

Muncitoare fruntase de la preparajia Lupeni



Tovarasha **ȘUSTA ELISABETA** este una dintre muncitoarele cu care se mîndrește colectivul preparajiei Lupeni. Fiind calificată în meseria de lăcătuș, ea muncește cu hărnicie.



Schimbul pe care îl conduce tovarasha **SZILAGYI ELISABETA** în cadrul laboratorului tehnologic al preparajiei a obținut de cele mai multe ori drapelul de frunză în întrecerea socialistă.



Ing. **NEGULESCU STELIANA** s-a achitat cu aceeași conștiinciozitate atât de sarcinile primite ca președintă a comitetului de luptă pentru pace cit și ca șefă a serviciului protecției muncii.



Tovarasha **HEGEDUS ELISABETA** de cîțiva ani de cînd lucrează la bateria de floare din cadrul preparajiei, datorită hărniciei ei s-a situat mereu printre fruntașii secției.

Prin Valea Jiului

IN CINSTEA ZILEI INTERNAȚIONALE A FEMEII

ZILE DE MUNCĂ AVÎNTATĂ

Muncitoarele din secția de tineret a Filaturii Lupeni dau noi dovezi de hărnicie în întrecerea ce se desfășoară în cinstea celei de a 50-a aniversări a Zilei internaționale a femeii.

Acum cîteva zile depănătoarea **Mihai Mariana** a trecut să lucreze la 12 mașini. Exemplul ei a fost urmat de multe alte vrednice muncitoare, printre care **Crăciun Stela**, **Bejenaru Ida**, **Moga Veronica** și **Vădan Anuța**. Ca rezultat, în prima zi de muncă la 12 mașini, în schimbul condus de brigadiera **Moldovan Constanța**, s-a obținut o producție sporită cu 36 la sută față de sarcinile de plan. În ziua următoare în schimbul condus de **Albert Magda** s-au obținut rezultate și mai frumoase. Cu 42,8 la sută mai multe fire au fost depănate de cît prevedea planul.

Consfătuiri între feroviari și beneficiari

Problema reducerii la minim a locațiilor, asigurarea unui transport de mărfuri pe calea ferată rapid, sigur și cît mai ieftin preocupă deopotrivă pe cereriști ca și pe mineri și ceilalți muncitori. După rezultatele

bune obținute în stațiile Reșița, Hunedoara, Turda și în alte stații, colectivul serviciului R.C.M. din complexul feroviar Petroșani a luat măsura tinerii unor consfătuiri cu reprezentanții întreprinderilor beneficiare. De curînd la stația Vulcan a avut loc o asemenea consfătuire. Din discuțiile purtate în consfătuire s-au stabilit o seamă de măsuri menite să evite locațiile în stația Vulcan și să creeze condiții mai bune pentru expedierea trenurilor cu încărcături concentrate pe direcții de mers, pentru micșorarea staționării vagoanelor la încărcare-descărcare. Serviciul R.C.M. Petroșani va organiza asemenea consfătuiri săptămînal în fiecare stație din raionul Petroșani.

Brigadieri ai muncii patriotice

De la începutul acestui an, membrii a 15 brigăzi utemiste de muncă patriotică au dobîndit dreptul de a purta insigne de „brigadier ai muncii patriotice”. Printre aceste brigăzi se numără cele conduse de tov. **Bîltoc Emil** și **Moraru Ioan** de la mina Lupeni, **Munteanu Iosif** de la G. L. Lupeni și alte brigăzi de la grupul școlar minier.

Printre tinerii care, avînd efectuate peste 100 ore de muncă voluntară, li s-a acordat insigne de „brigadier ai muncii patriotice” se numără tov. **Șerfezeu Octavian**, **Peter Adalbert**, **Bako Iosif**, **Hegedus Ioan**, **Gosa Petru** ș.a.

Cărbune peste plan

La mina Lonea, gura de mină nr. II este denumită mina tineretului, deoarece aproape toți minerii sectoarelor II și III de aici sînt tineri. Ce a fost mina aceasta pînă în anii noștri o știe multă lume. Inchisă de capitaliști ca nerentabilă cu 30 de ani în urmă, mina a dat mult de lucru de la redeschiderea ei. Galerii strîmte, care nu permiteau decît transportul manual, apă multă, abataje cu presiune mare. Tinerii lomeni nu s-au înfricat. Rînd pe rînd toate „moștenirile” capitaliste au fost lichidate. Azi într-un dulap special în biroul sectorului II se mai văd uneltele primitive cu care se lucra în trecut. Acum sectoarele de aici au deschis multe locuri de muncă, producția se transportă cu mijloace moderne. Pentru acest an tinerii de aici s-au angajat să contribuie la cele 20.000 tone de cărbune peste plan cît vor da minerii de la Lonea, cu cel puțin 5000 tone de cărbune. În primele două luni ale anului, mina tineretului și-a depășit sarcinile de plan cu peste 2400 tone de cărbune, din care 1330 tone au dat minerii sectorului II. Trebuie remarcate eforturile minerilor din brigăzile conduse de **Vancso Gheorghe**, **Marian Nicolae**, care deși au avut condiții foarte grele de muncă din cauza presiunii, și-au îndeplinit și depășit sarcinile de plan.

I. BELU
corespondent



Invățămîntul politic al tinerilor de la exploatarea minieră **Petrila** constituie o preocupare pentru tovarășul **Vijdea Gheorghe**, adjunct cu problemele de învățămînt în comitetul U.T.M. al minei. Deseori el se consultă asupra desfășurării învățămîntului politic cu **Totolan Fică** și **Pirja Viorel**, propagandiști la cercul „Să ne cunoaștem patria” și respectiv, la cursul seral.

Fotoreporterul nostru i-a surprins zilele trecute pe tovarășii **Vijdea Gheorghe** (în stînga), **Totolan Fică** și **Pirja Viorel** antrenanți într-o astfel de discuție.

Oțelarilor hunedoreni — fier vechi tot mai mult

Un bilanț rodnic

Tineretul minei Lupeni a desfășurat în acest an o bogată activitate pentru colectarea fierului vechi. De la începutul acestui an tinerii minei Lupeni au predat I.C.M.-ului o cantitate de peste 134.000 kg. fier vechi. Numai în cursul lunii februarie tinerii au colectat o cantitate de 74.000 kg. fier vechi.

Rezultate deosebite în colectarea fierului vechi au obținut mai ales brigăzile utemiste de muncă patriotică de la sectorul IX electromecanic și sectorul VII investiții.

În colectarea fierului vechi s-au evidențiat utemiștii **Racolța Vasile**, **Cătană Iuliu**, **Moldovan Ioan**, **Florea Florea**, **Kramer Ioan** și alții.

Peste 600 ore de muncă voluntară

Brigada nr. 1 de muncă patriotică a sectorului mecanic de

la mina Vulcan se situează în loc de frunte în activitatea obștească. Tinerii din această brigadă au efectuat în primele două luni ale anului 617 ore de muncă voluntară. În cadrul acestor ore ei au strîns și expedit oțelurilor hunedoreni peste 40.000 kg. de fier vechi. Tot în mod voluntar au transportat în subteran 3 cabluri electrice de peste 100 m. lungime și au culbutat aproape 300 vagonete cu piatră. S-au evidențiat tinerii **Corkiș Constantin**, **Nica Teodor**, **Domșa Aurel**, **Raja Ioan** și șeful acestei brigăzi, tovarășul **Chetrou N.**

Acțiuni ale tineretului din Petrila

Sub îndrumarea comitetului U.T.M., mai multe brigăzi de tineret de la mina Petrila au prestat în ziua de 29 februarie a. c. peste 400 ore muncă patriotică. Astfel, 3 brigăzi de la sectoarele II și XI au încărcat și transportat la sectoarele II și IV o cantitate de 30 m. c. de material lemnos. În același timp tinerii din sectorul X au încărcat în autocamioane 10 tone de fier vechi pentru a fi predate I.C.M.-ului. O brigadă de tineri de la secția de prefabricate s-a remarcat prin străduința depusă colectînd în aceeași zi 8 tone de fier vechi.

În cadrul acestor acțiuni s-au evidențiat tinerii **Cîmpean Ioan**, **Cătană Ioan**, **Nicolae Constantin**, **Buciuman Nicolae**, **Totolean Fică**, **Bindea Tiberiu** și **Feraru Eugen**.

S. E.



În scopul asigurării unor viteze mari de avansare, Conferința raională de partid a trasat sarcină metalurgistilor de la U.R.U.M.P. de a confecționa pentru mineri cel puțin 20 reincărcătoare cu bandă. De curînd, pe poarta uzinei a plecat către exploatarea **Văii Jiului** un prim lot de asemenea utilaje. ÎN CLIȘEU: Grupul de muncitori de la U.R.U.M.P. care a contribuit la confecționarea acestor utilaje: tov. **Vasiu Ioan**, **Voiculescu Vasile**, **Maschek Vincențiu**, **Chiriac Ioan** și **Spafiu Alexandru**.

Munca politică susținută — factor hotărîtor în sporirea producției de cărbune

Minerilor sectorului III al minei Lupeni le revin în acest an sarcini mari. Ei și-au fixat ca obiectiv de întrecere să extragă peste sarcinile de plan 4.000 tone cărbune cocsificabil și să obțină un randament de două tone de cărbune pe post.

În măsurile elaborate de organizația de partid din sector în vederea mobilizării minerilor la îndeplinirea angajamentelor de întrecere o atenție deosebită am acordat îmbunătățirii muncii politice de masă la locurile de muncă hotărîtoare. Și aceasta bineînțeles, fără să neglijăm celelalte locuri de muncă din sector.

În sectorul nostru, care are cea mai mare pondere în producția exploatarea, locurile de muncă hotărîtoare sînt cele trei abataje frontale mari. Ele asigură producția sectorului într-o proporție de 90 la sută

În unul dintre aceste abataje

lucrează brigada condusă de tov. **Luca Vasile**. În cursul anului trecut activitatea acestei brigăzi s-a desfășurat nesatisfăcător. Din cauza indisciplinei și a slabei organizări a muncii brigada a rămas în repetate rînduri sub plan și a extras o producție de slabă calitate. La începutul acestui an, analizînd situația brigăzii, biroul organizației de bază a constatat că lipsurile existente în activitatea ei sînt o consecință și a slabei muncii politice de masă desfășurate de organizația de bază. Biroul organizației de bază a luat măsuri în vederea întăririi muncii politice în rîndul minerilor. Pentru că în brigadă lucrează puțini membri și candidați de partid, biroul organizației de bază s-a preocupat de atragerea unui mare număr de tovarăși din rîndul minerilor cei mai buni, în deosebi șefi de echipe, în activul fără de partid. În acest abataj lucrează în prezent

20 de tovarăși membri ai activului fără de partid, iar 8 dintre ei sînt și agitatori. În activul fără de partid al organizației de bază și în colectivul de agitatori a fost atras un mare număr de mineri și tehnicieni și din cadrul celorlalte brigăzi din abatajele frontale. Activul fără de partid al organizației de bază numără în prezent peste 100 de tovarăși iar colectivul de agitatori cuprinde peste 60 de membri și candidați de partid și membri ai activului fără de partid. Am ajuns în prezent ca în fiecare brigadă din sector, în fiecare schimb, iar la frontale în fiecare echipă de tăiere să lucreze agitatori. În echipele unde nu lucrează membri și candidați de partid, au fost

SABIN HÂNCILĂ
secretarul organizației de bază
sectorul III — mina Lupeni

(Continuare în pag. 3-a)

Steagul roșu MAGAZIN

PE URMELE UNEI LEGENDE

În apropiere de Siazan — un mic oraș în Azerbaidjan de pe litoralul Mării Caspice — se înalță un munte de o formă ciudată, denumit Cifrah-Kala, ceea ce în traducere înseamnă „Cetatea unde arde un foc”.

Cetatea nu mai există aici de mult. S-au păstrat doar turnurile masive, tăiate din granitul muntelui, ruini semi-șterse de vreme, acoperite cu mușchi, precum și niște beciuri umede.

„Acest lucru s-a întâmplat de mult. Pe malurile mării Hazar au apărut cotropitori străini. Prin munca prizonierilor ei au ridicat cetăți de pază. Așa s-a construit și cetatea Cifrah-Kala.

Într-o noapte s-a întâmplat însă ceva ciudat: cetatea a fost luminată de un fulger și din pământ a fișnit o flacăra imensă.

— Acest loc este blestemat — au spus străinii. Aici nu se poate trăi.

Ei au plecat, au plecat pentru totdeauna. Numai „focul etern” ardea în cetate ca o amintire a zilelor triste din trecut.

De atunci au trecut multe secole. „Focul etern” s-a stins de mult, iar din cetatea Cifrah-Kala cîndva măreață au rămas doar ruine și o legendă tristă...

Legenda despre „focul etern” a trezit însă interesul geologilor sovietici, le-a sugerat ideea că în subsolul muntelui Cifrah-Kala ar putea să

existe zăcăminte de țitei sau de gaze. Au venit aici seismologi — prospectanți. Ei au stabilit curînd că structura straturilor este favorabilă explorării țiteiului.

Muntele nepopulat a fost din nou trezit la viață. Pe ruinele vechii cetăți, la o altitudine de aproximativ 1000 metri deasupra nivelului mării, într-un termen extrem de scurt a fost construită o sondă. Montorii au fost înlocuiți de brigăzile de foraj ale exploatării petrolifere „Siazanefit”. Liniștea seculară a munților și a pădurilor a fost tulburată de duduul tractoarelor care transportau utilaj, materiale, pe muncitori și agregatele de foraj.

A trecut o lună de muncă intensă, cu adevărat eroică a tinerilor sonderi. Sapa de foraj se afunda tot mai mult și cînd ea a atins depunerile mezozoice muncitorii au ridicat scula și au coborât în puț filtre de 900 metri destinate exploatării paralele a trei orizonturi purtătoare de țitei. După câteva zile, de la o adîncime de aproximativ 3 km. a erupț țiteiul.

Exploratorii subsolului și-au continuat cercetările. A trecut puțin timp de cînd pe virful muntelui Cifrah-Kala a fost forată prima sondă și noi turle de foraj au și apărut la cîteva km. de acolo. În creierul muntelui a început exploatarea unor noi zăcăminte „de aur negru”.

„N-am să muncesc pentru altele”

Blocul 20 din cartierul Dimitrov-Petroșani, poate fi considerat un bloc model în ceea ce privește curățenia pe scări... dacă n-ar exista și scara I-a. Aceasta este pusă pe primul plan în ordinea înscrisă în scriptele I.L.L. În ceea ce privește însă „ordinea” care ține de buna întreținere a scărilor, de curățenie etc. se situează pe ultimul loc.

Atitudinile

De luni de zile, porțiuni întregi ale holului și ale scărilor n-au fost măturate sau spălate. Cu toate insistențele responsabilei de scară, locatările apartamentelor de aici lasă una pe alta sarcina curățeniei în hol. Graficul zilnic întocmit pentru efectuarea serviciului pe apartamente a dispărut în mod misterios de la locul său, la cîteva ore după afișare (?)

Cine-i vinovat de aceasta? Responsabila de scară? Locatara de la apartamentul 1, cea de la 4 sau cea de la 8 (referindu-ne doar la gospodine)? Deocamdată răspunderea e comună, deși fiecare dintre acestea caută să demonstreze cum că „ele” n-au nici un amestec în toată tărășenia și n-au să muncească „pentru altele” (!). De fapt aceasta e un fel de a te ascunde după deget.

Starea aceasta de lucruri se datorește numai și numai comodității locatelor. E o situație cu atât mai puțin de tolerată, cu cît majoritatea acestor „gospodine” fără spirit gospodăresc sînt intelectuale, ceea ce presupune un oarecare grad de civilizație, care aici însă, pînă în prezent, nu se observă, referindu-ne numai la felul cum au grijă de scara și holul pe care le folosesc în comun.

S. ELENA



Tovarășa Dogaru Elena din Petroșani conduce o bibliotecă de casă. Multe femei de pe strada Alexandru Moghloroș vizitează biblioteca. Tovarășa Dogaru își improspătează cu regularitate biblioteca cu lucrările cele mai noi apărute. De aceea numărul cititoarelor bibliotecii a ajuns la 26.

În preajma zilei de 8 Martie, tovarășa Dogaru Elena a ridicat de la Biblioteca centrală raională noi cărți. Iat-o în clișeu în timp ce împrumută noile cărți.

UN „AS” AL VITEZEI

Trecuse aproape o jumătate de oră de cînd autobusul de Uricani trebuia să plece din Lupeni. Pasagerii deveniseră nerăbdători. Întrebau mereu taxatoarea de ce nu vine șoferul. Aceasta, calmă (probabil obișnuită cu asemenea scene), îi asigura că vor ajunge la timp la destinație. Într-un tîrziu iată că apare și șoferul. Bine dispus, cu șapca pe o ureche și cu țigara în colțul gurii, zîmbea nevinovat, ca un prunc, fără să răspundă la observațiile călătorilor. S-a urcat la volan și... mașina pornește din loc cu toată viteză. Pasagerii au început să fie neliniștiți.

— Tovarășe Negară ar fi cazul să mergi mai încet

Dar cum Negară Ioan se simțea un „as” al vitezei nici n-a vrut să audă. S-a aplecat pe volan îmbrătat... de plăcerea vitezei, dar mai ales de efectul unei țulci băute mai înainte, răspunzînd în zeflema: „Nu vă fie teamă n-am intenția să vă fac îngerași”.

Dar... abia apucă să-și termine „spirituala” glumă, că... mașina

s-a și pocnit de o piatră kilometrică de pe malul Jiului. Și, totuși, piatra a fost cu... noroc, altfel cetățenii aveau mERICITA ocazie să facă în plină iarnă o baie rece pe gratis.

Șoferul Negară după repararea motorului a pornit iar mașina mai departe, dar cu aceeași viteză.

E un obicei vechi al lui, bine cunoscut cetățenilor din Uricani. Asta și cînd merge pe motocicleta. Atunci toți pietonii dispar de pe stradă, ca prin farmec. Nici chiar pe trotuare, oamenii nu mai au „îndrăzneala” să meargă. Nu poți ști ce te așteaptă de la un om îmbrătat de... viteză ca Negară. Aceasta o știu prea bine și vecinii de apartament ai lui Negară, din blocul J Uricani. Fiind și „iute din fire”, șoferul își tratează vecinii cu epitețe alese la... mare viteză.

Nu i-ar strica de aceea șoferului Negară Ioan un stop. Atît pentru excesul în conducerea motocicletei, a autobusului și bineînțeles, pentru... beția vitezei.

Caravană cinematografică panoramică

Un grup de ingineri din Stavropol lucrează la realizarea unei caravană cinematografice panoramice care folosește pelicula lată.

Au și fost construite și încercate parțial două aparate de proiecție care se montează pe un autobus special, împreună cu amplificatoarele și cu pupitrul de comandă. Centrala electrică și

magnetofoanele vor fi amplasate pe alte două autovehicule.

Caravana cinematografică panoramică, calculată pentru 700 de spectatori, va putea prezenta filme în orice oraș sau sat unde deocamdată nu este avantajos să se construiască cinematografe permanente, întrucît populația este prea puțin numeroasă.

ȘTIATI CĂ...?

...pigmeii sînt cei mai mici oameni din lume ca statură? Înălțimea bărbaților maturi variază între 1,20 și 1,50 m. Ei trăiesc în special în pădurile Ituri din Africa și mai puțin în alte părți. Un teritoriu cam cît al Cehoslovaciei e populat în Ituri cu 20.000—25.000 de pigmei!

...de pe virful Elbrus din Caucaz se pot vedea atît Marea Neagră cît și Marea Caspică?

...în Madagascar trăiește pasărea eipronis, căreia îi aparțin cele mai mari ouă din lume? Acestea au înălțimea de 32 cm. și diametrul de 22 cm., iar volumul lor ajunge la 8 litri, ceea ce ar corespunde volumului a 8 ouă de struț și 140 de ouă de găină?

...micuțul cocoșel de rasă decorativă japoneză — Fenise — are cea mai lungă coadă — 3 m?

...în oceanele și mările globului pămîntesc se găsesc circa 20.000.000 de kilometri cubi de săruri minerale diferite? Dacă aceste săruri ar fi extrase ele ar acoperi cu un strat gros de 135 m. toate continentele și insulele globului.

În patru rînduri

Părerăa unui ospătar

La restaurantul „Cina” din orașul Lupeni se servește deseori la masă piine așa de veche încît nu se poate mîncă.

Ziceți că e piine tare? Nu vă fie cu bănat, Piinea-i doar pentru vinzare; Mai puțin pentru... mîncat.

Unul „lubitor” de animale

În blocul S.C.S.M. din strada Ilie Pintilie din Petroșani, locatarul Micioară A. Alexandru are în gospodărie „doar” 6 pisici și un cățel, care prin zgomotele ce le fac conturbă liniștea coloratelor.

Ai menajerie mare Parcă ești... circul de stat... La vecini le place, oare, Spune, tu te-ai întrebat?

Gospodarilor de la I. C. O. Petroșani

Pe strada Mihail Kogălniceanu nu arde nici un bec, iar locuitorii de aici sînt nevoiți să umble prin bălți și noroi fără ca gospodarii de la I.C.O. Petroșani să ia vreo măsură.

Noaptea e-nțneric beznă, — Vrei, nu vrei, mai calci în gropi... Nu că n-ai vedea prin noapte — Gospodarii sînt miopi! D. C.

Reportaj dintr-o mină a viitorului apropiat

Cum va arăta o mină a viitorului apropiat?

La această întrebare răspunde inginerul Aleksei Nikolov, inginer-șef al proiectului elaborat la Institutul „Ghiprosah”. Desenele noilor construcții, dosarul voluminos al calculelor cu privire la productivitatea minei și prețul de cost al cărbunelui dau o imagine clară asupra acestei mine a viitorului apropiat.

Pe o suprafață de zeci de kilometri se întinde tundra. Dar ea nu mai e acel ținut nepopulat al înghețului veșnic cum era cunoscută pînă nu de mult. Planul septenal a transformat aspectul acestui ținut. Din depărtare se conturează clar construcții înalte din sticlă și beton. Sînt construcțiile de suprafață ale minei. Clădirea administrației este construită pe picioare-piloți înalți de 3 metri. Alături de clădirea administrației minei se află fabrica de înobilare, a cărei clădire a fost asamblată din elemente prefabricate din beton armat.

Condițiile climatice de aici sînt foarte grele. Viscolul și tra-

ienii de zăpadă împiedică aducerea materialului lemnos și a utilajului necesar la puțurile minei. Din această cauză o cale monorală a fost construită la o înălțime de doi metri. Rîtmul normal al muncii pe această linie nu este deci în funcție de capriciile timpului.

Iată-l și pe dispecerul viitoarei mine. Pe panouri uriașe se aprind becuri albe, albastre, roșii. Urmărind aceste lumini dispecerul citește foarte ușor, ca după un alfabet morse, comunicările automatelor despre funcționarea mașinilor, circulația trenurilor electrice subterane.

Din clădirea centrală intrăm în cabina spațioasă a liftului rapid automat. Apăsăm pe un buton și liftul coboară vertiginos. Iată și rampa subterană a puțului. Aici, la zeci de metri sub stratul înghețului veșnic, este cald. Totul este scaldat în lumina blindă de zi a tuburilor luminescente. Într-o serie de încăperi-camere sînt instalate mașini, pompe puternice, utilaj electric. De aici încep înaintările miniere

— coridoare largi cu bolțile betonate.

Un tren electric rapid ne transportă la sectoarele unde se extrage cărbunele. Aurul negru curge într-un șuvoi nesfîrșit, dar nicăieri nu se văd mineri-tăietori, încărcători. Întreaga muncă este efectuată de mașini dirijate de la distanță de ingineri și tehnicieni.

În abatajul de 80 de metri lucrează un agregat care amintește de o gigantică mașină de rabetat cîntărind 150—200 tone. Pe lanțuri este suspendat un plug de abataj din oțel care aidoma unei suveici uriașe, circulă de-a lungul frontului de lucru și îndepărtează straturi de huiță cu o grosime de 85 cm. În decursul unui schimb frontul de lucru înaintează în adîncimea stratului cu 12 metri.

În urma mașinii care extrage cărbunele, mîini metalice gigantesce consolidează abatajul. Cărbunele cade pe un conveier a cărui bandă lată îl transportă la vagonete. Iar cînd vagonetele s-au umplut, un tren electric le transportă la puțul minei. Aici

vagonetele se descarcă aut mat depunîndu-și încărcătura pe un conveier și cărbunele se ridică la suprafață printr-un puț înclinat. Automatele dirijează procesele extracției de cărbune, urmăresc evacuarea apei și, în dependență de nivelul apei, pun în funcțiune numărul necesar de pompe, verifică funcționarea ventilatoarelor.

Care va fi productivitatea urii astfel de abataj? În două ore abatajul va da 20 de vagoane de cărbune, adică 1.400 tone. În mină vor exista trei abataje de acest gen. Acum se pot face ușor calculele. În condițiile zilei de lucru de 5 ore mina va da zilnic o producție de peste 10.000 tone de cărbuni. În minele mecanizate obișnuite pentru o astfel de producție ar fi fost necesare 20 de abataje cu o lungime de 100—120 metri fiecare și 2.500 muncitori. Așadar, la noua mină productivitatea va crește de 6—7 ori, iar cărbunele va costa de două ori mai puțin.

S-a și elaborat proiectul, s-a și stabilit locul unde se va construi noua mină. În birourile de construcții se elaborează schișele tehnice noi. Aceasta nu mai este o mină a viitorului, ci mina zilei de azi — ziua mărețului septenar.

La autobaza I. R. T. A. Petroșani adunările generale ale organizației de bază trebuie pregătite mai bine!

Potrivit prevederilor Statutului P.M.R., datoria organizațiilor de bază este de a ține odată pe lună adunări generale ordinare în care membrii și candidații de partid să dezbata cele mai importante probleme care stau în fața organizațiilor de bază și să ia hotărâri care să ducă la îmbunătățirea muncii politice și economice în cadrul întreprinderii sau instituției respective.

La autobaza I.R.T.A. adunările generale nu se țin însă cu regularitate. În planul de muncă al organizației de bază din luna ianuarie a. c. era prevăzut ca în ziua de 21 ianuarie să fie ținută adunarea generală ordinară unde să se analizeze activitatea desfășurată de către organizația de tineret. Din neglijența biroului (secretar tov. Paul Cornel), nu au fost luate măsuri din timp pentru pregătirea și organizarea adunării generale. Tovarășul Manciuc Marin, secretarul organizației de bază U.T.M., nu a întocmit referatul și nici măcar nu s-a prezentat în fața adunării de partid, datorită cărui fapt adunarea generală din luna ianuarie nu s-a ținut. De altfel nici biroul organizației de bază nu a controlat din timp dacă referatul se întocmește sau nu.

Biroul organizației de bază nu se preocupă în suficientă măsură de asigurarea unui control permanent și de sprijinirea organizațiilor de masă din cadrul autobazei. Așa se explică faptul că în rândurile unor tineri din organizația de tineret se manifestă indisciplina, lucru care se observă și din partea unor membri ai biroului organizației de bază U.T.M.

Sub nivelul posibilităților se desfășoară și munca sindicală. Biroul organizației de bază nu s-a preocupat în măsură necesară de îndrumarea comitetului

de secție sindicală spre organizarea întrecerii socialiste. Plenara C.C. al P.M.R. din noiembrie 1958 a subliniat în mod deosebit că organele și organizațiile de partid trebuie să îndrume organizațiile sindicale în dezvoltarea pe scară largă a întrecerii socialiste, care să aibă un caracter permanent și nu de campanie.

În planul de muncă al organizației de bază pe luna februarie s-a prevăzut să fie analizată activitatea comitetului de secție sindicală (președinte tovarășul Răchiteanu Iosif) în problema întrecerii. Astfel în adunarea generală din 19 februarie tov. Pelcsik Magdalena, Hristea Alexandru, Bojin Ioan și alții, au discutat și au criticat lipsurile manifestate în organizarea întrecerii socialiste.

Dacă punerea în discuție și dezbateră a acestei probleme este o parte pozitivă a muncii organizației de bază, nu același lucru se poate spune despre desfășurarea adunării generale a organizației de bază. Adunarea de partid nu a adoptat nici un fel de măsuri menite să îmbunătățească activitatea organizației sindicale în dezvoltarea întrecerii socialiste.

Statutul partidului nostru obligă organizațiile de bază să ia măsuri concrete atunci când constată anumite lipsuri, iar birourile organizațiilor de bază să raporteze în adunări felul în care au fost duse la îndeplinire hotărârile adunării anterioare. Membrii de partid trebuie să cunoască modul în care au fost realizate hotărârile luate de adunarea generală.

Biroul organizației de bază trebuie să țină cont de acest lucru, să lupte pentru lichidarea lipsurilor. Trebuie acordată o atenție mai mare respectării cu strictețe a sarcinilor prevăzute în planul de muncă al organizației de bază, cât și pregătirii și organizării din timp a adunărilor generale. Biroul organizației de bază trebuie să asigure un control permanent și eficace asupra organizațiilor de masă, să desfășoare o susținută muncă politică de masă în rândurile muncitorilor, pentru îmbunătățirea coeficientului de utilizare a parcului de mașini și să mobilizeze muncitorii la o luptă hotărâtă pentru realizarea de economii cât mai mari la prețul de cost al transportului.

Z. ȘUSTAC

În sprijinul producției

Era duminică dimineața. Spălătoria preparării Petrila trebuia oprită pentru efectuarea unor operații la elevatorile de 3—10 mm și 0—3 mm și la ciurul rapid. Conform planului, aceste lucrări necesitau 8 ore de muncă în afară de pregătiri. Când s-au prezentat echipele de întreținere conduse de lăcătușii Hôgh Iosif, Maitzenbach Mihai și Nicula Anghel II s-a comunicat că programul de operații va suferi modificări întrucât spalătoria nu putea fi oprită deoarece silozurile de cărbune brut erau pline și trebuiau golite, ca să se facă loc cărbunelui ce urma să sosească a doua zi din abataje. Dar și reparațiile cerute trebuiau făcute ca să se asigure funcționarea instalațiilor în mod ritmic fără opriri cauzate de defecte mecanice.

— Cum facem? se întrebau echipele de întreținere. Răspunsul tot ele și l-au dat.

„În timp ce se goiesc silozurile pregătim toate cele necesare și nu plecăm pînă nu terminăm cu reparațiile”.

Trei ore a durat golirea silozurilor. Timpul acesta echipele de întreținere l-au consacrat pregătirilor necesare. Totul a fost aranjat ca în momentul când se oprește spalătoria să se poată începe reparațiile.

De mult sunase sirena de ora două după-amiază anunțând sfârșitul șutului, dar membrii celor trei echipe erau tot la posturile lor. Lucrau de zor întrecându-se între ei pentru asigurarea unor reparații de bună calitate cu care să vină în sprijinul producției.

Într-un târziu reparațiile programate au fost terminate. Comuniștii Hôgh Iosif, Maitzenbach Mihai și Nicula Anghel și-au felicitat tovarășii de muncă pentru efortul pe care l-au depus pentru asigurarea funcționării instalațiilor.

D. MARCU
corespondent

TREI FRUNTAȘE

— Alo, sfatul? Vă caută ra-dioficarea... Aveți legătura. Vorbiți... Petroșanii... ia-mi te rog o comandă...

Tinăra Maria Andraș transmite comanda, apoi ridică gemulețul de la ghișeu și...

— Cu ce vă servim?

— Un blanchet pentru o telegramă.

Maria deservește cu promptitudine. Nimeni nu trebuie să aștepte. Din când în când privește spre Lucia, colega-l de la ghișeu de alături. O vede zîmbind discret și nu ghicește înțelesul zîmbetului decât atunci când observă că Lucia completează un nou carnet C.E.C. Acuma da, știe de ce. Lucia e veselă. Încă un depunător la C.E.C. este trecut în registrul de depuneri iar Lucia are pentru ce zîmbi. Pe biroul ei, stă învelit cu grijă în celofan un fanion roșu pe care e brodat cu litere aurii „Unitate frun-tașă”. Da, în privința depunerilor ghișeul C.E.C. de la oficiul P.T.T.R. din Aninoasa deține locul de frunte pe raion. Și Lucia, ofianta care în luna trecută a realizat o depășire a planului la această prestație de 90 la sută

zîmbește fericită. Știe că și luna februarie a fost încheiată cu succes și-i dornică de a păstra cu cinste încă multe luni drapelul de frun-tașă pe raion.

La o masă lucrează în liniște diriginta oficiului — tovarășa Elvira Dănilă, apreciată și iubită de toți locuitorii pentru conștiinciozitatea ei în muncă, pentru atitudinea tovarășească și prietenească dovedită în cei 17 ani de activitate în localitatea Aninoasa. Acum, stă aplecată deasupra biroului lucrînd aten-tă și supraveghînd munca celor două salariate. Și diriginta pare mulțumită. Fila din față îi dă această satisfacție. Ea oglindește rezultatele muncii pe luna trecută cînd oficiul și-a realizat planul la venituri în proporție de 122 la sută.

Decădată ușa biroului se deschide și apare figura plăcută și vioaie a unei tinere. E Emilia Cozma, cea de-a treia salariată a oficiului și ea o bună funcționară. Dovadă? E cifra frumoasă cu care a încheiat luna trecută la prestațiile ce le execută — 164 la sută.

Nu se poate ști de pe acum care dintre ele va ocupa locul de frun-tașă pe primul trimestru. Căci toate sînt antrenate în întrecere...

Trenul nr. 2647

Trenul de marfă nr. 2647 care urma să plece ca tren marșrut din stația Petroșani, în direcția Hunedoara, avea o supraîncărcătură de 3 vagoane.

Cu puțin timp înainte de a se da semnalul de plecare, șeful de tură a dat dispoziții ca cele 3 vagoane să fie scoase din garnitură.

Mecanicul Groza Remus, de pe locomotiva 150.1048 ce remorca acest tren, auzind despre ce este vorba s-a uitat de-a lungul trenului și, văzînd că în cele trei vagoane este fier vechi destinat industriei noastre siderurgice, s-a întors spre șeful de tură și i-a spus:

— Tovarășe! Eu aș zice să nu scoatem din garnitură aceste vagoane. Cu ajutorul tovarășilor mei voi transporta această încărcătură la Hunedoara odată cu cărbunele destinat bateriilor de cocsificare.

Șeful de tură s-a uitat la mecanic, apoi s-a întors către partida trenului întrebînd:

— Ei, ce spuneți băieți?

Feroviarii ce formau partida trenului de marfă nr. 2647 i-au răspuns prin fapte ocupîndu-și fiecare locurile. După cîteva clipe trenul cu 3 vagoane supraîncărcătură s-a pus în mișcare.

NOTĂ GRAFIC NEGLIJAT

La mina Vulcan, alături de graficul de producție al sectoarelor productive care se află montat în parcul din fața clădirii administrative se mai găsește și un alt grafic.

Aici, conform titlului, ar trebui să se noteze din două în două zile în dreptul fiecărei brigăzi rezultatele obținute în întrecerea socialistă.

De un timp destul de îndelungat, graficul nu mai prezintă nici un interes pentru mine. Literale șterse care indică numele unor mineri șefi de brigadă care nu mai figurează în niciun sector arată că graficul stă necompletat de luni de zile. Cauza? Lipsa de interes din partea tovarășilor din comitetul sindical al minei.

Este necesar ca tovarășii din comitetul sindical să acorde o atenție mai mare acestui grafic și să reactiveze comisia care urmărește și popularizează rezultatele obținute în întrecere.

A. N.

Munca politică susținută — factor hotărîtor în sporirea producției de cărbune

(Urmare din pag. 1-a)

recrutați agitatori din activul fără de partid

Înstruirii și activizării agitatorilor, îndeosebi a celor noi confirmați, biroul organizației de bază le-a acordat o atenție deosebită. Agitatorii au fost invitați la adunarea generală a organizației de bază în cadrul căreia s-a discutat despre felul cum trebuie desfășurată munca politică de masă pentru mobilizarea la realizarea obiectivelor de întrecere. Biroul organizației de bază a organizat și un curs de instruire în care sînt cuprinși toți agitatorii. În cadrul acestui curs s-a vorbit agitatorilor despre sarcinile concrete ce le revin în desfășurarea muncii politice de la om la om. Li s-a arătat cum trebuie să înceapă pentru mobilizarea minierilor la folosirea din plin a timpului de lucru, la alegerea sistemului vizibil și recuperarea materialului lemnos.

În urma măsurilor luate de biroul organizației de bază, munca

politică de masă în cele 3 abataje frontale s-a îmbunătățit simțitor. Agitatorii comuniști Dloancă Ioan, Ghioancă Sabin, Sviștea Gheorghe, Flori Ioan, și sub îndrumarea lor și agitatori din activul fără de partid, cum sînt tovarășii Spînu Petre, Ștefan Nicolae, Boca Samoilă, Sirbu Petre, Birlea Gheorghe, au desfășurat în rîndul minerilor frontaliști o largă muncă politică. Ei au ținut convorbiri cu minerii în cadrul cărora au vorbit despre necesitatea sporirii continue a producției de cărbune cocsificabil prin realizarea unor randamente cât mai ridicate, despre posibilitățile existente la locurile de muncă în vederea sporirii vitezei de înaintare prin înfăptuirea inițiativei „ziua de fișia”.

Ca rezultat al muncii politice desfășurate și al măsurilor tehnico-organizatorice luate de conducerea sectorului, minierii frontaliști ai sectorului nostru au obținut succese importante. Cele 3 brigăzi de la abatajele frontale și-au depășit sarcinile de plan în cursul primelor două luni din acest an cu cîte 100—1000 tone de cărbune. Drept rezultat sectorul nostru are o depășire de plan pe luna ianuarie — februarie de mai bine de 3.900 tone de cărbune. Acest succes s-a obținut îndeosebi pe calea sporirii randamentelor. Sectorul este aproape de realizarea obiectivului stabilit în privința sporirii productivității muncii — atingerea unui randament pe sector de două tone pe post — realizînd pînă acum o productivitate de 1,980 tone de cărbune pe post.

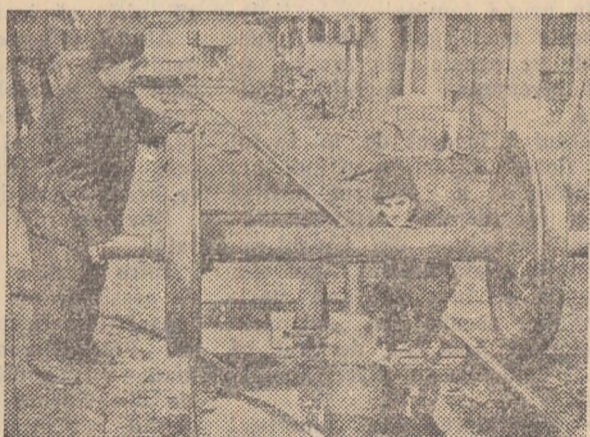
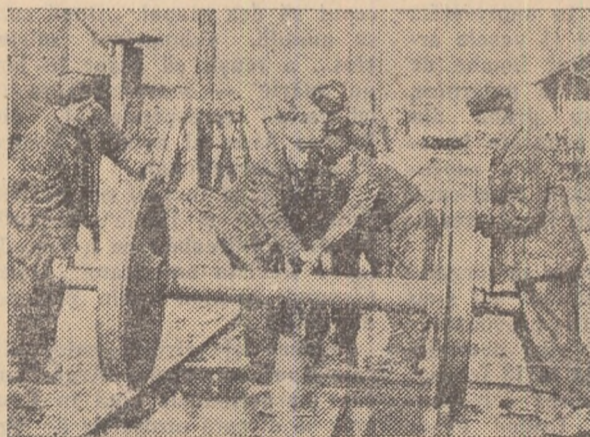
Succesele obținute pînă în prezent constituie garanția că minierii din abatajele frontale ale sectorului, mobilizați de organizația de partid, își vor depăși substanțial angajamentele luate în întrecere.

O nouă brigadă de muncă patriotică

Recent tinerii mineri din sectorul IV B al minei Lupeni au constituit o nouă brigadă utemistă de muncă patriotică. Brigada numără 35 de membri.

La adunarea generală U.T.M. în cadrul căreia s-a constituit brigada de muncă patriotică, tinerii și-au stabilit și obiectivele de lucru. Printre altele ei s-au hotărît să întreprindă acțiuni voluntare pentru colectarea fierului vechi, a scourilor și lughelor uzate, și să strîngă lemnul vechi de pe galeriile sectorului.

INOVAȚIA LUI GHEȚU VICTOR



Repararea vagoanelor de cale ferată care deserve preparările Petrila și Lupeni cit și a altor vagoane este încredințată muncitorilor de la atelierul de zonă C.F.R. din Petroșani. Una din operațiile cele mai grele la reparații, care pretinde folosirea unui număr destul de mare de brațe de muncă și timp a constituit-o pînă nu de mult repararea trenurilor de roți montate, strunjirea fuselor de osii și a bandajelor. Vagonul defect era introdus pe linia de reparații unde cu ajutorul unor macarale se ridică de pe osii rămîind doar roțile dispersate. Pentru ridicarea roților montate (care cîntăresc aproape 1000 kg.) pentru a putea fi transportate la atelierul de strunjire a fusului de osie sau a bandajelor, 6 oameni munciau din greu pentru a le înălța cu ajutorul unui dispozitiv cu cremalieră. Folosirea acestui sistem, în special iarna, era foarte anevoioasă (clișeul din stînga)

Ajutorul de maestru Ghețu Victor a văzut deseori cum munciau oamenii la acesată operație. Multe seri la rînd, după ce venea acasă, se gîndea cum să facă să creeze un dispozitiv care să reducă efortul muncitorilor, să mărească productivitatea muncii. Consultîndu-se cu muncitorii și cu conducerea atelierului, tovarășul Ghețu a confecționat în cele din urmă un vinci pneumatic care este folosit la ridicarea roților la încrucișările de linii (clișeul din dreapta). Acest vinci este ușor de transportat de către doi oameni. Aceași operație care necesita înainte 6 oameni în prezent, cu ajutorul acestui vinci, se efectuează cu multă ușurință doar de către doi oameni. Prin folosirea vinciului pneumatic se obțin economii de aproape 8000 lei pe an.

I. M.

ȘTIRI DE PESTE HOTARE

Vizita lui N. S. Hrușciov în Afganistan

KABUL (Agerpres). — TASS In dimineața zilei de 3 martie N. S. Hrușciov, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., a făcut o vizită lui Muhammed Daud, primul ministru al Afganistanului.

Intre N. S. Hrușciov și Muhammed Daud a avut loc un schimb călduros de păreri.

În cursul aceleiași zile, N. S. Hrușciov a vizitat șantierul aeroportului din Kabul care se construiește cu ajutorul Uniunii Sovietice.

N. S. Hrușciov a vizitat de asemenea marea întreprindere de panificație din Kabul construită cu ajutorul economic și tehnic al Uniunii Sovietice. În cursul vizitării acestei întreprinderi ministru de Finanțe al Afganistanului, Malek Khan, i-a decla-

rat lui N. S. Hrușciov că poporul afgan este profund recunoscător poporului și guvernului sovietic pentru construirea acestei întreprinderi, pentru munca plină de abnegație a specialiștilor sovietici care au format cadre naționale de specialiști. După vizitarea întreprinderii, N. S. Hrușciov s-a fotografiat alături de specialiștii afgani și sovietici care lucrează la această mare întreprindere.

Regele Muhammed Zahir Șah al Afganistanului a oferit în seara zilei de 3 martie un dîneu în cinstea președintelui Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., N. S. Hrușciov. Regele Afganistanului și N. S. Hrușciov, au rostit toasturi.

Dîneul a decurs într-o atmosferă de prietenie și cordialitate.

Selwyn Lloyd despre conferința la nivel înalt

LONDRA (Agerpres). — Agenția France Presse relatează că în seara zilei de 2 martie, ministrul Afacerilor Externe al Marii Britanii, Selwyn Lloyd, a declarat în cadrul unei întruniri electorale în comitatul Yorkshire, că discuțiile la conferința la nivel înalt care va avea loc la Paris vor trebui să privească problema relațiilor Est-Vest în ansamblul lor.

„Trebuie să ne ocupăm de problemele care provoacă fricțiuni și încordare, a declarat Selwyn Lloyd. Trebuie să punem la punct un sistem de coexistență pașnică”.

În continuarea discursului său Lloyd a spus că nu crede că în cadrul acestei conferințe vor fi rezolvate toate problemele dar, a adăugat el, „trebuie să gă-

sim o soluție pentru a putea trăi împreună”.

Selwyn Lloyd a menționat de asemenea că guvernul englez este hotărât să depună toate eforturile la conferința pentru dezarmare de la Geneva pentru a se ajunge la un acord de ansamblu atît asupra armelor convenționale cît și asupra celor nucleare.

Pe scurt

PEKIN — Răspunzînd invitației lui Ciu En-lai, premierul Consiliului de Stat al R. P. Chineze, B. P. Koirala, primul ministru al Nepalului, va sosi la 12 martie într-o vizită de prietenie în R. P. Chineză

PARIS — În noaptea de 2 spre 3 martie huligani făcînd parte din organizația fascistă „Tînăra națiune” au aruncat sticle cu substanțe incendiare asupra sediului organizației din arondismentul 6 al Parisului a Partidului Comunist Francez.

NOTĂ EXTERNĂ

În prima jumătate a lunii februarie micul golf Nuevo a devenit pe neașteptate arena... unor inversunatate operații militare.

Totul a început de la faptul că flota militară maritimă argentiniană a declarat închisă „din considerente tactice” această regiune din apropierea țărmului Patagoniei. Apoi s-a anunțat că în micul golf maritim s-a ascuns un submarin misterios. Apoi s-a declarat că ar fi două, ba chiar trei submarine.

— Capitulara sau moartea! — astfel glăsuia ultimatumul transmis prin radio de flota argentiniană.

Și lupta a început... Golful Nuevo a fost în întregime blocat de contratorpiloare și fregate. Avioane de pe vasul portativ „Independencia” și de pe alte vase au acoperit cu bombe locul unde se presupunea că se află submarinele. Pe țărm, infanteria marină se afla pe poziție. A fost introdus camuflajul... Cel puțin 12 vase de război și 30 de avioane au patratul zi și noapte în „zona primejdioasă”.

Dar vai, submarinul sau submarinele n-au vrut nici să pia-

Noutăți din medicina sovietică

Aparat pentru studierea cordului

Cunoscutul fizioterapeut-inventator Ivan Akulinicev a realizat un osciloscop tridimensional pentru studierea activității cardiace.

Noul aparat are o construcție simplă, este portativ și adecuat atît pentru diagnostice cît și pentru examene medicale. Pe ecranul lui pot fi observate concomitent electrocardiografele a trei proiecții ale inimii.

Metodă de tratare a anghinei

Problemei tratării anghinei i-a fost acordată de mult timp o deosebită importanță, întrucît această boală este periculoasă prin complicațiile sale. Recent oamenii de știință sovietici au realizat un nou preparat pentru tratamentul anghinei — „Anghi-

rol”-ul, care este o combinație complexă din infuzii de plante și cîteva substanțe anorganice și organice.

La experimentarea clinică a preparatului „Anghinol”, efectuată sub conducerea unor remarcabili oameni de știință — D. Lebedev, B. Preobrajenski și alții — s-a constatat marea eficacitate terapeutică a preparatului.

Țigherolul

În Uniunea Sovietică s-a început producția noului preparat — țigherolul, care poate fi folosit în tratamentul diverselor răni și ulcerății, precum și la arsuri și leziuni ale țesuturilor osoase greu vindecabile. Un șervețel steril miuit în țigherol se aplică pe rană sau ulcerăție și se acoperă cu hîrtie de comprese. La tratarea leziunilor țesuturilor osoase preparatul se inoculează direct în acestea.

ORIZONTURI ECONOMICE

R. CEHOSLOVACA | Perspective pentru 1965

Cehoslovacia își pune la punct actualmente cel de-al treilea plan cincinal, care va cuprinde perioada 1961—1965. Acest stat, cu un nivel industrial ridicat, aspiră să și-l mărească încă și mai mult și și fixează ca program să și crească pînă în 1965 producția industrială de șase ori, în raport cu cea din 1938. Ca și în trecut, dar și pentru că aceasta corespunde unei tradiționale specializări cehoslovace, planul acordă înțietate fabricării mașinilor, a cărei creștere este fixată la 72 la sută în raport cu producția prevăzută pentru anul viitor.

Dar, pentru a fabrica mașini, este nevoie de oțel, de aceea se prevede o producție de 10,5 milioane tone oțel la terminarea cincinalului. Este o cifră considerabilă, dacă ținem seama de numărul de locuitori și care va plasa Cehoslovacia în fruntea națiunilor cu o producție de 739 kg. pe cap de locuitor. Cu titlu de comparație, semnalăm faptul că actualmente consumul de oțel pe cap de locuitor se ridică în Germania occidentală la 450

kg. la 600 kg. în Statele Unite, la 400 kg. în Marea Britanie și la 300 kg. în Franța.

Planul cincinal mai prevede și creșterea extracției cărbunelui cu 20 la sută, iar aceea a lignitului cu 32 la sută, în timp ce consumul de electricitate se va mări cu 61 la sută.

Printre marile proiecte ale cincinalului, se amintește și acela al unei importante rafinării petrolifere situată în apropiere de Bratislava, unde trebuie să ajungă ramura de sud a imensei conducte care va transporta hidrocarburile din bazinul Kuibîșev. În jurul rafinării vor fi montate uzine chimice.

R.P.F.I. | Producția petroliferă

În Iugoslavia, producția va atinge anul acesta 570.000 tone, ceea ce va permite acoperirea a cca. jumătate din necesitățile actuale ale țării. Dar producția va continua să crească rapid, va ajunge în 1961 la 1.250.000 tone.

ALARMĂ ÎN PATAGONIA

ră, nici să iasă la suprafață... Atunci avioanele și vasele argentiniane au lansat bombe de adîncime deosebit de puternice, cumpărate în mare grabă din Statele Unite și aruncate în apele golfului Nuevo sub supravegherea specialiștilor americani. Din nou, nici un fel de rezultate!

Intre timp, o serie de organe de presă de un anumit soi s-au lansat în afirmații provocatoare. „Potrivit unor știri neconfirmate — transmitea la 13 februarie din Buenos Aires corespondentul agenției United Press International — după bombardamentul aerian s-a descoperit o pată de ulei... După cum se anunță din surse militare maritimă neoficiale, analiza petei a arătat că este vorba de ulei produs în Europa răsăriteană, care este dominată de Uniunea Sovietică” (!)

Firește, era pur și simplu o născocire. Ambasada sovietică din Argentina a declarat imediat reprezentanților presei locale că lingă țărmul Patagoniei nu se găsește nici un fel de vase militare sovietice — fie submarine, fie de suprafață.

În această situație delicată, autoritățile argentiniane au în-

ceput să dea înapoi. „După cum se anunță, submarinul misterios... a reușit să scape în largul mării” — a transmis la 18 februarie corespondentul din Buenos Aires al agenției United Press International.

Acum, cînd în golf nu mai răsună „salve și țipete”, argentinienii se întreabă: ce a fost de fapt? Revista americană „Time” răspunde în mod ironic celor nedumeriți:

Submarinele străine neidentificate apar în apele Argentinei cam în perioadele cînd în Congres se discută proiectele de lege privitoare la alocațiile pentru flota maritimă militară. Acum doi ani, în pustiul golf Nuevo... Argentina a primit pentru scurt timp în contact cu ceva pe care ea l-a numit submarin. Peste o lună... a căpătat bani pentru cumpărarea unui portavion. Anul trecut a mai fost observat un submarin, și Congresul a mai acordat Argentinei o sumă suficientă pentru cumpărarea de avioane. Săptămîna trecută a apărut din nou un submarin...”

Fără îndoială că „Time” scrie în deplină cunoștință de cauză. Doar și militaristii americani au folosit nu o dată aceleași metode de șantaj.

● PUBLICITATE

TEATRUL DE STAT „VALEA JIULUI” PETROȘANI

anunță spectacolul:

duminică 6 martie 1960

Cei din urmă

piesă în 4 acte

de Maxim Gorki

Regia artistică:

Marcel Șoma

Scenografia: Lidia Pincus

O. C. L. Produse Industriale

PETROȘANI

anunță că în ziua de

1 martie 1960

s-a deschis expoziția

DE MĂTĂSURI

cu vînzare în cinstea zilei

de 8 MARTIE

în magazinul de textile

nr. 1 Petroșani.

PROGRAM DE RADIO

6 Martie

PROGRAMUL I. 8,00 Concert de dimineață, 9,00 Teatrul la microfon pentru copii, 10,50 Fragmente din cele mai cunoscute opere, 12,30 Muzică din filme, 13,10 De toate, pentru toți, 14,00 Concert de muzică ușoară, 15,10 „Pe drum de victoriei conduși de partid”, emisiune de cîntece, 17,20 Mari orchestre de muzică populară românească, 18,00 „Drumeții veseli”, 19,05 Muzică ușoară românească, 19,30 Teatrul la microfon: „Ferestre deschise” de Paul Everac, 21,15 Muzică de dans. PROGRAMUL II. 7,00 Joc popular românesc, 8,00 Soliști și orchestre de muzică populară românească din diferite regiuni ale țării, 8,30 Clubul vioioșiei, 9,30 Cîntec săptămîni: „Venii în ale noastre rînduri” de Vasile Popovici, versuri de Vlăicu Birna, 10,00 Muzică distractivă, 10,30 Revista presei străine, 10,50 Revistă din sala Ateneului a concertului corului și orchestrei simfonice ale Filarmonei de Stat „George Enescu”, 13,35 Valsuri celebre, 14,30 „Cine știe câștigă!”, 16,00 Vorbește Moscova! 16,30 Muzică ușoară, 17,35 Mari cîntărețe de operă, 18,30 Cîntă Corul de copii al Radioteleviziunii, 19,28 Muzică de dans, 21,15 Pagini alese: Citesc artiștii de frunte ale teatrului nostru, 22,00 Muzică de dans.

Radiojurnale și buletine de știri: Programul I — 7,00, 13,00, 19,00, 22,00, 23,52; Programul II — 7,50, 14,00, 20,00, 23,00.

CINEMATOGRAFE

6 Martie

PETROȘANI — AL. SAHIA: Intîlnire cu viața; PETRILA: Secretul cifrului; LONEA: Viața e în mîinile tale; LIVEZENI: Pe Donul liniștit (seria I-a); ANINOASA: Căsnicia Lorentz; VULCAN: Mama vitregă; LUPENI: Dragostea nu se cumpără; BARBĂTENI: Vrăjitoarele din Salem; URICANI: Prin fier și foc. (Responsabilii cinematografelor 7 Noiembrie, Muncitoresc — Petroșani și Crividia n-au trimis programarea filmelor pe luna martie).