șefii secțiilor, inginerii și tehnicienii uzinei erau adunați să discute despre calitatea producției din ziua precedentă, despre stadiul în care se găsește secțiile cu îndeplinirea sarcinilor de plan. Cu acest prilej ing. Resiga Gh., șeful secției construcții metalice a uzinei a anunțat că secția și-a îndeplinit sarcinile de plan lunare cu șase zile înainte de termen. Începând din 24 noiembrie, secția construcțiilor metalice livrează în contul lunii decembrie.

Ca și în lunile precedente, colectivul secției de construcții metalice a avut de executat un

mare volum de piese, majoritatea lor fiind destinate minelor. Dorind să obțină noi realizări în întrecerea ce se desfășoară în cinstea lui 30 Decembrie, colectivul secției a muncit cu hărnicie. Rezultatele înregistrate sînt meritorii. De la întâi noiembrie și pînă în prezent lucrătorii secției au executat peste 100 sarcinilor pentru transportul lemnelor în mină, 400 buc. tuburi de rambou, 200 scaune pentru transportoare etc. La tuburile de aeraj, de pildă, sarcinile lunare de plan au fost întrecute cu 15 la sută iar la confecționarea stîlpilor și grinzilor de fier sarcinile de plan sînt depășite cu 16 procente.

Dintre echipele secției au obținut cele mai frumoase rezultate cea de tîmchișii condusă de comunistul Voinici Ștefan și echipa lui Toth Iuliu. În luna în curs s-au remarcat de asemenea în muncă și sudorii Kiss Nicolae, Mardare Vasile, Moise Mihai și alții care, la rîndul lor, și-au adus contribuția la îndeplinirea sarcinilor lunare de plan cu șase zile mai devreme.

NOTA

Mai bine și-ar face conștiincios datoria

E ora 9 fără cinci minute. În fața ghișeului de la autogara din Petroșani lume multă. Ochiul ghișeului continuă însă să stea închis. Unul din călători bate discret. Geamul se deschide.

— Ce dorești?! — întrebă pe un ton nu tocmai politicos tovarășa Zolotaru.

— Un bilet la Aninoasa — vent răspunsul.

— Răbdare tovarășe că mai sînt 20 de minute pînă pleacă mașina.

Geamul se trase sub nasul celui ce a îndrăznit s-o deranjeze pe tovarășa Zolotaru.

După vreo zece minute o nouă bătaie în geam urmată din nou de rugămintea de a primi un bilet pentru Aninoasa.

— Ai venit prea tirziu tovarășe. Diagrama e completată. Nu mai dăm bilete. Încearcă la mașină.

— Bine dar înainte cu zece minute spuneai că-i prea devreme?

— Devreme? Ași, de unde! Am dat bilete încă de acum o jumătate de oră... Dacă nu crezi îmi dau și cuvîntul de onoare.

C-o fi dat bilete cu o jumătate de oră înainte, tot ce-i posibil dar tot adevărat e faptul că a întrerupt în mod nejustificat vînzarea biletelor. Și cînd te gîndești că-și mai dă și cuvîntul de onoare. Mai bine nu și-l ar da cu atîta ușurință și și-ar face mai conștiincios datoria.

Absențele nemotivate de la lucru au fost lichidate

Multe neajunsuri se produc la un loc de muncă, indiferent în ce sector de activitate s-ar afla ei, dacă unii muncitori lipsesc nemotivat de la lucru. Astfel de neajunsuri cunoșteau cu cîtva timp înainte unele brigăzi de sondori din sectoarele Întreprinderii de explorări Lupeni. Analizînd situația absențelor nemotivate de la lucru, comitetul sindical a luat o seamă de măsuri pentru întărirea disciplinei în cîmpul muncii. Rezolvarea acestei probleme nu era deloc ușoară. Întreprinderea are sectoare și locuri de muncă răspîndite prin tot raionul. După ce problema a fost discutată în cadrul comitetului sindical, membrii comitetului au fost repartizați pe sectoare. Cu ajutorul membrilor și al candidaților de partid, la fiecare loc de muncă s-a discutat cu cei ce obișnuiau să facă absențe nemotivate. De asemenea, în cadrul grupelor sindicale au fost discutate unele probleme privind organizarea

muncii, căile de reducere a prețului de cost. Pe șantiere, conținutul agitației vizuale a fost îmbunătățit. Pe lângă panourile ce popularizau realizările și evidențiau muncitorii fruntași în întrecerea socialistă, au fost expuse și materiale critice, caricaturi.

Într-o zi, sondorii, mecanicii, motoristii și manipulanții s-au oprit în fața unui afiș intitulat „Ce a pierdut Mihăilă”. O scurtă introducere informa pe cei de față că pentru două zile lipsite consecutiv nemotivat de la lucru Mihăilă Ioan a pierdut suma de 688 de lei.

Conținutul afișului a constituit pentru muncitorii de pe șantier un subiect de discuții. Ca urmare, nemotivatele scădeau văzînd cu ochii. E drept, erau încă unii angajați care n-au înțeles imediat scopul unor asemenea materiale. A mai fost necesar să fie „popularizați” în acest mod sondorul Cega Nicolae, cu două nemotivate, motoristul Negrea Titu și manipulantul Suoavă Constantin cu cîte trei nemotivate.

Azi, mergînd prin șantiere, poți să cauți mult și bine, astfel de afișe nu poți afla nicăieri. Întîlnești în schimb panouri cu exemple pozitive din munca sondorilor. Brigăzile nu mai tolerează în sînul lor lipsurile nemotivate de la serviciu. Fiecare muncitor cunoaște bine ce pierde el și ce neajunsuri se aduc întreprinderii prin lipsa de la lucru fără un motiv bine determinat. Muncitorii criticați s-au îndreptat. Unii dintre ei au devenit chiar fruntași în producție.

A. N.

Informări tehnico-științifice

Catedra de organe de mașini de la Institutul de mine din Petroșani, pentru ținerea la curent a cadrelor didactice și studenților cu realizările tehnico-științifice ale institutelor de cercetări științifice din industria metalurgică și minieră, privind introducerea tehnicii noi și a tehnologiei avansate, a inițiat ținerea unor ședințe de informări tehnico-științifice.

Primele comunicări au loc astăzi la orele 16—18.

AZI E ZI DE SĂRBĂTOARE...

„Azi e zi de sărbătoare Ziua cînd noi, voișii pionieri, Am pornit cu înflăcărare Pe un drum presărat cu primăveri...”

Melodia înălțată din zeci și zeci de piepturi, pe care fluturau cravate de un roșu aprins, umplu sala clubului minier, care în această zi era mai animată cu oricînd.

Cînd, în sunet de trompete și ropot de tobe, un grup de pionieri aducea drapelul unității din Aninoasa, melodia a încetat.

Incepea festivitatea pentru alegerea noului președinte de unitate... Sute de priviri erau îndreptate spre Nandi Aszalaș care e printre cei mai buni la învățătură, comportare, activități obștești. Nandi încearcă să-și ascundă emoția, care pusese stăbînire pe el de cînd s-a făcut propunerea pentru el. Vroia să vorbească, simțea cum cei din jur așteptau parcă un cuvînt din partea sa. Ieși în fața careului:

— Mă voi strădui să merit încrederea ce mi-ați acordat-o... Mă voi strădui să muncesc astfel ca unitatea noastră să se numere printre cele frunzase din raion...

Aplauzele îndelungate care urmară nu încetară de cit în clipa cînd un pionier anunță începerea programului artistic pregătit cu atîta dragoste pentru această sărbătoare.

Două ore a durat programul pionierilor. Două ore în care aplauzele spectatorilor mici și mari s-au auzit după fiecare punct. Cîntece corale, duiete, versuri, dansuri, scenete, au întregit programul pionierilor. Iar cînd un grup de eleve în port național au executat o suită de dansuri ardelenesti, în sală au pornit soape pline de admirație.

— Vedeți? Suita aceasta e pregătită de tovarășa Ioana Mihai, mama unor eleve.

Revelația programului au fost pionierii Andrei Popescu și Nina Mihnea. De sub degetele lor mici ce apărau pe claviatura pianului se alungară notele „Menuetului” de Beethoven, apoi cele ale „Valurilor Durdrii”.

Programul s-a terminat. În încheiere, din sute de piepturi mici și chiar mari, cîntecul pionieresc de la început se înălță din nou cuprinzînd sala.

„Azi e zi de sărbătoare...”
LICIU LUCIA

În S. U. A. progresul tehnic generează șomaj

În tot cursul perioadei cit a durat greva oțelurilor și în special spre sfîșitul ei, presa americană de mare tiraj a publicat numeroase știri și materiale în legătură cu șomajul crescînd din Statele Unite. „New York Times”, „New York Herald Tribune” precum și agențiile de presă Associated Press și United Press International au publicat și transmis toate aceste materiale în mod amplu pînă să lase unui cititor neavizat impresia că marea presă americană, care se știe că este pusă în slujba intereselor marilor monopoluri, se preocupă în mod deosebit de soarta muncitorilor americani lăsați pe drumuri. Întreagă această publicitate făcută în legătură cu șomajul din S.U.A. își are însă rădăcinile ei. Marile societăți nu se înduioșează de soarta șomerilor. Dimpotrivă, după cum prea bine se știe, existența unei armate a șomerilor este binevenită pentru aceste societăți care au nevoie de un surplus de brațe ieftine pe care să le dirijeze cum vor ele și să le dea de lucru în condițiile stabilite de interesele monopoliste. Dar îndelungata grevă a oțelurilor, care începuse să pună în primejdie chiar și realizarea programului de înarmare a S.U.A. în domeniul rachetelor, precum și epuizarea stocurilor de

oțel pe care societățile și le adunaseră din timp tocmai în vederea grevei, au determinat guvernul american să impună aplicarea legii Taft-Hartley punînd capăt grevei. Prin campania de „denunțare a spectrului șomajului” marile monopoluri caută acum prin presa pe care o controlează să justifice în ochii opiniei publice americane aplicarea acestei legi nepopulare. Este

DOCUMENTAR

caracteristică că această presă, care publică regulat rapoartele marilor societăți anunțînd prohibitive record, nu a găsit cu cale să propună pentru reglementarea grevei soluția preconizată de sindicatul unit al oțelurilor — mărirea salariilor muncitorilor. În fapt marile societăți nici nu au susținut că nu ar fi în stare să satisfacă aceste cereri ci au invocat ca argument principal, pericolul inflației.

„Spectrul șomajului”, care în Statele Unite a încetat de a mai fi un spectru devenind o realitate tristă, nu își are explicația în mișcarea grevistă, așa cum vrea să explice acum marea presă americană. Cînd ministrul muncii al S.U.A., Mitchell, își

minca pocăit... pătăria pentru că promisiunile cu privire la reducerea șomajului sub cifra de trei milioane nu s-au îndeplinit, el a invocat ca scuză același argument aruncînd o parte din vină asupra muncitorilor pentru faptul că declaraseră grevă. Realitatea este însă cu totul alta.

Șomajul a devenit o boală endemică în S.U.A. datorită contradicțiilor inerente unei economii în care dictează numai interesele marelui capital. Aceste contradicții se vădese în faptul că progresul tehnologic, departe de a constitui un factor de progres pentru toți locuitorii țării, duce în S.U.A. la agravarea constantă a șomajului. Un nou cuvînt compus a intrat în terminologia economică americană: „Productivitatea muncii-șomaj” exprimînd strînsa legătură care s-a creat în S.U.A. între aceste două fenomene și oglîndînd totodată îngrijorarea crescîndă în legătură cu urmările sociale și economice ale progresului tehnologic în întreprinderile americane.

Mult lăudată „redresare a economiei S.U.A. despre care a vorbit și vorbește atît de mult presa americană, nu poate fi decît în avântajul grupului restrîns de mari monopoluri dar nu și în al milioanei de muncitori ai lor și „încăpătînarea” cu care numă-

mul șomerilor continuă să se mențină peste cifra de 3.000.000 reflectă această realitate.

Nu de mult organul marelui finanțat „Wall Street Journal” semnală faptul că numeroase întreprinderi nu reangajează decît într-un ritm foarte lent forțele de muncă concediate în timpul perioadei de depresiune economică. Ziarul exprimă părerea că acest fenomen se datorește în parte creșterii productivității muncii în industrie. „Toate semnele arată”, scria ziarul, că mulți conducători de întreprinderi au intenția să lucreze cu mai puține forțe de muncă decît înainte de depresiunea economică — chiar dacă producția va atinge nivelul anterior”.

Această creștere a productivității a dus de pildă la aceea că în luna octombrie 1958, 11.900.000 de muncitori au produs cu 35 la sută mai multe mărfuri decît 12.700.000 de muncitori în urmă cu zece ani.

Trei ramuri economice pot fi date ca exemplu pentru a ilustra contradicția dintre redresarea economică și scăderea numărului forțelor de muncă: industria minieră, de automobile și a oțelului.

Presa americană a semnalat nu odată impasul în care se găsește industria minieră din statele Kentucky și Virginia

(Continuare în pag. 4-a)

● PUBLICITATE

I. R. Combustibilul D E V A

Filiala raională Petroșani

Face cunoscut că pe taloanele nr. 1 și 2 ale tichetelor de lemne pe 1959 se livrează lemne numai pînă la data de 30 noiembrie a.c.

Pe taloanele nr. 3 și 4 se livrează lemne pînă la data de 31 decembrie 1959.

Deoarece aceste termene sînt ultimele, posesorii de fichete care încă nu au ridicat combustibilul sînt rugați a se programa la timp pentru a se evita aglomerarea din ultimele zile.

TINERI:

Abonați-vă pentru anul 1960 la revistele „Tinerul Leninist”, „Știință și tehnică”, „Tineretul Lumii”

Consultați catalogul de presă în care găsiți publicații care tratează probleme din toate domeniile de activitate.

Abonamentele se primesc prin oficiile și factorii poștali, difuzorii de presă din școli, facultăți, instituții și întreprinderi.

T.A.P.L. Petroșani

Organizează în seara zilei de sîmbătă 28 noiembrie 1959 în restaurantul „Cărbunele” din Lonea CINA PORCULUI.

Cîntă renumitul cîntăreț Luță Ioviță împreună cu orchestra sa.

Costul unui meniu este de 25 lei.

Locuri limitate. Rețineți mese din timp.

PROGRAM DE RADIO

28 noiembrie

PROGRAMUL I. 7,15 Muzică ușoară, 8,00 Din presa de astăzi, 8,30 Melodii populare din diferite regiuni ale țării, 10,10 Muzică distractivă, 10,35 Din muzica de operă a compozitorilor noștri, 12,00 Muzică de estradă, 13,05 Concert de prînz, 14,00 Cîntece populare românești, 15,10 Muzică de estradă, 16,15 Vorbește Moscova! 17,25 Concert de muzică românească, 18,00 Roza vînturilor, 18,30 Program de cîntece și jocuri, 20,30 La microfon: Satira și umorul, 21,30 Muzică de dans, 22,00 Radiojurnal, buletin meteorologic și sport. PROGRAMUL II. 14,07 Muzică distractivă sovietică, 14,30 Muzică populară românească, 16,15 Concert de estradă, 17,00 Muzică din R.S.S. Armeană, 18,05 Mari ansambluri corale românești, 18,30 Din opera lui Mark Twain, 19,00 Măestrii cîntecului popular românesc, 20,00 Muzică din opere, 21,15 Concert de muzică populară românească, 22,00 Muzică de dans

—O—

CINEMATOGRAFE

PETROȘANI — 7 NOIEMBRIE: Pentru 100.000 de mărci; AL. SAHIA: Săgeata albastră; MUNCITORESC: Micul acrobat; LONEA: Nauris; ANINOASA: Pentru 100.000 de mărci; LUPENI: Submarinul „Vulturul”; BARBĂTENI: Ultima vrăjitoare; URICANI: Dragoste pe note.

Din evenimentele internaționale la ordinea zilei

In cinstea Congresului P. M. S. U.

BUDAPESTA 26 (Agerpres). Oamenii muncii din industria metalurgică și constructoare de mașini a R. P. Ungare și-au luat angajamentul să depășească din punct de vedere valoric planul anual general de producție cu un miliard forinți, iar planul pentru producția destinată exportului, cu 200 milioane forinți. In ultimele zece luni aceste angajamente au fost depășite considerabil, scrie în paginile presei ungare Janos Csergo, ministrul Industriei Siderurgice și Constructoare de Mașini. In cinstea Congresului P.M.S.U. întreprinderile ministerului au produs peste prevederile planului 40.000 tone laminate de oțel, 241 autocamioane, 140 tractoare, 33 autobuse, patru vagoane de cale ferată pentru călători, 2300 motocicletă și numeroase alte produse.

VIZITA LUI A. I. MIKOIAN IN MEXIC

POZA RICA 26 (Agerpres). — TASS anunță: Vizita în Mexic a lui A. I. Mikoian, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S. se apropie de sfârșit. In ultimele două zile el a vizitat orașele Monterrey, Ciudad Pemex și în seara zilei de 24 noiembrie a sosit în orașul Poza Rica. La Monterrey oaspeții sovietici au vizitat secțiile furnale, laminoare de tablă și țevi, motoare și alte secții ale uzinei metalurgice de aici, una din cele mai mari din țară. Ei s-au întreținut cu muncitorii și cu reprezentanții organizației sindicale locale. A. I. Mikoian a dat răspunsuri amănunțite la toate întrebările care i-au fost puse și, la rîndul său, s-a interesat de viața și munca muncitorilor.

Rugat de muncitori A. I. Mikoian s-a fotografiat împreună cu ei. Oaspetele sovietic a vizitat apoi școala locală în care învață copiii muncitorilor. Elevii l-au salutat călduros pe oaspete. In aceeași zi A. I. Mikoian a făcut o vizită oficială guvernatorului statului, Nueoleon și a participat la prînzul oferit de guvernator în cinstea sa. In aplauzele asistenței, A. I. Mikoian a toastat în cinstea poporului mexican și a viitorului său, pentru prietenia între popoarele întregii lumi. Prînzul s-a desfășurat într-o atmosferă extrem de călduroasă și prietenească.

In seara zilei de 23 noiembrie A. I. Mikoian a părăsit orașul Monterrey plecînd cu avionul în orașul Ciudad Pemex, centrul industrial metalurgic al Mexicului.

Din Ciudad Pemex A. I. Mikoian a plecat pe calea aerului spre orașul Poza Rica. Pe drum s-a oprit în orașul Villa Hermosa unde a vizitat muzeul local în care se păstrează monumente străvechi mexicane.

In seara zilei de 24 noiembrie A. I. Mikoian și persoanele care îl însoțesc au sosit în orașul Poza Rica.

S-au încheiat tratativele dintre delegațiile de partid și guvernamentale ale R. D. Germane și R. Cehoslovace

BERLIN 26 (Agerpres). La 25 noiembrie s-au încheiat tratativele dintre delegațiile de partid și guvernamentale ale Republicii Democratice Germane și Republicii Cehoslovace. La seara zilei de 25 noiembrie în clădirea Comitetului Central al P.S.U.G., W. Ulbricht și O. Grotewohl din partea R. D. Germane și A. Novotny și V. Siroky — din partea Republicii Cehoslovace — au semnat comunicatul comun cu privire la tratativele delegațiilor de partid și gu-

vernamentale ale R. D. Germane și Republicii Cehoslovace. Au fost semnate de asemenea acordul cu privire la principalele orientări ale colaborării economice și tehnico-științifice dintre cele două țări, precum și acordul cu privire la comerțul și navigația dintre R. D. Germană și Republica Cehoslovacă. In seara zilei de 25 noiembrie delegația de partid și guvernamentală a Republicii Cehoslovace a plecat spre patrie.

Apelul Sovietului Suprem al U. R. S. S. către parlamentele tuturor țărilor lumii dezbătut în senatul iranian

TEHERAN 26 (Agerpres). La 25 noiembrie la Teheran a avut loc o ședință a senatului în cadrul căreia s-a dat citire apelului Sovietului Suprem al U.R.S.S. adresat parlamentele tuturor țărilor lumii. După cum anunță ziarul „Keihan”, președintele senatului Sadr El Asraf, luînd cuvîntul în cadrul dezbaterilor pe marginea acestei probleme, a spus printre altele că la acest apel „nu putem avea decît cuvinte de laudă și recunoștință”. „Trebuie să salutăm în sensul deplin al cuvîntului acest apel și să-l considerăm drept un mijloc de as-

gurare a fericirii popoarelor întregii lumi”. Senatorul Taghi Zade a declarat în legătură cu apelul Sovietului Suprem al U.R.S.S.: „Declarațiile conținute în el au făcut inima mea să tresalte de bucurie. Eu doresc instaurarea păcii în lumea întreagă și realizarea dezarmării”.

Pe scurt

BERLIN. Reacțiunea vest-germană intensifică lupta împotriva patrioților germani care se pronunță pentru pace și colaborare între popoare. La 25 noiembrie, ziarul „Neues Deutschland” a relatat despre un nou proces care se pregătește la Dortmund. De data aceasta vor fi deferiți justiției membrii comitetului din Germania occidentală care s-au ocupat de pregătirile în vederea festivalurilor mondiale ale tinerețului și studenților care au avut loc în 1953 la București și în 1955 la Varșovia.

WASHINGTON. La 24 noiembrie Departamentul de Stat a anunțat că Douglas Dillon, subsecretar de Stat, va vizita Londra, Bruxelles și Paris în a doua săptămîină a lunii decembrie. Comunicat se spune că Dillon va discuta un număr de subiecte economice printre care recent creată zonă a liberului schimb, ajutorarea țărilor slab dezvoltate și „restricțiile discriminatorii” împotriva mărfurilor americane.

WASHINGTON. Agențiile americane de presă anunță că la 26 noiembrie la poligonul de la Cape Canaveral, Statele Unite au încercat să plaseze pe orbită cu ajutorul unei rachete de tip „Atlas” un satelit cu o greutate de 167 kg. cu scopul de a fotografia luna. Agențiile au subliniat că este vorba de o încercare „de mari proporții”, acest satelit fiind cel mai mare pe care au încercat vreodată să-l lanseze Statele Unite. Agenția aeronautică și spațială a S.U.A. a anunțat că încercarea a eșuat.

Seimul R. P. Polone sprijină cu căldură apelul Sovietului Suprem al U. R. S. S.

VARȘOVIA 26 (Agerpres). După cum transmite agenția P.A.P., la 25 noiembrie deputații Seimului Republicii Populare Polone au discutat apelul adresat de Sovietul Suprem al U.R.S.S. parlamentelor tuturor țărilor lumii. Ei au adoptat o hotărîre în care se arată că: Seimul Republicii Populare Polone consideră că propunerile Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste cu privire la dezarmarea generală și totală corespund întru totul cerințelor și celor mai esențiale nevoi ale actualei evoluții a situației internaționale. Ele corespund intereselor vitale

și aspirațiilor poporului polonez, precum și intereselor celorlalte popoare ale lumii. Din această cauză Seimul Republicii Populare Polone sprijină cu căldură apelul adresat de Sovietul Suprem al U.R.S.S. tuturor parlamentelor și declară că, la rîndul ei, Republica Populară Polonă va face totul pentru a-și aduce contribuția la cauza luptei pentru dezarmarea generală și totală, la lupta pentru victoria metodelor pașnice de rezolvare a problemelor internaționale litigioase și pentru coexistența pașnică a statelor cu sisteme politice și sociale diferite.

O nouă creștere a costului vieții în S. U. A.

WASHINGTON 26 (Agerpres). Costul vieții în Statele Unite a înregistrat în cursul lunii octombrie o nouă creștere record. Agenția Associated Press subliniază că pentru a șasea oară în interval de numai șapte luni s-a ajuns la un nivel record al prețurilor în Statele Unite.

Noua scumpire a costului vieții a fost comunicată de Ministerul Muncii, care a anunțat că indicele prețurilor la bunurile de consum a atins la sfîrșitul lunii octombrie nivelul de 125,5 la sută față de perioada de bază 1947—1949.

Correspondentul agenției Associated Press arată că motivul principal al noilor scumpiri din cursul lunii octombrie este ma-

jorarea tarifelor la transporturi, ca efect al mării taxelor asupra benzinei.

Acordul militar anglo-malayez încalcă suveranitatea Malayei

KUALA LUMPUR 26 (Agerpres). Secretarul Frontului popular socialist din Malaya, Nazar Nun, a arătat într-o declarație recentă că partidul său cere abrogarea imediată a acordului militar semnat de către Federația malaieză cu Anglia. Poporul malalez, a declarat el, se opune acestui acord militar care constituie o încălcare a suveranității sale.

Referatul Societății naționale pentru cercetări științifice din Anglia în legătură cu dezvoltarea automatizării în U. R. S. S.

LONDRA 26 (Agerpres). — TASS anunță:

Societatea națională pentru cercetări științifice din Anglia a dat publicității la 25 noiembrie un referat cu privire la dezvoltarea automatizării în Uniunea Sovietică. Referatul a fost întocmit de 6 ingineri englezi care au vizitat în luna mai a. c. Uniunea Sovietică. Aceasta a fost prima vizită în baza acordului care prevede schimburi de vizite între specialiștii englezi și sovietici în domeniul construcției de mașini. Autorii referatului recunosc că Uniunea Sovietică pășește înainte într-un ritm mult mai rapid decît Anglia și sînt de acord că s-ar putea ca peste cîțiva ani U.R.S.S. să depășească Anglia în toate domeniile.

„Sîntem de părere, declară inginerii, că peste cîțiva ani industria sovietică va depăși pe cea engleză în ce privește aplicarea dirijării automate”. In le-

gătură cu această, ei subliniază că actualul nivel al realizărilor inginerilor sovietici în domeniul lucrărilor teoretice este înalt. Autorii referatului ajung la concluzia că inginerii englezi trebuie să se ocupe mai activ de studierea limbii ruse pentru a se putea folosi de literatura tehnică sovietică.

Politica americană față de China este învechită și nerealistă

NEW YORK 26 (Agerpres). Agenția United Press International relatează că Charles Porter, membru al Camerei reprezentanților a S.U.A. care s-a întors recent dintr-o vizită din insula Taivan a cerut din nou ca Statele Unite ale Americii să nu mai acorde sprijinul militar ciankaiștilor și să recunoască Republica Populară Chineză. In prezent, a subliniat el, insula Taivan „constituie în întreaga Asia un simbol al armatei înfrînte și al politicii nerealiste”. Luînd cuvîntul la adunarea tinerilor democrați din Districtul federal Columbia, Charles Porter a denumit politica americană față de China „învechită și nerealistă”.

O adevărată epidemie de scandaluri s-a abătut asupra New York-ului

NEW YORK 26 (Agerpres). „O adevărată epidemie de scandaluri s-a abătut de cîțva timp asupra New York-ului și aproape fiecare zi aduce publicului newyorkez o nouă deziluzie sau un nou subiect de indignare”, relatează correspondentul agenției France Presse. După scandalurile jocurilor televizate și al falsificării cîntarelor măcelarilor, acum a venit rîndul scandalului cu permisele de conducere.

Potrivit relatărilor agenției, la New York și în orașele învecinate a fost descoperită o vastă rețea de „vînzători” de permise de conducere auto în care sînt implicați un anumit număr de funcționari principali însărcinați cu eliberarea și ridicarea acestor permise. Primele rezultate ale anchetei, conduse de procurorul din New York, arată că acești funcționari au primit „bacșișuri” de la școlile de șoferi, precum și de la șoferii de taxiuri și camioane.

In S. U. A. progresul tehnic generează șomaj

(Urmare din pag. 3-a)

de vest. Potrivit constatărilor serviciilor de asistență socială în una din cele mai cunoscute regiuni miniere din Kentucky 13.000 de persoane suferă de „cea mai neagră mizerie”. In Virginia mai multe provincii au fost declarate în mod oficial „lo-vite de depresiune”. Potrivit ziarelor locale „în multe familii muncitorești bîntuie foamea și ele nu au posibilitatea de a cumpăra îmbrăcămîntea necesară copiilor. Pînă la începerea iernii mulți copii se duceau la școală în picioarele goale”. In ultimii 11 ani 80.000 de mineri din Virginia de vest, dintre care 20.000 numai anul trecut, și-au pierdut pentru totdeauna locurile de muncă. In acest stat lucrează acum în mine în mod regulat nu-

mai 46.000 de mineri. Producția în 1958, an al depresiunii economice, a fost de 113.000.000 tone, tot atît cît într-un an favorabil ca 1954. Dar în acest an lucrau în minele din acest stat 18.000 de muncitori mai mult decît în 1958. Proprietarii industriilor miniere recunosc ca o cauză a șomajului mecanizarea minelor și nu scăderea cererii de cărbune pe piață. In timp ce pretutindeni în Virginia de vest se vîd numeroși mineri care nu au de lucru, minele produc mai mult decît înainte.

La Detroit, centrul industriei de automobile, se observă o evoluție asemănătoare. La începutul anului curent, într-o perioadă cînd producția acestei industrii atinsese un punct culminant, circa 12 la sută din muncitorii din Detroit căutau zadarnic de lucru.

In statul Michigan, unde se află Detroit și celelalte centre ale industriei auto, nu mai puțin de 327.000 de muncitori au rămas fără lucru. Numeroși muncitori, care înainte și la actualul nivel de producție ar fi găsit ușor de lucru, hoinăresc acum pe străzile din Detroit. Pentru mii și mii de muncitori automatizarea în industria de automobile înseamnă alungarea lor definitivă din această industrie.

Iată de ce, spre deosebire de țările socialiste unde automatizarea aduce foloase tuturor oamenilor muncii, în Statele Unite consecințele acestei automatizări lasă considerabil în umbră avantajele sale, căci ea generează în proporții de masă șomajul, acest flagel al sistemului economic capitalist.

B. ALBERT