



Steagul roșu

Organ al Comitetului raional P. M. R. Petroșani și al Sfatului popular raional

Anul XII
XVII Nr. 3345

Vineri
15 iulie
1960

4 pag. 20 bani

Citiți în pagina IV-a:

- Lucrările pjenarei C.C. al P.C.U.S.
- Guvernul sovietic a cerut convocarea Consiliului de Securitate.
- Reînnoirea acordului comercial dintre Canada și U.R.S.S.
- Mișcarea grevistă din Anglia.
- În sprijinul poporului cuban.
- Impotriva construirii de baze militare vest-germane în Franța.

Vești de la mina Uricani

Premiați pentru întreținerea excepțională a abatajului

La sectorul I al minei Uricani, brigada condusă de comunistul Hrițcan Vasile a extras în primele 10 zile din luna iulie, peste plan, 330 tone de cărbune cocsificabil, a redus consumul de exploziv cu 40 la sută, dînd în același timp cărbune de bună calitate. Aceste realizări au devenit posibile în urma unei întrețineri excepționale a locului de muncă. Recent, cu prilejul unui bilanț făcut asupra rezultatelor obținute de brigăzi în întrecere, conducerea sectorului I a evidențiat în mod deosebit brigada condusă de tov. Hrițcan Vasile pentru cel mai curat și mai bine întreținut loc de muncă, acordîndu-i și un frumos premiu. Insufleșii de rezultate obținute, minerii din brigada condusă de Hrițcan V. și-au sporit angajamentul cu încă 500 tone de cărbune cocsificabil.

Concurs „Să cunoaștem N.T.S.”

În ziua de 10 iulie a. c., comisia pentru protecția muncii a comitetului sindical de la mina Uricani a ținut, în sala cinematografului din localitate prima fază din concursul pe brigăzi „Să cunoaștem normele de tehnica securității”.

La concurs, minerii participanți s-au dovedit bine pregătiți. În mod deosebit s-au remarcat șefii de brigadă Apostol Vasile, Tokes Toma, Mogoș Ioan și Demeter Augustin care au dat răspunsurile cele mai bune. Concursul organizat s-a dovedit folositor. El constituie pentru minerii de la Uricani un imbold în studierea normelor de tehnica securității. În prezent numărul celor care doresc să participe la astfel de concursuri a crescut.

O raționalizare care aduce economii

Nu de mult, la sectorul V electromecanic al minei Uricani, tovarășii Selany Iosif și Schuster Matei au pus la punct o nouă raționalizare. Pentru a reduce consumul de carburant folosit în lucrările de sudură, ei au adaptat la generatorul de sudură autogenă un rezervor automat conceput și

confeccionat de ei. Primele experiențe au dat rezultate bune. În decurs de 8 ore, sudorii autogeni consumă cu 50 la sută mai puțin carburant decît înainte. În luna iunie, lucrîndu-se cu generatorul autogen modificat, sudorii au economisit peste 300 kg. de carburant. Raționalizarea tovarășilor Selany Iosif și Schuster Matei aduce sectorului V o economie de peste 3000 lei lunar.

Recuperarea lemnului de mină — în atenția brigăzilor de muncă patriotică

Brigăzile utemiste de muncă patriotică din sectorul I al minei Uricani participă activ la realizarea sarcinilor ce stau în fața sectorului. Zilele trecute, un număr de 30 de tineri brigadierii ai muncii patriotice conduși de tehnicianul Rugină Miluță au recuperat din abatajele camerei nr. 2, 3 și 10 de pe stratul III, 7 cărucioare de lemn de mină a cărui valoare se ridică la peste 2000 lei. În această acțiune de muncă patriotică s-au evidențiat tovarășii Grass Marin, Horcea Gh., Opriș V., Cîrciumaru V. ș.a.

A. NICHIFOREL

Suflanta a fost reparată — într-un timp record

Zilele trecute, la secția de reparații a U.R.U.M.P. a fost adusă în jurul orei 12 pentru a fi reparată suflanta de la secția flotație a preparației Petrița. Muncitorii preparației au cerut să li se repare suflanta în timpul cel mai scurt posibil.

Înlocuirea suflantei prin dispozitive cu aer comprimat luat din conducta principală a minei ar fi costat preparația circa 5.000 lei pe zi, ceea ce înseamnă de 10 ori mai scump decît folosirea suflantei. Pentru executarea reparației a fost necesar să se toarne și să se strunjescă lagăre noi, să se rectifice axa suflantei. Conform normelor, pentru efectuarea reparației ar fi fost nevoie de cel puțin 6 zile. Maistrul Anghel Viorel, strungarul Nanciu Petru și ajustorul Matyaș Friedrich cărora le-a fost încredințată lucrarea au executat-o însă în numai 35 ore de muncă — un timp record.



Fotoreporterul nostru i-a surprins pe tov. Marcu Gheorghe, Cătuțoiu Ioan și Groza Romulus, mecanici la Depoul C.F.R. Petroșani, urmărind în ziarul „Lupta C.F.R.” relatările despre munca feroviarilor din întreaga țară. Și colectivul depoului Petroșani se mîndrește cu realizări însemnate în muncă. În luna trecută, echipele de locomotivă de aici au economisit 140 tone de combustibil convențional, economie la care au contribuit din plin și echipele celor 3 mecanici din clișeu nostru.

Au ieftinit cărbunele cu 4,07 lei la tonă

Pentru a da cărbune cu cît mai puțin sînt în el, minerii de la Aninoasa aleg în abataje piatra de la intercalațiile sterile. Ei sînt ajutați de artificieri, care pușcă atenții, separă cărbunele și șistul și de muncitorii de la transport care aleg, la banda silozului, bulgării de piatră care mai scapă în cărbune. Acum, după ce s-a încheiat bilanțul muncii depuse de colectivul mi-

nei în al doilea trimestru, rezultatele acestei acțiuni sînt rodnice. Calitatea producției livrate în această perioadă a fost mai bună cu 0,8 la sută decît cea stabilită, iar granulația s-a îmbunătățit cu 3,9 la sută. În urma acestei situații colectivul minei Aninoasa beneficiază de o bonificație din partea preparației Petrița echivalentă cu 4,07 lei pentru fiecare tonă de cărbune livrată.

10.100 km. parcurși cu carburanți economisiți

Luptînd pentru continua reducere a prețului de cost în transporturile rutiere, colectivul autobazei I.R.T.A. Petroșani obține succese importante în muncă. Conducătorii auto și mecanicii de aici au economisit mai bine de 300.000 lei în cursul acestui an. Un important capitol al reducerii prețului de cost la I.R.T.A. Petroșani îl formează economisirea carburanților. În luna trecu-

lă, a fost economisită o cantitate de benzină cu care autocamioanele înreprinderii pot parcurge circa 10.100 km. transportînd mărfuri. Conducătorul auto Turcu Costel a înscris o economie de peste 410 l. benzină. El folosește cu pricepere forța autocamionului 26.756 Dv. pe care îl conduce. Cu aproape 200 l. benzină a folosit mai puțin decît avea planificat și conducătorul auto Irina Ioan de pe mașina 26.679 Dv., iar Mojaocă Nicolae care lucrează pe autocamionul 26.751 Dv. a economisit aproape 130 l. benzină. În foile de parcurs ale conducătorilor auto Dumitru Gheorghe, Chețaru Nicolae, Crețu Radu, Șeitan Valer și alții sînt de asemenea trecute economii de carburanți de 70—200 litri.

Figura-i pînă atunci încordată i se ilumină de un zîmbet. Privirea i se opri asupra cuprătorului ce se înclina ușor pentru a-și revărsa metalul în oala de turnat.

...Șarja a fost elaborată. În secția turnătorie de la U.R.U.M.P. totul deveni ca și mai înalt. Oamenii lucrau atenți, conștiincioși...

M. C.

Folosirea completă a înzestrării tehnice — problemă importantă pentru colectivul minei Lupeni

Mina Lupeni este cea mai mare exploatare carboniferă a țării, ea asigură o bună parte din cărbunele cocsificabil necesar industriei noastre siderurgice. Pentru realizarea sarcinilor sporite de extracție pe care le au, minerii și tehnicienii din Lupeni au luat anul acesta o seamă de măsuri tehnico-organizatorice care le-au adus numeroase succese. Astfel, față de primul semestru al anului trecut, în semestrul care a trecut din acest an productivitatea muncii a crescut cu 19,6 la sută, producția brută a crescut cu 12,2 la sută, lucrările de pregătire cu 64 la sută, randamentul în abataje cu 21,4 la sută, ceea ce a făcut posibil să se extragă mii de tone de cărbune cocsificabil peste plan.

Una din căile importante pentru sporirea continuă a extracției de cărbune — arătată și de Conferința raională de partid — este folosirea cît mai completă a înzestrării tehnice.

Colectivul minei Lupeni a luat pînă acum unele măsuri pentru realizarea acestei sarcini, lucru care i-a adus succese. Prin mai buna folosire a mașinilor de havat s-a tăiat în acest an o cantitate de cărbune cu 364 la sută mai mare decît în aceeași perioa-

dă a anului trecut. Procentul de mecanizare a abatajelor a crescut de la 77,7 la sută cît era anul trecut la 87,4, s-au mecanizat 5 abataje noi în sectorul I A, iar folosirea armăturilor de fier în galerii a crescut cu 53 la sută.

Cu toate acestea, în folosirea înzestrării tehnice, mai sînt încă numeroase posibilități pentru a mecaniza continuu extracția de cărbune și a ușura astfel munca minerilor. Mina Lupeni posedă un număr de 8 haveze pentru cărbune. Din acestea, numai trei sînt însă folosite la stratul 15, blocul 6, panourile 1, 2, 3, iar celelalte mașini stau, neavînd fronturi de lucru. Tot la mina Lupeni stau neîntru-buinate două combine de cărbune. Mina mai mare în evidență un număr de 4 mașini de încărcare în galerii. Din acestea, două sînt date la reformă, o mașină a fost scoasă la suprafață și este folosită pentru încărcat pietriș, iar ultima stă în păstrare — (cică nu are front de lucru!). Deci, în galerii nu lucrează niciuna din aceste mașini!

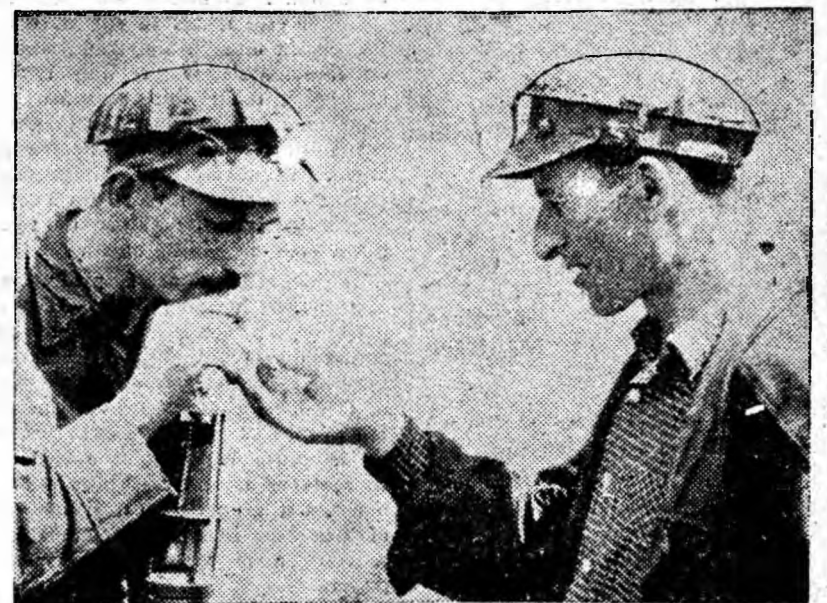
O situație deficitară se constată și în privința folosirii cărucioarelor reincărcătoare cu benzi de cauciuc. La mina Lupeni din 13 cărucioare doar 7 sînt folosite;

3 cărucioare stau nefolosite, iar alte 3 stau în magazie, în rezervă. Cauza acestei stări de lucruri se datorește faptului că de la U.R.U.M.P. aceste cărucioare vin incomplete: numai scheletul metalic. Restul, tot echipamentul ca motor electric, transformator, curele trapezoidale, cabluri, bandă de cauciuc trebuie dat de sectorul care folosește căruciorul. Acest echipament se scoate cu bon de materiale de la magazie și deci se plătește pe loc. Dar oare cum va putea un sector să echipeze un asemenea cărucior la care numai banda de cauciuc costă cca. 11.000 lei, cînd tot contul unui sector pentru cheltuielile curente este mult mai mic? Nu ar fi bine dacă aceste cărucioare ar veni complet echipate de la U.R.U.M.P. iar sectoarele care le folosesc să fie încărcate numai cu cota de amortisment?

Și prin magazinele — și pe lângă magazinele — minei Lupeni sînt împrăstiate multe mecanisme, utilaje și mașini care ar trebui folosite în mină. Astfel, în iarba dintre magazine se găesc aruncate cca. 75 buc. armături de fier din șină pen-

ȘT. MIHAI

(Continuare în pag. 3-a)



Întrecîndu-se între ele, brigăzile sectorului III al minei Lonea au acumulat o bogată experiență.

Intr-una din zilele trecute, înainte de a intra în șut s-au întîlnit maistrul miner Popescu Ghiță cu artificierul Demeter Petru (din fotografie). Ceea ce îi frămîntă este felul cum să ajute brigăzile de mîneri pentru a obține noi succese în producție.

Din țara constructorilor comunismului

Prezentul și viitorul electrificării sovietice

Intr-un articol publicat recent în „*Ekonomiceskaia Gazeta*” P. Neporojni, locțiitor al ministrului Construcțiilor de Centrale Electrice, a definit construirea cu precădere a termocentralelor ca linia generală în construcția energetică din U.R.S.S. în următorii 15—20 de ani.

În U.R.S.S., arată autorul articolului, se vor construi într-un ritm susținut mari termocentrale unice pe baza zăcămintelor de cărbuni ieftini. Se vor folosi pe scară tot mai largă și gazele naturale, ceea ce va permite să se reducă cel puțin de două ori prețul de cost al construcțiilor și al energiei produse.

În continuare autorul articolului arată că în perioada 1929—1959 ritmul anual mediu de creștere a producției de energie electrică a reprezentat în U.R.S.S. 13,4 la sută, în timp ce în S.U.A. în perioada amintită el a fost aproximativ de două ori mai mic — 7,7 la sută. În privința producției de energie electrică Uniunea Sovietică ocupă în prezent locul al doilea în lume și primul

loc în Europa. Subliniind că în prezent în U.R.S.S. principalul consumator de energie electrică este industria (67 la sută din producția totală) P. Neporojni arată că una din sarcinile cele mai importante este electrificarea pe scară largă a producției agricole precum și a proceselor de deservire a nevoilor de trai.

Până în 1980 greutatea specifică a industriei în consumul de energie electrică se va reduce la 60 la sută iar partea consumului comunal-casnic și în agricultură va crește la 23 la sută față de 13,8 la sută în 1958.

În 1965 puterea instalată a centralelor electrice din U.R.S.S. va reprezenta 121.000.000 kW, în 1970 — 190.000.000 kW, în 1975 — 300.000.000 kW, în 1980 — 480.000.000 kW.

Dacă în prezent capacitățile puse anual în funcțiune reprezintă aproximativ 6.000.000 kW, în 1965—1970 vor reprezenta anual în medie aproximativ 15.000.000 kW, în 1970—1975 22.000.000 kW, iar în 1975—1980 — 35.000.000 kW. (Agerpres).

In minele Ucrainei

În primul semestru al anului curent, extracția de cărbune în minele Ucrainei a crescut cu 2.000.000 tone în comparație cu perioada corespunzătoare a anului trecut. Numai această creștere depășește considerabil extracția anuală a cărbunelui din Italia.

Ucraina este una din cele mai mari regiuni carbonifere din U.R.S.S. În afară de Donbas, aici se extrag cărbuni de calitate superioară în bazinul Lvov—Volinia, creat în anii de după război. În prezent, în republică se valorifică noi și bogate zăcămintele

pe cursul mijlociu al Niprului, de-a lungul litoralului Mării Azov și în alte regiuni. Se află în curs de construcție câteva zeci de mine mari, din care majoritatea vor fi întreprinderi subterane integral mecanizate. În aceste mine se prevede ca extracția să se efectueze în linii mari cu mașini automate dirijate de la distanță. Asemenea mașini au și fost realizate de proiectanții sovietici și sînt în prezent supuse probelor în minele Ucrainei.

Înaltul nivel de mecanizare a lucrărilor în subteran, ca și darea în exploatare a unor mine noi va permite minerilor din Ucraina ca în anii viitori să sporească considerabil extracția cărbunelui. Astfel, în 1965 Ucraina va putea da 211 milioane tone de cărbune — aproximativ de trei ori mai mult decît se extrăgea aici în ajunul celui de-al doilea război mondial.

Automatizarea în producția pielei artificiale

Uzina constructoare de mașini din Dnepropetrovsk (Ucraina) a produs o puternică presă hidraulică cu impulsuri care poate dezvoltă o forță de 2.000 de tone, destinată noii linii automate în flux pentru producerea pielei artificiale.

Pe această linie se va produce din bumbac brut o pînză lată de un metru. După îmbibarea acesteia cu o rășină de clorură de polivinil și după aplicarea unei pelicule sintetice de diferite culori, pînză este supusă presării în trei zone încălzite la o temperatură de 160—190 grade.

Banda de piele artificială obținută în acest mod este răcită cu apă tot în presă, iar apoi este înfășurată în rulouri.

Comanda tuturor mecanismelor și reglarea temperaturii în presă se realizează automat.

Lina de flux va putea fi deservită de numai trei oameni. Ea va avea o productivitate anuală de aproximativ 250.000 metri pătrați de piele artificială — cantitate din care se pot confecționa 1.250.000 perechi de încălțăminte pentru bărbați.

Linia de flux pentru producția de piele artificială se realizează pentru prima oară în practica mondială. Noua tehnologie de producere a pielei artificiale și soluțiile principale noi ale construcției mașinii care formează linia în flux au fost elaborate la Institutul unional de cercetări științifice în domeniul materialelor peliculare și pielei artificiale.

Noua linie de producție în flux va fi montată anul acesta într-una din întreprinderile din Kiev.



Lituania — o republică a industriei de mașini-unelte de precizie

Industria constructoare de mașini-unelte a R.S.S. Lituaniei trece la producția de mașini-unelte de înaltă precizie. În 1965, Lituania va deveni unul din principalii furnizori din U.R.S.S. de mașini de dimensiuni mici pentru prelucrarea metalelor.

În afară de uzinele constructoare de mașini-unelte de înaltă precizie existente în prezent în republică, se prevede construirea altor citorva uzine similare. Ele vor dispune de laboratoare de cercetări și de mari birouri de proiectări, procesul de producție va cunoaște aici un înalt nivel de mecanizare și automatizare. La aceste întreprinderi vor lucra în special muncitori cu studii medii de specialitate. De pe acum, pe lângă marile uzine ale republicii funcționează școli medii tehnice serale pentru construcția de mașini la care muncitorii învață fără a-și întrerupe activitatea în producție.

În vederea rezolvării problemelor legate de dezvoltarea construcției de mașini-unelte de precizie, s-a hotărît ca pe lângă Academia de Științe a R.S.S. Li-

tuaniene să se deschidă un institut special de cercetări științifice.

Planul de perspectivă al dezvoltării industriei constructoare de mașini-unelte în Lituania prevede sporirea cu 20—30 a numărului de uzine constructoare de mașini-unelte de precizie, iar a producției de mașini — de aproape cinci ori.

Excavator cu braț telescopic

S-a observat că folosirea la încărcarea în subteran a excavatoarelor de mină cu lopată dreaptă nu este întotdeauna cea mai potrivită, deoarece prin mișcarea circulară a cupei nu se poate asigura încărcarea completă a rocii dislocate. În U.R.S.S. a fost construit și s-a încercat cu succes un tip de excavator subteran — E 504 prevăzut cu braț telescopic. Acționind telescopul brațului cu cursă de 1800 mm. se obține pătrundere paralel cu solul a cupei de 0,75 m.c. în rocă depusă pe vatră, asigurându-se astfel o încărcare completă.

Folosirea elicopterelor la exploatarea miniere

Inginerul sovietic M. Vasilev de la filiala din Ural a Academiei de Științe a U.R.S.S. a propus ca elicopterele să fie folosite la transportul minereurilor din cariere.

Această idee a apărut în legătură cu creșterea continuă a adîncimii carierelor în care exploatarea se execută după metoda la zi, adîncimi care în ultimul timp ating 400—600 metri.

Elicopterul permite ca fără mari cheltuieli de timp și mijloace să se organizeze ridicarea la suprafață și transportarea minereurilor din carierele adînci și cu o suprafață limitată. Inginerul Vasilev a propus ca minereul să fie transportat cu elicopterele prevăzute cu containere cu o capacitate de încărcare de 5—15 tone.

Ridicarea încărcăturii se va realiza pe calea cea mai scurtă, cu cheltuieli minime de timp.

Motoare cu reacție folosite pentru evacuarea sterilului din mine și cariere

Inginerii sovietici Anatoli Degtearev și Derghei Vinogradov au propus ca motoarele obișnuite cu reacție să fie folosite la transportarea sterilului din mine și cariere.

Puternicul jet de produse de ardere și de aer care iese din ejectorul motorului poate expulza la o distanță de sute de metri bucăți de steril destul de mari. În instalația propusă de cei doi ingineri jetul evacuat din motorul cu reacție a fost îndreptat spre o țevă de oțel lungă de 7—8 m. și cu un diametru de aproximativ 0,5 m. în care se afla sterilul excavat.

În această țevă sterilul este prins în vârtejul gazelor evacuate și expulzat la o distanță de 200 m. Productivitatea noii instalații este de pînă la 4.000 m. c. de steril pe oră. În prezent, la transportarea sterilului la halde se folosesc transportoare mobile voluminoase — lungi de 200 m. și cîntărind fiecare 1200 tone.

Prețul de cost al transportului sterilului cu ajutorul instalației cu reacție este de 2—3 ori mai redus în comparație cu metoda folosită în prezent.

A doua naștere a uzinei

de A. LIPATOV

secretarul Comitetului de Comsomol al Uzinei „Krasnaia Etna” din Gorki

tului. De aceea, i s-a dat numele de „satelit”.

Noua linie automată a oferit avantaje mari. A devenit inutil transportul niturilor. În prezent un singur muncitor care deserveste patru mașini supraveghează confecționarea lor.

După primul „satelit” a urmat al doilea, al treilea... Pînă în prezent în corpul de refulare la rece, cu forțele comsomoliștilor și ale tineretului au fost construite 28 linii automate. Aceasta reprezintă economii antecalulate de peste un milion ruble anual.

Uzina „Krasnaia Etna” furnizează piese normalizate tuturor uzinelor de automobile din țară și livrează o parte considerabilă din banda laminată la rece. Cererea de produse purtînd marca acestei uzine este în continuă creștere.

Iată de ce comitetul de comsomol a sprijinit inițiativa tinerilor lăcătuși de a se crea în toate secțiile posturi comsomoliste pentru reprofilarea mașinilor. Aceste posturi sînt conduse de serviciul de modernizare pe întreaga uzină, din

care fac parte, în afară de activiști comsomoliști, inginerul șef și mecanicul șef al uzinei, specialiștii și muncitorii din profesiile principale.

Comitetul de comsomol a elaborat împreună cu acest serviciu un plan de perspectivă de mecanizare și automatizare complexă a producției. În fiecare secție există un program de acțiune bine stabilit. Astfel, tinerii muncitori de la secția de piese normalizate au hotărît să treacă producția de piulițe la liniile automate, să înzestreze aceste linii cu dispozitive de transport și încărcare. În secțiile de sîrmă mașinile de trefilare sînt echipate cu dispozitive speciale de trefilare continuă și de înfășurare a sîrmei pe bobine.

Toate lucrările de modernizare sînt executate de brigăzile complexe, create recent la uzină, din care fac parte muncitori calificați, tineri ingineri și tehnicieni. Ele efectuează toate lucrările, începînd cu întocmirea fișelor tehnologice și terminînd cu asamblarea și reglarea mașinii sau liniei automate.

Anul trecut la uzina „Krasnaia Etna” au fost modernizate 185 mașini față de 80 cit prevedea planul. În acest an, colectivul își propune să reprofileze alte 138 de mașini.

Recent, în secția de laminare la rece a benzii, comsomoliștii au

terminat modernizarea mașinii de îndreptat utilizată în trecut necorespunzător destinației. Fără să fi cheltuit măcar o singură copeică, comsomoliștii au regenerat mașina și au pus-o în exploatare. Noul agregat a permis secției să sporească producția cu o treime.

Ce obține uzina de pe urma modernizării utilajului? În medie productivitatea fiecărei mașini regenerate crește cu 10—30 la sută. Coeficientul de utilizare al automațelor crește cu o cincime. Pe lângă aceasta se realizează economii de metal, se reduc operațiile manuale și transporturile. Toate acestea vor permite uzinei ca în acest an să producă piese normalizate, sîrmă și bandă laminată la rece în expresie valorică cu 8 milioane ruble peste plan. Se vor economisi 1.500 tone de metal. În ansamblu pe uzină productivitatea muncii va crește cu 1 la sută, deși ea a trecut la ziua de lucru de șapte ore.

De fapt, uzina cunoaște o a doua viață. Deservirea linilor automate complexe, a mașinilor-agregate necesită multe cunoștințe. De aceea în prezent peste 700 tineri și tineri învață în instituții de învățămînt superior, în școli medii tehnice și alte școli. Deosebit de folositoare pentru ridicarea calificării sînt și școlile experienței înaintate organizate în fiecare secție. Aceste școli au și fost absolvite de aproximativ 500 de tineri care lucrează în producție.

Mai mult sprijin șantierului nou din Vulcan

Printre multe șantiere noi deschise anul acesta în Valea Jiului se numără și șantierul de la Vulcan situat pe malul Jiului. Aici lucrează un grup de constructori ai T.C.M.M.-ului care a pornit cu încredere la construcția unei căi noi de transport și la rectificarea albiei Jiului pe o porțiune de cca 2 km. Până acum constructorii acestui șantier au pregătit peste 200 m. din noua cale de transport și au săpat o porțiune din albia apei. În același timp s-a început montarea unei conducte de apă potabilă, construcția unui turn de apă industrială, a diferitelor magazii și alte asemenea lucrări.

În activitatea lor, constructorii acestui nou șantier de la Vulcan întâmpină însă o seamă de greutăți. Astfel, cu toate că fac parte din același departament al cărbunelui, T.C.M.M.-știi nu sînt suficient ajutați de către combinatul

carbonifer cu spațiu de cazare, iar tovarășii de la Direcția de investiții — beneficiarul direct — nu le dau nici cel puțin documentația după care să-și construiască baracamente proprii. La fel, nu se eliberează terenul necesar pentru construcția noii căi de transport.

O atitudine de nepăsare față de nevoile șantierului manifestă și uzina electrică Vulcan care târăgănează mutarea unui stîlp metalic al liniei electrice ca și organele P.T.T.R. raionale care trebuie să mute linia telefonică și telegrafică actuală pentru a se putea construi noua cale de transport.

Șantierul de la Vulcan de pe malul Jiului este nou, în organizare. De aceea, trebuie ca organele locale, diferitele unități economice să-i acorde tot sprijinul pentru ca să-și poată duce la bun sfîrșit sarcinile ce-i revin.

M. STEFAN



In cadrul sectorului III al minei Vulcan brigăzile, tehnicienii și schimburile se întrec între ele pentru titlul de cel mai bun în specificul muncii sale. Aparatul fotografic a surprins momentul cînd inginerii Surulescu Ioan și Grozavu Ioan verifică după registrul producției situația întrecerii între schimburile pe care le conduc.

In rînd cu utemiștii

Botezatu Romeo, Antal Adalbert sînt tineri, foarte tineri. Sînt încă elevi ai școlii elementare din Petrila, în clasa a VI-a și la gîtul lor flutura, pînă nu de mult, cravata de pionier. Deși au intrat în vacanță, ei învață. Deseori pot fi văzuți la sediul comitetului orașenesc U.T.M. Petrila, aplecați deasupra Statutului U.T.M., pe care-l parcurg pagină cu pagină: se pregătesc să devină utemiști. Fii mineri, ei nutresc dorința fierbinte de a deveni membrii ai organizației U.T.M. — ajutor de așteptare și rezervă de cadre a partidului. Împreună cu ei se pregătesc să devină utemiști tînărul Begy Vasile, elev în clasa a VII-a, muncitorul Boldic Gheorghe și mulți alții.

Comitetul orașenesc U.T.M. Petrila, și sub îndrumarea lui organizațiile de bază U.T.M. din localitate, desfășoară o vie activitate în rîndul tinerilor care își exprimă dorința de a deveni utemiști. Ei sînt îndrumați să studieze Statutul U.T.M., sînt mobilizați la acțiuni de colectare a fierului vechi, de înfrumusețare a orașului. În fața tinerilor se țin deseori conferințe despre calitatea de membru al Uniunii Tineretului Muncitor, despre partid. Datorită activității depuse, numeroase organizații U.T.M. de la mină și din celelalte întreprinderi și instituții, primesc nume noi membri. Numai organizația de bază U.T.M. din cadrul școlii elementare de 7 ani a primit

în ultima perioadă 20 noi utemiști.

Mai sînt însă în orașul Petrila și unele organizații U.T.M. care neglijează importanțele sarcini ce le revin privind primirea de noi membri. La prepararea Petrila, de exemplu, lucrează cîteva zeci de tineri neorganizați, din care mulți și-au exprimat dorința de a deveni utemiști, dar comitetul U.T.M. de la preparare în frunte cu tovarășul secretar Butuca Petru nu-i ajută. Este necesar ca și la prepararea tinerii muncitori care nutresc dorința de a deveni utemiști să fie ajutați și îndrumați îndeaproape.

Folosirea completă a înzestrării tehnice — problemă importantă pentru colectivul minei Lupeni

(Urmare din pag. 1-a)

tru galerii, 30 buc. tamponare de vagonete, 45 buc. scocuri și peste 150 bucăți scaune de crațer, apoi diferite șine, macaze, iar în magazii două combine de cărbune, pompe, ventilatoare, motoare electrice și alte materiale și utilaje, care ar putea fi date producției în loc să le distrugă rugina.

Hotărîrea Comitetului Central al P.M.R. și a Consiliului de Miniștri al R.P.R. cu privire la ridicarea nivelului tehnic al producției, pune sarcini importante în fața colectivului miniere, și deci și în

fața minerilor de la Lupeni. Comitetul de partid al minei trebuie să îndrume conducerea administrativă pentru alcătuirea unui plan de măsuri în privința dezvoltării și asigurării continue a nivelului tehnic al producției la mina Lupeni, pentru folosirea completă a bogatei înzestrări tehnice pe care partidul și guvernul au pus-o la îndemîna minerilor de aici pentru ușurarea muncii lor, mărirea producției și productivității muncii și reducerea prețului de cost.

Toate mașinile și utilajele să fie folosite din plin în procesul de producție!

Cele mai bune formații artistice de elevi și pionieri din raion

Recent, a avut loc pe scena Teatrului de stat din Petroșani faza raională a concursului echipelor artistice ale pionierilor și școlărilor.

Atît publicul spectator cît și juriul au apreciat în mod deosebit creșterea calitativă a programelor prezentate de formațiile artistice ale pionierilor și școlărilor, repertoriile bogate precum și interpretarea artistică valoroasă. În urma concursului ju-

riul a stabilit următoarele rezultate:

Brigăzi artistice de agitație: locul I — brigada artistică de agitație a Școlii de 7 ani Aninoasa; locul II — brigada Școlii de 7 ani din Bărbăteni.

Coruri: Locul I — Școala de 7 ani din Petrila; locul II — Școala de 7 ani nr. 1 din Petroșani; locul III — Școala de 7 ani din Vulcan.

Dansuri: Locul I — echipa Școlii de 7 ani Vulcan; locul II — echipa Școlii de 7 ani Cîmpa; locul III — echipa Școlii de 4 ani Crividia.

Orchestre: Locul I — echipa de fluierași a Școlii de 7 ani din Vulcan; locul II — orchestra Școlii medii mixte din Petroșani.

Soliști instrumentiști: Locul I — Mihai Mircea — Școala de 7 ani Petrila.

Recitatori: Branea Mioara, de la Școala de 7 ani nr. 1 Petroșani.

Soliști dansatori: din echipa școlii de 4 ani Crividia.

IN EDITURA TEHNICĂ au apărut:

S. A. ELEAȘKEVICI — Îndreptar de televizoare. Trad. din l. rusă. 98 pag., 7,55 lei.

M.I.P.C. — Pompe de noroi pentru forajul sondelor. 96 pag., 3 lei.

V. CRĂCIUNOIU, DAN POPOVICI — Ascensoare electrice. 248 pag., 11,30 lei.

„RITMURI CONTEMPORANE“ de T.G. Maiorescu

Ultimul volum apărut la E.S.P.L.A. al poetului Toma George Maiorescu, oferă cititorilor o bogată lume de gânduri și sentimente pline de inedit. Reunite sub 5 titluri („Inima muntelui”, „Orizont”, „Planeta roșie”, „Skipetoria” și „Presimt Ziua Unu”) versurile sale, deși complet variate ca tematică, au totuși o notă comună: spontaneitate în exprimarea ideii, noutatea imaginii, continua încercare de a se afla pe un drum propriu, nebatătorit.

Din ciclurile amintite, cele mai bogate în încărcături efective, transmițînd fiorul liric prin mijloace simple și totuși pline de noutate sînt poeziile închinete vieții minerilor Văii Jiului („Inima muntelui”), cele inspirate de vizita făcută de autor anii trecuți poporului frate albanez („Skipetoria”) și suita cînteceelor însuflețite din „Orizont”.

Orizontul subiectelor atacate în poeziile sale e larg, încercînd să pargă sferile banalității, pornind de la imaginile concrete ale contemporaneității spre viitorul aurit al comunismului, pe care îl vede stăpîn suprem nu numai al pămîntului, ci chiar al universului întreg. Această îndrăzneală vizionară nu e doar o metaforă, rod al imaginației poetului. El o susține cu convingerea proprie comunistului ca pe o certitudine, ca pe o lege, de proporții cosmice, dirijată de omul înaintat al

epocii noastre spre împlinire, prin forța geniului său. Previuziunea acestei îndepliniri el o citește în șirul succeselor omului sovietic care și-a trimis deja mesajul victoriilor sale în cosmos (ciclul „Planeta roșie”), o are săpată

CRONICĂ LITERARĂ

În inima sa care înregistrează ca un seismograf viu apropierea zilei cînd oamenii vor uita cu desăvîrșire ce e durerea și ura, lacrima amărăciunii și hohotul sufletului strivit în picioare de cinismul fiarei Banului („Presimt Ziua Unu”).

Poetul găsește resurse interne prețioase în stilul lui Maiakovski pentru a-și exprima ideile, îndemnînd cititorul să se alăture lui pentru a privi în viitor cînd întreaga omenire va pași plaiurile Comunei...

„Ochii mei au astăzi puterea tuturor lentilelor și telescoapelor lumii Ei văd astăzi trecînd,

vinînd uluitor, prin traiectoria timpului, trenuri aeriene oprindu-se prin gări

interplanetare.” („Oda cosmică”)

Dar pentru a face ca viitorul luminos să se apropie cu pași repezi spre noi, pentru a-i asigura

împlinirea, poetul arată că nu trebuie să uităm trecutul cînd se vedeau „...coloane de oameni cu guri astupate de gips / pe străzile Varșoviei. / Femei gravide cu burțile spintecate / pe străzile Belgradului. / Fluturi negri de scrum zburînd deasupra / pămînturilor sovietice” (Amintiri înșingurate). Poetul nu uită trecutul cînd minierii bănuiau își amestecau trupurile sfărîmate „cu pulberea cărbunelui” prin „grîja” patronilor minei, trecutul cînd minierii se „bucurau” doar de:

„Foame, ponoase, cuțitul la oase, Mămăligă și ceapă. Mămăligă și apă.”

(„Mămăliga e bună!”) Poetul nu uită trecutul poporului nostru, de aceea cheamă la apărarea cuceririlor prezentului, care prevestesc pentru cei ce munțesc un viitor de aur. El are deplină încredere, în cei ce munțesc, care și-au construit o viață nouă, hotărîți să și-o înflorească pe mai departe cu fiecare zi, luptînd pentru pace și progres.

Alături de unele mici deficiențe de formă, în volum apar și unele neglijențe de stil care duc la prozaisme, lungiri inutile etc care înălțurate pot face din volumul „Ritmuri contemporane” o creație valoroasă, gustată de cititori.

IRIMIE STRAȘ

PUBLICITATE

I.C.O. Petroșani

anunță

că duminică 17 iulie a. c. orașul Petroșani va fi alimentat cu apă potabilă numai între orele:

6—8 dimineața,

12—14 și

20—21 seara.

Această restricție se face din cauza lucrărilor ce se vor executa în ziua de 17 iulie la captarea Jieș.

Locuitorii orașului sînt rugați a se aproviziona cu apă potabilă între orele menționate.

Exploatarea minieră Vulcan

Declară vacante posturi de Maiștri mineri. Maiștri mecanici.

Pentru ocuparea cărora organizează un concurs conform H.C.M. 1061 din 1959, care va avea loc la mină în ziua de 25 iulie 1960.

Doritorii vor depune cererile la secretariatul minei.

Informații la serviciul muncă și salarii.

I.T.C. Paroșeni

ANGAJEAZĂ:

Ingineri electromecanici

Angajările se fac după susținerea concursului conform H.C.M. 1061 din 1959 care se ține la întreprindere în cursul lunii iulie 1960.

Doritorii vor depune cererile la secretariatul întreprinderii.

Viata internatională

Lucrările plenarei C.C. al P.C.U.S.

MOSCOVA 14 (Agerpres). — TASS anunță: In dimineața zilei de 14 iulie, la Kremlin au continuat lucrările plenarei Comitetului Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice.

La plenară se discută modul cum se îndeplinesc hotărârile Congresului al XXI-lea al P.C.U.S. cu privire la dezvoltarea industriei, transporturilor și introducerea în producție a celor mai noi cuceriri ale științei și tehnicii

Guvernul sovietic a cerut convocarea Consiliului de Securitate

MOSCOVA (Agerpres) TASS anunță:

La 13 iulie A.A. Gromiko, ministrul Afacerilor Externe al U.R.S.S., a adresat președintelui Consiliului de Securitate al O.N.U., o telegramă în care îi aduce la cunoștință rugămintea guvernului U.R.S.S. de a se convoca de urgență Consiliul de Securitate pentru examinarea problemei cu privire la „noile acțiuni agresive ale avia-

ției militare a S.U.A. împotriva Uniunii Sovietice, acțiuni care pun în pericol pacea generală”.

Necesitatea examinării fără întârziere a acestei probleme, se spune în telegramă, este cerut de faptul că incursiunile agresive ale avioanelor militare ale S.U.A. în spațiul aerian al Uniunii Sovietice care au fost examinate de Consiliul de Securitate între 23 și 24 mai continuă, punând în mare pericol cauza menținerii păcii.

Reînnoirea acordului comercial dintre Canada și U. R. S. S.

OTTAWA 14 (Agerpres). — TASS anunță:

Camera comunelor din Canada a adoptat o rezoluție care aprobă ratificarea de către Canada a protocolului cu privire la reînnoirea acordului comercial dintre Canada și U.R.S.S. Prezentând această rezoluție, ministrul Comerțului, G. Chruchill, a subliniat

că în prezent sînt create condiții pentru comerțul dintre cele două țări și s-au pus bazele dezvoltării comerțului în spiritul bunăvoinței și al colaborării. El a declarat de asemenea că guvernul canadian speră că nivelul prevăzut al comerțului va fi nu numai realizat, dar și depășit.

Convocarea Consiliului de Securitate al O. N. U.

NEW YORK (Agerpres). — La 18 iulie ora 15 (ora locală) va avea loc o ședință a Consiliului

de Securitate al O.N.U. pentru discutarea situației create în urma acțiunilor agresive ale S.U.A. împotriva Republicii Cuba, acțiuni care implică o amenințare pentru pacea și securitatea generală.

Impotriva construirii de baze militare vest-germane în Franța

PARIS 14 (Agerpres) Consiliul Păcii din Departamentul Sena a adresat consilierilor păcii din departamentele Bouches Du Rhone și Charente Inferieure, unde a avut loc de curînd un val de proteste împotriva planurilor de a se crea în aceste regiuni baze militare vest-germane, apelul de a-și uni forțele în lupta pentru zădărnicierea acestor planuri.

Subliniind că construirea de baze militare de către Germania occidentală și de către noul Wehrmacht este un rezultat al politicii războiului rece și în același timp o jignire pentru francezi, consiliul păcii din departamentul Sena propune să se organizeze o întîlnire a activiștilor mișcării pentru pace cu foștii participanți la mișcarea de rezistență, cu femeile, cu tineretul, cu activiștii ai organizațiilor sindicale care să se pronunțe împotriva reînvierii militarismului german.

Conferința militară convocată de Strauss

BONN 14 (Agerpres). La 13 iulie a luat sfîrșit la Kiel o conferință convocată de ministrul de Război de la Bonn, Strauss, la care au participat după cum informează „Die Welt”, 120 de generali și amirali ai Bundeswehrului. La conferință Strauss a prezentat un raport cu privire la „situația militară — politică”. El a vorbit printre altele despre „situația strategică” din Marea

Baltică, și în această ordine de idei despre „rolul” flotei maritime militare vest-germane.

Strauss a informat amănunțit pe participanții la conferință despre recenta sa călătorie în S.U.A. unde el a luat cunoștință de cele mai noi tipuri de arme în scopul înzestrării Bundeswehrului cu aceste arme.

La conferință au fost discutate amănunțit problemele înarmării continue a Bundeswehrului.

Kiși a demisionat de la conducerea partidului guvernamental, Hayato Ikeda a fost ales președinte

TOKIO 14 (Agerpres).

La 13 iulie s-a deschis la Tokio cel de-al VIII-lea Congres extraordinar al Partidului liberal democrat de guvernămînt pentru a alege noul președinte al partidului în locul lui N. Kiși, care este în același timp prim-ministru. După cum se știe, Kiși, care s-a compromis prin ratificarea forțată a „tratatului de securitate” japoano-american, a fost nevoit să declare că demisionează. În mod automat demisia lui din postul de prim-ministru atrage după sine demisia din postul de președinte al partidului.

La 14 iulie, Kiși, președintele Partidului liberal democrat de guvernămînt, a demisionat din această funcție. În locul lui a fost ales, după cel de-al doilea tur de scrutin, cu 302 voturi din 496 de voturi, Hayato Ikeda, ministrul Comerțului Exterior și al Industriei.

După alegerea lui Ikeda ca președinte al Partidului liberal democrat el a devenit în același timp candidat la postul de prim-ministru. Parlamentul se întrunește la 15 iulie pentru alegerea noului premier.

Înarmarea revanșarilor vest-germani stîrnește îngrijorare în Franța

PARIS 14 (Agerpres).

În ultima vreme în Franța sînt formulate tot mai multe temeri că politica de înarmare a Germaniei occidentale constituie un mare pericol pentru Franța.

Săptămînalul francez „La Tribune des Nations” publică sub titlul „Reînarmarea Germaniei — inutilă și de temut” un articol în care după ce arată ritmul rapid de înarmare a R.F.G., scoate în

evidență faptul că țările participante la N.A.T.O., din Europa occidentală, trebuie să facă față unor cheltuieli uriașe pentru înarmare, care „pentru Franța sînt dezastruoase”. La greutatea pe care trebuie să le suporte Franța pentru propria sa înarmare, se mai adaugă și ajutorul pe care s-a obligat să-l dea R.F.G. pentru înarmarea acesteia

Mișcarea grevistă din Anglia

LONDRA 14 (Agerpres)

În Anglia iau amploare acțiunile greviste ale oamenilor muncii pentru mărirea salariilor și îmbunătățirea condițiilor de muncă.

Greva marinarilor din Liverpool și Glasgow continuă să se extindă. La Liverpool sînt în prezent în grevă aproximativ 1750 de marinari, care au imobilizat în port 18 vase. La Glasgow, în urma grevei celor 700 de marinari, au rămas imobilizate în port 21 de

vapoare. Exemplul marinarilor din Liverpool și Glasgow a fost urmat și de marinarii din porturile South Hamton, Hartlepool, South Shields, Edinburg. Datorită grevei marinarilor din portul South Shields (important port din bazinul Tyne) a rămas în port cargoul de 11.000 tone „Kewickhall”, care avea destinația Hamburg.

La Manchester 150 de marinari au intrat în grevă. Pichete de grevă au fost instalate pe toate vasele intrate în acest port.

La 13 iulie au intrat în grevă lăcătușii și sudorii de la șantierele companiei „Vickers Armstrong” din Brrow, care lucrează la construirea marelui vapor pentru pasageri „Orient”. Greviștii cer mărirea salariilor și îmbunătățirea condițiilor de muncă.

Ca rezultat al continuării grevei muncitorilor de la trei centrale electrice din Londra s-a micșorat considerabil traficul pe liniile de metrou și troleibuse din capitala Angliei.

Peste 300 de muncitori de la uzina de avioane din Farnbupough și de la alte întreprinderi de stat din Londra au organizat la 13 iulie o demonstrație în sprijinul revendicărilor lor.

In sprijinul poporului cuban

HAVANA 14 (Agerpres).

Solidarizîndu-se cu lupta poporului cuban pentru apărarea cuceririlor revoluționare și a suveranității țării sale, muncitorii argentinieni organizați în peste 200 de sindicate, reprezentînd peste un milion de oameni au dat publicității o declarație în care se arată că „guvernul revoluționar cuban este supus unor atacuri crescînde din partea trusturilor și monopolurilor americane. În asemenea împrejurări sindicatele argentinieni reprezentînd voiața întregii clase muncitoare din această țară, își reafirmă solidaritatea cu poporul și muncitorii din Cuba”.

Declarația subliniază de asemenea că „politica urmată de guvernul revoluționar cuban se bucură de simpatia și sprijinul tuturor muncitorilor de pe întregul continent latino-american”. „În fața pericolului agresiv al imperialiștilor americani împotriva Cubei, noi, muncitorii argentinieni, ne reafirmăm hotărîrea

de a contribui activ la apărarea poporului cuban”, subliniază în încheiere declarația.

Agențiile de presă relatează că în Columbia a fost dat publicității un apel prin care poporul columbian este chemat să apere poporul frate cuban amenințat de o agresiune pusă la cale de Washington. Apelul a fost semnat de zeci de mii de oameni.

În apel se subliniază: „Noi sîntem convinși că cauza poporului cuban este cauza tuturor popoarelor din America Latină. A apăra revoluția cubană înseamnă a apăra aspirațiile popoarelor de scuturare a jugului imperialist american”.

Să se pună capăt amestecului american în treburile interne ale Vietnamului de sud

HANOI 14 (Agerpres).

După cum transmite agenția vietnameză de informații, în legătură cu cea de a 6-a aniversare a semnării acordului de la Geneva cu privire la Vietnam în ultimele două săptămîni 1.260.000 de locuitori din Vietnamul de nord au luat parte la mitinguri și demonstrații de protest împotriva amestecului american în treburile Vietnamului de sud și a politicii obstructioniste duse de S.U.A. și cîca lui Ngo Dinh Diem împotriva reunificării Vietnamului.

Uriașe demonstrații au avut loc la Hanoi, Haifon, Namdin, provincia de munte Thai Nguen, în regiunea carboniferă Hon Gai și în alte localități.

P. C. din Mexic cheamă poporul mexican să sprijine lupta poporului cuban

MEXICO CITY 14 (Agerpres). Potrivit relatărilor agenției Prensa Latina, Partidul Comunist din Mexic a adresat poporului mexican un apel în care-l cheamă să sprijine lupta justă dusă de poporul cuban împotriva agresiunii S.U.A. În apel se arată că lupta poporului cuban împotriva imperialismului american face parte integrantă din lupta tuturor popoarelor din America Latină împotriva tendințelor de subjugare ale S.U.A. „Acum este timpul pentru poporul mexican să întreprindă o acțiune pe scară națională în cadrul mișcării de sprijinire a revoluției din Cuba”, se spune în apel.

Candidatul partidului democrat la președinția S. U. A.

LOS ANGELES 14 (Agerpres) Agenția United Press International anunță că la Congresul Partidului Democrat din S.U.A. senatorul John Kennedy a fost desemnat cu majoritate de voturi drept candidat la postul de președinte al S.U.A.

Un portavion american spre țărmurile congoleze

NEW YORK 14 (Agerpres) — TASS anunță:

Luînd cuvîntul la 13 iulie la o conferință de presă Lincoln White, purtătorul de cuvînt al Departamentului de Stat, a confirmat că un portavion american se îndreaptă spre țărmurile congoleze. Potrivit afirmațiilor lui White, portavionul are misiunea „în caz de necesitate să acorde ajutor la evacuarea „cetățenilor străini aflați în Congo”.

Pentru interzicerea partidului neofascist din Italia

ROMA 14 (Agerpres).

Senatorul Ferruccio Parri dependent, ales pe listele Partidului socialist italian) a prezentat în senat un proiect de lege cu privire la interzicerea partidului „mișcarea socială italiană”. În proiectul de lege elaborat după însărcinarea Consiliului național federal al rezistenței din Italia se propune interzicerea partidului „mișcarea socială italiană” din cauza caracterului său vădit fascist care este în contradicție cu constituția și cu legile în vigoare astăzi cu privire la interzicerea activității fasciste.

PROGRAM DE RADIO

16 iulie

PROGRAMUL I. 7,30 Sfatul medicului, 8,00 Din presa de astăzi, 8,30 Muzică populară, 9,12 „Cu cîntecul prin munții patriei dragi”, muzică ușoară românească, 10,35 Muzică populară interpretată de Ana Pacatiuș și Alexandru Bidirel, 11,25 Muzică de estradă, 12,00 Muzică populară românească, 13,05 Concert popular, 14,30 Din muzica popoarelor sovietice, 15,50 Actualitatea literară în revistele noastre, 16,15 Vorbește Moscova! 17,25 Cîntăreți romîni de operă, 17,45 Știința în slujba păcii, 18,25 Orchestre de muzică ușoară din R. Cehoslovacă, 19,05 Pe teme internaționale, 20,10 Din repertoriul cîntăreței Maria Tănase, 20,30 Cine știe cîștigă! 21,15 Dansăm din nou împreună. PROGRAMUL II. 14,30 Muzică ușoară, 16,15 Muzică populară românească,

17,00 Lucrări muzicale scrise în cîntecul celui de-al III-lea Congres al partidului, 18,05 „Roza vînturilor” (reluare), 18,25 Din cîntecul și dansurile popoarelor, 19,00 Potpuriuri de muzică ușoară, 20,30 Concert de muzică populară românească, 21,05 Scrisori din țară, 22,00 Muzică de dans.

CINEMATOGRAFE

16 iulie

PETROȘANI — 7 NOIEMBRIE: În întîmpinarea zorilor; AL. SAHIA: Stele de măr; PETRILA: Băieții noștri; LONEA: Mizerabili (seria II-a); LIVEZENI: Tatăl meu actorul; ANI-NOASA: Rămîi cu noi; LUPENI: Oameni sau majuri; BARBĂTENI: Fete de aceeași vîrstă.