



Steagul roșu

Organ al Comitetului orașenesc P.M.R. Petroșani și al Sfatului popular orașenesc

Anul XIII
XVIII Nr. 3539

Miercuri
1 martie
1961

4 pag. 20 bani

Citiți în pagina IV-a:

- Vizita lui A. N. Kosighin în India
- CONGO: Ofensiva trupelor guvernului legal spre Leopoldville
- Declarația unui grup de oameni de știință americani cu privire la interzicerea experiențelor cu arme atomice
- Cuba a pășit pe calea industrializării
- Un marinar sovietic a salvat de la înec trei copii englezi

URMIND ÎNDEMNUL PARTIDULUI

Vom executa reparații de bună calitate

Citind din ziar Directivele C.C. al P.M.R. cu privire la criteriile principale ale întrecerii socialiste în cinstea celei de a 40-a aniversări a partidului, am înțeles ce mare preț trebuie pus pe calitatea produselor. Muncitorii atelierele noastre sînt ferm hotărâți să muncească în așa fel încît în întrecerea socialistă ce o desășoară să dea o și mai mare amplasare luptei pentru realizarea de reparații la un înalt nivel calitativ.

Analizîndu-ne posibilitățile am dedus că mai avem o seamă de rezerve interne încă nefolosite în domeniul îmbunătățirii calității reparațiilor motoarelor electrice. Măsurile de primă urgență pe care le-am preconizat au în vedere o seamă de îmbunătățiri în procesul tehnologic și organizarea controlului calității. Bunăo-

ră în cursul anului 1961 se va înființa în cadrul atelierelor un stand de lăcuire sub presiune a motoarelor. Se va introduce în procesul tehnologic metoda înaintată de lăcuire în care este folosit lacul glicalic. Va crește considerabil durabilitatea motoarelor electrice în mediul umed din subteran. Confectionarea bobinelor pentru motoare este executată de către muncitoare cu înaltă calificare, iar lucrările de montaj le execută o echipă specializată.

Pentru controlul operativ al calității pe parcursul operațiilor de lucru, a fost introdusă o fișă tehnică de uz intern. Intregul colectiv muncește cu însoțire pentru ca din atelierele noastre să plece motoare reparate la un nivel calitativ superior.

Ing. DUMITRU CRACIUN
șeful A.C.R.E.V.

Utilaje la un nivel calitativ mereu mai înalt

Ori de câte ori partidul a înfățișat oamenilor muncii linia directoare a politicii sale, muncitorii, tehnicienii și inginerii uzinei noastre au ascultat cu mult interes cuvîntul partidului. Directivele C.C. al P.M.R. cu privire la criteriile principale ale întrecerii socialiste în cinstea aniversării a 40 de ani de la înființarea Partidului Comunist din România au găsit aprobare unanimă în rîndurile colectivului nostru.

Uzina noastră are posibilități să producă mașini și utilaje la un nivel calitativ superior, care să facă munca în abataje mereu mai ușoară și mai productivă. Anul trecut, uzina noastră a livrat exploatașilor miniere din Valea Jiului 550 tone de utilaj minier. O bună parte din acest utilaj a fost executat pentru prima dată în secțiile uzinei, cum este de exemplu mecanismul de acționare a funicularului 4-5 Lupeni, presa de brichete de la preparația Petrița, ventilatoare centrifugale ș. a. În cursul anului trecut a fost introdus în fabricație noul tip de armături metalice T.H., care sînt apreciate de minerii de la lucrările de armare din galerii. Prin reducerea prețului de cost în anul 1960 am realizat însemnate economii.

Colectivul nostru a obținut, ce-i drept, unele rezultate, dar mai avem multe de făcut în ce privește ridicarea indicilor tehnico-economici la mașinile și utilajele pe care le producem. Partidul ne cheamă să dezvoltăm realizările. Ca inginer, îmi dau seama ce înseamnă pentru economia națională ridicarea necontenită a calității produselor. Vom porni cu toată hotărîrea la realizarea acestei importante sarcini subliniată puter-

nic de cel de-al III-lea Congres al P.M.R. În primul rînd avem în vedere îmbunătățirea proiectelor și re-proiectarea unor utilaje, în scopul obținerii de caracteristici tehnice superioare la nivelul utilajului din import. Astfel, se vor re-proiecta pompele centrifugale de 3000 l./minut tip standard. Principalele obiective ce le urmărim în proiecte și prin re-proiectare sînt: reducerea greutateii mașinilor și utilajelor, îmbunătățirea caracteristicilor de funcționare, în general îmbunătățirea comportării utilajelor în subteran.

Pentru anul acesta avem prevăzut în planul de măsuri tehnico-organizatorice extinderea metodelor avansate de muncă și introducerea procedeelor tehnologice înaintate. Astfel, se va extinde sudura automată de la un singur reper la mai multe repere. În turnătorie au fost deja procurate materialele necesare pentru a putea trece în curînd la turnări de precizie după procedeul turnării în forme de ceară a unor piese. Tot aici se va introduce turnarea rîților dințate din oțeluri aliate.

Cît privește controlul tehnic al pieselor, se va continua acțiunea pentru încadrarea serviciului C.T.C. cu cadre corespunzătoare care să asigure un control exigent.

Toate acestea sînt doar câteva din direcțiile principale spre care colectivul nostru își îndreaptă eforturile actuale. Colectivul uzinei noastre muncește cu străduință pentru a răspunde prin fapte chemării partidului călăuzindu-se de lozincă: „Pentru exploatașii miniere — utilaje la un nivel calitativ mereu mai înalt!”.

IOSIF LEGRAND
ing. șef U.R.U.M.P.

În întîmpinerea alegerilor

Candidați ai F. D. P.



Activistul de partid DOBRICAN TRAIAN, candidează în circumscripția electorală nr. 51 a Sfatului popular al orașului regional Petroșani.



Mînerul fruntaș PETER MOISE, șef de brigadă la mina Petrila, candidează în circumscripția electorală nr. 73 a Sfatului popular al regiunii Hunedoara



Pensionarul FORRO IGNAT, un gospodar de frunte al tinerilor obștești, candidează în circumscripția electorală nr. 2 a Sfatului popular al orașului Petrila



Muncitorul TIGOIĂNU FLOREA, secretarul organizației de bază de la preparația Lupeni, candidează în circumscripția nr. 91 a Sfatului popular al orașului Lupeni

Votăm pentru binele și fericirea noastră

În sala cîminului cultural din Bănița a avut loc luni după-amiază o însuflețită adunare cetățenească la care au luat parte aproape 250 muncitori pietrari, țărani muncitori, tineri și gospodine. Toți veniseră să discute împreună cu tov. Gorea Ioan, secretarul Sfatului popular regional Hunedoara-Deva, candidat al F.D.P. în circumscripția electorală regională nr. 71 despre problemele gospodărești ale comunei.

În cadrul adunării cetățenești a luat cuvîntul țăranul muncitor Negară Lazăr. În trecut în comuna noastră — a spus el — nu aveam școală de 7 ani. Trebuia să parcurgem, vara sau iarna, pe vreme bună sau rea, kilometri întregi pînă la Petroșani. Aceasta a rămas însă de domeniul trecutului. În anii regimului de democrație populară în Bănița s-a înființat o școală de 7 ani, școli de 4 ani în satele aparținătoare comunei, s-a construit un cîmin cultural.

Ne mîndrim că localitatea noastră se dezvoltă. De aceea dau votul meu cu deplină încredere candidaților F.D.P.

În adunarea cetățenească au mai luat cuvîntul tov. Vladislav Lazăr, țăran muncitor, tînăra Cobald Frida, care duminica viitoare va vota pentru prima dată, Scutaru Constantin și alții care au arătat că în alegerile de la 5 martie își vor da cu încredere votul candidaților F.D.P. știind că astfel votează pentru binele și fericirea tuturor celor ce muncesc.

Participanții la adunare au ascultat apoi cuvîntul candidatului lor în alegerile pentru Sfatul popular regional, tov. Gorea Ioan. Vorbitorul a înfățișat pe larg realizările obținute în anii puterii populare pe plan național și local, arătînd că acestea sînt rodul uriașei activități creatoare a oamenilor muncii din țara noastră condusă de partid.

Conferință și program cultural

Zilele trecute, peste 200 muncitori forestieri, țărani muncitori, tineri și gospodine s-au adunat în sala cîminului cultural din Cîmpu lui Neag pentru a participa la un program artistic închinat alegerilor de la 5 martie.

Înainte de începerea programului, tov. Gorboi Mihai, secretarul comitetului de partid al întrecerii forestiere Petroșani, a expus conferința intitulată: „Marile realizări ale regimului demo-

crat popular din țara noastră”. A urmat apoi programul artistic prezentat de artiștii amatori de la sectorul C.F.F. Lonea. În cadrul programului tovarășul Mărčuleț Ștefan a cîntat din fluiet mai multe doine din Ardeal, acordeoniștii au prezentat un program de melodii populare rominești, muzică maghiară și germană, iar solista Iancu Livia a interpretat cîntecele Feciorii din Rășinari și Hai mîndră sub nuc.

Se extinde iluminatul fluorescent

Alegătorii din orașul Petroșani, în cadrul întîlnirilor cu candidații F.D.P. au făcut diferite propuneri privind buna gospodărire a orașului.

Unele din propunerile au și fost deja îndeplinite. Astfel alegătorii care au participat la întîlnirea cu candidații F.D.P. de la clubul

propus să se extindă iluminatul fluorescent pe strada Gheorghe Gheorghiu-Dej pînă la cartierul „Dimitrov”. Această propunere a fost realizată iar în prezent se lucrează la extinderea iluminatului fluorescent și în cartierul „Dimitrov”.

„Constructorul” au SECTORUL CANDIDATULUI

Mina Lonea, lăsată în părăsire de capitaliști, a fost redeschisă în anii puterii populare. Ani de-a rîndul, în vederea punerii la punct a lucrărilor miniere părăsire și pentru darea în exploatare a cîmpurilor miniere, s-a muncit cu mult sîrg, s-au depus însemnate eforturi. După ce mina a început să funcționeze, s-a pus accentul pe dezvoltarea ei. Un rol important în redeschiderea și dezvoltarea minei l-a avut sectorul de investiții care a executat lucrările miniere necesare.

Acest sector al cărui șef, de mai bine de un an de zile, este inginerul NICOARĂ CORIOLAN, are în față sa sarcini mari. În anul 1961 planul de producție al sectorului s-a dublat față de 1960. Acest lucru, asigură dezvoltarea continuă a minei Lonea.

Cu ocazia dezbaterii cifrelor de plan pe 1961, inginerul Nicoară Coriolan a vor-

bit în fața întregului colectiv al sectorului despre importanța sarcinilor de producție sporite, despre felul cum trebuie muncit și măsurile ce trebuie luate pentru asigurarea îndeplinirii acestora. Nu va fi ușor — a spus el, dar sîntem obișnuiți să învingem greutățile. Muncind mereu mai bine, aplicînd cele mai bune metode de lucru, vom reuși să îndeplinim cu succes sarcinile ce ne stau în față.

Minerii, mîștrii și tehnicienii din sector dezbătînd cu însuflețire noile cifre de plan, și-au manifestat încrederea în forțele lor și s-au angajat să îndeplinească în mod ritmic sarcinile prevăzute, să obțină economii la preț de cost de cel puțin 600.000 lei pe an. Încrederea lor era cu atît mai mare știind că sectorul lor are un conducător de nădejde, de ajutorul și priceerea căruia s-au convins în repetate rînduri.



Nu odată, inginerul Nicoară, văzînd că treaba într-un loc sau altul de muncă șchiopătează a stat de vorbă cu șefii de brigăzi, cu ceilalți minieri, a cercetat cu atenție neajunsurile luînd măsuri corespunzătoare. A îndrumat și
S. EKART

(Continuare în pag. 3-a)



ÎN CLISEU: Tinerii muncitori Marcu Iulian, Ignat Vartolomeu, Fencă Vasile și Olteanu Nicolae care lucrează la confectionarea armaturilor de mină în secția construcții metalice a U.R.U.M.P. au făcut roată în jurul lui Birotă Gheorghe care tocmai citește din ziar prevederile Directivelor C.C. al P.M.R.

Probleme și realizări DIN DOMENIUL TEHNICII MINIERE

In scopul îmbunătățirii protecției muncii minerilor

Perforarea umedă cu injecție laterală de apă

Perforarea este operația care dezvoltă cea mai mare cantitate de praf. In minele unde perforarea se efectuează fără captarea prafului, 85 la sută din prafului generală revine acestei operații. Având în vedere că o bună parte din lucrările miniere din Valea Jiului se execută în roci sterile, cu conținut ridicat de cuarț, trecerea la perforarea umedă este absolut necesară.

In anul 1960 colectivul compus din tehnicienii Macaveli Olimpiu, Herța Ileana și inginerii Niță Serghe și Coiculescu Marcu a studiat și experimentat perforajul umed lateral în lucrările miniere de la orizontul XIV al minei Pe-

trila. Stația de cercetări pentru securitatea mîieră din Petroșani, cu sprijinul E. M. Petrița a luat inițiativa de a experimenta, în scopul generalizării, perforarea umedă cu debitarea laterală a apei.

biamuit la perforarea uscată, sîredel cu capul modificat (vezi figura) și manșonul pentru debitarea laterală a apei. Manșonul este construit dintr-o bucsă metalică, prevăzută în interior cu două șanțuri plasate la capete și un orificiu central. In cele două șanțuri se introduc garniturile inelare din cauciuc care etanșează sfredelul, permițînd în același timp rotirea acestuia.

Perforajul umed lateral prezintă o serie de avantaje față de perforajul umed axial. Aceste avantaje constau în: construcția robustă și rezistența a manșonului; siguranța în funcționare datorită posibilității reduse de defectare; posibilitatea adaptării la orice tip de perforator din cele utilizate în prezent în Valea Jiului.

Aplicarea perforajului umed lateral necesită însă sfredele de construcție specială cu respectarea strictă a dimensiunilor, deoarece în caz contrar funcționarea este defectuoasă.

La perforarea umedă laterală prin umectarea permanentă a materialului rezultat și prin menținerea sub apă a tălpii găurii, praful este captat în proporție de

cca. 99,6—99,8 la sută. In urma perforării găurilor de mină prin acest procedeu, în atmosfera locului de muncă concentrațiile de praf variază în funcție de debitul de apă între 146—230 particule praf pe cmc. aer față de 86.211 particule praf pe cmc. aer la perforarea uscată în argile grezoase, între 141—368 particule praf pe cmc. aer față de 92.216 particule praf pe cmc. aer în gresii etc. Rezultă deci că perforarea umedă laterală constituie un mijloc eficient de combatere a prafului, reducînd concentrațiile de praf pînă la valori considerate nepericuloase.

Debitul optim de apă a fost apreciat la 1-2 litri/min. Folosirea substanțelor umectante (mersolat, săpun naftenic, suspensie bentonitică etc.) nu este necesară în cazul perforajului umed lateral. Rocile din Valea Jiului în majoritatea argile grezoase și gresii, alături de care mai apar marne și conglomerate, se comportă normal la perforarea cu apă. In ceea ce privește randamentul de perforare, diferențele între perforarea uscată și cea umedă sînt foarte

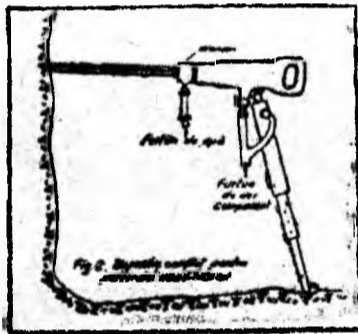


Fig. 4. Sfeșta sfredelului și manșonului pentru perforajul umed lateral

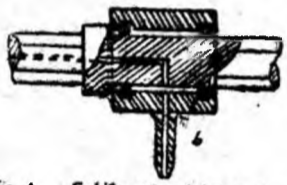


Fig. 4. Sfeșta sfredelului și manșonului pentru perforajul umed lateral

trila. S-au perforat în diferite categorii de roci aproape 600 găuri însumînd 618,20 m. De fiecare dată s-au recolectat probe de praf, s-a măsurat debitul de apă, presiunea aerului comprimat, lungimea perforată, durata perforării și s-a urmărit comportarea utilajului în condiții de exploatare curentă.

Pentru realizarea perforajului umed lateral, la locul de muncă au fost asigurate următoarele condiții: sursă de apă (rezervor local sau conductă de apă), perforator C.P. 19 utilizat în mod o-

Procedeu modern de săpare a puțurilor

La săparea puțurilor s-a observat că cea mai economică metodă este aceea care nu folosește pușcarea în front, aceea la care timpul de desprindere a rocii și de susținere sînt egali. Bazați pe aceste observații, cercetătorii din R. S. Cehoslovacă au elaborat — deocamdată în faza de laborator — o nouă combinație pentru săparea puțurilor de mină bazată pe procedeu cavității prin lovituri de apă produse pe căi electrice. Mașina este prevăzută cu dispozitive de săpare, de sfărîmarea a

rocii și de centrare pentru menținerea verticalității lucrării. Din experiențele de laborator, la o frecvență de 100 Hz se pot obține viteze de sfărîmarea de 15—1250 cm. pe minut după felul rocii, putînd fi obținute viteze de avansare de 0,5—1 m/oră la un diametru interior de 6 m. Transportul rocii desprinse se face pe cale hidraulică cu ajutorul unor pompe de noroi normale. Combinația poate lucra în orice condiții de exploatare, în straturi acvifere, metanoase sau instabile.

Să utilizăm mai economic mașinile de încărcat!

Recent s-a analizat la nivelul combinatului carbonifer situația îndeplinirii indicilor planului de producție și ai planului tehnic pe 1960 în lumina Directivelor C.C. al P.M.R. cu privire la criteriile întrecerii socialiste în cinstea aniversării a 40 de ani de la înființarea Partidului Comunist din România, directive care pun un deosebit accent pe îmbunătățirea calității producției și a creșterii eficienței indicilor tehnico-economici. Articolul de față își propune să arate modul cum s-a muncit în direcția folosirii intensive a mașinilor de încărcat în 1960.

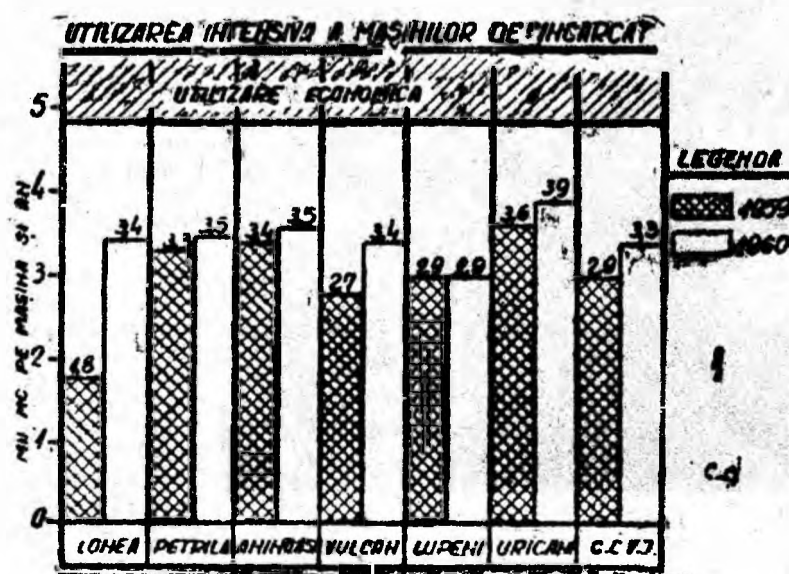
In anul trecut, exploatarea miniere au avut la dispoziție un număr însemnat de mașini de încărcat în galerii și peste 25 cărucioare reincărcătoare cu bandă. Studiile și observațiile făcute de specialiștii combinatului la toate exploatarea asupra economicității utilizării acestor mecanisme au arătat că, la condițiile existente în Valea Jiului, mașinile și dispozitivele de încărcat devin economice, au rentabilitate, în cazul cînd se asigură prin folosirea lor obținerea unor viteze de avansare de cel puțin 59 m./lună în medie pentru mașini și cel puțin 46 m./lună pentru cărucioarele reincărcătoare. Aceste avansări ar constitui deci, limita inferioară a folosirii economice a mecanismelor de încărcat în galerii.

Așa cum se poate vedea și în diagrama alăturată, nivelurile acestea nu au fost încă atinse, ob-

ținîndu-se totuși o creștere simțitoare față de realizările din anul 1959. La nivelul combinatului creșterea eficacității economice a mașinilor de încărcat — folosirea lor intensivă — este de 12,3 la sută. Acest lucru a dus la creșterea vitezelor medii de avansare în galerii de la 31,2 m./lună în 1959 la 34,6 m./lună în 1960. Se poate vedea după diagramă că sporuri însemnate în utilizarea intensivă a mașinilor de încărcat s-au obținut la marea majoritate a exploatarea. La Lonea, de pildă, în 1960 pe mașină a revenit un volum de steril încărcat pe an cu 1.600 m.c. mai mare ca în 1959. La mina Vulcan cu 700 m. c. steril pe mașină și an. Cea mai apropiată exploatare de nivelul unei utilizări intensive economice a mecanismelor de încărcat este mina Uricani. Aici în 1960 productivitatea pe mașină s-

an a fost de 3900 m. c. steril, cu 300 m. c. steril mai mare ca în 1959.

Sînt numeroase brigăzile de mineri care obțin în fiecare lună, folosînd cu maximum de randament mașinile de încărcat, viteze de avansare mari. Printre acestea se numără brigăzile conduse de Fleșcan Constantin și Somogyi



INFORMAȚII

Din mineritul

ȚĂRII SOVIETICE

Succesele constructorilor de mine din Djeskaskan la săparea puțurilor

Vitezele medii de săpare a puțurilor în această regiune sînt de 7—8 m./lună, față de 15—17 m./lună, — viteza medie în U.R.S.S. La săparea unui puț cu diametrul de 6,6 m. săpat în gresii cu un debit de apă de 5 m.c./oră, s-a realizat în iunie 1960 viteza de 104,2 m./lună.

Înaintarea medie pe ciclu a fost de 1,86 m., productivitatea muncii fiind de 2,95 m/post, iar economia realizată a depășit 700.000 ruble.

Nou utilaj pentru tăierea fără explozivi a cărbunilor la săparea galeriilor

În Donbas s-a experimentat tăierea cărbunilor la săparea galeriilor cu ajutorul sondezei S—B modificată, cu care se realizează găuri cu diametrul de 250 mm. și lungimea de 12 m.

În aceste condiții degazarea stratului de cărbune s-a făcut mai intens, iar productivitatea muncii a crescut simțitor. Numai cu doi muncitori se poate realiza săparea unei galerii cu secțiunea de 11 m.p.

Complexul OMK

Complexul de mecanizare a abatajelor frontale este destinat exploatarea stratelor de mică înclinare, cu grosimi de 2,2—3 m. și roci înconjurătoare slabe.

A intrat în funcțiune

Stația de drenare a metanului de la Lupeni

Conform cu planul de dezvoltare și modernizare a minelor Văii Jiului în ultimul timp s-a construit la mina Lupeni o stație de drenare a metanului din stratele de cărbuni. Construcția și utilizarea stației a fost executată de colectivul șantierului O.C.M.M. de la Lupeni. De curînd, stația de drenare a metanului a fost dată în exploatare de probă. Principiul pe care se bazează această stație este acela al captării metanului din stratele de cărbune cu ajutorul unor sonde etanșe în strat și cu pompe de vacuum. Scopul său este reducerea degajării metanului în lucrările miniere ale minei Lupeni. Stația este utilată cu puternice pompe de vacuum și un laborator pentru analiza gazelor captate. Pînă în prezent rezultatele obținute sînt promițătoare.

Darea în funcțiune a acestei stații — pentru care s-au investit sume considerabile — constituie o puternică expresie a grijii partidului și guvernului pentru îmbunătățirea protecției muncii minerilor.

folosite economic mecanismele de încărcare. Anul acesta minerii vor primi noi mașini de încărcat, noi cărucioare reincărcătoare. Este însă absolut necesar ca la exploatarea miniere să se acorde mai multă atenție folosirii lor la capacitatea deplină.

Trebuie lichidată atitudinea unor ingineri care socotesc că mașinile pot fi folosite numai la săparea unor galerii de mare distanță, cu gabarit mare. Ei trebuie să înțeleagă că și la galeriile mai scurte, dar cu profiluri care să permită manevra mașinilor, se pot obține indici tehnico-economici înalți. Și la galeriile de mică lungime se pot obține viteze medii lunare mari prin lucrul cu ajutorul mecanismelor! Este de asemenea necesar ca tehnicienii și maștrii mineri să lămuirească brigăzile de la pregătiri că folosind mașina la încărcatul sterilului sau al cărbunului obțin o productivitate înaltă, viteze de avansare sporite și deci și câștiguri mai bune, cu efort fizic redus!

ing. AUREL RUSU
C.C.V.J.



